

The R/Cer's Partner

ECLIPSE 7

Advanced Digital Radio Control System

사용설명서



-
- 본서의 일부 또는 전부를 무단으로 전재할 수 없습니다.
 - 본서 내용에 관해서는 예고없이 변경되는 수도 있습니다.
 - 본서 내용에 대한 의문점이나 궁금한 점이 있으면 폐사에 문의하여 주십시오.

hitec 제품을 구입해 주셔서 대단히 감사합니다.

R/C는 단순한 완구가 아닌, 실물 그대로를 축소하여 실물과 똑같이 작동하는 고성능 기계입니다. 따라서 이러한 기계를 조종하는 조종기는 단순하게 만들어지거나 부정확하게 조종이 되어서는 안되므로 고품질 전용 조종기를 사용하여야 합니다.

그런 점에서 지금 귀하가 구입하신 **ECLIPSE 7** 조종기는 고품질 및 최신기술이 투입된 엑스퍼트용 R/C 조종기라고 할 수 있습니다. 앞으로도 R/C인의 동반자인 저희 (주)태광하이텍 제품을 선택함으로써 R/C생활의 더 나은 재미와 사실감을 만끽하시기 바랍니다.

주의

1. 본 제품의 용도는 모형용에 한정되어 있으므로 그 이외에는 절대 사용하지 마십시오.
2. 본 제품을 폐사 이외에서 개조, 수정, 부품교환 등을 가했을 경우, 일체 책임지지 않사오니 양지하시기 바랍니다.

INDEX

1. 안전을 위한 일반적인 주의사항	6
2. 제품의 특징	8
3. 세트구성과 규격	8
4. 송신기 각부의 명칭	9
5. 접속 및 탑재에 대하여	10
6. 키 입력 표시, 디지털 트림	11
7. 로우 배터리 알람	12
8. 입력모드 및 기능일람	13
9. 기능모드 설정	
① 타각조정 <EPA>	15
② 듀얼 레이트 <D/R>	16
③ 익스포넨셜 <EXP>	17
ACRO [비행기용]	
④ FLT.C	18
⑤ S.TRM	19
⑥ REV	20
⑦ T.CUT	21
⑧ PMX 1~5	22
⑨ LAND	23
⑩ FLPT	24
⑪ E → F	24
⑫ A → R	25
⑬ ELVN	26
⑭ VTAL	27
⑮ FLPN	28

HELI [헬리콥터용]

① PMX 1~2	29
② R → T	30
③ GYRO	30
④ HOLD	31
⑤ THCV	32
⑥ PTCV	33
⑦ RVMX	35
⑧ SWASH(120°, 180° 선택시 표시됨)	36

GLID [글라이더용]

① ADIF	37
② VTAL	38
③ E → F	39
④ A → R	40
⑤ F → A	41
⑥ F → E	42
⑦ CROW	42
⑧ AIL.T(2WING)	43
⑨ S.TM 1 / 2(4WING)	44
⑩ A → F(4WING)	45
⑪ DFL.T(4WING)	46

10. A/S 수리에 대하여	47
-----------------	----

11. 고장이 아닌가 생각되면	47
------------------	----

DATA SHEET (ACRO)	48
-------------------	----

DATA SHEET (HELI)	49
-------------------	----

DATA SHEET (GLID)	50
-------------------	----

Hitec서보 안내	12
------------	----

1 안전을 위한 일반적인 주의사항

■ 본 프로포셔널 세트에 대하여

본 제품의 개조나 순정부품 이외의 사용, 천재, 또는 본 항목에 기재되어 있는 주의사항을 지키지 않아 발생한 경우의 사고, 고장 등에 대해서는 일체 책임지지 않으므로 주의하시기 바랍니다.

또 사고, 고장 등에 의한 손해 등에 대해서는 본 제품 및 펌사 순정부품 이외의 것(기체, 타사제품, 연료 등)은 보증대상이 되지 않으므로 양해하시기 바랍니다.

- 본 제품에서 사용하는 전파는 전파법으로 정해져 있습니다. 72MHz용 조종기는 아래의 19개 주파수, 40MHz용 조종기는 15개 주파수에 한정되고, 같은 주파수대에서는 크리스털 교환에 의한 주파수 변경이 가능합니다.



※ 동일 주파수대에서만 크리스털 교환이 가능.

용도	전파형식	주파수				
상공에서 사용하는 모형기 (모형비행기 등)	A1D, A2D, F1D F2D, G1D, G2D	40.715	40.735	40.755	40.775	40.795
		40.815	40.835	40.855	40.875	40.895
		40.915	40.935	40.955	40.975	40.995
		72.630	72.650	72.670	72.690	72.710
		72.730	72.750	72.770	72.790	72.810
		72.830	72.850	72.870	72.890	72.910
		72.930	72.950	72.970	72.990	

■ 취급에 대하여

사용하기 전에 제품의 각 부품이 정확하게 들어있는지, 또 수신기에 스위치 하네스, 서보, 송신기에 전지를 접속하여 송수신기의 전원 스위치를 넣었을 때 안정되게 동작하는지를 확인하여 주십시오.

만약 제대로 동작하지 않을 경우, 전지를 점검하여 주십시오. 그리고 니카드 전지는 구입후 처음 사용하는 경우나 장시간 사용하지 않을 경우에는 충전기로 꼭 충전한 다음 사용하시기 바랍니다.

만약 부품이 부족하거나 동작불량 등이 발견되면 수고스럽더라도 펌사의 A/S센터로 연락하여 주시기 바랍니다.

안전한 사용을 위하여 다음 사항을 꼭 지켜 주십시오.

- ▶ 조종불능이 되어 위험합니다.
 - 동일 밴드(주파수)와의 동시비행은 절대로 하지 마십시오. 그리고 변조방식(PCM, FM, AM)이 다르다든지, 타사제품인 경우에도 동일 밴드(주파수)와의 동시비행은 절대로 하지 마십시오.

- 비오는 날의 비행은 송수신기 내부에 물이 들어가 오동작의 원인이 되므로 주의하시기 바랍니다.

불가피하게 사용할 경우에는 방수대책을 완전히 마련한 다음 사용하십시오.

- ▶ 엔진이나 모터(전동모형의 경우)가 갑자기 고회전이 되어 위험합니다.

전원 스위치를 ON으로 할 경우에는 송신기의 스로틀 스틱을 최하의 슬로 상태(엔진, 모터의 회전이 고회전이 되지 않는 위치)로 하고, 송신기의 전원 스위치, 다음은 수신기의 전원 스위치 순으로 ON하여 주십시오.

또 전원을 OFF로 할 경우에는 역으로 수신기, 송신기 순으로 OFF하여 주십시오.

부상을 당하는 수가 있습니다.

- 엔진(모터) 조정은 필히 뒤편에서 동작중인 동력에 세심한 주의를 기울이면서 실행해 주십시오.
- 송신기의 스로틀 "HIGH"에서 엔진을 거는 것은 매우 위험하므로 주의하시기 바랍니다.

고장의 원인이 됩니다.

- 본 프로포셔널 세트와 타사제품(교환용 크리스털, 서보, 자이로 등)을 조합하여 사용하지 마십시오.

오동작의 원인이 됩니다.

- 송신기 및 수신기에 꽂혀있는 교환용 크리스털에 강한 충격을 주거나 던지지 마십시오.

나중에 조종불능이 될 가능성이 있어 위험합니다.

- 비행전 서보의 동작이 둔해지는 느낌이 들면 즉시 배터리의 잔량이나 서보 등의 점검을 하시기 바랍니다.

조종가능 거리가 단축되어 위험합니다.

- 안테나는 나사 고정식입니다. 접촉불량이 되지 않도록 확실하게 돌려서 끼워주시기 바랍니다. 그리고 끝까지 뽑은 상태에서 사용하십시오.

아래 장소에서의 비행은 조종불능이나 사고의 가능성이 있어 위험하므로 주의하시기 바랍니다.

- 전파방해가 있는 경우
- 자동차나 오토바이가 달리는 도로
- 고압선 · 빌딩 · 둑 · 산간지역 등
- FM 방송국, 선박무선 등의 무선 송신소 근처
- 주택가나 건축물 부근 또는 사람이 많이 다니는 곳

⚠ 주의**비행전에 안전을 위해 다음과 같은 점검을 실행해 주십시오.**

- 송수신기의 배터리 잔량(니카드 전지의 경우, 최대 충전)은 되어 있는가.
- 연료탱크의 연료 누액에 의해 수신기나 서보 등에 연료가 묻어있지 않는가. 또는 연료는 들어 있는가.
- 송신기, 수신기의 스위치를 넣고 송신기 안테나의 길이를 최대한 줄인 상태에서 10m 정도는 완전하게 전파가 도달하는가.
- 기체에서 노이즈의 원인이 되는 로드 붐이 기체나 동체에 닿지는 않는가. 또는 기체를 고정된 상태에서 엔진(모터)을 "HIGH"로 해 각 키를 움직여 완전히 동작하는지를 확인하는 등 진동 테스트를 실시합니다.

■ 니카드 전지 및 충전기에 대하여

누액, 파열, 발열 우려가 있을 수 있으므로 다음 사항을 꼭 지켜주시기 바랍니다.

⚠ 위험

- ▶ 충전은 필히 하이텍 전용 충전기를 사용하고, 급속충전은 가급적 피하시기 바랍니다.
- ▶ (+)와 (-)를 반대로 해 사용하거나 충전하지 마십시오.
- ▶ 화기중에 던지거나 가열하지 마십시오.
- ▶ 분해, 개조, 납땜 등을 하지 마십시오.
- ▶ 전지내부의 액이 눈에 들어간 경우, 실명의 우려가 있으므로 이 때에는 눈을 비비지 말고 깨끗한 물로 씻어낸 다음 가까운 병원에서 진료를 받으시기 바랍니다.

⚠ 경고**고장의 원인이 됩니다.**

- 니카드 전지는 하이텍 순정 니카드 전지를 사용하십시오.
- ▶ 정해진 충전시간을 초과한 경우에는 충전을 금지해 주십시오.
- ▶ 물이 들어가지 않도록 하십시오.
- ▶ 외장 튜브, 리드선이나 커넥터에 흠집을 내거나 구부리지 마십시오.
- ▶ 누액이 피부나 의복에 묻은 경우에는 피부질환이 발생할 수도 있으므로 그 즉시 깨끗한 물로 세척하시기 바랍니다.

조종불능의 원인이 됩니다.

- ▶ 니카드 전지의 팩은 몇 개의 니카드 전지를 조합하여 구성되어 있습니다. 따라서 배터리 체커 등으로 확인하여 팩 내의 니카드 전지가 정상인지를 확인하여 주십시오. 또 니카드 전지의 잔량을 배터리 체커 등의 테스트기로 정확하게 알 수는 없습니다. 배터리 체커와 충전시간, 사용시간 등으로 종합적인 판단을 해 주십시오.

⚠ 주의

- ▶ 고온, 다습, 먼지가 많은 장소에는 보관하지 마십시오.
- ▶ 어린아이의 손이 미치지 않는 곳에 보관해 주십시오.
- ▶ 냉각상태(0°C 이하)에서 충전하지 마십시오.

2 제품의 특징

① 송신기

- 다기능 7채널 FM 송신기입니다.
- 액정 디스플레이에 의해 이해하기 쉽고 데이터를 원활하게 입력할 수 있습니다.
- 디지털 트림 장비에 의하여 비행중에도 신속한 트림조정이 가능합니다. 계속 밀면 빠르게 리피드 됩니다. 각 플라이트 컨디션에서 별도의 트림 설정이 가능합니다.
- 3가지 모델타입을 선택하여 사용할 수 있습니다.
(ACRO, HELI, GLID)
- 각 모델타입별로 전용믹싱 기능을 가지고 있습니다.
- 스틱의 조작감각이 향상되었습니다.
- 트레이너, DSC 기능을 장비하고 있습니다.(전용코드 사용)
- 저전압 경고기능을 장비하고 있습니다.
- 데이터 리셋기능을 장비하고 있습니다.
- 오토 엔진 컷 스위치를 장비하고 있습니다.
- 7대분을 메모리할 수 있습니다.
- 전체널 EPA 기능을 장비하고 있습니다.
- 1, 2, 4 채널에 익스포넨셜 기능을 장비하고 있습니다.
- 5 프로그래머블 믹싱기능이 있습니다.(HELI는 1, 2PMIX)
- 플래퍼론 기능을 장비하고 있습니다.
- 듀얼레이트를 장비하고 있습니다.

② 수신기

- 8CH FM 수신기입니다.
- 초소형 듀얼 컨버전 수신기로 탑재가 용이합니다.
- 초 내로우 밴드방식을 채용하여 인접방해를 받지 않습니다.

3 세트의 구성과 규격

■ 송신기 ■

- 7CH 컴퓨터 시스템
- PPM-FM 방식
- 전 원 : 9.6V (8 니카드전지)
- 소비전류 : 120~160mA
- 뉴 트 렐 : 1500 μ /sec
- 출 력 : 200 μ /500M

■ 수신기 ■

- 더블 슈퍼 헤테로다인 방식(DUAL CONVERSION)
- 울트라 내로우 밴드(ULTRA NARROW BAND) 채택으로 간섭 파에 의한 혼신방지
- 듀얼 컨버전(DUAL CONVERSION) 방식 채택으로 엔진노이즈 및 모터노이즈 방지
- 중간주파수 : 제(1) 10.7MHz, 제(2) 455KHz
- 10KHz BAND WIDTH
- 소비전류 : 20~22mAh
- 크 기 : 49×28×17mm
- 무 게 : 22.5g
- 작동전압 : 4.8~6.0V

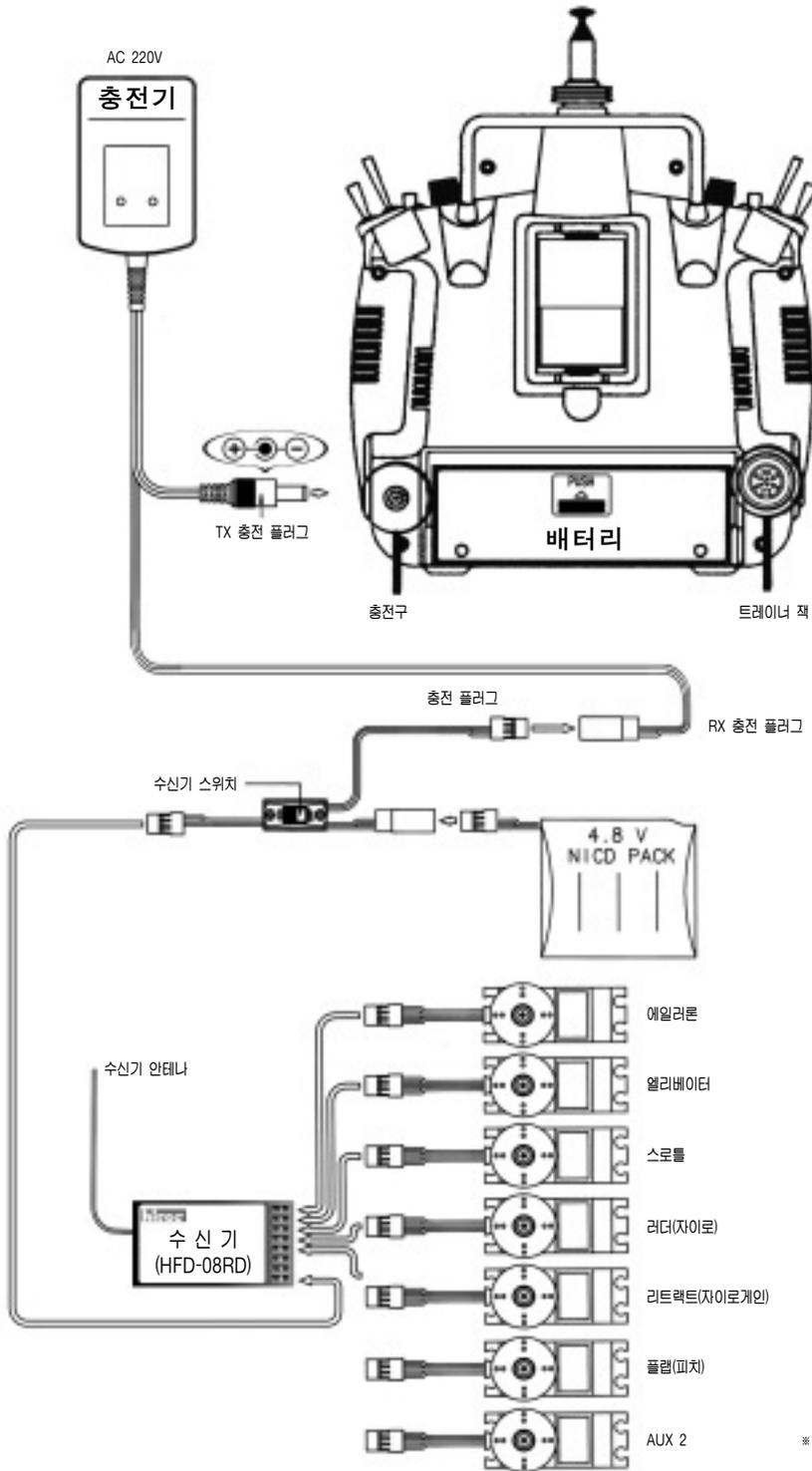
■ 서 보 ■

- ACRO : HS-422 × 4
- HELI : HS-425 BB × 5

■ 수신기 배터리 ■

- ACRO : 600mA 니카드 배터리
- HELI : 1100mA 니카드 배터리
- 그 외 서보혼, 스위치 하네스 수신기용 러버폼, 서보베드, 연장코드 등이 있습니다.

5 접속 및 탑재에 대하여



*()안은 열기용으로 사용하는 경우, 그 외는 ACRO · GLID인 경우

6 키 입력 표시, 디지털 트림

(ACRO, HELI, GLID)

통상표시



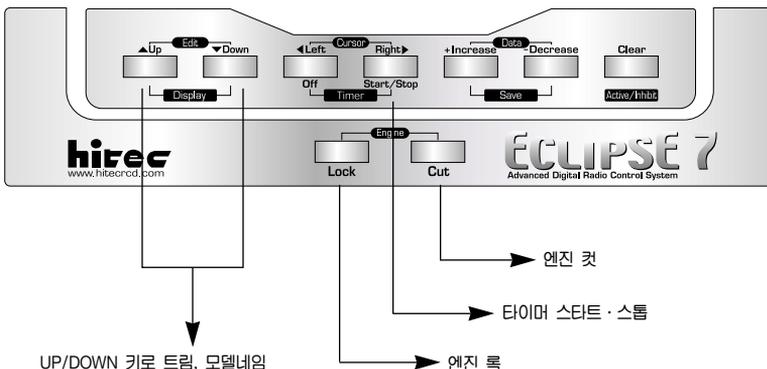
* 본 제품은 LCD 디스플레이를 사용자가 선택해서 볼 수 있습니다.
- UP/DOWN 키를 눌러서 ① ② ③의 LCD 디스플레이를 선택합니다.

디지털 트림

초기화면에서 해당 트림레버를 원하는 방향으로 터치하면 트림이 입력됩니다.
계속 터치하면 빠르게 리피드됩니다.
설정된 양은 (CURSOR LEFT) 키를 누르면 호출할 수 있습니다.
입력된 트림양은 전원을 꺼도 기억하고 있어 편리합니다.

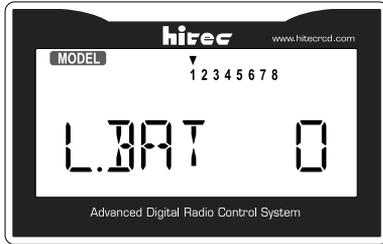
입력키 설명

· 통상표시에서



7 로우 배터리 알람

(저전압 경고기능 ACRO, HELI, GLID)



송신기 전압이 9.3V 미만으로 저하되면 경고음을 울려 알려주는 기능입니다.

△ 주의

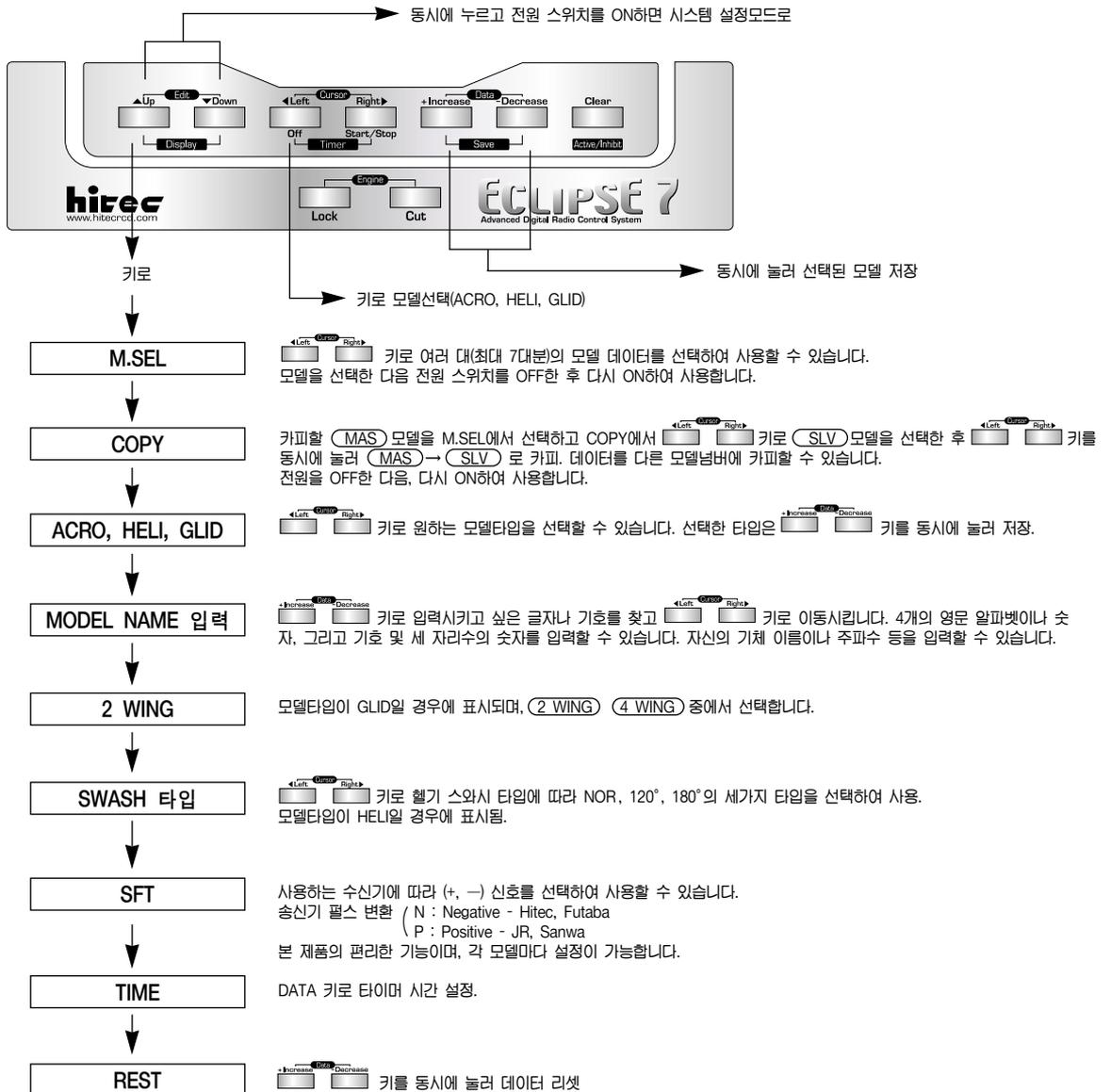
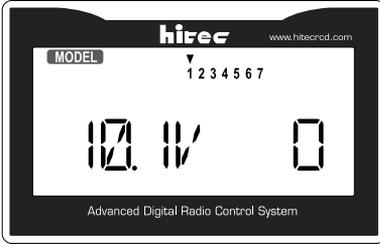
비행중 경고음이 울리면 곧바로 기체를 착륙시켜 주십시오.
 나중에 조종불능이 되어 매우 위험합니다. 자신의 비행횟수를 감안하여 사전에 충전하는 습관을 들이면 추락과 사고를 미연에 방지할 수 있습니다.
 ※니카드 배터리는 비행전날 충전시키는 것이 바람직합니다. 비행 며칠전에 충전하면 자연방전에 의해 비행횟수가 단축되는 수도 있습니다.

hitec 서보 안내

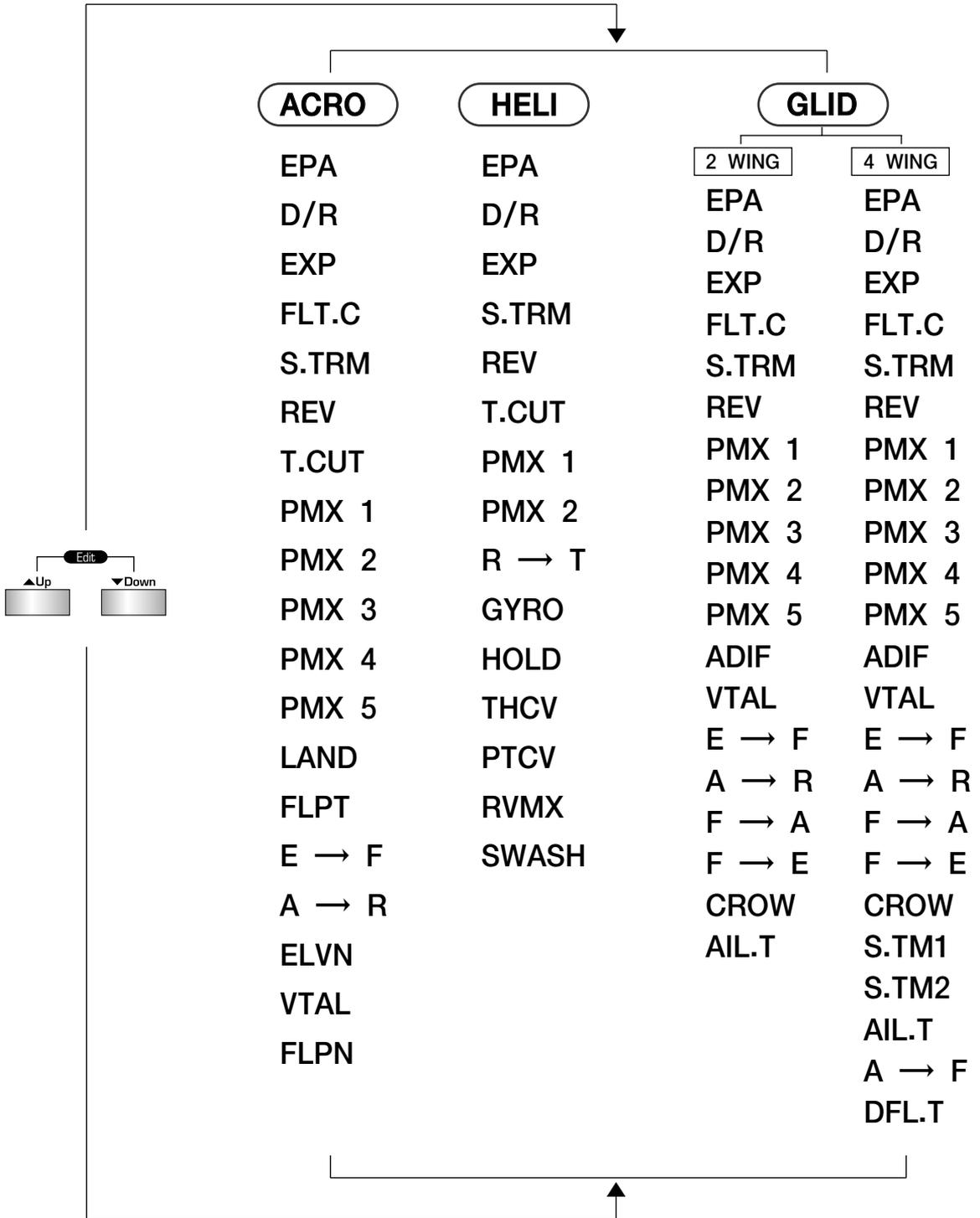
Hitec#	Description	Torque (kg/cm)	Speed 4.8V/6.0V(at 60°)	Bearing	Size L×W×H(mm)	Weight (g)	Accessory Part# G = Gear C = Case	Suggested Applications
HS-50	Feather	0.6(4.8V)	.09sec(4.8V)	None	20.9×11.4×22	5.8	G#56355/C#56354	Micro Planes and helicopters, Hand launch gliders
HS-55	Feather	1.1/1.3	.17/.14sec	None	22.8×11.6×24	7.8	G#55001/C#55401	Micro Planes and helicopters, Hand launch gliders
HS-60	Super Micro	1.1/1.3	.21/.16sec	None	26×13×24	13.5	G#56312/C#56313	Small Electrics, Gliders, 1/2A Planes, Electric Dragsters
HS-81	Sub Micro	2.6/3.0	.11/.09sec	None	29.8×12×29.6	16.6	G#56403/C#56404	Small Electrics, Hand launch Gliders, Rocket Planes,
HS-81MG	Metal Gear	2.6/3.0	.11/.09sec	None	29.8×12×29.6	19	G#56386/C#56404	1/2A Planes, Throttle for Quikiee, Fast Electric Boats
HS-85BB+	Mighty Micro	3.0/3.5	.16/.14sec	Top BB	29×13×30	19.2	G#56365/C#56366	High Speed Gliders, 1/2A Planes, Quikiee 500
HS-85MG+	Metal Gear	3.0/3.5	.16/.14sec	Top BB	29×13×30	21.9	G#56388/C#56366	
HS-225BB	Mighty Mini	3.9/4.8	.14/.11sec	Top BB	32.4×16.8×30.8	27	G#56341/C#56342	Steering servo for On-Road 1/12th 1/10 electric, Fast
HS-225MG	Metal Gear	3.9/4.8	.14/.11sec	Top BB	32.4×16.8×30.8	31	G#56396/C#56342	Fast Electric Boats, Q500, Quarter Midget
HS-77BB	Low Profile	4.4/5.5	.18/.14sec	Top BB	44.1×23×24.7	35	G#56370/C#56344	Aircraft, Steering servo for 1/10th On-Road or Off-Road
HS-300	Standard Sport I	3.0/3.7	.19/15sec	Resin	41×20×36.3	44.5	G#56325/C#26329	Sport/Trainer Aircraft, Cars, Trucks, Boats
HS-303	Standard sport II	3.0/3.7	.19/.15sec	None	39.8×19.8×36.5	48.5	G#56325/C#56329	
HS-300BB	Ball Bearing	3.0/3.7	.19/.15sec	Top BB	41×20×36.3	44.5	G#56325/C#56329	
HS-422	Deluxe	3.3/4.1	.21/.16sec	Ollite	40.6×19.8×36.6	45.5	G#56334/C#56339	Aircraft 20-90size, Helicopters, Cars, Boats
HS-425BB	Ball Bearing	3.3/4.1	.21/.16sec	Dual BB	40.6×19.8×36.6	45.5	G#56334/C#56339	
HS-525BB	High Speed	3.3/4.1	.17/.13sec	Top BB	39.8×19.8×35.8	44.5	G#56345/C#56347	Precision Aircraft servo to 60 size, Helicopters, Steering and Throttle servo for 1/10th On-Road and Off-Road Cars
HS-525MG	5 Pole Motor	3.3/4.1	.17/.13sec	Top BB	39.8×19.8×35.8	50.6	G#56394/C#56347	
HS-545BB	High Torque	4.4/5.5	.22/.17sec	Top BB	39.8×19.8×35.8	44.5	G#56346/C#56347	
HS-605BB	Super Torque	5.5/6.8	.17/.13sec	Dual BB	40.6×19.8×40.1	49	G#56319/C#56320	Aircraft to 1/4 scale, Helicopters, Steering and throttle for 1/10th & 1/8 On-Road & Off-Road Vehicles
HS-605MG	Metal Gear	5.5/6.8	.17/.13sec	Dual BB	40.6×19.8×40.1	57.5	G#56397/C#56320	
HS-615MG	Ultra Torque Metal Gear	7.7/9.6	.23/.18sec	Dual BB	40.6×19.8×40.1	57.5	G#56399/C#56320	Aircraft to 1/4 scale, Helicopters, Steering and throttle for 1/10th & 1/8th On-Road & Off-Road Vehicles
HS-700BB	1/4 Scale	10/12.5	.22/.17sec	Top BB	59.4×29×52.2	102	G#56390/C#56391	Giant Scale Aircraft, 1/4 Scale Cars, Large Scale Boats
HS-705MG	Metal Gear	11.6/14.5	.26/.20sec	Top BB	59.4×29×52.2	125	G#56398/C#56391	
HS-805BB+	Mega 1/4 Scale	19.8/24.7	.19/.14sec	Dual BB	66×30×57.6	152	G#56350/C#56352	Giant Scale Aircraft, 1/4 Scale Cars, Large Scale Boats
HS-75BB	Retract	6.6/8.2	.45/.34sec	Top BB	44.1×23×24.7	35	G#56343/C#56344	
HS-715BB	Sail Arm 60deg	11.6/14.5	.25/.19sec	Top BB	59×29×52	102	G#56360/C#56391	Scale Sail Boats
HS-815BB	Sail Arm 140deg	19.8/24.7	.19/.14sec 60deg	Dual BB	66×30×57.6	152	G#56350/C#56352	Large Scale Sail Boats
HS-725BB	Sail Winch 3½turns	11.6/14.5	1.5/1.13sec 360deg	Top BB	59.4×29×52.2	110	G#56348/C#56349	Scale Sail Boats
HS-925MG	Super speed, Coreless	5.8/7.3	0.11/0.09	Dual BB	39.2×20×37.8	58	G#56382/C#56351	High performance On & Off Road Vehicles, Helicopters Pattern and Large Scale Aircraft.
HS-945MG	Super torque, Coreless	8.5/10.6	0.16/0.13	Dual BB	39.2×20×37.8	58	G#56383/C#56351	
HS-5625MG	digital Servo	5.5/6.8	0.17/0.13	Dual BB	40.6×19.8×37.8	60	G#55302/C#55402	Helicopter and Fixed Wing Aircraft up to 40 pounds All
HS-5645MG	digital Servo	7.7/9.6	0.23/0.18	Dual BB	40.6×19.8×37.8	60	G#55303/C#55402	1/10th and 1/8th Scale On&Off Road Vehicles
HS-5925MG	digital Servo	7.4/9.2	1/.08	Dual BB	39.4×20×37.6	56	G#56382/C#56351	Up to 1/4 Scale Aircraft, 30 and Larger Helicopter 1/10th
HS-5945MG	digital Servo	11/13	0.16/0.13	Dual BB	39.4×20×37.8	56	G#56383/C#56351	&1/8th On/Off Road Vehicles
HS-5735MG	digital Servo	16/19	0.16/0.13	Dual BB	59×29×52	146	C#55304/C#55406	Quartr Scales Planes Helicopters, Cars & Trucks

8 입력모드 및 기능일람

통상표시



*설정이 완료되면 송신기 전원을 OFF한 다음 다시 ON하여 사용합니다.



9 기능모드 설정

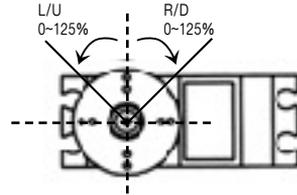
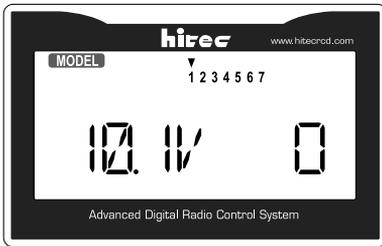
비행기용

1 EPA (엔드포인트 어저스트, End Point Adjust /ACRO, HELI, GLID)

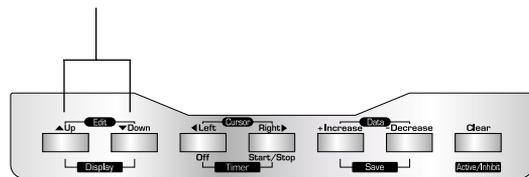
● 기능설명

- 각 채널 서보의 동작각도를 설정할 수 있습니다 (0~125%).
- 설정채널 : 전 채널

통상표시



동시에 눌러 EPA로

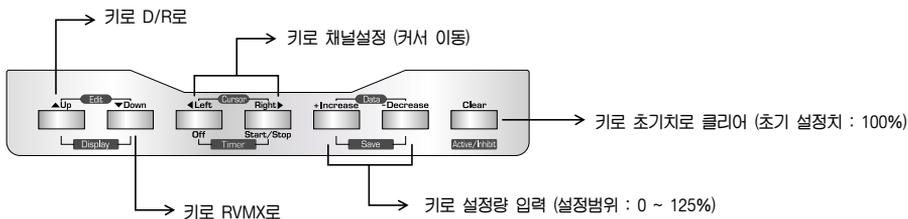


● 설정방법



- UP/DOWN 키를 동시에 누르면 에디트 모드가 작동되며, EPA가 표시됩니다.
- Cursor 키로 해당채널을 선택합니다. 스틱 방향이 L/U 또는 R/D로 표시됩니다.
- 해당채널의 스틱, 스위치 또는 볼륨을 원하는 위치로 움직입니다.
- Data 키를 눌러 설정량을 입력합니다.

※이하 CH5(자이로)를 제외한 전 채널의 설정방법은 동일합니다.
 ※CH5(자이로)는 Fit.Mode와 Fit.Cond에서 설정합니다.

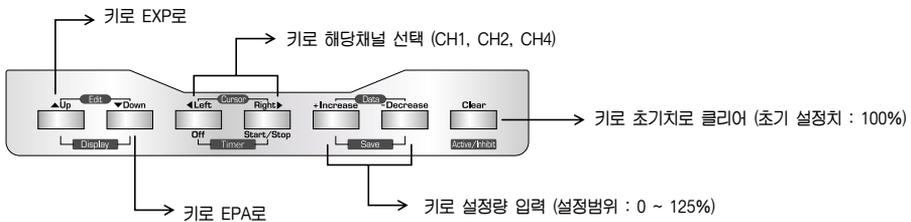


2 D/R (듀얼레이트, Dual Rate /ACRO, HELI, GLID)

● 기능설명

- 곡예종목 등에 따라 초기타각(EPA) 이외의 레이트로 사용하고 싶은 경우에 사용합니다.
- 비행중에도 해당 스위치로 절환이 가능합니다.
- 설정채널 :
에일러론 엘리베이터 러 더
- 노멀(Nor) 모드 2포지션과 플라이트 모드(ST1, ST2, ST3)에 별도로 세팅이 가능합니다.

● 설정방법



- 플라이트 모드 스위치로 선택하여 ON시킵니다(선택된 항목이 점멸로 표시).
(Nor, ST1, ST2, ST3 중에서 선택 - 스위치 절환에 의해 자동 절환됩니다.)
- Cursor키로 설정채널을 선택 합니다.
- Data키로 설정량을 입력 합니다.

※참조 : 노멀모드에서는 2단계의 입력이 가능하며 D/R 스위치 조작으로 선택합니다.

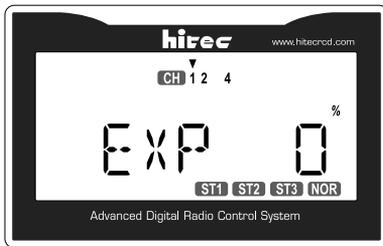
- 비행중에도 절환이 가능해 편리합니다.

3 EXP (익스포넨셜, Exponential /ACRO, HELI, GLID)

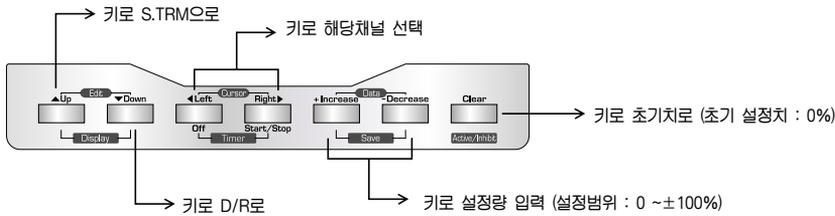
● 기능설명

- 뉴트럴 부근의 스틱조작에 대한 서보의 움직임을 둔하게 하거나 민감하게 해서 조종을 쉽게 할 수 있는 동작커브로 변경할 수 있는 기능입니다.
- 설정채널 : CH1 CH2 CH4
에일러론 엘리베이터 러 더
- 상기 채널로 설정할 수 있으며 “-” 측은 뉴트럴 부근이 둔감하게 되고, “+” 측은 민감하게 됩니다.
- 개인의 취향이나 기체의 상태에 따라 설정량을 입력하여 사용합니다.

● 설정방법



- 설정방법은 D/R과 동일합니다.



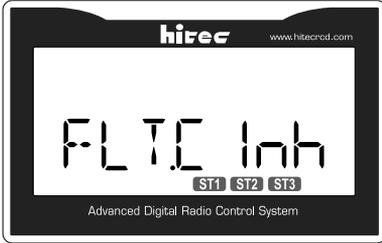
- 플라이트 모드(ST1, ST2, ST3)는 해당 스위치를 ON시켜 선택한 다음 Data를 입력합니다.
- 노멀모드에서는 해당 D/R 스위치로 2단계의 EXP Data를 입력하여 선택합니다.

4 FLT.C (플라이트 컨디션, Flight Condition /ACRO, GLID)

● 기능설명

- 이 기능을 ON시키면 각 스위치 절환으로 D/R, EXP, TRIM 기능을 별도의 설정량으로 사용할 수 있는 기능입니다.
- NOR, ST1, ST2, ST3의 플라이트 컨디션 설정이 가능합니다.

● 설정방법



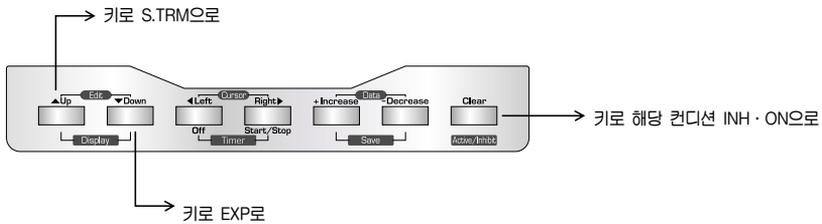
- UP/DOWN 키로 Fit.C를 선택합니다.
- 해당 스위치를 ON시킵니다.
- Clear 키를 눌러 해당 스위치의 플라이트 모드를 ON시킵니다.

- FLT.Mode 스위치가 중간에서는 NOR, 뒤로 넘기면 ST1, 앞으로 당기면 ST2가 동작가능한 상태가 되고 FLT.Cond 스위치로 ST3을 절환합니다.



해당 컨디션이 점멸로 표시됩니다.

- ※ Data 설정은 D/R, EXP에서 입력시킵니다.
- ※ 트림은 각 해당 스위치마다 별도의 트림이 입력 가능합니다.



5 S.TRM (서브트림, Sub Trim /ACRO, HELI, GLID)

● 기능설명

- 링크지시 서보 각각의 뉴트럴 조정에 사용하는 트림기능입니다.
- 이 때, 디지털 트림은 중앙위치로 세팅시켜 주십시오.

⚠ 주의

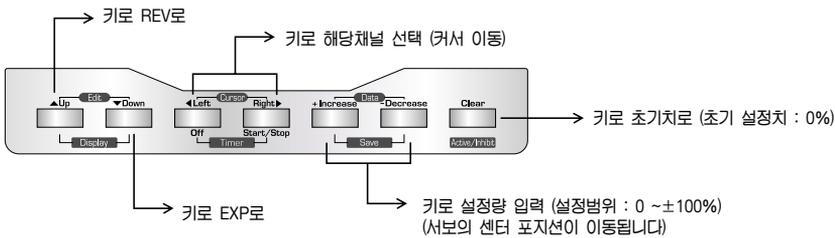
- 서브트림을 크게 설정하면 최대 타각시 서보의 동작범위를 넘어 서보가 동작하지 않는 불감대가 발생할 수도 있습니다. 서브트림 사용량은 최소한으로 하며 링크지를 먼저 조정하고, 서브트림은 보조적인 수단으로 최소한 사용합니다.

· 설정채널 : 전 채널

● 설정방법



- UP/DOWN 키로 S.TRM을 선택합니다.
- Cursor 키로 해당채널을 선택합니다.
- Data 키로 미세 뉴트럴 포인트를 조절합니다.
- Clear 키를 누르면 0%로 설정됩니다.



6 REV (서보 리버스, Servo Reverse /ACRO, HELI, GLID)

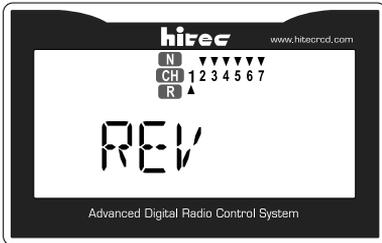
● 기능설명

- 서보의 동작방향을 바꾸고 싶을 때 사용하는 기능입니다.
- 설정채널 : 전 채널

● 설정방법



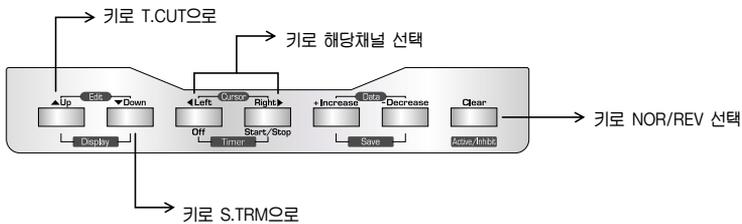
↓
설정된 채널이 점멸로 표시



- UP/DOWN 키로 REV를 선택합니다.
- Cursor 키로 해당채널을 선택합니다.
- Clear 키로 NOR/REV를 선택합니다.

(CH1 설정예)

※ 이하 채널도 동일한 방법입니다.



7 T.CUT (스로틀 컷, Throttle Cut /ACRO, HELI)

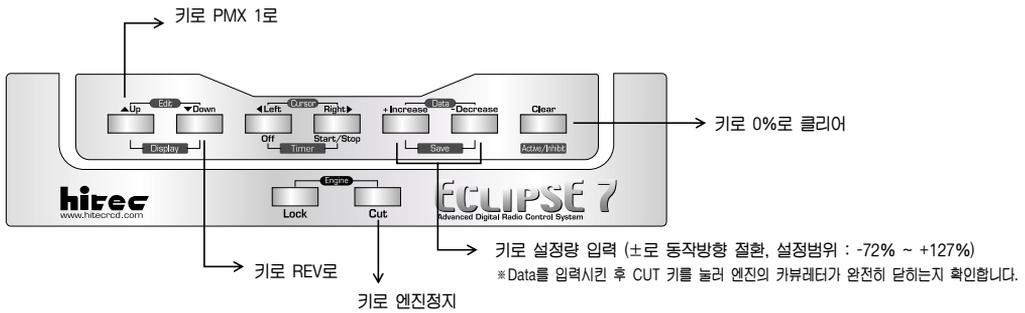
● 기능설명

- 별도의 트림조작없이 CUT 키로만 엔진을 정지시킬 수 있어 매 비행시마다 스로틀 트림을 조정하는 번거러움이 없습니다.
- 설정채널 : CH3
스로틀

● 설정방법



- UP/DOWN 키로 T.CUT을 선택합니다.
- Data 키로 +, - 설정량을 입력합니다.
- CUT 키를 눌러 카뷰레터가 닫히는지 확인합니다.
- 카뷰레터가 완전히 닫힐 때까지 설정량을 가감하여 CUT 키를 눌러본 다음 조절합니다.



※ 스로틀 스틱이 중간 이하에서만 작동합니다.

8 PMX 1~5 (프로그래머블 믹스 1~5, Programmable Mixing 1~5 /ACRO, GLID)

● 기능설명

· 독립된 5개의 프로그래머블 믹싱을 사용할 수 있습니다. 기체의 나쁜 경향을 바로잡거나 조종을 편하게 할 목적으로 사용합니다. 임의의 채널간 믹싱을 자유롭게 할 수 있으며,

PMX 1~2는 (CH7) 스위치

PMX 3은 (Gear) 스위치

PMX 4는 (Rudd D/R) 스위치

PMX 5는 (Flt.cond) 스위치로 각각 ON, OFF할 수 있습니다.

· 설정채널 : 전 채널

● 설정방법

· 각 PMX의 지정 스위치

- PMX1 : CH7 스위치

- PMX2 : CH7 스위치

- PMX3 : Gear 스위치

- PMX4 : Rudd D/R 스위치

- PMX5 : Flt.Cond 스위치

· UP/DOWN 키로 PMX 모드로 이동합니다.

· Clear 키로 ACT(작동가능) 상태로 합니다.

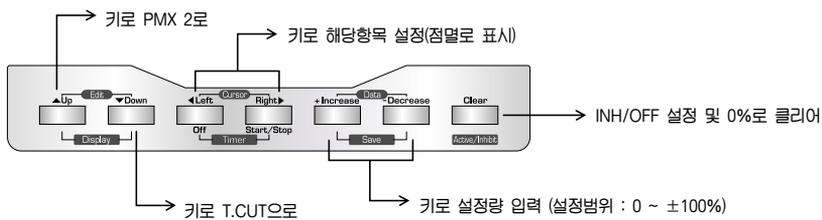
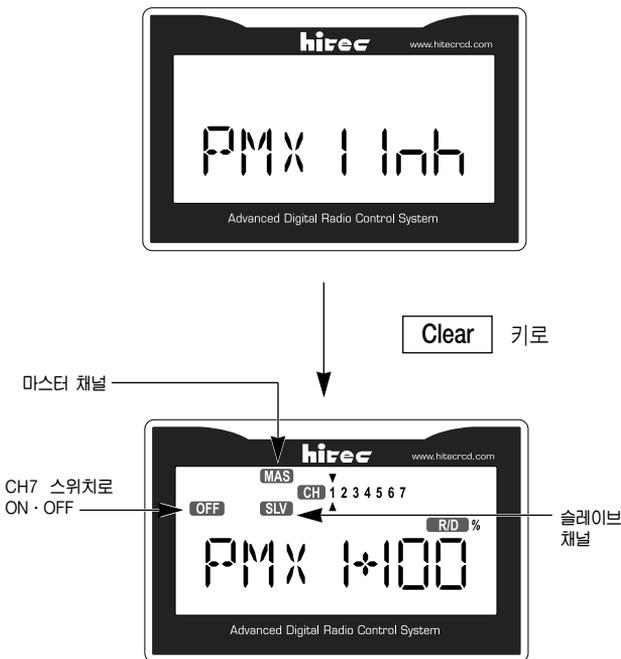
· 각 해당 스위치로 ON·OFF를 확인합니다.

· Cursor 키로 MAS를 선택하고 Data 키로 MAS 채널을 선택합니다.

· Cursor 키로 SLV를 선택하고 Data 키로 SLV 채널을 선택합니다.

· Cursor 키로 설정량(%) 위치로 이동시킨 후 해당채널의 스틱이나 노브를 원하는 방향에 유지시키고 SLV 채널의 동작량을 Data 키로 입력하여 설정합니다.

· PMX2~5도 같은 설정방법으로 하며, 위의 각 지정스위치를 참조하십시오.



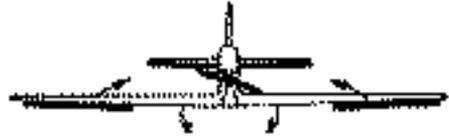
※ 설정량 입력시 해당 스틱이나 스위치 또는 볼륨 노브를 원하는 위치에 유지시키고 설정량을 입력합니다. 이하 PMX2~5까지 그 방법은 동일합니다.

9 LAND (랜딩, Landing /ACRO)

● 기능설명

- 착륙시 브레이크를 걸기 위한 기능입니다.
엘리베이터 및 플랩 랜딩시의 동작방향은 UP, DOWN 모두 가능합니다.

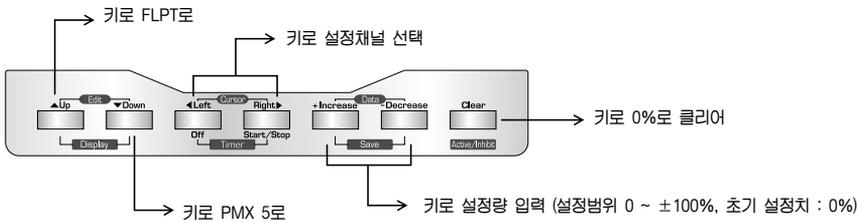
- 설정채널 : (CH2) 엘리베이터
(CH6) 플랩



● 설정방법



- Cursor 키로 해당채널을 선택한 후 엘리베이터와 플랩의 작동량을 Data 키로 입력합니다.
(동작방향과 각도는 +, - 데이터 증감으로 결정합니다)
- Flt.Mode 스위치를 LAND 측으로 내려서 엘리베이터와 플랩의 오프셋 각도를 확인합니다.



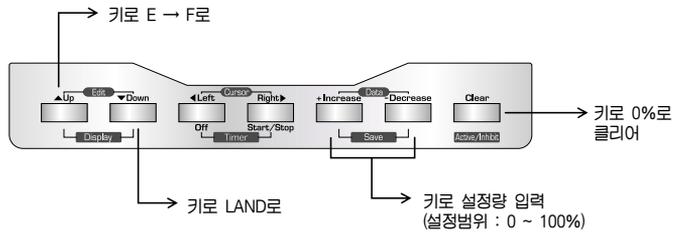
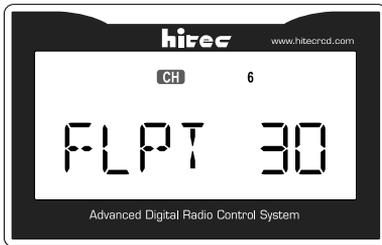
※ Flt.Mode 스위치로 ON · OFF합니다.

10 FLPT (플랩 트림, Flap Trim /ACRO)

● 기능설명

- 6채널(VR-1)의 볼륨 노브를 트림조작으로 하는 기능입니다.
여기서 입력된 양이 실제로 노브를 작동시켰을 때 나타납니다.
- 설정채널 : (CH6) (VR-1)

● 설정방법

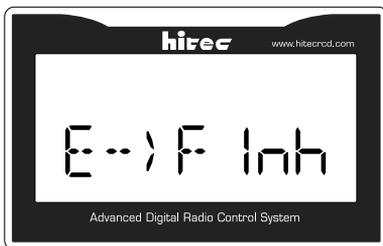


11 E → F (엘리베이터 → 플랩 믹싱, Elevator → Flap Mixing /ACRO, GLID)

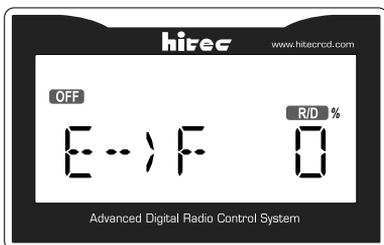
● 기능설명

- 엘리베이터에서 플랩으로 믹싱을 걸고 싶을 경우에 사용하는 믹싱입니다.
- 보통 엘리베이터가 UP(위로 올라간 상태)에서 플랩이 내려가도록 믹싱합니다.
- 편플라이기 등에 사용하면 작은 루프가 가능하게 되며, 엘리베이터의 UP/DOWN과 연동하여 플랩이 작동합니다.
- 설정채널 : (CH2) 엘리베이터

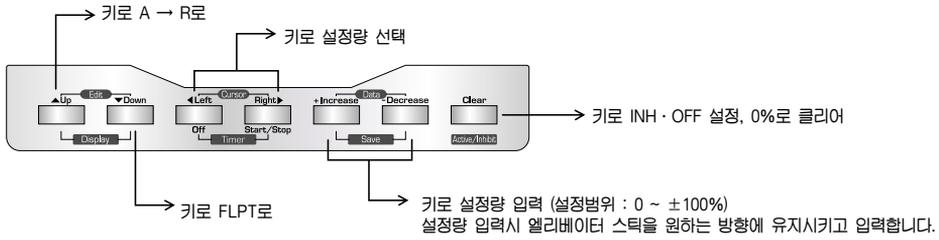
● 설정방법



Clear 키로 INH · OFF로



- Clear 키로 작동상태인 OFF가 나오게 합니다.
- Flt.Mode 스위치를 뒤로 넘겨 ON시킵니다.
- Cursor 키로 Data 입력으로 이동시킵니다.
- 엘리베이터 스틱을 UP 또는 Down으로 움직인 후 플랩의 믹싱량을 Data 키로 설정합니다. 플랩의 작동방향과 각도는 +, - 데이터 증감으로 설정합니다.



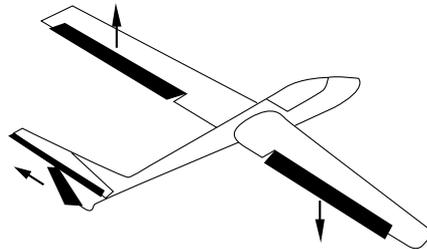
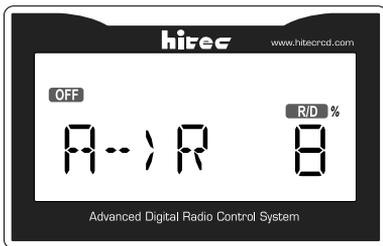
※ Flt.Mode 스위치(맨뒤로 넘겼을 때)로 ON · OFF 절환을 합니다.

12 A → R (에일러론 → 러더 믹싱, AILE → RUDD MIX /ACRO, GLID)

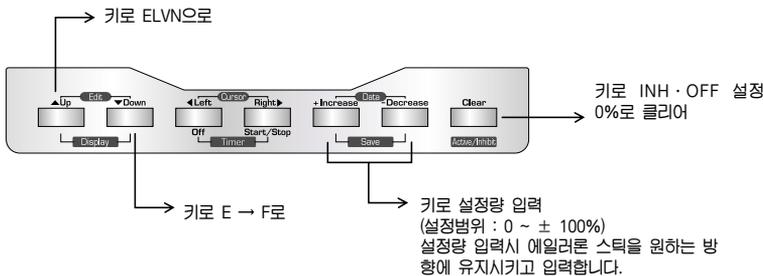
● 기능설명

- 이 믹싱은 에일러론 조작에 따른 러더로의 믹싱입니다.
- 이것은 낮은 뱅크각에서의 선회가 가능하기 때문에 스케일기나 글라이더, 대형기 등에 사용하면 실기감을 한층 더 높일 수 있습니다.
- 설정채널 : (CH1) 에일러론

● 설정방법



- UP/DOWN 키로 A → R 항목을 선택합니다.
- Clear 키로 작동상태로 합니다.
- D/R 스위치를 당겨 ON시킵니다.
- Cursor 키로 Data 설정으로 이동시킵니다.
- 에일러론 스틱을 좌 또는 우로 움직인 후 Data 키를 눌러 러더의 좌 · 우측 믹싱량을 설정합니다.
- RUDD D/R 스위치로 ON · OFF 절환을 합니다.
- OFF 상태에서 Clear 키로 INH(사용 안함)로 합니다.

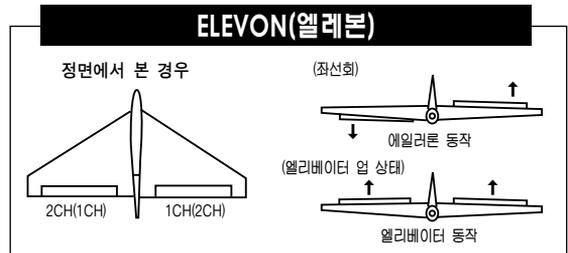


13 ELVN (엘레본, Elevon /ACRO)

● 기능설명

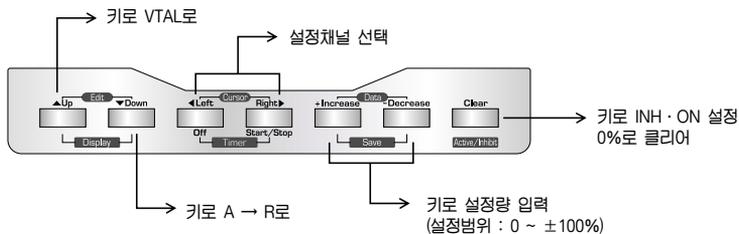
- 에일러론과 엘리베이터 기능을 조합한 델타익기, 무미익기, 원반기 등에 사용하는 믹싱입니다.
- 에일러론, 엘리베이터를 각각 나눠서 동작량을 조정할 수 있습니다.
- 설정채널 : CH1 에일러론
 CH2 엘리베이터

● 설정방법



- UP/DOWN 키로 ELVN 항목을 선택합니다.
- Clear 키로 ON시킵니다.(작동 중지시는 한번 더 누릅니다)
- Cursor 키로 1번 채널의 MAS를 선택합니다.
- Cursor 키로 1번 채널과 연동될 SLV를 선택합니다. (SLV 1과 2를 순서대로 선택)
- Data 키로 동작방향과 각도를 설정합니다.
- Cursor 키로 2번 채널의 MAS를 선택합니다.
- Cursor 키로 2번 채널의 SLV를 선택합니다.(SLV 2와 1을 순서대로 선택)
- Data 키로 동작방향과 각도를 설정합니다.
- Data 키로 설정량을 입력합니다.
- Clear 키로 0%로 클리어시킬 수 있습니다.

※ 항상 ON되어 작동합니다.



14 VTAL (브이 테일, V-TAIL /ACRO, GLID)

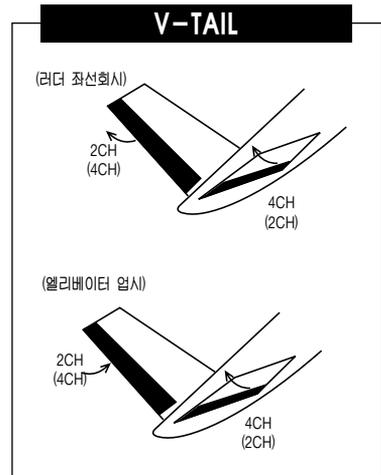
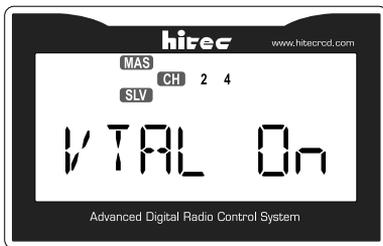
● 기능설명

- 엘리베이터와 러더 기능을 조합한 V미익기에 사용하는 막싱입니다.
- 엘리베이터, 러더로 나누어 동작량을 조정할 수 있습니다.
- 설정채널 : CH6 엘리베이터
CH4 러더

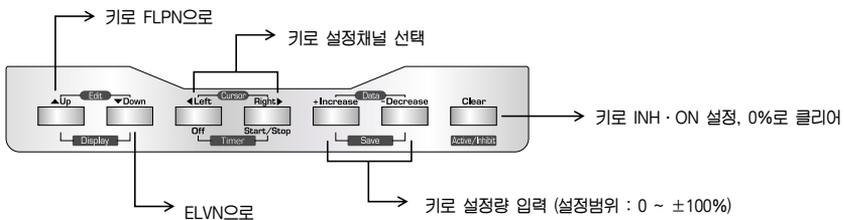
● 설정방법



Clear 키로 INH · ON 설정



※ 세부 사용법은 ELVN과 같습니다.



15 FLPN (플래퍼론, Flaperon /ACRO)

● 기능설명

- 에일러론에 2개의 서보를 사용하여 플랩기능을 갖게 하는 믹싱으로 에일러론 동작과 함께 좌우의 에일러론을 동시에 올렸다 내렸다할 수 있는 기능입니다.
- 또 좌우 에일러론의 위 아래 타각을 따로따로 조정할 수 있으며, 에일러론 동작에 차동(디퍼렌셜 기능)을 줄 수가 있습니다. 오른쪽 에일러론은 (CH1) (AIL) 왼쪽 에일러론은 (CH6) (FLP)에 접속하여 주십시오.
- 설정채널 : (CH1) 에일러론
(CH6) 플랩

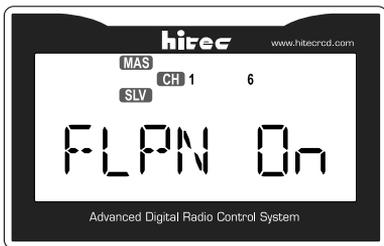
주의

- 플래퍼론, 에일러론 디퍼렌셜, 엘레본은 어느 한 기능만 사용할 수 있으며, 동시에 ON할 수가 없습니다.

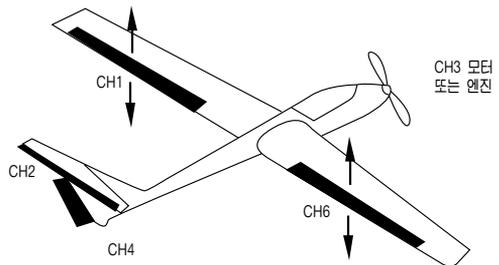
● 설정방법



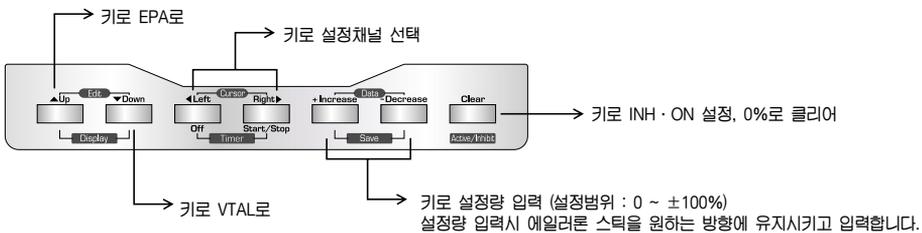
Clear 키로 INH · ON 설정



- UP/DOWN 키로 FLPN 항목을 설정합니다.
- Clear 키로 ON시킵니다.
- Cursor 키로 MAS 채널을 선택합니다.
(좌측 에일러론 1번, 우측 에일러론 6번 선택)
- Cursor 키로 좌측 에일러론 MAS 채널 작동시에 움직일 SLV 에일러론 채널을 선택합니다. (CH1과 CH6을 순서대로 선택)
- 에일러론 스틱을 좌 또는 우측으로 움직입니다.
- Data 키로 에일러론 동작방향과 각도를 입력합니다.
(반대편 에일러론 설정도 동일합니다)



- Cursor 키로 우측 에일러론 MAS(6번)를 선택합니다.
- Cursor 키로 우측 에일러론 작동시 움직일 SLV 에일러론 채널을 선택합니다. (CH6과 CH1을 순서대로 선택)
- Data 키로 SLV 에일러론의 동작방향과 각도를 입력합니다.



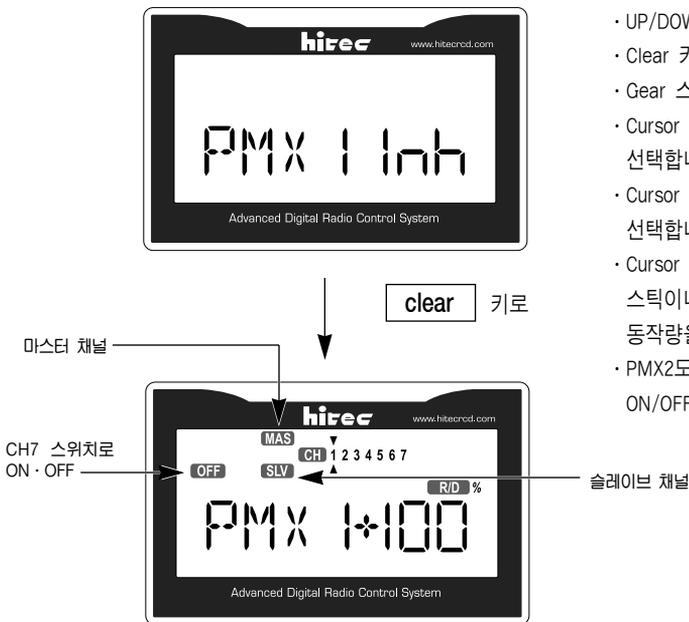
헬리콥터용

1 PMX 1~2 (프로그래머블 믹스 1~2, Programmable Mixing 1~2)

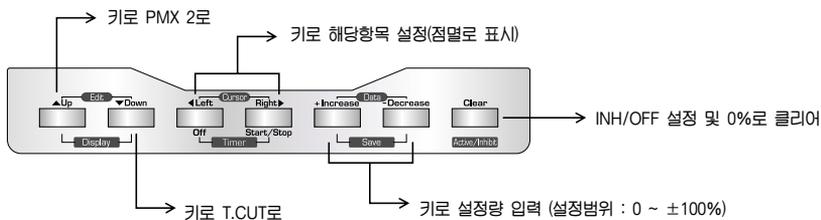
● 기능설명

- 독립된 2개의 프로그래머블 믹싱을 사용할 수 있습니다. 기체의 나쁜 경향을 바로잡거나 조종을 편하게 할 목적으로 사용합니다. 임의의 채널간 믹싱을 자유롭게 할 수 있으며,
PMX 1은 Gear 스위치
PMX 2는 Rudd D/R 스위치로 각각 ON·OFF할 수 있습니다.
- 설정채널 : 전 채널

● 설정방법



- UP/DOWN 키로 PMX 모드로 이동합니다.
- Clear 키로 ACT(작동가능) 상태로 합니다.
- Gear 스위치(PMX1)로 ON·OFF를 확인합니다.
- Cursor 키로 MAS를 선택한 다음, Data 키로 MAS 채널을 선택합니다.
- Cursor 키로 SLV를 선택한 다음, Data 키로 SLV 채널을 선택합니다.
- Cursor 키로 설정량(%) 위치로 이동시킨 후 해당채널의 스틱이나 노브를 원하는 방향에 유지시키고, SLV 채널의 동작량을 Data 키로 입력하여 설정합니다.
- PMX2도 같은 설정방법으로 하며, Rudd D/R 스위치로 ON/OFF합니다.



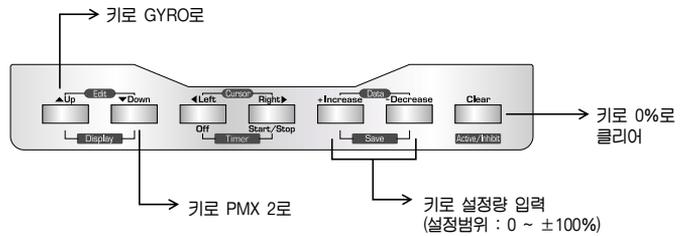
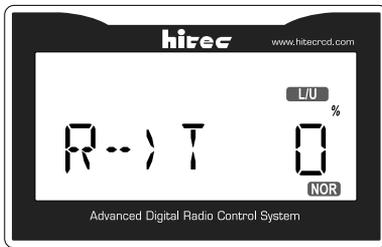
※ 설정량 입력시 해당 스틱이나 스위치 또는 볼륨 노브를 원하는 위치에 유지시키고 설정량을 입력합니다.

2 R → T (러더 → 스로틀, Rudder → Throttle /HELI)

● 기능설명

- 이 기능은 수평 8자, 노즈인 서클, 톱해트, 피루엣 등의 호버링 계열의 연기에 활용할 수 있으며, 러더를 쳤을 때에도 일정한 로터 회전수를 유지할 수 있습니다.
- 통상 우(右) 러더를 쳤을 때에는 스로틀이 올라가고 좌(左) 러더를 쳤을 때에는 스로틀이 내려가도록 세팅합니다. 처음에는 좌(左) 러더시 -10%, 우(右) 러더시 +10% 정도에서 시작하여 실제 호버링시키면서 조정합니다.
- 설정채널 : 스로틀
 러더

● 설정방법



- 러더 스틱을 좌/우측으로 유지시킨 후, Data 키로 스로틀 개폐량을 입력합니다.
- 주의 : R → T 믹싱은 Nor 모드에서만 동작합니다.

3 GYRO (자이로 감도설정, GYRO SENSE /HELI)

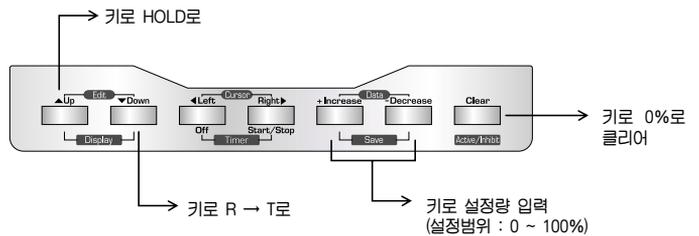
● 기능설명

- 자이로의 감도를 설정하는 기능으로 4계통의 각 플라이트 모드마다(선택된 모드가 점멸) 별도의 감도를 설정할 수 있으며, 각 스위치 절환으로 사용할 수 있습니다.
- 설정모드는 입니다.

● 설정방법



- UP/DOWN 키로 GYRO를 선택합니다.
- 해당 스위치를 ON시킵니다.
- Data 키로 Gyro 감도를 설정합니다.



※ 설정량 입력시 Flt.Mode 스위치(ST1, ST2)와 Flt.Cond 스위치로(ST3, 홀드) 플라이트 컨디션을 설정하여(점멸로 표시) 입력합니다.

주의

- 엔진운전 중에는 반드시 엔진 LOCK을 작동시킨 후 세팅합니다. 엔진 LOCK을 작동시키지 않고 스위치를 ON 하면 매우 위험합니다.
- 엔진 LOCK 사용은 스로틀 커브(THCV) 설정방법을 필히 참조 하십시오.

자이로 종류에 따른 주의

- 실렉트 절환식 자이로는 Data를 0% 또는 100%로 하여 GAIN 1 또는 2를 선택합니다.
- Futaba/CSM 자이로는 50% 위치가 자이로 GAIN 0%이며, Data가 감소하면 헤딩록으로 작동되고 Data가 증가하면 자동적으로 노멀 자이로로 작동됩니다. 동작방향이 다를 경우는 리버스(REV, 송신기의 CH5)를 사용하여 절환시킵니다.
- JR 헤딩록 타입의 자이로는 현재의 화면대로 자이로 GAIN이 적용되며, 헤딩록 ON/OFF는 CH7에 연결시킨 다음 CH7 스위치로 노멀과 헤딩록 모드를 선택합니다.

4 HOLD (스로틀 홀드, Throttle Hold /HELI)

● **기능설명**

- 스로틀 홀드 기능은 오토로테이션 하강을 할 때 Flt.Cond 스위치를 조작함으로써 엔진의 스로틀을 아이들링 위치로 고정하거나 정지시키는 기능입니다.

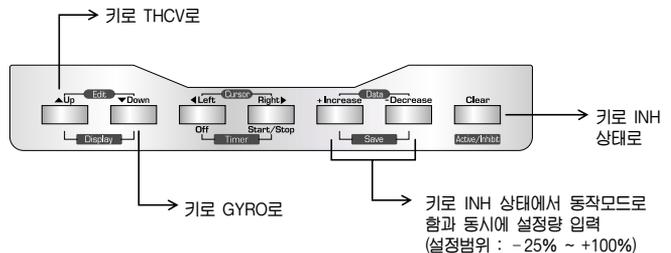
● **설정방법**



+Increase Data Decrease 키로 ON 설정



- UP/DOWN 키로 HOLD 모드로 합니다.
- Data 키로 Act(동작기능) 상태로 합니다.
- Data 키로 설정량을 입력합니다.
- Flt.Cond 스위치로 ON/OFF를 절환합니다.
- Clear 키로 Inh 상태로 할 수 있습니다.

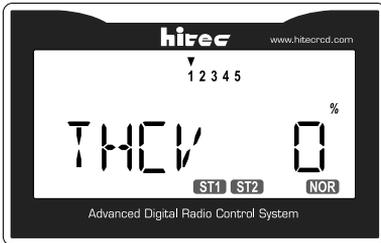


5 THCV [노멀, 아이들업 1, 2] (스로틀 커브, Throttle Curve /HELI)

● 기능설명

- 스로틀 커브는 스로틀 스틱의 움직임에 대하여 엔진회전이 최상의 비행상태가 되도록 5포인트 커브로 설정할 수 있으며, 각 포인트 모두 0~100% 범위에서 설정할 수 있습니다.
- 스로틀 커브는 노멀(Nor) 아이들업 1(ST1) 아이들업 2(ST2)가 있으며, Fit.Mode 스위치로 전환이 가능하며 선택된 모드가 점멸로 나타납니다.

● 설정방법



⚠ 주의

- 엔진시동이 걸린 상태에서 아이들업 세팅을 할 수 있습니다.
- 스로틀 스틱을 아이들링 상태에 놓고 엔진 Lock을 눌러 엔진을 아이들링 위치에 고정시킨 다음, 아이들업 스위치를 ON하고 세팅합니다. 세팅을 마친 후 반드시 아이들업 스위치를 끄고 엔진스틱을 최슬로우 상태에 놓은 후 엔진 Lock 키를 한번 눌러 엔진 LOCK을 해제합니다. 아이들업 스위치가 켜진 상태나 엔진스틱이 High인 상태에서 엔진 LOCK을 해제하면 대단히 위험하므로 필히 숙지하시기 바랍니다.

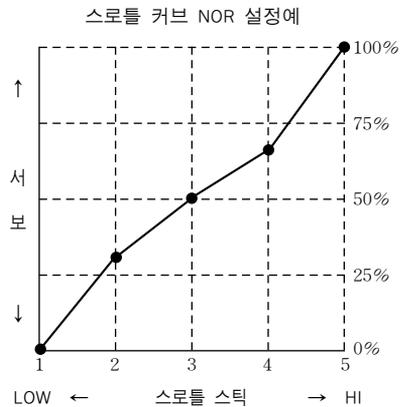
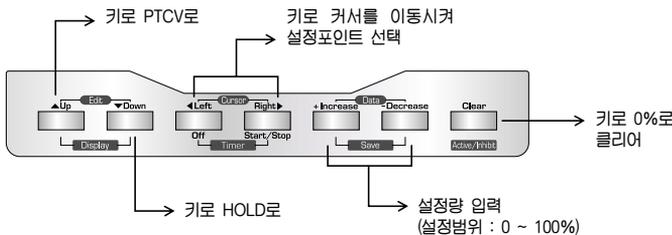
노멀커브의 조정방법

- 스로틀 커브의 노멀(Nor)에서는 호버링을 중심으로 한 기본적인 스로틀 커브를 만듭니다. 노멀 피치커브와 맞추어 엔진회전이 일정하고, 위 아래의 컨트롤을 가장 하기 쉽도록 조정합니다. 노멀 스로틀 커브 기능은 항상 ON으로 설정되어 있습니다.

● 설정방법



- UP/DOWN 키로 THCV를 선택합니다.
- 해당기능을 스위치를 ON시켜 선택합니다.
- 엔진 LOCK 필히 설정.
- Cursor 키로 원하는 포인트로 이동합니다.
- Data 키로 설정량을 입력하여 스로틀 커브를 설정합니다.



- ※ 아이들업 1·2는 해당 스위치를 ON하여 선택합니다.
- ※ 2포인트와 4포인트에서 INH는 직선적인 커브이며, 이 때 DATA 키를 누르면 INH가 해제되며 입력량이 표시됩니다. 다시 INH로 변경하려면 Clear 키를 누르면 됩니다.
- ※ 예 : 2번 포인트를 1NH로 설정하면 2번 포인트는 자동적으로 1번 포인트와 3번 포인트의 중간값으로 설정됩니다. 4번 포인트도 동일합니다.

아이들업 1, 2 커브의 조정방법

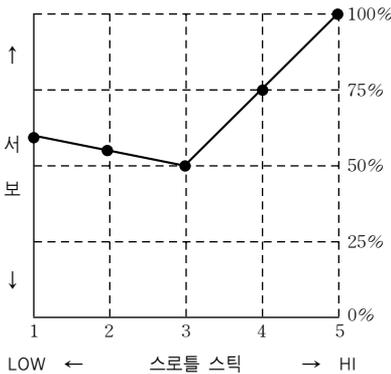
· 상공비행에서 피치를 내리는 조작을 했을 때에도 엔진이 항상 일정회전을 유지할 수 있도록 아이들업 커브를 설정합니다. 루프, 롤, 3D의 등 목적에 맞추어 커브를 만들고, 연기에 따라서 아이들업 커브 1, 2(ST1, ST2)를 구분해서 사용합니다.

● 설정방법

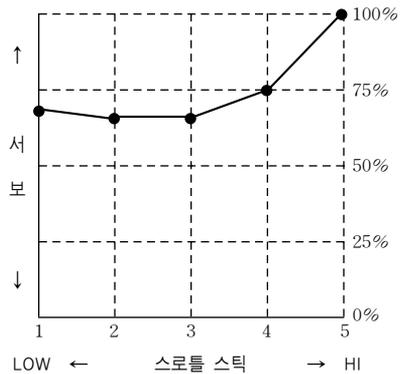


- 엔진시동이 걸린 상태에서 아이들업 세팅을 할 수 있습니다.
- 스로틀 스틱을 아이들링 상태에 놓고 엔진 Lock을 눌러 엔진을 아이들링 위치에 고정시킨 후 아이들업 스위치를 ON하고 세팅합니다. 세팅을 마친 후 반드시 아이들업 스위치를 끄고 엔진스틱을 최솔로우 상태에 놓은 다음 엔진 Lock 키를 한번 눌러 엔진 LOCK을 해제시킵니다.

스로틀 커브 IDL 1(ST1) 설정예



스로틀 커브 IDL 2(ST2) 설정예



· 아이들업 1과 2도 먼저 스위치를 변환시키고서 하며, 설정방법은 노멀과 동일합니다.

⚠ 주의

- 반드시 아이들업 스위치를 끄고 스로틀 스틱을 최솔로우로 위치시킨 다음 엔진 LOCK을 해제하십시오. 아이들업을 끄지 않거나 스로틀 스틱을 올린 상태에서 엔진 LOCK을 해제하면 대단히 위험합니다.

6 PTCV [노멀, 아이들업 1, 2 홀드] (피치 커브, PIT. Curve /HELI)

● 기능설명

- 피치커브는 스로틀 스틱의 움직임에 대해 피치가 최상의 비행상태가 되도록 5포인트의 커브로 설정할 수 있으며, 각 포인트마다 0~100%의 범위에서 조정할 수 있습니다.
- 피치커브에는 노멀(NOR), 아이들업 1(ST1), 아이들업 2(ST2), 홀드(ST3)가 있습니다.
- 변환조작은 NOR, ST1, ST2는 Fit.Mode 스위치로 ST3(홀드)는 Fit.Cond 스위치로 합니다.

※ 설정방법은 스로틀 커브(THCV)와 같습니다.

⚠ 주의

- 아이들업 스위치(Fit.Mode)가 어느 위치에 있던지 홀드 스위치(Fit.Cond)를 ON한 경우, 홀드 기능이 우선합니다.

노멀 커브의 조정방법

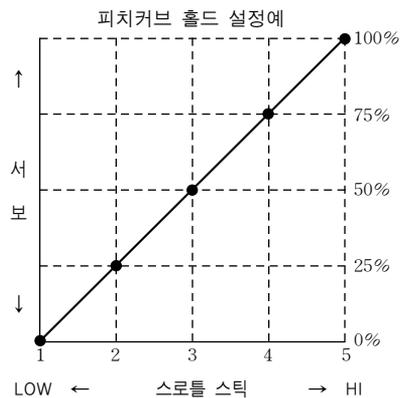
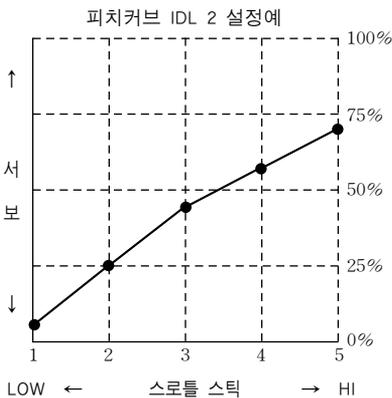
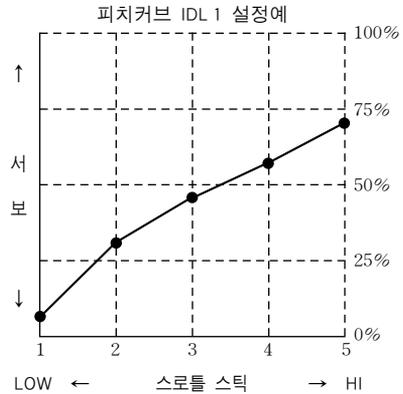
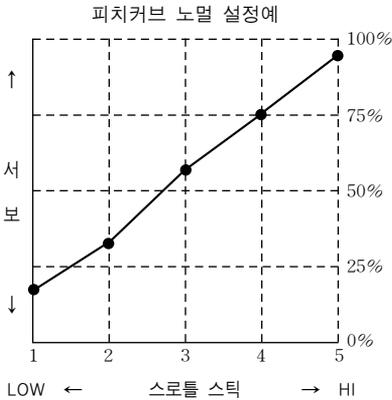
- 피치커브의 노멀(NOR)에서는 호버링을 중심으로 한 기본적인 피치커브를 만듭니다. 스로틀 커브(노멀)와 맞추어 엔진회전이 일정하고, 위 아래의 컨트롤을 가장 하기 쉽도록 조정합니다.

아이들업 1, 2 커브의 조정방법

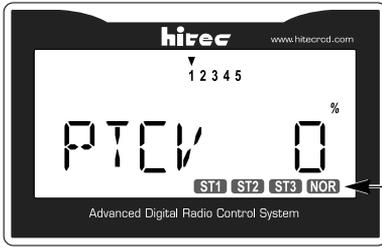
- 하이측 피치커브는 엔진에 부담이 가해지지 않는 최대의 피치를 설정합니다. 로우(LOW) 측 피치커브를 루프, 롤, 3D 등의 목적에 맞는 커브를 만들고, 연기에 따라서 아이들업 1, 2 커브를 구분해서 사용합니다.

스로틀 홀드 커브의 조정방법

- 스로틀 홀드 커브는 오토로테이션 하강을 할 때 사용합니다.
중간의 피치 설정은 피치가 UP일 때의 스틱조작에 맞추어 설정하여 주십시오.



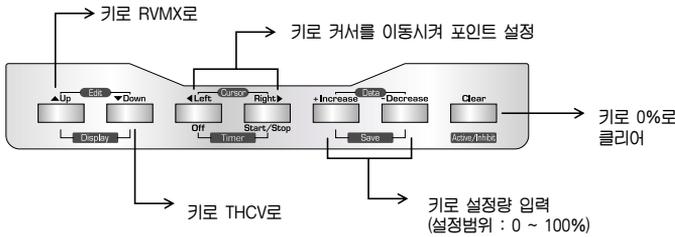
● 설정방법



스위치 점멸으로 선택된 모드가 점멸로 표시

※아이들업 1·2 피치커브는 해당 스위치를 ON시켜 선택합니다.

※2포인트와 4포인트에서 INH는 직선적인 커브이며, 이 때 DATA 키를 누르면 INH가 해제되며 입력량이 표시됩니다. 다시 INH로 변경하려면 Clear 키를 누르면 됩니다.



⚠ 주의

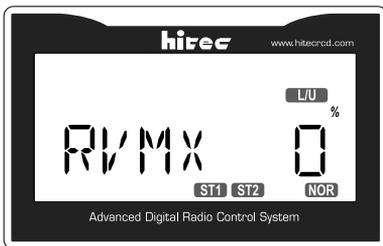
• 엔진시동이 걸린 상태에서 엔진 LOCK을 시킨 후 피치커브를 설정할 수 있습니다. 전항의 스로틀 커브설정에서 언급했듯이 엔진 LOCK 해제시에는 반드시 아이들업 스위치를 끄고 스로틀 스틱을 최슬로우 위치로 내린 다음 엔진 LOCK을 해제해야 합니다.

7 RVMX (리벌루션 믹싱, Revolution Mixing /HELI)

● 기능설명

- 리벌루션 믹싱에는 노멀(NOR), 아이들업 1(ST1), 아이들업 2(ST2)가 있습니다.
- 본 믹싱은 메인로터의 피치 및 회전수에 따라 발생하는 반동토크를 억제하기 위한 “피치 → 러더” 믹싱으로 호버링 점 (피치커브에서 스틱 센터위치)을 기준으로 위 아래 각각의 믹싱량을 설정할 수 있습니다.

● 설정방법



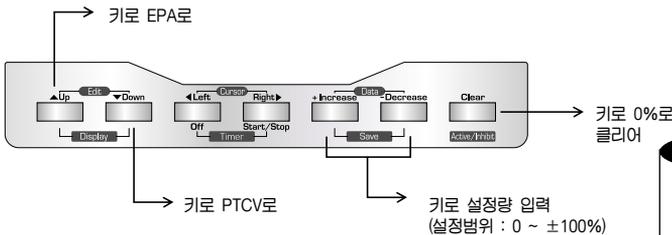
· 우회전 로터인 경우

- 상승시 : +량의 설정으로 상승시 왼쪽으로 돌리고 하는 기수를 억제합니다.
- 하강시 : -량의 설정으로 하강시 오른쪽으로 돌리고 하는 기수를 억제합니다.

· 해당 스위치를 ON합니다.

· 스로틀 스틱을 위로 올린 후 상승시 믹싱량을 Data 키로 입력합니다.

· 스로틀 스틱을 아래로 내린 후 하강시 믹싱량을 Data 키로 입력합니다.



※리벌루션 믹싱도 아이들업 1·2에 별도로 세팅이 가능합니다. 세팅방법은 노멀과 동일합니다.

⚠ 주의

• 엔진 LOCK 사용시 스로틀 커브와 같이 주의하여 사용해 주십시오.
• 리벌루션 믹싱은 사용하는 자이로에 따라 달라지므로 특히 헤딩록 자이로인 경우에는 자이로 설명서에 따라 주십시오.

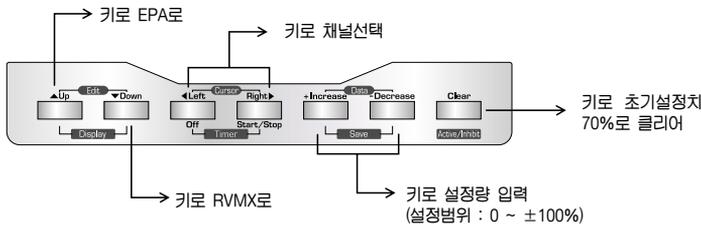
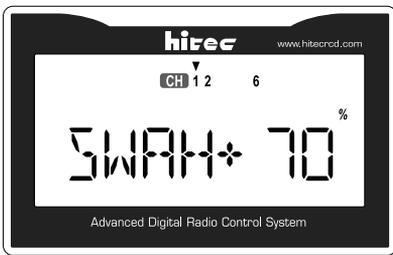
8 SWASH (스와시 믹싱, Swash Mixing, 스와시 타입 120°, 180° 일 때만 /HELI)

● 기능설명

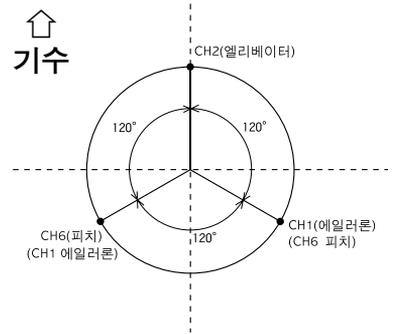
- 이 기능은 시스템 설정모드의 SWASH에서 120°, 180° 중 어느 하나를 선택 했을 때 기능모드에 표시됩니다.
- 이 스와시 타입의 선택은 CCPM 시스템을 사용한 헬리콥터의 스와시 플레이트 링크지를 간단하게 할 수 있으며, CCPM이란 서보가 직접 스와시 플레이트에 링크지되어 피치를 작동시키는 피치 믹싱의 일종입니다. 송신기에서 3종류의 스와시 타입을 선택할 수 있습니다.

● 설정방법

■ 120° 타입(3서보 타입)

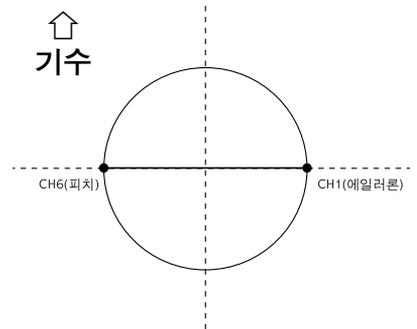
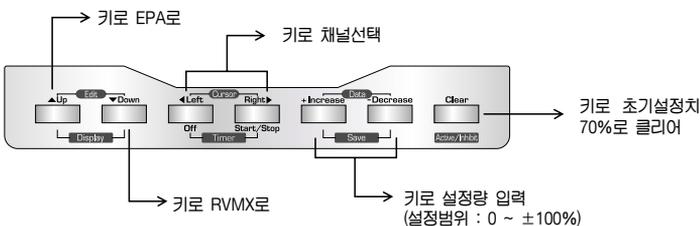


- 해당채널의 스틱을 원하는 방향으로 움직인 후 Data 키로 서보의 동작방향을 선택하여 Data의 증감으로 스와시 플레이트 각도를 설정합니다.
(본 제품은 각 채널별로 리버스 스위치 조작과 관계없이 서보의 동작방향이 설정됩니다.)
- +0 ~ 100% > +, -에 따라 서보의 설정방향이 전환됩니다.
-0 ~ 100% >



※ 사용하는 헬리콥터 설명서에 따라 세팅해 주십시오.

■ 180° 타입(2서보 타입)



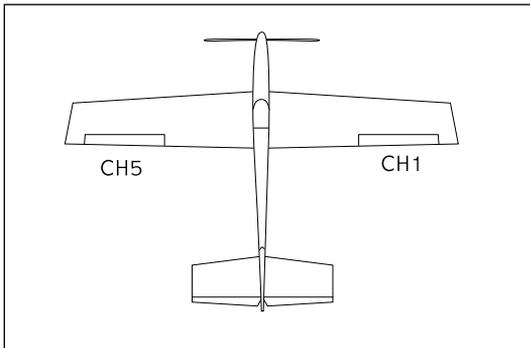
※ 사용하는 헬리콥터 설명서에 따라 세팅해 주십시오.

글라이더용

1 ADIF (에일러론 디퍼렌셜, Aileron Differential /GLID)

● 기능설명

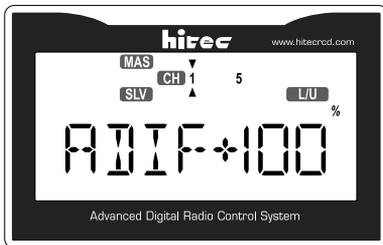
- 에일러론에 2개의 서보를 사용하여 에일러론 동작에 차동을 줄 수 있습니다.
- 오른쪽 에일러론은 (CH1) (AIL), 왼쪽 에일러론은 (CH5) 에 접속하여 주십시오.



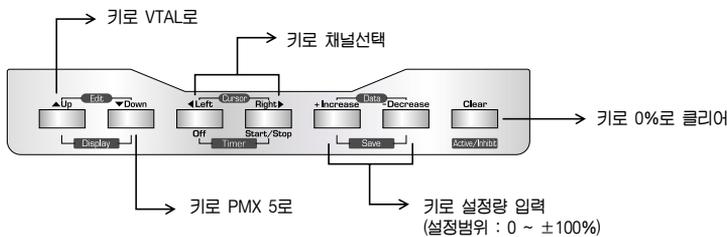
- UP/DOWN 키로 ADIF 항목을 선택합니다.
- Cursor 키로 해당채널을 선택합니다.
- Data 키로 설정량을 입력합니다.
- Clear 키로 0%로 클리어할 수 있습니다.

※ 세부적인 세팅은 비행기 Flaperon 세팅을 참조하여 주십시오.

● 설정방법



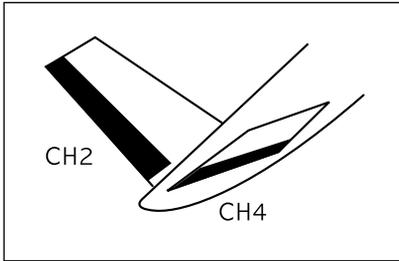
※ 이 때 에일러론 스틱을 원하는 방향에 유지시키고 설정량을 입력합니다.



2 VTAL (브이 테일, V-Tail /GLID)

● 기능설명

- 엘리베이터와 러더 기능을 조합한 V미익기에 사용하는 믹싱입니다.
- 엘리베이터, 러더로 각각 나누어 동작량을 조정할 수 있습니다.



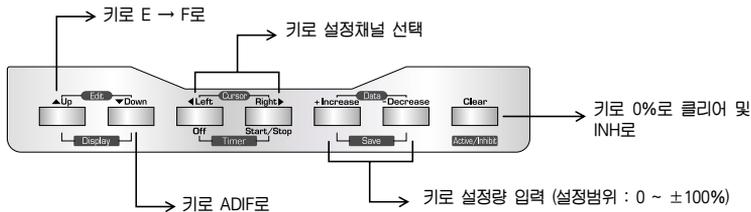
● 설정방법



- UP/DOWN 키로 VTAL 항목을 선택합니다.
- Clear 키로 ON시킵니다.
- Cursor 키로 MAS 채널을 선택합니다.
- Cursor 키로 SLV 채널을 선택합니다.
- Data 키로 설정량(%)을 입력합니다.
- Clear 키로 0%로 클리어할 수 있습니다.

* 세부적인 세팅은 비행기 ELVN 세팅을 참조하여 주십시오.

Clear 키로 ON · INH 설정



3 E → F (엘리베이터 → 플랩 믹싱, ELEV → Flap Mixing /GLID)

● 기능설명

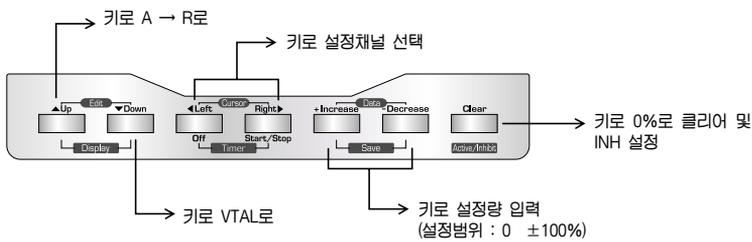
- 엘리베이터에서 플랩으로 믹싱을 걸고 싶은 경우에 사용하는 믹싱입니다.
- 보통 엘리베이터가 UP(위로 올라간 상태)에서 플랩이 내려가도록 믹싱합니다.



● 설정방법



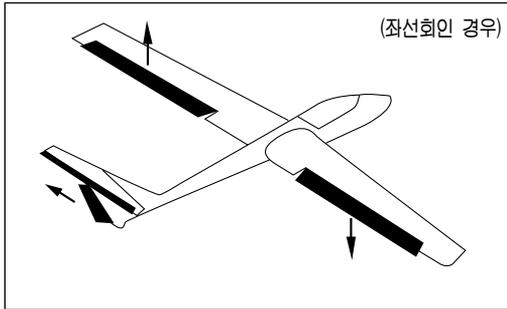
- UP/DOWN 키로 E → F 항목을 선택합니다.
- Clear 키로 ON시킵니다.
- Cursor 키로 설정량(%)으로 이동합니다.
- Data 키로 설정량(%)을 입력합니다.
- 이 때, 엘리베이터 스틱을 원하는 방향으로 유지시킵니다.
- Clear 키로 0%로 클리어할 수 있습니다.



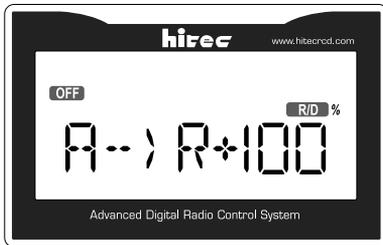
4 A → R (에일러론 → 러더 믹싱, Aileron → Rudder Mixing /GLID)

● 기능설명

- 에일러론 조작에 러더를 연동시키고 싶은 경우에 사용합니다.
- 이것은 낮은 뱅크각에서의 선회가 가능해 스케일 글라이더, 대형기 등에 사용하면 실기감을 한층 더 높일 수 있습니다.

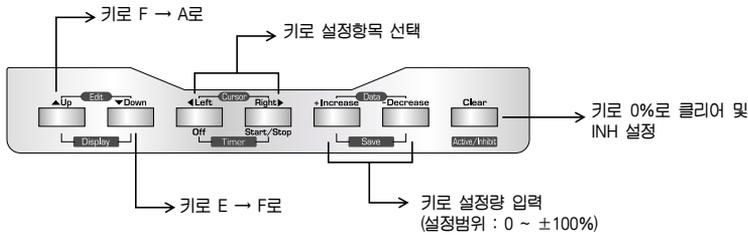


● 설정방법



- UP/DOWN 키로 A → R 항목을 선택합니다.
- Clear 키로 ACT(동작가능) 상태로 합니다.
- Rudd D/R 스위치로 ON · OFF를 확인합니다.
- Cursor 키로 설정량(%)으로 이동합니다.
- Data 키로 설정량(%)을 입력합니다.
- 이 때, 에일러론 스틱을 원하는 방향에 유지시킵니다.
- Clear 키로 0%로 클리어할 수 있습니다.

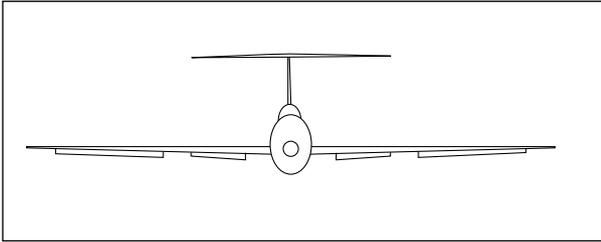
* 세부적인 세팅은 비행기 항목과 동일합니다.



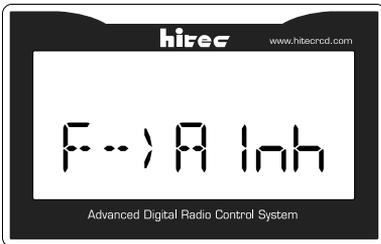
5 F → A (플랩 → 에일러론 믹싱, Flap → Aileron Mixing /GLID)

● 기능설명

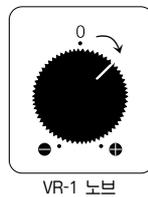
- 본 믹싱은 주익의 전폭에 걸쳐서 캠버를 변경하고자 할 때 사용합니다.
예항시 플랩만 내린 경우보다 에일러론도 내리는 쪽이 효율이 향상됩니다.
- 이 때 워시아웃 효과를 주기위해 에일러론의 내림각을 플랩보다 약간 줄이는 것이 안전합니다.
ON / OFF 스위치는 (CH7) 스위치입니다.



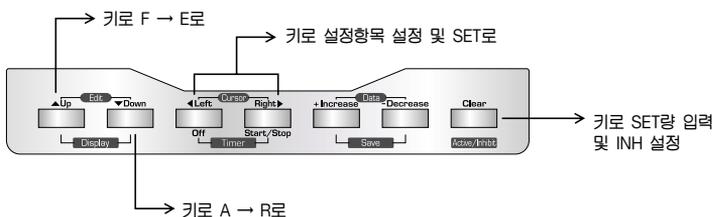
● 설정방법



- UP/DOWN 키로 F → A 항목을 선택합니다.
- Clear 키로 ACT(동작가능) 상태로 합니다.
- CH7 스위치로 ON · OFF를 확인합니다.
- 플랩노브(VRI)을 원하는 방향으로 돌리고 Data 키로 플랩의 동작각도와 방향을 설정합니다.
- Cursor 키로 SET 항목으로 이동합니다.
- Clear 키를 눌러 플랩과 에일러론이 상하 작동하는 믹싱 오프셋 포인트를 설정합니다.



- 믹싱 오프셋 포인트를 그림과 같이 "+"측에 세트시키면 현 지점이 에일러론이 플랩으로 작동하는 믹싱 포인트 "0" 값이 되며, 그 지점에서 볼륨을 움직일 때 에일러론이 상·하로 플랩처럼 움직입니다.



6 F → E (플랩 → 엘리베이터 믹싱, Flap → ELEV Mixing /GLID)

● 기능설명

· 본 기능은 플랩에 엘리베이터 믹싱을 거는 기능으로 VR-1 플랩 노브로 엘리베이터의 설정량을 조절할 수 있습니다.

● 설정방법

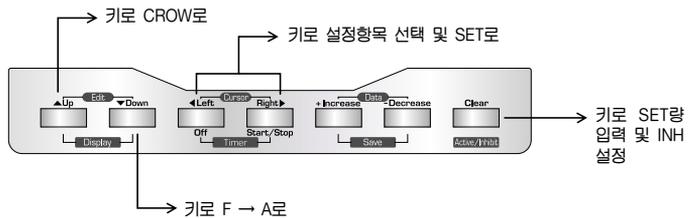


· 설정방법은 앞페이지의 F → A 화과 동일합니다.

※ 본 기능의 ON · OFF는 CH7 스위치로 합니다.
SET 항목에서 VR(플랩노브)을 돌려 플랩량을
결정한 뒤 [Clear] 키를 누르면 설정됩니다.

※ 설정방법은 F → A와 동일합니다. 다만 SET
기능은 F → A 와 F → E가 같은 위치에서 작
동되므로 중복으로 SET시키지 않아야 합니다.

↓
[Clear] 키로 동작가능 모드로



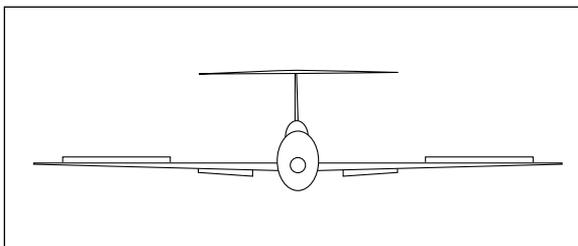
7 CROW (크로우 믹싱, Crow Mixing /GLID)

● 기능설명

· 본 기능은 착륙진입, 급강하시에 에어 브레이크가 필요할 때 사용하는 믹싱으로 에일러론 타면을 위쪽, 플랩 타면을 아래쪽으로 동작시킵니다. 그 동작량은 스로틀 스틱에 대해 직선적으로 동작하고 최슬로우 위치에서 Crow가 완전히 열린 상태로 됩니다.

또한 이 믹싱은 "버터 플라이 믹싱(ButterFly Mixing)"이라고도 불리고 있습니다.

· 본 믹싱의 동작시에는 기수가 틀리는 모멘트가 발생하기 때문에 엘리베이터는 DOWN 방향으로 조정합니다.
믹싱 자체의 ON / OFF 스위치는 (Gear) 스위치입니다.

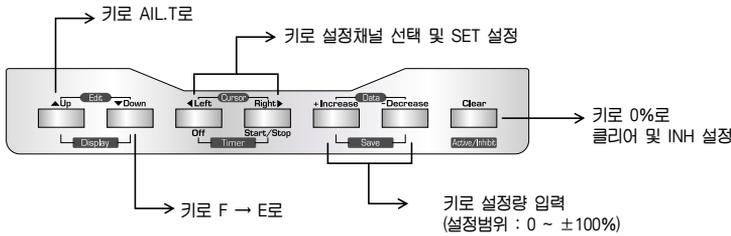


· 설정채널 : CH1, CH2, CH6

● 설정방법



- UP/DOWN 키로 Crow 항목을 선택합니다.
- Clear 키로 ACT(동작가능) 상태로 합니다.
- Gear 스위치로 ON · OFF를 확인합니다.
- Cursor 키로 MAS 채널을 선택합니다.
- 기어스위치를 ON시키고 스로틀 스틱을 아래로 내립니다.
- CH1, CH2, CH6의 작동각도를 설정합니다. 이 때 좌우 에일러론 각도가 다르면 에일러론의 트림이 달라지므로 각도계로 정확하게 설정합니다.
- Cursor 키로 SET 항목으로 이동한 후 Clear 키를 누르면 설정이 완료됩니다.



⚠ 주의

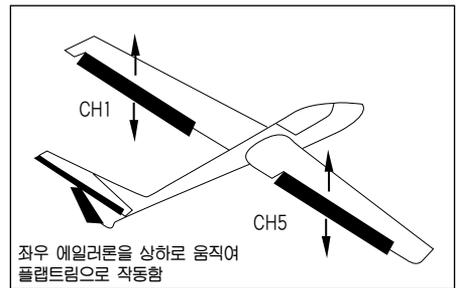
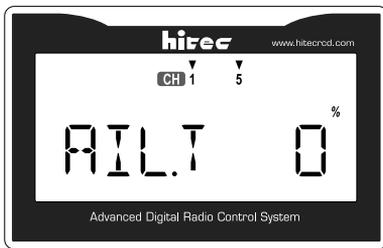
- SET 항목은 가능한 스틱을 최대한 위로 올려 놓은 위치에서 SET 하십시오.

8 AIL.T (에일러론 트림, Aileron Trim /GLID)

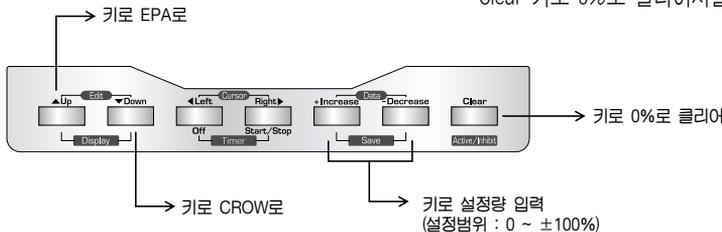
● 기능설명

- 본 기능은 2개의 에일러론 서보 사용시 에일러론을 플랩트림으로 조절할 수 있는 기능입니다.

● 설정방법



- UP/DOWN 키로 AIL.T 항목을 선택합니다.
- Data 키로 에일러론의 플랩트림 위치를 조정합니다.
- Clear 키로 0%로 클리어시킬 수 있습니다.

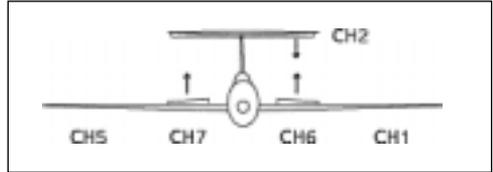


9 S.TM1 / S.TM2 (스피드 플랩 오프셋 /GLID - 4WING시에만)

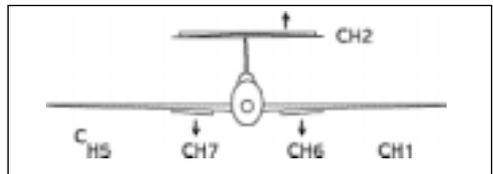
● 기능설명

· 본 기능은 글라이더 4WING 모드에서 사용되는 스피드 플랩을 플라이트 모드 스위치 ST1, ST2, 스위치에 연동시켜 강풍시 또는 바람이 약할 때 별도로 스피드 플랩의 캠버를 오프셋시키는 기능입니다.

※바람이 강할 때 스피드 플랩 세팅(스피드 모드)
CH6, CH7의 스피드 플랩을 약 1~3° 정도 위로 올린다.
CH2 엘리베이터는 약 0~1.5° 정도 내린다.



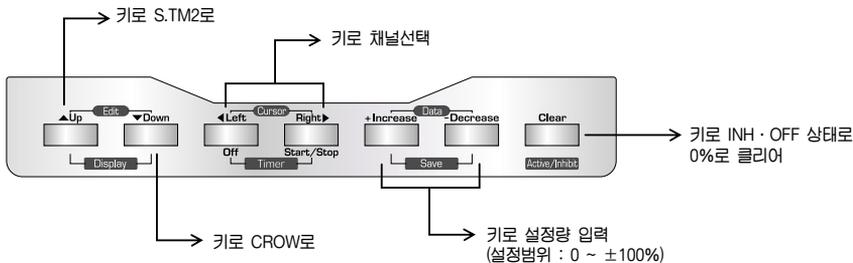
※바람이 약할 때 스피드 플랩 세팅(슬로우 모드)
CH6, CH7의 스피드 플랩을 약 1~3° 정도 아래로 내린다.
CH2 엘리베이터는 약 0~1.5° 정도 올린다.



● 설정방법



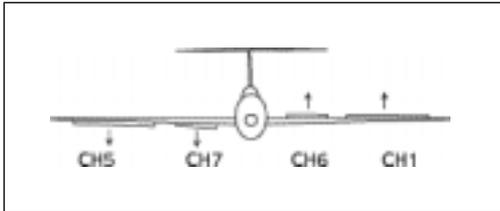
- UP/DOWN 키로 S.TM1 또는 S.TM2를 선택합니다.
- Clear 키를 눌러 작동가능한 상태로 합니다.
- 해당 플라이트 모드 스위치를 ON시킵니다.
- Cursor 키로 해당채널(CH2, CH6, CH7)을 선택합니다.
- Data 키로 설정량을 입력합니다. (각도 게이지 사용)
※Data 설정시 Ch6, CH7은 필히 좌우 설정량이 같아야 합니다. (링키지에 따라 설정량과 각도의 편차가 있을 수 있으므로 각도 게이지 사용을 권장합니다)
- 해당채널을 설정 Clear 키를 누르면 0%로 설정됩니다.



10 A → F (에일러론 → 플랩 커플링 믹스 /GLID - 4WING시에만)

● 기능설명

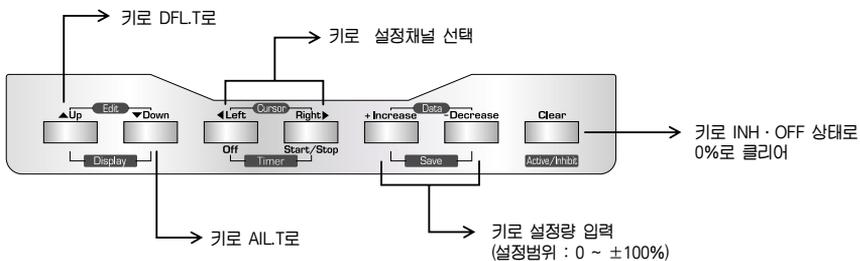
- 본 기능은 글라이더 4WING 모드에서 에일러론을 움직일 때 스피드 플랩도 에일러론과 연동시켜 저속시에 에일러론의 조타감을 극대화시킬 수 있습니다.



● 설정방법



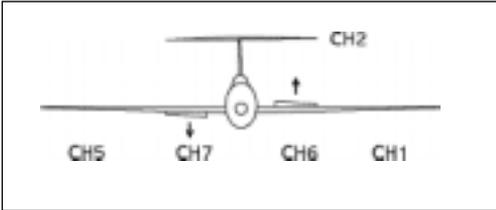
- UP/DOWN 키로 A → F를 선택합니다.
- Clear 키를 눌러 작동 가능한 상태로 합니다.
- Cursor 키로 스피드 플랩 CH6 또는 CH7을 선택합니다.
- 에일러론 스틱을 좌 또는 우측으로 움직여 유지시킵니다.
- Data 키로 스피드 플랩의 에일러론 믹싱량을 설정합니다.
(이 때, +0 ~ 100%와 -0 ~ 100%의 수치로 서보의 동작방향을 바꿀 수 있습니다)
- Clear 키를 누르면 믹싱량 0%로 설정됩니다.
- 에일러론의 방향을 바꿀 때 Clear 키를 누르고 “-” Data를 입력시킬 때 편리합니다.



11 DFL.T (듀얼 플랩 트림, Dual Flap Trim /GLID - 4WING시에만)

●기능설명

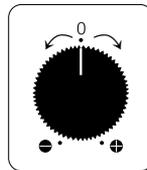
- 본 기능은 글라이더 4WING 모드에서 에일러론 → 스피드 플랩 커플링 믹스 사용시 스피드 플랩의 에일러론 미세 트림을 조정하는 기능입니다.
- VR2 볼륨으로 스피드 플랩의 에일러론 미세트림을 조정합니다.



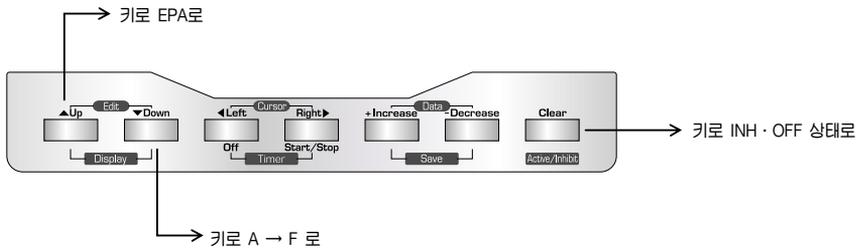
●설정방법



- UP/DOWN 키로 DFL.T를 선택합니다.
- Clear 키를 눌러 DFL.T 기능을 ON시킵니다.
- VR2 볼륨을 사용해 스피드 플랩의 에일러론 트림을 조정합니다.



VR2 볼륨



10 A/S 수리에 대하여

■ 설명서를 잘 읽어 보십시오.

보증기간 내의 정상적인 사용중에 고장이 난 경우에만 무상으로 수리해 드립니다. 정상적인 사용 이외의 경우(잘못된 조작에 의한 고장 및 사용상의 오조작 등에 기인하는 것)나 보증기간 이외의 경우에는 유상수리가 됩니다. 또한 파손정도에 따라서는 수리가 불가능한 경우도 있습니다. 보증범위는 프로포셔널 세트만이며, 그 이외의 것은 보증대상에서 제외됩니다. 그리고 원칙적으로 A/S수리 등의 제 우송료는 고객이 부담하게 됩니다.

■ 수리를 의뢰하실 때에는 아래의 주소로, 특별히 희망하시는 사항이 있으시면 그 내용도 기입하셔서 당사로 직접 보내주시기 바랍니다.

- 보내실 곳 : 서울시 금천구 가산동 550-9 (주)태광하이텍
 고객만족센터 TEL : (02) 2109-2114
 A/S직통 TEL : (02) 2109-2103
 FAX : (02) 2109-2192

■ 수리는 당사의 기술자가 책임을 지고 해드립니다.

항상 수리 서비스는 고객의 물건을 받은 뒤 당사내에서 각 부문별로 수리 및 검사를 하고 마지막으로 조립 테스트를 거친 뒤 반송해 드립니다. 이상과 같이 일정한 흐름에 따라 작업을 하므로 될 수 있는대로 수리품에 대해서는 불량이라고 생각되는 것 이외에는 의뢰하지 마시기 바랍니다.

(예: 스위치 하네스, 충전기, 전지, 리드 하네스 등 기타 불량 내용과는 전혀 관계없는 것)

또 각 부품의 내부 시스템 보호를 위해서도 가능한 구입시의 발포스티로폼 상자 등 쿠션재를 사용해 우송하여 주십시오.

11 고장이 아닌가 생각되면

▲동작이 전혀 안된다 ▲거리가 미치지 않는다 ▲간혹 동작이 안된다 ▲오동작한다는 등의 현상이 일어날 때에는 아래와 같이 응급 처치해 주십시오. 그래도 동작이 안될 경우 본사 A/S센터로 연락해 주십시오.

체크할 곳	체크 항목	처치
송신기 / 수신기의 전지	완전소모 극성바뀜 접점의 접촉불량 접점오염	건전지 교환, 니카드전지 충전. 극성표시대로 다시 넣는다. 접점부분을 점검한다. 마른수건으로 닦는다.
송신기의 안테나	빠짐 완전히 뽑히지 않음	안테나를 우측으로 돌려서 고정시킨다. 완전히 뽑는다.
크리스탈	빠짐 밴드 다름 지정과 다름	눌러 끼운다. 송수신기 밴드를 맞춘다. 지정된 것으로 바꾼다.
커넥터 접속	배선이 다름 빠짐	교체한다. 눌러 끼운다.
수신기 안테나	다른 배선과 근접함 끊어진 것이 아닌가? 묶여있지 않은가?	다른 배선과 분리한다. 수리를 의뢰한다. 설명서 지시대로 늘어뜨린다.
각 키의 링키지	걸리거나 험	기체측에서 조정한다.
모터	노이즈 대책	노이즈 방지용 콘텐서를 부착한다.

DATA SHEET

MODEL TYPE : ACRO SFT : N, P

MODEL NAME : 1 2 3 4 5 6 7

			CH1	CH2	CH3	CH4	CH5	CH6	CH7			
EPA			L/U	%	L/U	%	L/U	%	L/U	%	L/U	%
			R/D	%	R/D	%	R/D	%	R/D	%	R/D	%
D/R	NOR		%	%		%						
	ST 1		%	%		%						
	ST 2		%	%		%						
	ST 3		%	%		%						
EXP	NOR		%	%		%						
	ST 1		%	%		%						
	ST 2		%	%		%						
	ST 3		%	%		%						
FLTC			ST 1	INH ON	ST 2	INH ON	ST 3	INH ON				
S.TRM			%	%	%	%	%	%	%	%		
REV			NOR · REV									
T.CUT					%							
PMX	1	ON	MAS	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		INH	SLV	%	%	%	%	%	%	%	%	%
	2	ON	MAS	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		INH	SLV	%	%	%	%	%	%	%	%	%
	3	ON	MAS	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		INH	SLV	%	%	%	%	%	%	%	%	%
	4	ON	MAS	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		INH	SLV	%	%	%	%	%	%	%	%	%
	5	ON	MAS	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		INH	SLV	%	%	%	%	%	%	%	%	%
LAND		ON		%					%			
		INH		%					%			
FLPT		ON										
		INH										
E → F	ON	L/U	%	A	ON	L/U	%					
	INH	R/D	%	R	INH	R/D	%					
ELVN	ON	MAS	%		%							
	INH	SLV	%		%							
V.TAL	ON	MAS			%		%					
	INH	SLV			%		%					
FLPN	ON	MAS	%						%			
	INH	LSV	%						%			

※ 복사하여 사용하십시오.

DATA SHEET

MODEL TYPE : HELI

SFT : N, P

MODEL NAME : 1 _____ 2 _____ 3 _____ 4 _____ 5 _____ 6 _____ 7 _____

				CH1	CH2	CH3	CH4	CH5	CH6	CH7						
EPA				L/U	%	L/U	%	L/U	%	L/U	%	L/U	%			
				R/D	%	R/D	%	R/D	%	R/D	%	R/D	%	R/D	%	
D/R	NOR			%	%		%									
	ST 1			%	%		%									
	ST 2			%	%		%									
	ST 3			%	%		%									
EXP	NOR			%	%		%									
	ST 1			%	%		%									
	ST 2			%	%		%									
	ST 3			%	%		%									
S.TRM				%	%	%	%	%	%	%	%					
REV				NOR · REV												
T.CUT						%										
PMX	1	ON	MAS	%	%	%	%	%	%	%	%					
		INH	SLV	%	%	%	%	%	%	%	%					
	2	ON	MAS	%	%	%	%	%	%	%	%					
		INH	SLV	%	%	%	%	%	%	%	%					
R → T	L/U			%												
	R/D			%												
GYRO	NOR			%												
	ST 1			%												
	ST 2			%												
	ST 3			%												
HOLD				%												
THCV	Point	1			2			3			4			5		
	NOR			%	%	%	%	%	%	%	%	%				
	ST 1			%	%	%	%	%	%	%	%	%				
	ST 2			%	%	%	%	%	%	%	%	%				
PTCV	NOR			%	%	%	%	%	%	%	%					
	ST 1			%	%	%	%	%	%	%	%					
	ST 2			%	%	%	%	%	%	%	%					
	ST 3			%	%	%	%	%	%	%	%					
RVMX	NOR	Low(L/U)				%										
		High(R/D)				%										
	ST 1	Low(L/U)				%										
		High(R/D)				%										
	ST 2	Low(L/U)				%										
		High(R/D)				%										
SWAH	120°	+	%	+	%					+	%					
	180°	+	%							+	%					

※ 복사하여 사용하십시오.

DATA SHEET

MODEL TYPE : GLID SFT : N, P

MODEL NAME : 1 2 3 4 5 6 7

			CH1	CH2	CH3	CH4	CH5	CH6	CH7						
EPA			L/U	%											
			R/D	%	R/D										
D/R	NOR		%	%			%								
	ST 1		%	%			%								
	ST 2		%	%			%								
	ST 3		%	%			%								
EXP	NOR		%	%			%								
	ST 1		%	%			%								
	ST 2		%	%			%								
	ST 3		%	%			%								
FLTC			ST 1	INH ON	ST 2	INH ON	ST 3	INH ON							
S.TRM			%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
REV			NOR · REV												
T.CUT					%										
PMX	1	ON	MAS	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%		
		INH	SLV	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%		
	2	ON	MAS	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%		
		INH	SLV	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%		
	3	ON	MAS	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%		
		INH	SLV	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%		
	4	ON	MAS	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%		
		INH	SLV	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%		
	5	ON	MAS	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%		
		INH	SLV	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%		
ADIF	ON	MAS	L/U	%					L/U	%					
	INH	SLV	R/D	%					R/D	%					
VTAL	ON	MAS		%				%							
	INH	SLV		%				%							
E→F	ON	L/U	%		A ↓ R	ON	L/U	%	F → A	L/U	%	F ↓ E	ON	L/U	%
	INH	R/D	%		R	INH	R/D	%	A → F	R/D	%	E	INH	R/D	%
CROW	ON	MAS	%	%								%	SET :	%	
	INH	SLV	%	%								%		%	
S.TM1	ON			%								%		%	
	INH			%								%		%	
S.TM2	ON			%								%		%	
	INH			%								%		%	
AILT	ON		%							%					
	INH		%							%					
A→F	ON	MAS	%									%		%	
	INH	SLV	%									%		%	
DFL.T			INH · ON												

※ 복사하여 사용하십시오.

또 하나의 창조!

ECLIPSE와 Digital Servo와의 만남。

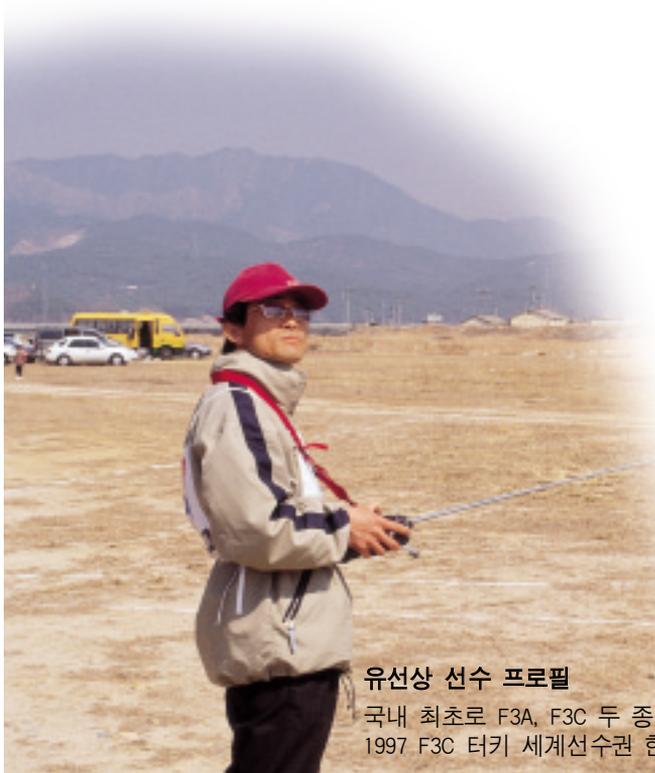
유선상 선수 F3C 캘리버 60 테스트 완료!



Programmable
DIGITAL SERVO



hitec 디지털 서보
에일러론, 엘리베이터 피치&러더서보
: HS-5925/5945MG
스로틀&니들컨트롤서보 : HS-925MG 사용



고객여러분의 사랑에
보답하고자
당사에서는 ECLIPSE와
함께하는
전국 순회 시범비행을
하고 있습니다.
창공에 수놓을 여러분의
꿈을위해
항상 열려져 있는 hitec의 문을
두드리십시오.

F3C 플라이어 유선상
☎(02)2109-2101

유선상 선수 프로필
국내 최초로 F3A, F3C 두 종목 세계선수권 출전
1997 F3C 터키 세계선수권 한국팀 단체전 4위



hitec
www.hitecrod.co.kr

(주)태광하이텍
서울시 금천구 가산동 550-9(서울디지털산업단지)
고객만족센터 TEL : (02)2109-2114
A/S 직통 TEL : (02)2109-2103 FAX : (02)2109-2192