

## 5. 각국이 운용하는 박격포 종류와 차세대 박격포의 개발추세는 어떠한가?

제2차 세계대전 이후 서구권 국가들은 60mm, 81mm, 4.2", 120mm 등으로 구경이 통일되었으며, 동구권 국가들은 82mm, 120mm, 160mm, 240mm 등으로 구경이 통일되었다. 이처럼 박격포가 설계면에서 상당히 원시적이고 단순한 구조로 되어 있음에도 불구하고 현재 군에서 폭넓게 운용되고 있는 이유는, 일반 야포에 비해 상대적으로 **우수한 기동성과 접근성**을 지니고 있고 **강력한 위력**을 지니고 있으며 **넓은 살상면적**으로 보병들의 화력지원을 용이하게 하기 때문이다.

현재 세계 각국에서 개발되고 있는 박격포 체계의 개발추세는 다음과 같다.

### 가. 사거리 증대

약실압력의 증가, 탄체중량 감소 및 외형 최적설계, 포신길이 연장, 로켓보조탄 개발 등을 통하여 사거리를 연장하고 있으나, 여기에는 박격포체계 변경에 따른 단점으로 어느정도 한계가 있다.

### 나. 화력증대

다연장 박격포나 자동장전장치를 통해 발사속도를 증대시키고 다목적 근접신관을 통해 살상력을 증가시키고 있다. 또한 파편효과를 증대시키기 위해 탄체재질을 고강력 합금을 사용하고, 분산탄을 이용해 살상효과를 높이기도 한다.

### 다. 기동성 및 생존성 향상

차량견인, 차량탑재, 자주화 등의 방법을 이용하여 기동성과 생존성 향상을 도모하고 있다. 최근의 박격포는 점차

차량 의 포탑에 포신을 부착한 자주형으로 개발하는 추세이고, 한국에는 81mm와 4.2"박격포를 K200A1 장갑차에 탑재한 K281과 K242 자주박격포가 있다.



<그림 1. 핀란드의 120mm 쌍열 박격포>



<그림 2. 4.2"박격포 탑재 장갑차 K242>

### 라. 사격통제장치의 향상

사격제원계산기를 이용하여 신속하고 정확하게 사격제원을 산출하고 있으며, 정확한 거리측정을 위해 레이저 거리측정기도 장착하고 있다.

### 마. 대전차유도 박격포탄 개발

박격포의 고폭물선 탄도특성을 이용하여 전차의 약한 부위인 상부를 공격하기 위해서 대전차유도 박격포탄을 개발하는 추세이다.



<그림 3. 미국의 정밀유도 박격포탄 PGMM>