

취업예감 기업분석보고서

2020 상반기 현대모비스



#기업분석 #직무분석 #자소서 #면접

친절한 히로와 면접술사의 취업예감

‘친절한히로’ & ‘면접술사’
[\(블로그 바로가기\)](#)

히로와 면접술사가 당신에게 드리는 글

안녕하세요 친절한 히로입니다.

취업을 준비하는 여러분들에게 어떤 게 도움이 될지 고민하다가, 이번에는 [기업분석 보고서]를 만들게 되었습니다. [합격후기 모음집]에 이어 이 자료도 조금이나마 도움이 되었으면 좋겠습니다.

정확히는 [기업자료 모음집]에 가깝습니다. 이 기업자료 모음집은 크게 3가지로 구성되어 있습니다. 첫째는 기업소개자료입니다. 흩어져 있는 기업의 자료들을 한 데 모아 정리했습니다. 흩어져 있으면 보이지 않는 것도 한 눈에 보이면 의미를 찾기 수월합니다.

둘째는 기업정보자료입니다. 자소서, 필기, 면접, 합격후기, 참고사이트 등 기업정보 자료를 모았습니다. 각 단계별 사다리가 되어줄 것입니다.

셋째는 기업분석자료입니다. 사업보고서, 지속가능경영보고서, 증권리포트 등 기업에 대해 자세히 분석할 수 있는 인사이트를 줄 것입니다.

이 [기업자료 모음집]은 취업준비로 바쁜 여러분의 시간을 조금이나마 덜어 드리기 위해 만들었습니다. 저희가 덜어드린 이 소중한 시간을

자소서를 조금 더 잘 쓰는 데 활용해도 되고

필기공부를 조금 더 하는 데 활용해도 되고

면접연습을 조금 더 하는 데 활용해도 되고

잠을 한 시간 더 자는 데 활용해도 되고

친구를 만나 마음의 피곤을 푸는 데 활용해도 됩니다.

지금은 힘든 시기지만,

가장 어두운 밤도 언젠간 끝나고 해는 떠오를 것입니다.

지치지 말고 이 터널의 마지막까지 함께하길 바라며.

오늘도 즐거운 하루입니다. ☺



‘친절한히로’ & ‘면접술사’

취업예감 기업분석보고서

Contents

1. 채용공고
2. 기업개요
3. 기업소개
4. 사업소개
5. 뉴스클리핑
6. 전형별 TIP
7. 기타참고사이트

진정한 하루와 면접술사의 취업예감

1. 채용공고 (2020. 04. 20 ~ 2020. 05. 05)

채용공고를 꼼꼼하게 확인하고 올바른 전략을 짜는 것이 가장 중요합니다.

회사 채용 홈페이지 : <https://mobis.recruiter.co.kr/app/jobnotice/list>

신입 /	[영업 부문] '20년 상반기 신입사원 모집 2020.04.20(월) 10:00 ~ 2020.05.05(화) 23:59 D-12
신입 /	[생산기술 부문] '20년 상반기 신입사원 모집 2020.04.20(월) 10:00 ~ 2020.05.05(화) 23:59 D-12
신입 /	[모듈사업 부문] '20년 상반기 신입사원 모집 2020.04.20(월) 10:00 ~ 2020.05.05(화) 23:59 D-12
신입 /	[품질 부문] '20년 상반기 신입사원 모집 2020.04.20(월) 10:00 ~ 2020.05.05(화) 23:59 D-12
신입 /	[서비스부품 부문] '20년 상반기 신입사원 모집 2020.04.20(월) 10:00 ~ 2020.05.05(화) 23:59 D-12
신입 /	[램프사업 부문] '20년 상반기 신입사원 모집 2020.04.20(월) 10:00 ~ 2020.05.05(화) 23:59 D-12
신입 /	[경영지원 부문] '20년 상반기 신입사원 모집 2020.04.20(월) 10:00 ~ 2020.05.05(화) 23:59 D-12
신입 /	[연구개발 부문] '20년 상반기 신입사원 모집 2020.04.20(월) 10:00 ~ 2020.05.05(화) 23:59 D-12
신입 /	[재경 부문] '20년 상반기 신입사원 모집 2020.04.20(월) 10:00 ~ 2020.05.05(화) 23:59 D-12
신입 /	[부품사업 부문] '20년 상반기 신입사원 모집 2020.04.20(월) 10:00 ~ 2020.05.05(화) 23:59 D-12

1. 채용공고 (2020. 04. 20 ~ 2020. 05. 05)

채용공고를 꼼꼼하게 확인하고 올바른 전략을 짜는 것이 가장 중요합니다.

회사 채용 홈페이지 : <https://mobis.recruiter.co.kr/app/jobnotice/list>

지원자격

- ① 2020년 8월 졸업할 예정이거나 기 졸업하신 분
- 단, 박사 학위 소지자는 경력 선발 전형으로 지원해주시기 바랍니다.
- ② 해외여행에 결격 사유가 없으신 분 (남자는 병역필 또는 면제인원)
- ③ 공인 영어성적 보유하신 분
(2018년 5월 6일 ~ 2020년 5월 5일 內 국내에서 취득한 성적)
- TOEIC, TOEIC SPEAKING, OPIC, TEPS, G-TELP에 한합니다.
- 단, 영어권 국가의 해외대학졸업자는 공인어학보유 요건에서 제외됩니다.

접수기간 및 방법

접수기간 : 2020.4.20 (월) ~ 5.5 (화) 23:59

접수방법 : 당사 채용 홈페이지(mobis.recruiter.co.kr)를 통해 온라인 접수

전형절차



- ※ 2차 면접 시 영어면접이 실시되오니 참고하시기 바랍니다.
- ※ 코로나19 상황에 따라 채용전형 및 일정은 변경될 수 있으며, 면접 전형은 온라인으로 진행될 수 있습니다.

기 타

- 지원서상 허위기재가 있거나 제출한 서류가 허위사실을 포함할 경우 채용이 취소 될 수 있습니다.
- 국가 보존 취업지원대상자는 관련 법령에 의거 우대합니다.
- 지원서상 기재사항에 대한 증빙서류(학력사항, 어학성적, 자격증 등)는 면접 시에 요청드릴 예정입니다.
- 당사는 채용서류를 홈페이지를 통해 온라인으로 접수 받고 있습니다. 다만 온라인 접수가 불가능하여 오프라인으로 접수한 경우에는 '채용절차의 공정화에 관한 법률 제11조'에 의거 반환을 청구하실 수 있으며, 이 경우 본인 확인 절차를 거쳐 제출서류를 반환해 드리오니 참고 바랍니다.
 - 대상서류: 온라인 제출서류 외 오프라인으로 직접 제출한 서류 일체
 - 반환기간: 최종 합격자 발표 후 180일 이내(반환기간 180일이 경과한 채용서류는 일체 파기)
 - 반환청구: 채용 홈페이지 Q&A로 반환요청 등록

1. 채용공고

(2020. 04. 20 ~ 2020. 05. 05)

채용공고를 꼼꼼하게 확인하고 올바른 전략을 짜는 것이 가장 중요합니다.

회사 채용 홈페이지 : <https://mobis.recruiter.co.kr/app/jobnotice/list>

영업 부문 Job Description

모집단위	수행 직무	자격요건	근무지
안전부품 수주/영업	<ul style="list-style-type: none"> · 안전(에어백) 부품 수주/원가 대응 - HKMC 프로젝트 수주 입찰 - 제품 수주 전략 및 운영안 수립 - 신제품/신기술 고객 프로모션 - 제품별 건적 산출 및 원가 대응 - 프로젝트 이벤트 관리 및 개발 지원 	<ul style="list-style-type: none"> · 이공계 전공자 우대(전자/전기/기계) · 어학 능력 보유 (영어) 	역삼 본사
인포테인먼트 수주/영업	<ul style="list-style-type: none"> · IVI(Cluster, HUD) 부품 수주/원가 대응 - 입찰 및 수주 업무 - 원가 제출 및 협의 (제품가/금형비 등) - 시장 및 고객 동향 분석 	<ul style="list-style-type: none"> · 이공계 전공자 우대(전자/전기/기계) 	역삼 본사
영업사업관리	<ul style="list-style-type: none"> · 차량부품 영업기획/관리 - 영업전략 수립 - 수주/매출 관리 및 사업계획 수립 - 업무 프로세스 정립 	<ul style="list-style-type: none"> · 상경계 및 산업공학 전공자 우대 	역삼 본사

생산기술 부문 Job Description

모집단위	수행 직무	자격요건	근무지
공정설계 (전장부품)	<ul style="list-style-type: none"> · 전장부품 신제품/신차 공정설계 및 라인 구축 - 양산성 및 품질 선형검토 - 생산라인 공정설계 및 라인 안정화 - 전장 신기술/신공법 개발 	<ul style="list-style-type: none"> · 전기전자/기계/제어/컴퓨터 전공 우대 · 기구설계/회로설계 CAD 사용 가능자 우대 · LabVIEW 등 프로그램 작성 가능자 우대 · 영어/중국어 등 외국어 능력자 우대 	의왕

1. 채용공고

(2020. 04. 20 ~ 2020. 05. 05)

채용공고를 꼼꼼하게 확인하고 올바른 전략을 짜는 것이 가장 중요합니다.

회사 채용 홈페이지 : <https://mobis.recruiter.co.kr/app/jobnotice/list>

모듈사업 부문 Job Description

모집단위	수행 직무	자격요건	근무지
의장모듈 설계	<ul style="list-style-type: none"> · 각핏모듈/외장모듈 설계 · 패키지 및 레이아웃 최적화 · 각핏모듈 관련 선행기술 개발 	<ul style="list-style-type: none"> · 기계/공조/전자계열 전공자 우대 · 유체역학/제어공학/조명 분야 연구 경험자 우대 · 기구 설계 툴 활용 능통자 우대 (CATIA) 	용인 (마북)

서비스부품 부문 Job Description

모집단위	수행 직무	자격요건	근무지
용품설계	차량용 전장용품 정규/선행/전략 상품화 개발 - 설계 요구사항서 작성, 디자인리뷰 (회로/시스템/시험규격 등) - 제품 설계 개선, 단품 및 장착 평가, 도면 승인 - 양산 유효성 및 국/내외 시험 범규 점검	<ul style="list-style-type: none"> · 전기전자 학위 소유자 우대 · 전자 회로 및 부품소자 특성 이해자 우대 	역삼 (본사)

램프 부문 Job Description

모집단위	수행 직무	자격요건	근무지
램프선행설계	<ul style="list-style-type: none"> · 자동차용 램프 선행 개발(광학/구조) · 렌즈, 반사면 광학/구조설계 · 신규 광학 컨셉 도출 및 해석 검증 	<ul style="list-style-type: none"> · 광학 전공자 우대 · 광학 해석 S/W 사용 가능자 우대 · 3D 설계툴 사용 가능자 우대 	경기 용인

1. 채용공고

(2020. 04. 20 ~ 2020. 05. 05)

채용공고를 꼼꼼하게 확인하고 올바른 전략을 짜는 것이 가장 중요합니다.

회사 채용 홈페이지 : <https://mobis.recruiter.co.kr/app/jobnotice/list>

경영지원 부문 Job Description

모집단위	수행 직무	자격요건	근무지
경영관리	<ul style="list-style-type: none"> · 전사 연도별 사업계획 수립 및 이행 관리 · 전사 지표 및 경영정보 현황 관리 · 전사 리스크 관리 · 전사 경영회의체 운영/관리 	<ul style="list-style-type: none"> · 경영/경제학 전공자 우대 · MS Office 문서 활용 및 커뮤니케이션 능력 우수자 우대 	역삼 본사

재경 부문 Job Description

모집단위	수행 직무	자격요건	근무지
해외법인관리	<ul style="list-style-type: none"> · 해외법인 성과 관리 · 해외법인 현안 검토 	<ul style="list-style-type: none"> · 상경계열 우대 · 중급 이상 외국어(영어/중국어 등) 	역삼(본사)
원가기획	<ul style="list-style-type: none"> · 사업성 분석 · 신기술 /신제품 원가 분석 · 투자 수익성 분석 	<ul style="list-style-type: none"> · 상경계열 우대 	

부품사업 부문 Job Description

모집단위	수행 직무	자격요건	근무지
생산관리	<ul style="list-style-type: none"> · 증장기 CAPA 운영 및 생산계획 수립 · 생산실적 및 지표 관리 · 자재 및 물류관리 · 자재발주 및 입/출고 관리 · 물류창고 운영 및 개선 · 재고관리 및 개선 	<ul style="list-style-type: none"> · 전기전자/기계/제어/산업공학 전공자 우대 	전천
공정기술	<ul style="list-style-type: none"> · 생산설비 최적화 <ul style="list-style-type: none"> - 생산설비 최적화 설계 지원 - 품질불량/설비고장 최소화 · 양산 설비 개선 <ul style="list-style-type: none"> - 생산성/품질 향상 공정 개선 - 자동화 설비 유지보수 및 개선 	<ul style="list-style-type: none"> · 전기전자/기계/제어/산업공학 전공자 우대 	전천

1. 채용공고

(2020. 04. 20 ~ 2020. 05. 05)

채용공고를 꼼꼼하게 확인하고 올바른 전략을 짜는 것이 가장 중요합니다.

회사 채용 홈페이지 : <https://mobis.recruiter.co.kr/app/jobnotice/list>

품질 부문 Job Description

모집 단위	수행 직무	자격 요건	근무지
시험평가 (MDPS)	<ul style="list-style-type: none"> MDPS 신차 품질 확보 -신차종 MDPS부품 시험평가 업무 수행 -신규 시험법 개발 -실차상태 MDPS 기본성능 및 NVH평가 	<ul style="list-style-type: none"> 기계/전기/전자/소음진동 공학분야 전공자 우대 -차량 부품 구조/기능에 대한 기초 지식 보유 -기계제조 공법에 대한 기초 지식 보유 -NVH 기초지식 보유자 (우대) <p>※ NVH(Noise & Vibration & Harshness) : 소음진동</p>	서산
시험평가 (전장)	<ul style="list-style-type: none"> 전장품 기능 평가 -레이더 기능/성능 평가 -ADAS_PARK(자동주차) 기능/성능 평가 -전장품 차량 상태 기능/성능 평가 	<ul style="list-style-type: none"> 전기/전자/재료 공학분야 전공자 우대 -차량 부품 구조/기능에 대한 기초 지식 보유 -전장품 제조 공법에 대한 기초 지식 보유 -자율주행 로직 개발/평가 경험자 (우대) 	진천
신차품질 (에어백)	<ul style="list-style-type: none"> 에어백전장품(ACU) 신차 품질 확보 -에어백전장품 신차품질 업무 수행 -완성차 신차품질 업무 대응 -협력사 부품품질 육성 및 승인 -공정품질 사전 확보 	<ul style="list-style-type: none"> 전기/전자 공학분야 전공자 우대 -차량 부품 구조/기능에 대한 기초 지식 보유 -전장품 제조 공법에 대한 기초 지식 보유 -도면 해석에 대한 기초 지식 보유 -CATIA 활용 기능자(우대) 	의왕
품질관리 (전장)	<ul style="list-style-type: none"> 전장품 공정 품질 확보 -양산 공정/제품 검증 및 품질 개선 -협력사 육성 및 관리 -신제품/신기술/신공법 사전 품질 확보 	<ul style="list-style-type: none"> 전기/전자 공학분야 전공자 우대 -차량 부품 구조/기능에 대한 기초 지식 보유 -전장품 제조 공법에 대한 기초 지식 보유 -전자회로 관련 지식 보유 ↳ PCB, 회로 소자 특성 이해 	진천
품질보증 (전장)	<ul style="list-style-type: none"> 전장품 품질 보증 -완성차 품질보증 업무 대응 -전장품 제조 공정 점검 및 개선 -품질데이터 분석 및 관리 	<ul style="list-style-type: none"> 전기/전자 공학분야 전공자 우대 -차량 부품 구조/기능에 대한 기초 지식 보유 -전장품 제조 공법에 대한 기초 지식 보유 -RF 및 레이더 관련 지식 보유 -HW 설계 기본 지식 보유 (우대) 	진천

1. 채용공고 (2020. 04. 20 ~ 2020. 05. 05)

채용공고를 꼼꼼하게 확인하고 올바른 전략을 짜는 것이 가장 중요합니다.

회사 채용 홈페이지 : <https://mobis.recruiter.co.kr/app/jobnotice/list>

연구개발 부문 Job Description

모집단위 (직종, 직위)	수행직무	자격요건	근무지
ADAS(PK) _SW설계	<ul style="list-style-type: none"> - 카메라 캘리브레이션 알고리즘 개발 - 카메라 렌즈 왜곡 보정 - 카메라 외부 파라미터 보정 - 영상 내 대상 탐색 및 추적 기술 개발 	<ul style="list-style-type: none"> - 전자공학, 컴퓨터공학 전공자 우대 - C/C++ 언어 사용 경험자 우대 - 컴퓨터비전 관련 경험자 우대 - 카메라 지오메트리 관련 프로젝트 경험자 우대 - 파이썬/리눅스 사용 경험자 우대 - 임베디드 SW개발 경험자 우대 	경기 용인
ADAS(VP) _SW설계	<ul style="list-style-type: none"> - 영상인식 알고리즘 및 SW 개발 - 영상기반 인식 알고리즘 설계 및 구현 - C/C++ 기반 영상인식 알고리즘 구현 및 테스트 - 실차 기반 영상인식 알고리즘 성능 검증 및 분석 - 임베디드 하트 기반 딥러닝 인식 성능 향상 	<ul style="list-style-type: none"> - 컴퓨터공학, 전자공학 전공자 우대 - 컴퓨터비전 전공자 우대 - C/C++ 언어 사용 경험자 우대 - 딥러닝/영상인식 SW 경험자 우대 - 대중용 태블릿 기반 딥러닝 기술 개발 경험자 우대 	경기 용인
에어시스펜션 _SW설계	<ul style="list-style-type: none"> - 에어시스펜션 BSW 설계 - Basic SW 설계 - AUTOSAR 표준/제표준 SW설계 	<ul style="list-style-type: none"> - 컴퓨터공학, 전자공학, 자동차공학 전공자 우대 - 임베디드 SW개발 경험자 우대 - AUTOSAR/RTOS BSW 설계 경험자 우대 - 영어회화능력 우수자 우대 	경기 용인
에어백 _SW설계	<ul style="list-style-type: none"> - 안전에어백 SW 설계 - 시스템 요구사항 분석 및 SW 요구 사항서 개발 - Autosar 기반 SW 모델링 및 SW 코드 개발 - Autosar 기반 BSW 개발 - 하이퍼 MICAL SW 개발 - SW test case 개발 	<ul style="list-style-type: none"> - 전기전자공학, 컴퓨터공학, 제어공학 전공자 우대 - C/C++ 언어 사용 경험자 우대 - 임베디드 SW개발 경험자 우대 - 리눅스 사용 경험자 우대 - 영어회화능력 우수자 우대 	경기 용인
조향 _SW설계	<ul style="list-style-type: none"> - 조향성능/모티제어기 설계 - 차시 CAN 관련 설계 - 조향 제어 SW 설계 - FailSafe 설계 	<ul style="list-style-type: none"> - 전기전자공학, 컴퓨터공학, 기계공학 전공자 우대 - 제어 SW 설계 경험자 우대 - HW 설계 경험자 우대 - 영어회화능력 우수자 우대 	경기 용인
ADAS(센서) _시험평가	<ul style="list-style-type: none"> - 센서(레이더/카메라) 및 자율주행 평가 - ADAS 센서 기반 차량 성능 측정 및 평가 - 자율주행 어플리케이션 실차 성능 측정 및 평가 - 자율주행차 성능 측정/평가, 평가 시나리오/방법 개발 	<ul style="list-style-type: none"> - 전자공학, 기계공학, 제어로봇공학 전공자 우대 - 운전면허 1종 보통 보유자 우대 - 자율주행차 운전대회 경험자 우대 - 영어회화능력 우수자 우대 	충남 서산
ADAS(제동) _시험평가	<ul style="list-style-type: none"> - ADAS 협조제어 실차 검증 - SR 분석 / 평가계획 / 시험방법 작성 - 시험장비 운용 / 실차 시험 / 데이터 분석 - CBS-실차평가 - 제동 소음 및 성능 측정 및 개선 평가 - 제동 실차 평가기법 개발 	<ul style="list-style-type: none"> - 기계공학, 자동차공학 전공자 우대 - 운전면허 1종 보통 보유자 우대 - 차량동역학, NVH 전공자 우대 - 영어회화능력 우수자 우대 	충남 서산
조향/전자제어기 _시험평가	<ul style="list-style-type: none"> - 조향 부품 (S/gear 및 신기술) 성능 및 신뢰성 평가 - 전자 평가 (에어 서스펜션 및 신기술) 신뢰성 평가 	<ul style="list-style-type: none"> - 기계공학, 자동차공학 전공자 우대 - NVH 전공자 우대 - SWinCode, Matlab Simulink 사용 가능자 우대 - 영어회화능력 우수자 우대 	충남 서산
안전관리	<ul style="list-style-type: none"> - 수행시행장 안전관리업무 - 안전교육, 안전점검 및 개선 	<ul style="list-style-type: none"> - 안전관련 전공자 우대 - 운전면허 1종 보통 보유자 우대 - 산업안전기사 자격증 보유자 우대 - 전기기사 자격증 보유자 우대 - 자격자 자격증 보유자 우대 	충남 서산

※ 경기용인: 경기도 용인시 기흥구 마북로240번길 17-2 현대모비스 기술연구소

※ 충남서산: 충남 서산시 부석면 부남1로 67 현대모비스 차신주행시험장

2. 기업개요

자기소개서부터 임원 면접까지 취준의 전 과정에서 활용할 수 있는 가장 기본적인 내용입니다.

현대모비스 **012330** | Mobis | KOSPI : 운수장비 | WICS : 자동차부품

EPS **23,867** | BPS **345,993** | PER **7.40** | 업종PER **10.21** | PBR **0.51** | 현금배당수익률 **2.27%**
12월 결산

* PER: 전일 보통주 수정주가 / 최근 분기 EPS(TTM) * 현금배당수익률: 최근 결산 수정DPS(현금) / 전일 보통주 수정주가

* PBR: 전일 보통주 수정주가 / 최근 분기 BPS(TTM) * WICS: WISE Industry Classification Standard, modified by FnGuide

* TTM: 최근 4분기 합산 * TTM 데이터가 없는 경우, 최근 결산 데이터로 표시됩니다.

* PER, PBR값이 (-)일 경우, N/A로 표기됩니다.

시세 및 주주현황 [기준:2020.04.22]

주가/전일 대비/수익률	176,500원 / 0원 / 0%
52Weeks 최고/최저	268,500원 / 126,000원
액면가	5,000원
거래량/거래대금	425,251주 / 729억원
시가총액	167,772억원
52주베타	1.23
발행주식수/유동비율	95,054,694주 / 67.08%
외국인지분율	46.00%
수익률 (1M/3M/6M/1Y)	+25.62% / -28.11% / -26.76% / -22.93%

* 수정주가(차트포함), 보통주 기준, * 52주베타: 주간수익률 기준

주가/상대수익률 1 2 3

[기준: 2020.04.22]

신용등급	BOND	CP
KIS		
KR		
NICE		

주요주주	보유주식수(보통)	보유지분(%)
기아자동차 외 6인	29,672,024	31.22
국민연금공단	10,879,605	11.45
미래에셋자산운용 외 9인	4,833,234	5.08
자사주	1,617,535	1.70

* 보유지분 : 보유지분주식수/지수산정주식수*100

기업개요

[기준:2019.12.20]

- 당사는 1977년 6월 설립되었으며, 1989년 9월 5일 한국거래소 유가증권시장에 주식을 상장하였음.
- 고무용 도로 기술로 출발해 폴리우레탄 수지 및 전자, 자동차, 생명과학 등에 사용되는 다양한 정밀화학제품을 생산 및 판매하는 것을 목적사업으로 함.
- A/S부품 사업을 영위함. A/S용 부품사업은 부품의 책임공급을 위한 물류센터 등의 대단위 인프라 구축과 24개차종, 270만품목을 관리함.

2. 기업개요

자기소개서부터 임원 면접까지 취준의 전 과정에서 활용할 수 있는 가장 기본적인 내용입니다.

Financial Summary								
		주재무제표		검색	IFRS ?	산식 ?	* 단위 : 억원, %, 배, 주 * 분기: 순액기준	
전체	연간				분기			
주요재무정보	연간				분기			
	2017/12 (IFRS연결)	2018/12 (IFRS연결)	2019/12 (IFRS연결)	2020/12(E) (IFRS연결)	2019/06 (IFRS연결)	2019/09 (IFRS연결)	2019/12 (IFRS연결)	2020/03(E) (IFRS연결)
매출액	351,446	351,492	380,488	378,164	94,623	94,449	104,037	84,195
영업이익	20,249	20,250	23,593	21,530	6,272	6,039	6,344	4,325
영업이익(발표기준)	20,249	20,250	23,593		6,272	6,039	6,344	
세전계속사업이익	27,344	24,749	32,143	30,709	8,772	7,713	8,497	6,262
당기순이익	15,577	18,882	22,943	23,550	6,446	5,819	5,821	4,508
당기순이익(지배)	15,682	18,888	22,907	22,802	6,428	5,772	5,878	4,534
당기순이익(비지배)	-104							
자산총계	417,368	430,711	466,061	485,898	448,574	455,592	466,061	
부채총계	123,779	123,677	141,964	141,358	129,989	131,098	141,964	
자본총계	293,590	307,034	324,096	344,542	318,585	324,494	324,096	
자본총계(지배)	292,954	306,305	323,300	343,594	317,774	323,634	323,300	
자본총계(비지배)	636							
자본금	4,911	4,911	4,911	4,904	4,911	4,911	4,911	
영업활동현금흐름	19,487	16,101	26,441	26,235	8,754	7,127	973	
투자활동현금흐름	-10,655	-9,440	-7,202	-11,425	-2,453	-747	464	
재무활동현금흐름	-3,955	-7,206	-9,720	-2,696	-3,679	-2,139	-4,145	
CAPEX	6,769	5,314	7,894	8,266	1,337	2,024	3,457	
FCF	12,719	10,787	18,546	17,313	7,417	5,103	-2,484	
이자발생부채	30,667	27,011	30,012		30,961	30,438	30,012	
영업이익률	5.76	5.76	6.20	5.69	6.63	6.39	6.10	5.14
순이익률	4.43	5.37	6.03	6.23	6.81	6.16	5.59	5.35
ROE(%)	5.43	6.30	7.28	6.84	6.45	6.77	7.28	
ROA(%)	3.73	4.45	5.12	4.95	4.58	4.85	5.12	
부채비율	42.16	40.28	43.80	41.03	40.80	40.40	43.80	
자본유보율	6,146.92	6,412.49	6,730.80		6,511.29	6,605.66	6,730.80	
EPS(원)	16,109	19,403	23,867	23,981	6,698	6,056	6,167	4,765
PER(배)	16.33	9.79	10.73	7.36	11.45	11.45	10.73	
BPS(원)	309,334	323,432	345,993	367,711	335,542	341,820	345,993	
PBR(배)	0.85	0.59	0.74	0.48	0.70	0.74	0.74	
현금DPS(원)	3,500	4,000	4,000	4,584	1,000	0	3,000	
현금배당수익률	1.33	2.11	1.56	2.60				
현금배당성향(%)	21.14	20.06	16.37	19.11	14.73	0.00	47.69	
발행주식수(보통주)	97,343,863	97,343,863	95,306,694		95,306,694	95,306,694	95,306,694	

* 분기 ROE/ROA/PER/PBR은 직전 4개 분기 데이터로 연환산 하여 산출
 * 영업이익 = 매출액 - 매출원가 - 판매비와관리비
 * 재무실적은 주석반영 및 검수 후 업데이트 되며 결산은 공시 후 일주일, 분/반기는 약 15일 정도 소요됨

3. 기업소개

경영철학/비전/핵심가치/CEO메시지에는 회사 전체의 비전과 미래전략방향이 담겨 있습니다.

회사소개 홈페이지 : <https://www.mobis.co.kr/kr/vision/contentsid/436/index.do>

◉ 경영철학



'창의적 사고와 끝없는 도전을 통해 새로운 미래를 창조함으로써 인류사회의 꿈을 실현한다'라는 경영철학은 글로벌 일류기업을 향한 도전의 기반이자 현대모비스가 지켜나가야 할 근본 정신입니다. 이를 위하여 현대모비스는 오늘의 성과에 안주하지 않고 내일의 더 큰 성장에 도전하는 '가능성의 실현'과 이해관계자의 최대 만족을 위한 '무한책임 정신'을 실천하고, 나눔을 통해 함께 행복한 사회에 기여하는 '인류애의 구현'을 이루고자 노력하고 있습니다.



◉ VISION

DESIGN THE FUTURE, GAIN THE EDGE

창조적으로 미래를 설계하고, 첨단 기술을 선도하는 모비스

현대모비스는 최고의 품질과 최상의 서비스로 '자동차에서 삶의 동반자로(Lifetime Partner in Automobiles and Beyond)' 이동수단의 가치를 확장하고, '더 나은 미래를 향한 동행 (Together for a Better Future)'을 실천함으로써 이해관계자와 함께 공생을 이루어가고 있습니다. 또한 자동차부품 전문기업으로서의 위상과 경쟁력을 높이고자 '2020년 자동차부품업계 Global Top Tier'라는 중장기 비전과 3개년 추진목표를 수립하고 이를 달성하기 위하여 역량을 집중하고 있습니다.



3. 기업소개

경영철학/비전/핵심가치/CEO메시지에는 회사 전체의 비전과 미래전략방향이 담겨 있습니다.

회사소개 홈페이지 : <https://www.mobis.co.kr/kr/vision/contentsid/436/index.do>

사회책임경영비전

Trustworthy Partner for Today & Tomorrow 미래를 향한 진정한 파트너

 <p>지역사회</p>	<p>더불어 발전하는 기업</p> <p>환경보호와 각종 나눔활동, 지역 사회와 적극적으로 소통</p>	 <p>주주, 투자자</p>	<p>확신을 주는 기업</p> <p>투명하고 안정적인 경영, 주주 및 투자자 가치 극대화</p>
 <p>고객</p>	<p>행복한 이동성을 추구하는 기업</p> <p>기술력 향상, 최고의 품질 구현, 고객 신뢰도 제고, 고객과의 소통 강화</p>	 <p>임직원</p>	<p>가장 일하고 싶은 회사</p> <p>공정한 평가와 보상, 전문역량 개발 지원, 작업자의 안전 보장, 복지혜택 제공 및 즐거운 근무환경 조성</p>
 <p>협력사 및 대리점</p>	<p>신뢰받는 동반자</p> <p>공정하고 투명한 거래관계 확립, 정보공유 및 기술 전파</p>	 <p>기타 이해관계자</p>	<p>기후변화대응 리더</p> <p>기후변화에 대한 글로벌 정책 참여, 기후변화대응을 통한 기업 경쟁력 강화</p>
 <p>세계국가</p>	<p>투명한 기업</p> <p>세계 정책에 법규 준수 및 적극적인 참여</p>		

3. 기업소개

경영철학/비전/핵심가치/CEO메시지에는 회사 전체의 비전과 미래전략방향이 담겨 있습니다.

회사소개 홈페이지 : <https://www.mobis.co.kr/kr/vision/contentsid/436/index.do>

핵심가치



고객 최우선



도전적 실행



소통과 협력



인재존중



글로벌 지향

현대모비스는 경영철학을 실현하고 비전을 달성하기 위한 지표이자 임직원 행동과 의사결정 기준으로 '고객 최우선, 도전적 실행, 소통과 협력, 인재 존중, 글로벌 지향'의 5대 핵심가치를 추구합니다. 실천 수준과 개선 영역을 파악하기 위한 그룹 차원의 핵심가치 내재화 조사에도 적극적으로 동참하는 등 도전과 협력을 실천하고, 고객과 인재를 존중하는 창의적 조직문화를 구축하고자 노력하고 있습니다. 현대모비스는 5대 핵심가치를 전 임직원과 공유하고 내재화하여 공동체 의식과 결속력을 높이고, 이를 통하여 지속가능한 성장과 발전을 이루어나갈 것입니다.



3. 기업소개

경영철학/비전/핵심가치/CEO메시지에는 회사 전체의 비전과 미래전략방향이 담겨 있습니다.

회사소개 홈페이지 : <https://www.mobis.co.kr/kr/ceo/contentsid/281/index.do>

안녕하십니까?

자동차부품업계 글로벌 탑 티어(Global Top Tier)로

성장하고 있는 현대모비스를 방문해주신 여러분을 환영합니다.



최근 급변하는 세계 자동차산업의 판도 변화 속에서 기업은 물론 개인과 국가에까지 새로운 도전과 혁신이 요구되고 있습니다. 현대모비스는 이러한 변화의 흐름을 주도하며 자동차 미래기술을 선도하는 기업이 되기 위해 노력하고 있습니다.

우선 현대모비스는 모놀과 전자기술을 융합한 새로운 형태의 진화된 독자제품을 선보이기 위해, 다양한 선행기술 개발에 역량을 집중하는 한편, 주요 원천기술에 대한 기술 자립성 확보에도 만전을 기하고 있습니다. 아울러 친환경 핵심부품의 기술 경쟁력도 글로벌 시장을 선점해 나갈 수 있는 수준으로 발전시켜 나갈 것입니다.

무엇보다 빠르고 정확한 AS부품 공급은 물론, 글로벌시장으로도 꾸준히 진출해 '고객의 안전과 행복'이라는 현대모비스가 추구하는 궁극적인 가치를 실현해 나갈 것을 약속드립니다.

지금 우리 앞에 펼쳐진 21세기는 무한한 기회의 장입니다. 앞으로 현대모비스는 어떠한 어려움이 닥쳐도 흔들림이 없는 강한 회사, 끊임없는 도전으로 창의와 활력이 넘치는 회사, 협력을 통하여 고객과 함께 꿈과 희망을 만들어 가는 회사가 되기 위하여 노력하겠습니다.

현대모비스가 21세기를 선도하는 세계적인 자동차부품 전문기업으로 성장해 가는 모습을 관심 있게 지켜봐 주시고, 앞으로도 더욱 많은 사랑과 성원을 보내주시길 부탁드립니다.

감사합니다.

대표이사 박정국

4. 사업소개

사업을 아는 것이 곧 나의 경쟁력입니다.

(상세내용은 홈페이지, 지속가능경영보고서, 사업보고서를 확인하세요)

회사소개 홈페이지 : <https://www.mobis.co.kr/kr/intro/contentsid/949/index.do>

기준 : 2018년

매출액

35조 1,492억 원



국내외 임직원 수

32,302명

(국내 10,013명 / 해외 22,289명)



연구개발 투자 비용

8,350억 원



연구인력

4,126명

(국내 기준)



국내외 1차 협력사 수

1,704개 사



연구개발 프로젝트 수

1,407개



기부금

279.4억 원



교통사고 예방 투명우산 나눔

92.7만 개

(누적 갯수)



4. 사업소개

사업을 아는 것이 곧 나의 경쟁력입니다.

(상세내용은 홈페이지, 지속가능경영보고서, 사업보고서를 확인하세요)

회사소개 홈페이지 : <https://www.mobis.co.kr/kr/intro/contentsid/949/index.do>

(단위:백만원)

회사명칭	현대모비스주식회사	매출액	35,149,219
대표이사	박정국 사장	영업이익	2,024,957
설립일자	1977년 6월 25일	세전이익	2,474,883
본사주소	서울특별시 강남구 테헤란로 203(역삼동)	당기순이익	1,888,206



모듈 제조

18조 8,659억 원

현대모비스는 '부품 모듈화'의 대표주자로서 21세기 자동차 산업을 선도하며, 앞선 모듈화 기술을 통해 3대 핵심모듈(채시, 카핏, 프론트엔드모듈)을 직서열 공급하고 있습니다. 설계, 시험 등 연구개발 초기 단계부터 완성차와 협력하여 자동차 특성에 맞춘 첨단 모듈을 개발, 생산하고 있습니다.



핵심부품 제조

9조 3,252억 원

현대모비스는 앞선 기술력을 바탕으로 편리성과 주행 성능은 물론, 도로 안전과 환경을 고려한 자동차 핵심부품 개발에 역량을 집중하고 있습니다. 전자IT분야와 연계해 구동모터, 배터리 시스템을 공급함으로써 친환경 기술력을 입증한 현대모비스는 앞으로도 기술에 대한 투자를 지속해 친환경지능형 시장에서의 입지를 다지겠습니다.



AS 부품

6조 9,581억 원

현대모비스는 국내외에서 운행 중인 현대기아자동차 5,900만여 대의 AS 부품 공급을 책임지며, AS 부품 수요 발생 시 신속하고 정확한 부품 공급으로 고객에게 최상의 서비스를 제공합니다. 이를 위해 최첨단 물류 시스템을 비롯한 대단위 인프라를 구축하고, 240여 차종 270만 품목의 부품을 보유관리하고 있습니다.

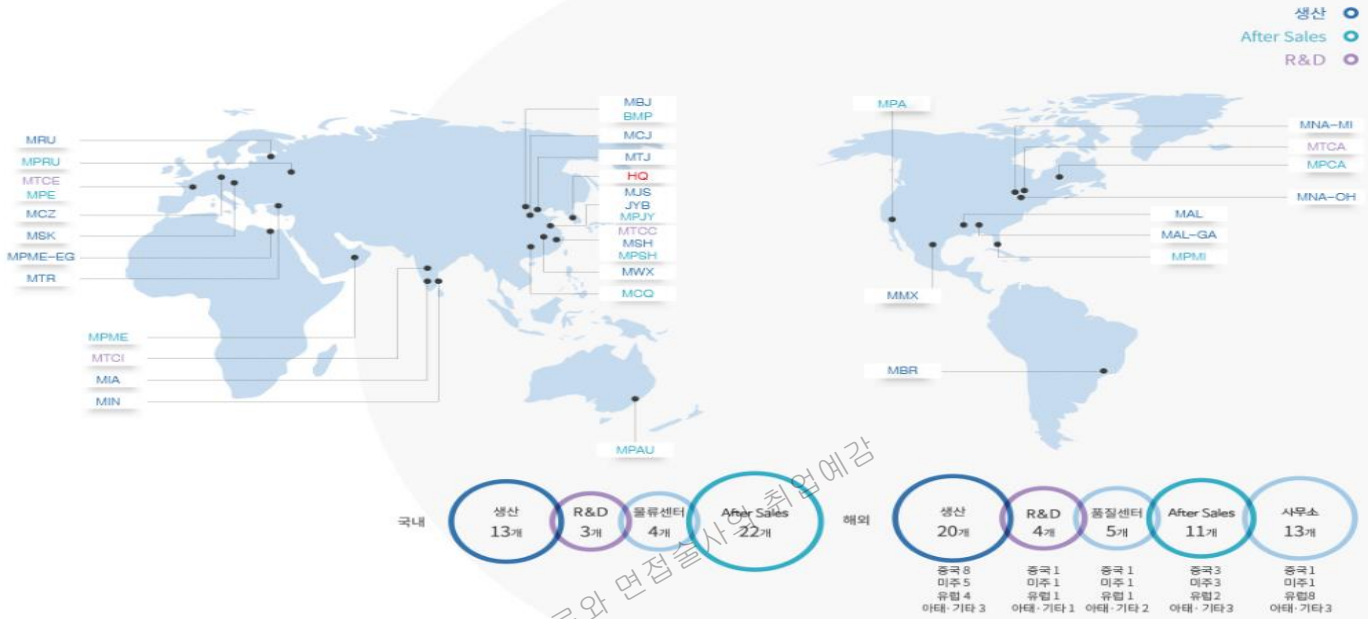
4. 사업소개

사업을 아는 것이 곧 나의 경쟁력입니다.

(상세내용은 홈페이지, 지속가능경영보고서, 사업보고서를 확인하세요)

회사소개 홈페이지 : <https://www.mobis.co.kr/kr/pob/contentsid/959/index.do>

사업장 소개



본사

국내 최대 자동차부품 전문기업으로
자동차부품업계 글로벌 탑 티어
달성을 위해 노력하고 있는 현대모비스입니다.



서울시 강남구 테헤란로 203

02-2018-5114

지도보기

4. 사업소개

사업을 아는 것이 곧 나의 경쟁력입니다.

(상세내용은 홈페이지, 지속가능경영보고서, 사업보고서를 확인하세요)

회사소개 홈페이지 : <https://www.mobis.co.kr/contentsid/3713/index.do>



친절한 고객응답 기술사의 취업예감

<h3>기술연구소(마북)</h3> <p>지도보기</p> <ul style="list-style-type: none">주소 449-912 경기도 용인시 기흥구 마북로 240번길 17-2전화 031-260-0000	
<h3>기술연구소(의왕)</h3> <p>지도보기</p> <ul style="list-style-type: none">주소 경기도 의왕시 철도박물관로 37전화 031-596-0025	

4. 사업소개

사업을 아는 것이 곧 나의 경쟁력입니다.

(상세내용은 홈페이지, 지속가능경영보고서, 사업보고서를 확인하세요)

회사소개 홈페이지 : <https://www.mobis.co.kr/contentsid/3715/index.do>

북미연구소

지도보기

- 주소 46501 Commerce Center Drive Plymouth, Michigan MI 48170
- 전화 1-248-923-5114

북미연구소는 ADAS & 자율주행 시스템, M, 새시(제동, 조향) 분야의 다양한 현지 연구개발을 수행하고 있습니다. 고속도로에서 졸음운전 시 자동으로 차량을 안전지대로 이동시키는 DDREM, 대형 픽업트럭용 전자식 주차 브레이크 eDh 등 같은 북미 시장 맞춤형 제품과 신기술을 개발하고 있습니다.



친절한 히로와 면접술사의 취업에

유럽연구소

지도보기

- 주소 MOBIS Parts Europe N.V. Zweigniederlassung Deutschland Wilhelm-Fay-Straße 32, 65936 Frankfurt am Main, Germany
- 전화 +49 (0) 69 85096 5400

유럽연구소는 자율주행 센서, 새시 분야의 신기술 연구개발에 중추적인 역할을 담당하고 있습니다. 현지 기업과 기술협력은 물론 우수 공과대학교와 산학협력을 통해 미래기술 확보에 집중하고 있습니다. 또한 M, 전자제어 부문에 대한 현지 적합성 평가를 진행하며 글로벌 고객사에 공급하는 현지 사양 제품을 개발하고 있습니다.



4. 사업소개

사업을 아는 것이 곧 나의 경쟁력입니다.

(상세내용은 홈페이지, 지속가능경영보고서, 사업보고서를 확인하세요)

회사소개 홈페이지 : <https://www.mobis.co.kr/contentsid/3721/index.do>

중국연구소

중국연구소는 상하이를 중심으로 엔타이와 선전에 연구분소를 두고 중국 시장에 특화된 제품 개발과 미래 신기술 발굴 및 적용에 집중하고 있습니다. 우수한 품질의 현지 부품을 발굴 적용하여 중국 법규와 고객사 니즈를 만족시키며 현지 맞춤형 제품을 개발하고, 인공지능, 빅데이터, 자율주행, 로봇틱스 등의 신기술 스타트업 발굴에 주력하고 있습니다.

상하이

지도보기

- 주소 1011 Jiuqing RD, Songjiang Hi-tech Park No. 1800 Husong RD, Jiuting, Shanghai, 201615, China
- 전화 021-6769-6769

중국적격평가국가인정위원회 CNAS 인정을 2008년에 획득하였으며, 중국 연구개발을 총괄하는 중국 연구소의 헤드쿼터입니다. 조향, 제동, 램프, M, 모듈 등의 현지 설계를 통해 중국 시장 특화 제품을 개발하여 현지 완성차 업체 수주 대응을 하고 있습니다.



엔타이

지도보기

- 주소 300 Changjiang RD, Fushan, Yantai, Shandong, China
- 전화 0535-513-7373

설계에서 시작, 실차 시험까지 수행하는 현지 완결형 연구분소로, 상하이연구소와 협력을 바탕으로 현지 특화사양 개발 및 성능 육성에 집중하고 있습니다. 현대차와 기아차 등의 핵심 고객사에 근접하여 신속하게 대응하고 있습니다.



선전

지도보기

- 주소 45 Gaoxin Nan Jiu Dao, Nanshan, Shenzhen, Room 2102, Sanhang Science and Technology Building, Northwest Polytechnical University
- 전화 0755-6685-7501 / 0755-6685-3156

2019년 오픈 이노베이션 센터인 Mobis Ventures로 확대 개편된 선전분소는 기술 및 시장 동향 분석을 통한 신제품 기획, 요소기술 발굴 및 PoC(Proof of concept) 검증을 하고 있습니다. 특히 미래 신기술을 지닌 중국 스타트업을 발굴하고, 한국연구소 및 미국 실리콘밸리의 Mobis Ventures와 협력하고 있습니다.



4. 사업소개

사업을 아는 것이 곧 나의 경쟁력입니다.

(상세내용은 홈페이지, 지속가능경영보고서, 사업보고서를 확인하세요)

회사소개 홈페이지 : <https://www.mobis.co.kr/contentsid/3719/index.do>

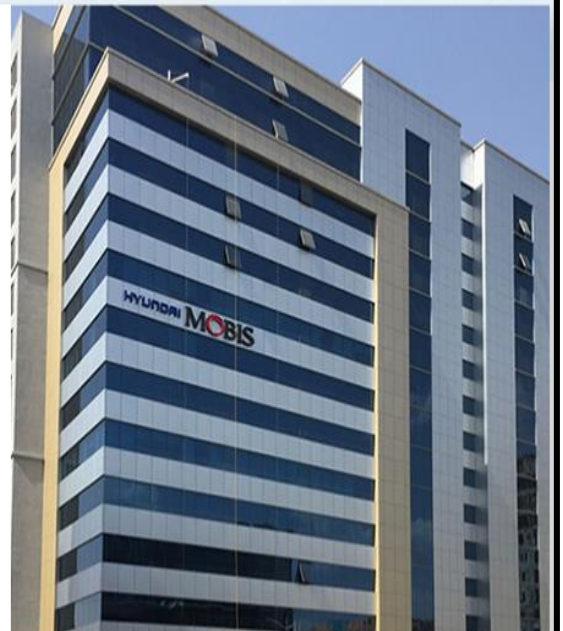


인도연구소

지도보기

- 주소 Unit-1 & Unit -2 (MOBIS Technical Centre of India), 7th & 8th Floor in Building No. 12B, M/s. Sundew Properties Limited, IT/ITES SEZ Mindspace. Madhapur Village, Serilingampally Mandal, HYDERABAD Ranga Reddy District, Telangana – 500 081
- 전화 91-40-6720-3000

인도연구소는 현지의 우수한 ICT 소프트웨어 인력을 바탕으로 한 소프트웨어 전문 연구소입니다. ADAS & 자율주행, M, 새시, 의장, 안전 부품의 소프트웨어 개발과 검증을 담당하며 미래차 신기술 개발에 중요한 역할을 하고 있습니다. 3D게임을 활용한 자율주행 시험 시뮬레이터, M 제품의 글로벌 소프트웨어 플랫폼, 현지 시장에 최적화된 다양한 제품을 개발하고 있습니다.



4. 사업소개

사업을 아는 것이 곧 나의 경쟁력입니다.

(상세내용은 홈페이지, 지속가능경영보고서, 사업보고서를 확인하세요)

회사소개 홈페이지 : <https://www.mobis.co.kr/contentsid/3709/index.do>



한국 서산의 종합 주행시험장을 중심으로 3개의 동계시험장(스웨덴, 중국, 뉴질랜드)을 갖추고 있습니다. 새시, 의장, 자율주행, 커넥티비티, 전동화 등의 신기술을 실차 검증하며 미래 모빌리티 솔루션 개발에 앞장서고 있습니다.

● 서산주행시험장

미래 모빌리티 핵심기술을 시험 평가하는 서산주행시험장은, 1,090,000 m² (약 34만 평) 규모로 글로벌 자동차 부품업체 중 최고 수준의 시설을 갖추고 있습니다. 5G 통신 환경을 갖춘 국내 최초의 자율주행 & 레이더 시험로, 세계 최장의 터널시험로, (원형, 등판, 광폭 저마찰로 등의) 특수노면을 비롯한 14개의 최첨단 시험로에서 실차 검증을 하고 있습니다. 또한, 내구 배터리, 성능, 친환경 등 4개의 시험동을 구축하여 단품 성능을 시험하고 있습니다.

- 주소 충청남도 서산시 부석면 갈마리 727 웰빙단지

4. 사업소개

사업을 아는 것이 곧 나의 경쟁력입니다.

(상세내용은 홈페이지, 지속가능경영보고서, 사업보고서를 확인하세요)

회사소개 홈페이지 : <https://www.mobis.co.kr/contentsid/3709/index.do>

◦ 동계시험장

제동과 조향, ADAS 관련 겨울철 성능 육성을 위해 스웨덴 아르예플로그, 중국 헤이허, 뉴질랜드 와나카에 동계시험장을 운영하고 있습니다. 1m 이상의 빙판에 ABS 시험로, 원선회로, 경사로, 비대칭시험로 등의 각종 시험로를 갖추고 영하 40도까지 내려가는 혹한의 환경에서 신기술과 안전에 대한 실차 테스트를 수행하고 있습니다.



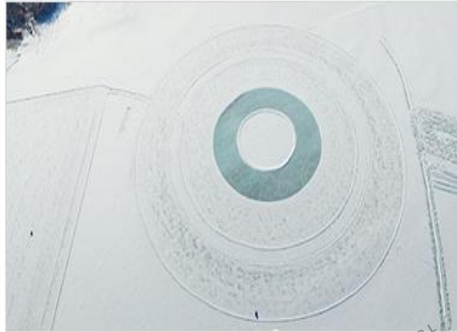
스웨덴



• 주소
AB Cartest, 930 90 ARJEPLOG, SWEDEN

• 운영기간
매년 1월 ~ 3월

• 규모
육상트랙 : 33,057.85m² / 약 1만 평
호수트랙 : 1,619,834.71m² / 약 49만 평



중국



• 주소
49°32'52.1"N 127°03'57.9"E
(구글지도 위도, 경도 검색)

• 운영기간
매년 1월 ~ 3월

• 규모
육상트랙 : 958,677.69m² / 약 29만 평
호수트랙 : 2,049,586.78m² / 약 62만 평



뉴질랜드



• 주소
Southern Hemisphere Proving Grounds,
Cardrona Road, RD1, Wanaka, 9381, New Zealand

• 운영기간
매년 7월

• 규모
육상트랙 : 99,173.55m² / 약 3만 평

5. 뉴스클리핑

최근 주요 기사와 리서칭 자료입니다. 참고하시면 좋아요.



기사원문: <https://news.mt.co.kr/mtview.php?no=2019022616145081911&vg>

정의선 현대차그룹 수석부회장이 현대자동차와 현대모비스 대표이사에 오르며 경영 전면에 나선다. 이와 함께 현대차와 모비스는 세계 최고 권위의 전문가를 사외이사로 새롭게 영입, 이사회 경쟁력과 투명성을 동시에 끌어올린다.

◇정의선, 현대차·모비스 대표에…그룹 경영 공식화= 현대차 (92,500원 상승100 -0.1%)는 26일 정의선 현대차그룹 수석부회장의 신규 대표이사 선임을 추진한다고 밝혔다. 정 수석부회장이 현대차 대표이사에 오르는 것은 이번이 처음이다.

주총 이후 정 수석부회장의 대표이사 선임 안건이 이사회를 통과하면 현대차는 정몽구 대표이사 회장, 정의선 대표이사 수석부회장, 이원희 대표이사 사장, 하연태 대표이사 부사장 등 4인 각자 대표이사 체제를 갖춘다.

정 수석부회장은 현대모비스 (177,000원 상승500 0.3%) 대표이사에도 오른다. 현대모비스는 정몽구 회장을 대표이사로 재선임하고, 정 수석부회장, 박정국 현대모비스 사장을 대표이사로 신규 선임하는 방안을 추진한다.

정 수석부회장은 그룹의 핵심 기업인 현대차와 현대모비스 대표이사에 오르면서 그룹 컨트롤 타워의 정중앙에 앉았다. 공식적으로 정 수석부회장 체계가 완성되는 모습이다.

현대차는 정 수석부회장이 평소 주주, 투자자, 시장과의 소통을 강조해온 만큼 주주권익 보호와 성장을 통한 주주가치 제고라는 선순환 구조 형성이 보다 속도를 낼 것으로 보고 있다. 이와 함께 이사회의 투명성 강화에도 속도를 낸다.

◇현대차·모비스, 글로벌 전문가 사외이사로…주주환원 정책 강화= 현대차는 이날 △세계적 금융 전문가인 윤치원 UBS 그룹 자산관리부문 부회장 △글로벌 투자 전문가인 유진 오 캐피탈그룹 인터내셔널 파트너 △경제학계 거버넌스 전문가인 이상승 서울대 경제학 교수 등을 신규 사외이사 후보로 확정했다.

현대차는 사외이사진뿐 아니라 사내이사진도 강화한다. 현대차는 알버트 비어만 현대차 연구개발본부장 사장을 사내이사로 신규 선임할 예정이다. 비어만 사장은 BMW에서 30여년간 고성능차 개발을 담당한 전문가로 2015년 현대차에 합류, 외국인 최초로 연구개발본부장을 맡고 있다.

현대차는 이사회가 기존 9명(사외이사 5명, 사내이사 4명)에서 총 11명(사외이사 6명, 사내이사 5명)으로 확대됨에 따라 이사회의 위상과 역량이 강화될 것으로 본다. 이와 함께 처음 도입되는 주주권익보호담당 후보로 윤치원 부회장을 확정했다.

현대모비스는 창사 최초로 외국인 사외이사를 선임한다. 전문 엔지니어 경력을 갖춘 경영자 출신 칼-토마스 노이먼 박사와 미국 투자업계 전문가인 브라이언 존스 아르케고스 캐피탈 공동대표가 주인공이다.

이와 함께 현대차는 기말 배당은 보통주 1주당 3000원으로 결정했다. 지난해 중간배당 1000원을 포함하면 1주당 총 4000원의 배당이 이뤄진다. 전체 배당금 규모가 우선주까지 더해 총 1조1000여억원에 이른다.

현대모비스는 올해 배당금을 지난해 3500원에서 4000원으로 상향 조정하고, 향후 3년간 총 2조6000억원 규모에 이르는 대규모 주주환원 정책을 펼칠 예정이다.

현대차 관계자는 "미래 전략 및 중장기 투자 계획에 대한 방향성을 제시하고, 중장기 수익성 목표와 자본배분 정책 방향도 적극적으로 주주 및 시장과 공유할 것"이라며 "주주가치, 기업가치 제고를 위해 지속 노력할 계획"이라고 강조했다.

5. 뉴스클리핑

최근 주요 기사와 리서칭 자료입니다. 참고하시면 좋아요.

기사원문: <https://www.news1.kr/articles/?3915709>



현대모비스 '미래차 일낸다'...인도에 R&D 거점 추가

美·中 연구소 성과...인도 2거점 자율주행 센서 개발

올해 자율주행차 라이더와 딥 러닝 기반 카메라 센서 부품 독자개발을 목표로 하고 있는 현대모비스가 글로벌 연구거점 기능을 대폭 강화했다.

강력한 연구개발(R&D) 역량을 통해 폭발적으로 성장하고 있는 자율주행 센서시장에 효율적으로 대응하기 위해서다. 현대모비스는 관련 시장 선점에 성공하면 2022년에는 100억달러 수주달성도 가능할 것으로 보고 있다.

23일 현대모비스에 따르면 인도 하이데라바드에 운영 중인 연구소 인근 신규 IT단지에 제2 연구 거점을 추가로 구축했다.

인도 연구소는 현지 ICT 및 소프트웨어 전문 인력 700여명이 근무하고 있다. 차량에 적용되는 각종 소프트웨어 개발과 검증을 담당하는 한편 국내 기술연구소와의 협업을 이어왔다.

IVI 애플리케이션, 에어백제어장치(ACU), 전자식제동장치(MEB5), 오토사(AUTOSAR) 플랫폼 등 전장부품이 인도연구소가 개발·검증하고 있는 대표적인 아이템이다.

현대모비스는 최근 기하급수적으로 늘어나고 있는 자동차용 소프트웨어 개발과 안정성 확보를 강화하고자 인도에 제2 연구거점을 구축했다.

기존 제 1거점은 차시 제어장치, 에어백제어장치(ACU) 등 양산 제품 소프트웨어 검증 및 개발 역할을 그대로 수행한다.

제 2거점은 현대모비스가 역량을 기울이고 있는 자율주행 제어 로직 및 관련 센서(카메라·레이더·라이더) 인식 알고리즘 개발에 집중한다. 특히 딥러닝 기반 영상 인식 알고리즘 등을 개발해 자율주행 센서 데이터 정확도 개선에 나선다는 전략이다.

이를 위해 자율주행 소프트웨어 신뢰성을 높일 수 있는 성능 육성 툴 개발도 추진한다. 다양한 주행 상황이 모사된 PC 기반 가상 환경 시뮬레이션에 영상 인식 알고리즘 학습 DB를 구축한 게 대표적인 툴이다.

해외연구소의 자체 개발 성과도 가시화되는 모습이다. 부문별로 북미 연구소는 자동 차선변경 및 운전자 상태 판단 로직 등 자율주행 요소기술 선행 개발을 담당하고 있다.

현대모비스 유럽 연구소는 카메라와 레이더 센서 핵심 알고리즘을 주력 개발한다. 중국 연구소는 글로벌OE 맞춤형 제품 개발에 특화된 R&D 센터의 역할을 수행하고 있다. 국내 기술연구소는 헤드쿼터로서 회사 기술개발 로드맵과 전략을 수립한다.

이중 북미 연구소는 자율주행 차량에서 운전자의 상태를 파악하고 스스로 안전지대로 이동할 수 있는 DDREM(Departed Driver Rescue & Exit Maneuver) 선행 개발에 성공한 바 있다.

중국 연구소는 스마트키 없이 운전자 얼굴 인식을 통해 차량 출입과 시동이 가능한 '안면 인증 활용 스마트키' 기술을 개발했다.

현대모비스는 이같은 성과를 바탕으로 특화 기능을 적용한 제품 개발은 물론 설계와 평가 시스템까지 현지에서 담당하는 완결형 연구소를 육성한다는 방침이다.

회사 관계자는 "기술개발 경쟁력을 바탕으로 지난해에는 17억달러의 해외 수주를 기록했다"며 "올해는 27억달러가 목표"라고 말했다.

5. 뉴스클리핑

최근 주요 기사와 리서칭 자료입니다. 참고하시면 좋아요.

기사원문: <http://www.mediaecon.com/news/view.php?bldx=2911>

현대모비스, 세계 최초 루프에어백 앞세워 '안전기술' 글로벌 시장 공략한다!

현대모비스가 세계 최초로 개발한 루프에어백의 안전성 효과가 주목 받고 있다.

현대모비스는 미국 고속도로교통안전국(이하 NHTSA)이 현대모비스의 루프에어백에 대한 안전성 평가를 진행했다고 26일 밝혔다.

NHTSA는 지난 1월, 미국 자동차공학회(SAE)가 주관하는 정부, 산학 연계 기술 세미나에서 '승객의 루프 이탈 완화방안'에 대한 연구 보고서를 발표하면서 현대모비스의 루프에어백에 대한 평가 관련 자료도 함께 공개했다. NHTSA는 북미 지역 교통안전, 승객 보호와 관련된 각종 법규를 마련하고 신차 안전도 평가 등을 진행하는 미국 정부 산하 기관이다.

현대모비스의 루프에어백은 차량 전복 사고 시, 후방에서 전방으로 전개돼 0.08초만에 루프면 전체를 덮어 승객을 보호하는 장치다. 이 루프에어백이 차량 전복 사고시 선루프로 승객이 이탈할 경우 발생할 수 있는 머리와 목 부위 상해를 경감시키는 것으로 나타났다.

실제 북미 지역 차량 사고와 관련한 데이터 분석에 따르면, 지난 2000년부터 15년간 북미 차량 전복 사고 1만 3,700여 건 가운데, 차량 바깥으로 승객이 이탈한 경우가 2,400건에 달했다. 이 중 10%가 선루프를 통한 이탈로 나타났으며, 이 경우 승객의 머리와 목 등에 심각한 상해를 초래할 수 있다.

현대모비스 사시의장연구소장인 조영선 상무는 "세계 최초로 개발한 루프에어백과 같은 신개념 안전기술 개발에 주력해 글로벌 시장을 공략할 것"이라고 말했다.

■ 선루프 제조 전문사 협업으로 모든 좌석 장착 가능 루프에어백 개발

현대모비스는 지난 2017년 세계 최초로 파노라마선루프에어백을 개발한데 이어, 지난해에는 선루프 시스템 제조 전문사와 시스템 단위의 설계 기술을 반영한 루프에어백도 추가로 개발했다. 이를 통해 기존에 뒷좌석에만 장착할 수 있었던 것을 차량 내 모든 좌석에 장착할 수 있도록 함으로써, 다양한 패키지 요구에 대응할 수 있게 한 것이다. 특히 이번에 글로벌 선루프 시스템 제조사인 인알파와 공동으로 개발함으로써, 실제 차량 적용에 필요한 시스템 단위의 양산 성능도 향상시켰다. 이번 개발 과정을 포함해 현대모비스는 총 24건의 특허를 출원한 것으로 알려졌다.

현대모비스는 루프에어백 시스템의 실차 작동 성능 평가와 내구성, 환경 영향 평가 등 신뢰성 검증 작업도 지난해 모두 완료했다. 현재는 북미와 유럽, 중국 등 글로벌 완성차 업체들을 대상으로 해당 제품의 기술 홍보와 수주 활동을 진행 중이다. 신기술을 선호하는 프리미엄 브랜드나 대형 SUV 차종을 보유한 완성차 업체가 주요 수주 대상이다.

현대모비스는 루프에어백과 같은 새로운 안전 장치에 대한 북미, 유럽 등의 법제화를 대비해, 제품 신뢰성을 높이는 데 주력하고 있다. 이러한 차별화된 기술력을 바탕으로 글로벌 시장 선점에 나선다는 방침이다. 특히 기존 차량은 물론 운전의 통제권을 차량 시스템에 맡기는 자율주행차 등 새로운 모빌리티 시대에도 이러한 안전 장치에 대한 고객의 요구는 지속적으로 증가할 것으로 전망된다.

현대모비스는 지난 2002년 첫 에어백 양산을 시작한 이래, 4세대 어드밴스드 에어백과 승객 간 에어백 등의 기술을 지속적으로 선보이면서 에어백 분야 첨단 기술 노하우를 쌓아왔다.

최근에는 안전 분야 융합기술 개발에도 본격 나서고 있다. 지난해에 선보인 좌석 벨트와 에어백을 카메라와 레이더 등의 센서와 연동시킨 통합 제어 시스템이 대표적인 사례다. 차량 충돌이 예상되면, 센서가 이를 감지해 좌석 벨트를 조여주고 충돌 강도에 따라 상해를 최소화하는 방식으로 에어백을 전개해 승객 안전을 확보해 주는 기술이다.

현대모비스는 앞으로도 차량 안전 장치 분야 융합 솔루션 개발에 회사의 역량을 집중해 안전 최우선의 글로벌 기술 선도 기업으로 도약한다는 전략이다.

5. 뉴스클리핑

최근 주요 기사와 리서칭 자료입니다. 참고하시면 좋아요.

기사원문: <http://www.kukinews.com/news/article.html?no=765244>

현대모비스, 자율주행 첨단 센서 활용한 '차량내부 안전시스템' 잇단 개발!

자율주행을 위해 차량외부에 장착되고 있는 첨단 센서기술들이 최근에는 승객 안전을 보호하기 위해 차량 내부로도 적용이 확대되고 있다.

현대모비스는 '레이더'로 뒷좌석 탑승객을 감지하는 시스템(ROA, Rear Occupant Alert) 개발에 성공했으며, 글로벌 완성차를 대상으로 시스템 적용을 제안해 나갈 것이라고 22일 밝혔다.

ROA는 뒷좌석 탑승객 방치사고를 예방하기 위한 장치로, 기존에는 아동용 카시트의 무게센서나 초음파센서를 일반적으로 활용했다. 현대모비스는 이를 레이더 센서로 대체해 감지 정확도를 대폭 향상시켰다. 매년 여름철이면 발생하는 영유아 차량 방치에 따른 열사병 사고나 기타 안전사고를 예방하는 데 크게 도움이 될 것으로 기대된다. 자율주행을 위한 센서로 주로 사용하는 레이더를 기반으로 개발한 탑승객 감지시스템은 승객의 미세한 움직임을 구분하는 소프트웨어 알고리즘 설계가 핵심이다. 아직까지 글로벌 완성차에 적용 사례는 없는 것으로 알려졌다. 레이더는 옷을 투과해 탑승객의 흉부와 혈류의 미세한 움직임 등 다양한 생체신호를 측정할 수 있어 뒷좌석 탑승 여부를 보다 정확하게 측정할 수 있다. 카메라 센서가 담요로 덮여있는 영유아를 인식하지 못하는 단점을 극복한 것이다.

탑승객 감지시스템은 뒷좌석에 동승자를 두고 내리면 문을 닫을 때 소리나, 계기판, 스마트폰 등을 통해 알려준다. 현대모비스가 개발한 시스템은 고전압선이나 철도 인근에서도 정상적으로 작동하도록 전자파 신뢰성을 확보한 것은 물론, 성인과 영유아, 반려동물까지 구분할 정도로 정교한 것으로 알려졌다. 현대모비스는 올해 탑승객의 심박 측정까지 가능한 레이더를 개발해 생체 인식 기능을 확대할 예정이다.

현대모비스가 관련 기술을 선제적으로 개발한 것은 북미와 유럽 등 글로벌 핵심 시장들이 영유아 차량 방치 사고를 방지하기 위한 법안과 규제를 잇따라 도입하고 있기 때문이다.

실제로 美 도로교통안전국(NHTSA)에 따르면 미국에서는 매년 50여명의 영유아 열사병 사망사고가 발생하는 것으로 알려졌으며, 유럽에서는 오는 2022년부터 탑승객 감지 기술을 신차에 의무적으로 적용해야 한다.

■ 인캐빈 센서 시장 주목... 센서 융합 자율주행 신기술로 맞춤형 안전기술 선배

자율주행에서 차량 외부를 감지하는 센서 기술을 모두 확보하고 있는 현대모비스는 또 다른 자율주행의 한 축인 인캐빈(차량내부) 센서기술 개발에 주력하고 있다.

현대모비스는 이번 '레이더' 기반의 탑승객 감지시스템 외에도, 지난해 '카메라'를 기반으로 운전자의 동공을 추적해 졸음운전을 방지하는 운전자상태경고시스템(DSW)을 개발한 바 있다. 이 같은 레이더와 카메라를 융합한 센서퓨전 기술도 순차적으로 확보해 인캐빈 센서시장을 선점해 나간다는 전략이다.

차량 내부 공간을 뜻하는 인캐빈(In-Cabin) 센서 시장은 급성장하고 있다. 글로벌 경영컨설팅 기관인 맥킨지 앤드 컴퍼니에 따르면 차량용 레이더 시장은 올해 40억불(한화 약 5조원) 규모에서 2030년 140억불(약 17조원)까지 성장할 전망이다. 또 다른 보고서에 따르면 인캐빈 센서시장은 연평균 7% 가까이 성장하는 것으로 나타났다. 인캐빈 센서기술은 높은 단계의 자율주행 모드에서 탑승객의 안전과 편의를 제공하는 기반 기술이다. 레벨3 이상의 자율주행 단계부터는 자율주행 모드에서 사실상 운전을 하지 않아도 되기 때문에 탑승객에게 제공할 다양한 안전, 편의 기술이 쏟아져 나올 것으로 전망된다.

현대모비스 EE연구소장 장재호 전무는 "인캐빈 센싱기술을 기반으로 탑승객의 안전을 고려한 특화 기술 개발에 매진하고 있다"며 "탑승객의 체형과 위치를 고려한 능동형 에어백, 심박을 측정해 심정지 등 긴급상황을 대비하는 헬스케어 기술 등도 조만간 시장에 선보일 것"이라고 말했다.

현대모비스가 지난 2018년 CES에서 최초로 선보인 신개념 안전기술인 DDREM(Departed Driver Rescue Exit and Maneuver) 역시 인캐빈 센싱기술 기반이다. 운전자의 상태를 추적해 졸음운전을 감지하면 자동차가 스스로 갓길에 정차하는 기술이다. 완전자율주행 모드에서 인캐빈 기술이 더욱 성숙하면 자동차가 병원 응급실까지 탑승객을 이송하는 앰블런스 역할도 수행할 수 있다.

앞으로 안전벨트와 에어백 등 전통적인 안전부품과의 융합기술도 속속 도입될 것으로 예상된다.

완전자율주행에서는 좌석 배열이 자유로워지기 때문에 탑승객의 체형과 위치에 따른 능동형 안전기술이 요구되기 때문이다.

5. 뉴스클리핑

최근 주요 기사와 리서칭 자료입니다. 참고하시면 좋아요.

기사원문: https://newsis.com/view/?id=NISX20200227_0000934149&cID=13001&pID=13000

현대모비스, 車 앞유리 전방표시장치 시장 본격 진출

현대모비스가 자동차를 운행할 때 주행 정보를 쉽게 확인해 안전하고 편리한 운행을 할 수 있게 돕는 첨단 장치인 '윈드실드 HUD(헤드업 디스플레이·앞유리 전방표시장치)' 시장에 진출했다.

HUD는 운전석 앞 유리에 주행 정보를 표시, 운전자 시야 분산과 인지능력 저하를 방지하는 장치로, 최근 출시된 제네시스 'GV80'에 첫 적용했다. 현대모비스는 자율주행 시대에 최적화된 AR(증강현실) HUD 기술도 선형 개발을 마치고, 양산 개발을 위한 준비를 진행 중이다.

현대모비스는 이번 HUD 양산을 통해, 차량 인포테인먼트 4대 핵심기술로 불리는 ▲HUD ▲풀 디지털 클러스터 ▲서라운드 뷰 모니터(SVM) ▲오디오·비디오·내비게이션·텔레매틱스(AVNT) 양산기술을 모두 확보하게 됐다고 27일 밝혔다.

그동안 글로벌 HUD 시장은 2~3개 해외 부품업체들이 독점해왔다. 현대모비스는 글로벌 완성차를 대상으로 적극적인 수주활동을 펼쳐, HUD 제품 군을 주력 수출품목으로 육성한다는 방침이다.

이번에 현대모비스가 첫 양산한 12인치 윈드실드 HUD는 기존 제품 대비 확장된 화면을 통해 내비게이션과 연동된 주행 경로, 도로 교통표지판 정보, 주행 보조 정보 안내 등 주행에 필요한 다양한 정보를 제공한다. 첨단 운전자 보조 시스템(ADAS) 기능을 활성화하면, 주변에서 운행하는 차량 흐름을 파악할 수 있는 기능도 포함됐다.

현대모비스는 현재 윈드실드 HUD의 모든 라인업을 구축하고 있다. 현대모비스는 "일반형(10인치 이하) 제품부터 고급형(12인치 이상) 제품을 모두 공급할 수 있는 능력을 갖추고 있다"며 "제품 경쟁력과 라인업을 통해, 기존 단순 편의장치에서 안전 편의장치로 변화하는 HUD 시장에서 새로운 강자로 부상하게 됐다"고 소개했다.

현대모비스는 차량용 인포테인먼트 시장에서 경쟁우위를 선점하기 위해, 이번에 확보한 이 분야 4대 핵심기술을 적극 활용할 계획이다. 현재 각 장치마다 개별적으로 구성되어 있는 제어기들을 하나의 제어기로 합친 통합 인포테인먼트 시스템 플랫폼 개발을 본격 추진하는 것이 대표적이다.

현대모비스는 자율주행 시대의 핵심 부품 중 하나로 꼽히고 있는 AR(증강현실) HUD 개발에도 박차를 가하고 있다. AR HUD는 실제 도로 위에 3차원 가상 정보를 접목해 보여주는 기술이다. 전방 주행 자동차의 위치나 거리를 정확하게 표시하고, 실시간 주변 상황을 효과적으로 제공함으로써 사고 위험을 크게 줄여줄 수 있는 차세대 HUD 기술로 주목받고 있다.

현대모비스는 홀로그램 방식의 AR HUD 기술 개발을 지난 2017년에 완료했으며, 올해 중 양산을 계획하고 있다. 이와 함께 디지털 홀로그램, 나노 구조, 전자제어 방식의 새로운 AR HUD 기술 개발도 진행 중이다.

현대모비스 IV시스템개발센터장인 칼스텐 바이스 상무는 "미래 인포테인먼트 시스템은 단순한 운전 보조, 정보 제공 장치를 넘어 탑승객에게 보다 광범위하고 편리한 서비스를 제공할 것"이라며 "현대모비스는 운전자가 자동차 안에서 차별화된 경험을 누릴 수 있는 다양한 솔루션을 개발하고 있다"고 설명했다.

현대모비스는 앞으로도 통합 인포테인먼트 플랫폼과 통신·편의·보안기술을 접목한 다양한 커넥티비티 솔루션 개발에 박차를 가해, 미래차 기술을 선도하는 ICT기업으로 도약한다는 방침이다.

한편, 글로벌 시장조사기관 IHS마켓에 따르면 HUD 시장은 연평균 20% 가까이 성장하며, 2025년 14조원 규모로 확대될 전망이다.

5. 뉴스클리핑

최근 주요 기사와 리서칭 자료입니다. 참고하시면 좋아요.

기사원문: https://newsis.com/view/?id=NISX20200205_0000908775&cID=13001&pID=13000

현대모비스, 고품격 KRELL 사운드 獨 레드닷 디자인상 수상

현대모비스가 미국의 대표적인 하이엔드 오디오 기업인 KRELL과 협업해 개발한 차량용 프리미엄 사운드 브랜드가 세계적 권위의 독일 레드닷 디자인상을 수상했다.

현대모비스는 프리미엄 카오디오 브랜드인 KRELL이 지난해 독일 레드닷 디자인 어워드 '브랜드&커뮤니케이션 디자인' 부문 본상을 수상했다고 5일 밝혔다.

레드닷 디자인 어워드는 독일의 노르트라인 베스트팔렌 디자인센터가 주관하는 세계 최대 규모의 디자인상이다. 매년 제품 디자인과 브랜드&커뮤니케이션, 디자인 콘셉트 등 3개 부문에서 최고 디자인을 선정해 발표한다.

이번에 수상한 콘텐츠는 KRELL의 브랜드 영상과 홈페이지로, 프리미엄 카오디오 KRELL의 우수성과 차별성을 대중들이 잘 이해할 수 있도록 감각적으로 전달해 좋은 평가를 받은 것으로 나타났다.

지난해 레드닷 디자인 어워드 '브랜드&커뮤니케이션 디자인' 부문 출품작은 54개국 8690건에 달했다.

KRELL 카오디오 시스템은 지난 2015년 현대모비스가 미국의 하이엔드(최상급) 파워앰프 명가 KRELL과 전략적 파트너십을 맺고 개발한 차량용 프리미엄 사운드로 2016년 신형 K7에 처음 탑재된 이후 카오디오 마니아들로부터 꾸준한 사랑을 받고 있다.

현대모비스는 자동차에서 음악을 즐기는 승객들이 음원 본연의 생생한 소리를 느낄 수 있도록 원음 최적화 시스템을 구현했다. 이를 통해 KRELL은 손실된 음원을 재구성하고 고정밀 디지털 신호처리기술로 세밀한 음질 조정까지 가능해 저음부터 고음역대까지 고품격 사운드를 선사하고 있다.

현재 KRELL은 기아차의 K9과 K7 프리미어, 현대차 팰리세이드와 싼타페 등 현대기아차 13개 차종에 적용 중이다.

KRELL 사운드 시스템은 지난달 미국에서 열린 세계 최대 규모의 전자제품 박람회인 CES에서도 많은 관객들의 관심을 받았다. 특히 현대모비스의 미래 도심 공유형 콘셉트 차량인 엠비전 에스(M.Vision S)에 장착돼 미래형 차량에 어울리는 새로운 프리미엄 사운드의 비전을 제시했다.

엠비전 에스에 장착된 KRELL 사운드 시스템은 가상 공간 터치 기술을 이용해 자율주행 모드에서 손짓만으로 음량을 조절할 수 있다. 실제 관람객들은 M.Vision S에 탑승해 손가락을 오른쪽, 왼쪽으로 돌려보면서 이 과정을 체험할 수 있었다.

이번 CES에서 현대모비스는 별도 청음존을 만들어 전시 부스를 방문하는 관람객들이 KRELL 사운드를 직접 체험할 수 있는 기회를 제공했다.

이성훈 현대모비스 차량부품영업사업부장(상무)은 "향후 자율주행시대가 본격화되면 커넥티비티 시스템과 연동돼 KRELL과 같은 프리미엄 사운드가 더욱 각광 받게 될 것"이라고 설명했다.

5. 뉴스클리핑

최근 주요 기사와 리서칭 자료입니다. 참고하시면 좋아요.

기사원문: <https://view.asiae.co.kr/article/2020042311232303592>



현대모비스, 코로나 극복 '상생행보'

현대모비스는 신종 코로나바이러스감염증(코로나19) 확산 장기화로 매출 감소 등 어려움에 처한 부품 대리점을 돕기 위해 긴급 경영 지원 방안을 내놓고 임직원들이 아이디어를 내 성금을 모아 기부하는 등 각종 상생 행보를 보이고 있다.

23일 업계에 따르면 현대모비스는 이달 한 달간 전국의 1134개 대리점을 대상으로 부품 공급가격을 할인해주기로 했다. 이번 지원으로 대리점당 300만원 정도의 혜택을 볼 수 있을 것으로 기대된다. 이달 도래하는 어음 만기일도 연장한다. 현대모비스는 대리점별로 필요 기간을 신청받아 어음 만기를 최대 3개월까지 연장하기로 했다. 현대모비스는 코로나19로 매출 감소, 거래처 수급 지연 등의 경영난을 겪고 있는 대리점의 자금 유동성 확보에 실질적인 도움을 줄 수 있을 것으로 기대하고 있다. 이와 함께 현대모비스는 전국 부품 대리점에 손 소독제 5000여개도 지급한다.

이와 함께 현대모비스는 임직원들의 자발적 기부로 성금을 모아 코로나19 극복을 위해 최선을 다하고 있는 의료진 등도 지원한다. 성금 모금은 '1+1 매칭 펀드' 형식으로 임직원들의 자발적 기부 금액만큼 회사도 1대1로 동참하는 방식으로 진행된다. 지난달 26일부터 약 2주간 진행된 모금에서 임직원들은 약 7500만원의 금액을 기부해 총 1억5000만원의 기부금을 조성했다.

6. 전형별 TIP

자소서/필기/면접/최종합격까지 전형별 조인과 후기를 모았습니다.
후기는 내용이 정확하지 않을 수 있으니 참고용으로 보세요..

1. 최근 자소서 항목 분석

https://blog.naver.com/onthepaper_team/221348718979

2. 필기 후기

1) <https://www.jobkorea.co.kr/company/1727287/review?>

2) <https://theqoo.net/study/944249208>

3. 면접 후기

1) <http://bitly.kr/N5BCdYkjZ>

2) <http://bitly.kr/eulZDrlik>

친절한 히로와 면접술사의 취업예감

7. 기타 참고 사이트

기타 참고할 만한 링크들을 모았습니다.

1. 산업 관련 사이트

- 1) 한국자동차산업협회 : <http://www.kama.or.kr/MainController>
- 2) 자동차신문 : <http://www.kaan.co.kr/>

2. 친절한 히로와 면접술사 관련 사이트

- 1) 취업예감 블로그 : https://blog.naver.com/onthepaper_team
- 2) 취업예감 유튜브 : <https://www.youtube.com/channel/UC8uhHdrNt3uoEZrBoG36QLA>

친절한 히로와 면접술사의 취업예감

7. 기타 참고 사이트

기타 참고할 만한 링크들을 모았습니다.

기업분석을 하는 방법을 알고 싶다면?!

<https://youtu.be/H0uYSX3VUBo>

<https://youtu.be/IA9wmkN-iAA>



https://blog.naver.com/onthepaper_team/220947702146



※ 기업자료모음집(별첨)

기타 참고할 만한 자료들을 모았습니다.

1. 사업보고서 1부.
2. 지속가능경영보고서 1부.
3. 증권리포트 3부.
4. 산업현황리포트 2부.

친절한 히로와 면접술사의 취업예감

