



광주·전남 공동혁신도시

u-환경 구축 방안

08. 6. 12

이 주 연(ljy@kdn.com)

한 전 KDN 전 남 지 사 장
정 보 관 리 기 술 사



목 차

- u-City 개관
- u-City 구성요소
- u-City 추진시 고려사항
- u-City 추진 전략



u-City 개관(조감도-나주)

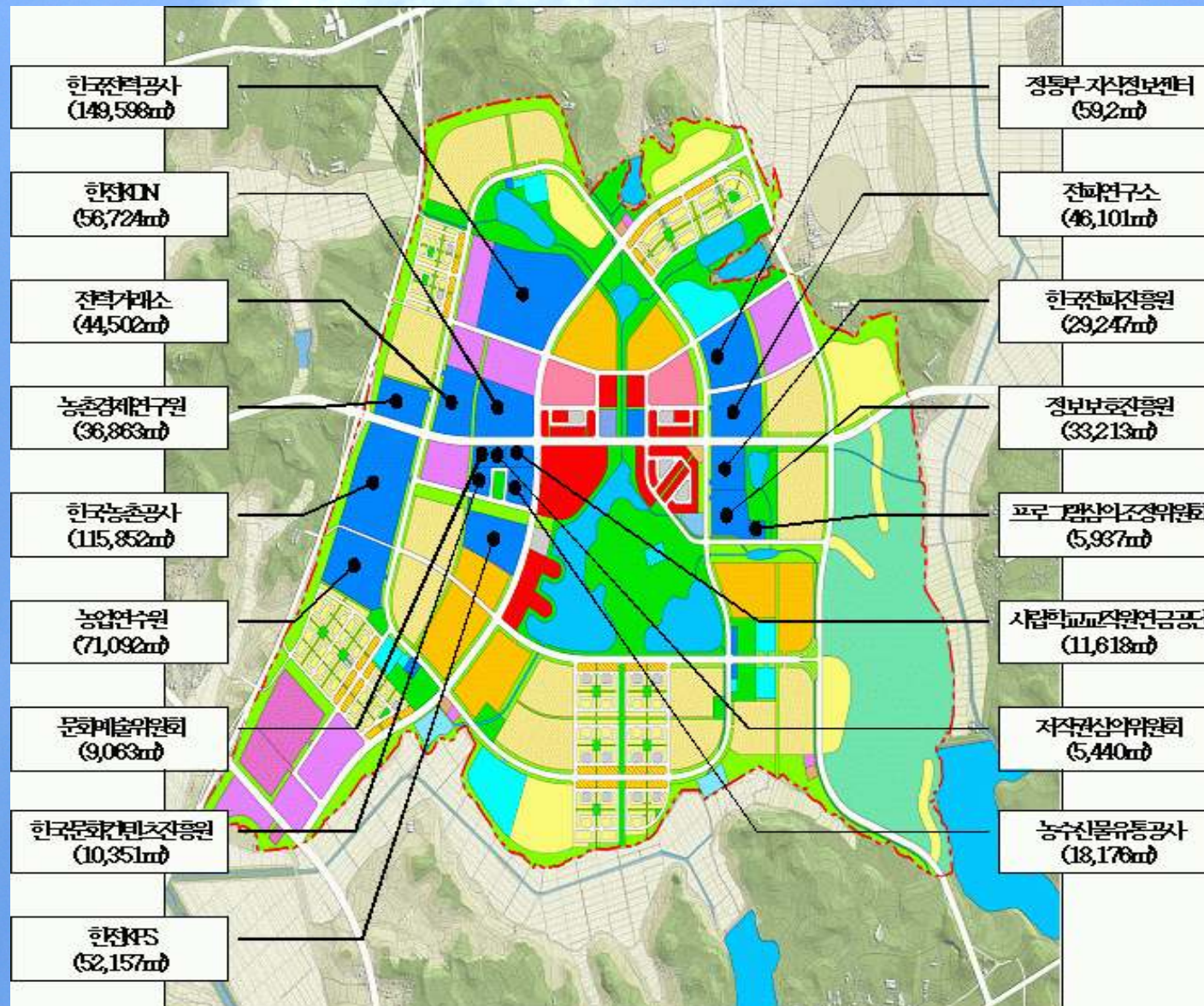
빛과 물이
하나되는 그린 에너지피아!

IT인프라는
어떻게 하면 좋을까요?





u-City 개관(입주기업)





u-City 개관(추진목표)

수출전략화
(명품도시)

- **그린 에너지피아(빛 + 물)**
- 블루오션 선점



u-City

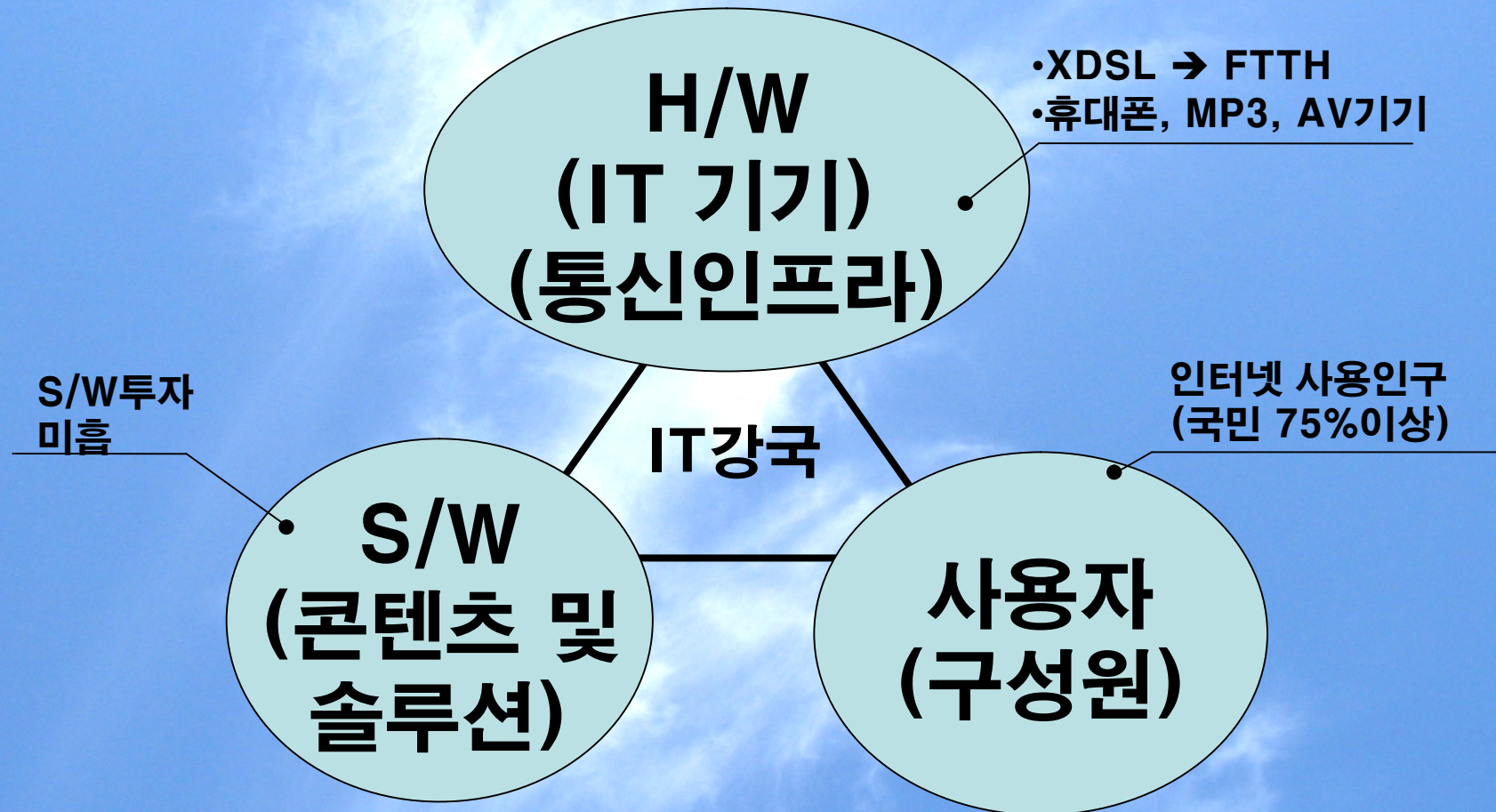
- 환경 친화 도시
(자연환경과 어우러지는 도시)
- 인간중심 도시



IT 강국

- IT 벤치마킹 대상
- ‘한국에서 통하면 세계에서 통한다’

다시 생각해보는 'IT 강국'





u-City 개관(형태별 분류)

구 분	타 운 형(Town Type)	시 티 형(City Type)
주 체	민간 주도	공공 주도
규 모	시 단위 미만 소단위	시 단위 이상 대단위
대 상	학교, 거리, 실버타운	신도시, 혁신도시, 경제자유구역
형 태	·복합건물 형태 ·수익모델 관점	·자족기능 형태 ·리모델링 및 신도시
사 례	상암 DMC 은평 뉴타운	U-City 사업 (판교, 파주, 나주...)



u-City 개관(특징)

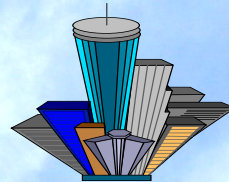




u-City 개관(서비스)



지능형 홈네트워크



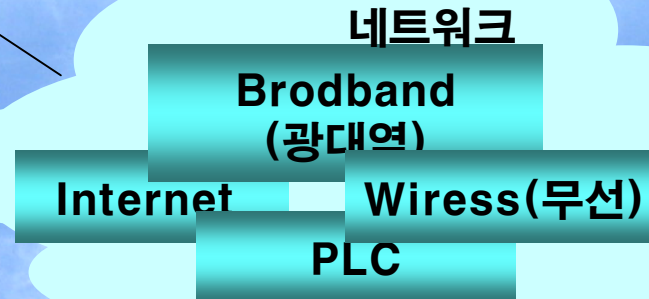
지능형 도시 빌딩



재난·방재



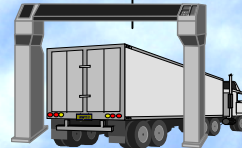
교육



환경



유통/물류



ITS(지능형교통)

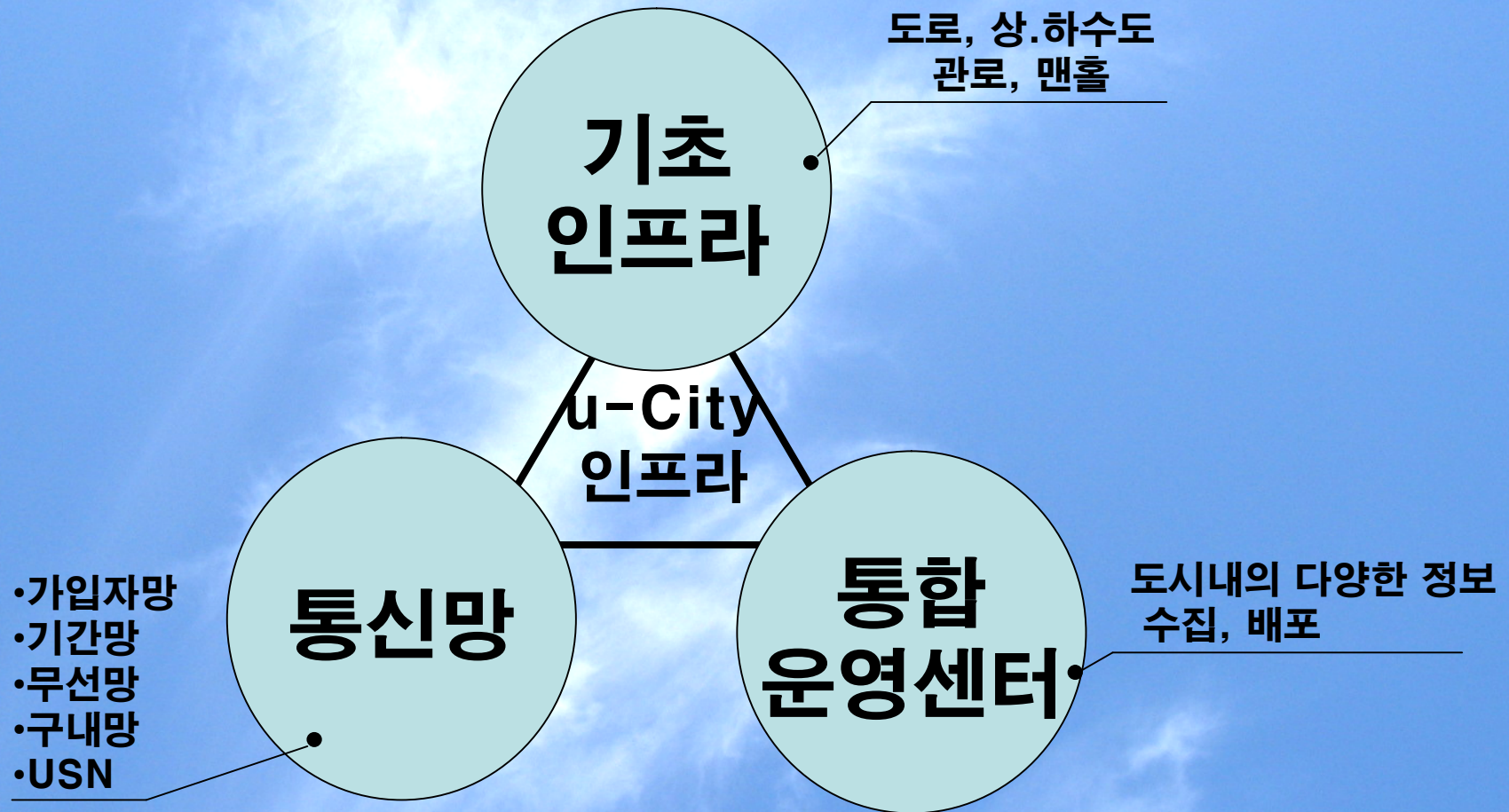


의료서비스

- ❖ 사용자가 언제 어디서나 자유롭게 컴퓨터에 접속할 수 있는 환경
- ❖ 모든 사물에 컴퓨터를 내장하여 광대역 통신망이나 무선망을 통해 자율적인 통신 기능 제공



u-City 구성요소(거시적)



출처: u-City인증가이드라인, 2006, u-City포럼



u-City 구성요소(IT측면)





u-City 추진시 고려사항

- 통합운영센터 측면
- 통신망 측면

u-City 추진시 고려사항

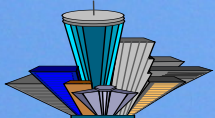
(통합운영센터 측면)



ITS(지능형교통)



환경



지능형 도시 빌딩



유통/물류

Broadband
(광대역)

Internet

Wiress(무선)

USN

PLC



(정보가공/배포)



공공서비스



부가서비스



통합단말기



재난.방재

정보수집 노드

• 초기 시설비용

통합 운영 센터

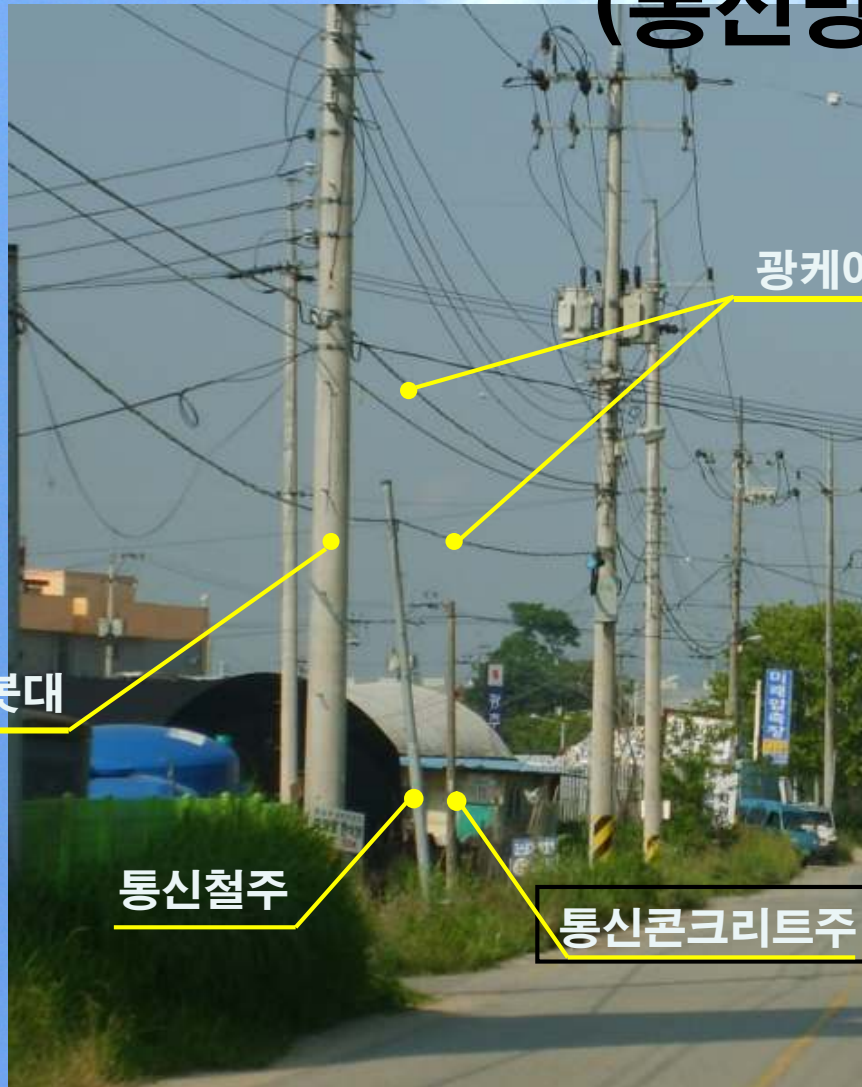
• 센터 운영 유지보수 비용
(인건비, 통신비 및 기타 부대비용)
• 수익모델 부재

사용자

• 서비스 부재



u-City 추진시 고려사항 (통신망 측면)



광케이블





u-City 추진 전략

- 신기술 접목 체계
- 유관기관 협업
- u-환경(인텔리전트 가로등)
- 통합운영센터 구축
- 통합운영센터 운영
- 침해사고 대응
- 서비스 창출

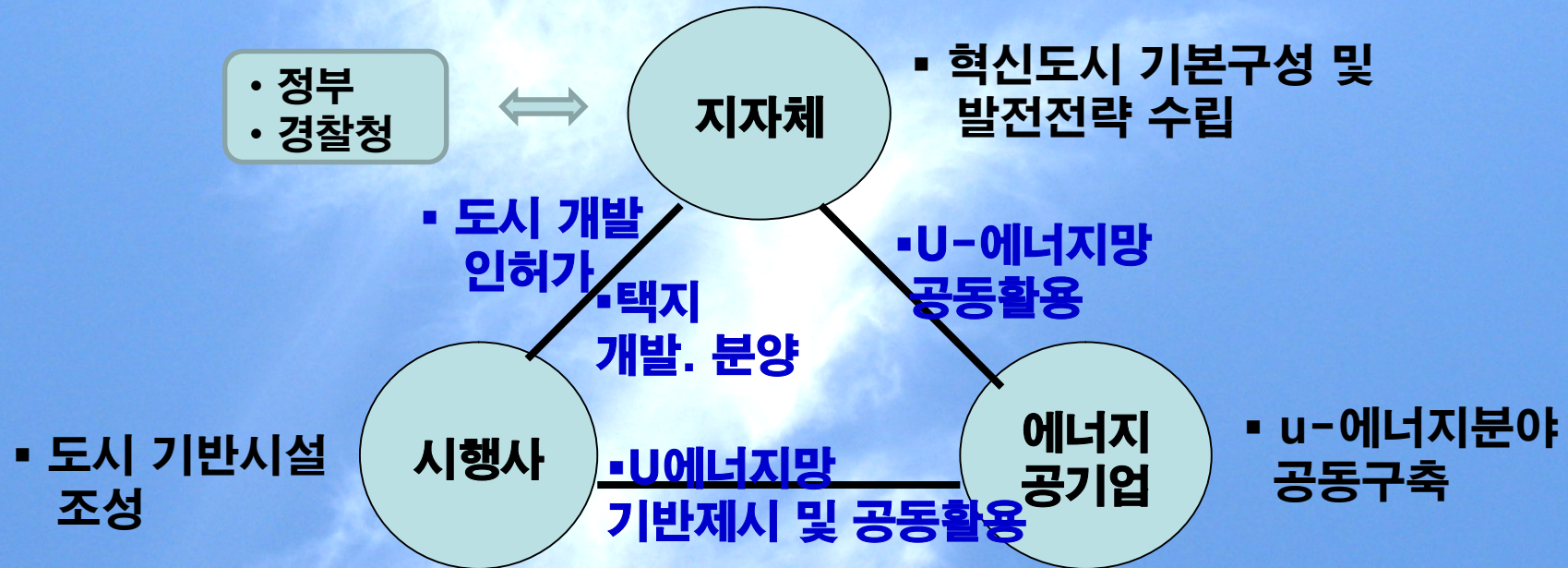


u-City 추진 전략 (신기술 접목 체계)





u-City 추진 전략 (유관기관 협업)

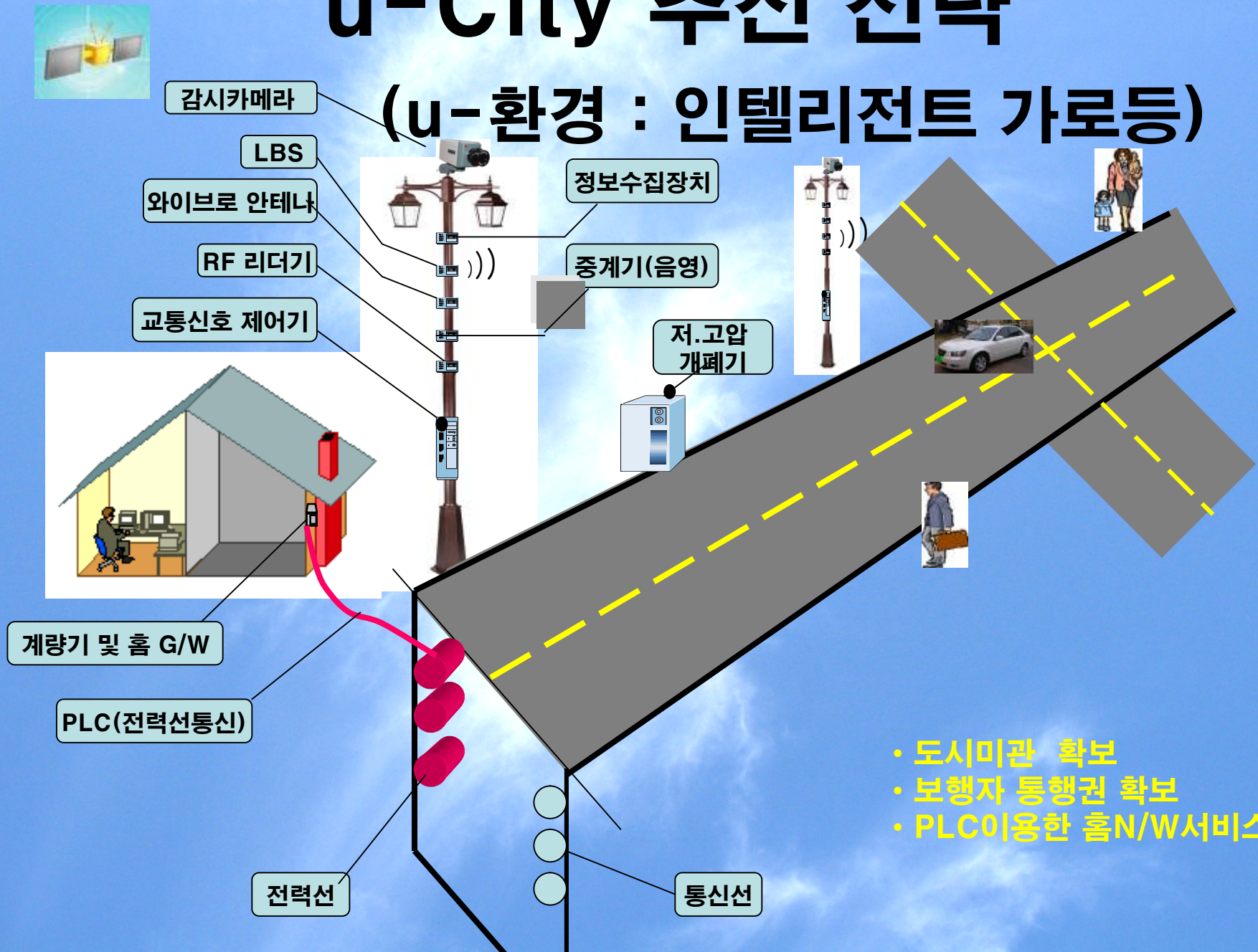


- 테스트 베드 구축시 u-에너지망 구축 반영
- u-에너지 서비스 추가
(u-교통, u-행정, u-환경, u-방재치안, u-시설관리, **u-에너지**)

• **에너지공기업을 활용한 시너지 제고**

u-City 추진 전략

(u-환경 : 인텔리전트 가로등)



- 도시미관 확보
- 보행자 통행권 확보
- PLC이용한 홈N/W서비스



u-City 추진 전략

(통합운영센터 구축)



- IDC(Internet Data Center) 구축
- 에너지 공기업 정보시스템과 연계



u-City 추진 전략

(통합운영센터 운영)

	도시 1	도시 2	도시 ..	도시 n
서비스 1	서비스 별로 통합 운영 (市.道 구분 배제)			
서비스 2				
서비스 ..				
서비스 n				

(A안)

- 도시별로 독자적인 운영센터 확보
- 독립성 확보
- 전문성 저하
- 비용 증대

B안

- 도시간에 서비스 분담
- 독립성 저하
- 전문성 높음
- 상대적으로 저비용



u-City 추진 전략

(운영센터 운영 전략 : A안)

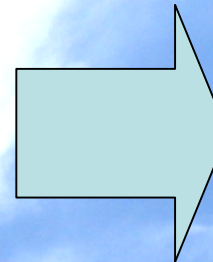
시 스 템	관 리	운 영	조 직
U-서비스 1			

시 스 템	관 리	운 영	조 직
U-서비스 2			

시 스 템	관 리	운 영	조 직
U-서비스 3			

시 스 템	관 리	운 영	조 직
U-서비스 n			

(도시별 분산된 서비스)



시스 템	관 리	운 영	조 직
U-서비스 1			
U-서비스 2			
U-서비스 3			
●			
●			
U-서비스 n			

(통합운영센터)



u-City 추진 전략

(운영센터 운영 전략 : B안)

시 스 템	관 리	운 영	조 직
U-서비스 1			

시 스 템	관 리	운 영	조 직
U-서비스 1			

시 스 템	관 리	운 영	조 직
U-서비스 2			

시 스 템	관 리	운 영	조 직
U-서비스 2			

●
●

●
●

시 스 템	관 리	운 영	조 직
U-서비스 n			

시 스 템	관 리	운 영	조 직
U-서비스 n			

(도시별 분산된 서비스)

시 스 템	관 리	운 영	조 직
U-서비스 1			

(A도시)

시 스 템	관 리	운 영	조 직
U-서비스 2			

(B도시)

●
●

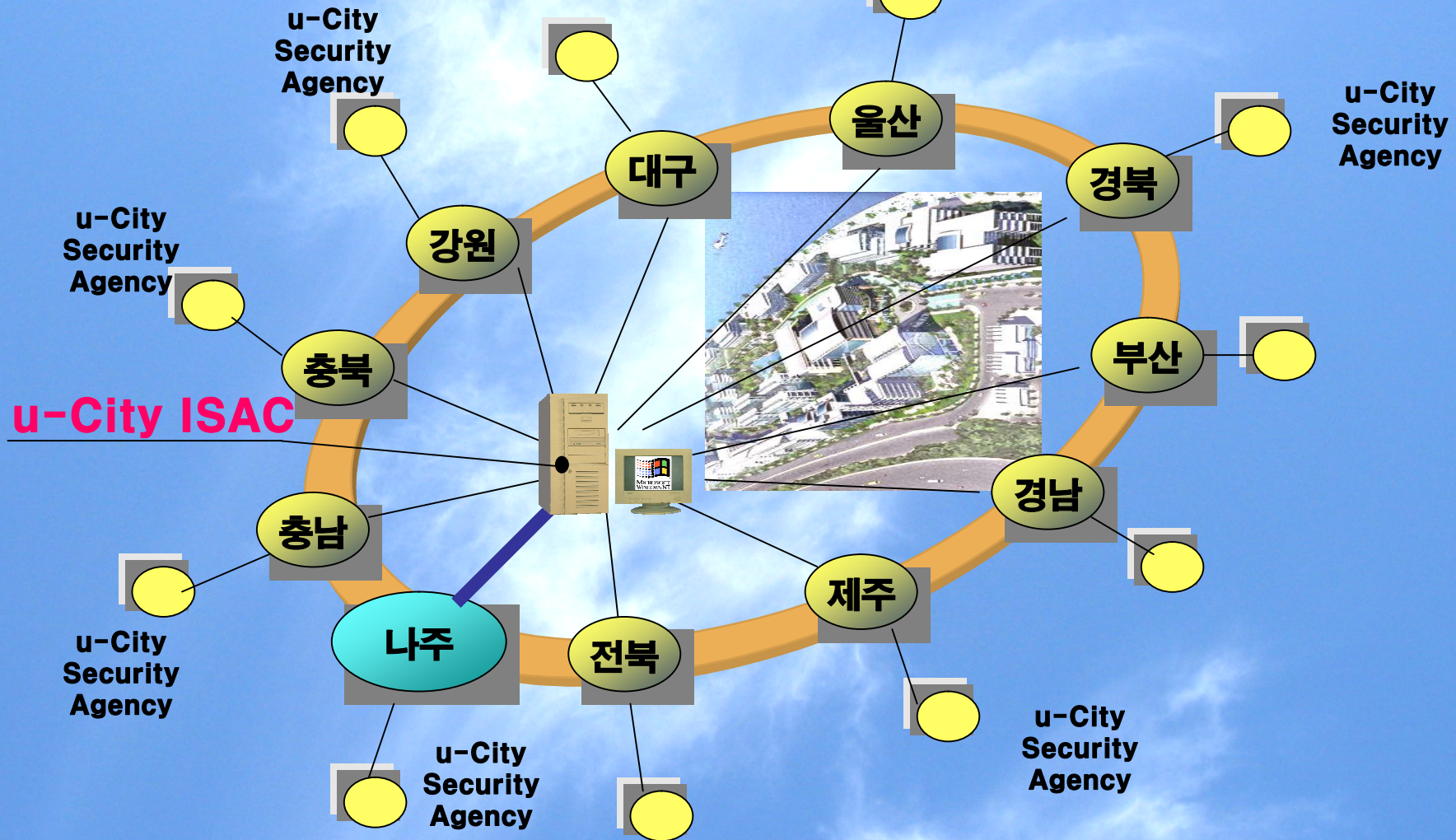
시 스 템	관 리	운 영	조 직
U-서비스 n			

(n도시)

(서비스별 통합운영센터)

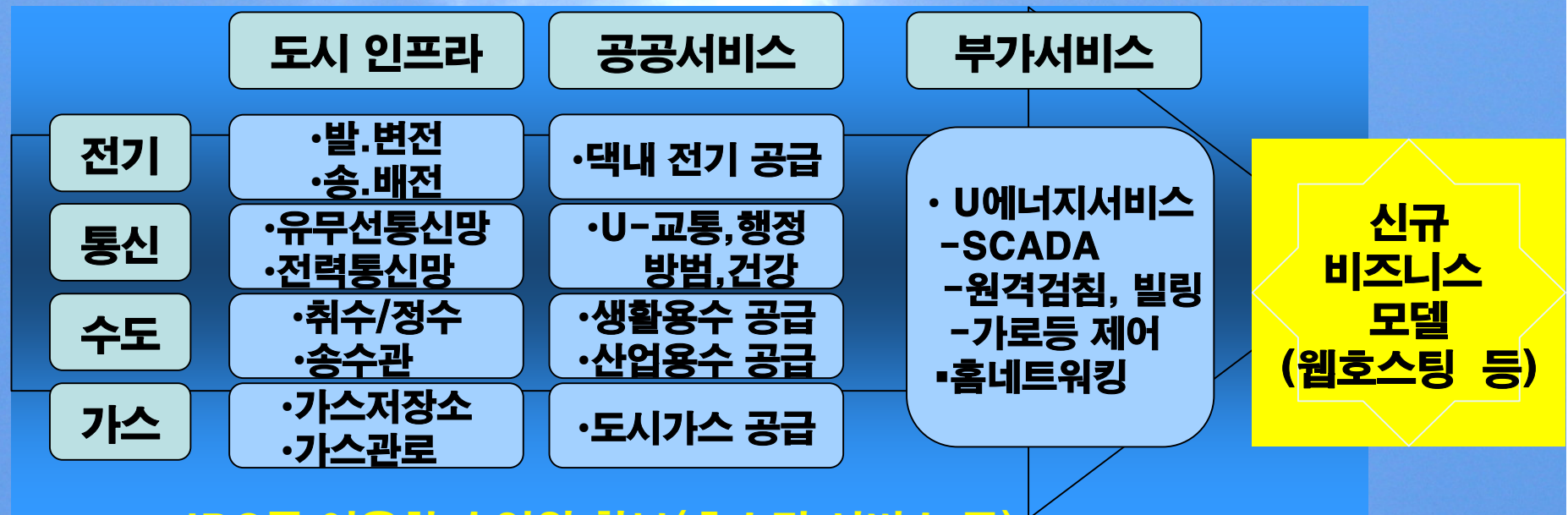
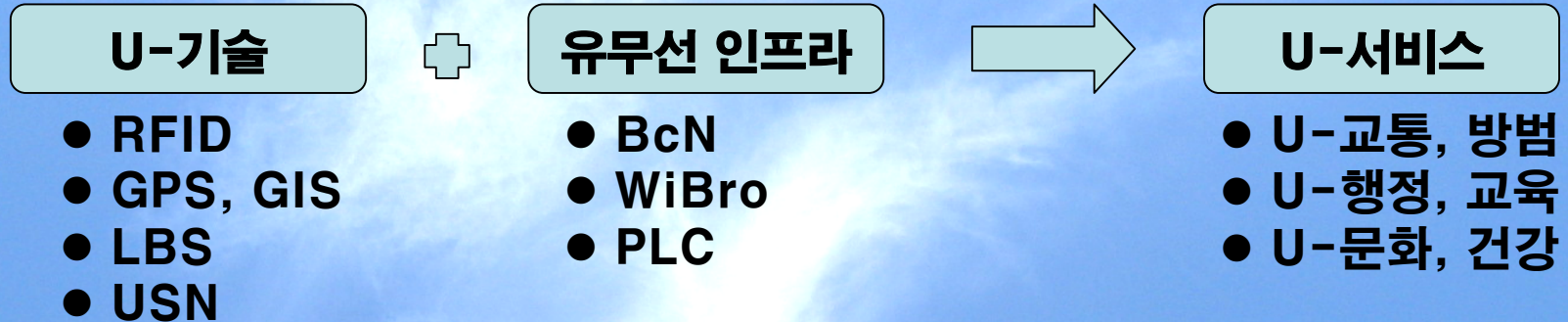


u-City 추진 전략 (침해 사고 대응)





u-City 추진 전략 (서비스 창출)



- IDC를 이용한 수입원 확보(호스팅 서비스 등)
- 산업용 전력요금 체계도입(IDC용)



Thank you