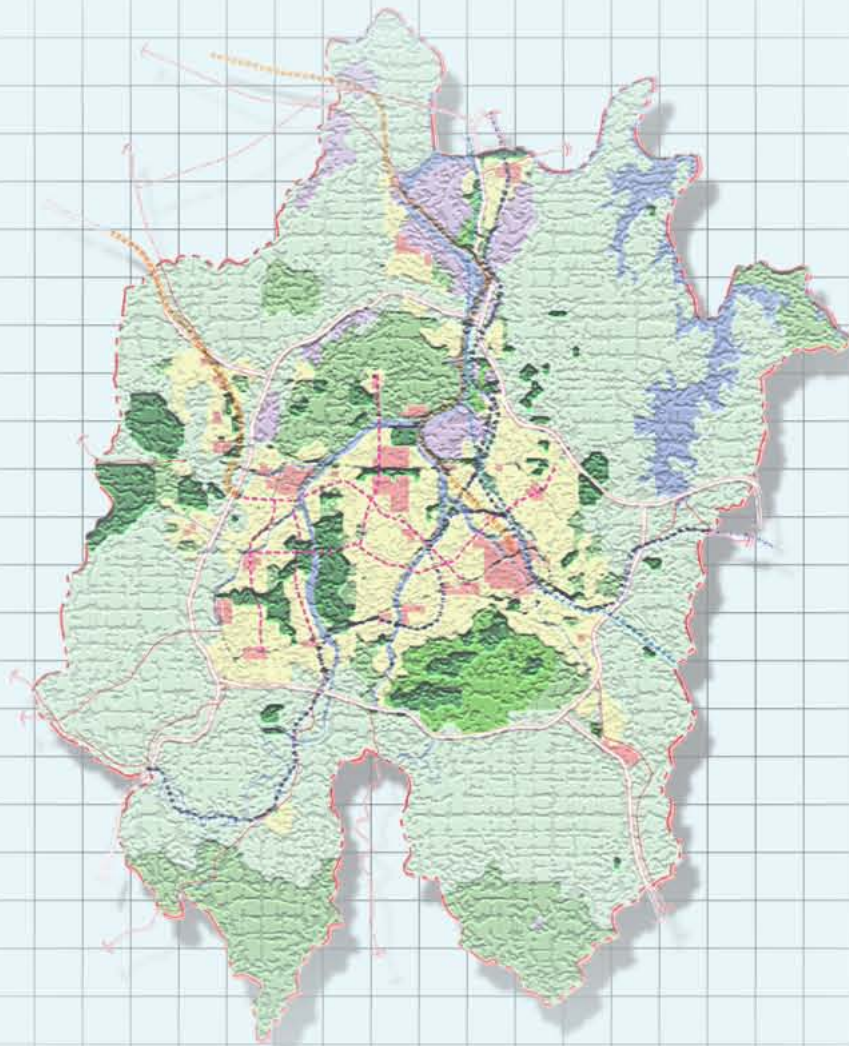


발 간 등 록 번 호

56-6300000-000240-01

# 2030년 대전도시기본계획

2013. 6.





# 목 차

## 제 1부 계획의 기초

<b>I. 계획의 개요</b>	① 계획수립 배경 및 목적	5
	② 계획의 성격	5
	③ 계획수립 범위	5
<b>II. 계획수립 방향</b>	① 계획수립 여건변화	9
	② 기본방향	10
	③ 계획의 전제	11
<b>III. 현황조사 및 분석</b>	① 도시연혁	15
	② 도시의 성격	15
	③ 도시현황분석	18
	④ 시민의식 조사	27

## 제 2부 계획의 기본구상

<b>I. 상위 및 관련계획 검토</b>	① 제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)	35
	② 2020년 대전권 광역도시계획(변경)	37
	③ 2020년 대전도시기본계획 일부변경	40
	④ 그린시티 대전 추진전략	41
	⑤ 대전광역시 기후변화 대응을 위한 온실가스 감축 종합계획	42
<b>II. 기본구상</b>	① 대전시의 현황과 잠재력	45
	② 도시미래상	46
	③ 주요 도시지표	51
	④ 공간구조	57
	⑤ 생활권 구상	65

## 제 3 부 핵심 이슈별 계획

<b>I. 핵심이슈의 선정</b>	① 대전의 특성 분석	73
	② 핵심이슈의 선정	74
<b>II. 핵심이슈별 전략 및 시책</b>	① 주변도시와 상생·발전하는 중부권 중심도시	77
	② 경쟁력 있는 국제과학도시	79
	③ 즐길거리가 풍부한 매력적인 문화도시	81
	④ 활력이 넘치는 도시	83
	⑤ 대중교통 중심도시	85
	⑥ 건강한 환경도시	87

## 제 4 부 부문별 계획

<b>I. 토지이용계획</b>	① 현황 및 문제점	93
	② 여건변화 전망	95
	③ 가용토지자원 분석	96
	④ 도시개발용량 분석	98
	⑤ 용도별 소요면적 산정	100
	⑥ 토지이용계획	105
	⑦ 계획과제	115
	⑧ 세부전략 및 시책	115
<b>II. 교통·물류계획</b>	① 현황 및 문제점	121
	② 여건변화	123
	③ 계획방향	124
	④ 계획과제	126
	⑤ 세부전략 및 시책	127
	⑥ 성과지표	139
<b>III. 정보·통신계획</b>	① 현황 및 문제점	143
	② 여건변화	144
	③ 계획방향	145
	④ 계획과제	146
	⑤ 세부전략 및 시책	147
	⑥ 성과지표	149

<b>IV. 도심 및 주거환경계획</b>	① 현황 및 문제점	153
	② 여건변화	155
	③ 계획방향	156
	④ 계획과제	157
	⑤ 세부전략 및 시책	158
	⑥ 성과지표	163
<b>V. 환경보전계획</b>	① 현황 및 문제점	167
	② 여건변화	169
	③ 계획방향	172
	④ 계획과제	173
	⑤ 세부전략 및 시책	174
	⑥ 성과지표	179
<b>VI. 경관 및 미관계획</b>	① 현황 및 문제점	183
	② 여건변화	185
	③ 계획방향	185
	④ 계획과제	186
	⑤ 세부전략 및 시책	187
	⑥ 성과지표	192
<b>VII. 공원·녹지계획</b>	① 현황 및 문제점	197
	② 여건변화	197
	③ 계획방향	198
	④ 계획과제	199
	⑤ 세부전략 및 시책	200
	⑥ 성과지표	205
<b>VIII. 경제·산업계획</b>	① 현황 및 문제점	209
	② 여건변화	209
	③ 계획방향	212
	④ 계획과제	213
	⑤ 세부전략 및 시책	214
	⑥ 성과지표	219

## IX. 사회·문화의 개발 및 진흥계획

① 현황 및 문제점	223
② 여건변화	224
③ 계획방향	225
④ 계획과제	226
⑤ 세부전략 및 시책	227
⑥ 성과지표	235

## X. 방재·안전계획

① 현황 및 문제점	239
② 여건변화	240
③ 도시기후 재해취약성 분석	241
④ 계획방향	242
⑤ 계획과제	243
⑥ 세부전략 및 시책	244
⑦ 성과지표	248

## XI. 재정계획

① 재정 현황	251
② 재정계획	255
③ 투자계획	257

## 표 목차

[표 I-3-1]	대전광역시의 위치	18
[표 I-3-2]	대전광역시 하천 현황	20
[표 I-3-3]	상수도 시설 현황(2010)	25
[표 I-3-4]	하수도 처리 현황(2010)	25
[표 I-3-5]	생활폐기물 현황(2010)	26
[표 I-3-6]	폐기물 매립지 현황	26
[표 I-3-7]	폐기물 소각시설 현황	26
[표 I-3-8]	시민의식 조사방법	27
[표 I-3-9]	시민의식 조사내용	27
[표 I-3-10]	시민의식 조사 거주지별 현황	28
[표 I-3-11]	시민의식 조사 성별 현황	28
[표 I-3-12]	시민의식 조사 연령별 현황	28
[표 I-3-13]	시민의식 조사 직업별 현황	28
[표 I-3-14]	시민의식 조사 분석결과	29
[표 II-1-1]	제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020) 변경 내용	35
[표 II-1-2]	개발제한구역 해제가능 총량 종합	39
[표 II-1-3]	대전광역시 2020년도 온실가스 감축 목표량	42
[표 II-1-4]	대전광역시 온실가스 부문별 감축비율 및 주요사업	42
[표 II-2-1]	기정도시기본계획상의 대전시 미래상	46
[표 II-2-2]	상위 및 관련계획상 대전시 미래상	47
[표 II-2-3]	국내 대도시 사례	48
[표 II-2-4]	국내 소도시 사례	48
[표 II-2-5]	해외도시 사례	48
[표 II-2-6]	중점 검토 항목	49
[표 II-2-7]	키워드 도출	49
[표 II-2-8]	관련계획의 장래인구 예측	51
[표 II-2-9]	과거추세연장법에 의한 인구추계	52
[표 II-2-10]	증가율에 의한 인구추계	52
[표 II-2-11]	자연적 증가에 의한 인구추계	53
[표 II-2-12]	유입인구 추정	53
[표 II-2-13]	목표연도 계획인구지표	54
[표 II-2-14]	대생활권별 인구밀도 현황	66
[표 II-2-15]	생활권별 최대 수용가능인구 추정	66
[표 II-2-16]	생활권별 인구배분계획	67
[표 II-2-17]	단계별 인구배분계획	67
[표 III-1-1]	핵심 Keyword 도출	73

[표 IV-1-1]	도시개발용량 분석결과에 따른 토지자원 현황	96
[표 IV-1-2]	가용토지자원 분석기준	96
[표 IV-1-3]	도시개발용량 분석결과	99
[표 IV-1-4]	평균인구밀도에 의한 주거용지 소요면적	100
[표 IV-1-5]	2030년 소요 주택수 산정	100
[표 IV-1-6]	주택1호당 부지면적에 의한 소요면적	101
[표 IV-1-7]	주거용지 소요면적	101
[표 IV-1-8]	상업용지 분담률 국내 주요도시 사례	101
[표 IV-1-9]	상업용지 수요 추정	102
[표 IV-1-10]	특수상업지역 소요면적	102
[표 IV-1-11]	물류유통단지	102
[표 IV-1-12]	산업체 업종별 생산액 전망	103
[표 IV-1-13]	산업체 업종별 공업용지 원단위 전망	103
[표 IV-1-14]	대덕연구개발특구 도입시설 규모 추정	104
[표 IV-1-15]	공업용지 소요면적	104
[표 IV-1-16]	용도지역별 면적과 비교	104
[표 IV-1-17]	주거용지 계획	107
[표 IV-1-18]	상업용지 계획	108
[표 IV-1-19]	공업용지 계획	108
[표 IV-1-20]	시가화예정용지 계획	108
[표 IV-1-21]	보전용지 계획	109
[표 IV-1-22]	시가화용지 토지이용변경 총괄조서	109
[표 IV-1-23]	토지이용계획 총괄	111
[표 IV-1-24]	단계별 시가지 개발계획	112
[표 IV-1-25]	시가화예정용지 단계별·생활권별 계획	132
[표 IV-9-1]	역사·문화·관광 Network 조성	231
[표 IV-10-1]	도시 기후변화 재해 취약성 분석 결과	241
[표 IV-10-2]	도시 기후변화 재해 취약등급을 고려한 도시계획 수립방향 예시	244
[표 IV-11-1]	세입 현황	251
[표 IV-11-2]	세입·세출 결산 추이	251
[표 IV-11-3]	1인당 재정규모 변화추이	252
[표 IV-11-4]	일반회계 세입구조 추이	252
[표 IV-11-5]	특별회계 세입구조	253
[표 IV-11-6]	일반회계 세출 추세	254
[표 IV-11-7]	총 재정규모 전망	255
[표 IV-11-8]	1인당 재정규모 전망	256
[표 IV-11-9]	세입전망	256
[표 IV-11-10]	세출전망	256



## 그림 목차

[그림 I-1-1]	대전광역시 행정구역	5
[그림 I-1-2]	내용적 범위	6
[그림 II-2-1]	대전시 연령별 인구현황(2001년)	21
[그림 II-2-2]	대전시 연령별 인구현황(2010년)	21
[그림 II-2-3]	구별 인구밀도	22
[그림 II-1-1]	비전·목표·전략	35
[그림 II-1-2]	광역도시권 공간범위	38
[그림 II-1-3]	그린시티 대전추진을 위한 3대 비전 설정	41
[그림 II-2-1]	시민의식조사 결과	47
[그림 II-2-2]	패러다임의 변화	57
[그림 II-2-3]	광역도시구상	59
[그림 II-2-4]	도시축의 설정	60
[그림 II-2-5]	2030년 대전도시기본계획 공간구조	63
[그림 II-2-6]	생활권구상도	68
[그림 III-2-1]	중부권 중심도시 조성을 위한 대전의 목표체계	77
[그림 III-2-2]	국제과학도시 조성을 위한 목표체계	79
[그림 III-2-3]	문화도시 조성을 위한 목표체계	81
[그림 III-2-4]	활력 넘치는 도시조성을 위한 목표체계	83
[그림 III-2-5]	대중교통 중심도시 조성을 위한 목표체계	85
[그림 III-2-6]	건강한 환경도시 조성을 위한 목표체계	87
[그림 IV-1-1]	토지이용계획 현황 및 문제점	94
[그림 IV-1-2]	개발가용지 분석도	97
[그림 IV-1-3]	토지이용 변경 내역도	110
[그림 IV-1-4]	단계별 시가지 개발계획	113
[그림 IV-1-5]	토지이용구상도	114
[그림 IV-2-1]	대전시 교통체계 및 물류 현황도	122
[그림 IV-2-2]	광역연계체계 개념도	124
[그림 IV-2-3]	도시철도계획	127
[그림 IV-2-4]	녹색교통계획	128
[그림 IV-2-5]	시각장애인 보행지원시스템	130
[그림 IV-2-6]	자동차 교통 계획	134
[그림 IV-2-7]	도시철도계획	135
[그림 IV-2-8]	BRT 및 버스노선계획	136
[그림 IV-2-9]	녹색교통계획	137

[그림 IV-2-10]	물류계획	138
[그림 IV-4-1]	도심 및 주거환경 현황	154
[그림 IV-4-2]	대중교통전용지구 예시도	158
[그림 IV-4-3]	도시 및 주거환경 계획	162
[그림 IV-5-1]	대전하수처리장 이전 계획	176
[그림 IV-6-1]	대전시 도시자연경관 현황도	184
[그림 IV-6-2]	역사문화자원 활용 사례	189
[그림 IV-6-3]	경관 및 미관 계획	191
[그림 IV-7-1]	공원·녹지계획	204
[그림 IV-8-1]	경제산업 현황	211
[그림 IV-8-2]	대덕연구개발특구 및 인근 클러스터 조성	215
[그림 IV-8-3]	대전시 경제산업 계획	218
[그림 IV-9-1]	원도심 문화관광벨트	228
[그림 IV-9-2]	중심지 위계에 따른 문화시설 공급	229
[그림 IV-9-3]	역사·문화·관광 Network	231
[그림 IV-9-4]	활력이 넘치는 도시 형성 전략	234
[그림 IV-10-1]	CPTED 개념도	245

# 제1부 계획의 기초







## I. 계획의 개요

- ① 계획수립 배경 및 목적
- ② 계획의 성격
- ③ 계획수립 범위



## ① 계획수립 배경 및 목적

### 가. 계획의 배경

- 「제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)」 및 「2020년 대전권 광역도시계획(변경)」에 따라 대전시의 위상 및 역할이 변화됨
- 세종시 건설 등 주변지역의 새로운 여건변화와 정부의 저탄소 녹색성장 정책에 부응하기 위한 도시기본계획의 수립이 필요함

### 나. 계획의 목적

- 「2020년 대전도시기본계획」을 전반적으로 재검토하여, 미래지향적이고 지속가능한 도시발전 정책을 반영한 「2030년 대전도시기본계획」을 수립하고자 함

## ② 계획의 성격

- 도시기본계획은 국토의 한정된 자원을 효율적이고 합리적으로 활용하여 주민의 삶의 질을 향상시키고, 도시를 환경적으로 건전하고 지속가능하게 발전시키기 위한 전략적·정책적 성격의 계획임
- 장기적으로 대전시가 공간적으로 발전하여야 할 구조적인 틀을 제시하고 부문별 정책 방향을 제시하는 종합계획임

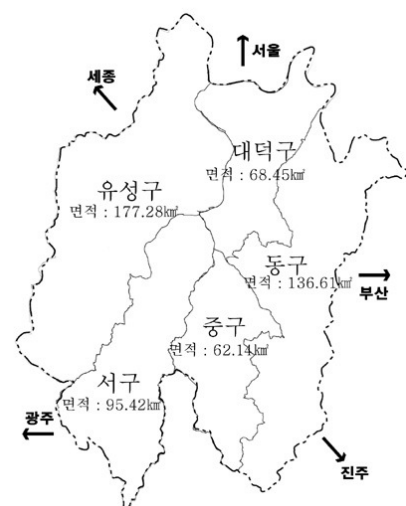
## ③ 계획수립 범위

### 가. 시간적 범위

- 기준년도 : 2010년
- 목표년도 : 2030년

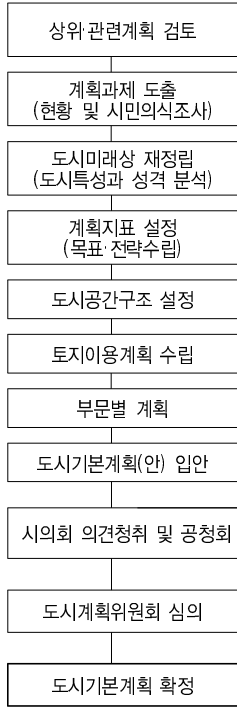
### 나. 공간적 범위

- 위 치 : 대전광역시 행정구역 전역
- 면 적 : 539.90km<sup>2</sup>



[그림 I-1-1] 대전광역시 행정구역

다. 내용적 범위



[그림 I-1-2] 내용적 범위

□ 상위 및 관련계획 검토

- 「제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)」, 「2020 대전권 광역도시 계획(변경)」 등 각종 상위계획 검토
- 「2020년 대전도시기본계획」, 「행정중심복합도시기본계획」 등 관련계획 검토

□ 계획과제 도출

- 2030년 대전시의 여건과 특성을 예상하고, 지향해야 할 계획과제를 도출함
- 세종특별자치시 등 주변도시 여건변화 및 시민의식 조사분석을 통해 미래 대전의 과제를 도출함

□ 도시미래상 재정립

- 기존의 미래상을 검토하여 변화하는 국토계획체계와 주변여건에 적합한 도시기능을 설정하며, 대전시 여건에 적합하도록 새로운 미래상 재정립
- 새로운 미래상의 실현을 위한 도시공간구조와 기본목표 및 실천전략 제시

□ 계획지표 설정

- 경제·사회적 제반 여건변화와 대전시의 발전추세, 세종시 조성 등을 감안한 중·장기 계획지표 설정
- 각종 지표가 시대상에 부합하는지에 대한 적정성을 검토하고, 상위 및 관련 계획 지표를 고려하여 현실성 있게 조정

□ 도시공간구조 설정

- 기후변화에 대응하고 저탄소 녹색성장 정책 및 대중교통 중심 도시구조 형성
- 정책 방향을 고려하여 2030년 대전의 도시공간구조를 설정
- 광역적 도시여건 및 인구추세 등의 여건변화를 고려한 공간구조를 설정

□ 토지이용계획 수립

- 도시 미래상과 계획과제를 실현하며 시의 정책 방향을 반영한 계획 수립
- 도시확장에 따른 신규개발을 지양하고, 기성 시가지의 재생 및 효율적 활용을 통한 토지이용 방안을 강구함
- 친환경 녹색성장기조에 부합하는 친환경적 토지이용계획 수립

□ 부문별 계획

- 장기적인 도시 미래상을 실현할 수 있도록, 구체적이며 상호 연계되는 부문별 계획을 수립
- 기반시설계획, 공원녹지계획 등 도시기본계획수립지침에 의한 계획 수립



## II. 계획수립 방향

- ① 계획수립 여건변화
- ② 기본방향
- ③ 계획의 전제



## ① 계획수립 여건변화

제1부

계획의  
기초

제2부

제3부

제4부

### 가. 외부 환경 변화

#### □ 세종특별자치시 건설

- 수도권에 집중된 인구·산업·행정기능을 분산시키고 국가균형 발전의 선도 역할을 하고자, 수도권의 주요 행정기능을 충청권으로 이전하는 세종특별자치시 건설이 시행되고 있음

#### □ 기후변화와 저탄소 녹색성장 패러다임 대두

- 급속한 도시화로 지난 100년간 지구 평균온도 0.74℃ 상승
- 2008년 8월 15일 ‘저탄소 녹색성장’이 국가 비전으로 제시되었으며, 저탄소 에너지 절약형 도시 관리의 중요성이 강조되고 있음

#### □ 대중교통 중심 패러다임

- 무분별한 평면적 확산보다는 토지의 복합적 활용을 통해 쾌적한 공간을 조성하고 공간이용의 효율성을 제고하는 계획 기법
- 대중교통 결절점을 중심으로 상업·업무기능을 집적하고 보행 및 자전거를 이용한 접근성을 제고하는 계획

### 나. 내부 환경 변화

#### □ 인구저성장 추세와 1~2인 가구수 증가

- 우리나라는 저출산·고령화와 독신가구수의 증가로 2018년 정점을 이룬 후 인구의 감소가 예상되며, 1~2인 가구는 지속적으로 증가하여 2020년에는 가구의 47.1%(317만 가구)가 1~2인 가구로 추정(인구주택총조사, 2011, 통계청)

#### □ 원도심 활력 저하와 주거수요 감소

- 인구 감소 및 교외화, 신시가지로의 인구 이동으로 원도심 주거환경 낙후 현상이 심화
- 주거환경 악화가 원도심 활력 저하와 인구 유출을 유발하는 악순환 문제가 발생

#### □ 환경가치 인식의 증대

- 지구온난화, 기상이변 등 환경파괴로 인한 자연재해 증가 및 지속가능한 개발에 대한 인식 증대로 환경보전에 대한 시민들의 요구가 강하게 제기

#### □ 문화욕구의 증대

- 주5일제 근무의 시행과 소득수준의 향상으로 생활양식이 변화하고, 여가 및 문화생활의 수요 증가

### ② 기본방향

#### 가. 계획수립의 원칙

##### □ 알기 쉬운 도시기본계획

- 지정 도시기본계획은 전문적인 계획내용을 나열하는 형태로 작성되었으나, 금회 도시기본계획은 정책 목표와 연계된 구체적인 시책을 제시하는 형태로 작성하여 일반 시민이 쉽게 이해할 수 있도록 함

##### □ 전문가와 주민이 참여하는 계획

- 전문가 자문을 통해 계획의 전문성을 향상시키고 과학적·논리적인 근거로 계획의 실행력을 제고
- 주민들의 삶의 질 향상이라는 상위 개념의 목표를 달성하기 위하여 설문조사 등의 실시로 주민들과 함께하는 계획 수립

##### □ 실행력 제고

- 형식적인 계획 수립에 따른 실효성 저하를 방지하기 위하여 구체적이면서도 실현 가능한 시책 중심으로 계획을 수립
- 도시미래상과 계획 목표 달성을 점검할 수 있는 성과지표를 제시하였으며, 지속적인 모니터링과 피드백을 통해 계획의 실행력이 제고 되도록 함

#### 나. 계획수립의 방향

##### □ 도시공간구조

- 지정 도시기본계획에서의 도시공간구조 계획 및 장래 대전시의 공간구조 변화를 분석하여 계획적이면서 주도적인 형태로 설정
- 「2020년 대전도시기본계획」이 수립된 이후의 제반 도시여건 변화를 반영하고, 미래 공간 형태를 반영하여 2030년의 도시공간구조를 설정함

##### □ 인구계획

- 인가지표는 토지수요 예측을 위한 직접 적용보다는 향후 인구변화에 따른 정책적 시사점을 활용
- 단순한 추세연장보다는 대전시 발전을 견인 할 수 있도록 도시비전 달성과 정책의지를 고려하여 계획인구를 설정

**□ 토지이용계획**

- 대전시 고유의 공간적 특성을 반영하고, 정책이 실현될 수 있도록 유형별 토지이용의 규모와 이에 대한 입지 및 개발 전략을 제시
- 좌표개념을 포함한 상세한 토지이용계획이 아니라 토지이용의 기본 원칙과 방향을 제시함

**□ 부문별 계획**

- 수평적·나열적 체계인 기능별 부문계획 방식에서 도시의 미래상과 이를 실현시키기 위한 전략 및 시책 중심의 계획으로 부문별 계획을 개선
- 각 부문별 전략에 교통, 환경 등 대전시의 핵심전략 및 이슈들을 연계하여 목표 및 시책 제시

**□ 실행과 평가**

- 도시기본계획의 실효성 확보를 위한 지속적인 피드백 시스템을 구축하고자 부문별 시책들과 각 모니터링을 위한 성과지표를 제시

**□ 기초조사 자료집**

- 기본계획 수립에 있어서 활용된 기초현안자료 및 계획 수립 시 필요한 근거로 분석된 산식, 통계 등을 수록

**③ 계획의 전제****가. 기본전제****□ 과도한 토지수요 지양**

- 인구지표는 실현가능성과 목표지향성을 고려하여 설정하되, 과도한 인구추정을 통한 개발의 당위성 부여를 지양
- 기존 토지의 효율적 활용과 고도이용을 원칙으로 하고 신규개발을 최소화하여, 미래세대가 활용할 토지자원을 남기도록 함

**□ 계획의 실현성 제고**

- 계획의 실효성과 구체성 제고를 위해 부문별 계획상 목표를 실현할 수 있는 전략 및 시책과 성과지표 제시
- 계획의 일관성 및 지속성 확보를 위해 집행부서간 상호 소통과 모니터링 체계를 구축

### 나. 도시관리의 원칙

#### □ 도시관리의 원칙과 규범을 제시

- 도시성장의 시기와 속도를 조절하고 미래세대가 활용할 토지자원의 확보를 대전시가 견지해야 할 가치관과 규범으로 설정
- 개발사업 및 정비사업 등을 시행함에 있어 대전시가 견지해야 할 기본 방향과 원칙을 설정

#### □ 도시성장관리

- 현재의 개발은 미래에 활용할 토지자원의 가치가 훼손되지 않는 범위 내에서 이루어져야 함
- 도시 외곽 개발을 지양하고 기존 시가지의 효율적, 압축적 이용을 우선으로 함
- 대중교통을 이용한 접근성 제고와 에너지 절약형 도시공간구조 형성을 목표로 함

### Ⅲ. 현황조사 및 분석

- ① 도시연혁
- ② 도시의 성격
- ③ 도시현황분석
- ④ 시민의식 조사





# 1 도시연혁

## 도시발전 주요연혁

선사시대 ~고려시대	•금석병용시대 ~BC 350	•신혼국(臣驩國)
	•BC350(백제) ~AD 678	•우술군(雨述郡)
	•757(통일신라 경덕왕 16년)	•비풍군(比豊郡)
조선시대	•고려현중 9년	•공주군에 편입
	•1600년대(현종)	•공주목(회덕현, 진잠현)
	•1896년(고종)	•회덕군, 진잠군
일제 강점기 ~ 현대		
•1905	경부선철도 개통	
•1914	호남선철도 개통	
•1914.3.1	대덕군 대전면으로 회덕군, 진잠군, 공주군 일부 통합 (면적 5.1km <sup>2</sup> )	
•1931.4.1	대전면→대전읍(인구 23,284인)	
•1935.10.1	대전읍이 대전부로 승격 (면적 11,36km <sup>2</sup> , 인구39,061인)	
•1940.11.1	외남면과 유천면 일부를 대덕군에 편입(면적 35.71km <sup>2</sup> )	
•1949.8.15	대전부→대전시(면적 35.71km <sup>2</sup> , 인구 126,704인)	
•1963.1.1	대덕군 유천면 전역과 회덕면 및 산내면 일부 편입(면적 88.21km <sup>2</sup> )	
•1970.9.17	경부고속도로 개통	
•1971.7.1	4개 출장소 설치	
•1973	호남고속도로 개통	
•1977.9.1	동구청, 중구청 설치	
•1983.2.15	대덕군 유성읍과 회덕면 전역, 구죽면, 탄동면, 기성면, 진잠면 일부 편입	
•1988.1.1	서구청 설치	
•1989.1.1	대덕군 편입, 직할시 승격 (면적536.86km <sup>2</sup> 인구 105만)	
•1993.8.7 ~1993.11.7	대전세계박람회 개최, 참가 60개국, 93일간	
•1995.1.1	대전직할시→대전광역시	

## 가. 도시발전 연혁

- 구죽동과 둔산동 유적의 조사로 적어도 중기 구석기 시대 말이나 후기 구석기 초기부터 대전에 사람이 거주하였을 것으로 추측
- 백제 때에는 우술군, 신라 때에는 비풍군, 고려 때에는 회덕현·유성현·덕진현·진잠현에 주로 속한 지역으로 군사적 요충지
- 조선시대에는 공주목하의 회덕현·진잠현으로 유지되어오다 고종32년(1895) 지방행정 제도의 개편으로 공주군에 소속된 일부 지역을 제외하고 대부분 지역이 회덕군·진잠군에 소속
- 1914년 3월 1일 회덕군·진잠군 전 지역과 공주군의 일부 지역을 합쳐 대전군이 신설되었고, 종래의 회덕군 지역인 현대 인동, 원동, 중동, 정동, 삼성동 등을 중심으로 대전면이 신설
- 1931년에는 대전면에서 대전읍으로 승격되었고, 이듬해인 1932년에는 충청남도청이 공주에서 이전되어 오면서 도시화가 급진전하여 1935년에는 대전읍에서 대전부로 승격
- 1949년 8월 15일 대전시가 되었고, 1989년 1월 1일 대덕군 전역을 편입하면서 대전직할시가 되었으며, 1995년 1월 1일 대전광역시로 명칭이 변경

## 나. 행정구역 변천

- 1914년 3월 1일 회덕군 지역 일부를 통합하여 대전군 대전면(현 인동, 중동, 원동, 정동, 삼성동)으로 됨(면적 5.1km<sup>2</sup>)
- 1940년 11월 1일 외남면, 산내면, 유천면의 일부를 대덕군에서 편입 (면적 : 35.71km<sup>2</sup>)
- 1963년 1월 1일 대덕군의 유천면 전역과 회덕면과 산내면의 일부를 편입(면적 : 88.21km<sup>2</sup>)
- 1983년 2월 15일 대덕군 유성읍과 회덕면 전역, 구죽면, 탄동면, 기성면, 진잠면 일부를 편입하여 행정구역 확대
- 1989년 1월 1일 진잠면 남선리를 제외하고, 대덕군 전역을 편입하여 직할시 승격(면적 : 536.86km<sup>2</sup>)
- 2010년 현재 행정구역 면적 : 539.90km<sup>2</sup>(5개구, 177개 법정동, 77개 행정동)

제1부

계획의 기초

제2부

제3부

제4부

다. 도시계획 연혁

결정년도	고시(공고) 기관	고시(공고) 번호	내 용
·1938. 5. 12	조선총독부	411	·최초 도시계획구역 결정(34.426km <sup>2</sup> )
·1965. 10. 13	건 설 부	1903	·일부변경 및 용도지역 결정 - 계획면적 : 224.11km <sup>2</sup> (증 189.68km <sup>2</sup> ) - 계획인구 : 60만인
·1970. 2. 21	건 설 부	75	·일부변경 - 계획면적 : 227.58km <sup>2</sup> (증 3.47km <sup>2</sup> )
·1973. 6. 27	건 설 부	258	·도시계획구역 변경 결정 - 계획면적 : 530.4km <sup>2</sup> (증 302.82km <sup>2</sup> ) - 개발제한구역 지정
·1973. 11. 30	건 설 부	468	·도시계획구역 변경 결정 - 계획면적 : 556.72km <sup>2</sup> (증 26.32km <sup>2</sup> )
·1976. 3. 27	건 설 부	37	·도시계획 재정비 - 목표연도 1986년, - 계획인구 925천인
·1983. 11. 4	건 설 부	-	·도시기본계획 승인
·1986. 9. 22	건 설 부	422	·대전도시계획 재정비(건설부장관 결정사항) - 목표연도 1991년, - 계획인구 124만인
·1988. 8. 9	충청남도	167	·대전도시계획 재정비(지사 위임사항)
·1988. 12. 27	충청남도	245	·대전도시계획 재정비(지사 위임사항)
·1991. 1. 15	건 설 부	-	·도시기본계획 승인(변경) - 목표연도 2001년, - 계획인구 165만인
·1991. 7. 6	대전직할시	62	·도시계획 재정비(시장 위임사항)
·1991. 12. 30	건 설 부	875	·도시계획 재정비(건설부장관 결정사항)
·1991. 12. 31	대전직할시	134	·도시계획 재정비(시장 위임사항)
·1993. 9. 16	건 설 부	-	·도시기본계획(변경) 승인 - 서남부권 개발기본계획 반영
·1994. 4. 7	건 설 부	-	·도시기본계획(변경) 승인 - EXPO 국제전시구역 용도 변경
·1996. 12. 18	건 설 부	-	·도시기본계획 승인 - 목표연도 2016년, - 계획인구 210만인
·1999. 3. 17	대전광역시	26	·도시계획 재정비 (1차분)
·1999. 7. 9	대전광역시	80	·도시계획 재정비 (2차분)
·2003. 6. 27	대전광역시	90	·도시관리계획 정비
·2003. 7. 21	대전광역시	103	·집단취락 개발제한구역 해제(1차)
·2003. 12. 5	대전광역시	160	·도시관리계획 정비(목표연도 2011년)
·2005. 2. 4	대전광역시	70	·2020년 대전권 광역도시계획 공고(건설교통부 승인, 1, 13)
·2005. 12. 30	대전광역시	193	·도시관리계획 (관리지역세분) 결정
·2006. 7. 20	대전광역시	99	·집단취락 개발제한구역 해제(2차)
·2006. 12. 22	대전광역시	764	·도시기본계획 공고(건설교통부 승인, 9, 1) - 목표연도 2020년, - 계획인구 200만인
·2009. 12. 31	대전광역시	1120	·도시기본계획(변경) 공고
·2010. 1. 29	대전광역시	82	·2020년 대전권 광역도시계획(변경) 공고(국토해양부 승인, 1, 8)
·2011. 3. 11	대전광역시	42	·도시관리계획 정비

## ② 도시의 성격

### 가. 과학·문화·환경이 어우러진 살기 좋은 도시

- 대덕연구개발특구를 중심으로 첨단과학의 중심도시로서 다양한 기업 유치 및 연구소의 인적·지적자산을 토대로 고부가가치를 생산하는 대한민국의 신중심 도시로 부각
- 과학비즈니스벨트를 중심으로 대한민국의 과학문화를 선도하여 미래의 경제 강국을 짊어지고 갈 신중심도시
- 젊은 층의 문화욕구 증대로 다양한 문화시설 및 프로그램의 유치 필요성이 늘어나며 세종시의 건설로 인한 충청권 중심도시로서의 지역 활성화가 기대
- 갑천, 유등천, 대전천 등 금강계통 3개 하천이 시가지를 관통하고 있으며 녹지가 도시 외곽을 두르고 있어 최적의 환경을 유지

### 나. 꾸준한 발전을 이루어낸 역사도시

- 통일신라에 의해 억압된 백제의 옛 양식을 되살리려는 고려시대의 역사·문화적 저항의식이 형성되었으며 조선시대에 들어와 기호학파의 중심지로 부각
- 1904년 한일협정 이후 경부선이 개통되면서 대전역이 설치되고, 이후 충남도청의 이전 등을 통해 충청남도의 정치·경제·문화·교통의 중심지가 됨
- 1989년 직할시로 승격하여 대덕연구단지와 둔산 신시가지의 조성, 1993년 대전세계 박람회 개최는 대전의 위상을 세계적인 첨단과학 연구도시로 기억될 수 있도록 하는 계기가 되었고, 1990년대 인구 120만의 광역시로 성장
- 또한 계룡대의 입지, 정부대전청사의 입지, WTA(세계과학기술도시연합) 탄생의 주도적 역할을 수행하였으며, 세종시 완공 후에는 또 다른 도시 발전의 커다란 계기를 마련할 수 있을 것으로 예상



대전시 전경

제1부

계획의 기초

제2부

제3부

제4부

3 도시현황분석

가. 위치 및 도시세력권

1) 위치

- 공간체계상 국토의 중심부에 위치하고 있어 남북을 관통하는 교통축의 결절점에 놓여 있으며, 대전광역계획권역의 중심도시로서의 위상을 지님
- 물리적 거리상 대전 도심에서 서울은 162km, 부산은 279km, 목포는 260km 지점에 위치하여 전국이 2시간 내외에 접근 가능
- 행정구역상 세종시, 충청남도 공주시·논산시·금산군, 충청북도 청원군·보은군·옥천군과 연결
- 지리적으로 충청남도의 남동쪽에 위치하고 있으며, 수계 상 금강의 상류지역에 입지

[표 I-3-1] 대전광역시의 위치

구분	지명	극점	연장 거리	위치도
동단	동구 주촌동 산29-1	북위 36°23'38" 동경 127°33'21"	동서간 27,7km	
서단	유성구 송정동 624-1	북위 36°17'25" 동경 127°14'54"		
남단	서구 장안동 산 24	북위 36°10'50" 동경 127°20'08"	남북간 35,1km	
북단	유성구 금탄동 산1-1	북위 36°29'47" 동경 127°23'06"		

자료 : 대전광역시, 대전통계연보, 2011

2) 도시세력권

□ 행정권

- 해방과 더불어 1949년 8월 15일에 면적 35.7km<sup>2</sup>, 인구 126,704인의 시(市)로 승격되었으며, 1989년 대덕군을 대전시로 편입, 직할시로 승격 후 1995년에 지방자치법의 개정에 따라 광역시로 명칭 변경
- 2010년말 현재 행정구역 539.90km<sup>2</sup>, 인구 1,518,540인으로 60년만에 행정구역은 15배, 인구는 11배 증가

□ 경제·사회권

- 국토의 중앙부에 위치한 광역교통의 중심도시로서 국토 전 지역에 영향이 미치는 경제권 중심의 잠재력을 보유하고 있으며, 국토계획상 대전·청주권의 중심도시로서의 기능을 수행
- 대덕밸리, 계룡대, 정부대전청사 등이 입지하고 있는 연구·군사·행정의 중심기능을 수행하고 있으나, 국제적 중심기능지로서의 위상은 미약
- 출·퇴근 및 공공시설 이용측면에서 볼 때 세종시, 충청남도 공주시·논산시·금산군, 충청북도 옥천군·영동군 및 전북 무주군 일대까지가 대전광역시의 경제·사회권에 포함

□ 환경권

- 시가지 외곽이 모두 산악으로 둘러싸인 전형적인 분지의 형태를 가지고 있음
- 대전광역시와 지리적으로 인접한 지역은 양호한 자연환경을 가지고 있는 지역으로, 인접 시군의 중심시가지가 입지하는 지역까지 환경적 영향이 미치는 환경권으로 설정

나. 자연환경

1) 지형 및 지세

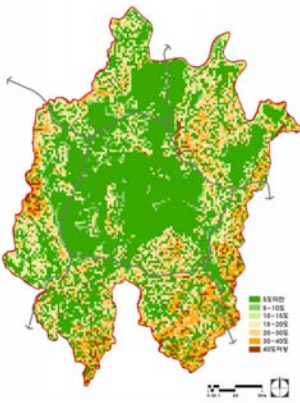
- 외곽은 산악으로 둘러싸여 있으며 시가지 내부는 평탄하여 전형적인 분지 형태의 지형임
- 차령산맥과 소백산맥의 사이에 있으면서, 주변이 식장산(598m), 구봉산(264m), 보문산(458m), 계족산(429m), 금병산(315m), 금수봉(532m) 등의 연봉으로 둘러싸인 형태임
- 둔산과 신탄진 지역을 제외하고는 기존 시가지의 대부분이 주변의 산지와 연결하여 형성되어 있음
- 외곽지역을 제외하고 시가지는 대부분 해발 100m 미만으로 전체 면적의 49.1%(264.74km<sup>2</sup>)를 차지
- 5° 미만의 경사지가 288.92km<sup>2</sup>로 전체 면적의 53.5%이며, 개발이 어려운 경사도 20° 이상 지역은 168.01km<sup>2</sup>로 전체 면적의 31.3%를 차지

2) 수계

- 중앙을 관통하는 갑천은 유역의 최남단지점인 충청남도 논산시 별곡면과 전라북도 완주군 운주면의 경계인 대둔산(878m)기슭에서 발원하여 상류로부터 두계천, 금곡천, 매노천, 진잠천, 유성천, 탄동천, 유등천과 차례로 합류 후 금강으로 유입



[표고분석도]



[경사분석도]



[수계 현황도]

- 금강계통 3개(갑천, 유등천, 대전천) 하천이 시가지를 관통하고 있어 하천을 이용한 수변(Water-front)개발의 필요성이 있는 지역임
- 도심에서 수변공간으로의 접근성이 양호하며, 현재 시민의 휴식 및 여가생활을 위한 행복한 하천 만들기 사업이 추진되고 있음

[표 I-3-2] 대전광역시 하천 현황

구분	하천수(개소)	하천연장(km)	비고
계	29	216.0	
국가하천	3	83.2	금강, 갑천, 유등천
지방하천	26	132.8	대전천 외 25개소

자료 : 대전광역시, 환경백서, 2010

### 3) 기상 및 기후

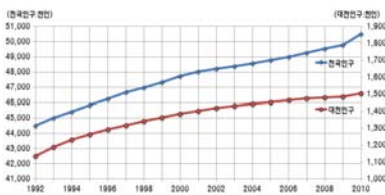
- 연평균 기온은 12.7℃이며, 가장 무더운 달인 8월의 월평균 기온은 30.8℃, 가장 추운달인 1월의 월 평균기온은 -7.3℃로 여름은 덥고, 겨울은 추운 대륙성 기후 특성을 나타내고 있음
- 지난 10년간 기록으로는 최고기온 34.8℃, 최저기온 -17.4℃를 기록하여 한서의 차이가 크게 나타나고 있고, 연평균 강수량은 1,419.7mm로 우기인 7~9월에 집중하고 있음

## 다. 인문·사회환경

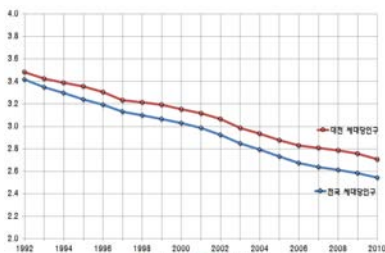
### 1) 인구 및 세대

#### □ 인구 및 세대

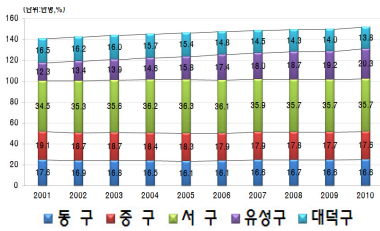
- 과거 20년간 인구추이 분석결과 지속적으로 증가하고 있으며, 외국인 을 제외한 주민등록기준으로 1992년 1,134,843인으로 가장 적었고, 2010년 1,503,664인으로 가장 많음
- 주민등록기준 세대당 인구는 1992년 3.5인에서 2010년 2.7인으로 지속적으로 감소하고 있으며, 이는 핵가족화, 1인가구 증가 등 사회 여건의 변화를 반영하고 있음
- 주민등록기준 65세이상 고령자 인구는 의료기술의 발달, 기대수명의 연장 등에 따라 지속적으로 증가하여 2010년 현재 162,173인으로 대전 전체 인구의 10.8%를 차지
- 대전의 외국인 인구는 1993년 2,148인 이후 지속적으로 증가하여 2010년 현재 14,876인으로 대전 전체 인구의 1.0%를 차지



[전국-대전 총인구 추이]



[전국-대전 세대당 인구]



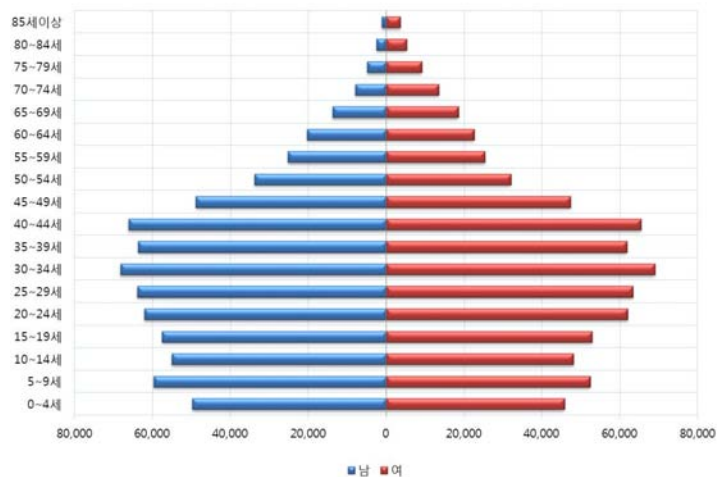
[구별 인구 분담 비율]

### □ 구별 인구추이

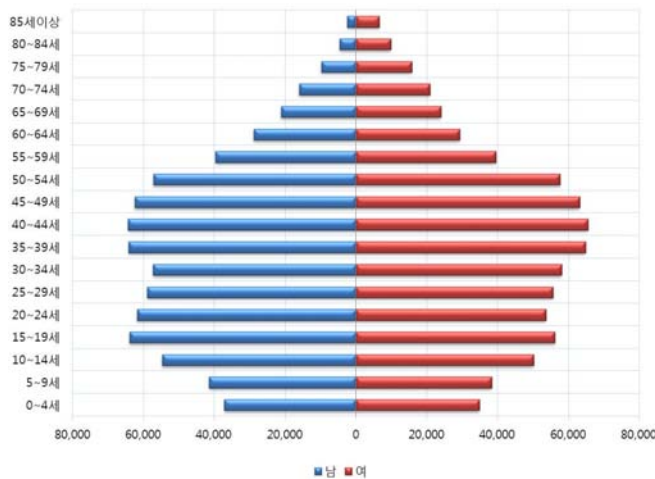
- 최근 10년간(2001~2010) 대전 전체인구는 연평균 0.8%의 증가추세를 보임
- 연평균 증가율이 가장 높은 지역은 유성구이며, 다음으로 서구가 비교적 높은 증가율을 나타내고 있음
- 중구, 동구, 대덕구는 인구 감소 추세를 보이고 있으며, 특히 대덕구의 경우는 비교적 높은 감소율을 보이고 있음
- 동구의 경우 2005년 이전까지 감소추세에서 2005년 이후에 증가추세를 보이고 있음

### □ 인구 구조

- 2010년의 대전광역시의 인구구조는 완전한 방추형의 구조가 나타남
- 유소년 인구의 비율이 감소하고 있으며, 2001년에 비하여 2010년에는 청·장년층의 인구는 줄어들고 중·노년층의 인구가 증가하고 있음



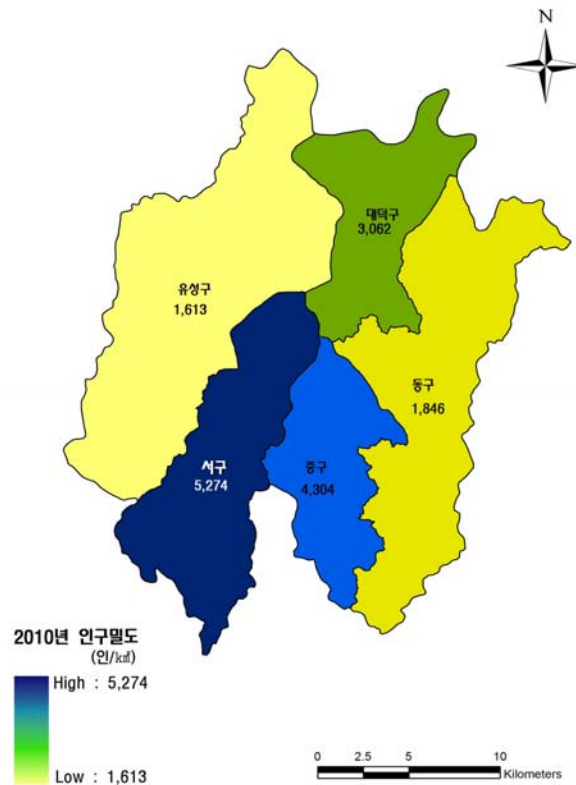
[그림 I-3-1] 대전시 연령별 인구현황(2001년)



[그림 I-3-2] 대전시 연령별 인구현황(2010년)

#### □ 인구밀도

- 대전광역시 인구밀도는 2001년 2,609인/km<sup>2</sup>에서 꾸준히 증가하여 2010년 기준 2,813인/km<sup>2</sup>로 증가
- 전국 인구밀도(489인/km<sup>2</sup>)에 비하여는 상당히 높은 편이나, 7대 도시의 평균 인구밀도(4,942인/km<sup>2</sup>)와 비교해 볼 때는 낮은 편으로 시가지개발을 통한 인구 유입의 가능성 내재
- 각 구별 인구밀도는 서구가 5,274인/km<sup>2</sup>으로 가장 높게 나타나며, 가장 낮은 지역은 계룡산 등 녹지지역이 넓은 유성구로 1,613인/km<sup>2</sup>임



[그림 I-3-3] 구별 인구밀도

#### 2) 가구 및 주택

##### □ 가구

- 가구수는 1990년 이후 도시발전에 따라 지속적으로 증가하는 것으로 나타남
- 가구당 인구는 핵가족화, 1인가구 증가 등의 사회여건 변화를 반영하여 지속적으로 감소하나 2000년 이후 감소비율이 완만해지는 것으로 나타남
- 외국인가구는 지속적으로 증가하고 있으며, 외국인 가구당 인구는 완만한 감소세를 보이다 2000년 이후 지속적으로 증가하는 것을 나타남

##### □ 주택

- 2000년 이후 주택수가 인구수의 증가폭보다 크게 증가하여 주택당 인구수는 지속적으로 감소하고 있음



### 3) 토지이용

#### □ 용도지역

- 2010년 12월 현재 대전의 용도지역 총 면적은 539.702km<sup>2</sup>이며, 도시지역의 면적은 494.959km<sup>2</sup>로 전체 용도지역 면적의 약 91.7%를 차지
- 자연녹지지역이 전체 용도지역에서 73.3%로 가장 많은 면적을 차지하고 있음
- 도시계획구역 중 시가화구역 면적은 주거지역 70.301km<sup>2</sup>(14.2%), 상업지역 8.819km<sup>2</sup>(1.8%), 공업지역 14.078km<sup>2</sup>(2.8%)로 구성되어 있음

#### □ 개발제한구역 현황

- 개발제한구역 면적은 309km<sup>2</sup>로 대전 행정구역 면적의 57.2%를 차지하고 있으며, 구역내의 인구는 3,973명으로 전체인구의 0.26%를 차지하고 있음
- 지역별 개발제한구역 면적을 살펴보면, 유성구(108.22km<sup>2</sup>), 동구(94.23km<sup>2</sup>), 대덕구(41.45km<sup>2</sup>) 등의 순으로 지정되어 있음

#### □ 지목별 토지이용

- 지목별 토지이용현황은 임야가 284.718km<sup>2</sup>로서 전체면적의 52.74%를 차지하고 있으며, 그 다음은 대지 60.308km<sup>2</sup>(11.17%), 답 39.446km<sup>2</sup>(7.30%), 도로 34.472km<sup>2</sup> (6.38%)의 순임

### 4) 교통

#### □ 도로

- 고속국도는 경부고속국도와 호남고속국도, 대전~통영고속국도, 대전~당진고속국도, 남부순환고속국도의 총5개 노선이 대전을 통과하거나 경유하고 있어 광역적 접근 체계가 매우 양호함
- 국도는 조치원~대전~논산을 연결하는 1호선을 포함 4개 노선, 지방도 7개 노선이 전국 각 방향으로 연결되어 있음

#### □ 철도

- 대전역과 서대전역 등 8개의 역이 입지하고 있으며, 화물 및 여객통행량이 증가 추세를 나타내고 있음
- 2010년 현재 여객수송인원은 승차 9,517천인, 하차 9,320천인이며 화물수송은 발송 10천톤, 도착 1,713천톤으로 여객 및 화물 수송이 이뤄지고 있음
- 도심내부로 경부선과 호남선이 통과하여 도시공간구조가 3등분되어 교통흐름의 단절, 도시미관 저해, 소음피해 등 도시발전의 저해요인으로 작용
- 2006년 개통된 도시철도는 현재 1개 노선이 반석~판암구간의 22개 역을 운행하고 있으며 하루평균 96천인이 이용하고 있음

#### □ 주차장

- 2010년 현재 대전시 주차장은 29,620개소에 수용능력은 466,490대로, 전체 자동차 등록대수 572,372대 중 81.5%가 주차면을 확보하고 있음

#### 5) 공원·녹지

- 2010년 현재 도시공원은 총 573개소 23,938천㎡가 결정되어 있으며, 이중 288개소가 조성 완료되었고, 118개소가 조성중, 167개소는 미조성되어 있음
- 1인당 공원면적(집행면적 기준)은 7.1㎡/인므로 7대도시 평균 8.4㎡/인보다 적은 면적을 확보하고 있음
- 주요 하천인 갑천, 유등천, 대전천 주변으로 다양한 수변공원 및 경관조망지가 조성되었거나 계획 중임

## 라. 도시경제

### 1) 경제활동인구

- 15세 이상 인구 1,232천인 중 경제활동인구가 728천인으로 경제활동참가율(경제활동인구수/15세이상 인구수)은 59.1%이고 실업률은 3.6%를 나타내고 있음
- 경제활동인구와 경제활동 참가율은 증가추세에 있으며, 실업률은 감소추세를 나타내고 있음

### 2) 산업구조

- 2010년 현재 취업자별 산업구조는 1차산업이 1.0%, 2차산업이 12.0%, 3차산업이 87.0%로 나타나며 1·2차 산업의 비중은 낮고 3차산업의 비중이 높은 전형적인 대도시의 산업구조 특성을 지님

### 3) 지역 내 총생산액

- 2010년 현재 지역내 총생산은 26조647억원으로 전국 대비 점유율이 2.3%으로 대전시 인구비중(3.1%)에도 못미치는 낮은 생산성을 보임
- 지역 1인당 총생산은 17,588천원으로 전국평균의 2/3에 불과하여 경제기반이 취약함
- 취업인구 구조로 본 3차 산업의 구성비가 87.0%로 소비중심의 서비스산업이 비대하게 발달한 기형적인 산업구조를 형성

## 마. 생활환경

### 1) 유통공급시설

#### □ 상수도

- 상수도 보급률은 99.56%이며, 1일 1인 급수량은 생활용수와 공업용수를 합하여 350ℓ 를 공급하고 있음
- 총 시설용량은 1,350,000톤이고 급수량은 524,001톤으로 약 2.6배의 여유가 있어 상수도 시설은 양호한 실정임
- 대전시에서 사용하고 있는 주수원은 대청호이며, 보조수원으로 금강을 이용 중임

[표 I-3-3] 상수도 시설 현황(2010)

급수도시내 총인구(인)	급수인구 (인)	보급률 (%)	시설용량 (㎥/일)	급수량 (㎥/일)	1일1인당 급수량(L)	급수전수 (개)
1,518,540	1,511,936	99.56	1,350,000	524,001	350	123,195

자료 : 대전광역시, 대전통계연보, 2011

#### □ 하수도

- 2010년 현재 대전광역시의 하수도 보급률은 하수처리 인구를 기준으로 할 때 97.3%임

[표 I-3-4] 하수도 처리 현황(2010)

전체인구 (명)	하수처리인구 (명)	처리시설 (개소)	시설용량 (ton/일)	보급률 (%)
1,518,540	1,478,111	2	901,000	97.3

자료 : 환경부, 하수도통계, 2011

- 하수종말처리장은 2개소가 있으며, 처리량은 585,059㎥/일로 시설용량 (901,000㎥/일) 대비 다소 여유로운 실정임

### 2) 공공·문화·체육시설

- 2010년 기준으로 교육시설수는 유치원을 포함하여 총 612개소이고, 총 학생수는 380,963명으로 전체인구의 25.1%를 차지
- 문화시설은 도서관 22개소, 박물관 1개소, 공공공연장 27개소 등 총 194개소의 문화시설이 입지
- 복지시설은 보육시설 1,536개소, 노인복지시설 925개소, 여성복지시설 10개소, 장애인 복지시설 14개소, 아동복지시설 13개소가 입지
- 체육시설은 축구장 11개소와 생활체육관 10개소를 비롯하여 총 1,837개소가 입지

3) 환경기초시설

□ 생활폐기물 처리

- 2010년 현재 생활폐기물배출량은 1,485톤/일이며, 재활용률은 62.4%임

[표 I-3-5] 생활폐기물 현황(2010)

(단위 : 톤/일)

발생량	매립	소각	재활용
1,485	271	288	926

자료 : 대전광역시, 대전통계연보, 2011

- 폐기물매립지는 2개소가 있으며, 제1매립장은 현재 운영중이고, 제2매립장은 조성 중에 있음

[표 I-3-6] 폐기물 매립지 현황

구 분	면적(㎡)	총매립용량(㎡)	기매립량(㎡)	잔여매립가능량(㎡)
제1매립장	707,515	8,762,000	6,509,868	2,252,132
제2매립장	849,400	15,200,000	-	15,200,000

자료 : 대전광역시 자원순환과 내부자료

- 폐기물 소각시설은 200톤/일 규모 2기가 운영 중에 있음

[표 I-3-7] 폐기물 소각시설 현황

위 치	시설규모	11년 가동량
대덕구 신일동	1호기 200톤/일	164톤/일
	2호기 200톤/일	175톤/일

자료 : 대전광역시 자원순환과 내부자료

□ 의료시설

- 2010년 현재 종합병원 8개소, 병원 30개소를 포함하여 총 1,941개의 의료기관이 있으며, 각 의료기관에서 확보하고 있는 총 병상수는 19,993 병상으로 인구 천인당 병상수는 11.7병상임

- 의료인력은 총 16,233인으로 인구 만인당 의료인력수는 106.9인임

□ 묘지 및 납골시설

- 2010년 현재 매장시설은 2개소(509천㎡)가 있으나, 포화상태에 이르렀음
- 화장시설은 1개소, 봉안시설은 4개소를 보유하고 있으며, 현재 봉안기수는 23,095기로 봉안능력(51,574기)에 비해 다소 여유 있는 실정임

## 4] 시민의식 조사

제1부

계획의 기초

제2부

제3부

제4부

### 가. 조사 개요

#### 1) 목적

- 대전시의 현황과 문제점, 발전방향에 대한 시민의식을 조사하고, 미래 대전의 주역인 대학생 등의 관심 제고와 참여 유도 필요
- 시민이 느끼는 불편과 문제점을 개선하고, 시민이 생각하는 미래상을 반영한 도시기본계획을 수립하는데 목적이 있음

#### 2) 조사형태 및 방법

- 조사 방법 : 면접 조사, 온라인 조사
- 조사 기간 : 2010. 10. 25. ~ 11. 2.
- 조사 대상
  - 모집단 : 전체 대전시민 (1,518,540인)
  - 표본집단 : 대전 시민 중 설문응답자  
(대전시 구별, 성별 인구구조를 고려하여 표본수 결정)
- 조사 방법

[표 I-3-8] 시민의식 조사방법

대 상	장 소	조 사 방 법
공무원	시청 및 구청 배포	면접 및 온라인 조사
일반시민	각 구청별 민원실, 주요 번화가 (응봉정리, 갤러리아 백화점)	면접 조사
학생	각 대학 학과사무실	면접 조사

#### 3) 조사 내용

[표 I-3-9] 시민의식 조사내용

조사 설문지	조사 패널
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 미래상 : 4문항</li> <li>▪ 대전 도시공간구조 : 2문항</li> <li>▪ 세종시와의 관계 : 4문항(하위문항 포함)</li> <li>▪ 부문별계획 : 9문항(교통, 환경, 산업 등)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 도시기본계획 소개</li> <li>▪ 도시미래상</li> </ul>

#### 4) 조사 신뢰수준

- 신뢰수준 95%범위 내에서 허용오차범위는  $\pm 2.4\%$  임

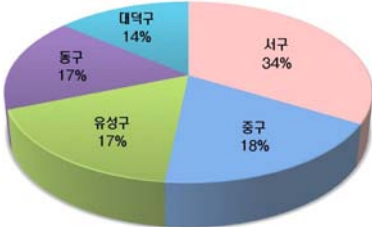
$e = \pm z \cdot \sqrt{\frac{p(1-p)}{n}}$	<ul style="list-style-type: none"> <li>e = 최대허용오차</li> <li>p = 0.5</li> <li>n = 1,706 (표본수)</li> <li>z = 1.96 (신뢰구간 95%일 때 값)</li> </ul>
---	--

나. 표본의 산정

○ 대전시의 거주지별 인구분포와 성별현황을 고려하여 표본 수 산정

□ 거주지별 현황

[표 I-3-10] 시민의식 조사 거주지별 현황



[거주지별 현황]

구 분		합 계	동구	중구	서구	유성구	대덕구
응답자 구성	인원(인)	1,706	290	311	571	295	239
	비율(%)	100.0	17.0	18.2	33.5	17.3	14.0

□ 성별 현황

[표 I-3-11] 시민의식 조사 성별 현황

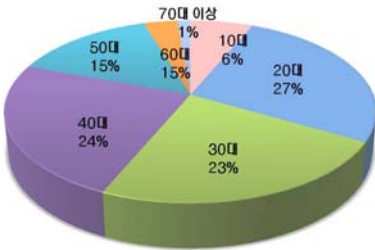


[성별 현황]

구 분		합 계	남 자	여 자
응답자 구성	인원(인)	1,706	859	847
	비율(%)	100.0	50.4	49.6

□ 연령별 현황

[표 I-3-12] 시민의식 조사 연령별 현황



[연령별 현황]

구 분		합 계	10대	20대	30대	40대	50대	60대	70대 이상
응답자 구성	인원(인)	1,706	111	455	398	409	250	60	23
	비율(%)	100.0	6.5	26.7	23.3	24.0	14.7	3.5	1.3

□ 직업별 현황

[표 I-3-13] 시민의식 조사 직업별 현황



[직업별 현황]

구 분	합 계	회사원	공무원	자영업	학생	주부	기타
응답자	1,706	306	361	249	416	149	225
(%)	100.0	17.9	21.2	14.6	24.4	8.7	13.2

## 다. 분석결과

[표 I-3-14] 시민의식 조사 분석결과

구분		분 석 결 과		
		1순위	2순위	3순위
도시 미래상 (계획 목표)	도시문제	일자리 부족 37.9%	문화시설 부족 25.9%	교통불편 10.4%
	도시 미래상	풍요로운 문화도시 26.9%	첨단기술·과학도시 24.8%	쾌적한 주거환경 19.8%
	중점 추진·육성 분야	첨단기술·과학도시 26.8%	풍요로운 문화도시 24.0%	쾌적한 주거환경 18.2%
	미래상 실현 전략	민·관·산의 파트너십 48.0%	주민의견을 반영한 사업 추진 29.8%	민간기업 참여 사업 추진 17.1%
도시 공간 구조	현 중심지	대전시청 63.2%	대전역 주변 32.2%	서대전 네거리 16.4%
	미래 중심지	둔산동 34.5%	노은·지족동 20.2%	대전역 주변 18.9%
	세종시 이주 의향	이주 의향 없음 69.4%	아직 결정 못했음 16.9%	이주 의향 있음 12.2%
	이주 이유	주거환경 39.0%	대전보다 쾌적 30.7%	일자리 18.3%
	이주하지 않는 이유	일자리 37.6%	주거환경 24.2%	교육여건 13.2%
	이주 의향 미결정 이유	기반시설 확충 후 결정 52.5%	세종시 추진이 불투명 23.6%	개발 초기 부족한 기반시설 17.4%
부문별 계획	발전을 저해하는 원인	산업의 침체 36.5%	낙후된 기성시가지 28.6%	개발제한구역 10.8%
	광역교통망 편리성	대체로 편리 50.4%	보통 23.6%	매우 편리 15.4%
	대중교통망 편리성	대체로 편리 41.0%	보통 31.5%	대체로 불편 15.5%
	산업 발전을 위해 필요한 기능	도시형 산업단지 53.8%	벤처기업 17.9%	연구시설 12.8%
	가장 부족한 시설	문화복지시설 49.8%	주차장 25.9%	공원녹지 10.3%
	시가지 경관 우수 지역	시청~정부청사 42.1%	KBS방송국 21.5%	중앙로 11.8%
	자연 경관 우수 지역	대청호 29.7%	보문산 17.1%	계족산 16.9%
	대전시 상징 장소	엑스포공원 30.3%	대덕연구단지 26.1%	정부 청사 17.0%
	대전시 상징 시설	엑스포 한빛탑 44.1%	KAIST 25.5%	월드컵 경기장 15.3%
양케이트	문화도시 29.7%	환경도시 21.5%	산업도시 19.4%	

제1부

계획의  
기초

제2부

제3부

제4부





## 제2부 계획의 기본구상





## I. 상위 및 관련계획 검토

- ① 제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)
- ② 2020년 대전권 광역도시계획(변경)
- ③ 2020년 대전도시기본계획 일부변경
- ④ 그린시티 대전 추진전략
- ⑤ 대전광역시 기후변화 대응을 위한  
온실가스 감축 종합계획



# 1] 제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)

## 가. 제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)에서의 변경사항

### 1) 수정 배경

- 기후변화에 따른 저탄소 녹색성장이 세계적 과제로 대두
- G20 개최국에 걸맞은 국토의 글로벌 경쟁력 확보 필요
- 사회·경제 구조 변화에 대응한 국토기반 구축 필요
- KTX 등 새로운 국토 도약의 계기 발생

### 2) 계획의 비전

추진전략	목표	비전
국토경쟁력 제고를 위한 지역특화 및 광역적 협력 강화	경쟁력 있는 통합국토	“글로벌 녹색국토”의 실현
자연친화적이고 안전한 국토공간 조성	지속가능한 친환경국토	
쾌적하고 문화적인 도시·주거환경 조성	품격 있는 매력 국토	
녹색교통·국토정보 통합네트워크 구축	세계로 향한 열린 국토	
세계로 열린 신성장 해양국토 기반 구축		
초국경적 국토경영기반 구축		

[그림 II-1-1] 비전·목표·전략

[표 II-1-1] 제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020) 변경 내용

구분	기정	변경
기후변화 대응	• 자연환경 보전 및 재해 대응	• 기후변화에의 적극적 대응 • 저탄소 에너지절약형 국토 지향
국토 경쟁력 강화	• 배분·분산 위주의 균형 강조 • 행정구역 단위의 지역 균형 발전 전략	• 특성화·광역화를 통한 경쟁력 확보 • G20 리딩국가로서 국격에 부합하는 국토 조성
도시 및 주택정책	• 신도시 및 주택공급 확대 위주	• 녹색 도시재생 활성화 • 주거의 질적 수준 향상 및 중형 주택 공급
교통체계	• 도로 중심의 기간교통망 확충	• 철도 중심의 저탄소 녹색교통체계 구축 • 도로, 철도, 공항, 항만 등을 연계한 통합교통체계
산업입지	• 공급자 위주의 신규 개발	• 노후 산업단지 재생 및 구조 고도화 • 녹색성장에 맞는 생태산업단지 지향
수자원 관리	• 재해대응형 치수 중심	• 치수, 수질, 친수 등을 종합적으로 고려한 통합 수자원 관리

참고 : 대한민국정부, 국토종합계획 수정계획(2011~2020), 2011.01.27

제1부

제2부

계획의 기본구상

제3부

제4부

## 나. 충청권 비전 및 발전방향

### 1) 충청권의 비전 및 기본목표

#### □ 비전

- 동북아 첨단과학기술·산업의 허브, 녹색국토 창조지대

#### □ 목표

- 국가발전을 선도하는 첨단과학 R&D산업의 중심
- 신성장동력 산업을 주도하는 첨단산업벨트의 거점
- 자연과 문화와 미래가 만나는 국제관광 허브
- 인간과 자연이 상생하는 녹색성장의 중심

### 2) 충청권 발전방향

#### □ 충청권내 지역발전거점 도시네트워크 구축과 연계 강화

- 대도시권 관리와 충청권내 특성화된 지역발전거점도시 육성
- 지역발전거점도시와 주변도시간 광역도시권 형성, 광역거점시설 및 주변지역간 광역 네트워크 강화와 주변지역과 상생발전 도모
- 낙후지역의 신발전지역 종합발전구역 지정을 통해 자립적 특화발전과 향토산업의 전략적 육성으로 경쟁력 확보

#### □ 충청권 광역연계 인프라 구축 및 접근성 강화

- 기후변화와 에너지 위기에 대처하는 철도 등 녹색교통체계 확충
- 충청권역 지역발전거점 도시간 광역연계망 구축 및 신교통수단 도입
- 공항·항만·물류기능 강화를 위한 기반시설 확충

#### □ 신성장동력 산업의 육성과 녹색성장 기반 구축

- 미래형 첨단산업 중심지 도약을 위해 선도산업과 전략산업 중점 육성
- IT·BT·ET 융합산업의 광역적 혁신거점 창출과 클러스터 경쟁력 강화

#### □ 충청권 녹색국토 창조 및 역사·문화·관광자원 연계 개발

- 기후 변화 및 에너지 위기에 대응키 위해 충청권내 에너지 절약적 도시 조성을 위한 도시계획을 수립, 저탄소 에너지절약형 신도시로 개발
- 광역생태축(백두대간, 금남·금북정맥, 하천, 해안사구, 습지, 갯벌 등) 보전 사업과 생물 다양성 증진을 위한 관리사업 추진
- 각종 재해·재난에 대한 구조적(소하천 정비 등)·비구조적(재해예방 지도, 첨단재해경보시스템) 재해대책의 통합추진과 종합재해관리시스템(소방인프라, 시·도별 종합안전망) 구축

- 대도시 및 근교관광권, 서해안 국제관광권, 내륙휴양관광권, 중부내륙관광권, 백제문화관광권 등 권역내 5대 관광권별 특성화 발전전략 추진과 광역관광 공동 개발 및 경관 형성
- 지역정체성에 바탕을 둔 역사·문화 및 관광자원의 육성
- 충청권 Green-Blue Network 구축을 통해 인간과 자연이 상생하는 녹색공간구조 창조

#### □ 광역·공동개발사업의 협력적 추진체계 구축

- 해안~내륙의 연계 강화를 통해 초광역개발권 성과를 전 국토로 확산, 광역경제권간 자원과 매력을 광역적으로 공유하고 연계·보완
- 충청권내 광역·공동개발사업의 협력적 추진체계 구축

## ② 2020년 대전권 광역도시계획(변경)

### 가. 수립 배경

#### 1) 광역도시계획의 수립 배경

- 정부는 1999년 7월 「개발제한구역 제도개선안」을 확정 발표하면서 대전 광역도시권을 포함한 7개 대도시권의 광역도시계획을 수립한 후 개발제한구역을 조정하기로 발표
- 이에 「2020년 대전권 광역도시계획(2005)」을 수립하여, 일부 개발제한구역을 해제

#### 2) 광역도시계획의 변경 배경

- 대전광역도시권의 여건변화를 수용하고, 고용창출과 지역경제 활성화를 위한 산업단지 조성 및 지역현안사업을 적절히 수행할 수 있는 개발제한구역의 추가적 해제와 조정이 필요하였으며, 이러한 해제 및 조정은 고용창출 및 주거복지를 확대하기 위하여 개발제한구역해제 총량과 해제 조건 및 절차 등을 명시한 「개발제한구역 조정 및 관리계획(2008.9)」에 기초함

### 나. 목표와 전략

#### 1) 미래상

- 자립경제기반을 갖춘 중부권 거점도시 권역
- 도시지역간의 균형 발전된 권역
- 쾌적하고 안전한 정주환경을 갖춘 권역

제1부

제2부

계획의  
기본구상

제3부

제4부

2) 기본목표 및 전략

- **첨단과학기술의 지식·정보거점도시권의 구현으로 자립경제기반 구축**
  - 대전과 충남·북에 조성되는 첨단산업단지 연계
  - 산·학·연 인큐베이터 체계를 구축하여 산업현장에 활용
- **도시·지역별 적정 기능배분과 충청권의 균형발전 도모**
  - 경쟁력 제고를 위하여 중심기능을 수용하고, 집적이익을 주변지역으로 확산
  - 분산형 집중구조를 구축하여 통합적 공간체계를 형성
- **자원절약형 토지이용관리와 공간구조 구축**
  - 개발지역의 이용밀도를 높이며 신개발 수요를 적정 관리
  - 도시의 평면적 확산을 억제하고 직주근접형 공간계획과 교통계획 수립
- **개발제한구역의 적정 관리이용으로 쾌적하고 안전하고 편리한 정주환경 조성**
  - 전체 권역을 포괄하는 녹지·보전축과 개발축을 설정



[그림 II-1-2] 광역도시권 공간범위

다. 부문별 계획

- **토지이용**
  - 둔산에는 지식정보산업이 발전할 수 있는 여건을 형성
  - 물류유통단지는 도시외곽을 순환하는 고속도로 주변에 입지



□ **녹지, 경관 및 여가**

- 시민 1인당 계획공원면적 20㎡, 조성공원면적 10㎡, 공원을 포함한 도시내 공원녹지율을 30% 이상으로 제고
- 광역적으로 분포된 수변공간을 적극 활용

□ **광역교통**

- 전국차원의 교통중심지 및 관문기능 강화
- 권역내 동서 및 순환연계 도로망체계 구축
- 대전권 종합화물운송체계 구축

□ **광역공급 및 이용시설**

- 대전광역시의 상수도 보급률은 2020년까지 99%, 1일 1인당 평균 급수량은 544L 수준으로 향상
- 대전광역시의 하수도처리량은 2020년까지 100%를 목표로 함
- 대전광역시에서는 자치구 단위로 운동장 배치하며 국제수준의 경기를 수행할 수 있는 스포츠 콤플렉스 시설 설치
- 종합물류유통단지를 유성구 일원에 약 50만㎡ 규모로 조성

□ **방재**

- 방재를 고려한 토지이용 지침 수립
- 오픈스페이스 및 시설을 활용한 방재대책 마련

□ **환경보전**

- 대기질 : 토지이용단계에서 바람통로 고려
- 수질 : 상수원 수질에 영향을 미치는 오염물질 배출시설 설치 제한
- 자연환경 : 대전광역시 주변 녹지축 단절지역에 대한 복원 계획 마련

**라. 개발제한구역 해제**

- 대전광역시의 개발제한구역 해제지역을 산업단지로 조성
- 대전광역시에는 약 31km<sup>2</sup>의 개발제한구역 해제가능 총량이 배분되어 있음

[표 II-1-2] 개발제한구역 해제가능 총량 종합

(단위 : km<sup>2</sup>)

구분	대전 광역도시권			
	계	대전광역시	충청남도	충청북도
개발제한구역 해제가능 총량	39,925 (100.0%)	31,229 (78.2%)	3,313 (8.3%)	5,383 (13.5%)

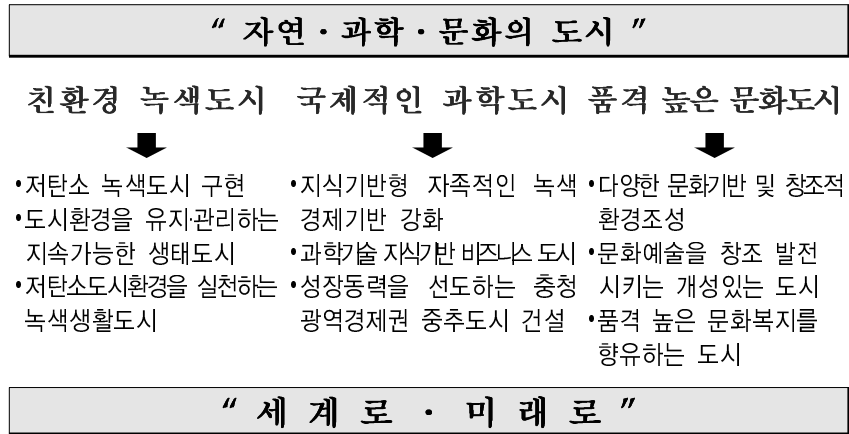
### ③ 2020년 대전도시기본계획 일부변경

#### 가. 도시미래상

##### □ 목표설정 기초

- 환경문제의 대두로 자연과의 조화 중시
- 지식·정보화 및 창조사회 대비
- 고령화, 복잡화, 다양화 등 사회·문화적 환경변화 수용
- 지속가능한 도시발전 실현

##### □ 도시미래상



#### 나. 도시공간구조

- 원도심 : 광역교통 및 업무 중심지, 동남부지역의 거점
- 둔산도심 : 행정, 업무, 금융의 중심지

#### 다. 토지이용계획

- 주거용지
  - 목표연도인 2020년 주거용지는 82.31km<sup>2</sup>로 계획
  - 수요예측시보다 부족한 면적은 역세권주변지역의 고밀개발, 기성 시가지의 재개발, 재건축시 토지이용의 고도화를 통해 확보
- 상업용지
  - 목표연도인 2020년 상업용지는 8.54km<sup>2</sup>로 계획
  - 수요예측보다 부족한 면적은 유성온천지구, 물류유통단지 등 특수 지역의 개발시 지구단위계획 수립에 의한 적정밀도의 개발로 확보
- 공업용지
  - 목표연도인 2020년 공업용지는 12.05km<sup>2</sup>로 계획
  - 수요예측보다 부족한 면적은 대덕연구개발특구 세부계획에 따라 확보

## 4] 그린시티 대전 추진전략

### 가. 수립배경 및 목적

#### □ 수립배경

- 세계 기후변화 협약에 따른 저탄소·저에너지형 도시건설을 위한 도시 계획 차원의 근본적인 변화가 요구됨
- 국가적 차원의 저탄소 사회실현을 위해 온실가스 감축, 에너지 절감을 각 부처별 국정운영에 반영하여 대응전략을 수립중
- 대전시는 '환경수도 대전' 을 실천하기 위한 그린시티를 선포 (2008.10.7) 하고, 6개 실천전략, 30여개 세부과제를 선정

#### □ 목적

- 전 세계적인 기후변화에 대비한 도시계획의 국제적, 국가적 대응방안 모색
- 그린시티 대전의 도시계획체계 재정립 방향 제시
- 지역적 수용여건을 고려한 그린시티 실현화 전략도출 및 사업화 방안 제시

### 나. 그린시티의 개념

#### □ 물리적 환경

- 토지이용을 억제하고, 에너지 및 자원을 재활용하여 자연환경의 손상을 최소화 하는 도시계획적 접근방법

#### □ 사회적 차원

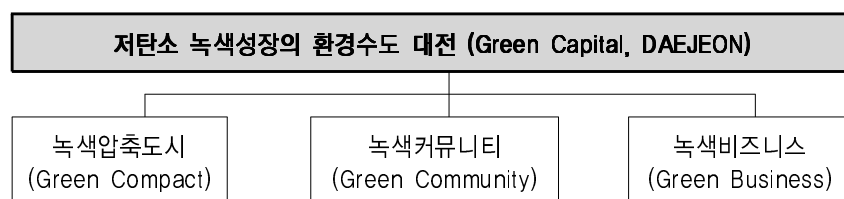
- 삶의 질을 높이고 지속가능한 정주환경을 창출

#### □ 경제적 차원

- 인간의 Life Cycle의 소요비용을 절감
- 교통수요의 최소화 및 도시체계 속에서 긴밀한 연결체계와 접근성 확보

### 다. 그린시티의 비전 및 목표

#### □ 그린시티의 비전



[그림 II-1-3] 그린시티 대전추진을 위한 3대 비전 설정

제1부

제2부

계획의 기본구상

제3부

제4부

## 5 대전광역시 기후변화 대응을 위한 온실가스 감축 종합계획

### 가. 수립목적

- 대전광역시 온실가스 배출현황을 부문별로 제시하고, 이를 기초로 장래 전망을 예측
- 대전광역시 녹색성장추진계획에서 제시하고 있는 온실가스 감축목표에 대해 부문별로 실천계획을 수립

### 나. 기후변화 대응 비전과 감축 목표

- 대전광역시 온실가스 감축목표는 「저탄소 녹색성장 기본법」 제11조에 의해 대전광역시 녹색성장추진계획에서 제시한 2020년 온실가스 배출량(BAU) 대비 30% 감축이 목표임

[표 II-1-3] 대전광역시 2020년도 온실가스 감축 목표량 (단위 : 톤 CO<sub>2</sub>,eq )

국가기준	배출량 (2020년)	감축 목표량
BAU대비 30% 감축	11,884,063	3,565,219

### 다. 부문별 온실가스 감축 목표

- 대전시의 온실가스 감축은 수송부문과 가정/상업부문이 가장 높음

[표 II-1-4] 대전광역시 온실가스 부문별 감축비율 및 주요사업 (단위 : 천톤 CO<sub>2</sub>, eq )

대분류	중분류	배출량		감축목표 (BAU대비 30%)	주요사업	우선순위
		2007년	2020년			
에너지	산업	1,230	1,338	92	신재생에너지사용	●
	수송	2,773	3,435	2,232	배출허용기준 강화 그린카 보급 대중교통 활성화 바이오디젤 보급 선택요일제 에코드라이빙 OLED 버스 시범사업 LED/고효율 가로등	● ● ● △ △ ◎ △ △
	가정/상업	4,347	6,064	1,003	가정(에너지절약) 지역난방 확대 도시가스 보급 확대 건물에너지 관리 상업(에너지절약)	◎ ◎ ◎ ● ●
	공공	382	479	48	공공(에너지절약)	◎
환경		532	551	147	고형연료화시설 음폐수바이오 가스화 하수슬러지 처리	◎ ◎ ◎
농축산업		21	18	0.2	축산폐수 퇴비화	△
임업(흡수량)		-	-	43	3,000만그루 식재사업 녹화사업 3대하천 생태복원	● ◎ ●
계		9,355	11,884	3,565	29개 분류(103개 사업)	

주) ●(아주높음) : 온실가스 감축잠재력이 아주 높은 정책이거나 대전시의 중점추진정책  
◎(높음) : 온실가스 감축잠재력이 높은 정책  
△(보통) : 온실가스 감축잠재력이 보통인 정책

## II. 기본구상

- ① 대전시의 현황과 잠재력
- ② 도시미래상
- ③ 주요 도시지표
- ④ 공간구조
- ⑤ 생활권 구상



## 1 대전시의 현황과 잠재력

### 가. 도시기능

- 대전 광역도시권의 중심도시로서 경제 및 국토계획의 중심이며, 고속철도, 일반철도, 고속도로 등 국가 기간 교통망의 결절지로서 광역교통의 중심지
- 정부대전청사, 계룡대 등의 입지로 세종시와 연계한 국가 행정관리 및 국방의 중핵도시로서의 역할 수행 가능

### 나. 산업경제

- 차세대 융합기술(IT, BT, NT) 능력과 국내 최고의 고급 연구인력을 보유한 첨단과학 R&D산업의 중심
- 대덕연구개발특구, 대덕테크노밸리 등을 중심으로 제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020) 상의 국가 중추기능(첨단과학 R&D산업의 중심 및 첨단산업벨트의 거점)을 담당 할 것으로 전망

### 다. 문화관광복지

- 역사문화적으로 깊은 전통을 가진 백제문화권 및 중원문화권의 중심도시
- 문화 및 환경도시에 대한 시민욕구 및 의식수준이 높은 도시이며, 차별화된 녹색도시 창출에 대한 정책적 의지가 강한 도시
- 유성온천지구, 엑스포과학공원, 계룡산국립공원 등의 다양한 관광자원과 국가 기간 교통망을 연계한 중부권 관광·문화 도시로서의 성장이 가능

### 라. 사회·인구

- 대덕연구개발특구를 중심으로 한 연구인력의 지속적 유입으로 고학력자의 비율이 증대되고 있으며, 사회적 출산 저하로 인한 연령별 인구 구성 변화와 평균수명 증가에 의한 인구 고령화가 급속하게 진행되고 있음
- 세종시 건설 초기에 부족한 교육·문화 인프라의 영향으로 대전시로의 인구유입이 증가할 것으로 예상되며, 인구구성 변화는 더욱 커질 전망
- 대전시는 세종시 건설 등에 의한 사회인구학적 특성 변화에 대응해가는 과정에서 지자체간 파트너십을 강화하고, 광역권 공동 협력방안을 모색하는데 있어 주도적인 역할을 수행하는 중부권 거점도시로서의 위상이 한층 제고될 것으로 전망

제1부

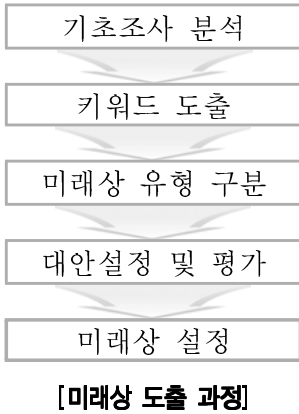
제2부

계획의  
기본구상

제3부

제4부

② 도시미래상



가. 기본방향

- 도시미래상은 대전시의 여건과 특징, 그리고 미래의 전망이 함축적으로 표현되도록 설정함
- 상위 및 관련계획의 미래상을 검토하여 백락적 일관성을 유지하도록 하며 장기계획인 도시기본계획 목표의 일관성을 유지할 수 있도록 2020 도시기본계획의 미래상을 검토하여 반영
- 대전시의 현황과 전망, 그리고 계획의지를 포함하는 키워드를 도출한 후 주민설문조사<sup>1)</sup> 결과를 반영하여 이에 따른 대안을 설정하고 평가함
- 국내·외 사례검토를 통해 시사점을 도출하고 대전시의 주요 이슈를 고려한 적절한 미래상의 범주를 설정하도록 함
- 미래상과 일관된 부문별 계획을 수립하고 해당 전략 및 시책을 제시하는 것을 기본 방향으로 함

나. 상위·관련계획 및 국내·외 사례 검토

1) 기정 도시기본계획상 대전시 미래상

- 비전은 2016 대전도시기본계획의 자연, 개발, 문화 중 “개발” 분야가 제외되고 “과학” 분야가 새롭게 추가됨
- 2020년 대전도시기본계획의 미래상에 있어서도 2016 대전도시기본계획의 산업경제부문 “튼튼한 경제도시” 는 제외되고, 행정·과학분야의 “국제적인 행정과학도시” 가 새롭게 추가되었으며, 2020년 대전도시기본계획(일부변경)에서는 “국제적인 행정과학도시” 를 행정을 제외한 “국제적인 과학도시” 로 재변경함
- 핵심가치로는 자연·과학·문화를 선정

[표 II-2-1] 기정도시기본계획상의 대전시 미래상

구 분	2016년 대전도시기본계획	2020년 대전도시기본계획	2020년 대전도시기본계획(일부변경)
비 전	자연·개발·문화가 조화를 이루는 대전	삶의 질 최고의 자연·과학·문화의 도시	삶의 질 최고의 자연·과학·문화의 도시
미래상	튼튼한 경제도시	국제적인 행정과학도시	국제적인 과학도시
	아름다운 환경도시	아름다운 환경도시	친환경 녹색도시
	격조 높은 문화도시	격조 높은 문화도시	품격 높은 문화도시

1) 2010년 9월 시민의식조사(양케이트, 설문조사)를 실시함



## 2) 상위 및 관련계획상 대전시 미래상

- 상위계획인 「제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)」에서는 과학기술중추도시, 「2020년 대전광역도시계획(일부변경)」에서는 중부권거점도시를 대전의 비전으로 설정
- 관련계획인 「대전발전 5개년계획」에서는 녹색도시, 「대전발전 2030(비전과 전략)」에서는 인간과 과학, 자연이 함께하는 세계 리더도시, 「21세기 대전발전구상」에서는 인간중심풍요환경을 대전의 비전으로 설정
- 공통적으로 과학기술도시와 문화도시를 대전시 미래상으로 설정

[표 II-2-2] 상위 및 관련계획상 대전시 미래상

구분	제4차 국토종합계획 수정계획 (2011~2020)	2020년 대전 광역도시계획 (일부변경)	대전발전 5개년계획	대전발전 2030 (비전과전략)	21세기 대전발전구상
비 전	과학기술 중추도시	중부권 거점도시	녹색도시	인간과 과학, 자연이 함께하는 세계 리더도시	인간중심, 풍요, 환경
도시기능 토지이용	-	배후거점 지역	-	인간중심의 상생 창의도시	안심건강도시
산업경제	과학기술 지식 정보도시	과학 산업지역	R&D허브	과학기술 기반의 지속성장도시	산업도시
교통물류 정보	물류유통 중심도시	-	지속가능성	-	편리가능도시
공원녹지 환경	-	환경지역	저탄소 녹색도시	자연순환적 녹색도시	청정도시
복지	-	-	선진복지	-	-
문화	격조높은 문화도시	전통문화 지역	창조문화	-	문화레저 스포츠도시
시민자치	-	-	열린시정	-	화합도시
기타	-	-	-	-	-

제1부

제2부

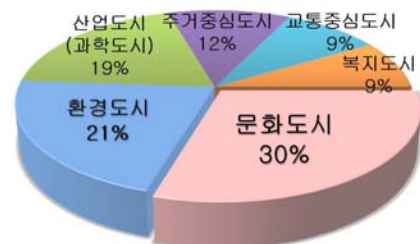
계획의 기본구상

제3부

제4부

## 3) 시민의식 조사 반영

- 시민이 생각하는 대전시의 발전방향을 설문문을 통하여 조사하고, 젊은 층의 관심 제고와 참여를 유도
- 시민이 생각하는 2030년 대전의 발전방향은 문화(30%), 환경(21%), 과학(19%)이 중심이 되는 도시



[그림 II-2-1] 시민의식조사 결과

4) 국내·외 사례 검토 결과

- 국내사례 검토 결과 공통적으로 문화도시와 환경도시를 미래상으로 설정 하였으며 도시 고유의 특성과 장점을 부각
- 이 외 일본, 영국 등 다양한 해외사례를 검토한 결과 대부분 인간중심의 풍요로운 삶 지향

□ 국내외 사례

[표 II-2-3] 국내 대도시 사례

구분	서울	부산	인천	대구	울산	광주
미래상	살기좋은 글로벌 녹색 서울	창조와 교류의 스마트 해양수도 부산	녹색·문화·활력, 세계 10대 도시 인천	세계로 열린 매력 있는 문화기술도시	생태환경과 문화복지 기반이 구축된 국가기간·첨단산업도시	행복한 창조도시 광주
특징	•국제도시 강조 •성장에서 관리로 전환	•해양수도라는 기능수도 표방	•글로벌 트렌드 반영 및 지향점이 명확	•기존트렌드 유지	•목표체계를 복합적으로 나열한 형태	•광주사의 강점인 문화예술부문과 최근 트렌드의 결합

[표 II-2-4] 국내 소도시 사례

구분	전주	강릉	동해	여수	통영
비전	한바탕 전주 세계를 비빈다	솔향 강릉 (PINE CITY)	동트는 동해 (Sunrise City)	세계로 준비하는, 미항 여수	바다의 땅 통영
특징	•대표음식을 상징적으로 표현 •도전 의지를 표현	•강릉의 市과 이미지를 표현	•지역의 특징을 음운의 반복을 통해 표현	•지향점을 미려한 용어로 표현	•통영의 자연적 특징을 함축적으로 표현

[표 II-2-5] 해외도시 사례

구분	영국		일본	
	런던	버밍엄	츠크바	센다이
미래상	국제도시를 선도하는 도시	Global City Local Heart	건강하고 건전한 마을 츠크바의 창조	사람의 빛나는 삼림의 수도 센다이
특징	•포괄적, 선언적 비전 제시	•선언적 비전 제시 및 포괄적 목표 설정	•주민참여를 통한 비전 설정	•도시의 특성을 간단명료하게 제시

## 다. 중점 검토 항목 및 키워드 도출

### □ 중점 검토 항목

[표 II-2-6] 중점 검토 항목

구 분	대전의 역할	특화 기능	정체성 및 경쟁력	사회인구학적 특성
대전의 특징	· 세계적인 수준의 과학도시 · 광역경제권의 중심 · 세종시와 동반성장	· 과학벨트 입지 · 정보통신기술 발달 · 다수의 국내 연구소 · 정보의 Network화 · 법 제도적 기반 조성 · MICE산업기반 조성	· 세종시와의 차별성 · 풍부한 역사자원 · 문화도시로의 수요 · 여가활용의 욕구 증대 · 기존 계획과의 연계성	· 세대간 소통 · 외부 인구의 유입 · 1~2인 가구 증가 · 다수의 고학력자
검 토 결 과	· 중심도시(대표도시) · 세종시 지원도시 · 기능수도 · 글로벌 선도도시	· 과학기술 도시 · 기술선도 도시 · 세계적 과학연구 도시	· 역사문화 도시 · 광역교통 결절점 · 감성도시	· 다양성의 도시 · 살기 좋은 도시 · 학원도시
핵 심 Keyword	기능수도	과학	문화	환경

### □ 키워드 도출

[표 II-2-7] 키워드 도출

Target(목표)	Assist(수식어)		Goal(지향점)	Name(도시명)
사람 과학 기회 꿈 내일 녹색향 문화 미래 상상 새천년 세계 자연 초록빛 환경	[행위] 공유하는 교류하는 국가대표 깨어나는 나아가는 도약하는 도전하는 발전하는 보여주는 비추는 선도하는 성장하는 소통하는 앞당기는 옹비하는 융합하는 이끌어 갈 일구는 자라는 전진하는 조망하는 준비하는 품은 향유하는 현실로 만들어가는	[상태] 가득한 건강한 공감하는 깨끗한 돌아나는 따스한 사람이 행복한 살기좋은 살고 싶은 살맛나는 숫아나는 실현되는 세계적인 감동적인 어우러진 영그는 열리는 찬란한 행복한 희망찬 Smart Intelligent Excellent Global	과학대전 과학도시 과학수도 선도도시 중심도시 Science Hub	대전 큰땅 한발

제1부

제2부

계획의 기본구상

제3부

제4부

## 라. 대안 선정 및 평가

### □ 유형별 대안 설정 및 비교 평가

TAG형	<b>사람이 행복한 과학도시</b> 미래가 열리는 과학도시 내일을 이끌어갈 과학수도	내일을 준비하는 과학대전 꿈이 영그는 과학대전 과학을 이루는 큰 발	미래를 선도하는 과학수도 내일을 설계하는 과학수도
TTAG형	<b>자연과 문화가 어우러진 과학도시</b> 문화와 환경을 품은 과학수도 자연과 문화를 누리는 과학도시		
TAN형	<b>과학을 일구는 도전, 미래가 영그는 대전</b>		과학 대전, 미래를 선도하다
AG(N)형	<b>새천년 과학수도, 대전</b> 살기좋은 과학수도, 대전	Smart 과학수도 소통하는 과학도시	과학으로 준비하는 도시 Global 과학도시 대전

구분	1안	2안	3안	4안
미래상	사람이 행복한 과학도시	자연과 문화가 어우러진 과학도시 대전	과학을 일구는 도전, 미래가 영그는 대전	새천년 과학수도 대전
특징	•시민들의 요구를 반영 •과학대전 이미지를 강조	•2020 대전도시기본계획 미래상 계승 •환경·과학·문화의 대표도시 강조	•음운의 반복과 댕구를 활용 •과학도시 이미지를 강하게 표현	•과학수도의 이미지를 강조 •대한민국을 선도하는 이미지를 강하게 표현
선정	○			

## 마. 미래상 설정

### □ 추진전략(목표체계)

<b>Global City</b>	⇒	•주변 도시를 아우르는 충청광역권 중추도시(Megalopolis) 역할을 수행하고 세계적인 국제과학도시로 발돋움하는 도시
<b>Human City</b>	⇒	•다양한 문화가 공존하고 거리의 활력이 넘치는 Exciting 도시
<b>Green City</b>	⇒	•대중교통 중심도시 및 100세 건강도시 형성을 통해 저탄소 녹색 성장을 실현하는 도시

### □ 비전 설정

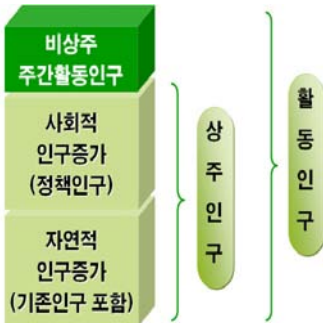


### 3 주요 도시지표

#### 가. 인구지표의 설정

##### 1) 기본방향

- 세종시 배후지원 도시 기능 수행, 세계적인 수준의 과학도시, 중부권 수위도시, 메갈로폴리스 형성 등 미래지향적인 목표 달성과 정책의지를 고려하여 설정
- 계획인구는 도시기본계획 수립지침에 의거, 상주인구와 활동인구로 구분하여 설정함



<b>상주인구</b>	• 기존인구 + 자연적 증가 + 사회적 증가
<b>활동(계획)인구</b>	• 상주인구 + 비상주 주간활동인구 - 대전시 상주 외지 출퇴근 인구(취업, 교육, 쇼핑 등의 활동을 위해 대전주 변도시로부터 유입되는 인구)

- 상주인구 및 가구(세대)에 대한 추정은 최근 10년간(2001-2010)의 통계 자료를 활용

##### 2) 관련계획 인구지표 검토

- 관련계획에서는 계획인구를 「2020년 대전도시기본계획」은 200만인(2020년), 「위대한 대전비전 2020」에서는 220만인(2020년)으로 예상하며, 상위계획인 「대전권 광역도시계획(변경)」에서는 210만인(2020년)으로 설정하였음
- 통계청(2012)에서는 2030년의 인구추정치를 160만인으로 산정

[표 II-2-8] 관련계획의 장래인구 예측

(단위 : 만인)

구 분	기준 년도	목표 년도	장래 인구계획				
			2010 (현재)	2015	2020	2025	2030
2020년 대전도시기본계획	2001	2020	151.9	188.0	200.0	-	-
위대한 대전비전 2020 <sup>주)</sup>	1999	2020	151.9	210.0	220.0	-	-
대전권 광역도시계획(변경)	1993	2020	151.9	193.8	210.1	-	-
통계청	-	2030	151.9	155.8	158.1	159.7	160.2

주 : 2015년은 2016년의 계획치임

제1부

제2부

계획의  
기본구상

제3부

제4부

나. 2030년 계획인구 추계

1) 과거추세연장법에 의한 인구예측

- 과거추세연장법에 의한 인구예측은 가장 일반적으로 이용되고 있는 방법으로 선형성장모형, 등차급수모형, 등비급수모형, 지수성장모형, 고펜퍼르츠모형, 로지스틱모형을 이용하여 추정함
- 추세연장법에 의한 대전시의 2030년 인구는 197만인~217만인으로 예측되며, 평균 2,095,388인으로 추정됨

[표 II-2-9] 과거추세연장법에 의한 인구추계

년 도	선형모형	등차급수식	등비급수식	지수성장모형	곱페르츠 모형	로지스틱 모형
2015	1,632,726	1,689,684	1,666,620	1,525,433	1,815,586	1,718,262
2020	1,744,444	1,848,866	1,820,874	1,820,874	1,917,675	1,824,043
2025	1,856,161	2,008,048	1,989,406	-	-	-
2030	1,967,879	2,167,230	2,173,535	2,173,535	2,083,518	2,006,628
MAPE	6.8	3.4	3.7	3.7	0.6	4.2
추정인구 평균	2,095,388인					

주) 고펜퍼르츠 모형과 로지스틱 모형의 상한치는 200만인으로 설정

2) 증가율에 의한 인구추계

- 1994년부터 2009년까지 연도별 증가율을 추세연장법을 이용하여 2030년 계획인구 추정
- 인구증가율을 이용한 추세연장법에 의한 대전시의 2030년 계획인구는 142만인~162만인으로 예측되며, 평균 1,516,595인으로 추정됨

[표 II-2-10] 증가율에 의한 인구추계

구 분	로그		거듭제곱		지수		
	X	년도	증가율(Y)	인구	증가율(Y)	인구	증가율(Y)
1	1994년	3.71	1,235,378	3.71	1,235,378	3.71	1,235,378
7	2000년	1.59	1,389,370	1.59	1,389,370	1.59	1,389,370
12	2005년	0.81	1,462,571	0.81	1,462,571	0.81	1,462,571
17	2010년	0.13	1,500,632	0.47	1,505,690	0.18	1,501,299
22	2015년	- 0.10	1,499,852	0.40	1,537,956	0.09	1,510,134
27	2020년	- 0.29	1,483,760	0.35	1,566,467	0.04	1,514,519
32	2025년	- 0.45	1,455,139	0.31	1,592,164	0.02	1,516,692
37	2030년	- 0.59	1,416,356	0.28	1,615,662	0.01	1,517,766
비 고	$y = -1.122\ln(x) + 3.5994$ $R^2 = 0.9684$		$y = 5.3059^x - 0.785$ $R^2 = 0.7374$		$y = 3.9088^x e^{-0.141x}$ $R^2 = 0.8669$		

### 3) 자연적 증가

- 출생률과 사망률의 변화로 자연적 증가는 점진적으로 감소하고 있음
- 출생률이 사망률 보다 높으나, 출생률은 점차 감소하고 사망률은 증가함

[표 II-2-11] 자연적 증가에 의한 인구추계

구 분	인 구 (인)	출생률 (인/천인)	사망률 (인/천인)	자연증가율(%)
2015	1,557,651	9.7	5.1	-
2020	1,581,257	9.7	5.8	1.52
2025	1,597,087	9.3	6.5	1.00
2030	1,601,523	8.5	7.3	0.28

자료 : 통계청, 시도별 장래인구 추계, 2012. 6

### 4) 사회적 증가

- 사회적 증가에 의한 인구예측은 대전시 내 도시개발과 정비사업의 인구수용 규모를 추정하고, 주변 지역의 개발사업으로 인한 유출입 인구를 검토하여 추정함
- 신규개발(택지개발사업과 도시개발사업, 기타사업 등), 정비사업(정비 예정구역, 재정비촉진지구 등), 주변 지역(충남도청 이전으로 인한 인구 유출, 세종시 건설로 인한 인구 유입 및 유출) 등 대규모 사업의 유입인구를 검토함
- 도안신도시, 친수구역의 인구유입률은 국제과학비즈니스벨트 등 대덕연구개발특구 개발의 영향으로 사업지구 외의 지역에 정착하게 되는 외부 유입인구를 고려하여 30~50% 범위 중 최대치 50%를 적용

[표 II-2-12] 유입인구 추정

(단위 : 만인)

구 분	유입 인구	비 고
합 계	25.0	-
① 세종시 건설	5.0	· 신행정수도 건설의 사회·경제적 파급영향 분석 연구(국토연구원, 2003) 참조
② 도안신도시	7.3	· 인구유입률 : 50%(1, 2, 3단계)
③ 친수구역	0.6	· 인구유입률 : 50%(갑천지구)
④ 도시개발사업, 보금자리주택	2.0	· 인구유입률 : 30%(학하지구 외 8개소)
⑤ 정비사업	5.0	· 인구유입률 : 20%
⑤ 충남도청 이전	-0.6	· 충남도청 이전에 따른 대응방안(대전발전연구원, 2009) 참조
⑥ 국제과학비즈니스벨트	0.3	· 인구유입률 : 50%(국제과학비즈니스벨트 거점지구)
⑦ 대덕연구개발특구	0.6	· 인구유입률 : 50%(죽동지구, 문지지구)
⑧ 기타 (대동지구, 연축동 행정타운 외)	4.8	· 160,000명×30% 적용

제1부

제2부

계획의  
기본구상

제3부

제4부

### 다. 계획인구의 설정

#### 1) 목표연도 계획인구 설정

$$\text{계획인구} = \text{자연적 증가인구(통계청 인구추정)} + \text{사회적 증가인구(개발계획 및 주변지역 여건변화 반영인구)}$$

- 계획인구는 그대로 2030년의 도달인구로 보기보다는 2030년에 대전이 지향해야 하는 목표인구의 규모를 제안하는 것으로 현실적인 조건과 대전광역시의 정책적인 목표와 의지를 반영
- 2030년의 대전광역시의 주변을 둘러싼 다양한 상황과 조건을 고려하여 계획인구를 설정하되, 우리나라 전국적인 인구구조와 인구속성 그리고 변화 상황을 충분히 고려하여 계획인구 설정

#### 2) 목표연도 계획인구

- 2030년 대전광역시의 계획인구는 자연적 증가인구(통계청 추정) 160만인과 정책사항을 고려한 사회적 증가인구 25.0만인으로 중부권 중심도시로서의 위상 강화 및 상징성과 목표지향성을 고려하여 선정

[표 II-2-13] 목표연도 계획인구지표

(단위 : 만인)

구 분	2030년 계획인구	비 고
활동인구	200.0	활동인구지수 108% 적용
상주인구	185.0	자연적 증가 + 사회적 증가
자연적 증가	160.0	통계청 추계인구
사회적 증가	25.0	-
세종시 건설	5.0	-
도안신도시	7.3	-
친수구역	0.6	-
도시개발사업, 보금자리주택	2.0	-
정비사업	5.0	-
충남도청 이전	-0.6	-
국제과학비즈니스벨트	0.3	-
대덕연구개발특구	0.6	-
기타 (대동지구, 연축동 행정타운 외)	4.8	-



## 라. 주요 도시지표 설정

### 1) 도시경제지표

구 분		단위	2010	2015	2020	2025	2030	비 고
인구	천인		1,519	1,620	1,750	1,800	1,850	상주인구
	천인		1,670	1,750	1,900	1,950	2,000	활동인구
경제활동인구		천인	728	854	1,026	1,121	1,202	
산업별 계획지표	지역총생산	천억원	266	275	321	376	441	
	1차산업	억원 (0.1)	356	549	643	752	881	
	2차산업	억원 (16.0)	42,529	43,959	57,864	75,224	96,925	
	3차산업	억원 (83.9)	223,583	230,233	262,961	300,142	342,762	
4대 전략산업 * 생산액		억원	37,444	81,454	177,189	385,444	838,469	성과지표
MICE산업 육성 (직접소비효과**)		억원	634	1,049	1,721	2,823	4,663	"
관광 방문객 수		만인	1,773	1,890	2,191	2,419	2,542	"
등록 벤처기업 수		개소	887	987	1,077	1,157	1,227	"
특허등록(누적)		개	48,057	53,057	58,057	63,057	68,057	"

\* 4대 전략산업 : 정보통신, 바이오, 메카트로닉스, 첨단부품 및 소재

\*\* 참가자가 MICE 참가시 지출되는 총액

제1부

제2부

계획의  
기본구상

제3부

제4부

### 2) 도시환경지표

구 분		단 위	2010	2015	2020	2025	2030	비 고	
생 환 경	주택	가구당 인구	명/가구	2.82	2.66	2.53	2.44	2.36	
		가구수	천가구	538	609	692	738	784	
		주택수	천호	536	635	747	828	913	
		주택보급률	%	100.6	104.3	108.0	112.2	116.4	
	상수도	급수인구	천인	1,512	1,614	1,747	1,800	1,850	
		보급률	%	99.6	99.6	99.8	100.0	100.0	
		1인1일급수량	L	350	330	310	300	300	
		유수율	%	87	89	91	92	92	성과지표
	하수도	처리인구	천인	1,478	1,594	1,730	1,789	1,850	
		하수처리율	%	97.3	98.4	98.9	99.4	100.0	
문 화 환 경	문화기반시설		개소	50	60	70	80	90	성과지표
	테마거리 조성사업 준공		건(누계)	8	10	12	14	16	"
복 지 환 경	사회 복지시설	보육시설	개소	1,400	1,540	1,680	1,826	1,970	"
		장기요양보호 시설	개소	122	157	188	219	250	
		아동복지시설	개소	13	23	23	23	23	"
		노인복지시설	개소	8	18	24	31	40	"
		장애인복지시설	개소	18	20	22	23	23	"
		여성복지시설	개소	10	13	15	15	15	"
	노인일자리 사업		인(누계)	7,200	10,000	14,000	18,000	23,000	"
	보육도우미 확대		인(누계)	50	200	300	400	500	"

구 분		단위	2010	2015	2020	2025	2030	비 고	
복 지 환 경	장애인콜택시	대(누계)	60	85	110	135	160	성과지표	
	저상버스	대(누계)	87	190	210	230	250	"	
공 원 녹 지	근린공원 면적	천m <sup>2</sup>	17,027	18,159	19,616	20,177	20,737	"	
	주제공원 면적	천m <sup>2</sup>	6,021	6,412	6,937	7,135	7,333	"	
	어린이공원 및 소공원 면적	천m <sup>2</sup>	890	949	1,025	1,055	1,084	"	
	도시공원 조성률	%	44.5	46.3	48.1	49.9	51.7	"	
	공영주차장 면수	면	1,350	1,600	2,000	2,500	3,000	"	
교 통	버스전용차로 연장	km	56	80	90	100	100	"	
	자전거전용도로 연장	km	156	200	250	300	350	"	
	혼잡도로 개선 구간	km	27	35	45	55	65	"	
	자전거 이용시설	대	38,658	42,267	46,211	50,522	55,236	"	
	대중교통 1일 이용객 수	천인	502	565	636	717	807	"	
	대중교통 수단분담률	%	21.7	25.0	35.0	37.5	40.0	"	
	시내버스 유계승강장 비율	%	77	90	95	100	100	"	
	화물자동차 집중관리도로 통행속도	km	28	30	32	34	36	"	
	화물자동차 공차 통행률	%	35	30	25	20	20	"	
	그린PC 보급사업	대	1,000	1,500	1,500	2,000	2,000	"	
정 보 신	정보화 교육 (누적수치)	만인	5	15	20	25	30	"	
	물류정보망 이용률	%	5	10	15	20	25	"	
환 경	녹색 교통 수단 비율	시내버스 중 CNG버스 비율	%	90	100	100	80	60	"
		시내버스 중 전기 버스 비율	%	-	-	-	20	40	"
	신재생에너지 공급 목표	%	2.4	4.3	6.0	8.6	11.0	"	
	미세먼지 농도	μg/m <sup>3</sup>	43	40	35	25	20	"	
	3대하천 생태복원	km	17.0	52.3	55.1	57.5	60.0	"	
경 관	주요 랜드마크 수	자연자원	개소	2	2	3	3	4	"
		건축물 및 단위시설	개소	3	4	5	6	7	"
		공원·녹지 등	개소	2	3	4	5	6	"
	야간조명연출 지형·지물 수	공공건축물	개소	-	2	4	6	8	"
		친수공간	개소	-	1	2	3	4	"
		구조물	개소	1	3	5	7	9	"
	조망점	조망형	개소	25	27	29	31	33	"
		보전형	개소	32	35	38	41	44	"
		관리형	개소	149	157	165	173	181	"
	수변 경관거점	개소	4	6	8	10	12	"	
역사문화 경관거점	개소	9	11	13	15	17	"		
재 난 안 전	보행자 인명 피해건수	인	59	50	45	40	35	"	
	구 급	%	90	91	92	93	94	"	
	구 조	%	72	76	80	85	90	"	
	화 재	%	89	90	91	93	95	"	
	재해·경보 시설	개소	51	55	60	65	70	"	

주 : 「2030 대전광역시 도시교통정비 기본계획」에서는 계획인구 159만인을 기준으로 대중교통 수단분담률을 제시하고 있음

## 4] 공간구조

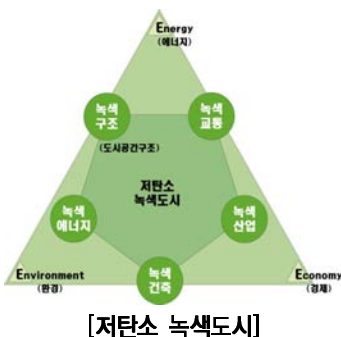
### 가. 기본방향

- 공간구조란 대전시의 물리적 도시골격 및 구조를 의미하며, 도시의 사회문화적 발전방향 및 정책을 설정하는데 있어 기초가 되므로 물리적·비물리적 계획의 기본 골격이 됨
- 공간구조는 기본계획상 장기적인 발전방향을 제시하고 실현하는데 있어 밑받침이 되는 프레임으로, 실현가능하며 미래지향적인 공간구조 설정이 필요함
- 도시 전반적인 골격이 단기간에 변화되지 않고 의도적으로 변화하는 것이 어렵다는 점을 감안하여 대전시의 현황을 이해하고 변화의 흐름을 분석하여 효율적인 공간구조를 제시하여야 함
- 도시의 대내·외적인 여건변화를 반영하고 도시축과 중심지를 파악하여 올바른 공간구조를 설정하도록 함

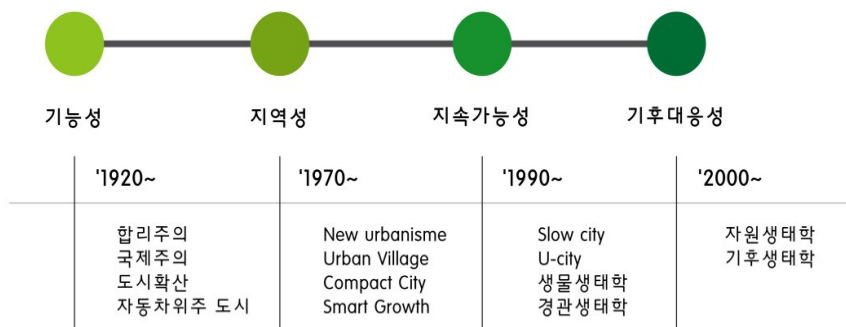
### 나. 도시의 여건변화

#### 1) 대외적 여건변화

- 온실효과, 이산화탄소 증가 등 전세계적인 기후변화에 대응하여 저탄소 녹색성장을 위한 국가적 기조가 형성됨
- 대중교통중심도시(TOD), 압축개발(Compact Development) 등 토지의 집약적·효율적 이용을 통하여 복합적인 시너지효과를 창출하며 가용 토지를 장기적으로 유보하여 유연하고 미래지향적인 토지이용의 패러다임 변화에 대응



Modernism city    Post-modernism city    Eco-city    Carbon Zero City






[그림 II-2-2] 패러다임의 변화

2) 대내적 여건변화

- 세종시 건설 및 국제과학비즈니스벨트의 조성에 따른 공간구조의 변화가 예상되며 이에 따라 주변도시의 중심도시로 도시의 위상이 향상됨
- 시가지의 외연적 확산에 따른 자연녹지 훼손 및 인근 신시가지 형성으로 도심의 낙후 및 공동화가 발생하므로 둔산 신시가지 및 원도심의 도시 중심역할을 부여하고 역사·문화 중심지역을 육성하는 등 지역 및 세대·계층을 고려한 도시의 균형발전을 도모
- 시 외곽의 주거 및 상업지역 확대(노은지구 등)에 따른 도로망 등 기반시설이 증설되고 버스노선 및 광역철도, 도시철도 2호선의 신설계획이 진행 중임

□ 도시공간구조의 변화

구 분	2001년 대전도시기본계획	2016년 대전도시기본계획	2020년 대전도시기본계획
공 간 구조			
중심지 체계	2도심 2부도심 4지구중심	2도심 3부도심 8지구중심	2도심 3부도심 13지구중심
특 징	단핵중심에서 다핵구조로 개편	중심지별 성격 및 위계 부여	격자형 도로망 체계 구축

## 다. 광역도시구상

### 1) 광역도시골격 구상

#### □ 기본방향

- 중부권의 수위도시로서의 광역기능 수행
- 세종시↔대덕R&D특구↔오창·오송과의 연구개발 네트워크 구축
- 주변도시와 연계된 X자형 광역도시골격 구상
- 대청호와 외곽 산악축을 연결하는 광역녹지축 형성

#### □ 광역도시골격 구상

- 대전시는 광역적 측면에서 다핵공간의 중심성을 유지하며, 집약적 토지이용 및 광역교통중심의 핵 역할을 수행
- 주발전축으로 도심과 둔산-세종시를 잇는 서북발전축을 구성하며, 청주로의 동북발전축과 계룡, 논산으로의 서남발전축, 영동으로의 동남발전축을 형성토록 계획
  - 서북발전축 : 원도심 → 둔산 → 유성 → 노은 → 세종시
  - 동북발전축 : 둔산, 원도심 → 신탄진 → 청주, 청원
  - 서남발전축 : 둔산, 원도심 → 도안신도시 → 계룡, 논산 → 부여
  - 동남발전축 : 원도심 → 판암, 가오 → 옥천·금산 → 영동

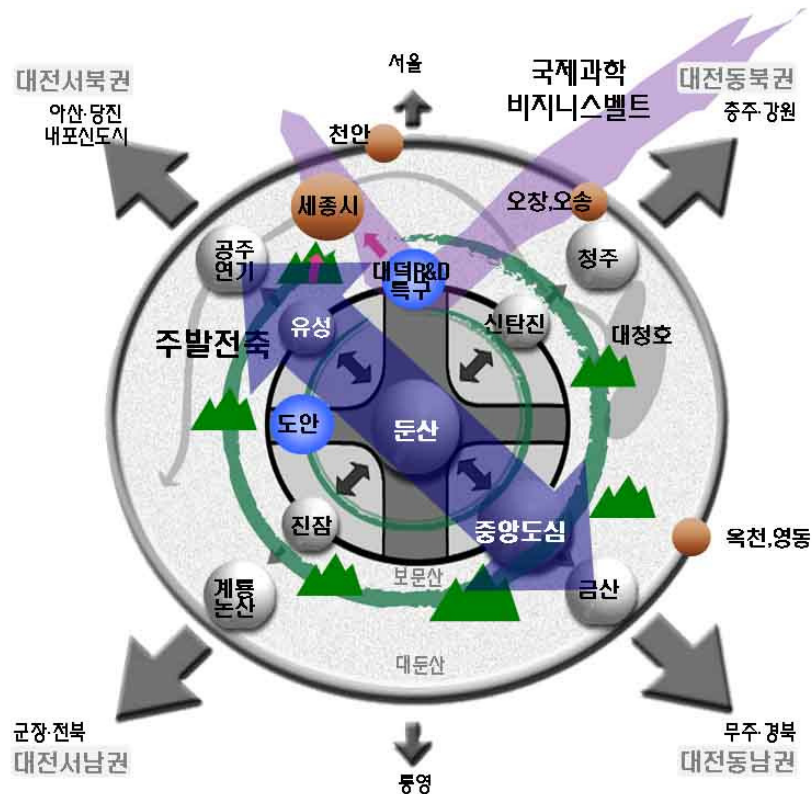
제1부

제2부

계획의 기본구상

제3부

제4부



[그림 II-2-3] 광역도시구상

2) 도시공간구조 구상

□ 도시성장축

- 지역간 균형발전 및 미래지향축의 지속적 개발 및 도시의 잠재적 토지 가치를 고려하여 설정
- 이외 세종시 및 서해안권 개발(충남도청 이전신도시) 등 고려

□ 산업개발축

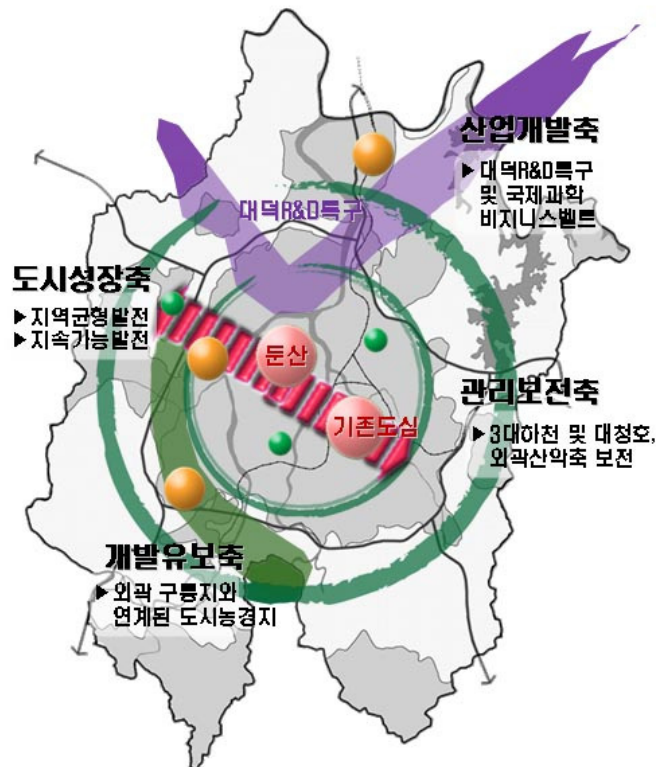
- 대덕연구개발특구 및 국제과학비즈니스벨트를 반영하여 효율적 산업 발전 유도

□ 개발유보축

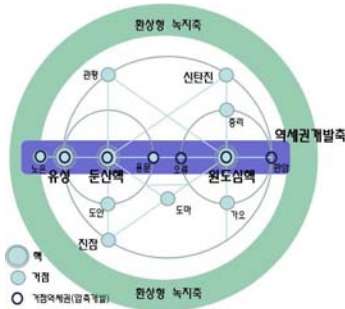
- 외곽 구릉지와 연계된 도시내 농경지지역으로 보전이 전제된 개발추진으로 향후 여건 변화에 탄력성 부여

□ 관리보전축

- 3대 하천 및 대청호, 외곽 산악축 보전을 중심으로 한 자연환경 보전 및 친자연형의 생태공간 유도
  - 외곽 산악축 : 계족산, 식장산, 보문산, 구봉산, 계룡산, 금병산
  - 중점관리지역보전 : 계룡산-복용공원-도안공원-갑천, 우성이산-매봉공원-성두산공원-신성공원, 계족산-식장산, 보문산-구봉산
  - 내부거점지역보전 : 월평공원, 매봉산, 우성이산, 복수공원



[그림 II-2-4] 도시축의 설정



[역세권 개발축]

### 3) 역세권 개발축의 설정

- 저비용 고효율의 도시구조 조성을 위한 압축도시(중심지의 다변화) 전략 반영
- 노은, 유성, 둔산, 용문, 오류, 원도심, 판암지역은 고밀복합형 역세권 개발
- 대중교통을 이용한 접근성 제고 및 역사·문화공간 보전과 조성 도모

### □ 광역전철망 계획

광역전철망 계획	추진 경위
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토해양부(2011.4) : 제2차 국가철도망 구축계획</li> <li>○ 경부고속철도 대전 도심구간과 호남선철도 충북 오송~광주구간 2014년까지 완공</li> <li>○ 흑석, 가수원, 서대전, 조차장, 회덕, 신탄진 등 기존 국철역을 전철역으로 개량</li> <li>○ 도마, 상성, 문화, 용두, 중촌, 오정, 덕암, 상서 등 8곳의 중간역을 신설</li> </ul>

제1부  
제2부  
계획의 기본구상  
제3부  
제4부

### □ 도시철도 2호선(안)

도시철도 2호선 노선(안)	정차역
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 진잠4거리-관저-가수원-정림-복수-도마-유천-서대전역-서대전4거리역-대사-대흥-인동-대동역-자양-가양-동부4거리-중리4거리-오정-농수산물시장-둔산-정부청사-만년-엑스포과학공원-유성구청-충남대-유성4거리 등 26개 역사</li> </ul>

라. 대안의 수립 및 선정

1) 기본방향

- 도시의 균형발전 도모를 위해 2개의 다핵도시 조성 필요
- 기존의 도시공간구조에 도시의 발전과 기후변화에 대응할 수 있는 중심지체계 구상

2) 대안의 평가 및 선정

구분	1안	2안	3안
공간 구조	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 중심성 분석현황을 반영</li> <li>○ 유성 : 부도심 → 핵</li> <li>○ 가오 : 지구중심 → 거점</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 광역연계거점의 강화</li> <li>○ 가오 : 지구중심 → 거점</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시철도 역세권 및 버스 정류장을 중심으로 거점 설정 (TOD 중심 개발)</li> </ul>
장점	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 세종시 및 수도권, 내포신도시 등의 영향 강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시의 균형발전 골격 유지 (유성, 신탄진 등을 동일한 위계로 설정)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ TOD를 중심으로 한 거점과 생활권 중심을 구분하여 도시공간구조 이원화 전략 마련</li> </ul>
단점	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 유성이 중심지 역할 미흡</li> <li>○ 신탄진과의 형평성 우려 (특정 기능에 편중)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시의 중심지 및 발전축 제시 기능 미흡</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시철도2호선 개통 지연 시 계획 실현 어려움</li> </ul>
선정	—	—	○



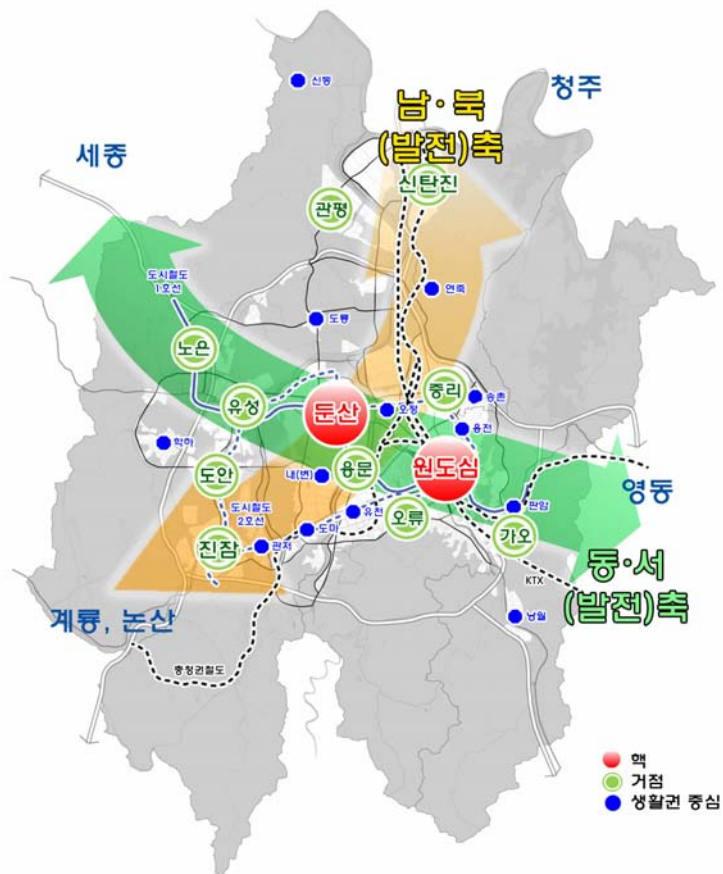
## 마. 도시공간구조 설정

### 1) 기본방향

- 도시의 성장관리 및 지속가능성을 고려한 분산집중형 도시공간구조를 설정
- 전체 도시권의 거점들을 집중적으로 개발하고 도심과 거점간을 녹지 등 오픈스페이스로 분리
- 분산된 거점간을 대중교통망(환상형 교통망)에 의해 접근성을 향상
- 녹지축 설정 및 연결 등을 통해 자연환경 보전과 도심 녹지 확보로 온실가스 저감

### 2) 도시공간구조

- 2핵 10지역거점 13생활권중심 체계의 중심지 구상
  - 핵 : 둔산, 원도심
  - 거점 : 유성, 진잠, 신탄진, 노은, 도안, 용문, 중리, 오류, 관평, 가오
  - 생활권중심 : 관저, 낭월, 내(변), 도룡, 송촌, 신동, 연축, 오정, 용전, 유천, 판암, 학하, 도마



[그림 II-2-5] 2030년 대전도시기본계획 공간구조

제1부

제2부

계획의 기본구상

제3부

제4부

바. 거점별 도시공간구조의 발전 전략

구분	설정 근거	발전 전략	비고	
2핵	둔산	<ul style="list-style-type: none"> <li>•도심 기능이 가장 강력</li> <li>•행정 업무의 중심</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•대전시 거점</li> <li>•광역 행정업무의 중심지로서 교육, 의료의 고차 서비스 산업 활성화</li> </ul>	
	원도심	<ul style="list-style-type: none"> <li>•도심기능 유지</li> <li>•상업문화의 중심</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•광역 상업문화의 거점</li> <li>•광역적 접근성 양호, 철도 및 도시철도의 역세권 조성, 원도심 활성화 사업 추진</li> </ul>	
10 거점	유성	<ul style="list-style-type: none"> <li>•중심성 강화</li> <li>•관광위락의 중심</li> <li>•세종시의 배후지역</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•서부 발전의 거점(세종시, 공주)</li> <li>•세종시 지원서비스산업 육성</li> <li>•유성시장 재정비촉진사업, 구암역주변 터미널 조성, 유성역세권 조성</li> </ul>	광역 기능
	신탄진	<ul style="list-style-type: none"> <li>•신탄진 및 상서평촌 재정비촉진 사업 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•북부지역(청주, 청원 등)의 연계 거점</li> </ul>	
	진잠	<ul style="list-style-type: none"> <li>•도안신도시 및 주변지역의 개발</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•서남부지역(계룡, 논산)의 연계 거점</li> <li>•도안신도시의 지역중심 역할</li> </ul>	
10 거점	노은	<ul style="list-style-type: none"> <li>•신개발지역, 세종시와의 연계 강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•세종시와의 연계 거점</li> <li>•상업·업무의 중심지, 거점역세권 조성</li> </ul>	지역 기능
	도안	<ul style="list-style-type: none"> <li>•도안신도시 개발</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•서남부 발전 거점</li> </ul>	
	용문	<ul style="list-style-type: none"> <li>•정비사업에 따른 중심성 강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•상업 중심지</li> <li>•용문네거리 주변 정비사업 추진, 거점역세권 조성</li> </ul>	
	중리	<ul style="list-style-type: none"> <li>•중심성 증가 추세(인구, 밀도 등)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•신탄진과의 연계 거점</li> <li>•상업, 위락의 중심지</li> </ul>	
	오류	<ul style="list-style-type: none"> <li>•서대전 네거리, 대형 판매시설 등에 의한 중심성</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•상업 중심지</li> <li>•대중교통 환승 거점</li> </ul>	
	관평	<ul style="list-style-type: none"> <li>•대덕연구개발특구의 중심</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•대덕연구개발특구의 생활권 중심</li> </ul>	
	가오	<ul style="list-style-type: none"> <li>•대전 남동부 개발의 중심지역</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•낭월, 판암 생활권 중심과 연계된 지역거점</li> </ul>	
	관저	<ul style="list-style-type: none"> <li>•대규모 주거지 및 쇼핑센터 입지</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•주거 중심지</li> <li>•진잠의 지역중심 배후기능</li> </ul>	
13 생활권 중심	낭월	<ul style="list-style-type: none"> <li>•동남권 발전의 교두보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•동남권 개발 거점</li> </ul>	
	내(변)	<ul style="list-style-type: none"> <li>•원도심과 도안신도시 연계</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•도안신도시와 원도심의 연계 거점</li> </ul>	
	도룡	<ul style="list-style-type: none"> <li>•엑스포과학공원 입지</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•문화관광 중심지</li> </ul>	
	송촌	<ul style="list-style-type: none"> <li>•중심성 증가</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•신탄진과의 연계 거점</li> </ul>	
	신동	<ul style="list-style-type: none"> <li>•국제과학비즈니스벨트 입지</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•대덕연구개발특구와 국제과학비즈니스벨트의 연계 거점</li> </ul>	
	연축	<ul style="list-style-type: none"> <li>•도시개발사업</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•대덕의 행정, 상업, 업무 중심지(대덕구청 이전)</li> </ul>	
	오정	<ul style="list-style-type: none"> <li>•재정비촉진사업으로 중심성 강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•주거 중심지</li> </ul>	
	용전	<ul style="list-style-type: none"> <li>•복합터미널 입지</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•상업, 업무 중심지</li> </ul>	
	유천	<ul style="list-style-type: none"> <li>•복합정비사업 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•상업, 업무 중심지</li> </ul>	
	판암	<ul style="list-style-type: none"> <li>•동부 발전의 교두보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•동부 발전 거점</li> </ul>	
	학하	<ul style="list-style-type: none"> <li>•도시개발사업</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•주거 및 문화 중심지</li> </ul>	
	도마	<ul style="list-style-type: none"> <li>•재정비촉진사업에 따른 중심성 강화</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•도안신도시와 원도심의 연계 거점</li> <li>•주거 및 상업 중심지</li> </ul>	

## 5 생활권 구상

### 가. 기본방향

- 생활권은 균등한 시설 이용 편의를 제공하기 위한 기초 생활편익시설의 이용 권역으로써 지형·지세, 도로 등에 따른 자연적 환경과 인문적 환경을 최대한 감안하고 기 형성된 생활권을 고려하여 구분
- 생활권별로 독립된 기능을 부여하여 특성있게 개발하고 장래 도시개발 방향에 따른 토지이용, 교통환경의 변화를 고려하여 인구를 배분
- 불필요한 교통발생을 최소화하고 각 시설간 체계를 형성하여 생활권별 계층 구조에 따라 시설의 종류와 규모를 결정
- 생활권 계층은 초등학교 및 근린생활시설을 중심으로 하는 소생활권, 중·고등학교와 지구중심 상업 중심을 한 중생활권, 부도심 및 도심상업을 중심으로 대생활권으로 구분
- 각 생활권은 인구규모와 면적, 도시공간적 위치, 잠재력 등을 고려하여 장래 개발전략을 수립

제1부

제2부

 계획의  
기본구상

제3부

제4부

### 나. 생활권 설정기준

- 2020년 대전도시기본계획 생활권계획의 기본원칙을 유지
- 대생활권 6개 권역은 유지하되, 중생활권은 국제과학비즈니스벨트 조성 사업이 추진되는 유성구 신동 일원 1개 권역을 추가하여 20개 권역에서 21개 권역으로 변경
  - 2020년 대전도시기본계획의 농업중심 생활권 7개소 중 금고 농업중심생활권을 중생활권으로 변경하여 농업중심생활권은 7개 권역에서 6개 권역으로 축소

### 다. 생활권별 인구배분계획

#### 1) 생활권별 가용지 및 인구밀도 현황

- 총 시가화면적은 93.20km<sup>2</sup>이며, 이중 주거지역은 70.30km<sup>2</sup>로 시가화면적의 75.4%를 차지
- 2010년 현재 대전시의 인구는 1,518,540인으로서 인구밀도(주거용지에 대한 인구밀도)는 216인/ha이며, 각 대생활권별 인구밀도는 신탄진 생활권 238인/ha, 유성생활권 168인/ha, 둔산생활권 282인/ha, 송촌 생활권 202인/ha, 진잠생활권 168인/ha, 보문생활권 212인/ha임

[표 II-2-14] 대생활권별 인구밀도 현황

구 분	총면적 (km <sup>2</sup> )	시가화면적(km <sup>2</sup> )				인 구 (인)	인구밀도 (인/ha)
		소계	주거	상업	공업		
계	539.90	93.20	70.30	8.82	14.08	1,518,540	216
신탄진생활권	86.73	15.16	5.27	0.64	9.25	125,309	238
유성생활권	97.15	14.33	11.53	1.84	0.96	193,166	168
둔산생활권	33.70	17.33	15.40	1.93	0.00	434,254	282
송촌생활권	93.62	21.18	17.29	1.46	2.43	348,860	202
진잠생활권	105.42	7.69	5.69	0.56	1.44	95,863	168
보문생활권	123.28	17.51	15.12	2.39	0.00	321,088	212

주1 : 생활권경계가 행정동경계와 일치하지 않는 곳의 인구는 생활권 경계를 기준으로 배분하여 산정

주2 : 현황인구밀도는 주거용지 면적을 기준으로 산정

2) 생활권별 최대 수용가능인구 추정

- 현재 시가화된 지역 즉, 기개발지의 향후 정비·개발과 시가화지역내 미개발지에 대한 신규개발을 전제로 하여 최대밀도 개발시의 인구수용 규모를 추정
- 인구밀도는 중밀도(300인/ha)를 적용하여, 각 생활권별로 개발제한 구역 해제지역을 고려하여 최대수용가능인구 추정

[표 II-2-15] 생활권별 최대 수용가능인구 추정

구 분	총개발가능지(km <sup>2</sup> )			최대 수용가능 인구 (인)
	계	시가화지역	녹지 중 개발가능지	
계	110.84	93.20	17.64	2,700,000
신탄진생활권	17.76	15.16	2.6	246,000
유성생활권	18.19	14.33	3.86	472,000
둔산생활권	18.81	17.33	1.48	517,000
송촌생활권	21.90	21.18	0.72	550,000
진잠생활권	13.94	7.69	6.25	369,000
보문생활권	20.24	17.51	2.73	546,000

주 : 녹지 중 개발가능지는 대덕연구개발특구내 미개발지(개발가능지)를 제외한 면적임

### 3) 생활권별 인구배분계획

- 생활권별 인구배분은 자연적 증가분과 사회적 증가분을 고려한 인구 배분을 원칙으로 계획
- 신탄진생활권과 유성생활권은 대덕연구개발특구와 국제과학비즈니스 벨트 개발, 서남부권개발 등의 도시공간구조 개편의 영향으로 인구 증가가 예상되며, 서남부권개발의 중심인 진잠생활권은 가장 큰 인구 증가가 예상됨
- 원도심을 포함하고 있는 보문생활권 및 송촌생활권과 둔산생활권은 인구밀도가 크게 증가하지 않을 것으로 예상

[표 II-2-16] 생활권별 인구배분계획

구 분	현황인구 (인)	현황인구 밀도(인/ha)	계획인구 밀도(인/ha)	계획수용인구 (인)
계	1,518,540	231	222	1,850,000
신탄진생활권	125,309	238	220	173,000
유성생활권	193,166	232	237	289,000
둔산생활권	434,254	286	264	441,000
송촌생활권	348,860	214	212	360,000
진잠생활권	95,863	170	206	245,000
보문생활권	321,088	214	193	342,000

주1 : 현황 인구밀도는 주거용지면적(대학교 제외)을 기준으로 하며, 계획인구밀도는 미개발지(개발가능지)를 포함한 면적을 기준으로 함

주2 : 계획수용인구는 총 개발가능면적을 기준으로 생활권별 가용지 및 개발사업 등을 감안하여 산정

[표 II-2-17] 단계별 인구배분계획

생활권	구	현재 (2010)	1단계 (2015)	2단계 (2020)	3단계 (2025)	4단계 (2030)
계	대전시	1,518,540	1,620,000	1,750,000	1,800,000	1,850,000
신탄진 생활권	대덕구/ 유성구	125,309	146,000	164,000	167,000	173,000
유 성 생활권	유성구/ 서 구	193,166	227,000	253,000	268,000	289,000
둔 산 생활권	서 구	434,254	436,000	438,000	439,000	441,000
송 촌 생활권	동 구/ 대덕구	348,860	352,000	355,000	358,000	360,000
진 잠 생활권	유성구/ 서 구	95,863	133,000	210,000	229,000	245,000
보 문 생활권	중 구/ 동 구	321,088	326,000	330,000	339,000	342,000

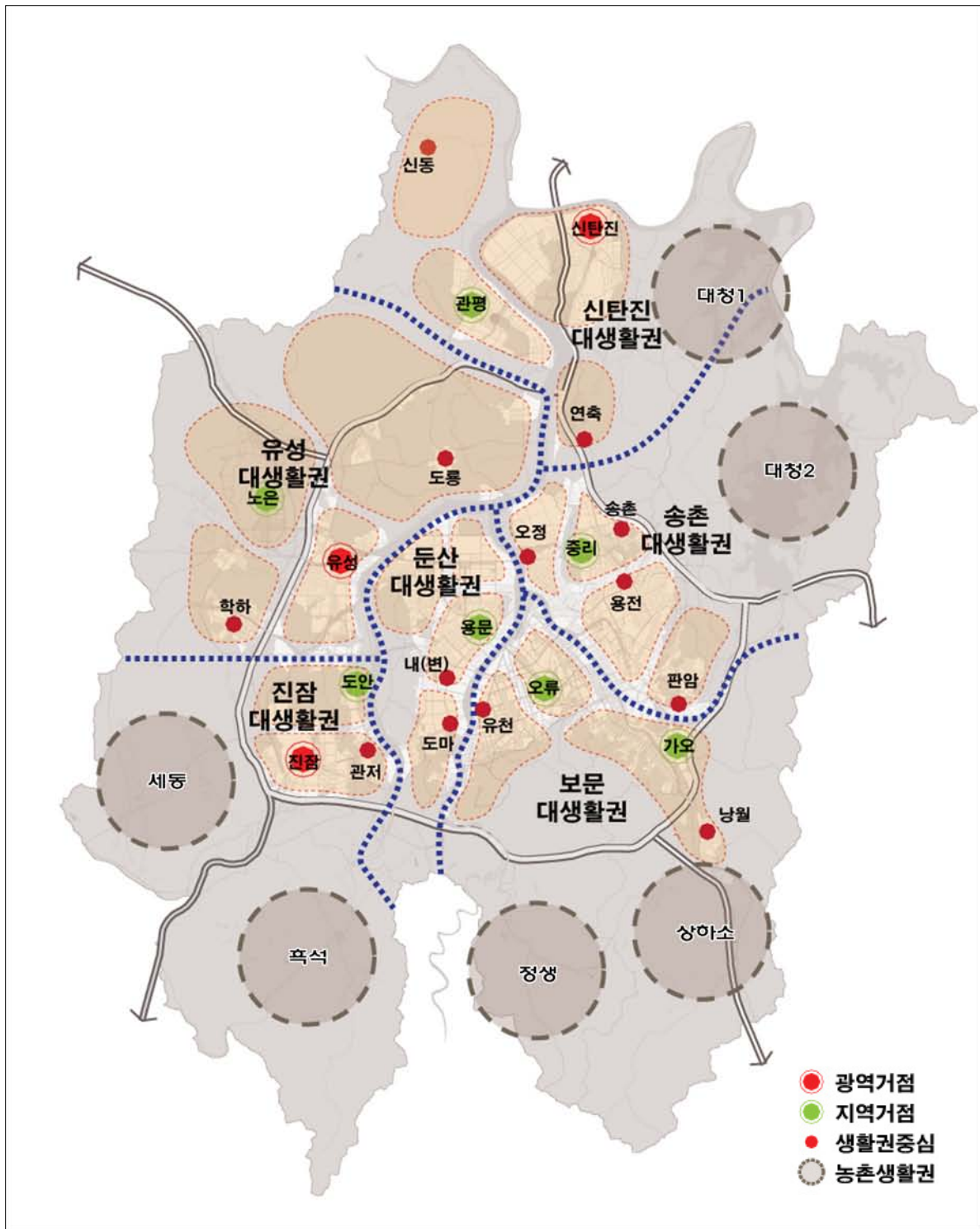
제1부

제2부

계  
획  
의  
기  
본  
구  
상

제3부

제4부



[그림 II-2-6] 생활권구상도

## 제3부 핵심 이슈별 계획









## I. 핵심이슈의 선정

- ① 대전의 특성 분석
- ② 핵심이슈의 선정





## ① 대전의 특성 분석

### 가. 도시 특성 분석

- 세계적인 수준의 과학도시로 세종시와 동반성장하는 광역경제권의 중심으로의 역할을 고려
- 국제과학비즈니스벨트 조성 등으로 신산업과 정보통신기술이 발달해 있으며 국내 주요 연구소 다수가 위치하여 정보의 네트워크화가 활성화되고 MICE의 산업기반이 조성되어 특화가능성을 고려
- 풍부한 역사자원을 가진 문화도시로서의 수요를 고려하며 여가활동의 욕구 증대 및 세종시와 차별성을 고려하여 대전시만의 정체성 및 경제성을 추구
- 다수의 고학력자를 포함한 외부인구의 유입 및 1~2인가구 증가로 인한 사회·인구학적 특성의 변화를 고려

[표 III-1-1] 핵심 Keyword 도출

구분	대전의 역할	대전시 특화 기능	정체성 및 경쟁력	사회·인구학적 특성
핵심 Keyword	기능수도 (Capital)	과 학 (Science)	문화 (Culture)	환경 (Environment)

### 나. 계획과제 검토

#### □ 도시역할

- 중심도시, 대표도시, 세종시 지원도시, 기능수도, 글로벌 선도도시

#### □ 특화기능

- 과학기술의 도시, 기술선도도시, 세계적 과학연구 도시

#### □ 정체성 및 경쟁력

- 역사문화의 도시, 광역교통결절점, 감성도시

#### □ 사회·인구학적 특성

- 다양성의 도시, 살기 좋은 도시, 학원도시

제1부

제2부

제3부

핵심 이슈별 계획

제4부

② 핵심이슈의 선정

가. 핵심이슈 및 계획 목표

도시미래상	핵심이슈	계획 목표		
대한민국 新중심도시를 지향하는 'Global City'	주변도시와 상생·발전하는 중부권 중심도시	광역권 중심도시기능 강화	주변도시간 연계교통시스템 구축	세종시 주거수요에 대응
	경쟁력 있는 국제과학도시	국제과학 비즈니스벨트의 성공적 조성	첨단과학과 문화가 어우러진 도시	패적인 교육·연구환경 조성
사람과 문화가 공존하는 'Human City'	즐길거리가 풍부한 매력적인 문화도시	중부권 문화거점 기능 강화	문화복지기반 구축	기존 역사문화자원의 보전·활용
	활력이 넘치는 도시	원도심의 도시기반시설 정비·확충	노후산업단지 재생	지역 커뮤니티 활성화
저탄소 녹색성장을 실현하는 'Green City'	대중교통 중심도시	대중교통중심 도시공간구조 형성	대중교통 결절점 주변 기반시설정비	저탄소 녹색교통 시스템 구축
	건강한 환경도시	지속가능한 녹색도시	청정자연 환경의 지속적 보전·관리	건강한 도시환경 조성

나. 부문별 계획에 반영

- 도출된 계획과제가 포함되는 미래상을 설정하여 다양한 측면에서 대전시의 잠재성을 발달시킬 수 있도록 함
- 부문별 계획 수립시 대전시의 이슈를 고려하고 계획의 선후관계를 조정하여 전략 및 시책을 제시

## II. 핵심이슈별 전략 및 시책

- ① 주변도시와 상생·발전하는 중부권 중심도시
- ② 경쟁력 있는 국제과학도시
- ③ 즐길거리가 풍부한 매력적인 문화도시
- ④ 활력이 넘치는 도시
- ⑤ 대중교통 중심도시
- ⑥ 건강한 환경도시



## ① 주변도시와 상생·발전하는 중부권 중심도시

### 가. 배경 및 목적

#### □ 배경

- 세종시 건설 및 입주에 따른 대전시의 상생발전전략 모색 필요
- 국가균형발전 정책에 따라 주변도시와의 연계 강화 필요성 증대
- 대전시와 세종시 간의 기능 및 역할배분, 협력적 거버넌스 구축으로 Win-Win전략 필요

#### □ 목적

- 세종시 등 주변도시가 상생 발전할 수 있도록 하는 대전시의 역할 제시
- 국제과학비즈니스벨트 등 국책사업의 성공적 추진을 위한 광역적 협력 방안 마련
- 상호보완, 자원 확대 및 교환 등을 위한 대전시의 중점 추진 사항 제시

### 나. 현황 및 여건변화

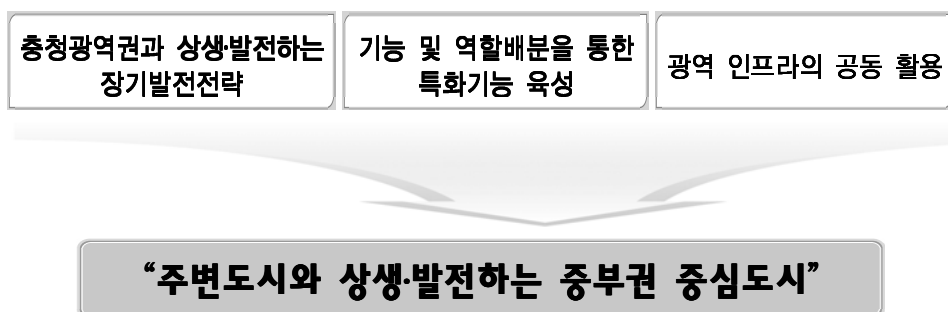
#### □ 현황

- 중앙행정부처의 세종시 이전 및 주거시설 입주 시작
- 중부권 광역교통의 요충지로 충청권 광역철도계획, 대전-세종간 BRT노선 계획 등 다양한 교통인프라 확충 진행 중

#### □ 여건변화

- 세종시 건설을 계기로 대전시와 청주시를 중심으로 한 충청권이 국토의 중심을 형성
- 제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)에 의한 광역연계도로망의 확충·연계로 일일생활권 국토의 중심에 위치

### 다. 목표체계



[그림 Ⅲ-2-1] 중부권 중심도시 조성을 위한 대전의 목표체계

제1부

제2부

제3부

핵심 이슈별 계획

제4부

라. 핵심전략 및 시책

목 표	전 략	시 책	
광역권 중심 도시 기능 강화	글로벌 비즈니스 환경 조성	• 과학 인프라 확충	시책 25-3-1
		• 외국기업 사업환경 조성 및 네트워크 구축	시책 25-3-2
	전략 산업 과 미래 신 산업 연계 육성	• 선택과 집중에 의한 전략산업의 성장동력화	시책 26-1-1
		• 전략산업과의 연계를 통한 비전략 산업의 고도화	시책 26-1-2
	미래 신 산업 육성	• 고용창출형 신특화산업 육성	시책 26-2-1
		• 융합기술 활용 신성장동력산업 발굴 육성	시책 26-2-2
주변 도시간 연계 교통 시스템 구축	광역 적 연계방안 마련	• 대전시를 중심으로 주변도시(세종, 청주, 공주, 논산, 금산, 옥천)를 연결하는 광역교통망 형성	시책 6-1-1
		• 세종시 연계를 위한 첨단교통 시스템 구축	시책 6-1-2
		• 대전시~세종시간 녹색교통 네트워크 구축	시책 6-1-3
세 종 시 주거수요에 대응	삶의 질이 높은 주거환경 마련	• 1~2인 가구를 위한 도시형생활 주택 공급과 정비사업 추진시 소형 주택 확보	시책 12-2-1
	거시적 관점에서의 토 지 이 용 효 율 화	• 도시외곽 신규개발을 억제하고 기존 도심 고밀압축개발 유도	시책 11-2-1
		• 세종시 개발에 따른 일시적 주택 수요 확보	시책 13-1-2



## ② 경쟁력 있는 국제과학도시

### 가. 배경 및 목적

#### □ 배경

- 과거 산업화로 경제부흥을 일으켰던 산업단지가 노후화되고 산업형태가 변화함
- 대덕연구개발특구가 대전시 내부 수요보다는 공급자 중심으로 이루어져 직접적인 지역경제 창출에 한계가 있음
- 대전시의 풍부한 기술 및 인적자원의 지역적 활용 및 연계를 통한 시너지효과 창출 필요성 증대

#### □ 목적

- 국내 최고 과학도시로서의 위상을 높이고 세계시장에서 경쟁력을 갖는 도시로 발돋움하여 도시의 국제적 이미지를 제고
- 대전시가 갖고 있는 다양한 과학자원 및 기술의 활용으로 지속적인 시너지효과 창출
- 산업단지의 활성화를 도모하여 지역기반 마련 및 자족성 향상

### 나. 현황 및 여건변화

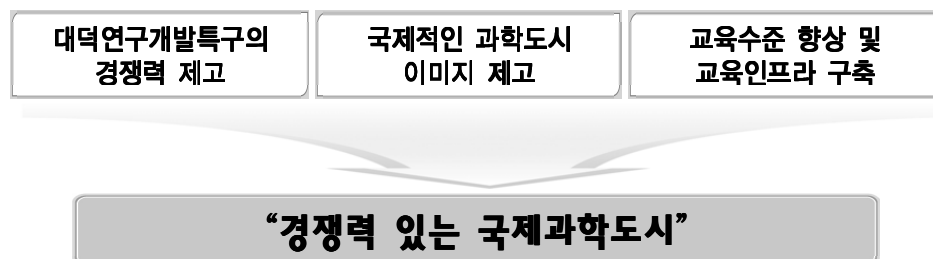
#### □ 현황

- 국가연구개발의 중심지로서 우수한 환경의 대덕연구개발특구가 위치하여 연구개발 집적도가 매우 높음
- 대학시설, 연구소 및 산업단지 등의 시설과 인적자원을 갖추었으나, 상호연계 및 협력시스템 부족

#### □ 여건변화

- 국제과학비즈니스벨트의 입지로 대덕연구개발특구의 특화기능 확대 예상
- 제조업 기반에서 서비스업, 지식기반경제체제로 정비 필요

### 다. 목표체계



[그림 III-2-2] 국제과학도시 조성을 위한 목표체계

제1부

제2부

제3부

핵심  
이슈  
별  
계획

제4부

라. 핵심전략 및 시책

목 표	전 략	시 책	
국 제 과 학 비즈니스벨트의 성공적 조성	세 계 적 수 준 의 대덕연구개발특구 육 성	• 기술산업화 촉진을 위한 후속 연구기능 확충	시책 25-1-1
		• 기술산업화 촉진을 위한 서비스 및 인적기반 구축	시책 25-1-2
	벤처생태계 육성 및 산학연 연계 강화	• 선도기업의 육성 및 클러스터 조성	시책 25-2-1
		• 벤처생태계 육성을 위한 인프라 조성	시책 25-2-2
첨 단 과 학 과 문 화 가 어우러진 도시	국 제 적 인 과학도시 이미지 제 고	• 친환경적인 첨단산업경관 형성	시책 21-3-1
		• 생활경관에 첨단과학기술 접목 강화	시책 21-3-2
		• 과학도시 대전의 특성을 반영한 문화 콘텐츠 육성	시책 30-2-1
쾌 적 한 교 육 · 연 구 환 경 조 성	경 쟁 력 있 는 인적지적자산 확보	• 주요 연구기관 등의 지식네트워크 구축	시책 30-3-2
		• 교육의 질적 제고	시책 29-1-3
	질 높은 교육환경 조 성	• 대전시 정체성을 살린 청소년 프로그램 운영	시책 30-3-1

### ③ 즐길거리가 풍부한 매력적인 문화도시

#### 가. 배경 및 목적

##### □ 배경

- 삶의 질 제고에 대한 시민 요구가 증대되고 있으며 역사와 문화, 자연 환경에 대한 시민들의 관심 증가
- 세종시와 기능배분 및 도시경쟁력 강화를 위해 문화기반시설의 체계적 정비 필요

##### □ 목적

- 문화적 활기가 넘치는 도시의 생활공간을 창출하고 전통과 이야기가 있는 장소를 발굴하여 아름답고 테마가 있는 공간으로 조성
- 다양한 구성원의 참여에 의한 활발하고, 창의적인 문화·예술도시를 구현하여 세종시와 충청권을 대표하는 광역문화거점으로 육성
- 문화예술의 전당, 시립미술관 등 우수한 문화예술 인프라를 적극 활용하여 세종시의 고급문화 향유 수요를 충족

#### 나. 현황 및 여건변화

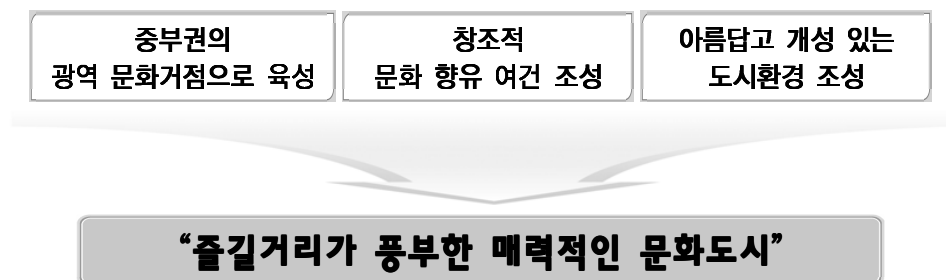
##### □ 현황

- 시민의식조사 결과, 다양한 문화기반시설 및 프로그램을 유치하고 있음에도 불구하고 문화기반이 부족하다는 인식이 있음
- 종합적인 경관관리 및 경관의 지역별 차별성 부재로 공간 인지성이 미흡

##### □ 여건변화

- 도시의 경쟁력이 강화되는 시대적 흐름에 따라 지역성 인식 향상 및 도시이미지 제고 필요성 증대
- 수변공간 확충, 공원녹지 정비 등 삶의 질 향상과 쾌적한 도시경관 조성

#### 다. 목표체계



[그림 Ⅲ-2-3] 문화도시 조성을 위한 목표체계

제1부

제2부

제3부

핵심 이슈별 계획

제4부

라. 핵심전략 및 시책

목 표	전 략	시 책	
중 부 권 문화거점 기능 강 화	세 종 시 와 문 화 교 류	• 광역적 문화사업 추진 시스템 구축	시책 30-2-2
		• 사회체육 인프라 구축	시책 30-2-3
	경 쟁 력 있 는 문 화 산 업 육 성	• 문화산업클러스터를 조성하여 경쟁력 있는 문화산업 육성	시책 29-2-2
		• 지식교류 문화 및 창의아이디어 수용	시책 31-2-1
문 화·복 지 기 반 구 축	지역자원을 활용한 문 화 공 간 창 출	• 생활권별 문화거점 지정 및 육성	시책 30-1-2
	문 화 활 동 의 기 회 확 대	• 다문화사회에 대응하는 문화공간 확충 및 프로그램 운영	시책 29-2-1
		• 문화재 및 공공시설을 활용한 문화기회 확대	시책 30-1-1
		• 문화부족지역의 지원시스템 마련	시책 30-2-4
기 존 역 사 문 화 자 원 의 보 전·활 용	역사문화 자원 보 존 및 현대적 활용	• 문화자원의 보존 및 관리 강화	시책 21-1-1
		• 역사문화경관자원에 대한 접근성 개선 및 이용성 강화	시책 21-1-3
		• 역사문화관광 Network 조성을 통한 시스템화	시책 30-2-5
	유 휴공 간 발 굴 및 활 용 극 대 화	• 유휴공간 활용을 통한 지역 재생력 제고	시책 11-1-1
		• 수변공간과 도시내 관광·문화 자원과의 연계 도모	시책 24-2-2
		• 도심내 유휴공간의 적극적 활용	시책 30-1-3

## ④ 활력이 넘치는 도시

### 가. 배경 및 목적

#### □ 배경

- 과거 대전시의 중심지였던 원도심의 상대적 낙후 및 활력저하 문제 대두
- 다양한 문화욕구의 증대에 따라 기존의 공공 유희시설에 대한 재검토 필요
- 물리적 환경개선 사업보다 도시재생의 측면에서 낙후지역에 대한 개선 필요

#### □ 목적

- 원도심 지역의 활성화를 통하여 지역 주민들에게 양호한 정주환경 제공
- 복지시설, 체육시설, 문화시설 등의 확충을 통하여 사회적 약자에게도 편안한 환경, 수준 높은 문화 제공 등으로 주민의 자긍심 향상
- 노후산업단지 재생을 통해 지역 산업기반 확충 및 지역재활성화 도모

### 나. 현황 및 여건변화

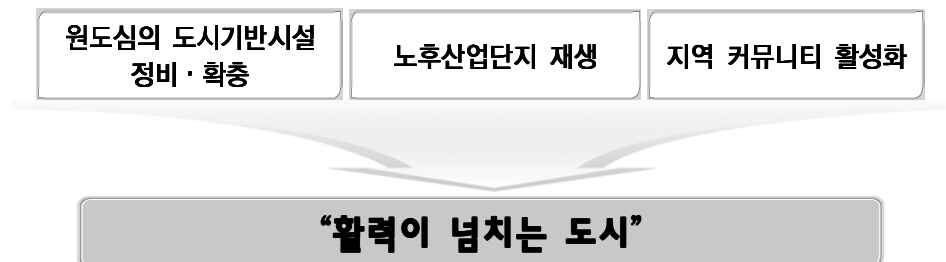
#### □ 현황

- 원도심 일대의 침체 및 낙후도 가속화와 기존의 역사문화자원에 대한 가치인식 부족
- 과거 과학도시로서의 대전시를 상징적으로 의미하고 있는 엑스포공원 등 다양한 시설들이 관리 및 정비방안 부재

#### □ 여건변화

- 세종시 개발에 따른 주거 및 시설수요가 증대되어 이에 대한 대비 필요
- 원도심 활성화사업은 물리적 환경개선 외에 역사·문화적 잠재력 활용, 소프트웨어적인 도시재생 수법 병행 추진, 지역주민의 참여로 변화 예상
- 저출산 고령화사회로의 진입에 따른 새로운 사회복지수요가 증대하고 커뮤니티 기반의 삶의 터전에 대한 인식 향상으로 다양한 지역활동 증가

### 다. 목표체계



[그림 Ⅲ-2-4] 활력 넘치는 도시조성을 위한 목표체계

제1부

제2부

제3부

핵심  
이슈  
별  
계획

제4부

라. 핵심전략 및 시책

목 표	전 략	시 책	
원 도 심 의 도시기반시설 정 비 · 확 충	원 도 심 의 재 생	• 유휴공간 활용을 통한 지역재생력 제고	시책 11-1-1
		• 도시기반시설의 정비 및 확충	시책 11-1-2
		• 보행자 중심의 테마거리 조성	시책 11-1-3
	역세권 중심의 토 지 이 용 효 율 화	• 도시외곽 신규개발을 억제하고 기존 도심 고밀압축개발 유도	시책 11-2-1
• 역세권 주변의 우선 정비 및 대중교통시설 정비		시책 11-2-2	
노 후 산 업 단 지 재 생	대 규 모 노 후 산 업 단 지 관 리	• 기존 산업단지의 구조고도화 및 지역전략산업의 집적 유도	시책 27-1-1
		• 대규모 노후산업단지의 단계적 정비	시책 27-1-2
	소 규 모 산 업 시 설 정 비	• 도심주거지 인근 소규모 산업시설 정비 및 육성	시책 27-2-1
지 역 커 뮤 니 티 활 성 화	지역문화자원을 활 용 한 문화공간 조성	• 문화재 및 공공시설을 활용한 문화기회 확대	시책 30-1-1
	지 원 체 계 강 화 및 시 설 확 충	• 커뮤니티시설 중심의 지역 네트워크 구축	시책 31-1-1
		• 주민주도의 문화활동 기회 확대 및 지원체계 마련	시책 31-1-2
	주 민 참 여 를 통 한 커 뮤 니 티 활 성 화	• 주민교류 확대를 통한 유연한 행정체계 구축	시책 31-1-3

## 5 대중교통 중심도시

### 가. 배경 및 목적

#### □ 배경

- ‘저탄소 녹색성장’ 패러다임에 부응하고 탄소배출을 저감하는 공간구조로 개편이 요구됨
- 정부의 「제2차 국가철도망 구축계획 (2011~2020)」에 따라 대전도심을 통과하는 충청권 철도의 전철화 사업이 추진 중이며, 도시철도 2호선이 개통 예정

#### □ 목적

- 자가용 위주의 기존 교통체계에서 녹색교통체계로 전환하여 도시환경의 쾌적성을 증대
- 대중교통과 연계된 토지이용으로 저탄소 에너지 절약형 도시를 구축하고 도시철도 2호선 개통에 따른 새로운 지역거점을 육성
- 세종시, 오창 등 주변도시와 광역교통의 연계성을 강화하고 사회적 약자의 접근성 제고 및 이동의 편의성 등 교통서비스를 향상

### 나. 현황 및 여건변화

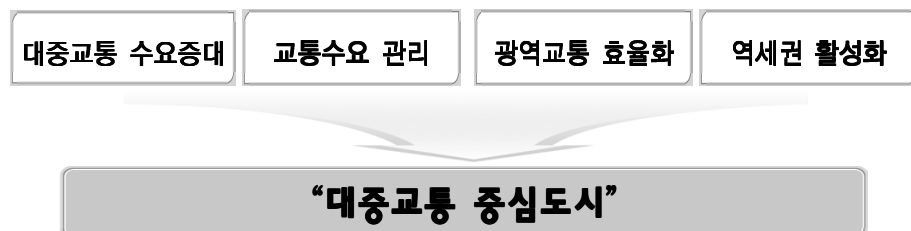
#### □ 현황

- KTX 등 광역교통시설을 이용한 접근성은 매우 양호하나, 자가교통 위주의 통행으로 다른 도시에 비하여 상대적으로 대중교통의 활용이 낮은 편임
- 대중교통시설의 도심간 연계기능이 미흡하고 효율적인 환승체계가 구축되어 있지 않음

#### □ 여건변화

- 교통서비스 개선에 대한 요구가 증가하고 IT기술 등 첨단과학기술을 도입한 신교통수단 개발이 추진됨
- 세종시와 연계되는 광역교통시설 확충 및 연계 필요성 증대

### 다. 목표체계



[그림 III-2-5] 대중교통 중심도시 조성을 위한 목표체계

제1부

제2부

제3부

핵심 이슈별 계획

제4부

라. 핵심전략 및 시책

목 표	전 략	시 책	
대중교통중심 도시공간구조 형 성	교 통 계 획 의 수 정 · 보 완	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도로교통, 도시철도 및 대중교통시설의 연계</li> </ul>	시책 5-1-1
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도심 및 생활권간의 입체적인 대중교통시설의 연계</li> </ul>	시책 5-1-2
대 중 교 통 결절점 주변 기 반 시 설 정 비	역세권 중심의 토 지 이 용	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 역세권의 다양한 기능부여 및 복합적 이용</li> </ul>	시책 4-2-1
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대중교통체계와 연계한 밀도 관리계획 수립</li> </ul>	시책 4-2-2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 터미널 시설 확충 및 개선, 시설입지 재조정</li> </ul>	시책 4-2-3
저 탄 소 녹 색 교 통 시 스템구축	녹색교통 도입	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도심철도의 활성화 및 노선체계 효율화</li> </ul>	시책 3-1-1
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보행 및 자전거 등 녹색교통 수단의 활성화</li> </ul>	시책 3-1-2
저 탄 소 녹 색 교 통 시 스템구축	녹 색 교 통 인 프 라 구 축	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대중교통간 원활한 환승체계 구축</li> </ul>	시책 3-2-1
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 효율적인 대중교통 운영시스템 구축</li> </ul>	시책 3-2-2
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 수요 대응형 교통서비스 제공</li> </ul>	시책 3-2-3



## ⑥ 건강한 환경도시

### 가. 배경 및 목적

#### □ 배경

- 세계기후변화협약에 따른 화석연료 사용 규제 강화, 고유가시대 도래에 따른 에너지 소비효율 제고의 필요성 증대
- 생활수준 증대로 건강한 주거환경에 대한 기대와 개발중심적인 사고에서 탈피하고자 하는 인식 확산

#### □ 목적

- 과학도시로서의 이미지에 부합하는 깨끗한 환경을 조성하여 청정도시 대전의 이미지를 제고
- 시민 모두가 높은 삶의 질을 향유하는 전국 최고 수준의 건강장수도시 실현

### 나. 현황 및 여건변화

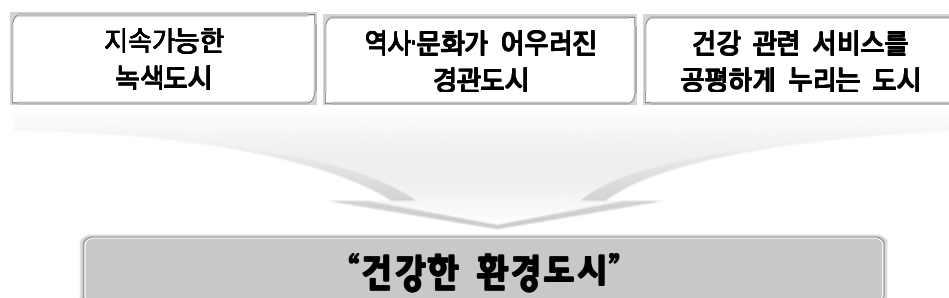
#### □ 현황

- 대전광역시내 공원면적 중 많은 부분이 도시자연공원 및 현충원이 차지하고 있으며 생활권공원 면적이 낮은 편임
- 다수의 도시내 공원이 도로 및 개발사업 등으로 단절되어 녹지축 기능이 저하
- 지역간·계층간 도시 서비스의 불균형 발생

#### □ 여건변화

- 소득수준 향상으로 인한 여가활동의 증가로 역사문화 및 관광자원의 경관 정비 필요
- 무분별한 개발에 의한 경쟁력 제고보다 지속가능한 건강도시를 구현하여 삶의 질을 향상하고자 하는 시민의 요구 증대

### 다. 목표체계



[그림 III-2-6] 건강한 환경도시 조성을 위한 목표체계

제1부

제2부

제3부

핵심  
이슈  
별  
계획

제4부

라. 핵심전략 및 시책

목 표	전 략	시 책		
지속 가능한 녹색 도시	기후 변화 대응 역량 강화	• 기후변화 마스터플랜 작성	시책 14-1-1	
		• 탄소포인트제 실시	시책 14-1-2	
		• 도시 기후변화 재해대응 체계 마련	시책 32-1-3	
청정 자연 환경의 지속적 보전·관리	대기 환경의 개선	• 오존 및 이산화질소 저감대책 수립	시책 15-1-1	
		• 대기오염 자정능력 제고	시책 15-2-1	
	수질 및 대기환경의 개선 및 관리	• 수질기준의 엄격한 적용과 수질환경의 개선	시책 16-1-1	
	수변 공간의 공원화	• 하천 및 호수 주변의 공원화 사업 추진	시책 16-2-1	
건강한 도시환경 조성	저소득층 주거환경 개선	• 장기임대주택 중심으로 공공임대주택 재고 확대	시책 12-3-1	
	농촌 지역 거주환경 개선	• 농촌지역 공동체 형성을 위한 관리 시스템 도입	시책 13-3-1	
	녹지 및 시민 휴식공간 확충	• 공원 소외지역의 해소	시책 22-1-2	
	노인 복지 인프라 확충	• Universal Design 도입	시책 22-3-2	
	노인들을 위한 보건·의료 시설 확충	• 노인복지인프라 구축 및 노인권익 증진	시책 29-1-2	
	안전한 도시환경 조성		• 광역방재시설 설치 및 연계 네트워크 구축	시책 32-2-1
			• 재해정보체계 구축	시책 33-1-1
			• 시민 안전체험 학습기회 확대	시책 34-1-1
• 자원봉사 참여 동기 유발 및 능력제고			시책 34-2-1	

## 제4부 부문별 계획





## I. 토지이용계획

- ① 현황 및 문제점
- ② 여건변화 전망
- ③ 가용토지자원 분석
- ④ 도시개발용량 분석
- ⑤ 용도별 소요면적 산정
- ⑥ 토지이용계획
- ⑦ 계획과제
- ⑧ 세부전략 및 시책





## ① 현황 및 문제점

### 가. 토지이용의 활성화 정도에 따라 지역간 격차 발생

- 둔산, 노은 등 신시가지 지역은 향후 개발에 대한 기대심리와 쾌적한 주거환경 등으로 인구가 증가
- 주거환경, 교통환경, 교육환경 등 편리하고 쾌적한 지역으로 인구가 이동하여 기성시가지 활력 저하 발생

### 나. 기성시가지 공동화 현상

- 둔산 시가지 개발 등 대규모 개발사업으로 원도심의 인구 및 중추기능이 이전
- 낙후된 기성시가지의 인구정체, 생활환경 열악 등으로 공동화 현상 발생
- 기존 중심지로서 특성 부족으로 토지활용에 대한 방안 부재

### 다. 원도심의 역사적 가치에 대한 고려 미흡

- 대전의 원도심은 근대도시공간으로서 역사성과 장소성이 높은 지역이나, 역사적 가치를 충분히 활용하지 못한 과도한 개발 추진
- 문화재 및 근대 건축물의 주변지역은 역사적 맥락을 이어가지 못하고 충분히 관리되지 못하여 해당 콘텐츠의 역사성 및 장소성 상실

### 라. 비효율적 토지이용 발생

- 개괄적인 토지이용의 전략이 부재하여 토지의 효율적인 이용이 어려움
- 기성시가지 내 충분한 개발잠재력에도 불구하고 시외곽의 지속적인 도시개발을 추진함으로써 시가지 내의 상대적 침체로 인한 지역 쇠락의 원인이 됨

### 마. 도시주변 환경 및 녹지공간의 훼손

- 용도지역상 허용용도가 광범위하여 보전지역의 훼손을 초래하였으며, 자연환경 보전 전략의 부재로 훼손이 더욱 심화됨
- 훼손된 보전지역에 대한 복구 방안 및 장기적인 관리방안이 부재한 실정임

### 바. 철도 및 하천으로 인한 토지이용의 단절 발생

- 철도(경부선, 호남선 등)와 하천(갑천, 대전천, 유등천 등)으로 인한 지역간 단절 지역 발생
- 토지이용이 상호 연계되지 못하며, 교통환경이 악화됨

제1부

제2부

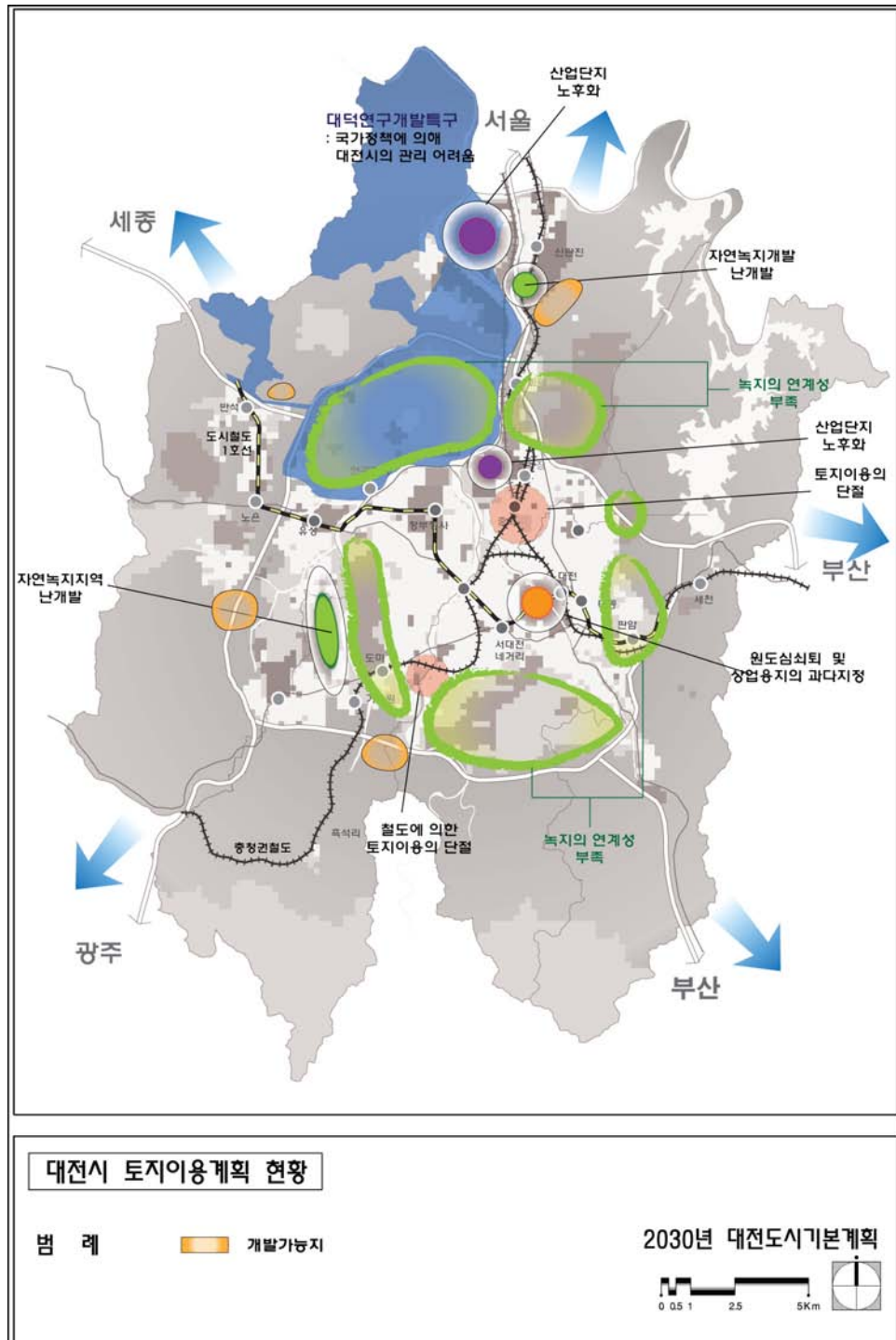
제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

### 사. 토지이용계획이 도시정책으로서 기능 미흡

- 토지이용구상도가 지나치게 상세한 도면으로 표현되어, 도시기본계획의 운영이 경직됨으로써 정책과 전략에 대한 방향을 제시하는 장기적인 가이드라인의 역할이 되어주지 못함



[그림 IV-1-1] 토지이용계획 현황 및 문제점



## ② 여건변화 전망

### 가. 토지이용 패러다임의 변화

- 토지이용전략이 결과지향적인 규제 중심에서 유도 중심으로 변화되며, 외곽 지역 개발이 아닌 도시성장관리로 변화
- 대전시는 '환경수도 대전' 을 선포하고, 녹색도시 관련 사업 등을 주요한 정책으로 채택

### 나. 고령화 사회의 도래 및 1~2인 가구의 증가

- 향후 인구추이는 65세 노령인구의 비율이 지속적으로 증가함에 따라 유년 인구의 비율이 감소할 것으로 예상되며, 고령자를 위하여 배리어프리 (Barrier-Free) 등을 고려한 새로운 주거모델 구상 및 안전한 도시 환경에 대한 요구가 높아질 것으로 예상

### 다. 주변도시 여건변화에 따른 대전시의 기능 및 역할의 변화

- 세종시는 국토의 중심역할을 하게 될 수도에 준하는 도시로서 인접하고 있는 대전시의 공간구조, 인구분포 등에 커다란 변화요인을 제공할 것으로 예상
- 세종시의 공공기관 이전으로 고용효과 및 순수인구 유입효과를 가져와 대전광역시~세종시~청주·청원이 인구 300만의 광역권으로 기대
- 세종시의 건설 단계에 따라 대전의 주거 및 기능에 대한 수요 증대가 예상

### 라. 기성시가지의 생활환경에 대한 질적 개선 요구 증대

- 원도심의 점진적 쇠퇴로 인한 지역 불균형 발전의 우려와 지역간 대립 및 갈등의 해소를 위하여 재정비 필요성 증대
- 대전 역세권개발로 경부선 철도에 의해 상대적으로 낙후되었던 대전 동부지역의 쾌적한 주거환경 개선을 위한 주택재개발·재건축사업, 교통 및 주차환경 개선사업 등이 활발히 진행될 것으로 예상

### 마. 도시내 역사적 가치의 재조명

- 지역의 역사성 및 정체성 확보를 위한 근대문화유산의 중요성이 부각
- 대한민국의 거점도시로 도시의 경쟁력 향상을 위한 지역의 고유 가치 창출이 불가피

### 바. 도시철도 노선 확장으로 인한 복합역세권 지역의 등장

- 도시철도 2호선, 충청권 철도, BRT 노선 등으로 인한 교통여건의 향상
- TOD 중심의 집약적 토지이용을 위하여 교통 결절점 및 환승지역에 복합역세권 개발 필요

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

### ③ 가용토지자원 분석

- 대전광역시는 전체 행정구역의 약 72.31%인 390.43km<sup>2</sup>가 개발불능지(시설녹지, 공원, 도로, 철도, 역사, 하천, 공공청사, 표고 150m이상인 지역 등)와 개발억제지(개발제한구역 등)로써, 기개발된 122.51km<sup>2</sup>를 제외하면 향후 개발가능한 미개발지는 26.96km<sup>2</sup>로 분석됨

[표 IV-1-1] 도시개발용량 분석결과에 따른 토지자원 현황

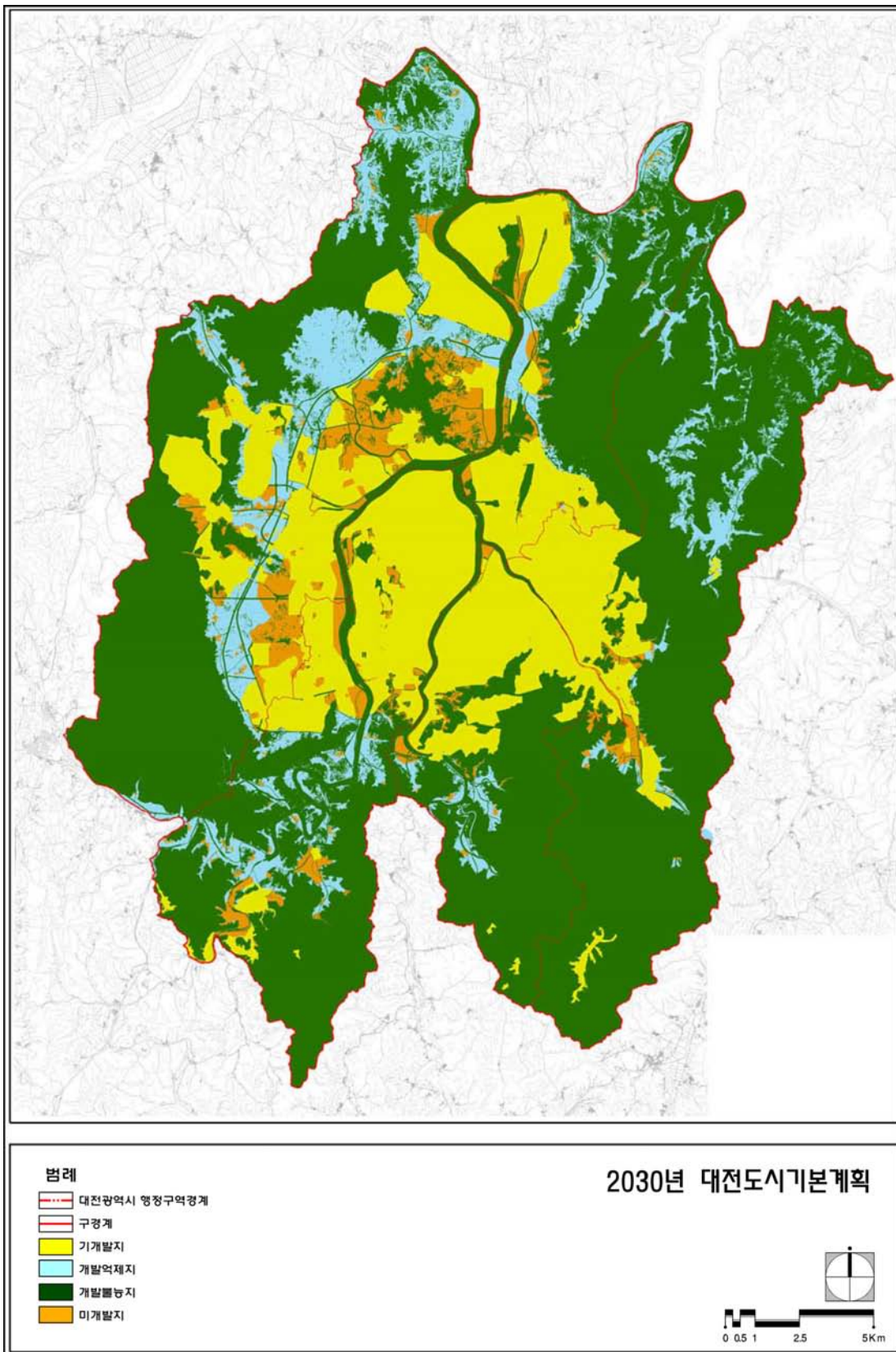
(단위 : km<sup>2</sup>, %)

구 분	기개발지	미개발지 (개발가능지)	개발 억제지	개발 불능지	총면적
동 구	16.65 (3.08)	1.48 (0.27)	8.83 (1.64)	109.65 (20.31)	136.61 (25.30)
중 구	19.63 (3.64)	1.45 (0.27)	2.40 (0.44)	38.66 (7.16)	62.14 (11.51)
서 구	31.57 (5.85)	4.74 (0.88)	8.49 (1.57)	50.63 (9.38)	95.43 (17.68)
유성구	34.94 (6.47)	16.96 (3.14)	30.14 (5.58)	95.24 (17.64)	177.28 (32.84)
대덕구	19.72 (3.65)	2.33 (0.43)	8.13 (1.51)	38.26 (7.09)	68.44 (12.68)
대전시	122.51 (22.69)	26.96 (4.99)	57.99 (10.74)	332.44 (61.57)	539.90 (100.0)

주1 : 대전시 지형도(1/5,000)상 구적 결과임

[표 IV-1-2] 가용토지자원 분석기준

구 분	내 용
기개발지	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시가화지역</li> <li>• 녹지지역 내 개발확정지</li> <li>• 계획관리지역</li> <li>• 학교시설 중 대학</li> </ul>
개발억제지	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 개발제한구역(G.B)</li> <li>• 문화재보호구역, 상수원보호구역, 군사시설보호구역</li> <li>• 농림지역, 자연환경보전지역</li> </ul>
개발불능지	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시설녹지, 공원, 종로이상의 도로, 철도, 역사, 하천, 공공청사</li> <li>• 자연적 기준에 의한 표고 150m이상인 지역(하부구조시설의 임계치)</li> <li>• 경사도 30%이상인 지역</li> </ul>
미개발지 (개발가능지)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기개발지, 개발억제지, 개발불능지를 제외한 지역</li> </ul>



[그림 IV-1-2] 개발가능지 분석도

제1부

제2부

제3부

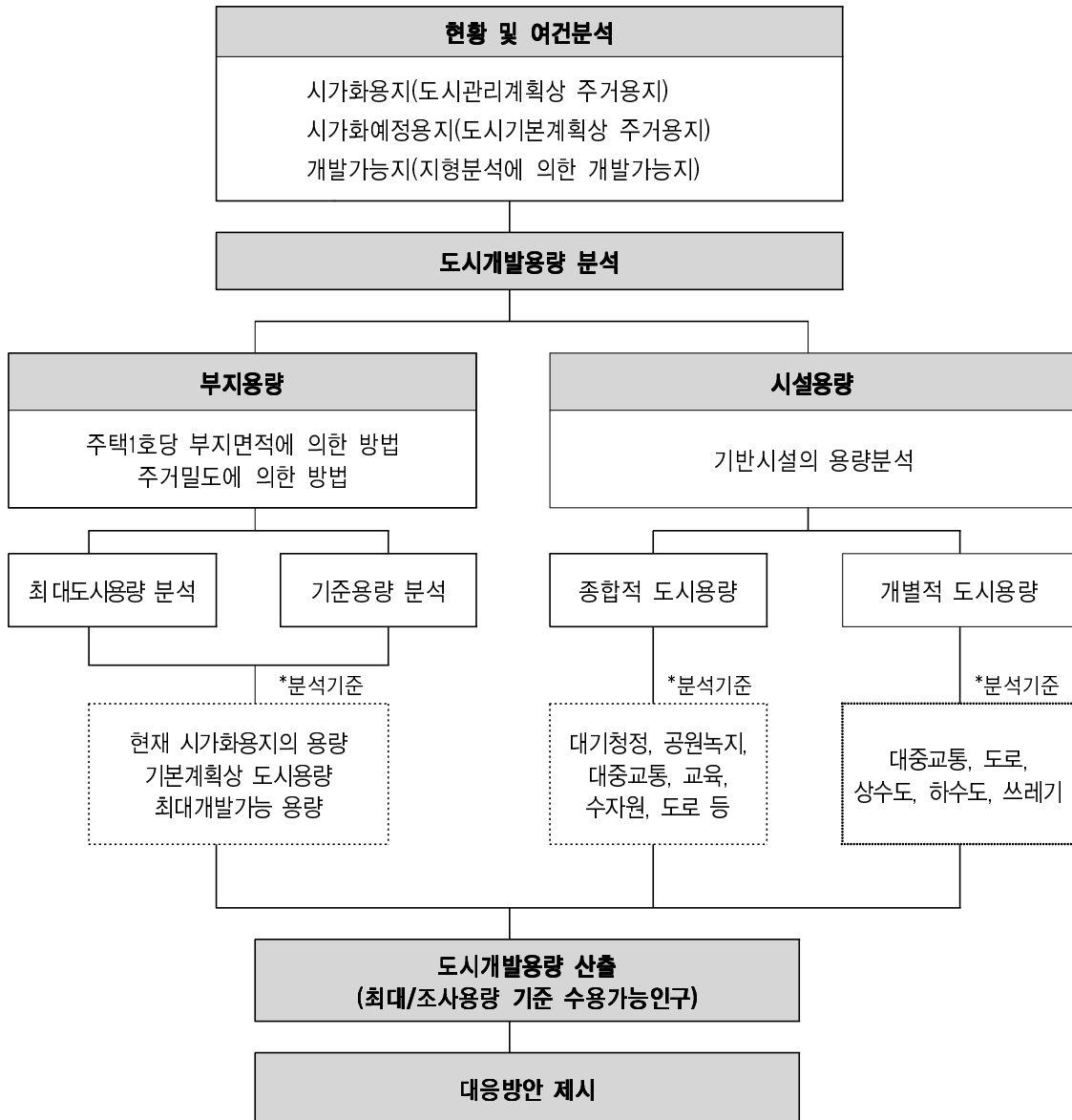
제4부

부문별  
계획

## 4 도시개발용량 분석

### 가. 분석방법

- 2030년 계획인구 185만인의 수용가능 여부를 부지용량 및 시설용량으로 구분하여 분석
- 용도지역계획상 주거지역에 주민의 대부분(90% 이상)이 거주하는 것을 전제로 하여 부지용량을 산정하였으며 도시기반시설이 수용할 수 있는 인구규모를 분석하여 시설용량을 산정



## 나. 분석결과

### 1) 분석 방법

- 주거용지를 기준으로 최대용량 및 조사용량 분석을 통하여 도시개발 용량을 제시하였고, 기반시설은 「대전시 도시용량에 관한 연구」(대전발전연구원, 2009)에서 제시하고 있는 종합적 도시 용량평가 방법과 개별적 도시용량평가 방법을 사용하였음

### 2) 분석 결과

- 또한, 보다 정확한 수용가능 인구산정을 위하여 건축허가 신청현황을 통한 실현용적률과 세대수를 통한 인구밀도를 조사하여 산정하였을 때에는 최대수용가능 용량이 254만인으로 검토됨
- 기반시설에 의한 도시용량 산출에 의하면 종합적 용량평가는 0.38로 다른 대도시보다 도시용량이 여유 있는 것으로 분석되었으며, 개별적 용량 평가에 의하여 약 154만인이 수용가능하나 대중교통수송능력, 하수도 처리량, 재정자립도의 경우 도시용량이 부족한 것으로 나타남

[표 IV-1-3] 도시개발용량 분석결과

구 분	부지용량						시설용량	
	최대용량			조사용량			종합적 도시용량평가	개별적 도시용량평가
	시가화 용지	시가화 예정용지	개발 가능지	시가화 용지	시가화 예정용지	개발 가능지		
검토 내용	현재기준 용량	계획 용량	최대개발 가능용량	현재기준 용량	계획 용량	최대개발 가능용량	0.38 (도시용량이 여유 있는 상태)	교통, 도로, 상하수도, 쓰레기처리량, 도시개발 용량의 산술평균
수용가능 인구	242만인	281만인	298만인	205만인	239만인	254만인	-	154만인

자료 : 대전발전연구원, 대전시 도시용량에 관한 연구, 2009

- 이에 따라 현재 대전시의 주거용지가 최근의 추세대로 개발된다면 2030년 대전도시기본계획상 계획인구(상주인구)인 185만인을 충분히 수용할 수 있음
- 그러나 기반시설에서 수용가능한 인구규모는 2030년 기본계획상 계획인구를 수용하기 어려우므로 기반시설 확충이 필요함

### 3) 대응방안

- 기반시설을 중심으로 한 수용용량이 상대적으로 과소한 것으로 분석됨에 따라서 도시의 확장보다는 도시용량이 적은 대중교통수송능력 제고, 쓰레기 처리량, 하수도처리량 등을 해결할 수 있는 기반시설 확충이 우선과제로 여겨짐
- 기본계획상 인구를 수용하기 위한 주거지역의 확장보다는 역세권, 버스정류장 등 대중교통 결절점 등을 고밀개발하고 기반시설 확충 및 정비에 중점을 두어야 함

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

## 5 용도별 소요면적 산정

### 가. 주거용지

- 주거용지 소요면적은 계획인구와 가구당 인수로 산정된 계획가구수에 의하여 산정하되 인구밀도, 가구당 면적, 공공공지율 등을 감안하여 추정
  - 평균 인구밀도에 의한 방법과 주택1호당 부지면적에 의한 방법으로 추정

#### □ 평균 인구밀도에 의한 방법

- 주거용지 수용인구
  - 광역계획에서 제시하였던 90%를 적용하여 2030년의 계획인구 185만인의 90%인 166만5천인이 주거용지에 거주하는 것으로 간주
- 평균 인구밀도에 의한 2030년의 소요면적은 85,34km<sup>2</sup>로 예측

[표 IV-1-4] 평균인구밀도에 의한 주거용지 소요면적

구 분	인구배분률 (%)	수용인구 (인)	인구밀도 (인/ha)	소요면적 (km <sup>2</sup> )
합 계	100	1,665,000	-	85.34
고밀지역	45	749,250	400	18.73
중밀지역	30	499,500	200	24.98
저밀지역	25	416,250	100	41.63

#### □ 주택1호당 부지면적에 의한 방법

$$\text{소요면적} = \frac{\text{주거용지내 수용될 주택수} \times \text{밀도 배분률} \times \text{가구당 면적}}{(1-\text{공공공지율}) \times (1-\text{혼합율})}$$

- 주택수 산정
  - 가구당 평균 인구수는 통계청의 인구 및 가구수 추계자료(2012.06.)를 활용하여 2030년에 2.36인/가구 적용
  - 2030년의 주택보급률은 대전시의 지난 5년간 주택보급률 변화추세를 추계하여 116.4%가 될 것으로 추정

[표 IV-1-5] 2030년 소요 주택수 산정

수용 인구 (인)	가구당 평균 인구수(인/가구)	계획가구수 (가구)	주택보급률 (%)	주택수 (호)
166만5천	2.36	705,508	116.4	821,211

- 주택1호당 부지면적에 의한 2030년의 소요면적은 104.60km<sup>2</sup>로 예측

[표 IV-1-6] 주택1호당 부지면적에 의한 소요면적

구 분	밀도 배분률 (%)	수용 주택수 (호)	주택1호당 부지면적 (㎡)	택지 면적 (km <sup>2</sup> )	공공 용지율 (%)	혼합률 (%)	소요 면적 (km <sup>2</sup> )
합 계	100	821,211	-	65.90	-	-	104.60
고밀지역	45	369,545	40	14.78	30	10	23.46
중밀지역	30	246,363	70	17.25	30	10	27.38
저밀지역	25	205,303	165	33.87	30	10	53.76

#### □ 주거용지 소요면적

- 주거용지 소요면적은 평균인구밀도에 의한 방법과 주택1호당 부지면적에 의한 방법을 산술평균한 94.97km<sup>2</sup> 를 소요 면적으로 설정

[표 IV-1-7] 주거용지 소요면적

구 분	평 균	평균인구밀도 방법	주택1호당 부지면적 방법
주거용지 소요면적(km <sup>2</sup> )	94.97	85.34	104.6

### 나. 상업용지

- 상업용지 수요 추정은 도심상업, 부도심 및 지구중심상업, 생활권 중심상업으로 구분하여 산정
- 이용인구는 목표연도의 80%로 정하고 이용인구 분담률과 평균층수는 타 대도시의 사례를 감안하여 산정

[표 IV-1-8] 상업용지 분담률 국내 주요도시 사례

구 분	부산 (2030년)	인천 (2025년)	대구 (2020년)	광주 (2025년)	울산 (2020년)	평균	대전시 (2030년)
도심상업	40%	40%	50%	40%	50%	44%	40%
부도심 및 지구중심상업	40%	40%	30%	30%	35%	35%	40%
생활권 중심상업	20%	20%	20%	30%	15%	21%	20%

- 1인당 평균연면적은 대전시의 2009년 1인당 평균연면적 12m<sup>2</sup>를 감안하여 적용

$$A = \frac{nr}{Nr(1-P)} \cdot a$$

A : 상업용지면적  
 N : 평균층수  
 a : 1인당 평균연면적  
 n : 상업용지 이용인구  
 r : 건폐율  
 P : 공공용지율

- 상업용지 소요면적은 특수상업지역을 포함하여 목표연도 2030년에 총 11.11km<sup>2</sup>가 필요한 것으로 예측

[표 IV-1-9] 상업용지 수요 추정

구 분	이 용 인 구		1인당 평균연 면적(㎡)	평균 총수	건폐율 (%)	공공 용지률 (%)	소요 면적 (km <sup>2</sup> )
	분담률 (%)	인구 (천인)					
계	100	1,480	-	-	-	-	11.11
도심상업	40	592	15	6	80	30	2.64
부도심 및 지구중심상업	40	592	12	4	70	30	3.62
생활권중심 상업	20	296	10	3	60	30	2.35
특수상업지역	-	-	-	-	-	-	2.50

[표 IV-1-10] 특수상업지역 소요면적

구 분	계	대덕 연구개발특구 <sup>1)</sup>	구봉 도시개발사업구역 <sup>2)</sup>	물류유통 단지
면적(km <sup>2</sup> )	2.50	0.53	0.40	1.57

주1 : 엑스포과학공원 재창조계획 0.27km<sup>2</sup>과 「제2차 연구개발특구 육성종합계획」의  
업무상업시설 규모 추정 수치 0.26km<sup>2</sup> 반영

주2 : 구봉 도시개발사업구역의 상업용지 면적만을 반영

[표 IV-1-11] 물류유통단지

구 분	면 적(km <sup>2</sup> )
계	1.57
대전종합유통단지	0.46
남대전종합물류단지	0.56
대전공공물류터미널	0.06
오정동농수산물도매시장	0.08
노은농수산물도매시장	0.11
북대전종합물류단지	0.30

## 다. 공업용지

- 공업용지 소요면적은 일반산업의 공업용지와 첨단산업용지로 구분하여 산정하였으며, 일반산업의 공업용지 수요는 지난 10년간 대전의 산업체 생산액 변화 추세를 바탕으로 2030년 생산액 추정 후 대전 산업부문별 공업용지 원단위를 적용하여 산정하고, 첨단산업용지는 대덕연구개발특구 개발 계획의 산업용지 수요 반영



### 1) 일반산업의 공업용지 수요추정

#### □ 산업체 생산액 전망

- 2030년 대전시의 산업체 생산액은 65조 2,002억원 정도로 추정되며 이는 2009년 11조 6,423억원에 비해 약 5.6배의 증가를 보임

[표 IV-1-12] 산업체 업종별 생산액 전망

(단위: 백만원<2009년 불변가격>)

구 분	2009년	2015년	2020년	2025년	2030년	연평균 증감율 (%)
음식, 담배	1,893,760	3,699,139	6,462,699	11,290,864	19,726,065	11.81
섬유,가죽,신발	175,780	83,468	44,873	24,123	12,969	-11.67
목재, 나무	22,642	20,712	19,230	17,855	16,578	-1.47
종이, 인쇄	1,150,478	1,379,480	1,604,771	1,866,856	2,171,744	3.07
석유화학	3,307,099	4,886,071	6,764,262	9,364,423	12,964,078	6.72
비금속	208,356	326,119	473,715	688,111	999,542	7.75
제1차 금속	345,834	584,174	904,210	1,399,577	2,166,329	9.13
조립금속, 기계	2,416,142	4,123,080	6,436,324	10,047,405	15,684,475	9.32
기타 전기전자 및 재생	2,122,171	3,435,755	5,133,225	7,669,348	11,458,468	8.36
계	11,642,262	18,537,998	27,843,309	42,368,562	65,200,248	6.96

자료 : 통계청 데이터베이스, 각 연도

#### □ 산업체 공업용지 원단위 전망

- 2030년 대전시의 공업용지 수요를 전망하기 위한 산업 총생산액과 업종별 용지 원단위 예측

[표 IV-1-13] 산업체 업종별 공업용지 원단위 전망

(단위:m<sup>2</sup> /백만원<2009년 불변가격>)

구 분	2009년	2015년	2020년	2025년	2030년	연평균증감율 (%)
음식, 담배	0.50	0.24	0.14	0.08	0.04	-10.78
섬유,가죽,신발	5.39	2.32	3.38	4.94	7.22	7.87
목재, 나무	2.30	2.09	2.05	2.02	1.98	-0.36
종이, 인쇄	0.63	0.56	0.52	0.48	0.44	-1.59
석유화학	0.71	0.52	0.40	0.31	0.24	-5.09
비금속	1.57	0.71	0.41	0.23	0.13	-10.59
제1차 금속	0.54	0.32	0.17	0.09	0.05	-10.01
조립금속, 기계	0.33	0.24	0.19	0.15	0.12	-4.90
기타 전기전자 및 재생	0.63	0.71	0.70	0.69	0.67	-0.30
계	0.66	0.45	0.35	0.28	0.23	-5.76

자료 : 대전시 제조업 현황, 각 연도

□ 일반산업의 공업용지 수요추정 결과

- 생산액에 의한 일반산업의 공업용지 소요면적 추정결과 20.92km<sup>2</sup>로 예측됨

$$I = \frac{P1 \cdot d1 \cdot r}{1 - e} = \frac{65,200,248 \times 0.2268 \times 0.665}{1 - 0.53} = 20,922,621 \approx 20.92 \text{ km}^2$$

P1 : 목표연도 생산액    d1 : 목표연도 부지원단위  
 r : 공업입지율 (제조업체 공업지역 입지율 : 대전시 제조업체 용도지역별 분포 현황)  
 e : 산업시설 비율 (대전광역시 산업단지 평균 적용)

2) 첨단산업용지 수요추정

- 국가정책사업인 대덕연구개발특구 개발계획의 산업용지 수요 반영
- 대덕연구개발특구 육성종합계획의 도입시설 규모에서 주택용지 면적을 제외하여 산정한 첨단산업용지 수요는 5.71km<sup>2</sup>로 예측됨

[표 IV-1-14] 대덕연구개발특구 도입시설 규모 추정

구 분	계	산업용지	산업 지원시설	주택용지	공공시설용지
면적(km <sup>2</sup> )	7.63	4.36	0.49	1.92	0.86

자료 : 제2차 연구개발특구 육성종합계획(지식경제부고시 제2011-14호)

3) 공업용지 소요면적

- 공업용지 소요면적은 일반산업의 공업용지 소요면적(20.92km<sup>2</sup>)와 첨단산업용지 소요면적(5.71km<sup>2</sup>)을 합산한 26.63km<sup>2</sup>가 소요될 것으로 추정

[표 IV-1-15] 공업용지 소요면적

구 분	계	일반공업용지	첨단산업용지
면적(km <sup>2</sup> )	26.63	20.92	5.71

라. 용도별 소요면적 산정 결과

- 토지수요 예측결과, 주거용지 94.97km<sup>2</sup>, 상업용지 11.11km<sup>2</sup>, 공업용지 26.63km<sup>2</sup>가 필요한 것으로 추계
- 2010년 현재 도시관리계획(용도지역) 현황과 2030년 소요면적을 비교해보면, 주거용지는 24.67km<sup>2</sup>, 상업용지는 2.29km<sup>2</sup>, 공업용지는 12.55km<sup>2</sup>의 추가 확보가 필요하며, 비시가화구역 중 39.51km<sup>2</sup> 규모의 시가화가 필요

[표 IV-1-16] 용도지역별 면적과 비교

(단위 : km<sup>2</sup>, %)

구 분	2010년 현재 용도지역 현황		2030년 소요면적		증감
	면적	구성비	면적	구성비	
시가화구역	93.20	100.0	132.71	100.0	증) 39.51
주 거	70.30	75.4	94.97	71.5	증) 24.67
상 업	8.82	9.5	11.11	8.4	증) 2.29
공 업	14.08	15.1	26.63	20.1	증) 12.55

## ⑥ 토지이용계획

### 가. 계획 방향

#### 1) 신규개발의 지양 및 기성시가지 활용

- 대전시 외곽의 개발가능지는 장래 세대를 위해 개발을 유보하고 기성 시가지의 이용 효율을 극대화
- 기존 시가지는 계획적·체계적 도시정비와 사전협상을 통한 공공기여를 유도하는 재개발방식의 지속적인 추진으로 도심활성화 및 도시균형 발전 도모

#### 2) 세종시의 성장단계를 고려한 전략 수립

- 세종시 건설 초기에는 대전시의 유입 인구 및 토지수요가 일시적으로 증가하게 되지만, 세종시 완성단계에는 대전시의 주민 및 도시기능이 세종시로 이전하게 될 것으로 예상
- 따라서 세종시의 성장에 따른 대전시의 발전 전략을 수립하고, 세종시와 상생발전 방안을 모색

#### 3) TOD중심의 기능 집약적인 도시개발

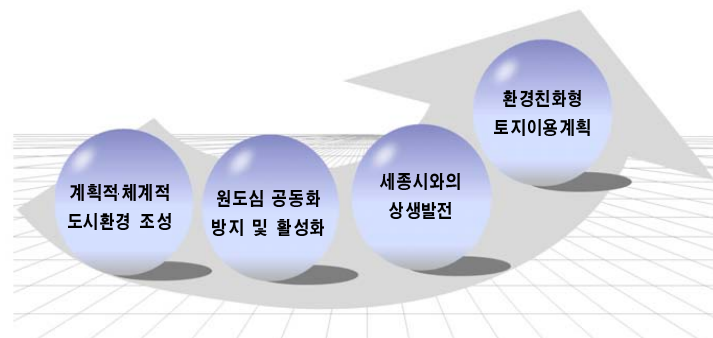
- 비효율적인 도시의 외연적 확산을 지양하고 핵, 광역거점 등 중심권역의 토지이용을 고도화
- 단절된 토지이용을 연계하고 계획적인 이용개발을 위하여 대중교통 중심의 기능집약형 도시 형성을 도모

#### 4) 훼손된 자연환경의 복구 및 관리

- 용도지역의 계획적 관리와 취지에 부합하는 적정용도 및 밀도설정으로 자연환경의 훼손을 방지
- 복개도로로 사용되는 소하천을 복원하여 쾌적한 도시환경을 조성

#### 5) 경쟁력 있는 도시환경 조성

- 과학도시로서의 대전시의 가치를 극대화하여 경쟁력 향상 방안을 강구
- 지역의 역사적 가치를 재조명하여 대전시의 정체성을 확립



제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

## 나. 용도구분

### 1) 시가화용지

- 도시지역 내 주거지역, 상업지역, 공업지역
- 택지개발지구, 산업단지 등 사업지구가 확정된 지역
- 기반시설의 용량과 주변지역의 여건을 고려하여 도시경관을 유지하고 친환경적인 도시환경을 조성할 수 있도록 정비 및 관리가 필요한 지역
- 도시기본계획상 시가화용지로 기 결정된 지역
- 개발 및 정비에 필요한 행정절차가 이행 중이거나 지구지정 및 개발 계획이 수립된 지역
- 국책 및 시책사업 등 시급한 사안으로서 즉시적 토지공급이 필요한 지역
- 개발방향에 있어 난개발 우려가 없는 지역
- 민간·공공 등의 개발행위 주체가 명확한 지역

### 2) 시가화예정용지

- 2020년 도시기본계획에서 계획된 시가화예정용지 중 사업이 완료되지 않은 잔여 총량을 시가화예정용지로 계획
- 국책 및 시책사업 등에 필요한 토지수요 반영
- 개발 및 정비에 필요한 구체적인 행정절차가 진행되고 있지 않은 지역
- 당해지역 및 주변지역 활성화를 위해 정비 및 관리가 필요한 지역
- 용도변경시 난개발이 우려되어 계획적·체계적 개발이 필요한 지역
- 개발행위 주체가 불명확한 지역

### 3) 보전용지

- 개발제한구역, 보전녹지지역, 생산녹지지역, 자연녹지지역
- 문화재보호구역, 상수원의 수질보전 및 수원 함양에 필요한 지역, 호소와 하천구역 및 수변지역
- 쾌적한 환경을 조성하고 도시의 건전하고 지속가능한 발전을 위하여 적정량의 보전용지 확보가 필요한 지역
- 도시내·외의 녹지체계 연결이 필요한 지역이나, 도시확산과 연담화 방지를 위하여 필요한 지역

## 다. 토지이용계획

### 1) 기본 원칙

- 도시공간구조와 연계된 토지이용계획 수립
- 국토종합계획, 광역도시계획 등의 상위계획을 수용하고, 대전광역시 교통정비 중기계획, 대전 공원·녹지기본계획 등 관련계획과의 연계성 확보
- 도시 외곽 개발을 지양하고 기존 시가지의 효율적, 압축적 이용을 우선
- 각 생활권별로 자족적인 기능을 원활히 수행할 수 있도록 각종 시설 용지와 용도지역을 계획적으로 분산 배치
- 핵 및 광역거점은 입지여건을 충분히 검토하여 지역중심 기능을 수행할 수 있는 상업지역을 확보
- 대규모 이전적지에 대해서는 주변 토지이용 여건을 고려하여 용도 변경을 검토하고, 체계적이고 종합적인 관리를 위해 필요시 지구단위계획 수립

### 2) 시가화용지

#### □ 주거용지

- 2020년 도시기본계획에서 기 승인된 주거용지 면적은 82.31km<sup>2</sup>
- 노은지구, 문지지구, 대덕테크노벨리의 도시관리계획(주거지역) 결정 사항과 대덕연구개발특구 2단계 전민지구의 시가화용지 반영으로 0.54km<sup>2</sup>의 면적 증가
- 친수구역 갑천지구 개발계획반영으로 0.45km<sup>2</sup>의 면적 증가
- 대전종합유통단지, 노은 및 오정동 농수산물시장 등의 도시관리계획(주거지역→상업지역) 결정 사항 반영으로 1.08km<sup>2</sup>의 면적 감소
- 금회 주거용지 면적은 2020년 도시기본계획 면적에서 0.09km<sup>2</sup>가 감소한 82.22km<sup>2</sup>로 계획

[표 IV-1-17] 주거용지 계획

(단위 : km<sup>2</sup>)

구 분	2020년 도시기본계획	2030년 도시기본계획	증감
주거용지	82.31	82.22	감) 0.09

#### □ 상업용지

- 2020년 도시기본계획에서 기 승인된 상업용지 면적은 8.54km<sup>2</sup>
- 대전종합유통단지, 노은 및 오정동 농수산물시장 등 도시관리계획 결정 사항 반영에 의한 1.31km<sup>2</sup>가 증가하여, 금회 상업용지는 2020년 도시기본계획 면적에서 1.31km<sup>2</sup>가 증가한 9.85km<sup>2</sup>로 계획

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

[표 IV-1-18] 상업용지 계획

(단위 : km<sup>2</sup>)

구 분	2020년 도시기본계획	2030년 도시기본계획	증 감
상업용지	8.54	9.85	증) 1.31

□ 공업용지

- 2020년 도시기본계획에서 기 승인된 공업용지 면적은 12.05km<sup>2</sup>
- 국제과학비즈니스벨트 거점지구, 하소동 일반산업단지, 상서평촌 도시재정비 촉진지구, 문지지구 등의 공업용지 지정으로 4.13km<sup>2</sup>의 면적 증가
- 대덕테크노밸리 도시관리계획 결정사항 반영과 대전공용물류터미널 부지 용도변경(공업용지→상업용지)으로 0.11km<sup>2</sup> 면적 감소
- 금회 공업용지는 2020년 도시기본계획 면적에서 4.02km<sup>2</sup>가 증가한 16.07km<sup>2</sup>로 계획

[표 IV-1-19] 공업용지 계획

(단위 : km<sup>2</sup>)

구 분	2020년 도시기본계획	2030년 도시기본계획	증 감
공업용지	12.05	16.07	증) 4.02

3) 시가화예정용지

- 추정된 토지소요 면적에서 시가화용지 면적을 감하고 남은 면적 24.57km<sup>2</sup>를 시가화예정용지 총량으로 계획

[표 IV-1-20] 시가화예정용지 계획

(단위 : km<sup>2</sup>)

구 분	토지소요 면적 (A)	2030년 시가화용지 (B)	2030년 시가화예정용지 (A-B)
계	132.71	108.14	24.57
주 거	94.97	82.22	12.75
상 업	11.11	9.85	1.26
공 업	26.63	16.07	10.56

4) 보전용지

- 개발억제지 및 개발 불능지와 개발 가능한 미개발지 중 개발을 유보할 필요가 있는 지역을 대상으로 계획하되, 비도시지역은 향후 도시지역 편입시, 구체적 토지이용구상에 의해 개발 여부를 판단
- 개발제한구역 해제지역의 경우 환경평가 결과 보전가치가 높은 지역은 보전을 원칙으로 함

[표 IV-1-21] 보전용지 계획

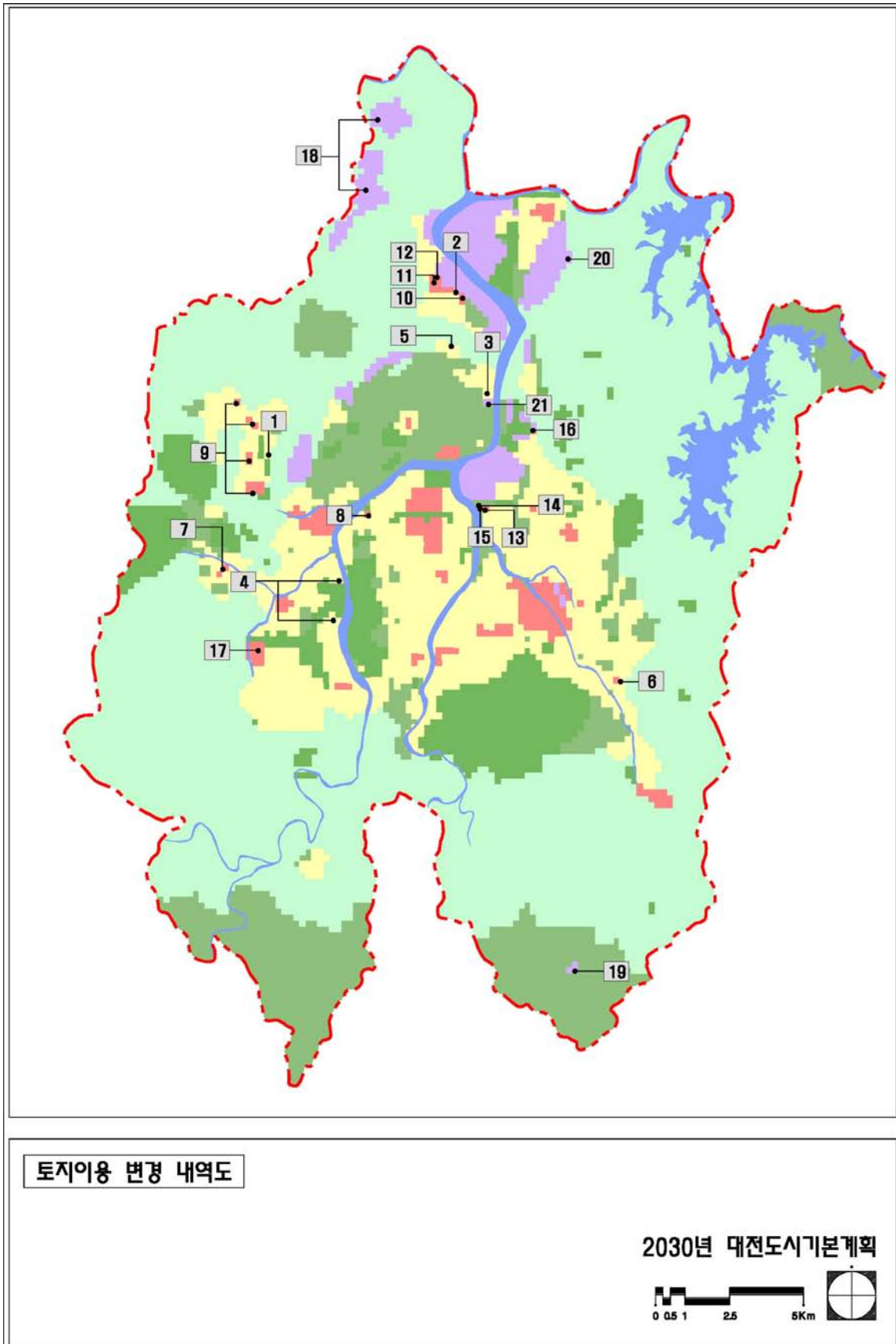
(단위 : km<sup>2</sup>)

구 분	2020년 도시기본계획	2030년 도시기본계획	증 감	비 고
보전용지	417.77	407.19	감) 10.58	

[표 IV-1-22] 시가화용지 토지이용변경 총괄조사

구분	도면 번호	위 치	토지이용변경내역			생활권	비 고
			용 도		면적 (km <sup>2</sup> )		
			기정	변경			
주거 용지	1	유성구 노은동 일원	보전 (공원)	주거	0.05	유성	도시관리계획 반영 (노은지구)
	2	유성구 관평동 일원	보전	주거	0.05	신탄진	도시관리계획 반영 (대덕테크노밸리)
	3	유성구 문지동 일원	보전	주거	0.24	유성	대덕연구개발특구 2단계 (문지지구)
	4	유성구 원신흥동, 서구 도안동 일원	보전 (공원)	주거	0.20	유성, 진잠	도안신도시 2단계 도안생태공원
	5	유성구 전민동 일원	보전 (GB)	주거	0.20	유성	대덕연구개발특구 2단계 (전민지구)
상업 용지	6	동구 판암동 일원	주거	상업	0.03	보문	도시관리계획 반영 (판암지구)
	7	유성구 계산동 일원	주거	상업	0.07	유성	도시관리계획 반영 (학하지구)
	8	서구 월평동 일원	주거	상업	0.04	둔산	도시관리계획 반영 (월평역 상업지역)
	9	유성구 노은동 일원	주거	상업	0.40	유성	도시관리계획 반영 (농수산물시장)
	10	유성구 관평동 일원	보전	상업	0.11	신탄진	도시관리계획 반영 (대덕테크노밸리)
	11	유성구 관평동 일원	주거	상업	0.01	신탄진	
	12	유성구 관평동 일원	공업	상업	0.05	신탄진	
	13	대덕구 오정동 일원	주거	상업	0.06	송촌	도시관리계획 반영 (농수산물시장)
	14	대덕구 오정동 일원	보전	상업	0.01	송촌	도시관리계획 반영
	15	대덕구 오정동 일원	주거	상업	0.01	송촌	
	16	대덕구 읍내동 일원	공업	상업	0.06	신탄진	도시관리계획 반영 (대전공용물류터미널)
17	유성구 대정동 일원	주거	상업	0.46	진잠	도시관리계획 반영 (대전종합유통단지)	
공업 용지	18	유성구 신동·둔곡동 일원	보전	공업	3.70	신탄진	국제 과학비즈니스 벨트 조성
	19	동구 하소동 일원	보전	공업	0.30	보문	하소동 일반산업단지 조성
	20	대덕구 평촌동 일원	보전 (GB)	공업	0.07	신탄진	상서평촌지구도시 재정비축진사업
	21	유성구 문지동 일원	보전	공업	0.06	유성	도시관리계획 반영 (문지지구)

제1부  
제2부  
제3부  
제4부  
부  
문  
별  
계  
획



[그림 IV-1-3] 토지이용 변경 내역도



### 5) 토지이용계획 총괄

- 시가화용지는 102.90km<sup>2</sup>에서 108.14km<sup>2</sup>로 5.24km<sup>2</sup> 증가하였으며, 시가화예정용지는 19.12km<sup>2</sup>에서 24.57km<sup>2</sup>로 5.45km<sup>2</sup> 증가
- 보전용지는 시가화용지로의 변경 및 시가화예정용지 총량 증가에 의해 10.58km<sup>2</sup> 감소

[표 IV-1-23] 토지이용계획 총괄

(단위 : km<sup>2</sup>)

구 분		2020년 도시기본계획	2030년 도시기본계획	증 감	비 고
계		539.79	539.90	증) 0.11	행정구역 면적 변경
시가화 용지	소 계	102.90	108.14	증) 5.24	
	주거용지	82.31	82.22	감) 0.09	
	상업용지	8.54	9.85	증) 1.31	
	공업용지	12.05	16.07	증) 4.02	
시가화 예정 용지	소 계	19.12	24.57	증) 5.45	
	주 거 형	8.67	12.75	증) 4.08	
	상 업 형	0.11	1.26	증) 1.15	
	공 업 형	10.17	10.39	증) 0.22	
	비도시지역 지구단위계획구역	0.17	0.17	-	
보전용지		417.77	407.19	감) 10.58	

주) 2030년 도시기본계획의 대전시 행정구역 면적은 2010년 기준임

## 라. 생활권별 단계별 토지공급방안

### 1) 기본방향

- 도시공간구조 설정방향에 부합되는 시가지정비 및 개발사업의 우선적 시행
- 주거, 상업, 공업의 시가화용지는 용지별 토지수요 산정결과를 고려하여 단계별로 배분
- 시가화예정용지는 단계별 계획인구 및 계획인구밀도에 부합되도록 단계별로 배분
- 비도시지역의 지구단위계획구역은 계획관리지역내 총량범위 내에서 공급하고, 생활권별로 구분하지 않음
- 시가화예정용지는 수요발생시 생활권별 단계별 총량범위 내에서 개발 계획을 수립하여 개발
- 시가화예정용지의 개발은 국책 및 지역현안사업 등 시급한 사안에 대해 우선적으로 공급하고 친환경적 개발 유도

2) 단계별 토지공급방안

[표 IV-1-24] 단계별 시가지 개발계획

(단위 : km<sup>2</sup>)

구 분	1단계 (2010년~ 2015년)	2단계 (2016년~ 2020년)	3단계 (2021년~ 2025년)	4단계 (2026년~ 2030년)
계획구역	539.90	539.90	539.90	539.90
시가화용지	99.86	107.70	108.14	108.14
주거용지	75.32	81.78	82.22	82.22
상업용지	9.85	9.85	9.85	9.85
공업용지	14.69	16.07	16.07	16.07
시가화에정용지	5.07	17.29	22.00	24.57
보전용지	434.97	414.91	409.76	407.19

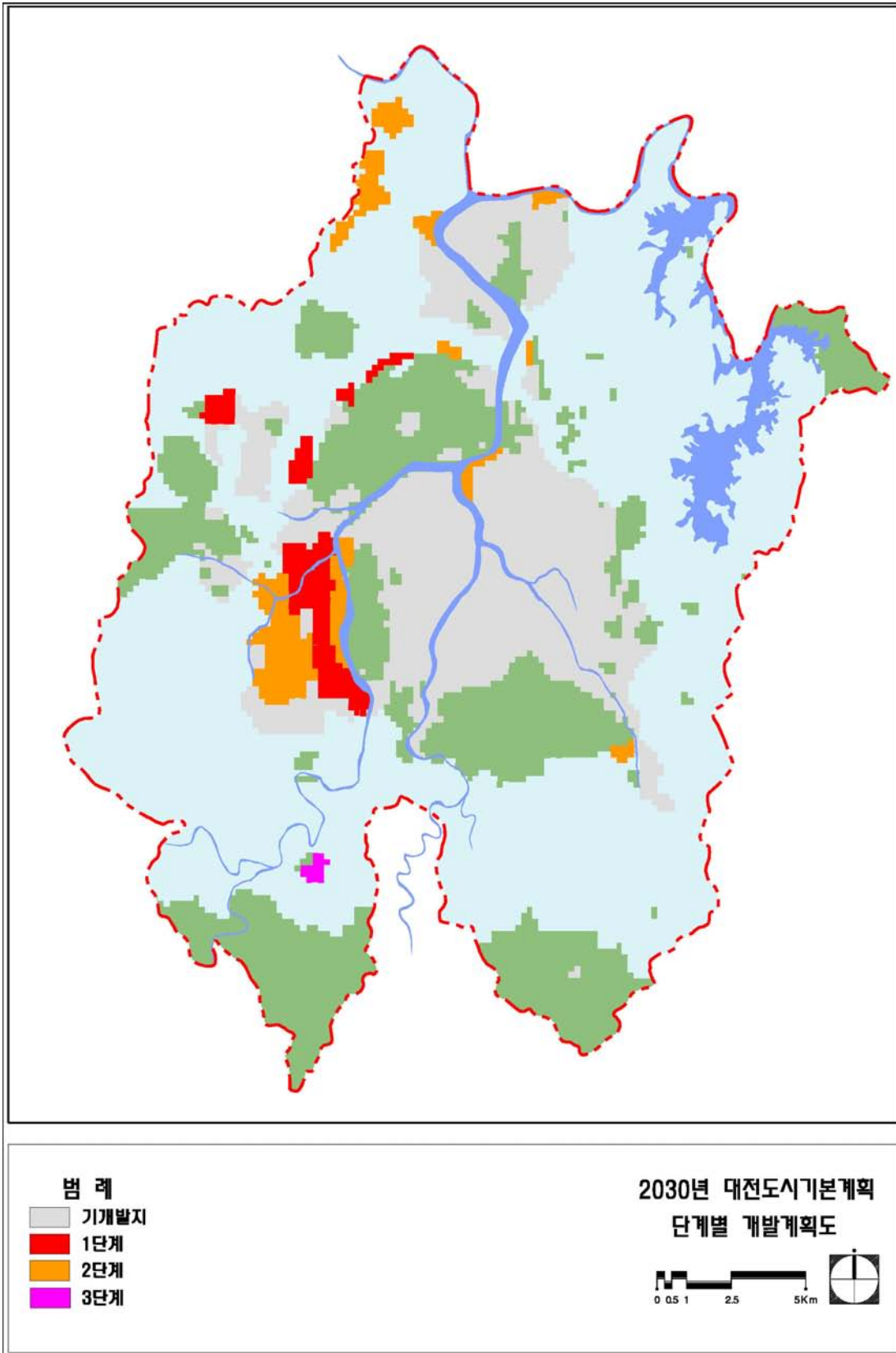
3) 시가화에정용지 개발계획

[표 IV-1-25] 시가화에정용지 단계별·생활권별 계획

(단위 : km<sup>2</sup>)

구 분	계	1단계 (2010년~ 2015년)	2단계 (2016년~ 2020년)	3단계 (2021년~ 2025년)	4단계 (2026년~ 2030년)
합 계	24.57	5.07	12.22	4.71	2.57
주용도별	24.40	5.07	12.13	4.66	2.54
	주거 12.75	주거 2.28	주거 4.86	주거 3.84	주거 1.77
	상업 1.26	상업 0.51	상업 0.50	상업 0.13	상업 0.12
	공업 10.39	공업 2.28	공업 6.77	공업 0.69	공업 0.65
신탄진	4.45	0.31	3.11	0.36	0.67
	주거 1.64	-	주거 0.86	주거 0.23	주거 0.55
	상업 0.07	-	상업 0.03	상업 0.02	상업 0.02
	공업 2.74	공업 0.31	공업 2.22	공업 0.11	공업 0.10
유 성	5.62	2.66	0.98	1.29	0.69
	주거 2.69	주거 0.77	주거 0.45	주거 1.03	주거 0.44
	상업 0.53	상업 0.11	상업 0.32	상업 0.05	상업 0.05
	공업 2.40	공업 1.78	공업 0.21	공업 0.21	공업 0.20
둔 산	1.78	-	0.81	0.59	0.38
	주거 1.35	-	주거 0.66	주거 0.44	주거 0.25
	상업 0.08	-	상업 0.03	상업 0.03	상업 0.02
	공업 0.35	-	공업 0.12	공업 0.12	공업 0.11
송 촌	1.05	-	0.63	0.39	0.03
	주거 1.01	-	주거 0.61	주거 0.38	주거 0.02
	상업 0.01	-	상업 0.01	-	-
	공업 0.03	-	공업 0.01	공업 0.01	공업 0.01
진 잠	8.56	2.10	5.44	0.61	0.41
	주거 3.55	주거 1.51	주거 1.32	주거 0.46	주거 0.26
	상업 0.49	상업 0.40	상업 0.03	상업 0.03	상업 0.03
	공업 4.52	공업 0.19	공업 4.09	공업 0.12	공업 0.12
보 문	2.94	-	1.16	1.42	0.36
	주거 2.51	-	주거 0.96	주거 1.30	주거 0.25
	상업 0.08	-	상업 0.08	-	-
	공업 0.35	-	공업 0.12	공업 0.12	공업 0.11
도시지역 외 지구단위계획구역	0.17	-	0.09	0.05	0.03
산업유통형	0.17	-	0.09	0.05	0.03

주 : 도시지역 외 지구단위계획구역은 생활권구분을 하지 않음(진잠 및 보문생활권에 포함)



[그림 IV-1-4] 단계별 시가지 개발계획

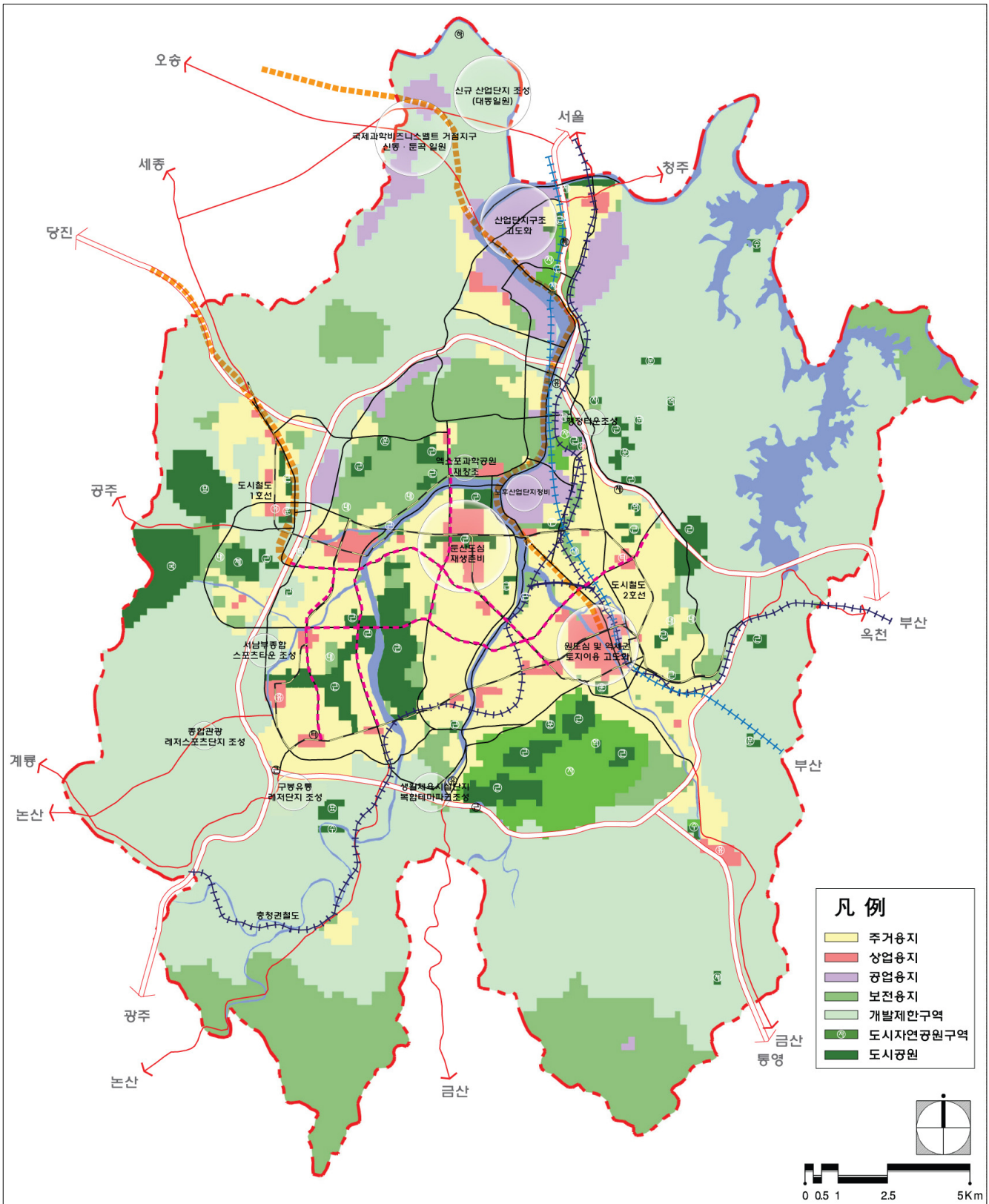
제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획



[그림 IV-1-5] 토지이용구상도

## 7] 계획과제

목 표	전 략	시 책	
계획적·체계적 도시환경 조성	기능 집약형 도시구성	• 대중교통 결절지 주변 복합용도 개발	시책 1-1-1
		• 직주근접형 토지이용 수립	시책 1-1-2
	계획적·체계적 도시정비 시행	• 계획적·체계적 기법 활용 우선	시책 1-2-1
		• 용도변경에 대한 행정청과의 사전협의 시행	시책 1-2-2
		• 기반시설 정비 및 확보 우선	시책 1-2-3
		• 시가화예정용지의 계획적·체계적 관리	시책 1-2-4
환경친화형 토지이용 계획	녹지훼손 저감대책 마련	• 녹지지역의 점진적 확대	시책 2-1-1
		• 개발제한구역 훼손 최소화	시책 2-1-2
	시민밀착형 녹색도시 조성	• 도시내 농경지 및 녹지 보전관리	시책 2-2-1
		• 산업단지 주변 수림대 조성	시책 2-2-2

## 8] 세부전략 및 시책

### 가. 계획적·체계적 도시환경 조성 (목표 1)

#### 1) 기능집약형 도시구성 (전략 1-1)

##### □ 대중교통 결절지 주변 복합용도 개발 (시책 1-1-1)

- 역세권 등 대중교통 집결지 주변 보행권 내 지역은 상업, 업무시설 등의 고밀도 복합용도로 개발
- 보행자 위주의 교통환경 조성 및 질 높은 대중교통시스템 구축하여 대중교통 중심의 토지이용을 실현

##### □ 직주근접형 토지이용 수립 (시책 1-1-2)

- 상업지역 내 주거기능 확대를 통해 직주근접을 강화하고 이동교통량을 최소화
- 기성시가지 인근 주거기능 및 상업기능의 상호보완적 배치를 통해 도심공동화 및 원도심 침체를 방지

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

2) 계획적·체계적 도시정비 시행 (전략 1-2)

□ 계획적·체계적 기법 활용 우선 (시책 1-2-1)

- 도시기본계획상 보전용지로 계획된 지역은 기반시설이 미비한 경우가 많으며, 대상지만을 개발할 경우 기반시설의 부족 및 주변 기반시설에 과부하를 초래
- 주변 지역 여건변화로 인해 개발 및 정비가 필요하거나 정책적 사업 추진이 필요한 경우 계획적·체계적 기법을 우선하여 활용

□ 용도변경에 대한 행정청과의 사전협의 시행 (시책 1-2-2)

- 도시기본계획상 개발가능한 용도이나 관련계획 및 여건상 보전용도로 지정된 지역을 체계적으로 정비하고자 하는 경우, 당해 사업으로 인해 발생하는 부정적 영향 저감과 주변 환경개선을 위해 관할 행정청과 사전협의를 시행
- 사전협의를 통해 관련계획과의 정합성 및 공공기여도를 종합적으로 고려하여 개발의 허용여부를 결정
- 개발밀도가 높은 용도로 변경(up-zoning)할 경우에는 지구단위계획을 수립을 수반하여 용도를 변경하여야 함
- 대규모 이전적지 등의 효율적·합리적 활용을 위하여 계획적 개발 제한이 있을 경우 관련계획과의 정합성 및 공공기여도를 종합적으로 고려하여 용도를 변경하도록 함

□ 기반시설 정비 및 확보 우선 (시책 1-2-3)

- 보전용도에서 개발용도로 될 경우 용도지역 상향 및 밀도 증가로 인해 기반시설 과부하 문제가 발생될 수 있음
- 사업시행 허가시 주변 기반시설의 개선 및 정비를 우선으로 하여 적정 기반시설이 확보된 후 개발행위가 시행되도록 함

□ 시가화예정용지의 계획적·체계적 관리 (시책 1-2-4)

- 시가화예정용지는 목표연도의 인구규모 등 도시지표를 달성하는 데 필요한 토지수요량을 기준으로 산정
- 도시의 무질서한 개발을 방지하고 계획적인 이용개발을 도모하기 위하여 시가화예정용지 개발시 지구단위계획을 수립하여야 함

## 나. 환경친화형 토지이용계획 (목표 2)

### 1) 녹지훼손 저감대책 마련 (전략 2-1)

#### □ 녹지지역의 점진적 확대 (시책 2-1-1)

- 신규개발이나 재개발·재건축시 녹지지역과 공원을 확대 지정
- 기성시가지 내에 거점 공원녹지는 지속적으로 조성

#### □ 개발제한구역 훼손 최소화 (시책 2-1-2)

- 개발제한구역을 해제하여 시행되는 국책사업 및 지역현안사업 시 가급적 해제 면적을 최소화하고 자연친화형 사업으로 유도하고 계획적으로 관리

### 2) 시민밀착형 녹색도시 조성 (전략 2-2)

#### □ 도시내 농경지 및 녹지 보전관리 (시책 2-2-1)

- 도심공간의 자투리 공원 및 길거리 쉼터 조성, 교통섬 녹음수 식재, 시민휴식 공원(산림욕장) 조성, 시민의 숲 조성 등을 시행
- 생태주거단지 기법을 도입하여 신개발 주거단지에 적용하도록 하며, 21C형 시범관광 농촌마을을 조성

#### □ 산업단지 주변 수림대 조성 (시책 2-2-2)

- 산업단지 산림수림대를 조성하여 산업체에 대한 폐쇄적 이미지를 개선하고 휴식공간과 완충지대를 확보



대전시청사 (대전시 홈페이지)

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획





## II. 교통·물류계획

- ① 현황 및 문제점
- ② 여건변화
- ③ 계획방향
- ④ 계획과제
- ⑤ 세부전략 및 시책
- ⑥ 성과지표





## ① 현황 및 문제점

### 가. 대중교통 지향형 개발(TOD) 패러다임으로의 변화

- 자동차의 원활한 소통을 중심으로 한 지금까지의 교통정책에서 대중교통 중심으로 정책이 변화하고 있으나, 현재 대중교통과 토지이용의 연계는 미흡
- 또한, 대중교통의 낮은 정시성, 교통시설 낙후 등으로 승용차 이용의 지속적 증가 및 주차난 등으로 교통 혼잡의 악순환이 발생
- 역세권을 중심으로 한 대중교통중심의 교통체계 구축이 미흡하고 자전거 등 녹색교통과 연계체계 미흡

### 나. 대중교통 네트워크의 관리 미흡

- 생활서비스와 인프라의 분리 등 교통과 연계되지 못한 도시구조로 통근시간 증대 등의 에너지 낭비 및 비효율화 초래
- 주요 시설과 주변시설과의 연계를 위한 대중교통수단, 차량, 보행동선의 유기적 연계 부족
- 교통수단간 환승거리 및 환승시간 과다, 교통수단간 연계체계 미흡
- KTX, 경부선 등 철도로 인한 생활권의 단절로 대중교통 연결망 구축 제약

### 다. 교통부문의 탄소배출 및 에너지 저감 대책 부족

- 승용차에서 배출되는 탄소량 과다(석유소비의 65.6%가 수송부문이며 그 중 57.17%가 승용차, 「대전광역시, 그린시티 대전추진전략, 2010」)
- 기존 계획의 교통부문에 있어 단계별 온실가스 감축목표가 설정되어 있지 않는 등 에너지 저감 대책이 미흡함

### 라. 물류수요와 공급의 부조화 및 낮은 물류체계 효율성, 화물 처리기능 미흡

- 대전산업단지(대덕구), 대덕산업단지(대덕구), 대덕테크노밸리(유성구) 등 주요 산업단지는 북부권역에 위치하고 있으나 주요 물류단지인 대전종합유통단지(유성구) 및 남대전종합물류단지(동구)는 남부권역에 위치하여 물류수요와 공급의 부조화가 발생하고 있음
- 또한 기 조성된 물류단지 면적 1,023,747.6㎡ 중 순수 물류시설 면적은 484,403㎡로 47.3%를 차지해 많지 않은 실정이며 우리나라의 물류공동화 이용률은 2.4%로 17.0%인 일본의 1/7수준에 머물러 있음

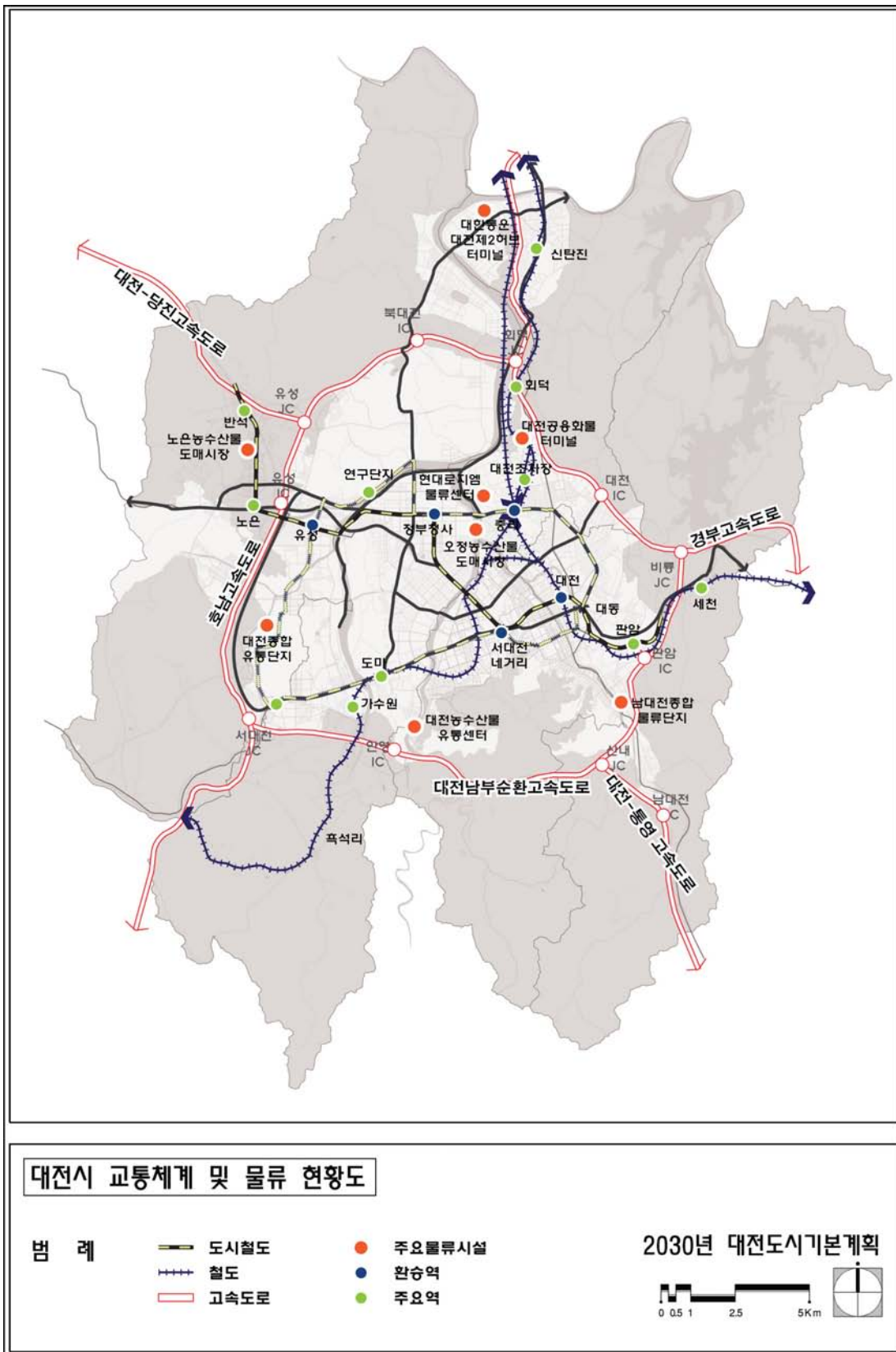
제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획



[그림 IV-2-1] 대전시 교통체계 및 물류 현황도

## ② 여건변화

### 가. 세종시 건설에 따른 광역교통체계 변화 예상

- 약 10km 이내 거리에 세종시가 인접함으로써 중부권 중심도시인 대전시의 역할과 기능의 재정립이 요구되며, 상생발전을 위한 전방위적 방안 모색 필요
- 공공기관 이전에 따른 고용효과와 인구유입으로, 대전시~세종시~청주·청원간의 광역교통 활성화와 신규 도로확장(1번국도) 등 예상

### 나. 녹색교통(Green Mode) 등 친환경 교통수단에 대한 수요 증대

- Post-교토 체제 출범으로 국가 온실가스 감축목표 달성을 위해 교통 부문에서 온실가스 발생량의 대폭 감축이 불가피
- 자동차 이용 중심에서 철도·그린카·사람 중심의 교통정책으로 전환 필요

### 다. 대중교통지향형 개발 및 압축도시 개발로 패러다임 변화

- 교통체계의 인터모달리즘 구현과 대중교통 이용활성화를 위해 교통수단을 하나로 통합하는 환승센터의 중요성이 부각
- 복합환승센터 및 역세권의 교통거점을 중심으로 교통수단간 통합체계 구축 및 지역거점 생활권 형성
- 대중교통 환승센터를 중심으로 보행공간, 자전거 전용도로 등의 확대 예상

### 라. 다양한 교통서비스 요구 증대

- 고령자, 장애인, 어린이 등 교통약자에 대한 복지 정책 강화 및 여성친화도시 등 교통측면의 사회적 형평성 보장 요구 증대
- 노후화된 기반시설로 인한 사고 발생 가능성 및 사회적 비용 증가에 대응하여 지속적인 시설의 유지·보수 및 재생·관리의 효율성 증시

### 마. 물류기반시설의 확충 필요성 증대

- 도시 화물의 물동량 증가가 예상되며, 이에 따른 물류기반시설의 확충 및 효율적인 물류정보체계구축 수요가 증대
- 주요 산업단지가 위치한 대전 북서부 지역의 물동량 수요가 많은 실정이며, 향후에도 세종시, 국제과학비즈니스벨트 개발 등으로 서북발전축을 따라 물류수요가 증대할 것으로 예상됨

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

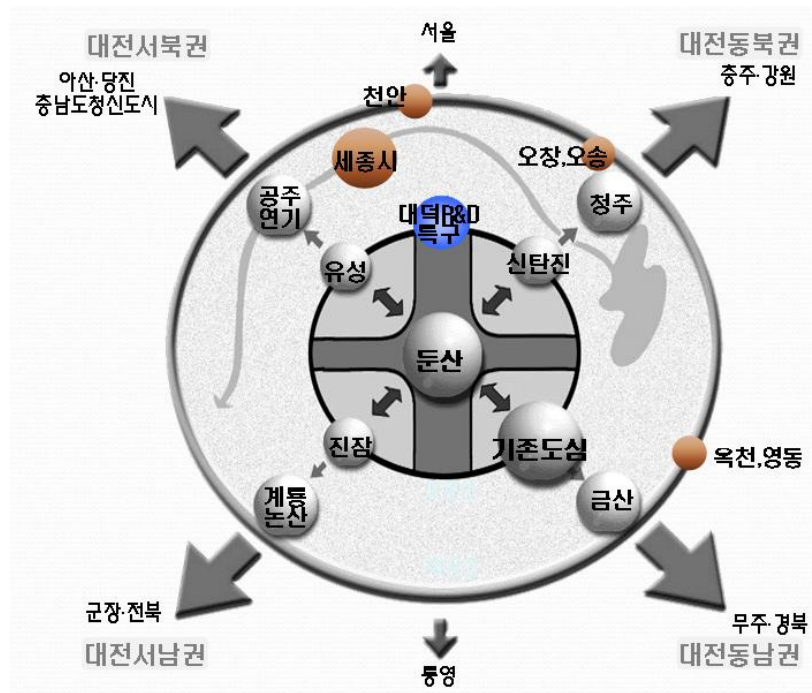
3] 계획방향

가. 대중교통 중심의 녹색교통 계획을 수립

- 자동차 중심의 교통체계에서 대중교통 중심의 교통체계로 전환하고 녹색교통(Green Mode)을 주요 교통수단으로 도입하여 환경적으로 건전하며 도시의 공간구조와 효율적으로 연계된 교통계획 수립
  - 녹색교통 : 버스, 전철/지하철 등의 대중교통과 자전거, 도보 및 신교통수단(하이브리드전기차 등의 그린카, 공유기반 교통시스템 등)
- 보행 및 자전거 교통을 포함한 인간중심의 녹색교통이 정착될 수 있도록 대중교통 우선가로 지정·운영 등 대중교통 이용을 활성화하기 위한 정책 추진
- 교통정보 통합 및 통합요금체계 실시, 환승체계 개선 등으로 교통수단별 연계를 강화하는 대중교통 통합네트워크 구축
- 탄소배출 저감형 교통수단의 보급과 확대에 지속 가능한 계획을 수립

나. 주변도시와의 광역연계체계 구축

- 세종시, 청주 등 주변도시와의 원활한 연계 및 편리한 교통서비스를 제공하는 계획을 수립
- 주변도시와 협력체계를 구축하여 권역별 자동차 통행량 분산 및 대중교통의 효율성을 추구



[그림 IV-2-2] 광역연계체계 개념도

### 다. 교통복지 강화

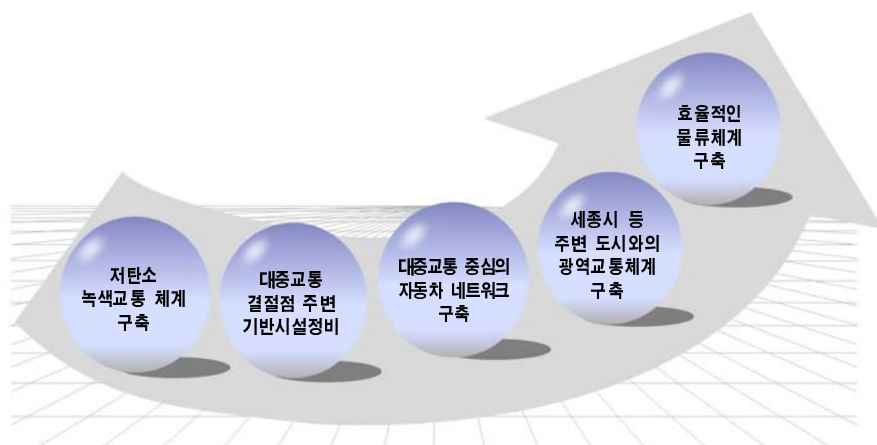
- 기존 수송 효율성 중심의 교통체계에서 쾌적하고 안락한 교통환경 조성을 위한 교통정책 수립
- 교통약자를 배려하는 교통체계 구축으로 안전하고 편리한 교통시설 및 수단을 지속적으로 확충
  - 교통복지 : 장애인 고령자·어린이 등 교통약자가 안전하고 편리하게 일상 생활을 영위 할 수 있도록 제공되는 교통서비스의 상태
  - 교통약자 : 장애인, 고령자, 임산부, 영유아를 동반한 자, 어린이 등 생활을 영위함에 있어 이동에 불편을 느끼는 자

### 라. 교통서비스에 대한 사회적 형평성을 강화

- 대중교통서비스 소외지역 파악과 교통약자들을 배려한 유니버설 디자인(Universal Design) 개념을 적용
- 대중교통기관 및 교통행정 에 있어서 대중교통서비스의 지속적인 홍보 및 이용 활성화를 유도
- 교통서비스 수준 제고 및 교통약자를 배려한 계획으로 안전성·편리성·정시성·쾌적성을 실현

### 마. 교통물류거점 및 연계체계 고도화

- 물류시설의 체계적인 확충 및 기능개선·중소기업 물류공동화를 통한 물류체계의 경쟁력 강화
- 불법박차 문제 및 조업주차환경 개선을 통한 원활한 물류활동 지원 및 저탄소 화물수송체계 확립



제1부
제2부
제3부
<b>제4부</b>
부문별 계획

4] 계획과제

목 표	전 략	시 책		성과지표	
저 탄 소 녹색교통 체계 구 축	녹 색 교 통 활 성 화	• 도시철도의 활성화 및 노선체계 효율화	시책 3-1-1	지표1, 지표2, 지표3, 지표4, 지표5, 지표6	
		• 보행 및 자전거 등 녹색교통 수단의 활성화	시책 3-1-2		
		• 배출가스 저감 및 연료효율 제고	시책 3-1-3		
		• 도로시설물 유지 관리 강화	시책 3-1-4		
	대중교통 통합 네트워크 구축	• 대중교통간 원활한 환승체계 구축	시책 3-2-1		
		• 효율적인 대중교통 운영시스템 구축	시책 3-2-2		
		• 수요 대응형 교통서비스 제공	시책 3-2-3		
도 시 철 도 역 세 권 등 대 중 교 통 결 절 점 주 변 기 반 시 설 정 비	교통약자를 위한 시설도입 및 서비스 환경 개선	• 장애물 없는 보행환경 조성	시책 4-1-1	지표7	
		• 어린이 보호구역 개선, 여성친화적 보행환경 등 유니버설 디자인 도입	시책 4-1-2		
	역세권 중심의 토지이용 복합화	• 역세권의 다양한 기능부여 및 복합적 이용	시책 4-2-1		
		• 대중교통체계와 연계한 밀도 관리계획 수립	시책 4-2-2		
		• 터미널 시설 확충 및 개선, 시설입지 재조정	시책 4-2-3		
대 중 교 통 중 심 의 자 동 차 네 트 워 크 구 축	자동차교통 및 대 중 교 통 노 선 재 검 토	• 도로교통, 도시철도 및 대중교통시설의 연계	시책 5-1-1	지표8	
		• 도심 및 생활권간의 입체적인 대중교통 노선 구축	시책 5-1-2		
주 변 도 시 와 의 광 역 교 통 체 계 구 축	효 율 적 광 역 교 통 체 계 구 축 및 원 활 한 교 통 서 비 스 제 공	• 대전시를 중심으로 주변도시(세종, 청주, 공주, 논산, 금산, 옥천)를 연결하는 광역교통망 형성	시책 6-1-1	-	
		• 세종시 연계를 위한 첨단 교통시스템 구축	시책 6-1-2		
		• 대전시~세종시간 녹색교통 네트워크 구축	시책 6-1-3		
효 율 적 인 물 류 체 계 구 축	물류시설의 확충 및 체계 정비	• 물류시설의 확충 및 지역별/기능별 체계 정비	시책 7-1-1	지표 9, 지표 10, 지표 11	
		• 노후화된 물류시설의 개선 및 물류공동화	시책 7-1-2		
		• 화물자동차 공영차고지 확충	시책 7-1-3		
	효율적인 운송 시스템 구축 및 공영차고지 확충	• 화물차 통행관리를 통한 효율적 화물운송 체계 구축	시책 7-2-1		
		물 류 정 보 화 진	• 물류정보체계 구축 및 물류 DB관리		시책 7-3-1
			• 도시물류정보시스템(CLIOS)과 지능형교통시스템(ITS)과의 연계		시책 7-3-2



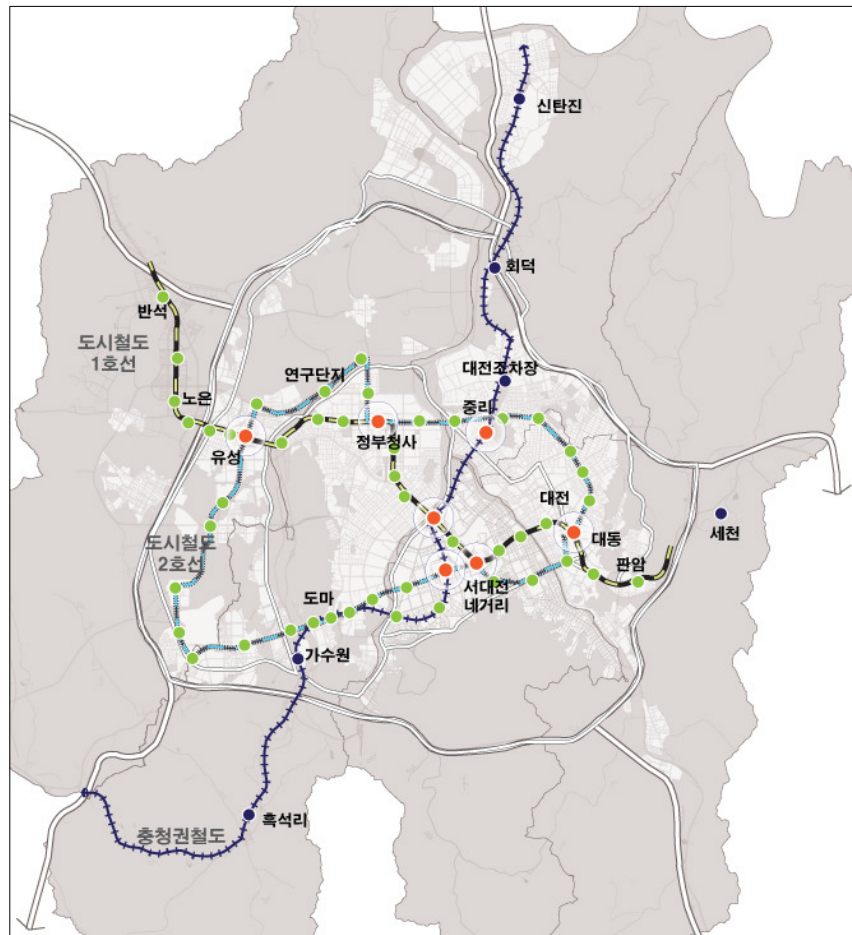
## ⑤ 세부전략 및 시책

### 가. 저탄소 녹색교통체계 구축 (목표 3)

#### 1) 녹색교통 활성화 (전략 3-1)

##### □ 도시철도의 활성화 및 노선체계 효율화 (시책 3-1-1)

- 지속적인 자동차 통행량 증가가 예상됨에 따라 선진적인 도시철도 시스템을 구축하여 자동차 중심의 교통시스템을 대중교통 중심으로 전환
- 도시철도 1·2호선과 충청권 철도, 버스간의 원활한 환승을 위한 복합환승센터 설치 및 환승센터를 중심으로 한 생활권 형성

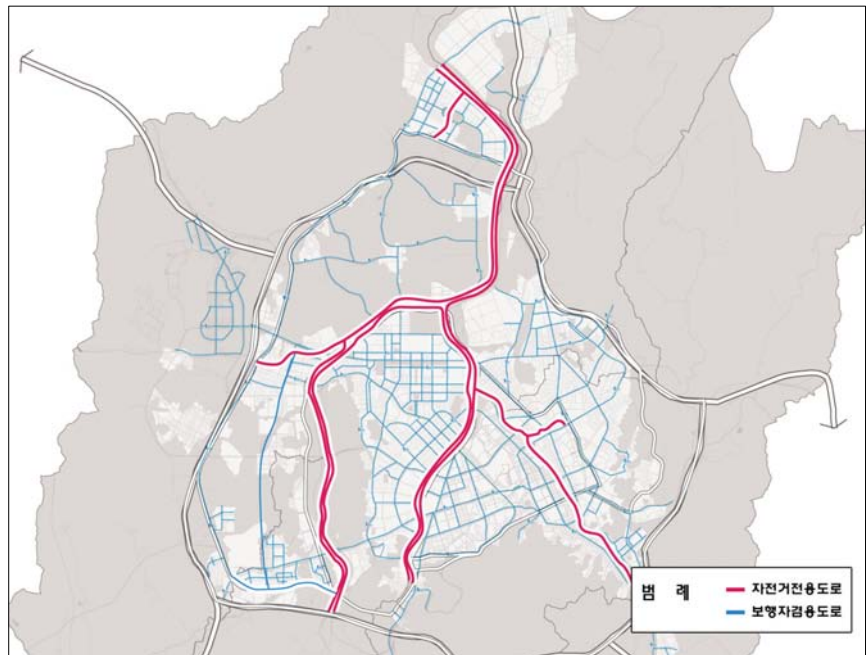


[그림 IV-2-3] 도시철도계획

##### □ 보행 및 자전거 등 녹색교통 수단의 활성화 (시책 3-1-2)

- 중심지구 개발시 상업시설을 기반으로 용도복합을 통해 다양한 문화 및 주거 기능을 혼합하고, 기능간 연계와 보행 접근성을 제고

- 역세권 주변 보행, 자전거 전용공간 확보 및 무인자전거 대여시스템 구축
  - 디자인을 고려해서 설계·설치하되 대중교통 주요결절지역, 도시철도역, 버스정류장 등에 우선적으로 개별 자전거보관소를 설치
  - 자전거 주행의 연속성, 안전성을 갖는 도시의 자전거이용 인프라를 구축하여 시민의 자전거이용을 활성화
- 도심내 주차제한, 도심통행 부과세, 시차제 실시 등 탄소배출을 일으키는 기존 교통수단의 억제정책 시행 및 녹색교통으로의 단계적 전환 추진
- 소득 증가 및 의식 증대에 따른 대중교통 수단의 고급화 및 수요대응형 버스 운영 등에 의한 대중교통의 효율화 추진



[그림 IV-2-4] 녹색교통계획

### □ 배출가스 저감 및 연료효율 제고 (시책 3-1-3)

- 공회전 금지 장치 보급으로 자동차 연료소비의 효율화를 추구하고 심각해지는 도시의 에너지 및 환경 문제에 적극적으로 대응
- 연소가스를 배출하지 않는 전기자동차, 수소자동차 등의 개발과 시범 운영을 지원

### □ 도로시설물 유지 관리 강화 (시책 3-1-4)

- 대전시는 전국 최고 수준의 도로율(26.0%)을 보이고 있으며, 20년 이상의 노후 도로가 많아, 유지관리비용이 급격히 증가하고 있어 도로의 신설보다는 기개설도로의 유지보수를 우선하는 정책 시행
- 노후화 및 파손 등으로 인해 가로등, 가드레일 등 도로 시설을 개보수할 때, 대전시 경관기본계획에서 제시하는 공공시설물 디자인 가이드라인을 반영하여 설치하고, 에너지 절약형 시설을 우선 설치

## 2) 대중교통 통합네트워크 구축 (전략 3-2)

### □ 대중교통간 원활한 환승체계 구축 (시책 3-2-1)

- 도시철도, BRT, 버스, 택시의 연계를 강화하는 통합요금체계, 교통 정보의 통합 시스템 구축
- 대중교통수단간 정류장 근접배치, 환승정보 제공, 수직·수평 이동편의시설 설치를 통해 1회 환승으로 시내전역을 연결하며, 환승시간 5분 이내, 환승거리 500m 이내로 단축하여 하나의 교통수단처럼 이용할 수 있는 환경 조성

### □ 효율적인 대중교통 운영시스템 구축 (시책 3-2-2)

- 첨단과학기술을 적용한 교통 정보의 활용으로 간선가로의 교통처리 능력 제고
- 가로변 버스전용차로의 단절 및 진출입차량에 의한 상층 구간 정비
- 급행노선 확대, 고급좌석버스, 정기이용권버스 도입 등에 의한 버스 노선 다양화 및 확대

### □ 수요 대응형 교통서비스 제공 (시책 3-2-3)

- 이용객들이 요청한 기종점과 출발시간 정보를 바탕으로 실시간 경로를 생성하여 서비스하는 맞춤형 버스시스템 도입

## 나. 도시철도 역세권 등 대중교통 결절점 주변 기반시설 정비 (목표 4)

### 1) 교통약자를 위한 시설도입 및 서비스 환경개선 (전략 4-1)

#### □ 장애물 없는 보행환경 조성 (시책 4-1-1)

- 교통약자의 사회활동 및 안전을 고려한 교통환경 조성으로 대중교통 이용편의를 우선 제공
  - 저상 버스 도입 및 장애인 무료셔틀버스, 장애인전용 콜택시 운용 등
  - 주요 이용시설에 장애인 편의시설 설치, 특히 공공시설 이용시 불편이 없도록 교통시설 개선
  - 도시철도에서의 안전한 장애인 편의시설(휠체어리프트, 수평자동보드, 엘리베이터) 설치 등 교통약자를 위한 교통시설 확대 제공
- 교통안전시설의 추가확보 및 교통약자 통행 장애요소의 제거
  - 노령자, 장애인 등 보행약자들이 안전하고 쉽게 이용할 수 있는 보행여건 조성

제1부

제2부

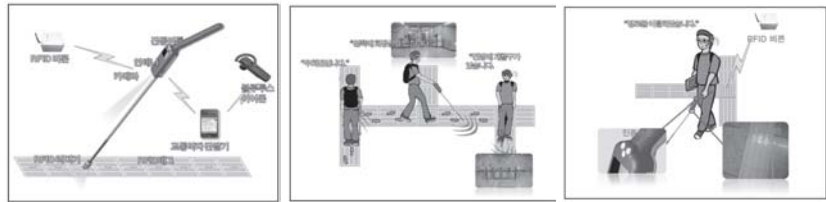
제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

□ 어린이 보호구역 개선, 여성친화적 보행환경 등 유니버설 디자인 도입 (시책 4-1-2)

- 안전한 교통체계 구축을 위하여 어린이 및 노인보호구역 운영 및 생활도로 속도관리 시행
- 첨단기술을 적용한 다기능 시스템으로 차량 운행속도 표출, 통행차량 번호 인식, 학교주변 모니터링 및 동영상 녹화, 음성방송 기능 구축
- 횡단보도 집중조명 설치, 교통 승강장·환승장·야간지하도 밝은 조명 유지, 여성을 위한 택시운행, 무단횡단 방지시설 강화 등의 야간 안전 보행환경 조성
- 교통약자를 배려하는 사람·안전 중심의 교통정책, 어린이 교통문화 운동, 양보와 배려의 운전문화를 위한 초보운전·실버스티커 확대, 원도심 테마거리 조성 및 역세권 주변지역 정비 시 유니버설디자인 도입 등의 사업 강화
- 신호 및 속도위반 단속을 위한 무인 교통단속장비 확충, 노인보행 다발지역 노인보호구역 설치 등의 사업 시행

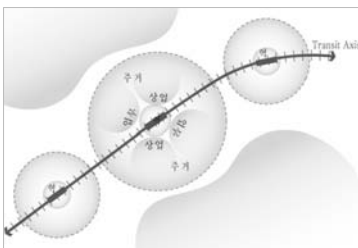


[그림 IV-2-5] 시각장애인 보행지원시스템(자료 : 국토연구원, 월간국토 2011,4)

2) 역세권 중심의 토지이용 복합화 (전략 4-2)

□ 역세권의 다양한 기능부여 및 복합적 이용 (시책 4-2-1)

- 역세권 주변지역의 고밀복합개발을 통해 토지이용의 효율성을 제고
- 역세권과 연계한 복합·문화커뮤니티시설 계획
  - 문화, 상업, 공공시설 등을 역세권 주변에 배치하여 지역의 생활거점으로 역할을 수행
  - 유동인구가 많은 역세권에 공원, 공공시설, 관공서, 근린시설 등을 복합 배치하여 해당 생활권 거주자의 주요 활동이 일어나도록 유도하며, 지역공동체 형성
- 역세권 주변의 커뮤니티 센터가 낙후 및 쇠퇴한 기성 시가지에 활력을 부여하고 재활성화의 기회가 될 수 있도록 계획



[역세권개발개념]



[고밀복합개발개념]

□ 대중교통체계와 연계한 밀도 관리계획 수립 (시책 4-2-2)

- 대중교통 접근성이 양호하고, 기반시설이 갖추어진 역세권은 고밀개발로 지역 중심지 역할을 수행하고, 주변지역은 기반시설 여건에 따라 밀도를 조정
- 역세권을 중심으로 문화, 상업, 공공시설들이 유기적으로 연계되고 지역중심 생활권으로서의 역할을 충분히 수행 할 수 있는 계획 수립
  - 지역중심 역세권 : 일반상업 및 준주거용지로 다양한 용도의 복합화 계획
  - 근린중심 역세권 : 근린상업 및 주거용지 등의 용도복합계획(지역중심에 비해 상대적으로 중저밀의 개발 용적률 적용)

□ 터미널 시설 확충 및 개선, 시설입지 재조정 (시책 4-2-3)

- 대전시 시외버스 터미널의 공통적 문제점인 건축물의 노후와 공간 협소, 쾌적성 저하 및 부대시설 부족 등의 문제 개선 필요
- 입지의 한계성 및 혼잡성 극복을 위해 도시 외곽부로 이전 및 시설 환경 개선사업의 지속적 추진

다. 대중교통 중심의 자동차 네트워크 구축 (목표 5)

1) 자동차교통 및 대중교통노선 재검토 (전략 5-1)

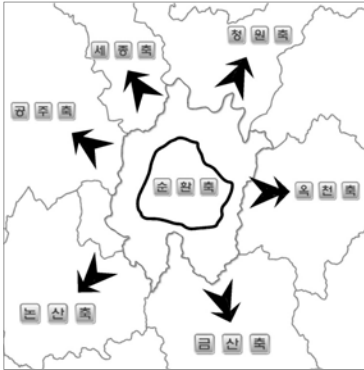
□ 도로교통, 도시철도 및 대중교통시설의 연계 (시책 5-1-1)

- 자동차를 이용한 광역 접근성이 양호한 대전시의 교통환경과 도시 통과교통 억제를 고려한 도심내·외곽 순환도로체계 유지
- C-4 시스템 완성을 위한 미개발 구간은 개설 비용과 환경 및 경관 측면에서의 부정적 영향을 고려하여 기개설도로를 우선 활용
- 주요 간선도로를 대중교통 우선가로 운영하여 도심내 승용차의 통행감소를 유도하고, 대중교통 중심가로로 인한 용량 감소를 주변가로 정비를 통해 확보하는 개선방안 수립으로 교통 효율화 도모

□ 도심 및 생활권간의 입체적인 대중교통 노선 구축 (시책 5-1-2)

- 대중교통중심의 도시공간구조 형성을 위해 승용차이용 중심의 도시 내부 순환도로계획, 도시철도 및 충청권철도 계획, 대중교통노선을 함께 고려한 교통시스템 구축
- 간선도로와 집산 및 국지도로와의 대중교통체계의 원활한 연계를 위해 도로위계별 접근관리를 개선한 대중교통 노선을 구축

라. 주변도시와의 광역교통체계 구축 (목표 6)



[대전권 광역교통축]

1) 효율적 광역교통체계 구축 및 원활한 교통서비스 제공 (전략 6-1)

□ 대전시를 중심으로 주변도시(세종, 청주, 공주, 논산, 금산, 옥천)를 연결하는 광역교통망 형성 (시책 6-1-1)

- 광역도로망 계획으로 현재의 6개 광역축(17개 노선) 및 1개 순환축을 6개 광역축(20개 노선) 및 1개 순환축으로 확충
- 세종시 건설 및 국제과학비즈니스벨트 조성과의 연계하여 세종시~대전시 (대전역, 신탄진역)~청주(오송역, 청주국제공항)를 연결하는 간선급행 버스체계(BRT) 구축
- BRT를 이용해 시계로 접근하고 도시철도 1호선, 2호선, 충청권철도를 이용해 대전시내로 이동하는 시스템 구축

[표 IV-1-26] 대전광역시 광역도로망 계획

구 분	노선수	도 로 시 설	
1	청원축	4개 노선	• 경부고속도로, 국도17호선, 국지도32호선(확장), 지방도571호선, 대청로
2	세종축	4개 노선	• 국도1호선(확장), 국지도591호선, 구즉로, 대덕 테크노밸리 연결도로
3	공주축	2개 노선	• 당진-대전간고속도로, 국도32호선
4	논산축	4개 노선	• 호남고속도로, 국도1호선, 국도4호선(확장), 벌곡길 확장
5	금산축	3개 노선	• 통영대전간고속도로, 국도17호선, 지방도635호선(확장)
6	옥천축	2개 노선	• 경부고속도로, 국도4호선(확장)
7	순환축	1개 노선	• 경부고속도로, 호남고속도로, 통영-대전간 고속도로, 대전남부순환고속도로

□ 세종시 연계를 위한 첨단 교통시스템 구축 (시책 6-1-2)

- 시간대별 주요 교통흐름에 연계하는 신호연동체계 마련 및 터미널과 세종시를 연결하는 지능형 첨단 교통시스템 구축
- 세종시로 접근성이 양호하고 BRT 노선 경유지역에 복합환승센터를 설치

□ 대전시~세종시간 녹색교통 네트워크 구축 (시책 6-1-3)

- 대전시~세종시간 연결도로에 자전거 네트워크 구축 사업 추진
- 자전거도로와 관련된 부대시설을 확보하여 연속성 있는 그린네트워크 (Green Network)를 구축(일반형, 레저형 자전거도로 등)

## 마. 효율적인 물류체계 구축 (목표 7)

### 1) 물류시설의 확충 및 체계 정비 (전략 7-1)

#### □ 물류시설의 확충 및 지역별/기능별 체계 정비 (시책 7-1-1)

- 상위 및 관련계획상 시설계획의 검토 및 기능별 장래 물류시설 수요를 산정하여 기능별 위계, 수요, 광역교통여건 등 내·외부 여건을 고려한 물류시설의 정비 및 확충

#### □ 노후화된 물류시설의 개선 및 물류공동화 (시책 7-1-2)

- 노후화된 물류시설의 리모델링을 통한 기능 개선 및 물류활동의 효율성 제고
- 물류공동화를 통한 중소기업체의 자생적 물류 경쟁력 확보

#### □ 화물자동차 공영차고지 확충 (시책 7-1-3)

- 박차규모를 감안한 적정 규모의 화물자동차 공영차고지 확충

### 2) 효율적인 운송시스템 구축 및 공영차고지 확충 (전략 7-2)

#### □ 화물차 통행관리를 통한 효율적 화물운송 체계 구축 (시책 7-2-1)

- 지역간 물동량 흐름 및 장래 물동량의 수요예측을 통한 지역간 물류간선망 (철도, 광역도로 등)의 정비로 효율적인 화물통행 네트워크 구축
- 대전광역시내의 물류특성과 장래 수요예측 결과를 반영한 도시내 화물통행 네트워크 구축

### 3) 물류정보화 추진 (전략 7-3)

#### □ 물류정보체계 구축 및 물류 DB관리 (시책 7-3-1)

- 신속(Quickness)·원활(Smoothness)·효율(Efficiency)적 물류정보지원체계 구축을 위해 물류 관련 상위 및 관련계획과의 원활한 지역정보체계기반 마련
- 기 구축된 시스템 기반의 최대이용을 통한 물류 DB 및 도시교통정보제공시스템 구축 및 활용
- 물류관련 기업의 국가물류통합정보센터 이용 활성화 홍보 및 지원

#### □ 도시물류정보시스템(CLIOS)과 지능형교통시스템(ITS)과의 연계 (시책 7-3-2)

- 기존 대전광역시 종합교통관리센터(TMC)를 활용하여 물류활동에 필요한 교통·물류정보 제공환경 구축
- 물류DB환경과 MIS(Management Information System)환경과의 호환 및 실행시기를 고려한 단계별 필요자료 구축 및 제공
- 관련 정보시스템과의 호환성이 있는 연계환경 조성 및 관리

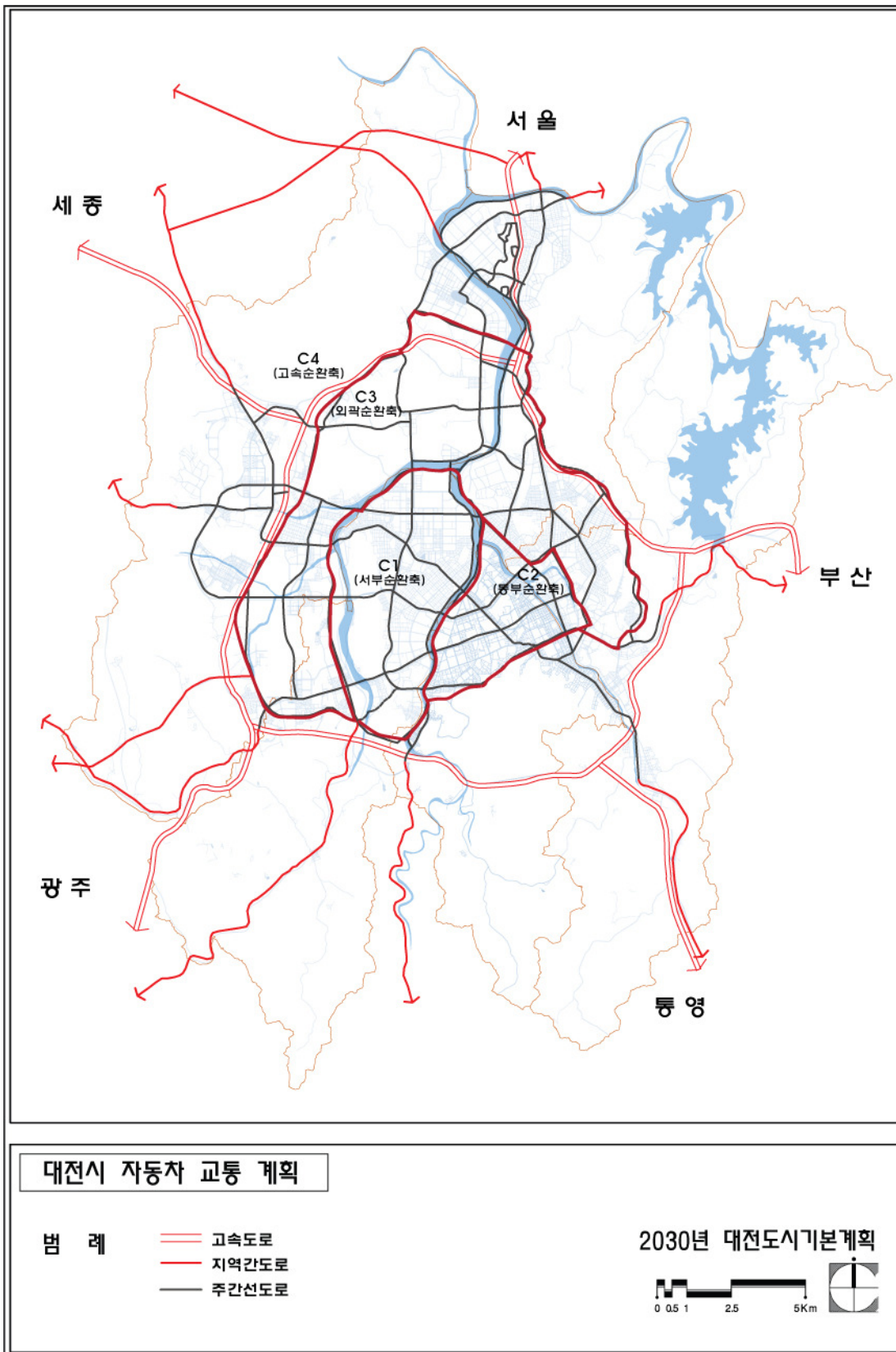
제1부

제2부

제3부

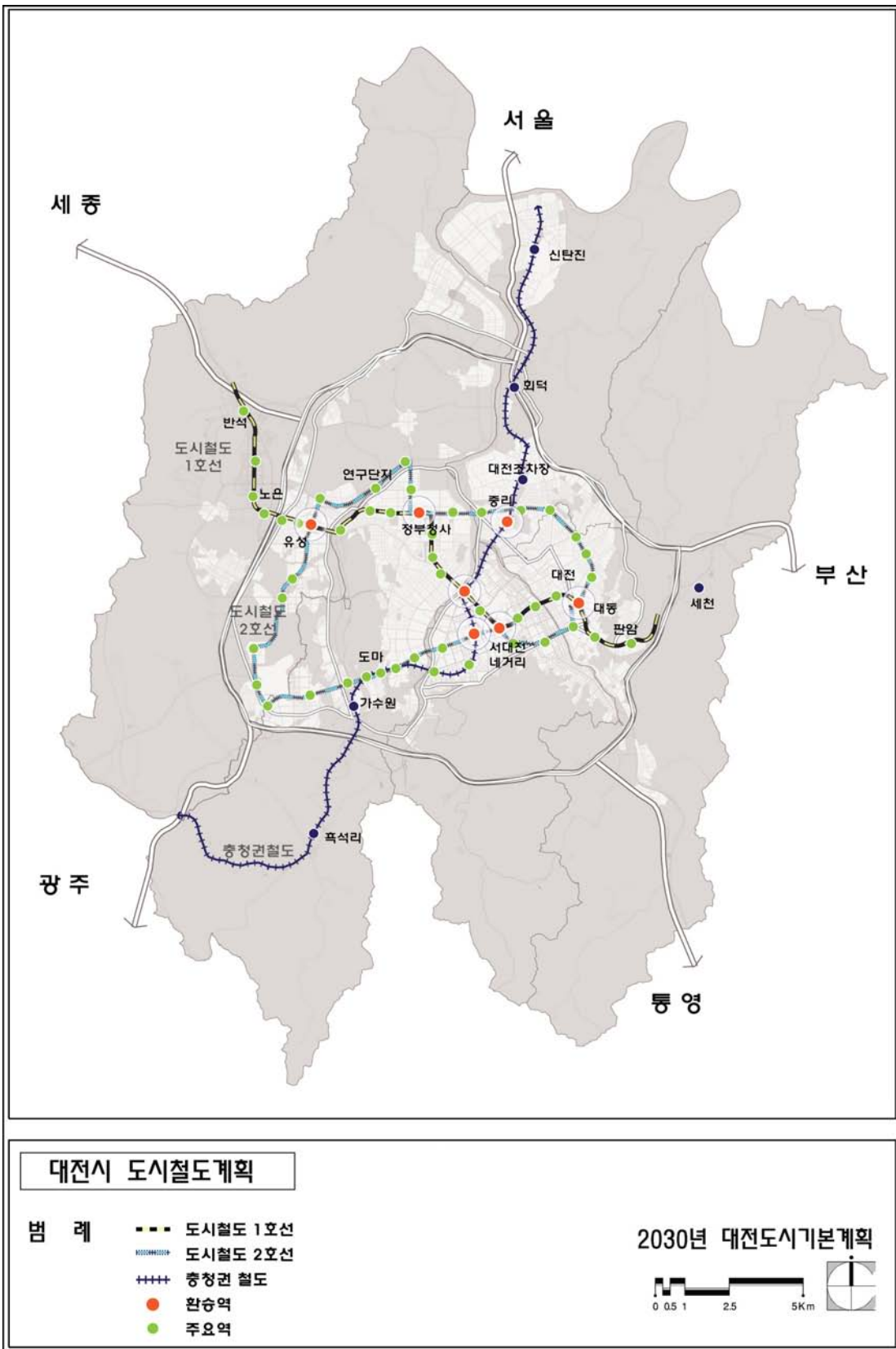
제4부

부  
문  
별  
계  
획



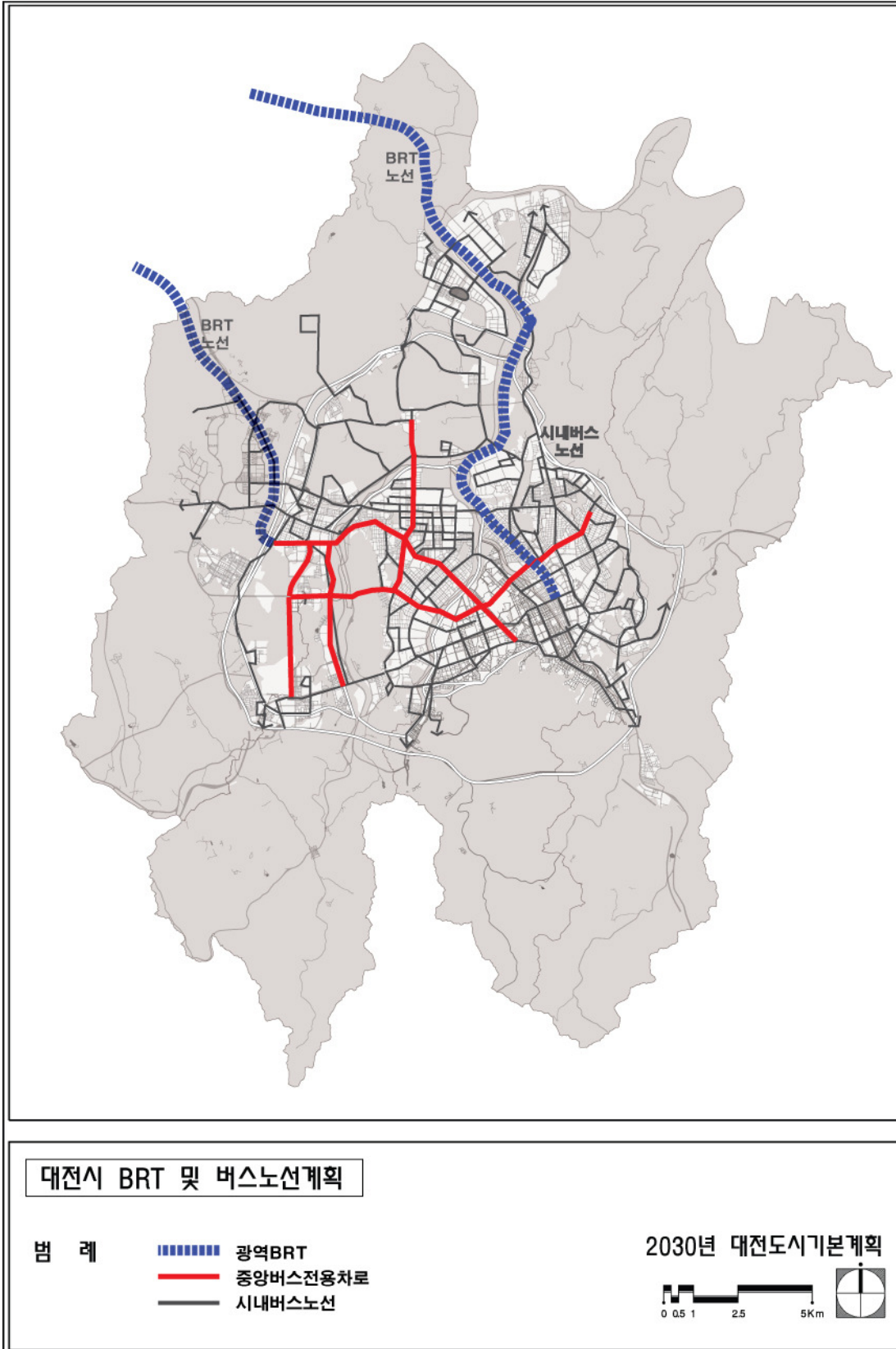
[그림 IV-2-6] 자동차 교통 계획



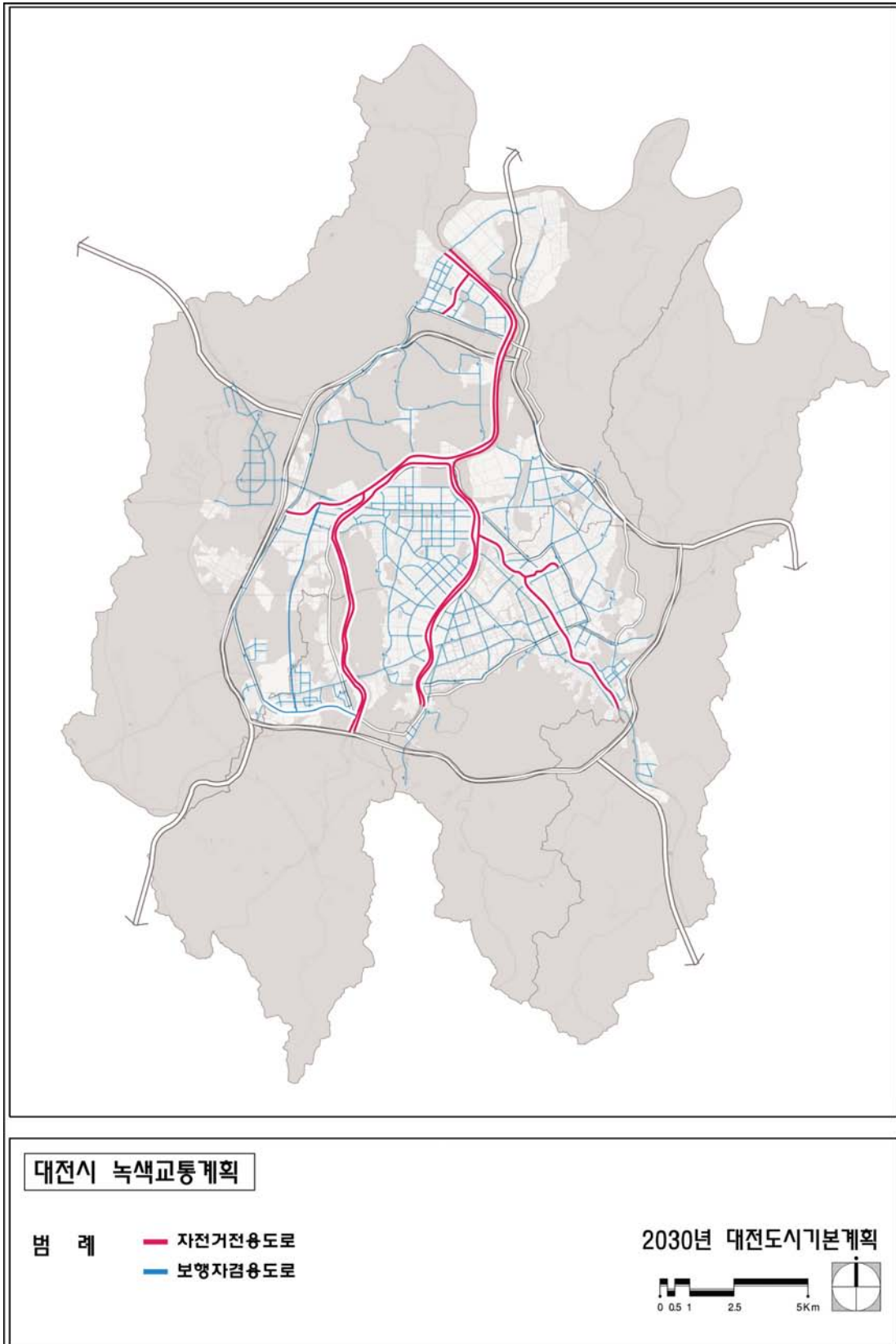


[그림 IV-2-7] 도시철도계획

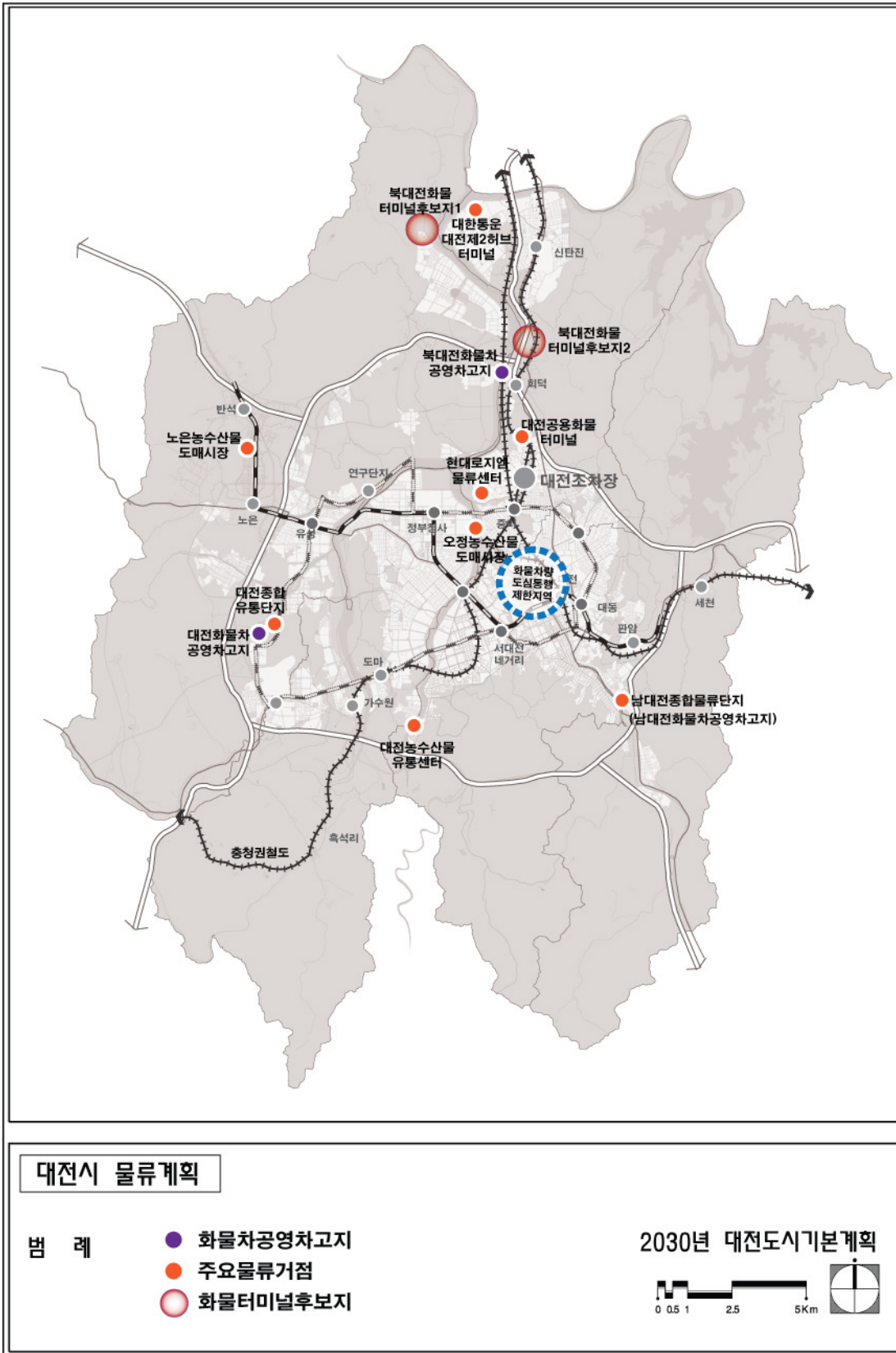
제1부
제2부
제3부
<b>제4부</b>
부문별 계획



[그림 IV-2-8] BRT 및 버스노선계획



[그림 IV-2-9] 녹색교통계획



[그림 IV-2-10] 물류계획

⑥ 성과지표

가. 저탄소 녹색교통체계 구축(목표 1)

[지표 1] 대중교통 이용객 확대 계획지표

구 분	단위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
대중교통 1일 이용객수	천인	502	565	636	717	807

[지표 2] 대중교통 수단분담률 통행량 계획지표

구 분	단위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
대중교통 수단분담률	%	22.7	25.0	35.0	37.5	40

- 대중교통 수단분담률은 버스와 도시철도의 합임
- 「2030 대전광역시 도시교통정비 기본계획」에서는 계획인구 159만인을 기준으로 대중교통 수단분담률을 제시하고 있음

[지표 3] 버스전용차로 확대 계획지표

구 분	단위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
버스전용차로 연장	km	56	80	90	100	100

[지표 4] 시내버스 유개승강장 확충 계획지표

구 분	단위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
유개승강장 비율	%	77	90	95	100	100

[지표 5] 자전거 전용도로 조성 계획지표

구 분	단위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
자전거 전용도로 연장	km	156	200	250	300	350

[지표 6] 자전거 이용시설 확충 계획지표

구 분	단위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
자전거 이용시설	대	38,658	42,267	46,211	50,522	55,236

제1부  
제2부  
제3부  
제4부

부  
문  
별  
계  
획

나. 도시철도 역세권 등 대중교통 결절점 주변 기반시설 정비  
(목표 4)

[지표 7] 공영주차장 조성 계획지표

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
공영주차장 주차 면수	면	1,350	1,600	2,000	2,500	3,000

다. 대중교통 중심의 자동차 네트워크 구축(목표 5)

[지표 8] 혼잡도로 개선 계획지표

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
혼잡도로 개선 구간	km	27	35	45	55	65

라. 효율적인 물류체계 구축(목표 7)

[지표 9] 물류 간선망 개선 계획지표

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
화물자동차 집중관리도로 통행속도	km/h	28	30	32	34	36

[지표 10] 물류 효율화 계획지표

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
화물자동차 공차 통행률	%	35	30	25	20	20

[지표 11] 물류 정보화 계획지표

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
물류정보망 이용률	%	5	10	15	20	25

### Ⅲ. 정보·통신계획

- ① 현황 및 문제점
- ② 여건변화
- ③ 계획방향
- ④ 계획과제
- ⑤ 세부전략 및 시책
- ⑥ 성과지표







## ① 현황 및 문제점

### 가. 정보통신 기술 발전의 속도와 변화 등 예측 어려움

- 기술진보의 속도와 폭이 넓어 사전에 예측 및 대응의 어려움
- 그로 인한 생활환경 전반에 걸친 급격한 변화에 따른 사회 규범 및 가치관의 혼란

### 나. 기술진보에 수반한 공공의 대비 부족

- 행정기관의 인력에 대한 정보화 교육 및 홍보 부족
- 현재 대전시는 「도시종합정보시스템(UIS) 기본계획」의 3단계 사업이 완료되었지만 도시종합정보시스템(UIS)을 전문으로 하는 인력이 부족한 상황
- 사업의 시행착오 예방과 활용성 향상을 위한 소관부서별 지도 감독 부족

### 다. 정보격차 문제 증대

- 고령자, 장애인 등 사회적 약자들의 정보 접근 제한 및 제반 교육의 부재
- 소득격차에 따른 정보 격차의 증대와 불균형 문제 증대

### 라. 정보화 역기능 증대

- 정보통신의 발달은 컴퓨터 보급의 확대 등 긍정적 효과뿐만 아니라 다방면의 부작용이 대두하고 있음
  - 정보시스템에 불법침입 및 파괴, 개인 프라이버시 침해
- 공공과 민간 정보시스템에 대한 DDoS와 같은 악성 해킹(hacking)공격이 급증
  - 사회 정보망과 지자체의 전자정부 사업의 성과가 사이버 테러에 훼손될 우려

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

## ② 여건변화

### 가. 정보화에 의한 생활환경 변화

- 정보화사회의 도래로 재택근무, Smart Work, 사이버 공간상에 각종 업무의 실현 및 여가문화·복지 등에 대한 관심과 함께 Social Network Service 등으로 온라인 공간에서의 활동이 증가
- 현재의 정보통신 기술은 전화, TV, 컴퓨터 등 개별적인 목적을 위해 사용되고 있으나 향후 정보화기술의 발달로 개별적인 기기들을 연결, 통합사용이 증대

### 나. 정보통신 기술에 기반한 공공서비스의 증대

- 도시계획, 교통 등 사회전반에 걸쳐 정보통신 기술이 접목이 증대
  - NGIS(국가지리정보시스템), UPIS(도시계획정보시스템), ITS(지능형첨단교통체계), LBS(위치기반정보시스템) 등을 이해한 생활환경의 변화를 선도
- 전자정부(e-Government) 일반화

### 다. 정보기술 강국으로서 글로벌 시장 진출 증대

- U-City, g-CRM, IT 등의 기술수출 증대
- 기업경쟁의 심화 및 산업 정보화 기반조성에 대한 공공부문 지원의 필요성 증대
- 지역경제 활성화를 위한 정보통신 관련 신산업 육성의 필요성 증대
- RFID기반 물류거점정보시스템 구축 등 산업전반에 걸친 정보기술을 접목하여 정보제공 및 통합관리 증대



충청과학관 (대전시청 홈페이지)

### ③ 계획방향

#### 가. 미래 정보·통신 기술의 개발과 변화를 선도

- 첨단과학도시 대전은 KAIST 등 대학연구기관의 선행연구를 적극 도입하여 편리하고 효율적인 사회 환경 변화를 선도
- 행정시스템 고도화 및 시민 참여형 맞춤형 정보 시스템 개발로 도시행정 및 시민과의 교류 활성화를 주도
- 대전 시민을 「기다리는 체제」가 아닌 바로바로 「찾아가는 웹」으로의 패러다임을 전환

#### 나. 공공의 대처 능력 강화

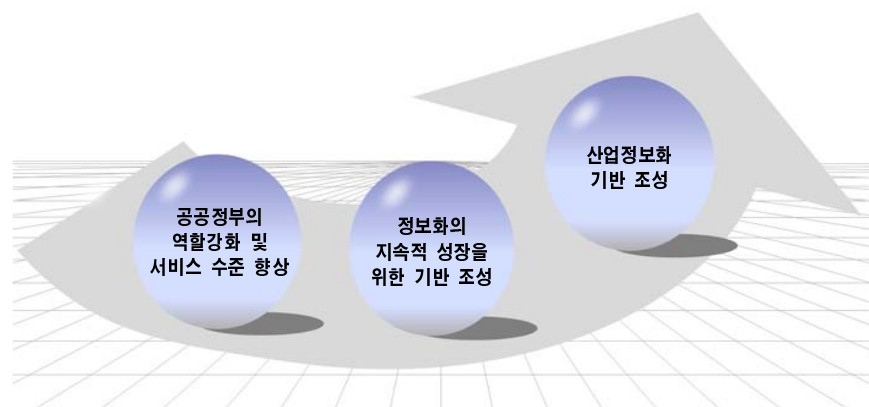
- 공공주도에 의한 정보관리 원칙 확립
- 정보통신 발달에 따른 관련 제도 및 지원방안 마련
- 인터넷 에티켓 교육과 정보윤리 특강 등 정보화 역기능 예방 교육을 실시

#### 다. 정보통신의 역기능에 능동적 대처

- 사이버 테러 발생 시 즉각 조치 및 복구계획을 수립하여 업무마비와 대민 혼란을 최소화 할 수 있는 전략 구축
- PC 및 서버 통합보안 관리체계 구축 등으로 선제적 대응이 가능한 시스템 구축

#### 라. 정보통신 서비스에 대한 사회적 형평성을 강화

- 소외계층 정보격차 해소를 위한 지속적인 지원을 통한 정보 불균형 해소
- 소외계층 정보화 교육 및 장애인 정보통신보조기기 보급, 저소득자녀 인터넷 통신비 지원 등의 사업을 실시



제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

4 계획과제

목 표	전 략	시 책	성과지표	
정보 화 의 지 속 적 성 장 을 위 한 기 반 조 성	정 보 개 방 에 따 른 역 기 능 치 료 및 예 방	• 사이버테러 등 범죄 발생시 즉각 조치 및 복구계획을 수립	시책 8-1-1	지표1, 지표2
		• 인터넷 중독 상담소 설립 및 정보윤리 특강 등 실시	시책 8-1-2	
	정 보 화 의 지 속 적 성 장 을 위 한 기 반 조 성	• 정보인프라 구축 확대	시책 8-2-1	
		• 통신망 교체 및 정보센터 운영	시책 8-2-2	
	행 정 업 무 의 지 속 적 정 보 화	• 과학적 도시관리를 위한 기반자료 구축	시책 8-3-1	
		• 정보시스템 구축을 통한 관리체계 확립	시책 8-3-2	
공공정부의 역 할 강 화 및 서 비 스 수 준 향 상	다 양 한 생 활 정 보 및 시 민 복 지 정 보 공 제 공	• 문화, 지역경제 등 시민이 필요로 하는 정보 제공	시책 9-1-1	-
		• 민간/공공, 시청/구청 간 거버넌스체계 구축으로 양질의 서비스 제공	시책 9-1-2	
산 업 정 보 화 기 반 조 성	신 산 업 창 업 및 사 업 촉 진 지 원 체 계 마 련	• 정보제공사업과 정보유통사업 육성	시책 10-1-1	지표3
		• 유망 정보통신산업 지원체계 마련 및 벤처기업 창업 지원	시책 10-1-2	
	정 보 화 핵심기술개발 및 전문인력 양 성 지 원	• 산·학·연 공동의 기술개발센터 설립 지원	시책 10-2-1	
		• 지역대학을 활용한 정보화 전문인력 양성 교육기관 설립	시책 10-2-2	

## ⑤ 세부전략 및 시책

### 가. 정보화의 지속적 성장을 위한 기반조성 (목표 8)

#### 1) 정보개방에 따른 역기능 치료 및 예방 (전략 8-1)

- 사이버테러 등 범죄 발생시 즉각 조치 및 복구계획을 수립 (시책 8-1-1)
  - 보안시설과 장비에 대한 지속적인 투자와 관련 인력의 전문성 향상
  - 정부, 기업, 언론, 사용자, 백신 소프트웨어 개발업체 등 관련 분야를 포괄하는 협의체를 구성하여 적극적인 민간 참여 유도
- 인터넷 중독 상담소 설립 및 정보윤리 특강 등 실시 (시책 8-1-2)
  - 청소년 등의 인터넷 중독 치료를 위한 상담소 및 정보윤리 강연회를 실시
  - 정보공개 및 개인정보 보호 조례 제정

#### 2) 정보화의 지속적 성장을 위한 기반조성 (전략 8-2)

- 정보인프라 구축 확대 (시책 8-2-1)
  - 디지털 기회 제공 및 정보격차 해소를 위하여 정보 소외계층 정보화 교육사업 추진
- 통신망 교체 및 정보센터 운영 (시책 8-2-2)
  - LAN확장 및 기존 통신망의 광통신으로 교체
  - 유·무선 인터넷 접속확대
  - 행정전산망 확대

#### 3) 행정업무의 지속적 정보화 (전략 8-3)

- 과학적 도시관리를 위한 기반자료 구축 (시책 8-3-1)
  - 도시관리를 위한 기반자료의 지속적 구축
  - 과학적인 환경관리를 위한 기초자료 구축 및 정보시스템 구축
- 정보시스템 구축을 통한 관리체계 확립 (시책 8-3-2)
  - 시민의 안전을 고려한 정보체계 구축
  - 정보시스템을 이용한 도시기반시설물의 과학적 관리
  - 도시계획/주택/건축/세무 등에 대한 정보시스템 구축

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

## 나. 공공정부의 역할강화 및 서비스 수준 향상 (목표 9)

### 1) 다양한 생활정보 및 시민복지 정보 제공 (전략 9-1)

#### □ 문화, 지역경제 등 시민이 필요로 하는 정보 제공 (시책 9-1-1)

- 시민에게 필요한 지역정보 및 문화, 관광, 보건 등 다양한 정보를 제공
- 쌍방향 커뮤니케이션 및 새로운 정보통신기술 도입을 통한 시민 시정 참여 증대

#### □ 민간/공공, 시청/구청 간 거버넌스체계 구축으로 양질의 서비스 제공 (시책 9-1-2)

- 대(對) 시민 정보제공에 있어 민간과 공공간 역할분담 및 협업체계 구축
- 부서별 홈페이지 콘텐츠 확충, 대전시 포털사이트 지속적 보완, 무인 민원 자동처리시스템 구축 및 민원 무인단말기 설치 확대

## 다. 산업정보화 기반 조성 (목표 10)

### 1) 신산업 창업 및 사업 촉진지원체계 마련 (전략 10-1)

#### □ 정보제공사업과 정보유통사업 육성 (시책 10-1-1)

- 정보제공사업(IP)과 정보유통사업(ISO)육성
- 기술의 최신동향 정보 제공과 기술 적용시의 문제점 정보 공유

#### □ 유망 정보통신산업 지원체계 마련 및 벤처기업 창업 지원 (시책 10-1-2)

- S/W산업, 문화산업, 벤처기업 창업지원, 선정기업 관리체계 지원
- 인프라 및 서비스 기반 기술의 체계적인 지원

### 2) 정보화 핵심기술개발 및 전문인력 양성 지원 (전략 10-2)

#### □ 산·학·연 공동의 기술개발센터 설립 지원 (시책 10-2-1)

- 산·학·연 공동의 핵심기술 연구 개발 센터 및 정보기술 지원 센터 설립
- 인프라·기술·서비스의 확산과 교류를 위한 컨퍼런스 개최

#### □ 지역대학을 활용한 정보화 전문인력 양성 교육기관 설립 (시책 10-2-2)

- KAIST 등 지역대학 활용한 정보화 전문인력 양성 및 지역교육기관 설립

## ⑥ 성과지표

### 가. 정보화의 지속적 성장을 위한 기반조성(목표 8)

[지표 1] 정보화 격차 개선 계획지표

구분	단위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
정보화교육	인 (누계)	5만	15만	20만	25만	30만

[지표 2] PC 무료보급

구분	단위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
그린PC 보급사업	대	1,000	1,500	1,500	2,000	2,000

- 공공기관 등으로부터 기증 받은 중고 PC를 정비해 기초생활수급자 등 정보화 취약계층에게 무료 보급하는 사업

### 나. 산업정보화 기반 조성(목표 10)

[지표 3] 대전시 내 등록 벤처기업 수

구분	단위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
등록 벤처기업 수	개소	887	987	1,077	1,157	1,227

자료 : 대전시청 홈페이지 (대전경제 주요지표)

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획





## IV. 도심 및 주거환경계획

- ① 현황 및 문제점
- ② 여건변화
- ③ 계획방향
- ④ 계획과제
- ⑤ 세부전략 및 시책
- ⑥ 성과지표





## ① 현황 및 문제점

### 가. 둔산지구 개발과 원도심의 침체

- 1980년대 둔산지구 개발로 인해 원도심 인구유출 및 상권이탈 심화
- 둔산지역의 건축물 노후화 진행으로 도시재생 대비 필요

### 나. 원도심 활성화 정책 성과 저조

- 1980년 「원도심 활성화 종합대책」 수립과 2007년 「대전광역시 도시 균형발전 지원에 관한 조례」를 제정하여 제도적 틀이 마련되었으나, 실질적 효과는 미미한 실정임
- 과학도시로서의 대전시를 상징적으로 의미하고 있는 엑스포공원을 비롯한 여러 시설들의 관리가 미흡

### 다. 세종시 개발 초기에 주거 및 시설 수요 증가 예상

- 세종시 건설기간 동안 유성과 노은지구 일대에 주거 및 시설 수요가 급증할 것으로 예상됨
- 세종시 개발 초기에 주택, 교육, 문화시설 등의 수요가 급증한 것으로 예상됨

### 라. 기성시가지내 신규수요 대비 미흡

- 세종시 개발로 인해 유발되는 주거수요는 단기적이며, 유성-노은 일대의 주거용지만으로 부족
- 외곽지역의 개발 또는 새로운 신시가지의 조성보다는 둔산, 신탄진, 생활권에 분산 수용하는 전략이 필요

### 마. 획일적인 공동주택위주의 주거형태

- 물량위주의 아파트공급 정책으로 아파트 공급 비율은 급증한 반면, 단독주택의 공급 비율은 급감
- 소득수준, 선호도에 따라 선택이 가능하도록 다양한 유형의 주택 공급이 필요

### 바. 정비사업 추진의 미흡

- 신규 주택공급 위주의 정비사업계획을 수립하였으나, 사업추진 실적이 부진
- 주택공급 중심의 주거환경 정비는 주거환경의 물리적인 개선 위주였으나, 향후 정비는 사람이 모이는 도시환경 개선을 우선 목표로 설정해야 함

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획



[그림 IV-4-1] 도심 및 주거환경 현황

## ② 여건변화

### 가. 원도심 활성화 정책의 변화

- 현재까지 추진된 원도심 활성화 사업은 2003년부터 임대료 지원, 도로 개설, 정비공사 시행 등 물리적 환경개선에 중점을 두고 추진되어 왔으며, 사업의 성과는 가시적으로 나타나지 않았으나, 도심 기능 잠재력 유지라는 측면에서는 긍정적으로 평가됨
- 향후 원도심 활성화 사업은 물리적 환경개선 외에 역사문화적 잠재력 활용, 소프트웨어적인 도시재생수법 병행 추진, 지역 주민 참여에 의한 계획 수립으로의 변화 예상

### 나. 역세권 주변부 토지이용 변화 예상

- 대전시의 기존 도시철도 1호선 외에 도시철도 2호선 신설 및 충청권 철도의 도시철도화가 진행될 예정이며, 세종시로 BRT노선이 신설되어 접근성이 매우 향상될 것임
- 대중교통 주요 결절점 주변에 인구 및 시설 수요가 증가할 것으로 예상되며 역세권의 복합개발 수요 증가가 예상

### 다. 세종시 개발과 인구유출 우려

- 세종시의 자족적 성숙 단계인 2020년까지는 대전시에 인구 및 도시 기능 수요 증가가 예상되나, 세종시 완성단계인 2020년 이후에는 인구 및 도시기능의 유출이 예상
- 이 같은 인구 유출은 세종시와 인접한 유성·노은지구에서 특히 심화될 것으로 우려됨

### 라. 주거의식 향상과 도시여건 변화에 따른 주택수요 변화

- 과거 주택보급률 제고를 위한 양적 주택공급 확대에서 삶의 질 향상으로 주거환경의 질적 향상 요구 증대
- 실수요자의 다양한 요구 증대와 인구수 정체 및 독신자, 1~2인가구 증가 등으로 소형주택에 대한 수요 증가가 예상
- 도심지역의 활성화를 위한 도시재생사업에 대한 정책변화와 다양한 유형의 주택공급을 목표로 한 주택공급정책 추진 필요

### 마. 인구 감소 및 고령화 시대 진입

- 인구감소 및 고령화로 인해 공급 확대보다는 기존시설의 유지 및 관리가 중요한 정책으로 대두됨
- 고령자들의 주거편의를 고려한 무장애설계와 종합적인 주거복지 서비스를 제공하는 고령자용 임대주택 수요 증가가 예상
- 고령자의 소득 및 선호도에 따라 다양한 유형의 주택공급 필요

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

### ③ 계획방향

#### 가. 원도심의 재정비

- 도시의 외연적 확산보다 기존 시가지내 가용토지의 효율적 이용을 원칙으로 하며, 원도심 활성화를 위한 도시기반시설의 정비 및 확충을 우선
- 유희공간 정비를 통해 쾌적한 보행환경을 조성하고 사람과 이야기가 모이는 활기찬 공간으로 조성

#### 나. 역세권 중심의 토지이용 효율화

- 토지외곽 신규개발을 억제하고 기존 도심 고밀압축개발을 우선
- 역세권 주변지역의 우선 정비 및 복합환승시설 확충 등 대중교통시설 이용환경 개선

#### 다. 다양한 주택유형 도입

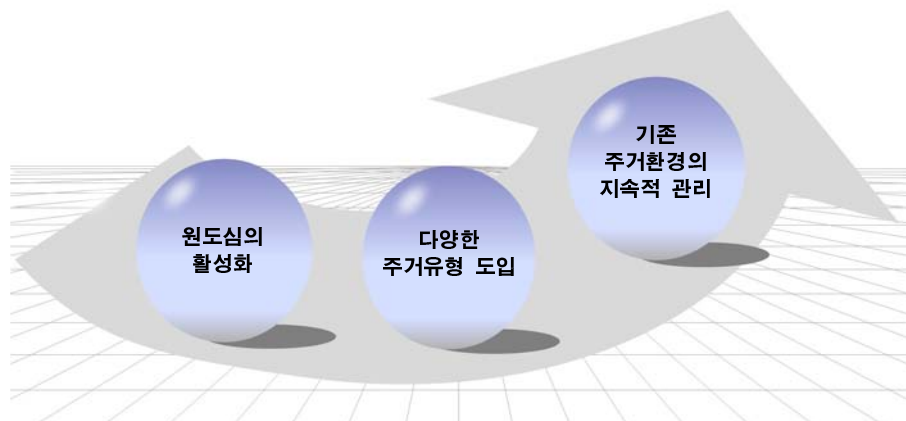
- 아파트로 획일화되어 있는 주거유형이 변화될 수 있도록 다양한 주택유형을 도입하고 특색있는 경관 조성 및 지역 이미지를 창출
- 1~2인 가구 수요 및 고령자를 위한 다양한 유형의 도시형 주택 건설을 유도

#### 라. 사회적 약자를 고려한 주거안정

- 사회적 약자들의 주거안정을 위하여 저소득층 및 고령자들을 위한 공공임대 주택의 재고 확대

#### 마. 기존 주거환경의 지속적 관리 및 유지

- 리모델링 수요에 대응한 제도 정비와 다양한 지원체계 방안 마련
- 노후·불량한 도시기반시설의 즉시적 정비와 지속적 관리



4] 계획과제

목 표	전 략	시 책	성과지표	
원도심의 활성화	원도심의 재정비	• 유휴공간 활용을 통한 지역재생력 제고	시책 11-1-1	지표 1, 지표 2
		• 도시기반시설의 정비 및 확충	시책 11-1-2	
		• 보행자 중심의 테마거리 조성	시책 11-1-3	
		• 원도심 상업기능재생 및 지역상권 활성화	시책 11-1-4	
	역세권 중심의 토지이용 효율화	• 도시외곽 신규개발을 억제하고 기존 도심 고밀압축개발 유도	시책 11-2-1	
		• 역세권 주변지역의 우선정비 및 대중교통시설 정비	시책 11-2-2	
다양한 주거유 형입 도	주거유형의 다양화	• 주택유형별 공급비율 조정과 도시의 경관 등을 고려한 주택공급 유도	시책 12-1-1	-
	다양한 수요 변화에 따른 소형주택 공급 확대	• 1~2인 가구를 위한 도시형 생활주택 공급과 정비사업 추진시 소형주택 확보	시책 12-2-1	
	사회적약자를 위한 주거지원 확대	• 장기임대주택 중심으로 공공임대주택 비율 재고 확대	시책 12-3-1	
		• 임대료 및 주거비 지원제도 시행방안 확대	시책 12-3-2	
기존 주거환경의 지속적 관리	정비사업의 확대	• 정비사업의 원활한 추진을 위한 공공차원의 지원 확대	시책 13-1-1	-
		• 세종시 개발에 따른 일시적 주택수요에 대응	시책 13-1-2	
	노후주택 리모델링 사업 지원 확대	• 노후주택의 리모델링 사업의 유도 및 제도 정비	시책 13-2-1	
	농촌지역 거주환경 개선을 위한 지원 확대	• 농촌지역 공동체 형성을 위한 관리시스템 도입	시책 13-3-1	
		• 주거환경의 질적 향상을 위한 문화 인프라 확충 및 마을경관 개선	시책 13-3-2	

제1부  
제2부  
제3부  
**제4부**  
부  
문  
별  
계  
획

5 세부전략 및 시책

가. 원도심의 활성화 (목표 11)

1) 원도심의 재정비 (전략 11-1)

□ 유휴공간 활용을 통한 지역재생력 제고 (시책 11-1-1)

- 충남도청 이전부지를 복합문화·교육단지로 개발하여 원도심 활성화 계획의 핵심전략사업이 되도록 하며, 인근 도시재정비촉진사업 추진의 기제가 되도록 함
- 박물관, 전시관 등 복합문화공간 조성 및 인근 테마거리 조성사업, 목적교 주변지역 복원사업 등과 공간적 연계를 통해 원도심권 정체성 회복 및 경쟁력 강화를 도모
- 동구청사 이전 부지를 복합문화공간으로 정비하여 창작예술인이나 문화 단체의 인큐베이터가 되도록 함
- 충남도청 이전부지, 동구청사 이전부지 등 점적요소와 중앙로 대중교통 전용지구 조성, 테마거리 조성 등 선적요소가 상호 연계되어 주변지역으로 확산되는 원도심 활성화 계획을 수립함

□ 도시기반시설의 정비 및 확충 (시책 11-1-2)

- 정비사업과 함께 공원·녹지·공공공지 등의 공공공간 정비·확충과 거리정비로 쾌적한 도시공간 창출 및 지역경제 활성화를 도모
- 문화 관련시설 설치시 원도심의 건축밀도 완화 및 기반시설 확충 등 행정적·재정적 지원을 통해 원도심의 정비사업을 지원(대전광역시 도시균형발전 지원 조례)

□ 보행자 중심의 테마거리 조성 (시책 11-1-3)

- 도시의 역사성과 문화예술 및 전통시장 등의 장소성 있는 자원 등을 활용하여 테마를 부여
- 문화예술의 거리 및 으능정이 문화거리와 함께 중앙로의 대중교통전용지구(Transit Mall) 도입을 통하여 보행중심의 도심 활성화 도모
- 충남도청 이전부지에서 으능정이 거리 까지는 시범사업으로 추진하고 향후 대전역까지 확대 적용



[역사문화관광 Network]



[그림 IV-4-2] 대중교통전용지구 예시도



### □ 원도심 상업기능재생 및 지역상권 활성화(시책 11-1-4)

- 전통재래시장 활성화를 위한 시설현대화 및 빈 점포를 활용한 창업-제조 공간 제공 등의 기반시설 개선과 마케팅 사업의 지속적인 추진
- 원도심의 상업기능강화를 위한 지역상권개선지구제도(BID:Business Improvement District)의 도입 검토
  - BID : 도심의 일정지구를 대상으로 지역내 부동산 소유자들의 동의를 얻은 뒤, 그 지구의 부동산에 대하여 건축연면적 또는 자산가치에 일정비율 부담금을 부과하여 상업활동의 활성화에 필요한 재원을 조달하게 하는 제도

## 2) 역세권 중심의 토지이용 효율화 (전략 11-2)

### □ 도시외곽 신규개발을 억제하고 기존 도심 고밀압축개발 유도 (시책 11-2-1)

- 대중교통 중심의 도시공간구조 형성을 위해 역세권 주변에 복합커뮤니티 센터 설치 등 고밀압축개발 필요
- 입체도시계획에 대하여 법적·제도적 기반을 정비하고 기존의 평면적 도시계획의 한계를 보완하고 효율적 토지이용을 실현

### □ 역세권 주변지역의 우선정비 및 대중교통시설 정비 (시책 11-2-2)

- 역세권 주변지역에 상업·업무시설과 공공시설을 복합 배치하고, 보행 및 자전거를 이용한 접근이 가능한 정비계획을 수립
- 광역접근과 환승 편의성 제고를 우선으로 하며, 지선 교통체계 정비를 통해 대중교통이용의 편의성을 제고

## 나. 다양한 주거유형의 도입 (목표 12)

### 1) 주거유형의 다양화 (12-1)

### □ 주택유형별 공급비율 조정과 도시의 경관 등을 고려한 주택공급 유도 (시책 12-1-1)

- 아파트 위주의 획일적 주택공급정책에서 벗어나 다양한 유형의 주택이 공급될 수 있도록 함
- 도입가능한 다양한 주택의 유형을 모색하여 시범단지를 조성하여 양질의 다양한 주거모델 제시
  - 도시형 타운하우스, 테라스하우스, 중정형 주택, 한옥마을 아파트 등
- 도시 주거밀도를 적절하게 관리하기 위한 도시차원의 주거밀도 가이드 라인을 제시하여 주거지역 개발밀도 및 주택개발의 유형 제시

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

2) 다양한 수요변화에 따른 소형주택 공급 확대 (전략 12-2)

□ 1~2인 가구를 위한 도시형 생활주택 공급과 정비사업 추진시 소형 주택 확보(시책 12-2-1)

- 세종시 개발초기 주택수요에 대응하기 위해 유성, 노은지역에 1~2인 가구 공급을 확대
- 대중교통에 의한 접근성과 보행권역내 가구를 위한 도시형 생활주택 공급
- 정비사업 추진시 도시형 생활주택 등을 확보함으로써 1~2인 가구 증가에 대응

3) 사회적약자를 위한 주거지원 확대 (전략 12-3)

□ 장기임대주택 중심으로 공공임대주택 비율 재고 확대 (시책 12-3-1)

- 저소득자들이 상대적으로 밀집되어 있는 기성시가지에 소규모 공공임대주택 용지 확보 및 주택공급
- 1~2인 가구 수요증가, 고령화사회, 다문화사회에 대응하기 위해 다양한 유형의 공공임대주택을 공급
- 고령화를 대비하여 다양한 유형의 고령자 주택 공급과 고령자 전용 공공임대 주택단지 또는 공공임대주택 일부를 고령자 주택으로 확보

□ 임대료 및 주거비 지원제도 시행방안 확대 (시책 12-3-2)

- 서민주택 전세자금 프로그램의 지원규모의 지속적 확대 및 중앙정부의 지원 확대를 유도하여 임대보증금 부담을 완화하도록 함
- 월세가구의 증가 추세를 고려하여 경제적 여건이 어려운 가구를 대상으로 월세 보조프로그램 시행

다. 기존 주거환경의 지속적 관리 (목표 13)

1) 정비사업의 확대 (전략 13-1)

□ 정비사업의 원활한 추진을 위한 공공차원의 지원 확대 (시책 13-1-1)

- 정비사업과 관련한 대전시조례 개정을 통해 정비사업의 절차 간소화 등을 추진하여 정비사업의 실현성 제고
- 정비구역의 통합 관리를 통하여 광역기반시설 설치 및 정비를 우선 시행

□ 세종시 개발에 따른 일시적 주택수요에 대응 (시책 13-1-2)

- 서북부 노은지구에 다양한 수요를 고려한 주택공급을 통해 세종시의 배후주거지 기능을 부여
- 세종시 건설기간 동안 일시적으로 주택수요가 급증할 것으로 예상되므로, 정비사업을 통하여 기존 시가지내 다양한 유형의 주택을 공급

## 2) 노후주택 리모델링 사업 지원 확대 (전략 13-2)

### □ 노후주택의 리모델링 사업의 유도 및 제도 정비 (시책 13-2-1)

- 리모델링 사업의 향후 활성화에 대비하여 리모델링에 대한 기본 방향, 추진전략 유도 및 활성화를 위한 전략 수립
- 리모델링 사업 활성화를 위해 이주대책 지원, 재원마련 등의 다양한 지원체계 구축
  - 국민주택규모 이하인 경우 국민주택기금을 활용할 수 있는 방안 마련

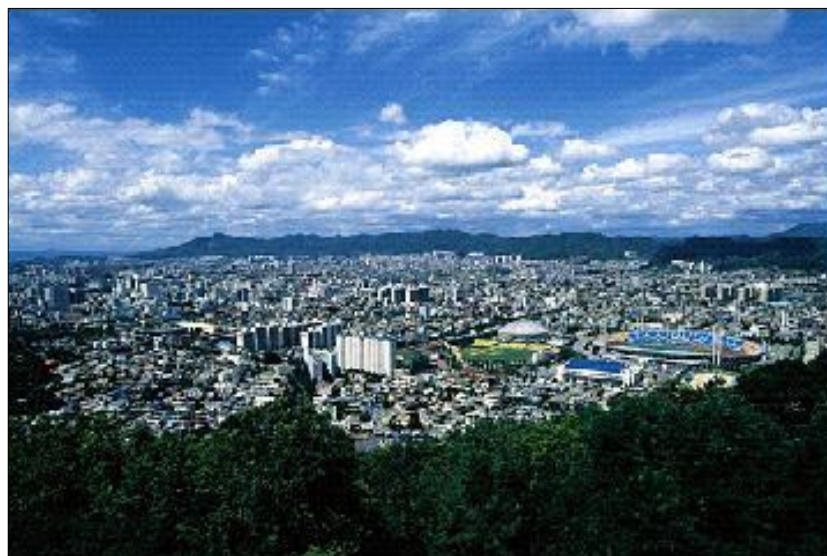
## 3) 농촌지역 거주환경 개선을 위한 지원 확대 (전략 13-3)

### □ 농촌지역 공동체 형성을 위한 관리시스템 도입 (시책 13-3-1)

- 마을지원센터 등 농촌지역 주민들의 공동체 형성·유지를 위한 공공관리 시스템을 도입하여 주거환경을 개선
- 참여형 주거환경개선사업 시범사업을 통해 사회적 인식 확대

### □ 주거환경의 질적 향상을 위한 문화 인프라 확충 및 마을경관 개선 (시책 13-3-2)

- 농촌지역 실태파악 및 인구유출·유입 요인을 분석하여 거주환경 개선 방안을 제시
- 농촌지역 문화·복지·교육 부문 등의 문화 인프라의 물리적·시스템적인 지원방안을 마련하는 등 거주환경 개선 노력의 지속
- 경관개선 등 주거환경의 물리적·시각적 정비를 통한 주민들의 심리적 안정 및 커뮤니티 강화



대전시 전경 (대전시청 홈페이지)

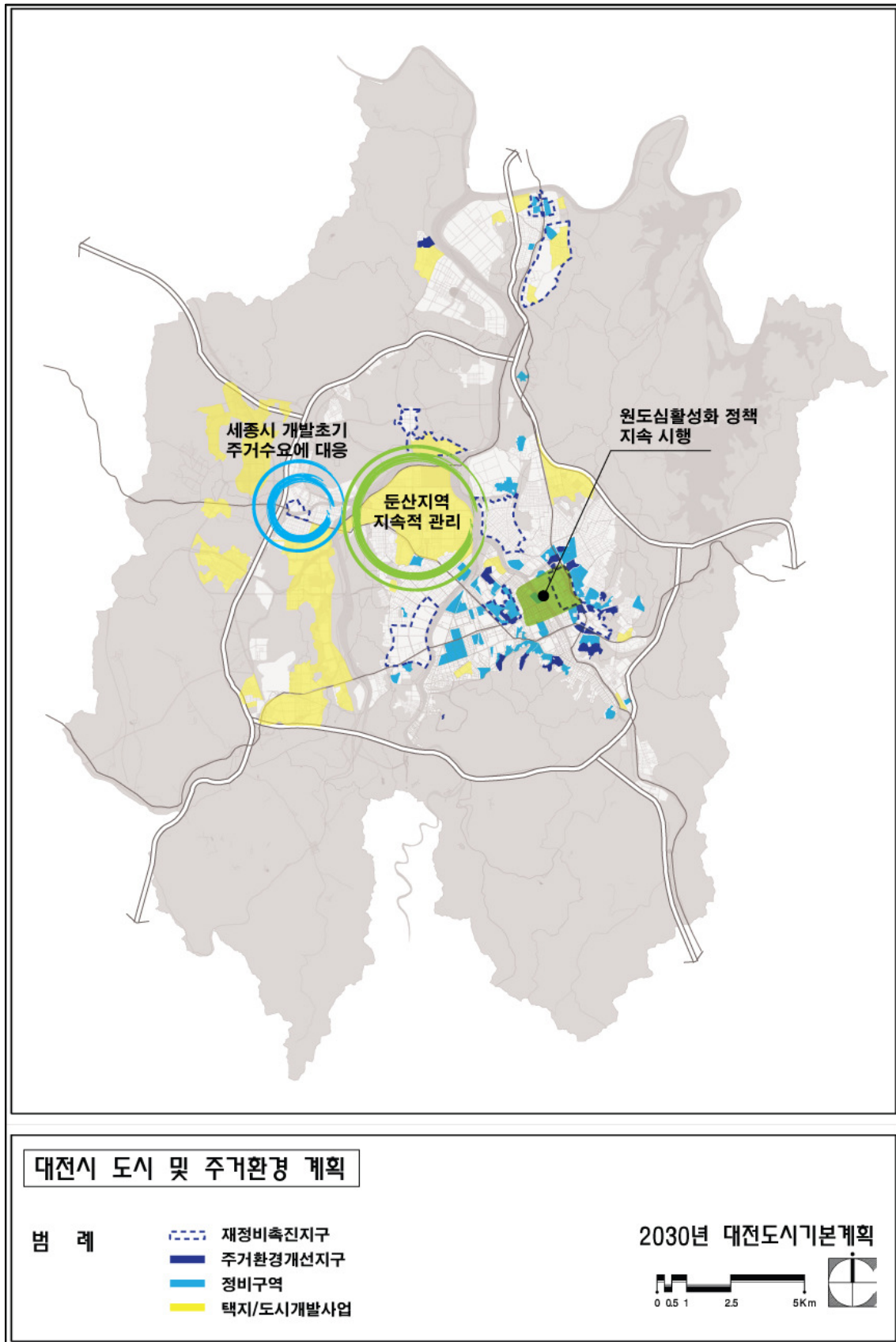
제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획



[그림 IV-4-3] 도시 및 주거환경 계획

## ⑥ 성과지표

### ■ 원도심의 활성화 (목표 11)

[지표 1] 문화기반시설 확대 계획지표

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
문화기반시설	개소	50	60	70	80	90

• 문화기반시설 : 공공도서관, 박물관, 미술관, 문예회관, 문화원, 문화의집

[지표 2] 테마거리 조성 계획지표

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
테마거리 조성사업 준공	건	8	10	12	14	16

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획



## V. 환경보전계획

- ① 현황 및 문제점
- ② 여건변화
- ③ 계획방향
- ④ 계획과제
- ⑤ 세부전략 및 시책
- ⑥ 성과지표







## 1 현황 및 문제점

### 가. 환경관련 동향

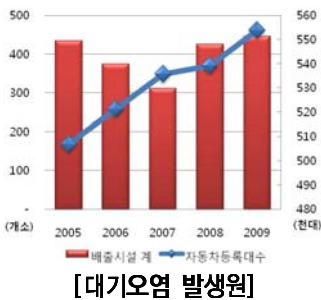
#### □ 기후변화 대응 필요성과 환경에 대한 인식 제고

- 세계기후변화협약으로 화석연료 사용에 대한 규제 강화, 고유가 시대 도래에 따른 에너지 소비효율 증대, 온실가스 저감 및 감축 등에 대한 요구가 증대됨
- 지구환경변화에 대비하여 저탄소·에너지 저소비형 도시건설을 위한 도시계획 차원의 대응이 필요함
- 국가적 차원에서도 저탄소 녹색성장 선언과 기후변화대책기본법 제정 추진 등 대응전략을 수립 중이며, 환경도시에 대한 관심과 인식이 제고되고 있음

### 나. 대기환경

#### □ 대기오염 발생원의 증가

- 대전시의 대기오염물질 배출시설은 점차 증가추세를 나타내고 있음
- 주요 대기오염 발생원인 자동차 등록대수는 생활양식의 변화 등으로 꾸준히 증가하고 있어 배출시설의 지속적인 관리가 요구됨
- 미세먼지(PM10)와 이산화질소의 배출량 기여도가 상대적으로 매우 큰 이동오염원(자동차)의 배출량 저감 방안 마련이 매우 시급



### 다. 수질환경

#### □ 전체적인 수질은 양호하나 지속적인 수질관리·관찰 필요

- 시가화 구역내의 하수를 전량 하수처리장으로 이송하여 100%처리 후 하천으로 방류하고 있음
- 갑천 하류지역을 제외한 3대 하천 전수역이 2등급 이상의 양호한 수질을 유지하고 있으나, 갑천 하류 등 일부 구간의 수질은 기준치를 상회하고 있으므로 지속적인 수질관리 및 관찰이 필요함

#### □ 수질오염의 총량 관리 필요

- 하천의 허용 오염 부하량을 고려하지 않는 배출허용기준 중심의 농도규제만으로는 오염부하의 양적증가를 통제할 수 없는 등 수질 개선에 한계가 있음
- 하천의 용수목적에 맞는 목표수질을 설정하고 배출되는 오염부하량의 관리를 통해 설정된 목표수질을 달성할 수 있도록 관리하는 수질오염 총량관리제도 도입이 필요
- 실제적이고 효율적인 수질개선을 위해서 BOD 등 수질기준 이외의 오염발생량의 총량에 대한 관리도 필요함

제1부

제2부

제3부

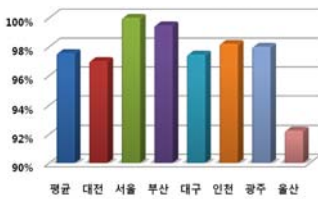
제4부

부  
문  
별  
계  
획

## 라. 상하수도

### □ 단일 계통의 급수원 보유

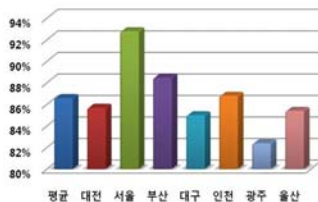
- 대전시는 중부권의 주요 광역상수원인 대청호와 인접하고 있어 타도시에 비해 비교적 안정적인 급수원을 보유하고 있음
- 그러나, 급수원수 전량을 대청호에 의존하고 있어 각종 수질오염사고와 가뭄 등에 구조적으로 취약하므로, 급수원의 다변화가 요구되며 물 수요관리 정책이 필요함



[7대도시 하수도 보급률 현황]

### □ 7대도시 평균에 못 미치는 하수도 보급률과 우수율

- 하수도 정비 실적을 나타내는 일반적인 지표인 하수도 보급률이 전국 평균 보다는 높으나, 7대도시 평균(97.5%)에 못 미치고 있음
- 노후관은 적합한 조치가 취해져야 하며 노후도, 경제성 등을 고려하여 교체와 갱생의 방법을 선택하는 것이 필요



[7대도시 우수율 현황]

### □ 하수발생량에 대응한 하수처리장 이전 및 확장 필요

- 인구 및 개발면적의 증가 등의 도시 성장으로 인해 하수발생량의 증가가 예상
- 기존 하수처리시설이 주거지역에 인접하고 있어, 부정적 영향을 미치고 있으므로 내구연한 및 경제성을 고려하여 이전계획 수립 필요

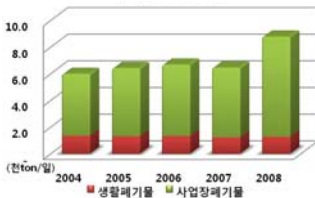
## 마. 폐기물

### □ 증가추세인 사업장폐기물

- 산업활동과 관련하여 발생하는 사업장폐기물은 최근 5년간 꾸준히 증가하고 있으며, 전체적인 폐기물 발생량 또한 증가하고 있음

### □ 정체 상태에 머무르고 있는 재활용률

- 재활용률은 최근 5년간 증가 추세를 보이고 있으나 그 증가폭이 점차 감소하여 현재는 정체 상태를 보임
- 폐기물 발생량 감축과 더불어 다양한 기술적·제도적 방법의 도입을 통한 재활용률 제고와 통합적인 폐기물 관리가 요구됨



[폐기물 발생현황]

### □ 생활쓰레기 매립장 사용기간 만료시점 도래

- 현재 운영중인 생활쓰레기 매립장은 유성구 금고동에 소재하며 매립장 조성 면적은 총 707,515㎡임
- 현재 운영중인 금고동 제1매립장의 사용기간이 2022년까지이며, 도시계획 시설인 폐기물처리시설의 장기적·안정적 운영을 위해 제1매립장 인근에 제2매립장 조성이 필요함(현재 제2매립장 부지확보 후 토지보상 완료)

## 바. 에너지

### □ 지속적으로 증가하는 에너지사용량

- 대전의 전력사용량과 도시가스 사용량은 인구증가와 산업활동 증가에 따라 지속적으로 증가하고 있으며, 석유류 사용량은 2006년을 정점으로 점차 감소하고 있음
- 지속적으로 증가하는 전력, 도시가스 등 주요 에너지원에 대해 적절한 수급대책을 마련해야 함

### □ 과학도시 이미지에 걸맞지 않는 신재생에너지 생산량

- 대전시의 총에너지 소비량 대비 신재생에너지 생산량의 비율은 2.48%로 전국 평균 및 7대도시 평균을 상회하고 있으나, 발생량은 44.920톤로 7대도시 중에서 광주에 이어 두 번째로 낮은 상황임
- 과학도시로서 대전시의 이미지와 부합하도록 신재생에너지 생산량 확대가 필요함

## ② 여건변화

### 가. 환경관련 여건변화 전망

#### □ 지속가능한 생태도시계획 수립 요구 증대

- 개발과 보전의 조화, 환경과 경제의 상생, 삶의 질 제고에 대한 요구가 증대
- 시민들의 환경의식 수준이 높아짐에 따라 보다 나은 생활환경과 깨끗한 자연환경 등 지속가능한 생태도시에 대한 시민들의 요구가 높아지고 있음

#### □ 깨끗한 환경도시에 대한 요구 증대

- 시민의식조사 결과 깨끗한 환경도시에 대한 요구가 매우 높음
- 환경친화적 도시개발을 위하여 시민의 높은 환경보전의식과 함께 대전광역시의 총체적인 환경관리 능력을 제고할 필요성이 있음

### 나. 대기환경

#### □ 대기오염물질의 배출량 증가

- 대전광역시는 지속적인 인구 증가와 에너지 소비증가, 교통량의 증가로 특히 미세먼지(PM10), 질소산화물(NOx)의 증가율이 높아지면서 이동오염원에 대한 관리체계가 필요한 실정임
- 대규모 개발사업 시행으로 인해 공사지역 주변에 비산먼지의 배출량이 증가할 것으로 예상됨

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

## 다. 수질환경

### □ 지속적인 도시개발로 오염원의 증가

- 대전의 오염발생원은 신규개발지역의 지속적인 확대, 인구의 증가 등으로 계속 증가 하였으며, 특히 서남부생활권 개발사업, 도심재개발 사업 등 상류지역의 점적 오염원이 증가가 예상되고, 유역으로부터 발생 되는 비점오염원이 지속적으로 증가할 전망이다

### □ 친수공간에 대한 필요성 증가

- 3대하천의 생태하천화 사업, 하천에 대한 친수공원화에 대한 시민의 욕구가 증가하고 있으며, 하천 수질개선에 대한 보다 적극적인 대책이 필요함

### □ 수질오염총량제의 본격 시행

- 단위유역별로 목표수질 한도 내에서 오염물질 배출총량을 할당하여 관리하는 수질오염총량제의 본격 시행 필요
- 수질오염총량제의 시행에 따라 새로운 수질 관리체계 구축 필요

## 라. 상·하수도

### □ 수도물 수질에 대한 욕구와 기대 증가

- 경제성장, 도시화 확대, 상수도 보급 확대에 따라 물수요량은 지속적으로 확대될 전망이다
- 상수원의 오염과 과거 지속되었던 오염사고 등으로 수도물에 대한 불신이 내재되어 있으며, 새로운 화학물질의 출현과 상수원 주변의 오염원 증가로 수도물에 대한 인식 전환 필요

### □ 하수도 시설의 개선 필요성 증대

- 인구 증가 및 신규 개발사업으로 인한 하수 발생량 증가가 예상됨
- 기상이변과 도시화에 따른 불투수면 증가로 집중호우시 도시지역 침수 방지를 위한 하수관거 기능 보강이 필요함

## 마. 폐기물

### □ 폐기물 발생량 증가 및 체계적 관리 필요

- 서남부지역 개발사업 등 대규모 개발사업과 도로·공원 등 시설 공사, 개별 건축물 공사로 인한 폐기물 발생량 증가와 사업장폐기물의 증가가 예상됨

### □ 폐기물의 자원화에 대한 요구 증대

- 자원의 고갈과 경제성 등으로 폐기물의 자원화 필요성 증대
- 바젤협약 등에 의한 유해폐기물 이동 제한, 런던협약에 의한 폐기물의 해양투기 금지 및 쓰레기 매립지 확보 곤란 등으로 폐기물의 재활용 정책 및 기술개발 촉진 정책 필요

## 바. 에너지

### □ 온실가스 배출 억제 등 환경 규제가 더욱 엄격해질 것으로 예상

- 교토의정서가 2005년 2월 16일 발효됨으로서 화석 연료를 이용한 에너지 생산에 따른 대체 에너지원의 개발과 화석 연료 사용 저감이 시급한 화두로 등장

### □ 신재생 에너지원의 확보와 대량 보급 필요

- 국제적 환경 규제가 강화되고 에너지 안보에 대한 중요성이 점차 증가하는 추세에서 신재생 에너지의 보급 확대는 에너지 정책의 주요 과제로 대두됨



대전 소각장 (대전시 홈페이지)

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

### ③ 계획방향

#### 가. 저탄소형 사회경제체제로의 전환

- 기후변화 대응을 위한 저탄소형 사회경제체제로의 전환 필요
- 탄소배출 저감을 통한 대기환경의 개선 및 관리체계 구축

#### 나. 안정적인 수자원 이용

- 수자원의 재이용과 상수 공급체계, 하수 처리체계 등 도시내 수자원 순환구조 개선으로 안정적인 수자원 이용을 도모
- 시민들이 향유할 수 있는 친수환경의 조성 및 확대

#### 다. 맑고 깨끗한 수돗물 공급

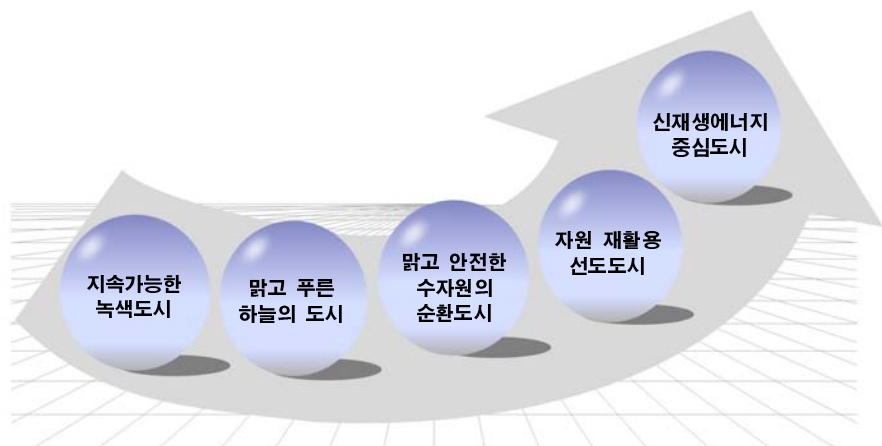
- 시민에게 맑고 깨끗한 수돗물 공급을 위한 최적의 인프라 구축
- 상수도 기반시설의 확충 및 효율적인 운영을 통한 보급률의 향상

#### 라. 자원재활용 선도도시 추구

- 자원의 친환경적 활용을 적극적으로 유도하여 폐기물 발생량 감량을 도모하고 폐기물의 자원화 등을 통해 “자원 재활용 선도도시” 추구
- 자연순환형 폐기물 처리체계 형성 및 체계적이고 효율적인 폐기물관리 체계 형성

#### 마. 에너지 저소비형 도시구조 형성

- 과학도시로서의 대전시 이미지에 부합할 수 있도록 신재생에너지 등 환경친화적인 에너지 공급을 확대하여 에너지 저소비형 도시구조 형성
- 안정적이고 효율적인 에너지 수급시스템의 확립



4 계획과제

목 표	전 략	시 책		성과지표	
지속가능한 녹색도시	기 후 변 화 대응역량 강화	• 기후변화 마스터플랜 작성	시책 14-1-1	-	
		• 탄소포인트제 실시	시책 14-1-2		
맑고 푸른 하늘의 도시	대 기 환 경 의 개 선	• 오존 및 이산화질소 저감대책 수립	시책 15-1-1	지표 1, 지표 2	
	대기질 정화능력 향상을 위한 도시환경 조성	• 배출시설 관리 및 감독 강화	시책 15-1-2		
맑고 안전한 수자원의 순환도시	수 질 환 경 의 개 선 및 관 리	• 수질기준의 엄격한 적용과 수질환경의 개선	시책 16-1-1	지표 3, 지표 4	
		• 수질오염 총량제의 완벽한 추진	시책 16-1-2		
		• 정수장 시설 개선 및 추가 확충	시책 16-1-3		
	시 민 이 쉽 게 접 할 수 있는 친수환경 조성	• 하천 및 호수 주변의 공원화 사업 추진	시책 16-2-1		시책 16-2-2
		• 자연형 하천으로의 복원 및 관리	시책 16-2-2		
	효 율 적 이 고 경제적인 상수도 공급 및 운영	• 유수율 제고를 통한 경제성 증대	시책 16-3-1		시책 16-3-2
		• 효율적인 상수도 관리대책 수립	시책 16-3-2		
	하 수 시 설 및 하수관거 시설의 확충 및 정비	• 하수처리장 이전 사업시행	시책 16-4-1		시책 16-4-2
		• 하수시설 및 하수관거 정비사업 추진	시책 16-4-2		
	효율적인 하수의 관리·이용 방안 모색	• 하수관거 유지·관리 철저	시책 16-5-1		시책 16-5-2
• 중수도 보급 및 설치 확대		시책 16-5-2			
자 원 재 활 용 선 도 도시	폐 기 물 의 최소화 및 자원화	• 생산, 유통, 소비, 처분단계에서 자원절약	시책 17-1-1	지표 5	
		• 재활용 산업의 육성 및 지원	시책 17-1-2		
		• 생활폐기물 환경에너지 종합타운 조성 추진	시책 17-1-3		
		• 음식물 쓰레기 에너지화 시설 확충	시책 17-1-4		
	폐 기 물 의 안 전 처 리	• 폐기물처리시설의 안전하고 합리적 운영	시책 17-2-1		시책 17-2-2
		• 소각시설의 폐열회수율 증대 및 매립가스자원화	시책 17-2-2		
신 재 생 에 너 지 중 심 도시	에 너 지 소비를 저감할 수 있는 환 경 조 성	• 에너지 절약 및 이용의 합리화	시책 18-1-1	지표 6	
		• 신재생에너지원의 확보와 보급	시책 18-1-2		
		• 에너지 수요 관리를 통한 안정적인 수급	시책 18-1-3		

제1부  
제2부  
제3부  
**제4부**  
부문별 계획

## ⑤ 세부전략 및 시책

### 가. 지속가능한 녹색도시 (목표 14)

#### 1) 기후변화대응 역량 강화 (전략 14-1)

##### □ 기후변화 마스터플랜 작성 (시책 14-1-1)

- ‘G8확대정상회의’ 및 ‘저탄소 녹색성장 선언’에 따른 기후변화대응을 위해 지자체 차원의 대응책 마련
- 대전광역시 기후변화대응 종합계획 수립 및 기후변화 대응 연차별 시행계획 수립

##### □ 탄소포인트제 실시 (시책 14-1-2)

- 시범공동주택(대규모 아파트 등)에서 전기·가스·상수도의 저감량에 대한 탄소포인트제(인센티브) 실시
- 가구 및 개인별 탄소배출량을 모니터링한 후 탄소배출량의 증감을 파악하여 탄소포인트 부여

### 나. 맑고 푸른 하늘의 도시 (목표 15)

#### 1) 대기환경의 개선 (전략 15-1)

##### □ 오존 및 이산화질소 저감대책 수립 (시책 15-1-1)

- 대기환경은 대기환경기준을 만족하고 있는 상태이나, 자동차의 꾸준한 증가 등으로 오존 및 이산화질소 배출량이 최근 5년간 지속적으로 증가하고 있어 배출량 저감을 위한 대응방안 수립 필요

##### □ 배출시설 관리 및 감독 강화 (시책 15-1-2)

- 대규모 개발사업 시행 및 개별 건축물 공사시 점오염원 및 비점오염원 저감시설의 설치 확대
- 사업장 대기오염물질 배출 지도감독 강화

#### 2) 대기질 정화능력 향상을 위한 도시환경 조성 (전략 15-2)

##### □ 대기오염 자정능력 제고 (시책 15-2-1)

- 도시내 녹지공간 등을 확충하여 대기오염물질의 정화기능을 높이고 친환경적인 도시환경을 조성
- 생활권별 공원 및 커뮤니티시설에 녹화공간을 확충하여 대기정화능력 제고



## 다. 맑고 안전한 수자원의 순환도시 (목표 16)

### 1) 수질환경의 개선 및 관리 (전략 16-1)

#### □ 수질기준의 엄격한 적용과 수질환경의 개선 (시책 16-1-1)

- 지속적인 수질오염 개선사업으로 환경기준 이상의 수질기준 확보
- 갑천 본류 하천수를 하상 여과 후 갑천으로 방류하여 갑천의 수질개선 및 쾌적한 주민의 휴식공간 제공

#### □ 수질오염총량제의 완벽한 추진 (시책 16-1-2)

- 오염총량제의 성공적인 정착을 도모하고 3대하천의 수질을 개선
- 수질오염총량관리 강화로 BOD 및 영양염류의 추가 저감

#### □ 정수장 시설 개선 및 추가 확충 (시책 16-1-3)

- 대전시의 유일한 상수원인 대청호에 대한 수질관리 강화로 수질 개선
- 정수 시설 진단, 정수공정 개선, 고도정수처리 시설의 도입을 통해 정수 효율 증대
- 장래 수요에 대응가능 하도록 적정 규모의 정수시설 추가 확충

### 2) 시민이 쉽게 접할 수 있는 친수환경 조성 (전략 16-2)

#### □ 하천 및 호수 주변의 공원화 사업 추진 (시책 16-2-1)

- 도시하천 및 호수의 자연환경을 보전하며, 시민의 쾌적한 휴식공간 제공 등의 기능을 갖춘 생태공원으로 조성
- 미조성 공원의 개발방안과 우선순위 설정을 추진하여 도시계획사업으로 조속히 시행

#### □ 자연형 하천으로의 복원 및 관리 (시책 16-2-2)

- 인공구조물 등을 제거하여 하천 본래의 모습으로 복원하고, 자연형 하천을 지향하여 친수환경을 조성
- 대전시 생태공간의 보전 및 활용을 위한 지속적인 연구로 복원 및 관리 지침을 수립

### 3) 효율적이고 경제적인 상수도 공급 및 운영 (전략 16-3)

#### □ 유수율 제고를 통한 경제성 증대 (시책 16-3-1)

- 노후 배수관 및 급수관의 교체·개량, 급수장치의 구조개선
- 소규모 수도시설이 원활하게 작동할 수 있도록 낙후된 시설 개선

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

□ 효율적인 상수도 관리대책 수립 (시책 16-3-2)

- 누수율 저감 및 유수율 증대를 위해 노후관 교체 및 상시유지관리 시스템 마련
- 시민들이 물 사용 습관을 개선하여 물 절약을 실천할 수 있도록 지속적인 홍보 및 안내 프로그램을 개발

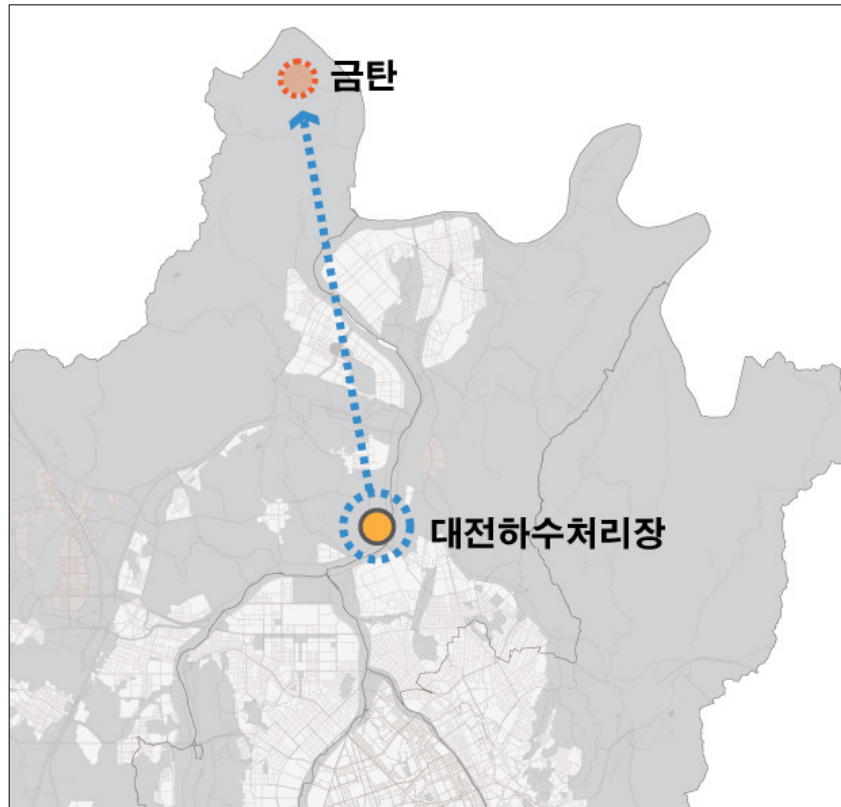
4) 하수시설 및 하수관거 시설의 확충 및 정비 (전략 16-4)

□ 하수처리장 이전 사업 시행 (시책 16-4-1)

- 장래 시설 확충 및 이전의 경제성을 고려하여, 2030년에 금탄지구로 이전
- 지자체 재원의 효율적 사용을 위해 민자사업 방식으로의 추진을 적극 검토

□ 하수시설 및 하수관거 정비사업 추진 (시책 16-4-2)

- 하수도 보급률 향상을 위하여 하수관거를 재정비하고 하수관로에서 발생하는 비점오염원 유출 및 오염 문제를 해소
- 계곡수 하천 유입수 등의 불명수유입 차단하고, 서구 월평동, 유성구 장대·봉명동, 대덕구 회덕동, 오정천 부근의 분류식화



[그림 IV-5-1] 대전하수처리장 이전 계획

## 5) 효율적인 하수의 관리·이용 방안 모색 (전략 16-5)

### □ 하수관거의 유지·관리 철저 (시책 16-5-1)

- 노후화된 하수관거의 교체, 분류식 관거 중 오수관거와 우수관거의 오점 개선, 수밀검사 등의 실시를 통한 하수관거의 철저한 관리
- 차집관거 정비사업으로 하수처리시설의 효율성 극대화

### □ 중수도 보급 및 설치 확대 (시책 16-5-2)

- 중수도의 설치 및 확대를 추진하여 재이용을 통한 용수량의 저감, 하수의 발생량 저감, 수질보전의 다양한 효과를 도모
  - 「물의 재이용 촉진 및 자원에 관한 법률」에 따라 일정규모 이상의 시설물 설치 및 개발사업 시행, 기준용량 이상의 폐수를 배출하는 공장에 대하여 중수도를 설치·운영하여야 함

## 라. 자원재활용 선도도시 (목표 17)

### 1) 폐기물의 최소화 및 자원화 (전략 17-1)

#### □ 생산, 유통, 소비, 처분단계에서 자원절약 (시책 17-1-1)

- 사업장폐기물의 자발적 감량 유도
- 환경친화적 포장정책 추진
- 1회용품 사용규제제도의 합리적 개선 및 음식물쓰레기 감량화 강화

#### □ 재활용 산업의 육성 및 지원 (시책 17-1-2)

- 재활용산업 활성화를 위해 자원순환 특화단지의 원활한 조성

#### □ 생활폐기물 환경에너지 종합타운 조성 추진 (시책 17-1-3)

- MBT(Mechanical Biological Treatment)를 설치하여 생활폐기물의 처리방식을 자원순환형으로 전환
- 폐기물의 재활용 극대화를 위한 폐기물 자원순환단지를 조성하고, 폐기물을 고형 연료화하여 자원순환을 극대화

#### □ 음식물 쓰레기 에너지화 시설 확충 (시책 17-1-4)

- 에너지 소비절감 및 온실가스 저감을 위해 에너지 재생을 통한 음식물쓰레기의 자원화 추진
- 음식물쓰레기의 에너지화 시설을 설치하여 음식물쓰레기의 혐기성처리에 의한 메탄 등을 연소가스로 변환·사용

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

2) 폐기물의 안전처리 (전략 17-2)

□ 폐기물처리시설의 안전하고 합리적 운영 (시책 17-2-1)

- 폐기물 매립을 최소화하고 위생적으로 처리하여 보건위생상 안전을 기하도록 함과 동시에 주변생활환경을 저해하지 않도록 합리적으로 운영
- 소각시설의 효율적 관리로 가동률 증대 및 음식물자원화시설 보완으로 음식물쓰레기의 안정적 처리와 퇴비 등 재활용 활성화

□ 소각시설의 폐열회수율 증대 및 매립가스자원화 (시책 17-2-2)

- 소각시설의 여열 공급처 확대, 시설 운영개선, 소각열 사용에 따른 인센티브 부여 등을 통해 소각 여열 이용 활성화

마. 신재생에너지 중심도시 (목표 18)

1) 에너지 소비를 저감할 수 있는 환경 조성 (전략 18-1)

□ 에너지 절약 및 이용의 합리화 (시책 18-1-1)

- 도시구조를 에너지 저소비형으로 전환하고, 에너지 절약형 및 고효율 설비의 보급을 통하여 에너지 소비구조를 개선
- 신시가지의 개발시 지역에너지, 집단에너지 공급 등을 추진하여 에너지 효율 향상을 도모
- 공공부문 건물을 대상으로 온실가스 저감을 위한 신재생에너지원 적용 사업 발굴 및 저탄소배출 사업 추진

□ 신재생에너지원의 확보와 보급 (시책 18-1-2)

- 지역 특성에 맞는 신재생에너지원의 개발 및 보급
- 지역내 설치·운영중인 환경 기초시설 등에 잠재되어 있는 미활용 에너지(폐열 등)의 적극적 활용

□ 에너지 수요 관리를 통한 안정적인 수급 (시책 18-1-3)

- 에너지 수요는 향후 경제성장과 산업 발전에 따라 지속적으로 증가할 것으로 전망됨에 따라 안정적인 에너지 수급을 계획
- 향후 증가할 것으로 전망되는 에너지수요에 대응하여 충분한 에너지 공급 설비의 용량 확보 및 수요관리 사업의 확대 시행을 통하여 안정적 수급을 도모

⑥ 성과지표

가. 맑고 푸른 하늘의 도시(목표 15)

[지표 1] 저공해 녹색 교통수단 운영

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
시내버스 중 CNG버스 비율	%	90	100	100	80	60
시내버스 중 전기 버스 비율	%	-	-	-	20	40

[지표 2] 깨끗한 대기환경 조성

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
미세먼지 농도	( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	43	40	35	25	20

나. 맑고 안전한 수자원의 순환도시(목표 16)

[지표 3] 상수도 유수율 계획지표

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
목표 유수율	%	87	89	91	92	92

[지표 4] 3대하천 생태복원 계획지표

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
3대하천 생태복원	km	17.0	52.3	55.1	57.5	60.0

제1부  
제2부  
제3부  
제4부

부  
문  
별  
계  
획

다. 자원재활용 선도도시(목표 17)

[지표 5] 자원순환 특화단지 조성 계획지표

구 분	2010	계 획 지 표			
		2015	2020	2025	2030
환경에너지 종합타운	-	1개소	관리/ 모니터링	관리/ 모니터링	관리/ 모니터링
음식폐기물 에너지화시설	-	1개소	관리/ 모니터링	관리/ 모니터링	관리/ 모니터링
자원순환특화단지	-	1개소	관리/ 모니터링	관리/ 모니터링	관리/ 모니터링

라. 신재생에너지 중심도시(목표 18)

[지표 6] 신재생에너지 공급 목표

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
신재생에너지 공급 목표	%	2.4	4.3	6.0	8.6	11.0

- 신재생에너지는 태양열·태양광·풍력·바이오·수력·지열·해양폐기물·에너지를 포함
- 신재생에너지 공급률(%) = 신재생에너지 공급량 ÷ 1차에너지 소비량

## VI. 경관 및 미관계획

- ① 현황 및 문제점
- ② 여건변화
- ③ 계획방향
- ④ 계획과제
- ⑤ 세부전략 및 시책
- ⑥ 성과지표







## ① 현황 및 문제점

### 가. 경관의 차별성 부재

- 대전시는 대덕연구개발특구 등으로 대변되는 첨단과학도시의 이미지를 지니고 있음
- 대전의 기성 시가지는 첨단과학도시 이미지를 활용하지 못하고, 평이한 경관을 형성

### 나. 도시경관과 자연경관과의 부조화

- 대전시는 보문산, 식장산, 계족산, 만인산 등 풍부한 산림 경관과 금강, 갑천, 대전천, 대청호 등 아름다운 하천 경관자원을 보유
- 산림자원의 조망을 우선시 않는 개발로 산림 경관이 차폐되고 있고, 시가지 확산에 의한 구릉지 및 산림자원의 훼손이 진행
- 하천의 경우 오픈스페이스 및 여가생활공간 활용을 위한 수변경관형성 및 관리가 필요

### 다. 활용되지 못하고 방치된 도시내 경관자원

- 대전시는 보물 5종, 사적 1종 등 6종의 국가지정문화재와 55개의 문화재 자료를 포함한 시지정문화재 173개, 그리고 16개의 등록문화재를 합하여 총 195개의 문화재를 보유
- 둔산 선사유적지, 노은 선사유적지 등 유적지는 도심 속의 경관자원으로서 서민의 쉼터로 활용되고 있으나, 그 외 다수의 역사자원은 각 특성을 고려한 맞춤형 관리가 이루어지지 않고 있음

### 라. 도시경관의 종합적인 관리 미흡

- 산발적인 개발로 인해 도시차원에서 경관자원의 관리 및 활용이 미흡한 실정으로 종합적인 경관관리체계 마련이 필요
- 종합적인 관리를 위해 기수립된 “대전광역시 기본경관계획”은 선택적·유도적인 계획으로서 계획의 실효성이 미흡한 실정

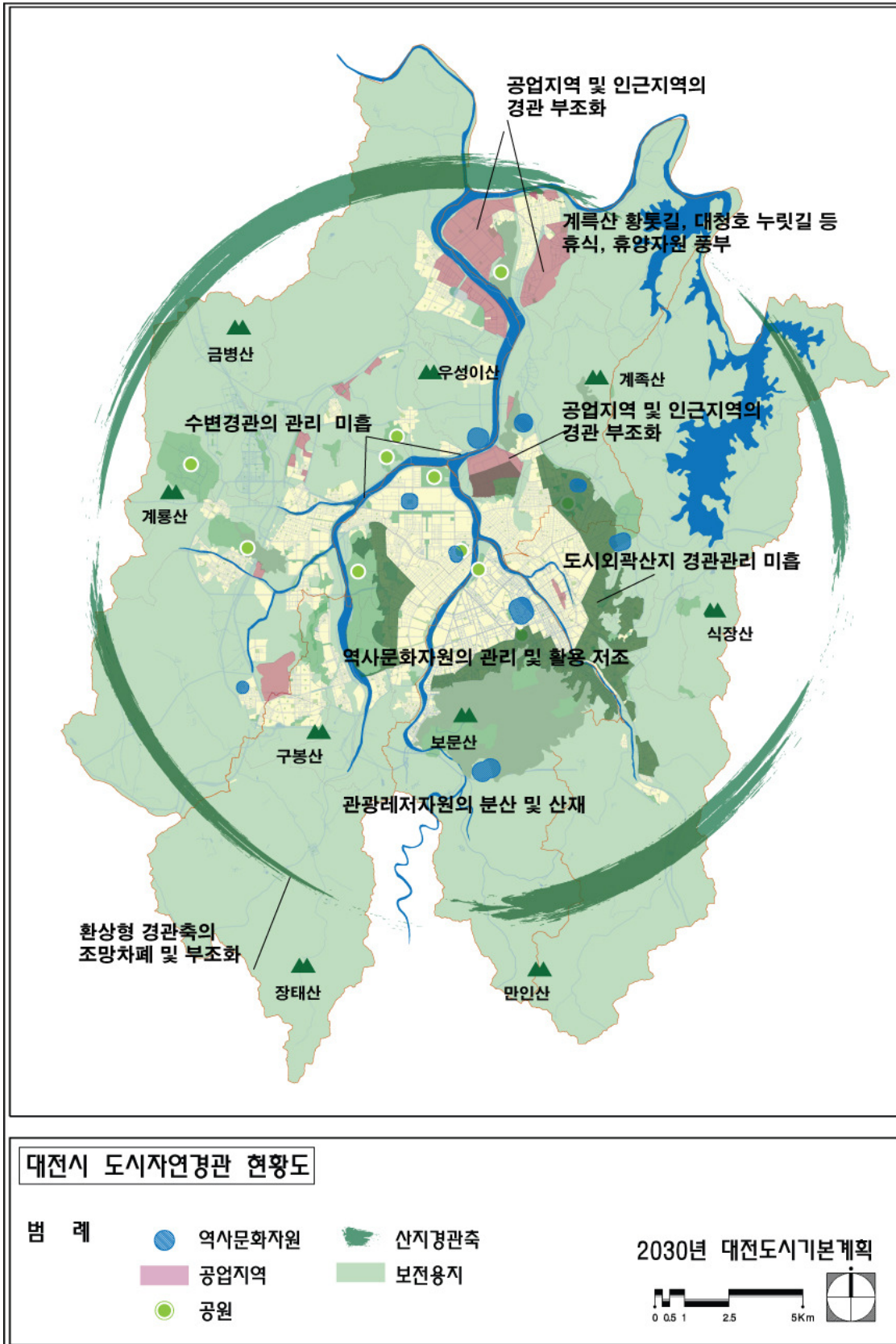
제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획



[그림 IV-6-1] 대전시 도시자연경관 현황도

## ② 여건변화

### 가. 저탄소 녹색성장 패러다임

- 탄소배출 저감 및 지속가능한 개발에 대한 관심도가 증가하면서 친환경 및 경관에 대한 관심 증대

### 나. 삶의 질 제고에 대한 관심 증가

- 생활양식의 다양화, 여가시간의 증대로 휴양, 위락, 체육 등 삶의 질 제고에 대한 관심이 증가
- 역사문화 자원이 지역의 정체성 확립과 커뮤니티 활동공간으로 자리매김

### 다. 관광의 활성화에 따른 경관의 중요성 부각

- 주 5일제 정착과 소득수준 증가로 인한 관광수요의 증가와 경관 자체가 관광자원으로 주목

## ③ 계획방향

### 가. 지역의 특성이 반영된 경관 형성

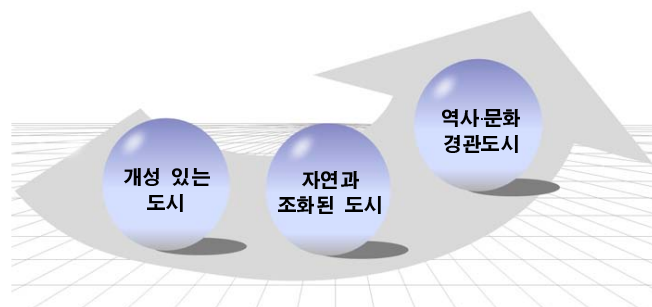
- 첨단과학도시이자 중부권 수위도시인 대전의 고유한 특성이 반영된 경관형성
- 상징가로 및 공공시설물의 공공디자인 강화를 통한 과학도시 이미지 창출
- 자연과 역사문화를 부각하는 빛의 첨단과학도시 성장 실현

### 나. 양호한 자연경관의 보존

- 식장산, 계룡산, 보문산 등 외곽의 산지를 보존하고 조망경관을 형성
- 산지와 하천의 수려한 자연경관을 시가지로 확장하여 도시경관과의 조화 추구
- 역사·문화 자원별 맞춤형 관리방안을 마련하여 보존 및 이용성 증대

### 다. 종합적인 경관관리 방안 마련

- 계획의 실현성 제고를 위한 제도정비 및 정착의 지속적 추진
- 도시경관기록 관리를 위한 사진 보존기록 등의 관리 체계정립



제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

4] 계획과제

목 표	전 략	시 책	성과지표			
개성있는 도시	상징적인 경관 창출	• 지표적(랜드마크) 경관 개발 및 관리	시책 19-1-1	지표 1, 지표 2		
		• 도시 스카이라인과 통경축 형성 및 관리	시책 19-1-2			
		• 상징적인 야간경관 창출	시책 19-1-3			
	조화로운 경관 형성	• 다양하고 조화로운 주거단지 형성 및 관리	시책 19-2-1		시책 19-2-2	
		• 활력 있고 쾌적한 상업·공업지 경관 형성	시책 19-2-2			
		• 주요 경관저해 요소에 대한 정비 및 개선	시책 19-2-3			
	대전고유의 아이덴티티 확	• 상징가로 등 주요 가로공간의 경관 개선	시책 19-3-1		시책 19-3-2	시책 19-3-3
		• 공공시설물의 공공디자인 강화	시책 19-3-2			
		• 가로경관의 특성화 및 관리 강화	시책 19-3-3			
자연과 조화된 도시	도시외곽의 자연경관 보존 및 조망 확보	• 산지 주변 구릉지의 경관특성 보존 및 관리	시책 20-1-1	지표 3, 지표 4		
		• 농촌경관의 보전 및 관리	시책 20-1-2			
	매력적인 수변경관 형성	• 수변경관 보전 및 관리	시책 20-2-1		시책 20-2-2	
		• 하천의 특성을 살린 수변경관 형성	시책 20-2-2			
• 하천변 수변생태경관 도입	시책 20-2-3					
역사·문화 경관도시	역사자원 보존 및 문화재와 조화된 주변 경관 형성	• 문화자원의 보존 및 관리 강화	시책 21-1-1	지표 5		
		• 문화재 주변 경관 관리	시책 21-1-2			
		• 역사문화경관자원에 대한 접근성 개선 및 이용성 강화	시책 21-1-3			
	지역의 특성을 고려한 다양한 문화공간 조성	• 문화시설 주변의 경관관리 강화 및 개선	시책 21-2-1		시책 21-2-2	
		• 과학, 문화시설 및 지원시설 확충	시책 21-2-2			
		• 점적 문화공간의 선적, 면적 확대	시책 21-2-3			
	첨단과학문화가 어우러진 시가지 경관 형성	• 친환경적인 첨단산업경관 형성	시책 21-3-1		시책 21-3-2	
		• 생활경관에 첨단과학기술 접목 강화	시책 21-3-2			

## ⑤ 세부전략 및 시책

### 가. 개성있는 도시 (목표 19)

#### 1) 상징적인 시가지 경관 창출 (전략 19-1)

##### □ 지표적(랜드마크) 경관 개발 및 관리 (시책 19-1-1)

- 녹지가 확보된 랜드마크적 건축물·장소 형성 및 관리
- 랜드마크에 대한 조망경관 계획 및 관리

##### □ 도시 스카이라인과 통경축 형성 및 관리 (시책 19-1-2)

- 관련개발계획 수립시 도시 전체의 스카이라인과 통경축을 고려한 계획 수립
- 산지에 대한 통경축 확보를 통해 시가지내 녹색 요소 조망 강화

##### □ 상징적인 야간경관 창출 (시책 19-1-3)

- 상징적인 건축물·장소에 대한 야간경관명소 지정
- 시가지내 경관축(수변, 도로)을 살리는 야간경관 형성

#### 2) 조화로운 시가지 경관 형성 (전략 19-2)

##### □ 다양하고 조화로운 주거단지 형성 및 관리 (시책 19-2-1)

- 주변경관과 조화되는 다양한 유형의 주택건설 유도
- 다양한 오픈스페이스 조성 및 개방감을 높이는 단지 형성

##### □ 활력 있고 쾌적한 상업·공업지 경관 형성 (시책 19-2-2)

- 주변 건축물 및 녹지공간과 조화된 상업 건축물 형성
- 풍부한 녹지대에 위요된 산업단지 경관 형성

##### □ 주요 경관저해 요소에 대한 정비 및 개선 (시책 19-2-3)

- 돌출된 건축물 경관 제어 및 조화된 경관연출 유도
- 옥외광고물, 도로구조물 등 경관저해요소 개선과 첨단과학도시 이미지를 부각한 공공시설물을 디자인

#### 3) 대전 고유의 아이덴티티(Identity) 확립 (전략 19-3)

##### □ 상징가로 등 주요 가로공간의 경관 개선 (시책 19-3-1)

- 가로변 공개공지의 활용도 개선과 경관 개선사업 시행
- 가로 결절점의 경관거점 형성 및 보행공간 쾌적성 강화

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

□ 공공시설물의 공공디자인 강화 (시책 19-3-2)

- 주요 도로축 및 거점지역의 공공시설 경관 개선
- 공공시설물의 색채, 형태 등에 대한 디자인 가이드라인 준수

□ 가로경관의 특성화 및 관리 강화 (시책 19-3-3)

- 가로의 녹화 확대 및 특화거리의 경관관리 강화
- 주민 주도의 생활가로 경관관리 및 특성화
- 지속적인 경관협정 및 경관사업 추진

**나. 자연과 조화된 도시 (목표 20)**

1) 도시외곽의 자연경관 보존 및 조망 확보 (전략 20-1)

□ 산지 주변 구릉지의 경관특성 보존 및 관리 (시책 20-1-1)

- 산지 주변 구릉지의 경관관리 및 개선
- 개발사업 시행시 구릉지의 훼손 방지 및 조망 대상 설정

□ 농촌경관의 보전 및 관리 (시책 20-1-2)

- 도시 외곽지역의 농촌은 시간과 건강을 테마로 하는 도로변 경관개선 및 특성화
- 구) 금산길 등 접근도로는 도시진입경관으로 관리

2) 매력적인 수변경관 형성 (전략 20-2)

□ 수변경관 보존 및 관리 (시책 20-2-1)

- 3대 하천 및 주요 지천의 자연경관 보존
- 대청호 등 호소의 보존 및 경관 관리

□ 하천의 특성을 살린 수변경관 형성 (시책 20-2-2)

- 하천 연접지역의 특성을 고려한 자연형 및 친수형 경관 형성
- 수변에서의 개방감이 확보된 조망경관 형성

□ 하천변 수변생태경관 도입 (시책 20-2-3)

- 3대 하천 및 주요 지천의 친환경 하천으로 복원 및 개선
- 저수호안의 생태환경 개선으로 경관을 향상시키고 자연교육의 장으로 활용

## 다. 역사·문화경관 도시 (목표 21)

### 1) 역사자원 보존 및 문화재와 조화된 주변경관 형성 (전략 21-1)

#### □ 문화자원의 보존 및 관리 강화 (시책 21-1-1)

- 지역의 정체성을 확립하는 역사자원에 대한 보존 및 관리방안 마련
- 역사문화자원의 밀집지역 특성을 고려한 경관계획 수립

#### □ 문화재 주변 경관 관리 (시책 21-1-2)

- 문화재의 특성을 고려한 주변지역의 경관형성 및 인지도 제고
- 문화재 주변 경관사업 촉진 및 주민에 의한 경관협정 유도

#### □ 역사문화경관자원에 대한 접근성 개선 및 이용성 강화 (시책 21-1-3)

- 역사문화자원의 주접근로에 대한 접근성 및 보행환경 개선
- 주요 역사자원의 경관거점화 및 명소화 추진



[그림 IV-6-2] 역사문화자원 활용 사례

### 2) 지역의 특성을 고려한 다양한 문화공간 조성 (전략 21-2)

#### □ 문화시설 주변의 경관관리 강화 및 개선 (시책 21-2-1)

- 문화시설의 특성을 반영한 경관 형성과 보행 접근성 제고
- 문화시설 주변 공공시설의 디자인 개선 및 특징 있는 경관 형성

#### □ 과학, 문화시설 및 지원시설 확충 (시책 21-2-2)

- 생활권별 문화시설의 배치와 활용도 제고
- 근대문화건축물을 활용한 문화지원시설 조성

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

### □ 점적 문화공간의 선적, 면적 확대 (시책 21-2-3)

- 주요 문화공간의 경관거점화와 주변지역의 확산 유도
- 문화시설 주변 거주민의 경관협정 유도 및 지원

### 3) 첨단과학문화가 어우러진 시가지 경관 형성 (전략 21-3)

#### □ 친환경적인 첨단산업경관 형성 (시책 21-3-1)

- 대덕연구개발특구 지역의 자연경관의 지속적 보존 및 관리
- 낙후된 공업지역 재정비를 통한 친환경적인 첨단산업단지경관 형성

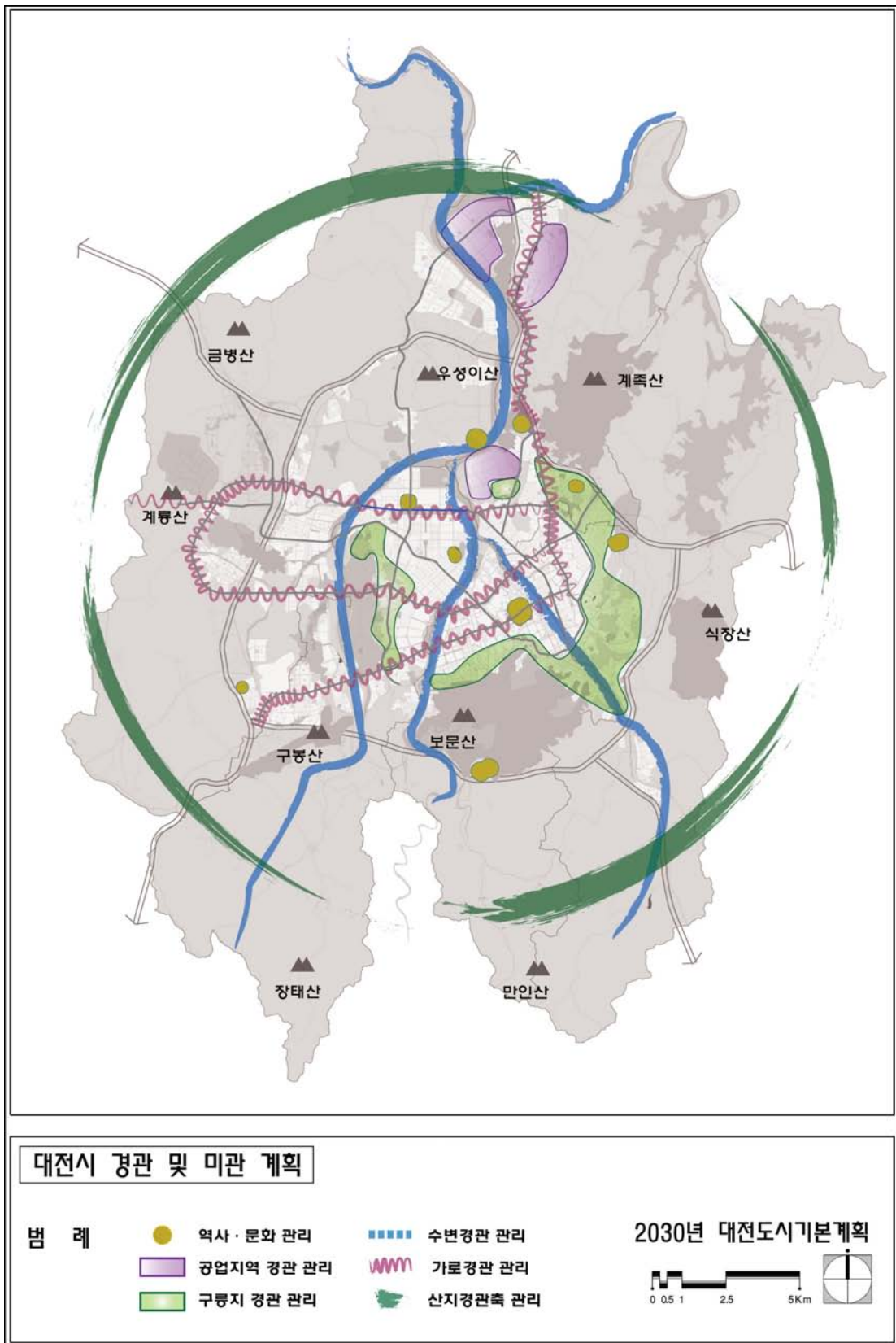
#### □ 생활경관에 첨단과학기술 접목 강화 (시책 21-3-2)

- 공공공간에 첨단과학기술을 활용한 경관 형성
- 가로, 공원 등의 공공시설물 설치시 친환경녹색기술 및 고효율 에너지 기술 등의 적용 및 확대



2010 대전광역시 Story디카사진 전국공모전 입상작(임찬경)





[그림 IV-6-3] 경관 및 미관 계획

⑥ 성과지표

가. 개성있는 도시 (목표 19)

[지표 1] 주민이 인식하는 주요 랜드마크(지형·지물 포함) 수

구분	단위	2010	계획지표			
			2015	2020	2025	2030
자연자원	개소	2	2	3	3	4
건축물 및 단위시설	개소	3	4	5	6	7
공원·녹지 등	개소	2	3	4	5	6

[지표 2] 대전의 야간조명연출 지형·지물 수

구분	단위	2010	계획지표			
			2015	2020	2025	2030
공공건축물	개소	-	2	4	6	8
친수공간	개소	-	1	2	3	4
구조물	개소	1	3	5	7	9

나. 자연과 조화된 도시 (목표 20)

[지표 3] 대전시 내 조망점 현황

구분	단위	2010	계획지표			
			2015	2020	2025	2030
조망형	개소	25	27	29	31	33
보전형	개소	32	35	38	41	44
관리형	개소	149	157	165	173	181

※ 조망형 : 주요 경관골격을 한눈에 조망할 수 있는 지점  
 보전형 : 시가지내에서 주요 산지를 조망할 수 있는 지점  
 관리형 : 경관사업 및 경관 구성요소에 대한 경관관리 지점

[지표 4] 수변과 연계된 경관거점

구분	단위	2010	계획지표			
			2015	2020	2025	2030
수변 경관거점	개소	4	6	8	10	12

## 다. 역사·문화 경관도시 (목표 21)

[지표 5] 역사문화 경관거점

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
역사문화 경관거점	개소	9	11	13	15	17

제1부

제2부

제3부

**제4부**

부  
문  
별  
계  
획



## VII. 공원·녹지계획

- ① 현황 및 문제점
- ② 여건변화
- ③ 계획방향
- ④ 계획과제
- ⑤ 세부전략 및 시책
- ⑥ 성과지표





## ① 현황 및 문제점

### 가. 생활권 공원 면적의 부족

- 2010년 현재 대전광역시 내 공원(국립공원 및 도시자연공원구역 포함)은 581개소로 면적은 60,618천㎡임
- 이 중 생활권공원(어린이공원, 소공원, 근린공원)의 면적은 전체 공원의 약 39.5%로 주민들을 위한 생활권 공원이 부족한 실정임

### 나. 지역별로 편중된 공원

- 시가화 지역 중 50% 가량이 공원 이용 유치권에 미치지 못함
- 계획적·체계적 개발이 이루어진 서구와 유성구에 근린공원이 편중되어 있으며, 원도심에는 생활권 공원이 부족

### 다. 녹지축과 녹지의 연결체계 미흡

- 외곽지역의 산림자원 및 3대 하천 등 양호한 자연환경 요소가 산재해 있음
- 주요 거점녹지와 자연자원 간의 연계체계가 미흡하며, 분절적 이용 행태를 보이고 있음

## ② 여건변화

### 가. 공원·녹지 수요 및 요구 증대

- 원도심 활성화 사업 등으로 인해 구도심 지역의 공원·녹지 수요 증대
- 여가 시간 증가로 레크리에이션 등의 활동 장소로서 공원녹지 수요 증대
  - 대전에 부족한 시설 중 3위(10%)는 공원·녹지 (시민의식 조사 결과)



[대전에 부족한 시설에 대한 시민의식 조사 결과]

### 나. 삶의 질 제고와 생태도시 실현에 대한 요구 증대

- 삶의 질에 대한 요구가 증대되고 있으며 역사와 전통문화, 자연환경에 대한 시민들의 관심과 참여의지가 확산되고 있음
- 다양한 문화활동과 연계된 녹지환경의 창출 및 생태도시 실현의지 증대

### 다. 생태하천에 대한 관심과 복합 수변공간 수요 증대

- 자연생태환경의 조성 및 유지·복원
- 둔치 활용의 다양화와 수변공간 활용성 증대
  - 도심지역 : 다양한 활동을 수용하는 활력 있는 수변공간 조성
  - 교외지역 : 친변 자연환경 보존과 함께 조망시설, 휴식시설 등 조성
  - 수변도시 : 재생 및 도시계획과 연계된 수변공간 통합 디자인

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

### ③ 계획방향

#### 가. 공원의 활용성 및 접근성 제고

- 쾌적한 도시환경 구현을 위해 공원의 신규 조성과 더불어 기존 조성된 공원의 활용성 및 접근성 제고
- 공원으로의 접근이 용이한 도시환경을 위해 균형있는 공원·녹지공간을 조성하여 지역 간의 불균형을 해소
- 개발제한구역과 중첩지정되어 있는 도시자연공원구역을 해제하여 과도한 제약을 지양하고 추후 공원시설 결정을 통해 효율적이고 실질적인 관리가 이루어지도록 함

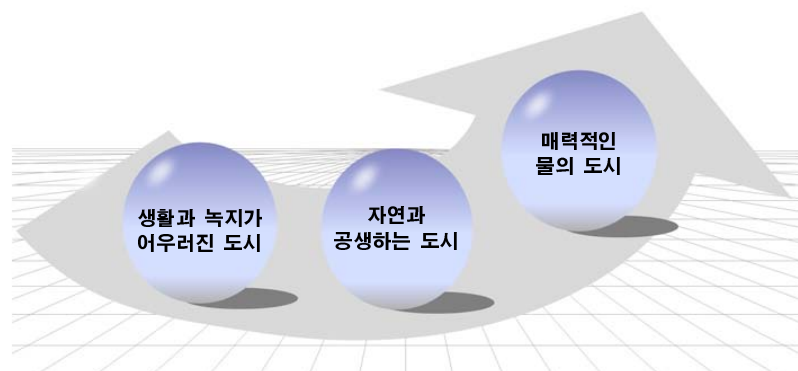
#### 나. 공원·녹지의 연결체계 구축

- 계룡산, 식장산, 보문산 등의 산림을 거점으로 형성된 환상녹지축으로 설정
- 도시내 주요 공원들을 특성화하여 공원·녹지 거점으로 기능할 수 있도록 계획
- 도시내 주요거점녹지와 외곽산림축·하천축의 연계를 통해 생태 연결 통로를 확보하고 녹지 네트워크를 구축



#### 다. 매력적인 수변공간 조성

- 지역의 특성을 반영한 친환경적인 수변공간 조성으로 이용성 및 접근성 제고
- 수변공간을 대전시내 관광·문화자원과 연계하여 수변공간을 명소화
  - 주변 자원과 연계하여 관광네트워크를 구축하는 등 다양한 관광상품 발굴 및 개발





4] 계획과제

목 표	전 략	시 책		성과지표
생활과제가 우려진 도시	균형적인 녹지공간 조성	• 미조성 공원·녹지의 적극적 시행	시책 22-1-1	지표 1, 지표 2
		• 공원 소외지역의 해소	시책 22-1-2	
	공원의 양적 확충	• 공원화 가능시설 및 부지에 대한 적극적 공원녹지 확보	시책 22-2-1	
		• 개발사업 등에서 녹지 확보를 통한 녹지공간 마련	시책 22-2-2	
	재정비를 통한 공원의 질적 향상 도모	• 공원 활용도 증대방안 마련	시책 22-3-1	
		• Universal Design 도입	시책 22-3-2	
• 공원의 입체화 및 민간참여 유도	시책 22-3-3			
자연과 공생하는 도시	공원·녹지의 유기적 네트워크 구축	• 대전시 공원녹지축 설정	시책 23-1-1	-
		• 설정된 공원녹지축의 보완	시책 23-1-2	
		• 공원·녹지의 유기적 네트워크 구축	시책 23-1-3	
	주요 공원의 특성화	• 도시자연공원구역의 특성화	시책 23-2-1	
		• 주요 도시공원의 특성화	시책 23-2-2	
		• 지역별 거점공원의 조성 및 육성	시책 23-2-3	
매력적인 물의 도시	하천변을 활용한 녹화수변공간 조성	• 친수공간에 대한 체계적인 공원화 계획 수립	시책 24-1-1	지표 3
		• 하천녹화를 통한 친수공간의 조성	시책 24-1-2	
		• 친수공간으로의 접근이 용이하도록 접근 보행계획 수립	시책 24-1-3	
	수변공간의 명소화	• 수변공간을 관광자원으로 조성 및 활용	시책 24-2-1	
		• 수변공간과 도시내 관광·문화 자원과의 연계 도모	시책 24-2-2	

제1부
제2부
제3부
<b>제4부</b>
부 문 별 계 획

## ⑤ 세부전략 및 시책

### 가. 생활과 녹지가 어우러진 도시 (목표 22)

#### 1) 균형적인 녹지공간 조성 (전략 22-1)

##### □ 미조성 공원·녹지의 적극적인 시행 (시책 22-1-1)

- 지정공원면적에 비해 실제 이용가능공원은 부족한 실정으로 기존 시가지에 기 지정된 근린공원의 조속한 개발로 공원 · 녹지공간의 확보
- 기 결정된 도시공원의 적극적 개발을 유도하되, 생활권별 접근이 용이하고 이용도가 높은 공원부터 우선적으로 개발

##### □ 공원 소외지역의 해소 (시책 22-1-2)

- 공원 유치권 분석을 통한 공원녹지 소외지역 해소 방안 검토
- 공원의 추가 확보와 더불어 학교 공원화, 공공기관 쉼터 조성 등 유사 공원 개념의 도입으로 소외지역의 적극 해소 도모

#### 2) 공원의 양적 확충 (전략 22-2)

##### □ 공원화 가능시설 및 부지에 대한 적극적 공원녹지 확보 (시책 22-2-1)

- 공공시설, 민간 기부체납부지 등 이전적지와 공여부지를 활용한 적극적 공원개발
- 도심 내 자투리 공간, 보호수 주변 부지를 활용한 휴게쉼터 조성 등의 소공원화

##### □ 개발사업 등에서 녹지 확보를 통한 녹지공간 마련 (시책 22-2-2)

- 개발 및 재개발 사업지에 대한 공원녹지 확보율 지정을 통한 녹지 확보
- 특히, 원도심 지역 정비사업의 경우 법정 비율 이상의 공원 · 녹지 확보

#### 3) 재정비를 통한 공원의 질적향상 도모 (전략 22-3)

##### □ 공원 활용도 증대방안 마련 (시책 22-3-1)

- 옥외활동 욕구와 변화에 부응할 수 있는 공원계획으로 활용도 증대 도모
- 지역주민과의 협업, 현상공모 등의 기법을 도입하여 차별화된 공간으로 계획

##### □ Universal Design 도입 (시책 22-3-2)

- 장애인과 비장애인, 남녀노소 모든 계층이 사용이 편리한 디자인
- 시각적, 청각적, 촉각적 공간개념과 시설 및 수목의 도입으로 편의성의 증진

### □ 공원의 입체화 및 민간참여 유도 (시책 22-3-3)

- 공원공간의 입체화를 도모하여 토지매입에 대한 부담을 경감
- 공원·녹지기금의 조성과 각종 세제지원으로 민간 참여 방안 수립
- 개발제한구역과 중첩지정된 도시자연공원구역의 해제, 구역경계 조정, 구역변경 등을 통해 비합리적인 토지구제 등을 해소하고, 민원발생 소지를 제거
  - 「도시자연공원구역의 지정·변경에 관한 지침」개정(2011.3.30) 내용을 반영하여 도시자연공원구역을 개발제한구역 등 자연보전 목적을 갖는 지역 또는 구역은 도시자연공원구역과 중복결정하지 아니하도록 함

## 나. 자연과 공생하는 도시 (목표 23)

### 1) 공원·녹지의 유기적 네트워크 구축 (전략 23-1)

#### □ 대전시 공원녹지축 설정 (시책 23-1-1)

- 공원·녹지가 가지는 효과를 극대화하여 녹지가 풍부하고 쾌적한 도시 조성을 위한 공원녹지축 설정
- 주요 산림을 거점으로 외곽 환상녹지축을 설정, 계룡산- 북용공원- 도안공원- 월평공원을 연결하는 도심연결 녹지축 설정
- 우성이산-매봉공원-성두산공원-신성공원의 연결 녹지축과 월평공원-갑천수변 녹지축을 활용하여 “T”자형 도심 연결 녹지축을 설정
- 갑천, 유등천, 대전천의 주요 하천 생태축과 대동천, 탄동천, 유성천 등 지선 하천생태축 설정

#### □ 설정된 공원녹지축의 보완 (시책 23-1-2)

- 시가지개발축인 동남축 금산방면과 북서축 세종시 방면의 녹지축 단절에 대한 보완
- 단절구간과의 연결을 위해 하천 수변녹지대를 적극 활용하고 효과적인 연결 공간 마련 및 생태적인 연결통로 확보

#### □ 공원·녹지의 유기적 네트워크 구축 (시책 23-1-3)

- 하천, 오픈스페이스, 녹지로의 유기적 공간의 연속성이 이루어지도록 시스템화된 오픈스페이스 네트워크 수립
- 공원·녹지공간의 한계성을 극복하기 위한 기존 공원·녹지의 접근성 강화를 통한 이용성 증대
- 산림, 공원, 가로수, 하천변 녹지의 확보 및 연결을 통해 대전시의 공원·녹지 공간의 회복을 도모

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

2) 주요 공원의 특성화 (전략 23-2)

□ 도시자연공원구역의 특성화 (시책 23-2-1)

- 도시자연공원구역 각각의 지역적 특성, 입지여건 및 인근지역의 개발 계획 등에 따라 특성화 방향을 수립
- 시민의 공원이용의 다양성과 지역 자긍심을 고취시키고, 관광네트워크와 연계하여 지역경제 활성화에 기여토록 도모

□ 주요 도시공원의 특성화 (시책 23-2-2)

- 주변지역 및 이용환경에 따라 테마화가 가능한 공원들을 설정하고 주제를 부여하여 특성화 도모
- 지역간 균등발전의 기회를 부여하고 지역 어메니티 향상에 기여

□ 지역별 거점공원의 조성 및 육성 (시책 23-2-3)

- 각 지역별(구별) 중심공원을 조성하여 개발 이용성을 증진시키고 지역별 다양한 주제를 지닌 특색 있는 구민 대공원을 조성
- 거점역할을 하는 지역별 대공원들을 상호 연계하여 공원이용의 네트워크를 구축하고 그 중심은 시민화합의 장인 시민대공원 연계를 도모

다. 매력적인 물의 도시 (목표 24)

1) 하천변을 활용한 녹화수변공간 조성 (전략 24-1)

□ 친수공간에 대한 체계적인 공원화 계획 수립 (시책 24-1-3)

- 하천과 저수지의 수질개선을 통해 쾌적한 수변공간을 유지하고 시민의 휴식처로 활용가치가 높도록 친수 공원화 계획 수립
- 환경친화적이며 지속가능한 친수공간의 개발을 위해 지역별·입지적·환경적 특성에 적합한 새로운 친수공간을 창조함

□ 하천녹화를 통한 친수공간의 조성 (시책 24-1-2)

- 하천변 녹화계획을 통해 연속적인 녹지흐름을 유지하고 하천과 구릉지, 공공장소와의 결절점에 친수공간 조성

□ 친수공간으로의 접근이 용이하도록 접근 보행계획 수립 (시책 24-1-3)

- 친수공간 접근로를 도로로 단절되지 않도록 구상하며, 장애인, 유아, 자전거 이용자 등의 접근이 편리하도록 접근 보행계획 수립
- 하천 및 주변 자연환경으로의 접근성을 높이고 친수공간의 효율적인 이용을 위해 보행연결도로와 보도육교·계단형 호안 등을 계획

## 2) 수변공간의 명소화 (전략 24-2)

### □ 수변공간을 관광자원으로 조성 및 활용 (시책 24-2-2)

- 선진국의 공원이 관광자원으로서 기능을 유지하듯 대전시 공원의 관광자원화
- 풍부한 녹음과 자연, 편리한 이용, 여유로운 공간의 구상 등 다중 이용공간으로 조성

### □ 수변공간과 도시내 관광·문화 자원과의 연계 도모 (시책 24-2-2)

- 관공서, 도서관, 체육시설 등과 연계하여 공원 설치를 유도하고 이로 인한 시너지효과를 도모하며, 각종 이벤트 개최를 통해 공원 활용도 증진
- 주변 관광자원과 연계하여 관광네트워크를 구축하는 등 다양한 공원 테마상품의 개발로 지역 상징성 증진 및 지역경제 활성화 도모

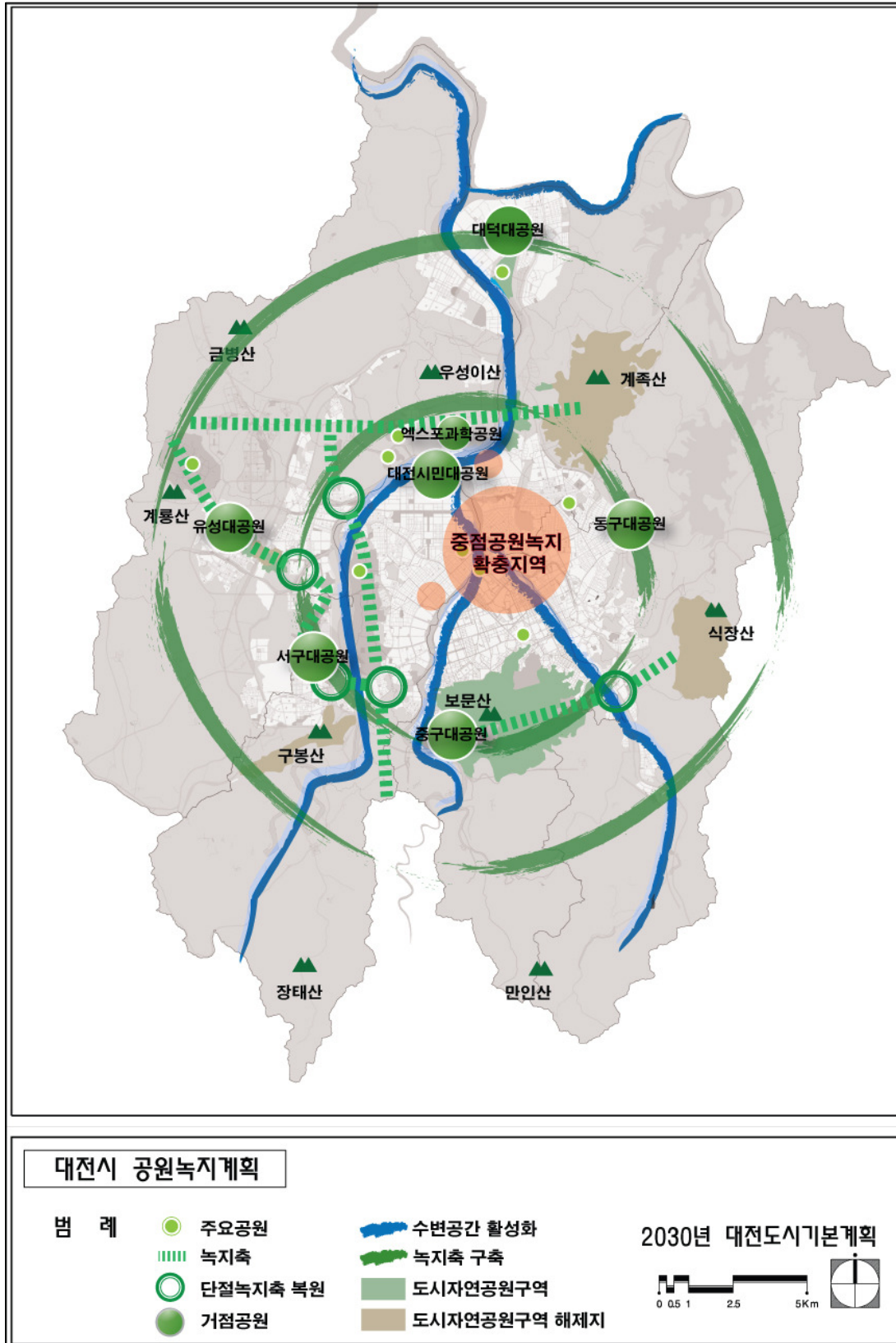
제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획



[그림 IV-7-1] 공원 · 녹지계획

## ⑥ 성과지표

### 가. 생활과 녹지가 어우러진 도시 (목표 22)

[지표 1] 도시공원 면적

구 분	단위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
계	천㎡	23,938	25,520	27,578	28,367	29,154
어린이공원 및 소공원	천㎡	890	949	1,025	1,055	1,084
근린공원 면적	천㎡	17,027	18,159	19,616	20,177	20,737
주제공원 면적	천㎡	6,021	6,412	6,937	7,135	7,333

[지표 2] 도시공원 조성률

구 분	단위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
도시공원 조성률	%	44.5	46.3	48.1	49.9	51.7

### 나. 매력적인 물의 도시 (목표 24)

[지표 3] 관광 방문객

구 분	단위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
관광 방문객 수	만인	1,773	1,890	2,191	2,419	2,542

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획





## VIII. 경제·산업계획

- ① 현황 및 문제점
- ② 여건변화
- ③ 계획방향
- ④ 계획과제
- ⑤ 세부전략 및 시책
- ⑥ 성과지표





## ① 현황 및 문제점

### 가. 지역 잠재력 활용 저조

- 대전은 국가 차원의 연구개발 중심지이며, 국제과학비즈니스벨트 거점 지구로 지정되는 등 연구개발환경이 매우 양호함
- 그러나 연구성과의 사업화율이 저조한 상황이며, 산업체와의 연계가 미흡하여 직접적인 지역경제 활성화에 한계가 있음

### 나. 산업단지의 노후화

- 과거 도심 외곽에 조성되었던 산업단지가 도시의 외연적 확산에 따라 도심지역에 포함되면서 주거지역과 혼재되어 있으며, 산업단지의 발전을 저해하고 노후화가 가속되는 문제점이 발생함
- 최근 대전 1,2 산업단지가 국가차원의 노후산업단지 재정비 시범지구로 지정되면서 체계적이고 종합적인 산업단지 재생사업이 이루어지고 있으며 이를 시발점으로 20년 이상된 인근 산업단지의 재정비 가능성이 확대되고 있음

### 다. 근교농업 영세

- 대전시 주변 충남·북 지역의 농림업 발달로 지역내 생산비용이 낮아 도시근교 농업은 영세한 실정임
- 농림업에 대한 지원 저조 및 농산물 수입 증가에 따른 경쟁력 약화로 1차 산업 및 근교농업이 발전하지 못하고 있음
- 반면 대규모 소비시장이 인접하여 있고, 도매시장, 유통센터 등 농산물 유통관련 기반시설이 정비되어 있어 농산물 수요에 적절히 대응할 수 있는 장점이 있음

## ② 여건변화

### 가. 산업구조의 변화

- 전 세계적 사회·경제 환경의 변화에 따라 산업구조 또한 지식기반 산업 중심으로 재편이 예상됨
- 대덕연구개발특구를 중심으로 한 대전시의 과학기술기반은 대전시의 주요 산업기반 역할을 하며, 최근 특구 내 국제과학비즈니스벨트 거점 지구 지정을 통해 그 중요성은 더욱 부각될 것으로 예상됨

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

### 나. 세종시 개발에 따른 여건변화

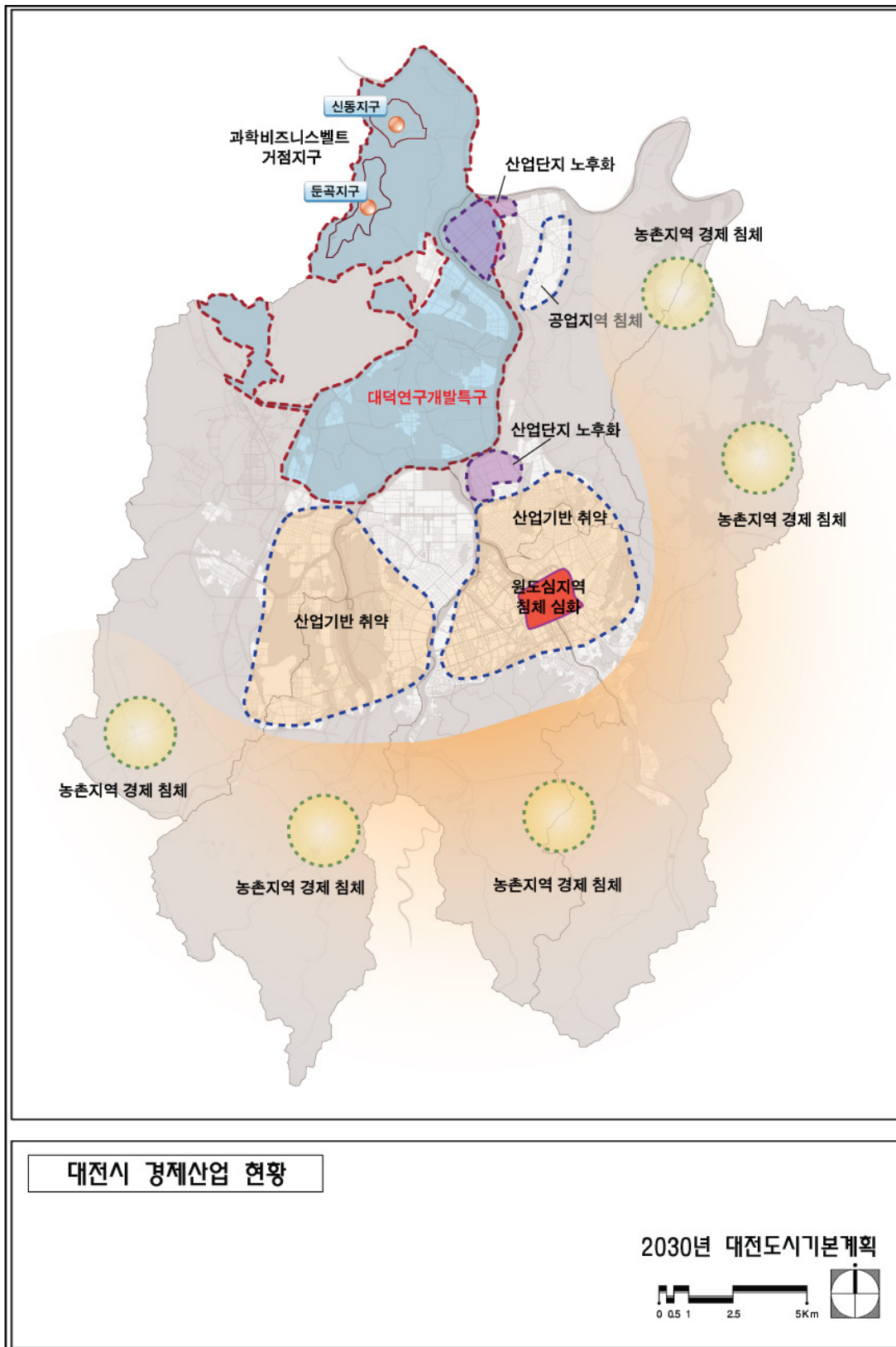
- 충남 연기군 남면 일대에 2030년까지 인구 50만인 규모의 세종시 개발 예정
- 대전시는 주거·산업·교육·문화 등 전 분야에서 세종시를 지원하는 기능을 수행하며, 상생 발전하기 위한 전략적·정책적 접근이 필요함

### 다. 재생사업 활성화 추세

- 개발 붐으로 인한 도시의 평면적 확산이 이루어졌던 과거와 달리, 자연훼손을 최소화하고 전면철거방식을 지양하며 기존의 유희용지를 활용하여 지역의 잠재력을 살릴 수 있는 방향으로의 도시재생 정책 전환
- 국내 근대산업 성장을 이끌었던 산업단지가 개발한 지 20년이 경과하여 국가적 과제로 대두되고 있으며, 구조 고도화 사업이 진행중임

### 라. 농업환경의 변화

- FTA의 확대 및 전 세계적 시장개방으로 경쟁이 심화되는 추세이며, 관세율 인하 및 국비보조는 감축이 불가피함
- 농가소득 감소와 농가인구의 감소, 농가인구의 고령화 또한 단기간에 개선되기는 어려운 실정임
- 전원생활, 관광·휴양공간으로서의 농촌지역에 대한 인식이 변화하고 있음



[그림 IV-8-1] 경제산업 현황

### ③ 계획방향

#### 가. 과학도시 위상 강화

- 우수한 인적자원과 기술력을 갖고 있는 대전시의 잠재력 활용과 효과 극대화를 위해 과학기술인력의 거주환경 개선 필요
- 대덕연구개발특구 및 국제과학비즈니스벨트 거점지구 주변에 양호한 주거, 교육, 의료, 문화 시설의 확충 및 정비를 시행

#### 나. 연관산업의 집적효과 창출

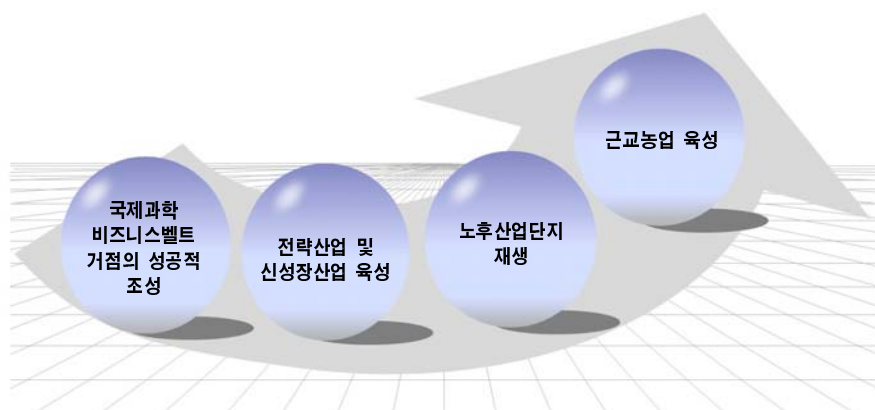
- 연구개발 성과의 산업화 및 지역경제 활성화를 위해 산·학·연·관의 연계 강화 필요
- 선도산업 및 관련산업의 조직적인 체계구축을 통하여 전략산업 및 신성장산업을 육성

#### 다. 노후산업시설의 재활성화

- 노후화된 산업시설은 전면철거방식이 아닌 산업구조 고도화를 통한 재활성화를 추진하여 산업시설의 경쟁력을 강화
- 이전적지 및 유휴시설의 적절한 활용으로 무분별한 도시확산과 난개발 방지

#### 라. 고부가가치 근교농업을 육성

- 식량작물위주의 영농방식에서 벗어나 농산물 수입개방에 대비한 작목의 선정, 지도, 고부가가치 작목의 개발·보급 확대를 통해 농가소득 제고
- 판매촉진체계의 정비와 수요창출 방안의 모색, 농산물의 해외시장 개척, 지역 농산물 정보시스템의 구축, 그린투어리즘 사업 개발 등 다양한 사업화 모델을 개발하여 각 지역별 농가의 적합한 대응방안을 마련



4] 계획과제

목 표	전 략	시 책	성과지표		
국 제 과 학 비즈니스벨트 거 점 의 성공적 조성	세계적 수준의 대덕연구개발 특 구 육 성	• 기술사업화 촉진을 위한 후속 연구기능 확충	시책 25-1-1	지표 1	
		• 기술사업화 촉진을 위한 서비스 및 인적기반 구축	시책 25-1-2		
		• 연관·배후·지원 기능의 확충	시책 25-1-3		
	벤 처 생 태 계 육 성 및 산학연 연계 강화	• 선도기업의 육성 및 클러스터 조성	시책 25-2-1		시책 25-2-2
		• 벤처생태계 육성을 위한 인프라 조성	시책 25-2-2		
	글로벌 비즈니스 환 경 조 성	• 과학 인프라 확충	시책 25-3-1		시책 25-3-2
• 외국기업 사업환경 조성 및 네트워크 구축		시책 25-3-2			
전략산업 및 신성장산업 육 성	전 략 산 업 과 미 래 신 산 업 연 계 육 성	• 선택과 집중에 의한 전략산업의 성장동력화	시책 26-1-1	지표 2, 지표 3	
		• 전략산업과의 연계를 통한 비전략 산업의 고도화	시책 26-1-2		
	미 래 신 산 업 육 성	• 고용창출형 신특화산업 육성	시책 26-2-1		시책 26-2-2
		• 융합기술 활용 신성장동력산업 발굴·육성	시책 26-2-2		
노후산업단지 재 생	대 규 모 노 후 산 업 단 지 관 리	• 기존 산업단지의 구조고도화 및 지역전략산업의 집적 유도	시책 27-1-1	-	
		• 대규모 노후산업단지의 단계적 정비	시책 27-1-2		
	소 규 모 산 업 시 설 정 비	• 도심주거지 인근 소규모 산업시설 정비 및 육성	시책 27-2-1		
고부가가치 대 도 시 근 교 농 업 육 성	명 품 특 작 생 산 증 대	• 지역특산품 육성과 브랜드화	시책 28-1-1	지표 4	
		• 시설채소 생산단지 확장 및 화훼단지 조성	시책 28-1-2		
		• 친환경 농업사업 추진	시책 28-1-3		
	그 린 투 어 리 즘 확 대	• 도시농가의 관광자원화 사업	시책 28-2-1		시책 28-2-2
		• 지역농업자원의 관광자원화 사업	시책 28-2-2		

제1부  
제2부  
제3부  
**제4부**  
부  
문  
별  
계  
획

## 5 세부전략 및 시책

### 가. 국제과학비즈니스벨트 거점의 성공적 조성 (목표 25)

#### 1) 세계적 수준의 대덕연구개발특구 육성 (전략 25-1)

##### □ 기술사업화 촉진을 위한 후속연구기능 확충 (시책 25-1-1)

- 대덕연구개발특구의 다양한 기술자원을 통합할 수 있는 첨단 융복합 연구원을 설립하여 글로벌 사업화 허브로 도약할 수 있는 계기 마련

##### □ 기술사업화 촉진을 위한 서비스 및 인적기반 구축 (시책 25-1-2)

- 특구 내에 이공계 CEO를 육성하고 연구개발 관련 서비스 업무를 수행하는 전문인 양성을 위한 교육프로그램 설치 및 운영지원을 추진
- 대전 첨단벤처기업의 강점분야를 국제적인 전시회와 컨퍼런스 개최 등을 통해 기술교류를 촉진하고 연구성과물의 제품 판로를 개척

##### □ 연관·배후지원 기능의 확충 (시책 25-1-3)

- 국제과학비즈니스벨트 연계를 통한 지역경제 활성화를 위해 대동지구를 연관생산 및 생산지원 공간으로 조성

#### 2) 벤처생태계 육성 및 산학연 연계 강화 (전략 25-2)

##### □ 선도기업의 육성 및 클러스터 조성 (시책 25-2-1)

- 선도허브기업의 유치를 통해 지역내 첨단 중소벤처기업에서 생산되는 부품, 소재의 공급원 기능을 수행하고 대기업·중소기업 간의 혁신연계를 통해 기업 혁신역량 제고
- 대덕연구개발특구에서 생산된 대표기술의 산학연 연계 클러스터 조성을 통한 미래신성장 산업 육성

##### □ 벤처생태계 육성을 위한 인프라 조성 (시책 25-2-2)

- 과학기술 연구개발 전문인 양성을 위한 교육프로그램 설치 및 운영지원을 추진하여 인적기반 구축
- 기술사업화 주체간 상생협력을 위한 교류협력을 강화하고 타지역 연계를 위한 기술-생산 네트워크 구축
- 성장잠재력을 갖춘 IT, BT, NT 등 특구 내 전문 클러스터를 집중 지원하여 기술분야별로 연구-혁신 기능과 창업·생산기능이 선순환되는 시스템 구현







[그림 IV-8-2] 대덕연구개발특구 및 인근 클러스터 조성

### 3) 글로벌 비즈니스 환경 조성 (전략 25-3)

#### □ 과학 인프라 확충 (시책 25-3-1)

- 엑스포과학공원을 새로운 개념의 과학공원으로 재창조
- 대덕특구내 연구기관간, 대덕특구와 시민간 소통과 교류를 증진할 수 있는 대덕 사이언스 나눔터 조성
- 대전과학고를 활용하여 특구내 영재교육을 실시할 수 있는 교육여건조성

#### □ 외국기업 사업환경 조성 및 네트워크 구축 (시책 25-3-2)

- 국제적 수준의 비즈니스 및 R&D 환경의 구축을 위하여 외국기업을 위한 입주공간을 확보하고 인력 및 세제 감면 등 혜택을 부여
- 특구홍보를 위한 국제 수준의 컨퍼런스를 지속적으로 운영하여 글로벌 네트워크를 구축

## 나. 전략산업 및 신성장산업 육성 (목표 26)

### 1) 전략산업과 미래신산업 연계 육성 (전략 26-1)

#### □ 선택과 집중에 의한 전략산업의 성장동력화 (시책 26-1-1)

- 잠재력 높은 분야의 융복합 연구개발을 위한 seed연구지원 및 상업화 연구지원을 위한 첨단 융·복합기술개발 및 상용화센터를 운영
- 기술경영지원의 통합플랫폼 구축, 기술사업화 전문기관으로 육성 등 연구개발 단계에서 후공정에 이르기까지 전 주기적 지원을 위한 기업지원기관 전문화 및 활성화 유도
- 광역사업 및 신특화산업과의 연계발전 전략수립 실행을 통한 지역 내 주력 산업으로서의 지속적 지원으로 전략산업 중심 선도기업 집중 육성

□ **전략산업과의 연계를 통한 비전략산업의 고도화 (시책 26-1-2)**

- 지역내 전략산업 기업과 비전략산업간 연계를 강화하기 위한 공동 R&D 개발 지원 및 연계인프라 구축
- 비전략산업(전통산업)의 활성화를 통해 지역 경쟁력을 강화하고, 전략산업과의 연계기반을 조성

2) **미래신산업 육성 (전략 26-2)**

□ **고용창출형 신특화산업 육성 (시책 26-2-1)**

- 광역선도전략산업, 지역전략산업 등과 연계성을 갖는 전후방 연관산업, 지역 기반 숙련집약형산업, 뿌리산업 등 지역차원의 미래신산업으로 신특화산업 육성
- 지역기반 고용창출형, 매출에 비중을 둔 특화산업 육성을 통해 지역내 일자리 창출과 지역경제활성화 추진전략 실행

□ **융합기술 활용 신성장동력산업 발굴·육성(시책 26-2-2)**

- 나노국가산업단지 조성, 나노기술혁신 네트워크 구축을 통한 나노융합산업 선도도시 조성
- 지역내 국방관련 인프라 연계 및 기업들의 국방시장 진입을 위한 국방산업 집중 육성
- 디자인 산업 및 시제품 제작의 충청권 허브도시 육성
- 융합산업의 글로벌 경쟁력 강화를 위한 WTA연계 기술 및 인적교류, 시장 진출 도모

다. **노후산업단지 재생 (목표 27)**

1) **대규모 노후산업단지 관리 (전략 27-1)**

□ **기존 산업단지의 구조고도화 및 지역전략산업의 집적 유도 (시책 27-1-1)**

- 산업구조 고도화 및 집적화를 통한 친환경 복합 첨단산업단지로 개편
- 산업단지 내 혹은 단지 인근지역에 산업단지의 업무효율증진을 위한 첨단비즈니스파크 조성

□ **대규모 노후산업단지의 단계적 정비 (시책 27-1-2)**

- 대전 제1·2산업단지는 국가 선도지구로서의 단기개발효과를 목표로 하기 보다는 장기적인 관점에서 충분한 시간을 가지고 시범지구를 조성
- 무분별한 확장이나 개발을 지양하고 산업의 형태를 전환하되 대상지 내의 낙후시설을 문화적·역사적으로 활용하는 재생사업을 시행

2) 소규모 산업시설 정비 (전략 27-2)

□ 도심주거지 인근 소규모 산업시설 정비 및 육성 (시책 27-2-1)

- 소규모 산업시설의 관리 및 지원을 통하여 낙후된 공장을 정비 및 집산화
- 주거지역과 혼재되어 있는 시설의 환경정비를 통해 지역주민과 상충 방지

라. 고부가가치 대도시 근교농업 육성 (목표 28)

1) 명품특작 생산증대 (전략 28-1)

□ 지역특산품 육성과 브랜드화 (시책 28-1-1)

- 농산물 개방화에 따라 수입농산물 가격경쟁력 및 지역적 특성을 살린 과일 및 특용작물 등 특화작물들을 발굴하고, 이들의 생산·육성 및 경쟁력과 경제성을 높이기 위한 생산구조를 정비
- 고부가가치 품종 발굴을 위해 품종별 재배현황 및 수입 농산물 현황을 파악하고 시장 환경의 변화를 예측할 수 있는 체계 구축

□ 시설채소 생산단지 확장 및 화훼단지 조성 (시책 28-1-2)

- 농촌 인구 감소와 임금의 상승, 그리고 농촌산업 기피현상에 대처하기 위하여 재배시설의 기계화 및 현대화와 기술집약형 첨단 재배시설의 도입이 필요함
- 도시민에게 신선한 채소의 안정적 공급과 농가소득 증대를 위해 시설채소 단지를 단계적으로 확대하고 재배시설의 현대화를 추진

□ 친환경 농업사업 추진 (시책 28-1-3)

- 영농자재 공급, 인증농가 인센티브 확대 등 친환경농산물 생산확대 지원
- 친환경농산물의 수집, 분산기능을 수행하고, 물류비용의 절감과 적정가격 형성 등 친환경농산물 도매기능 수행을 위해 소비지에 친환경농산물유통센터를 설치운영

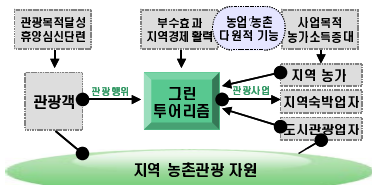
2) 그린투어리즘 확대 (전략 28-2)

□ 도시농가의 관광자원화 사업 (시책 28-2-1)

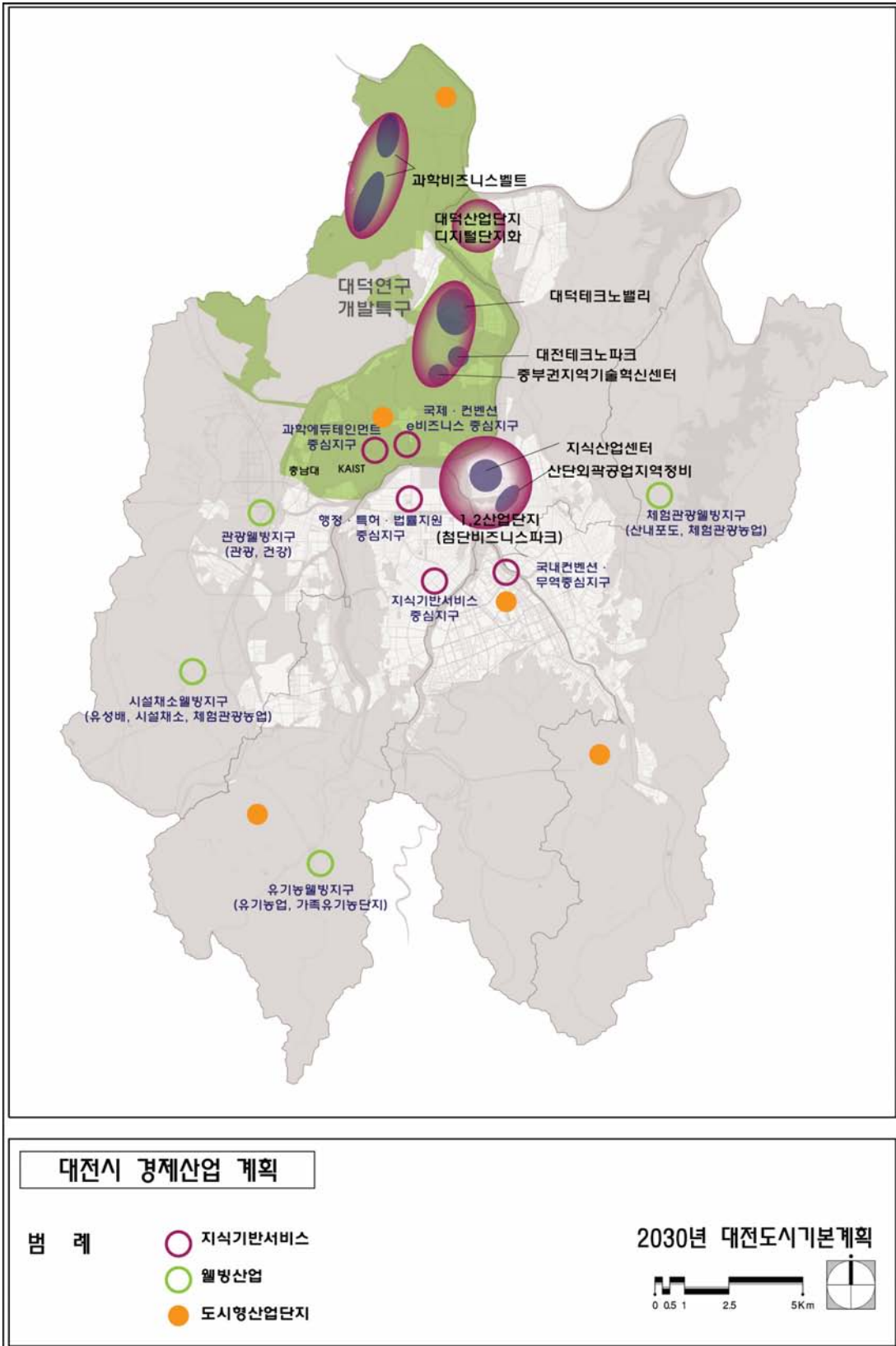
- 수려한 산세와 수변공간을 활용, 대도시 주민의 접근성의 이점을 살려 당일형, 체류형 그린투어리즘 개발
- 과거 관광농원의 실패요인에 대한 철저한 분석으로 주민의 자발적인 참여에 의한 성공적인 벤처 비즈니스로서의 사업 추진

□ 지역농업자원의 관광자원화 사업 (시책 28-2-2)

- 지역특작물을 이용한 관광자원화 및 친환경영농 시범단지 조성
- 그린투어 민박마을 조성 및 농촌체험 장류체험마을 활성화



[그린투어리즘의 개념]



[그림 IV-8-3] 대전시 경제산업 계획

## 6 성과지표

### 가. 국제과학 비즈니스벨트거점의 성공적 조성 (목표 25)

[지표 1] 대덕연구개발특구내 국내외 특허 등록 지표

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
특허등록(누적)	개	48,057	53,057	58,057	63,057	68,057

자료 : 대덕연구개발특구 홈페이지(www.ddi.or.kr)

### 나. 전략산업 및 신성장산업의 육성 (목표 26)

[지표 2] 4대 전략산업 확충

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
생산액	억원	37,444	81,454	177,189	385,444	838,469

[지표 3] MICE산업 육성

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
MICE산업 육성 (직접소비효과)	억원	37,444	81,454	177,189	385,444	838,469

주 : 직접소비효과 : 참가자가 MICE 참가시 지출되는 총액

### 다. 고부가가치 근교 농업의 육성 (목표 28)

[지표 4] 산업구조 발전지표

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
농림업 비율	%	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2

출처 : 대전경제발전 중장기계획(2015-2020)

주 : 고부가가치 농업의 육성에 따라 농업의 생산액은 증가하나 제조업 생산액의 빠른 증가 예상되므로 지역내총생산의 0.2%를 유지하는 발전지표를 설정

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획



## IX. 사회·문화의 개발 및 진흥계획

- ① 현황 및 문제점
- ② 여건변화
- ③ 계획방향
- ④ 계획과제
- ⑤ 세부전략 및 시책
- ⑥ 성과지표







## ① 현황 및 문제점

### 가. 문화복지시설 부족

- OECD 선진국의 의료수준과 비교해서 부족한 시설을 활용하고 의료 시설의 선진화 및 보급 확대로 소외계층 최소화
- 대전시 교육시설의 학급당 학생 수 및 교원1인당 학생수가 전국 평균에 약간 못 미치므로 교육의 질적 향상과 점진적인 보완이 필요함
- 19개 공공도서관을 건립하여 시민들의 다양한 정보자료 제공과 문화적·지적 요구를 충족시키고 있으나, 대전 서남부지역의 도서관이 확충이 필요함

### 나. 공공지원 및 연계협력 부족

- 동사무소를 문화복지 중심의 주민자치센터로 전환하여 운영 중이나, 체계적인 주민자치가 이루어지지 않고 있음
- 시민들의 문화욕구를 충족시키기 위하여 대전시의 풍부한 문화재를 활용한 박물관, 미술관 등 다양한 문화시설을 확충운영중이나, 이용률이 저조함
- 노인인구 증가에 따른 노인복지시설이 빠르게 확충되고 있으나, 근본적인 노인문제를 해결할 수 있는 노인경제활동 장려정책이 미흡함

### 다. 대전시 지역성 부족

- 대전의 다양한 대학시설, 연구소 및 산업단지 등의 시설과 이에 따른 풍부한 인적자원을 갖추었음에도 이에 따른 교육연계가 부족하여 교육도시로서의 위상에 걸맞는 교육성과가 저조한 실정임
- 과거 과학도시로서의 대전시를 상징적으로 의미하고 있는 엑스포공원 등 다양한 시설들의 관리 및 유지·보수가 지연되고 있음

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

## ② 여건변화

### 가. 저출산 고령화시대

- 저출산 · 고령화 사회로의 진입에 따라 새로운 사회복지수요의 확대와 보편적 복지서비스로의 사회정책의 변화가 급격하게 진행
- 저소득층 혹은 취약계층에 국한되어 제공된 복지서비스가 지역민 전체의 복지정책으로 변화되고 있음
- 또한, 고령층의 증가로 인한 경제활동인구 감소와 다양한 레저문화 시설 수요의 증가, 풍요로운 삶에 대한 욕구에 의한 다양한 문화 프로그램 수요 증가에 대한 대응이 필요함

### 나. 지식기반사회의 정착

- 정보접근성 향상에 따른 시민의식 증가와 온라인 의사표현 수단의 증가로 직접적인 참여가 가능해지면서 정치 및 행정에 관한 관심 및 활동 증가
- 정보통신의 발달로 인한 다양한 온라인 의료진단, 문화활동 등의 증대로 온라인을 통한 문화 · 복지정책이 가능해지는 사회가 도래함으로써 올바른 교육문화 확산에 대한 대응이 필요

### 다. 다문화사회의 도래

- 세계화에 따른 다양한 민족의 유입으로 이에 따른 새로운 생활문화 양식의 접근성이 확대됨
- 단일민족이었던 과거 우리사회에서 다문화가 공존하는 새로운 공간의 형성으로 이질적 문화를 포용하는 사회로 전환 필요

### 라. 주민의식수준 향상

- 계획 및 정책의 대상이었던 시민들이 도시의 주인으로서 삶의 터전을 가꾸고자 하는 자치의식을 갖춤
- 살기좋은 도시를 만들기 위한 시민들의 욕구가 증대하고, 교육수준 향상으로 다양한 정보접근 및 의사결정권한 확대

### 마. 사회 불평등의 심화

- 노력과 능력을 기초로 한 민주주의 사회이나 자본주의에 기초한 우리 사회경제 체계에서 기회의 불평등 현상이 생기는 것이 불가피함
- 사회적·경제적 다양성을 인정하고, 다양한 계층이 공존하는 사회경제 환경을 조성

### ③ 계획방향

#### 가. 복합문화거점 형성

- 생활권별 문화거점 형성을 통해 균등한 문화 향유 기회를 제공
- 문화프로그램의 복합화를 통하여 주민 개개인이 양질의 삶을 위한 다양한 혜택을 손쉽게 제공받을 수 있도록 함

#### 나. 유휴시설 활용 및 프로그램 강화

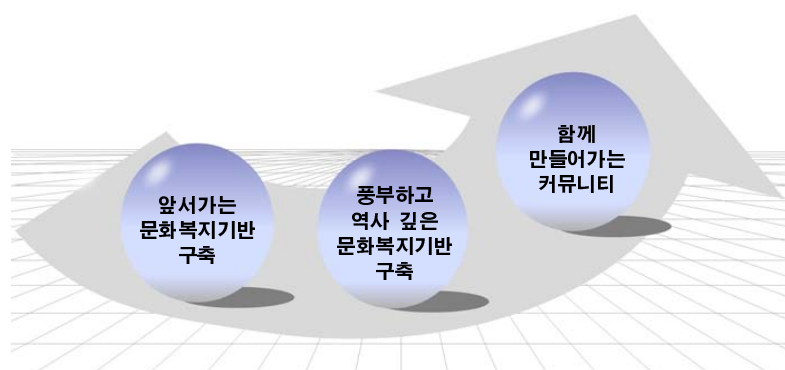
- 시설확충을 통한 외연적 확산·확충보다는 기존시설을 활용하고 프로그램을 강화
- 기존의 낙후시설은 역사성을 활용하며, 유휴시설은 입지의 장점을 살려 다양한 프로그램 및 시설을 확충

#### 다. 복합적인 시각으로 사회문제를 해결

- 도시의 경제사회적 발전의 근간은 도시 구성원들의 편안하고 안전한 환경에서 충분히 만족하며 도시생활을 지속시켜나가는 것에서 발현됨
- 시설 확충 등 여건변화에 단기적인 사회문화여건 개선방안을 마련하는 한편, 장기적으로 경제활동인구 비율 증가 등 근본적인 사회문제에 대한 정책을 시행하여야 함

#### 라. 지속적인 Feedback을 통한 주민만족도 향상

- 교육인프라 형성 및 다양한 정보를 공개하는 등 주민들의 수준 및 만족도를 향상
- Feedback시스템을 구축하여 지속적인 모니터링을 실시하고 그 결과를 정책 및 계획에 반영



제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

4 계획과제

목 표	전 략	시 책	성과지표	
앞 서 가 는 문 화 복 지 기 반 구 축	저 출 산 고 령 화 시 대 에 대 응 하 는 정 책	• 여성 임신·출산 지원 및 육아지원 인프라 확충	시책 29-1-1	지표 1, 지표 2
		• 노인복지인프라 구축 및 노인권익 증진	시책 29-1-2	
		• 교육의 질적 제고	시책 29-1-3	
	세 계 화 에 따 른 다 문 화 정 책 및 경 쟁 력 있 는 문 화 산 업 육 성	• 다문화사회에 대비한 문화공간 확충 및 프로그램 운영	시책 29-2-1	
		• 문화산업클러스터를 조성하여 경쟁력있는 문화산업 육성	시책 29-2-2	
	정 보 산 업 발 달 에 따 른 교 육 수 준 향 상	• 정보매체 증가에 따른 교육여건 변화에 대응	시책 29-3-1	
• 도서관 등 시설 활용방안 제고	시책 29-3-2			
풍 부 하 고 은 지 문 화 복 지 기 반 구 축	지 역 자 원 을 활 용 한 문 화·역 사 공 간 창 출	• 문화재 및 공공시설을 활용한 문화기회 확대	시책 30-1-1	지표 3, 지표 4
		• 생활권별 문화거점 지정 및 육성	시책 30-1-2	
		• 도심 유휴공간의 적극적인 활용	시책 30-1-3	
	문 화 예 술 산 업 지 원 시 스템 구 축	• 과학도시 대전의 특성을 반영한 문화컨텐츠 육성	시책 30-2-1	
		• 광역적 문화사업추진 시스템 구축	시책 30-2-2	
		• 사회체육 인프라 구축	시책 30-2-3	
		• 문화부족지역의 지원시스템 마련	시책 30-2-4	
	인 재 양 성 을 위 한 교 육 정 책	• 역사문화관광 Network조성을 통한 시스템화	시책 30-2-5	
		• 대전시 정체성을 살린 청소년 프로그램	시책 30-3-1	
		• 주요 연구기관 등의 지식네트워크 구축	시책 30-3-2	
• 풍부한 교육 인프라 활용	시책 30-3-3			
함 께 만 들 어 가 는 커 뮤 니 티	지 역 조 직 의 네 트 워 크 화 및 주 민 활 동 지 원	• 커뮤니티시설 중심의 지역네트워크 구축	시책 31-1-1	지표 5, 지표 6
		• 주민주도의 문화활동 기회 확대 및 지원체계 마련	시책 31-1-2	
		• 주민교류 확대를 통한 유연한 행정체계 구축	시책 31-1-3	
	창 의 행 정 인 프 라 구 축	• 지식교류 문화 및 창의 아이디어 수용	시책 31-2-1	
		• 장애인 복지 등 사회약자 지원 시스템 구축	시책 31-2-2	

## ⑤ 세부전략 및 시책

### 가. 앞서가는 문화복지기반 구축 (목표 29)

#### 1) 저출산 고령화 시대에 대응하는 정책 (전략 29-1)

##### □ 여성 임신·출산 지원 및 육아지원 인프라 확충 (시책 29-1-1)

- 고학력 여성 취업자들의 결혼 시기 연장이 저출산·고령화 사회의 직접적인 원인이므로, 이에 대한 지원 체계 구축 필요
- 출산장려와 여성의 사회참여 확대를 위해 어린이집, 지역아동센터 등의 방과 후 보육시설 등 아동보호 기능을 사회적으로 지원하는 시설을 확충

##### □ 노인복지인프라 구축 및 노인권의 증진 (시책 29-1-2)

- 고령인구비율이 높은 비도시지역을 비롯하여 다양한 노인복지시설 및 의료시설을 지속적으로 확충하여 급증하는 노인인구가 생활할 수 있는 문화 복지환경 조성
- 노인인구의 사회활동 증가에 따른 인적 네트워크 구축 및 경제활동의 기회를 마련하여 고령화시대의 노인 자립도 향상
- 의료정보, 응급정보에 대해 주민들의 접근을 향상시켜 다양한 건강예방 서비스를 제공하고 미래 질병 등에 대한 대처가 가능한 네트워크 구축

##### □ 교육의 질적 제고 (시책 29-1-3)

- 저출산 시대 도래에 따른 잉여 교육시설의 재구성을 통해 다양한 교육의 기회를 제공하고 물리적인 시설 확충보다는 질적 향상을 도모
- 자녀 양육비에서 많은 비중을 차지하는 교육비 절감을 위해 공공교육시설을 확충

#### 2) 세계화에 따른 다문화정책 및 경쟁력 있는 문화산업 육성 (전략 29-2)

##### □ 다문화사회에 대비한 문화공간 확충 및 프로그램 운영 (시책 29-2-1)

- 단일민족의 개념에서 벗어난 다문화사회에 대비할 수 있도록 다문화를 체험할 수 있는 다양한 문화공간 확충
- 다문화적 문화프로그램을 확충하여 국제적인 수준의 문화공연을 제공하여 지역주민의 화합의 장 마련

##### □ 문화산업클러스터를 조성하여 경쟁력있는 문화산업 육성 (시책 29-2-2)

- 대전컨벤션센터, KOTRA대전무역전시관, 둔산대공원 등을 중심으로 MICE 산업복합지구 조성
- MICE 산업복합지구 조성 기본계획 수립, 국제마케팅 및 인적자원 양성 사업 등 지원사업 추진 및 재정지원을 통해 각종 컨벤션 유치를 확대
- 장기적으로 문화인프라의 공동운영 등 세종시와 연계·협력체계 구축

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

3) 정보산업 발달에 따른 교육수준 향상 (전략 29-3)

□ 정보매체 증가에 따른 교육여건 변화에 대응 (시책 29-3-1)

- 다양한 정보매체의 접근성 증가 및 전자정보공개 확대로 평균 교육수준 향상에 따른 정보수요증가가 예상됨
- 정보매체를 통한 정보전달 방법의 다양화로 온·오프라인의 평생교육 시스템을 통해 평생교육대상 확대 및 기회 증진

□ 도서관 등 시설 활용방안 제고 (시책 29-3-2)

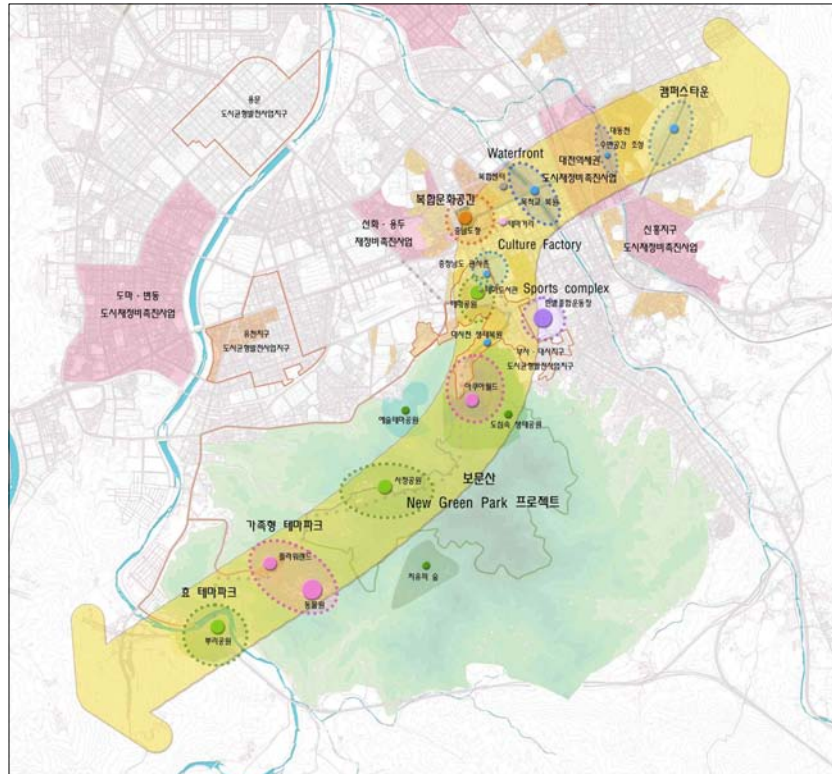
- 지역별 도서관 확충, 대학인프라 활용, 복합커뮤니티 센터 집중 지원으로 주민 교육수준 향상 및 의식수준 제고

나. 풍부하고 역사깊은 문화복지기반 구축 (목표 30)

1) 지역자원을 활용한 문화역사공간 창출 (전략 30-1)

□ 문화재 및 공공시설을 활용한 문화기회 확대 (시책 30-1-1)

- 문화예술 및 교류의 중심지인 원도심의 활성화를 통해 대전 시민과 방문객, 여가와 교육, 전통과 현대가 조화되는 광역 문화거점으로 육성

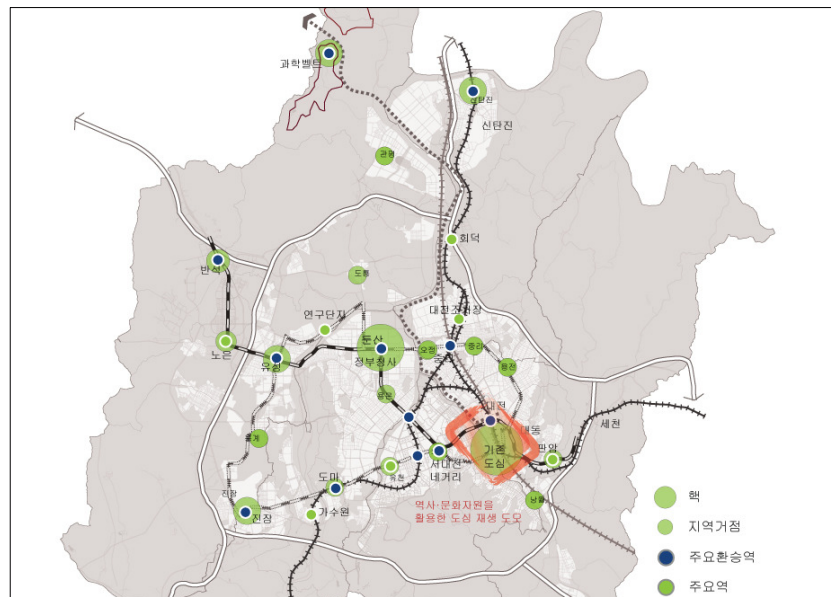


[그림 IV-9-1] 원도심 문화관광벨트

- 원도심에 산재해있는 근대문화유산의 무계획적인 증·개축 및 훼손을 지양하고 역사성을 가진 복원, 발굴 및 활용방안을 마련하며 인근 지역의 정비를 통해 지역적·인지적 연계성을 확보

□ 생활권별 문화거점 지정 및 육성 (시책 30-1-2)

- 생활권 중심으로 기존의 주민자치센터 및 문화원 등의 지역문화시설의 외관을 정비하고 가치를 재정립하여 지역성을 살리도록 함
- 문화의 집 등 주민자치센터와 공동 운영되고 있는 문화시설 등을 지역 복합커뮤니티센터로 전환하여 집적의 효과를 기대
- 지역별로 분포되어 있는 (대)학교를 이용하여 지역사회주민이 함께 이용할 수 있는 문화스포츠 프로그램을 개발하고 문화예술, 교양 교육기능 강화
- 중심지 위계에 따라 문화시설의 종류 및 규모의 차별화를 통해 시설을 특성화하고 상위 중심지 또는 교통 결절점인 경우 복합화 및 대형화를 통해 지역의 문화적 거점 역할 수행



[그림 IV-9-2] 중심지 위계에 따른 문화시설 공급

□ 도심 유휴공간의 적극적인 활용 (시책 30-1-3)

- 문화예술 교류의 중심지인 중앙로 활성화를 통해 대전 시민과 방문객, 문화와 교육, 전통과 현대가 조화하는 융합공간으로 조성
- 주민들의 문화욕구에 대응할 수 있도록 엑스포과학공원 등 잠재력을 가진 지역 유휴시설을 정비하여 새로운 지역문화공간으로 활용
- 도심의 유휴공간을 문화시설로 리모델링하여 창작예술인이나 단체의 예술공간으로 활용되도록 각종 문화단체의 열린공간으로 운영하여 시민공원화를 유도
- 충남도청 이전부지는 문화, 예술, 전시, 공연 등의 종합적 문화예술 활동을 소화할 수 있는 대전의 대표적인 문화예술 복합공간으로 조성

제1부  
제2부  
제3부  
제4부

부  
문  
별  
계  
획

## 2) 문화예술산업 지원시스템 구축 (전략 30-2)

## □ 과학도시 대전의 특성을 반영한 문화컨텐츠 육성 (시책 30-2-1)

- 국제과학비즈니스벨트 거점지구 조성, 엑스포 재창조 사업 등과 연계하여 새로운 문화자원 발굴 및 육성
- 새로운 문화자원의 활성화를 위해 주거지 및 주요시설과의 대중교통 및 보행 연계체계 구축
- 유성지역은 국제과학비즈니스벨트 거점지구 조성 등 국제적인 과학도시의 배후 관광·휴양단지로 육성

## □ 광역적 문화사업추진 시스템 구축 (시책 30-2-2)

- 대전의 문화예술 지원 및 관련 사업을 체계적으로 추진하기 위해 총괄적인 사업추진시스템 구축
- ‘문화예술의 전당’ 등 중부권 최고의 문화시설을 효과적으로 활용하여 세종시의 고급 문화향유 수요를 충족
- 세종시 등에서 신규 건립이 예상되는 박물관 등의 문화시설을 상호 연계하여 시너지 효과 유발
- 대규모 문화시설을 선제적으로 확충하여 세종시의 부족한 문화인프라를 지원하고, 대전문화권역의 확대 도모

## □ 사회체육 인프라 구축 (시책 30-2-3)

- 선진적인 사회체육 인프라를 조성하고 여가활동 및 체육행사에 대한 정보 제공
- 서남부종합스포츠타운 및 종합관광레저스포츠단지의 체계적인 조성으로 중부권 체육발전 도모 및 국제 경기의 적극적 유치로 지역 경제 활성화 및 향후 스포츠, 레저 수요에 대응
- 월드컵경기장, 한밭종합운동장 등 우수한 체육시설을 활용하여 세종시의 부족한 체육시설을 보완

## □ 문화부족지역의 지원시스템 마련 (시책 30-2-4)

- 문화시설 부족지역을 중심으로 필요시설을 확충할 수 있는 지원 및 모니터링 시스템 구축
- 노은, 도안지구 등 새롭게 성장하는 지역거점의 문화시설을 확충하고 인근지역의 문화시설과 연계하여 상호협력적 지원시스템 마련
- 비도시지역 등 낙후지역의 기본적인 문화수요를 고려하여 역사문화마을 또는 전원마을사업과 연계된 지원시스템을 통해 인적·물적 한계를 가진 저밀지역의 시스템 운영의 편의성 및 실효성 도모

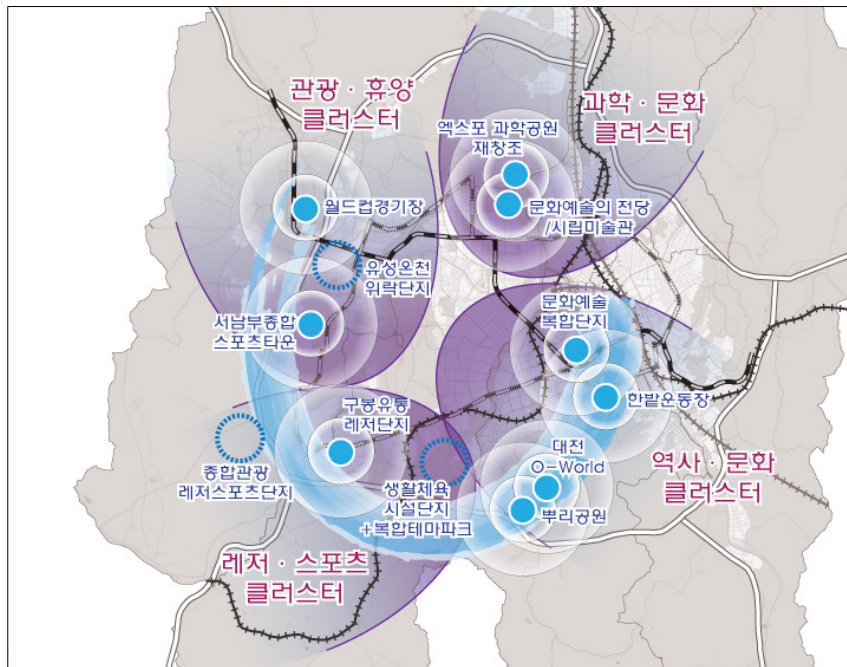


□ 역사·문화·관광 Network조성을 통한 시스템화 (시책 30-2-5)

- 대전시의 풍부한 문화·역사·과학자원 및 신규 추진 예정인 레저·스포츠시설을 연계한 Network 형성
- 지역별 강점을 살린 클러스터를 조성하여 권역별 특화를 도모하고 집적효과 창출

[표 IV-9-1] 역사·문화·관광 Network 조성

구 분	기능 및 역할
관광·휴양 클러스터	• 대덕특구의 배후지원기능 수행을 위해 관광위락기능 수행
레저스포츠 클러스터	• 도안신도시 등 새로운 수요를 대비하여 신규 문화체육단지 조성
역사·문화 클러스터	• 구도심 활성화 제고 및 문화욕구 충족을 위하여 대전시의 역사문화자원 활용을 극대화
과학·문화 클러스터	• 엑스포 과학공원 재창조 등 대전시 고유의 과학문화 유산을 기존의 문화시설과 연계·정비하여 대전시 과학·문화산업의 경쟁력 제고



[그림 IV-9-3] 역사문화관광 Network

제1부  
제2부  
제3부  
제4부  
부  
문  
별  
계  
획

## 3) 인재양성을 위한 교육정책 (전략 30-3)

## □ 대전시 정체성을 살린 청소년 프로그램 (시책 30-3-1)

- 지역교육 인프라를 활용하여 과학도시 대전의 정체성을 살린 청소년 프로그램 등 운영
- 연구소 탐방, 실습 등의 기회 확대와 청소년 교육 및 세미나 실시

## □ 주요 연구기관 등의 지식네트워크 구축 (시책 30-3-2)

- 대덕특구의 우수인력 및 지역내 문화예술인사를 활용하여 프로그램의 전문성과 수준을 제고
- 대전시 주요기관, 연구소, 기업 등의 지식 네트워크를 구축

## □ 풍부한 교육 인프라 활용 (시책 30-3-3)

- KAIST, 충남대 등 대전의 풍부한 지식네트워크를 유지·관리하고 교육기관(중·고등교육)과의 연계를 통하여 대전시의 교육수준 향상
- 세종시 건설 초기에 유입되는 인구를 고려한 교육시설 확충과 대전시의 (대)학교의 지원 확대 및 지역성·차별성 제고

## 다. 함께 만들어 가는 커뮤니티 (목표 31)

## 1) 지역조직의 네트워크화 및 주민활동 지원 (전략 31-1)

## □ 커뮤니티시설 중심의 지역네트워크 구축 (시책 31-1-1)

- 지역 소생활권별 다양한 문화복지 혜택을 고루 받을 수 있도록 복합 커뮤니티시설 또는 주민자치센터를 중심으로 네트워크화
- 다양한 지역커뮤니티 또는 동호회의 네트워크를 구축하여 주민협력을 통한 소통의 기회 확대

## □ 주민주도의 문화활동 기회 확대 및 지원체계 마련 (시책 31-1-2)

- 주민을 중심으로 소규모 마을축제 등 다양한 문화 이벤트를 주최하고 평생교육기회 확대를 통해 시민의식을 향상
- 주민의 참여연대를 통해 지역의 문화를 계승·발전시키고 자발적 지역자치의 기반이 될 수 있도록 지원 확대

## □ 주민교류 확대를 통한 유연한 행정체계 구축 (시책 31-1-3)

- 주민들의 교육문화의 기회 확대를 통해 주민교류를 확대하여 개방적이고 유연한 행정체계 구축
- 다양한 교육훈련 프로그램을 개발하여 주민교육 등 주민의식제고 및 계획 주체로서의 협력자 양성
- 장기적으로 공공·민간·시민단체·주민들이 함께하는 거버넌스 체계를 구축할 수 있는 행정체계 기반 마련

## 2) 창의행정 인프라 구축 (전략 31-2)

### □ 지식교류 문화 및 창의 아이디어 수용 (시책 31-2-1)

- 지역주민이 도서관 등의 시설을 통해 다양한 지식에 접근가능한 문화네트워크를 형성
- 온라인/오프라인을 통해 지식 및 창조적인 아이디어를 공유하여 지역발전에 활용할 수 있는 체계를 구축

### □ 장애인 복지 등 사회약자 지원 시스템 구축 (시책 31-2-2)

- 교통약자를 배려한 교통계획 수립 및 무장애(Barrier Free) 도시조성 추진 등 도시디자인 개선
- 장애인 복지시설 등에 대한 정보제공을 통해 소외계층에 대한 시설 이용성을 향상
- 복지시스템 구축과 더불어 노인 및 장애인의 경제자립을 지원할 수 있는 취업교육 시스템 등을 마련
- 아동 및 청소년의 지원시스템을 구축하고 빈곤아동 자활자립을 지원



대전종합예술의 전당 (대전시청 홈페이지)

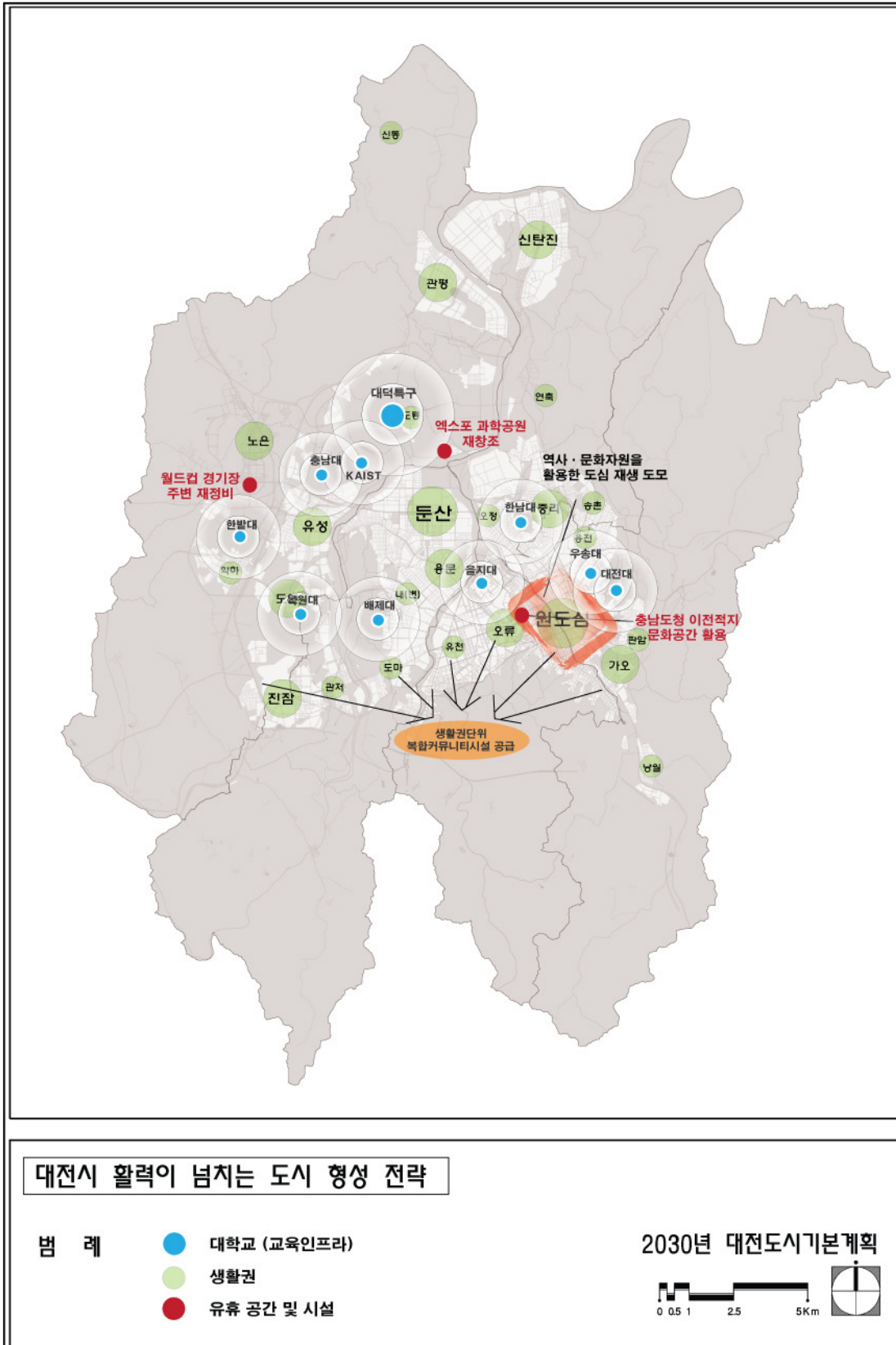
제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획



[그림 IV-9-4] 활력이 넘치는 도시 형성 전략

⑥ 성과지표

가. 앞서가는 문화복지기반 구축(목표 29)

[지표 1] 보육시설 계획지표

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
보육시설	개소	1,400	1,540	1,680	1,826	1,970
보육도우미 확대	인 (누계)	80	200	300	400	500

[지표 2] 노후 생활안정 계획지표

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
노인일자리 사업	인	7,200	10,000	14,000	18,000	23,000
장기요양보호 시설	개소	122	157	188	219	250

나. 풍부하고 역사깊은 문화복지기반 구축(목표 30)

[지표 3] 테마거리 조성 계획지표

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
테마거리	개소	8	10	12	14	16

[지표 4] 복지시설 계획지표

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
아동복지시설	개소	13	20	27	33	40
노인복지시설	개소	8	12	15	19	22
장애인복지시설	개소	16	20	23	27	30
여성복지시설	개소	10	11	12	13	14
기타복지시설	개소	9	10	11	12	13

제1부  
제2부  
제3부  
제4부

부  
문  
별  
계  
획

## 다. 함께 만들어가는 커뮤니티 (목표 31)

[지표 5] 교통약자의 이동편의성 및 안전성 확보

구 분	단 위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
장애인콜택시	대(누계)	60	85	110	135	160
저상버스	대(누계)	87	190	210	230	250

[지표 6] 유니버설디자인 도시 구현

구 분	2010	계 획 지 표			
		2015	2020	2025	2030
유니버설디자인 사업	시범사업 (10개소)	시범사업 (10개소)	대전시 전역으로 확대	관리/ 모니터링	관리/ 모니터링

## X. 방재·안전계획

- ① 현황 및 문제점
- ② 여건변화
- ③ 도시기후 재해취약성 분석
- ④ 계획방향
- ⑤ 계획과제
- ⑥ 세부전략 및 시책
- ⑦ 성과지표







## ① 현황 및 문제점

### 가. 다양한 재해에 대한 고려 미흡

- 대전시에서 발생하는 재해의 87% 이상이 여름·가을철 태풍에 의한 풍수해 피해인 관계로 대부분의 방재대책이 수해중심으로 이루어져 다양한 기후변화 재해를 고려하지 못함

### 나. 사전방재 개념 미흡

- 대전시는 타 지역에 비하여 비교적 재해, 재난에 안전한 지역으로 2010년 현재 재해위험지구로 관리되는 지역은 없으며, 이러한 과거 재해발생 기준의 재해위험지구 관리는 미래 기후변화에 대한 사전대응에 한계로 작용
- 재난 발생시 대응 및 복구계획에 치중하여 사전에 재해를 예방하고 분석할 수 있는 근본적인 방재시스템 구축 미비

### 다. 도시계획시설 설치 시 재해취약지역에 대한 고려 미흡

- 재해취약지역을 고려한 시설물 설치 제한, 방재대책마련 등의 기준 미흡
- 재해에 영향을 가중시키는 시설물, 재해저감에 효과적인 시설물 등의 특성을 고려한 방재기준 미비

### 라. 재해대응조직의 미비

- 예측불가능이라는 재해의 특성으로 긴급하게 이루어져야 하는 대응책이 필요함에도 불구하고 분야별 재해관리업무의 분산으로 효과적이고 종합적인 대응 부족
- 재해에 대응하는 총괄기능 미흡으로 사전방재 및 초기대처 어려움

### 마. 사이버 재해 대응 미흡

- IT기술에 기반한 도시행정 및 금융시스템의 보안에 대한 사이버 재해에 대비 필요
- 물적·자연적 재해에 치중한 대응책으로 사이버테러에 대한 경각심이 부족하며 기술력의 한계 및 중요성에 대한 인식 부족으로 즉각 대응 어려움

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

## ② 여건변화

### 가. 새로운 도시방재 패러다임

- 기후변화에 따른 자연재해의 돌발성이 두드러지고 있으며, 예측하기 어려움
- 기후변화 영향에 따라 도시에서 발생하는 홍수 등 재해 규모가 대형화되어가고 있는 추세
- 도시는 홍수, 폭설, 폭염 등 다양한 재해, 새로운 위협에 노출

### 나. 종합적인 재해 대응 필요

- 개별방재 대책만으로는 한계가 있으므로 모든 시설물이 위험을 분담하는 종합적 대응 필요
- 기반시설-건축물-시민 등 도시의 모든 구성요소가 종합적으로 대응

### 다. 인위재해 증가

- 테러, 방화 등 대규모 인명피해를 유발하는 사회적 재해가 증가하고 있으며 그 범위와 강도가 심해지고 있음
- 현대도시공간의 비인간성과 고립성 등의 특징으로 우발적인 범죄가 증가하며 사전에 제어할 수 있는 수단이 부족

### 라. 범죄 양상의 다양화

- 인터넷의 발달로 범죄를 일으킬 수 있는 다양한 정보에 접근성이 증가하여 사회적 강력범죄 증가
- 다양한 범죄에 대응할 수 있는 조직적 시스템이 구축되어 있지 않아 대응책이 미비함

### 마. 재난 경각심 고취

- 일본 대지진 사태 등으로 재난경각심이 고취되었으며 대피방안 제시 등 비구조적 대응책 제시 필요
- 풍수해 저감 종합계획에서 제시하는 재해위험지구를 보전용지로 계획 및 개발용도로 지정을 제한

### ③ 도시기후 재해취약성 분석

#### 가. 분석방법

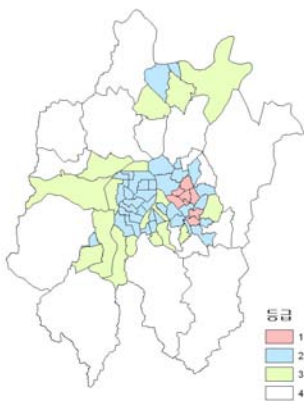
- 대전시 77개 행정동을 대상으로 현재와 미래의 기후노출과 도시민감도를 종합하여 현재 취약성 및 미래 취약성을 도출하고, 이를 종합하여 행정동 별로 도시종합 재해취약성을 분석하여 등급화(I~IV)
- 대전시의 입지 및 기후 등의 특성을 반영하여 폭우, 폭염, 가뭄에 대한 재해취약성 분석을 시행



[폭우 재해취약성 분석 결과]



[폭염 재해취약성 분석 결과]



[가뭄 재해취약성 분석 결과]

#### 나. 분석결과

##### □ 폭우

- 현재 도시 취약성 분석에서는 3개동이 재해취약지역으로 분석되었으며, 미래 도시 취약성 분석에서는 31개동이 재해취약지역으로 분석됨
- 현재와 미래의 재해취약성을 종합한 분석에서는 I~II 등급의 재해취약지역은 없는 것으로 분석됨

##### □ 폭염

- 현재 도시 취약성 분석에서는 중구, 동구, 서구의 원도심 일원이 재해취약지역으로 분석되었으나, 미래 도시 취약성 분석에서는 둔산, 노은, 관저 등의 신시가지가 재해취약지역으로 분석됨
- 미래 재해취약지역 29개동 중 5개동이 새로운 재해취약지역이며, 종합 도시 취약성 분석 결과 총 5개동이 재해취약지역으로 분석됨

##### □ 가뭄

- 가뭄에 대한 현재 및 미래 도시 취약성 분석에서는 상주인구가 많은 주거지역이 재해취약지역으로 분석되었으며, 종합 도시 취약성 분석 결과 총 43개동이 재해취약지역으로 분석됨

[표 IV-10-1] 도시 기후변화 재해 취약성 분석 결과

분석 대상재해	재해 취약성 분석 결과
폭우	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현재 재해취약지역(1~2등급) : 3개동</li> <li>• 미래 재해취약지역(1~2등급) : 31개동</li> <li>• 종합 재해취약지역(1~2등급) : 없음</li> </ul>
폭염	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현재 재해취약지역(1~2등급) : 24개동</li> <li>• 미래 재해취약지역(1~2등급) : 29개동</li> <li>• 종합 재해취약지역(1~2등급) : 5개동</li> </ul>
가뭄	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현재 재해취약지역(1~2등급) : 49개동</li> <li>• 미래 재해취약지역(1~2등급) : 41개동</li> <li>• 종합 재해취약지역(1~2등급) : 43개동</li> </ul>

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

#### 4] 계획방향

##### 가. 안전한 도시 구축을 위한 사전예방시스템 구축

- 안전한 도시를 최우선 목표로 하며 사후대응이 아닌 사전예방측면에서 접근하여 근원적인 문제해결을 도모

##### 나. 기후변화에 대응한 도시계획 및 개발체계 구축

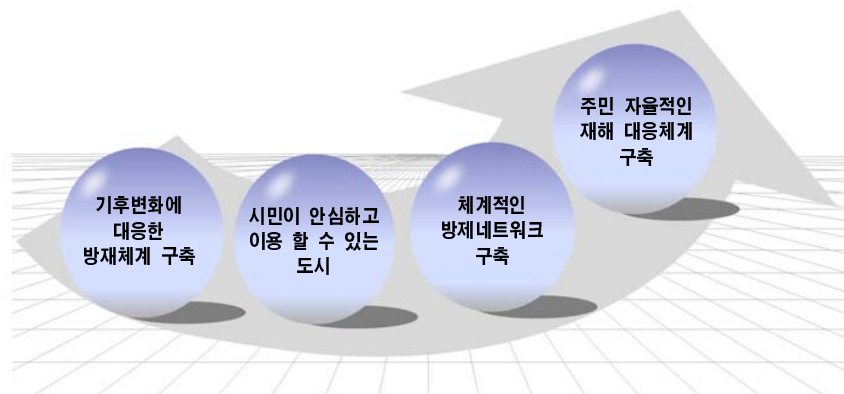
- 사전예방을 위하여 도시관리계획, 지구단위계획 등의 도시계획 수립시 기후변화에 대한 재해취약성 분석을 시행하고, 분석 결과에 대한 Database를 구축하여 추후 개발사업 시행시 활용

##### 다. 인위재해, 사회적 재해를 포괄하는 방재계획

- 자연재해 뿐만 아니라 범죄와 테러 등 다양한 재해를 포함한 대책 마련 필요
- 도시공간구조, 토지이용계획, 기반시설 설치계획 등 계획 수립시 자연재해 뿐만 아니라 사회적 재해를 고려한 계획 수립

##### 라. 체계적인 방재 기법 적용

- 풍수해 저감종합계획, SOP계획을 수립하고 내진설계를 강화
- CPTED란 Crime Prevention Through Environmental Design의 약자로서, 환경설계를 통한 범죄예방 계획 기법임



5] 계획과제

목 표	전 략	시 책	성과지표
총 합 적 인 방 재 관 리 시스템 구축	재 해 위 험 도 에 따 른 지 역 관 리	• 종합정보 구축을 통한 재해예방 및 예측 시책 32-1-1	지표 1, 지표 2, 지표 3
		• 원상복구보다는 개량복구를 유도 시책 32-1-2	
		• 도시 기후변화 재해대응체계 마련 시책 32-1-3	
	수 해 방 재 시스템 구축 및 수 방 재 지 침 의 립	• 광역방재시설 설치 및 연계 네트워크 구축 시책 32-2-1	
	오픈스페이스 및 시설을 활용한 방 재 대 책	• 재해시 피난장소 활용 시책 32-3-1	
		• 완충기능을 가진 오픈스페이스 확보 시책 32-3-2	
	CPTED를 이용한 범 죄 예 방	• 안전한 보행환경 구축 시책 32-4-1	
• 우발범죄 최소화 시책 32-4-2			
체 계 적 인 방 재 시 설 치	광 역 적 방 재 정 보 전 달 체 계 구 축	• 재해정보체계 구축 시책 33-1-1	지표 4
	친 환 경 적 우 수 관 리 시 스템 의 도 입	• 빗물저장장치 설치 확대 시책 33-2-1	
	원 도 심 방 재 계 획	• 시설물 안전도 강화 시책 33-3-1	
		• 도로 확장 및 주차장 시설 정비 시책 33-3-2	
		• 재해의 확산, 도과문제와 대피 곤란성 방지 시책 33-3-3	
전 문 인 력 교 육 및 양 성	• 재해대응 전문 조직 구축 시책 33-4-1		
주 민 자 율 적 인 재 해 대 응 체 계 구 축	시 민 의 식 함 양	• 시민안전체험 학습기회 확대 시책 34-1-1	-
	방 재 활 동 기 회 확 대	• 자원봉사 참여동기 유발 및 능력 제고 시책 34-2-1	
		• 자율방재조직의 지원 시책 34-2-2	

제1부  
제2부  
제3부  
**제4부**  
부 문 별 계 획

## ⑥ 세부전략 및 시책

### 가. 종합적인 방재관리 시스템 구축 (목표 32)

#### 1) 재해위험도에 따른 지역관리 (전략 32-1)

##### □ 종합정보 구축을 통한 재해예방 및 예측 (시책 32-1-1)

- 홍수 등 재해가 빈발한 지역에 대하여 재해발생시 기상조건, 지형, 피해범위 및 규모 등에 관한 종합정보를 구축하고 이를 도시방재계획에서 재해예방 및 예측자료로 활용

##### □ 원상복구보다는 개량복구를 유도 (시책 32-1-2)

- 반복적 재해발생지역에 대한 예방조치를 강구
- 피해지역에 대해서는 원상복구 보다는 개량복구를 시행

##### □ 도시 기후변화 재해대응체계 마련 (시책 32-1-3)

- 기후변화 재해취약성 분석을 통해 재해 취약등급(I~IV등급)을 고려한 도시계획수립 및 도시기반시설 배치
- 재해취약지역의 영향저감을 위하여 토지이용-기반시설-단지조성-건축물을 연계한 다중재해방어 체계와 도시의 모든 구성요소가 위험을 분담하는 종합방재시스템 구축

[표 IV-10-2] 도시 기후변화 재해 취약등급을 고려한 도시계획 수립방향 예시

등급	도시계획 수립방향 예시
I 등급	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 토지이용대책 및 제한, 지역여건을 고려하여 방재지구 지정 적극 검토</li> <li>• 도시계획시설 및 건축물 설치 제한 적극 검토</li> <li>• 도시계획시설 및 건축물을 활용한 방재대책 수립</li> <li>• 저영향개발(LID) 기법 적극 도입</li> <li>• 방재시설(하천, 하수도 등) 기준 강화 및 확충</li> </ul>
II 등급	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지역특성을 고려하여 도시계획시설 및 건축물 설치 제한 검토</li> <li>• 도시계획시설 및 건축물을 활용한 방재대책 수립</li> <li>• 저영향개발(LID) 기법 적극 도입</li> <li>• 방재시설(하천, 하수도 등) 기준 강화 및 확충</li> </ul>
III 등급	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지역특성을 고려하여 필요시 방재시설(하천, 하수도 등) 기준 강화 및 확충</li> <li>• 현행 방재기준에 적합한 방재시설 정비 및 유지관리</li> </ul>
IV 등급	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현행 방재기준에 적합한 방재시설 정비 및 유지관리</li> </ul>

#### 2) 수해 방재시스템 구축 및 수방재지침의 수립 (전략 32-2)

##### □ 광역방재시설 설치 및 연계네트워크 구축 (시책 32-2-1)

- 신개발지역과 합수지역에 우수지, 배수지 등 광역 방재시설을 설치
- 개발사업시 저류시설 등 지구 방재시설을 설치하고, 저류시설의 연계 네트워크 구축

### 3) 오픈스페이스 및 시설을 활용한 방재대책 (전략 32-3)

#### □ 재해시 피난장소 활용 (시책 32-3-1)

- 대규모 건물, 주차장, 공지, 도로 녹지 등 오픈스페이스와 시설은 재해시 피난장소로 활용하고, 시가화예정용지에 충분하게 확보하도록 함
- 재해발생시 주민의 대피 및 유도를 위한 지원체계 구축

#### □ 완충기능을 가진 오픈스페이스 확보 (시책 32-3-2)

- 비상시의 안전을 도모하기 위해서는 일정폭원 이상의 도로 등 완충기능을 가진 오픈스페이스를 충분하게 확보
- 방화, 방수, 방진 기능 수행과 제2의 재해 발생을 방지

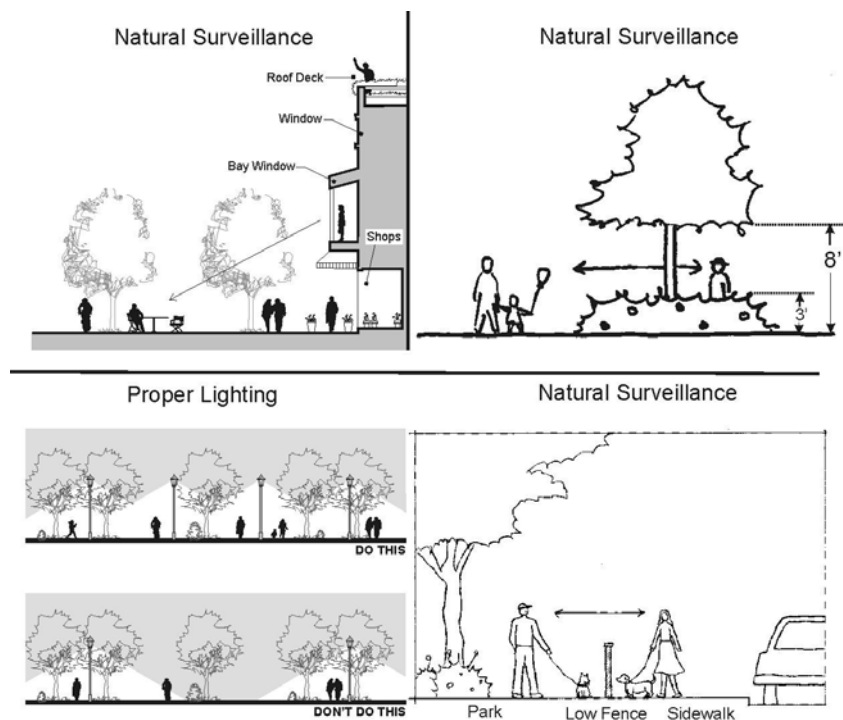
### 4) CPTED를 이용한 범죄예방 (전략 32-4)

#### □ 안전한 보행환경 구축 (시책 32-4-1)

- 환경설계로 안전한 보행환경 구축하여 도시환경을 개선하고 범죄에 대한 주민들의 불안감을 해소

#### □ 우발범죄 최소화 (시책 32-4-2)

- 환경디자인을 통한 범죄예방(Crime Prevention Through Environmental Design, CPTED) 프로그램 활용
- 우발범죄의 빈도수를 줄임으로써 다양한 사회범죄에 대한 사전예방 체계를 수립



[그림 IV-10-1] CPTED 개념도

## 나. 체계적인 방재시설 설치 (목표 33)

### 1) 광역적 방재정보전달체계 구축 (전략 33-1)

#### □ 재해정보체계 구축 (시책 33-1-1)

- 방재정보의 효율적 전달이 가능한 재해정보체계 구축
- 교통 및 정보통신 등 타 분야와의 정보를 공유하고 네트워크를 구축하여 복합적 재해에 대응

### 2) 친환경적 우수관리시스템의 도입 (전략 33-2)

#### □ 빗물저장장치 설치 확대 (시책 33-2-1)

- 우기시 빗물저장을 통해 우수 유출량을 저감하고 건기시 저장 우수를 활용하는 빗물저장장치 설치를 유도
- 친환경적인 우수관리시스템을 도시계획시설로 지정하여 토지이용별 우수량 저감을 도모

### 3) 원도심 방재계획 (전략 33-3)

#### □ 시설물 안전도 강화 (시책 33-3-1)

- 신축 건물의 내진설계기준을 강화 적용하여 안전한 도시공간 형성
- 생활권별 중심지에 설치되는 공공시설 설계 시 보다 강화된 내진설계 기준을 적용하여 재해 발생 시 대피 장소로 활용

#### □ 도로 확장 및 주차장 시설 정비 (시책 33-3-2)

- 도로시설물의 설치시 보행안전 및 교통안전을 고려하여 사고의 위험을 줄이고 정기점검을 통해 안정성을 확보

#### □ 재해의 확산, 도괴문제와 대피 곤란성 방지 (시책 33-3-3)

- 원도심의 화재 발생 및 확산 위험성 · 건물 도괴 위험성 · 비상시 대피 곤란 방지를 위해 미개설도로 확장 사업 추진

### 4) 전문인력 교육 및 양성 (전략 33-4)

#### □ 재해대응 전문 조직 구축 (시책 33-4-1)

- 방재시스템을 상시 관리 · 모니터링하는 조직체계구성
- 재해 예방 시스템 관리 및 교육을 위한 전문 조직 운영



## 다. 주민 자율적인 재해대응체계 구축 (목표 34)

### 1) 시민의식 함양 (전략 34-1)

#### □ 시민안전체험 학습기회 확대 (시책 34-1-1)

- 모든 계층에게 시민안전체험 학습기회 확대로 방재인식을 확대
- 안전교육 교재를 유형별/연령대별로 적절하게 개발하여 안전에 대한 대처방법에 쉽게 접근할 수 있도록 활용

### 2) 방재활동 기회 확대 (전략 34-2)

#### □ 자원봉사 참여동기 유발 및 능력 제고 (시책 34-2-1)

- 여가생활 및 문화생활과 연관된 자율적인 방재체제가 되도록 자원봉사 참여동기 유발 및 능력 제고

#### □ 자율방재조직의 지원 (시책 34-2-2)

- 안전분야의 전문기술과 자격을 가진 민간자원 조직을 마련하여 재난/재해시 신속히 전문가 의견을 수렴할 수 있는 기반 마련

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

7] 성과지표

가. 종합적인 방재관리 시스템 구축(목표 32)

[지표 1] 보행자 인명 피해건수 계획지표

구 분	단위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
인명피해	인	59	50	45	40	35

[지표 2] 재난현장 도착률 계획지표

구 분	단위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
구 급	%	90	91	92	93	94
구 조	%	72	76	80	85	90
화 재	%	89	90	91	93	95

• 재난현장 도착률은 화재5분이내, 구조구급 7분이내 도착을

[지표 3] CPTED 적용

구 분	2010	2011	2012	계 획 지 표			
				2015	2020	2025	2030
CPTED 사업	CPTED 적용 방안 연구	시범 사업 추진	CPTED 디자인 교육 대시민 홍보	제도적 장치 마련	관리/모니터링	관리/모니터링	관리/모니터링

나. 체계적인 방재시설 설치(목표 33)

[지표 4] 재난 예경보 시설 확대

구 분	단위	2010	계 획 지 표			
			2015	2020	2025	2030
재난 예·경보 시설	개소	51	55	60	65	70

## XI. 재정계획

- ① 재정 현황
- ② 재정계획
- ③ 투자계획





## 1 재정 현황

### 가. 재정규모 현황

- 2010년 현재 대전광역시 재정규모는 총 재정액 3,193,998백만원 중 일반회계가 74.7%인 2,384,642백만원, 특별회계가 25.3%인 809,356백만원의 비중을 차지

[표 IV-11-1] 세입 현황

구 분		금액(백만원)	구성비(%)	
합 계		3,193,998	100.0	
소 계		2,384,642	74.7	
일 반 회 계	자 체 수 입	계	1,359,875	42.6
		지 방 세	1,044,122	32.7
		세 외 수 입	315,753	9.9
	의 존 수 입	계	949,067	29.7
		지 방 교 부 세	384,138	12.0
		보 조 금	564,929	17.7
지 방 채		75,700	2.4	
특 별 회 계		809,356	25.3	

자료 : 대전광역시 지방재정공시

### 나. 세입·세출 결산 추이

- 세입에 대한 연평균 증가율은 5.5%로 일반회계 8.5%, 특별회계 -1.5%로 나타났으며, 세출에 대한 연평균 증가율은 5.9%로 일반회계 8.4%, 특별회계 -2.1%로 나타남

[표 IV-11-2] 세입·세출 결산 추이

(단위 : 백만원, %)

구 분		2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	연평균 증감률
세입	계	2,581,623	2,749,675	2,864,784	3,234,930	3,193,998	5.5
	일반회계	1,722,063	1,756,378	2,024,389	2,468,161	2,384,642	8.5
	특별회계	859,560	993,297	840,395	766,769	809,356	-1.5
세출	계	2,157,664	2,272,598	2,384,799	2,836,671	2,716,954	5.9
	일반회계	1,592,062	1,631,231	1,801,689	2,286,320	2,197,916	8.4
	특별회계	565,602	641,367	583,110	550,351	519,038	-2.1

주 : 시분청 결산기준임

자료 : 대전광역시, 대전통계연보 각연도

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획

□ 1인당 재정규모 변화추이

- 1인당 재정규모는 2006년 1,749,113원에서 2010년 2,103,335원으로 약 1.2배 증가

[표 IV-11-3] 1인당 재정규모 변화추이

구 분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
재정규모(백만원)	2,581,623	2,749,675	2,864,784	3,234,930	3,193,998
인구수(인)	1,475,961	1,487,836	1,495,048	1,498,665	1,518,540
1인당 재정규모(원)	1,749,113	1,848,104	1,916,182	2,158,541	2,103,335

자료 : 대전광역시, 대전통계연보 각연도

나. 세입구조

□ 일반회계 세입구조

- 대전광역시의 일반회계 세입구조 변화추이를 살펴보면 자주재원과 의존재원 모두 증가 추세이며, 일반회계에서 의존재원이 차지하는 비중이 증가하고 있음
- 2010년 현재 자주재원과 의존재원의 구성비는 각각 57.0%, 39.8%이며, 2008년 이후 연평균 증가율은 각각 4.9%, 14.7%로 나타남

[표 IV-11-4] 일반회계 세입구조 추이

(단위 : 백만원,%)

구 분	2008년		2009년		2010년		
	결산액	구성비	결산액	구성비	결산액	구성비	
합 계	2,024,389	100.0	2,468,161	100.0	2,384,642	100.0	
자 주 재 원	계	1,235,640	61.0	1,238,640	50.2	1,359,875	57.0
	지 방 세	949,482	46.9	887,399	36.0	1,044,122	43.8
	세 외 수 입	286,158	14.1	351,241	14.2	315,753	13.2
의 존 재 원	계	721,509	35.7	1,026,172	41.6	949,067	39.8
	지 방 교 부 세	325,740	16.1	435,543	17.6	384,138	16.1
	보 조 금	395,769	19.6	590,629	24.0	564,929	23.7
지 방 채	67,240	3.3	203,349	8.2	75,700	3.2	

자료 : 대전광역시, 대전통계연보 각연도

□ 특별회계 세입구조

- 2010년 대전광역시의 특별회계 예산 중 공기업 예산이 49.9%를 차지하고 있으며, 의료급여기금과 도시개발기금이 각각 16.3%, 14.0%로 기타 특별회계 예산의 60.0%를 차지하고 있음

[표 IV-11-5] 특별회계 세입구조

구 분		세입예산액(백만원)	구성비(%)
총 계		809,356	100.0
기 타 특별회계	소 계	407,635	50.4
	주 택 사 업	5,132	0.6
	경 부 고 속 철 도 변 정 비 사 업	42,889	5.3
	교 통 사 업	47,066	5.8
	의 료 급 여 기 금	131,481	16.3
	도 시 개 발	112,877	14.0
	산 업 단 지	32,288	4.0
	도 시 철 도 사 업	6,677	0.8
	광 역 교 통 시 설	14,795	1.8
	학 교 용 지 부 담 금	13,214	1.6
	장 기 미 집 행	842	0.1
	기 반 시 설	374	0.1
공 기 업 특별회계	소 계	401,721	49.6
	상 수 도	125,557	15.5
	하 수 도	141,688	17.5
	지 역 개 발 기 금	134,476	16.6

자료 : 대전광역시 지방재정공시

다. 세출구조

□ 일반회계 세출추이

- 일반회계 세출은 2008년도에 1,801,689백만원에서 2009년도 2,286,320백만원으로 26.9%의 큰 증가율을 나타냈으며, 2010년도에는 2,197,916백만원으로 3.9%의 감소율을 보임
- 부문별로 살펴보면 2008년에 대비하여 2010년도에 일반공공행정, 공공질서 및 안전, 교육, 산업중소기업비 등이 감소한 반면 수송 및 교통, 국토 및 지역개발, 과학기술비 등의 세출 비율이 증가함

□ 일반회계 세출구조

- 2010년 일반회계 세출 총액 2,197,916백만원 중 사회복지비가 총액의 26.5%인 618,126백만원으로 가장 큰 비중을 차지하며 다음으로 수송 및 교통비가 15.9%인 349,934백만원, 일반공공행정비가 14.5%인 318,279백만원의 비중을 차지함

[표 IV-11-6] 일반회계 세출 추세

(단위 : 백만원, %)

구 분	2008년		2009년		2010년	
	결산액	구성비	결산액	구성비	결산액	구성비
합 계	1,801,689	100.0	2,286,319	100.0	2,197,916	100.0
일 반 공 공 행 정	283,615	15.7	282,288	12.3	318,279	14.5
공 공 질 서 및 안 전	17,787	1.0	20,855	0.9	18,734	0.9
교 육	196,823	10.9	182,519	8.0	193,962	8.8
문 화 및 관 광	108,513	6.0	185,620	8.1	127,919	5.8
환 경 보 호	48,599	2.7	48,107	2.1	77,306	3.5
사 회 복 지	436,388	24.2	606,421	26.5	618,126	28
보 건	30,203	1.7	40,813	1.8	34,732	1.6
농 립 해 양 수 산	24,475	1.3	35,877	1.6	23,685	1.1
산 업 중 소 기 업	84,898	4.7	84,391	3.7	83,678	3.8
수 송 및 교 통	296,809	16.5	401,695	17.6	349,934	15.9
국 토 및 지 역 개 발	83,965	4.7	170,459	7.5	124,244	5.7
과 학 기 술	4,782	0.3	41,677	1.8	36,540	1.7
예 비 비	-	-	-	-	-	-
기 타	184,832	10.3	185,597	8.1	190,777	8.7

자료 : 대전광역시 지방재정공시



## ② 재정계획

### 가. 기본방향

- 도시성장과 더불어 주민 복지증진을 위하여 자체징수에 의한 재정자립도를 제고
- 지방재정의 책임성을 확보하고 건전한 운용을 위하여 부서·유관기관간 협의를 통해 유사·중복사업은 통폐합하는 등의 방법으로 예산을 절감
- 새로운 세원의 발굴, 과표의 현실화 추진, 선택적 지방세 감면 혜택의 부여, 징수율 제고 등을 통해 지방세 재원의 확대를 지속적으로 추진
- 민간투자법에 의해 민자유치를 할 수 있는 사업의 경우에는 민간참여를 적극 유도하여 시의 재정을 보완
- 사회 취약계층의 자립 지원 강화 정책을 적극 추진하고, 지역경제 활성화를 위한 시책 발굴 및 지방물가 안정화에 재정지원을 강화
- 녹색성장 및 신성장 동력 확충과 주민안전 시설 확보를 위한 투자를 확대

### 나. 총 재정전망

- 재정전망은 「대전광역시 중기지방재정계획」을 반영하도록 하며, 2015년 이후는 「대전광역시 중기지방재정계획」 세목별 연평균 신장률을 참조하여 산출
- 2030년의 재정규모는 4,840,056백만원으로 2010년 3,193,998백만원보다 약 1.5배 증가될 것으로 예상됨

[표 IV-11-기] 총 재정규모 전망

(단위 : 백만원)

구 분	2010년	2015년	2020년	2025년	2030년
합 계	3,193,998	3,856,632	4,108,733	4,439,515	4,840,056
일반회계	2,384,642	2,934,109	3,134,789	3,388,760	3,696,428
특별회계	809,356	922,523	973,944	1,050,755	1,143,628

주 : 2015년 재정규모는 대전광역시 중기지방재정계획 반영

자료 : 대전통계연보 및 대전광역시 중기지방재정계획을 참고하여 추정

### 다. 1인당 재정규모 전망

- 1인당 재정규모는 2010년 2,103,335원에서 2030년에는 2,616,247원으로 약 1.2배로 확대될 것으로 예측됨

[표 IV-11-8] 1인당 재정규모 전망

구 분	2010년	2015년	2020년	2025년	2030년
재정규모(백만원)	3,193,998	3,856,632	4,108,733	4,439,515	4,840,056
인구수 (인)	1,518,540	1,620,000	1,750,000	1,800,000	1,850,000
1인당재정규모(원)	2,103,335	2,380,637	2,347,847	2,466,397	2,616,247

**라. 세입전망(일반+특별회계)**

- 2030년 재원별 구성비는 자주재원이 2조 5,155억원(52%), 의존재원 2조 2,388억원(46%), 지방채 등이 857억원(2%)을 점유
- 계획기간중 세입은 연평균 1.8% 신장될 것으로 전망되며, 대전시 주요사업 등을 위하여 지방채 발행

[표 IV-11-9] 세입전망

(단위 : 백만원)

구 분	2015년	2020년	2025년	2030년
합 계	3,856,632	4,108,733	4,439,515	4,840,056
자주재원	1,867,930	2,041,036	2,254,614	2,515,546
의존재원	1,820,052	1,918,574	2,062,972	2,238,836
지방채 등	168,650	149,123	121,929	85,674

자료 : 대전통계연보 및 대전광역시 중기지방재정계획을 참고하여 추정

**마. 세출전망(일반+특별회계)**

- 2030년 총 수입재원은 4조 8,400억원으로 인건비와 관서운영에 따른 행정운영경비가 3,485억원(11%), 사업예산 4조 1,838억원(69%), 지원경비 등 기타경비가 3,077억원(7%)으로 전망됨

[표 IV-11-10] 세출전망

(단위 : 백만원)

구 분	2015년	2020년	2025년	2030년
합 계	3,856,632	4,108,733	4,439,515	4,840,056
행정운영경비	277,678	295,829	319,645	348,484
사업예산	3,247,733	3,484,457	3,799,476	4,183,856
지원경비 등 기타 경비	331,221	328,447	320,394	307,716

자료 : 대전통계연보 및 대전광역시 중기지방재정계획을 참고하여 추정

### ③ 투자계획

#### 가. 기본방향

- 장기적 계획에 특수성을 고려하여 다각적으로 발생할 도시여건 변화에 능동적으로 대처하기 위한 합리적 계획수립
- 민간참여의 확대에 의한 자원조달방안의 다원화
- 투자우선순위와 합리적 결정에 의한 투자효율의 극대화 추구

#### 나. 투자우선의 원칙

- 도시미래상과 목표에 부합하며, 지역개발의 파급효과가 큰 사업
- 지역숙원사업 및 주민 삶의 질 향상에 직결되는 사업
- 도시공간구조의 효율적 개편과 관련이 큰 사업
- 도시규모에 비해 절대적으로 부족한 시설사업
- 기후변화에 대비한 저탄소 녹색성장과 미래 먹거리를 위한 신성장 동력 확보와 연계되는 사업

#### 다. 투자자원 전망 및 부족자원 확보 방안

- 기투자되어 진행되고 있는 사업 및 집행이 확정된 사업들을 검토하여 향후에도 투자가 중단되지 않고 지속되도록 함
- 도시계획시설의 일반회계 투자재원은 장래 투자규모에서 연차별 계속 사업비를 제외한 그 차액을 투자가용재원으로 사용
- 지방재정운영을 효율화하고 지방세를 확충
- 세외수입을 확대하고 지방공기업을 활성화
- 기반시설 투자수요는 민자유치 가능시설 및 특별회계, 민간개발사업 등을 제외한 사업비를 적용
- 일반회계 투자자원 전망에 따른 부족재원은 재정계획에 따라 국고 및 지방채 발행 등으로 충당
- 개발사업에 따른 개발이익 환수방안의 강구

제1부

제2부

제3부

제4부

부  
문  
별  
계  
획



# 참여기관 및 연구진

## 대전광역시

시	장	염홍철
행정부	시장	노병찬 박상덕 김홍갑
도시주택국	장	이승무 김정대 박월훈 서문범
도시계획과	장	신혜태 김철중 조영찬
도시계획담당		이우복 신성호
도시계획주무관		송성선 정현호 최종수
도시계획상임기획단		금기반 전승창

## 학술부문 참여기술진

참여연구기관	(사)대한국토·도시계획학회
	(사)한국도시행정학회
	(재)대전발전연구원

## 기술부문 참여기술진

### (주)유신

사업총괄	백승권
참여기술진	이승우 문천재 한승훈 정용주 김종환 신순용 박진양
	이준재 이상호 최현욱 우승호 이건상 장현권 임권택

### (주)상우기술단

참여기술진	금창익 지용수 윤준희 이병희
-------	-----------------

## 시민공청회

---

사 회 토 론	회 론	자	채병선 (전북대학교 교수)
		자	박천보 (한밭대학교 교수)
			최정우 (목원대학교 교수)
			강병주 (한남대학교 교수)
			장현봉 (목원대학교 교수)
			김대수 (혜천대학교 교수)
			황웅상 (대전광역시의회 의원)
			금홍섭 (대전참여자치시민연대 사무처장)
			김정대 (대전광역시 도시주택국장)

## 국토계획평가 검토위원회

---

위 원	원	장	이건호 (목원대학교 교수)
		원	이용우 (국토연구원 국토계획평가센터장)
			백기영 (영동대학교 교수)
			박천보 (한밭대학교 교수)
			임병호 (대전발전연구원 책임연구위원)
			정환도 (대전발전연구원 책임연구위원)
			고은아 (대전환경운동연합 사무처장)
			신혜태 (대전광역시 도시계획과장)