

2023

since 2019

온라인 정기스터디

1월

모네



Mone Online Study Guide

1. 목적 : 모빌리티 영역에 대한 기본 이해 및 네트워킹을 통한 커리어 개발

- 모빌리티 영역의 실무진들과 현업 이슈 토의
(매월 모빌리티 대분류 1, 중분류 1 정도 이슈 선정)
- 다양한 패널 참여/토의를 통해 특정 모빌리티 분야의 이해도 향상 및 실무 협업 기대
- 온라인 스터디 이후 오프라인 정모 등을 통한 네트워킹 강화

2. 안내

모네 스터디는 일방향 강의 형태로 진행되는 스터디는 아닙니다. 모임 주제를 정하고 주제에 대한 참석자분들의 집단지성을 모으는 자리입니다. 다양한 의견이 오가는 과정에서 서로 간에 시너지를 얻고자 합니다. 발표자는 주제에 대해 시작점 정도를 전달하는 역할로 이해해주시면 감사하겠습니다.

3. 배려

스터디 안에서 오가는 이야기는 비공식적인 사항입니다. 각 회사의 민감한 내용은 최대한 자제해 주시고, 스터디 참여자 분들 간에 신뢰를 가지고 배려해 주시면 감사하겠습니다.

4. 약속

환경, 젠더, 종교, 정치 등 논쟁적인 가치 판단이 섞인 발언 등 스터디 방의 목적과는 맞지 않는 발언은 지양해주시기 바랍니다.

5. 기타

기타 스터디 관련한 의견 있으시면 자유롭게 말씀해주시기 바랍니다. 별도의 스터디 방은 스터디 이후 폐쇄됩니다.

Contents

Part I . Laas(물류)

p. 1

(1) 하림

- 인공지능(AI) 물류 로봇 시스템 도입 추진

(2) 티맵모빌리티

- 화물운송중개솔루션 '티맵 화물' 정식 출시 예정

Part II . MaaS(여객)

p. 2

(1) 카잡

- 택시비 나눠내는 카잡 '택시팟' 서비스

(2) 그라운드케이

- 셔틀버스 예약 플랫폼

(3) 제주도

- 무료 자율주행 관광 서비스

(4) 서울시

- 무료 자율주행 버스

Part III . 충전 & 주차

p. 3

(1) 한화테크윈

- 스마트파크 솔루션 '모플'

(2) 두루스코이브이

- 카스토퍼형 충전기 활용 충전서비스 특례 승인

(3) 과기정통부

- 주파수 85kHz(킬로헤르츠) 연내 분배



Contents

Part IV. 자율주행

p. 4

(1) LG전자

- 글로벌 車부품사 마그나와 자율주행 솔루션 개발

(2) 티맵

- 오차범위 25cm 'HD맵'

(3) 산업통상자원부

- Lv.3 자율주행트럭 규제 특례 승인

Part V. 에너지

p. 5

(1) CATL

- 독일에서 EV 배터리 생산 시작

(2) 美 IRA 완화

- 韓 배터리업계 '탈중국 공급망' 청신호



Contents

Part VI. 미래 이동

p. 6

(1) 국토부

- 자율주행 성능인증제·UAM 실증비행 실시

(2) 롯데건설

- UAM 수직 이착륙장 기술 개발 추진

Part VII. 오토 라이프

p. 7

(1) DB손해보험

- SOS 이동경로 정보 안내시스템

(2) 카카오내비

- 카카오내비에선 목적지 찾고 주차장 검색까지



Contents

Part VIII. CES 2023

p. 8

Mobility 부분 혁신상

(1) Bosch

- Bosch Ride Care companion (차량공유 케어 솔루션)

(2) John Deere

- John Deere Autonomous Tractor (자율주행 트랙터)

(3) WHILL

- WHILL Autonomous Model A (자율주행 전동휠체어)

충전/인프라

(1) 에스케이(SK)시그넷·대영채비 등

(2) 미국 트럭 제조사 램(RAM)의 무선 충전 설비

(3) SK온 - 급속충전 배터리

(4) 메르세데스-벤츠의 고출력 충전 네트워크



Contents

Part VIII. CES 2023

p. 10

빅테크

- (1) 마이크로소프트
 - 디바이스, 실리콘, 자동차, 운송 산업에서의 협업 사례
- (2) 구글
 - 안드로이드 오토
- (3) 아마존
 - 아마존 포 오토모티브

완성차

- (1) 벤츠
 - 자율주행과 초고속 전기차 충전 기술
- (2) BMW
 - 차세대 전기차 플랫폼 'Neue Klasse'
- (3) 소니
 - Lv.3 급 자율주행시스템과 게임 콘솔 PS5 탑재
- (4) 폴스타
 - 운전자 모니터링 시스템
- (5) 테슬라
 - 베가스 루프 스테이션



Part I . Laas(물류)

(1) 하림

하림그룹, 전 계열사 사업장에 인공지능(AI) 물류 로봇 시스템을 도입을 추진

배낭만한 AI로봇 '스파이더고', 카메라로 상품 수량·상태 체크, 천장 레일따라 자동 분류

택트레이서의 스파이더고는 거미처럼 움직이는 배낭만 한 AI 로봇이다. 어떤 공간이든 천장에 레일만 설치하면 로봇이 와이어에 매달린 채 자율적으로 움직이면서 카메라를 통해 적재 상품을 스스로 인식해 실시간 수량, 상태 등을 3차원 지도에 표시해준다.

출처 : 거미로봇이 밤샘 재고파악 ... "수도권 주문 2시간 내 배송"
<매일경제, 송경은 기자, <https://www.mk.co.kr/news/business/10577079>>

(2) 티맵모빌리티

티맵모빌리티, 내년 1분기 화물운송중개솔루션 '티맵 화물' 정식 출시

티맵모빌리티가 데이터 기반 화물운송중개솔루션 '티맵(TMAP) 화물'을 내년 선보일 예정. TMAP 화물은 온라인을 통해 견적·접수·배차·정산 서비스를 원스톱으로 제공하는 솔루션이다.

출처 : 티맵모빌리티, 내년 1분기 화물운송중개솔루션 '티맵 화물' 정식 출시
<조선비즈, 이소연 기자, <https://biz.chosun.com/it-science/ict/2022/12/15/T4ZG5DL6SNFR5DPA5TAS7OCRBA/>>

Part II. MaaS(여객)

(1) 카잡

택시비 나눠내 지갑 부담 덜어주는 카잡 '택시팟' 서비스 출시

카잡팟 서비스는 도착지가 비슷한 사람들끼리 실시간으로 택시 및 기타 이동 수단의 동승자를 편리하게 찾아 함께 이용할 수 있도록 해, 이동 비용을 'N분의 1'로 나눌 수 있어...

현재 야간 택시 수요가 높은 지역인 '홍대 입구, 건대 입구, 강남역, 잠실역, 시청역'에서 출발지 설정이 가능

출처 : 택시비 나눠내 지갑 부담 덜어주는 카잡 '택시팟' 서비스
<인사이트, 김소영 기자, <https://www.insight.co.kr/news/423230>>

(2) 그라운드케이

셔틀버스 예약 플랫폼 '라이더스' 이용자 2만명 돌파

셔틀버스 예약 플랫폼 '라이더스(RIDEUS)'가 이용자 수 2만 명을 돌파했다.

라이더스는 공항버스와 셔틀버스, 투어버스 등 여행·관광 목적의 버스를 검색하고 예약할 수 있는 플랫폼.

클라우드와 실시간 위치정보 인식(GPS) 기술이 탑재된 '티라이즈업(T-RiseUp)' 솔루션으로 예약과 배정, 운행 등 아날로그 방식의 차량 이동 서비스를 디지털화.

출처 : 셔틀버스 예약 플랫폼 '라이더스' 이용자 수 2만 명 돌파
<이데일리, 이선우 기자, <https://www.edaily.co.kr/news/read?newsId=01111926632559176&mediaCodeNo=257>>

(3) 제주도

무료 자율주행 관광 서비스

국토교통부는 3일부터 제주 해안도로와 중문관광단지 일대에서 누구나 이용할 수 있는 '탐라 자율차' 모빌리티 서비스를 시작. '탐라 자율차' 서비스는 제주를 찾는 관광객과 지역주민에게 2023년까지 무상으로 자율주행 서비스를 제공하는 사업

출처 : 제주, 무료 자율주행 관광 서비스 본격 개시
<지디넷, 주문정 기자, <https://zdnet.co.kr/view/?no=20221102084911>>

(4) 서울시

청계천 자율주행 전용버스 운행 시작...25일(금) 시민 누구나 무료 탑승

"전기 자율주행 전용버스"가 본격 운영을 시작한다. 시민 누구나 청계천 자율주행버스를 무료로 탑승할 수 있게 되면서, 청계천이 도심 속 미래 교통 명소로 새롭게 변신할 것으로 전망

출처 : <https://news.seoul.go.kr/traffic/archives/508695>

Part III. 충전 & 주차

(1) 한화테크윈

한화테크윈, 스마트파크킹 쇼케이스 개최

스마트파크킹 솔루션 및 전용 애플리케이션 '모플' 공개,
차별화된 주차 시스템과 플랫폼을 활용해 스마트파크킹 사업에 진출한다는 계획이다.

해당 솔루션은 △스마트파크킹 플랫폼 △주차관제 시스템 △주차유도 및 관리
시스템으로 구성돼 있다.

출처 : 한화테크윈, 스마트파크킹 쇼케이스 개최
<보안뉴스, 엄호식 기자, <https://www.boannews.com/media/view.asp?idx=113105>>

(2) 두루스코이브이

신개념 전기차 충전법 등장...주차방지턱에 충전기 설치한다

경기도는 두루스코이브이의 카스토퍼형 충전서비스가 규제샌드박스 심의를
통과했다고 26일 밝혔다.

주차장 바닥의 주차방지턱에 충전기를 설치하는 방식으로 별도 전기차 전용공간 없이
충전이 가능하다. 주차장 기둥에 부착하는 키오스크 1대로 전기차 6대 동시 충전이
가능하며 기존 충전기보다 설치비가 30% 저렴하다.

출처 : 신개념 전기차 충전법 등장...주차방지턱에 충전기 설치한다
<MOTORGRAPH, 권지용 기자, <https://www.motorgraph.com/news/articleView.html?idxno=31277>>

(3) 과기정통부

과기정통부, 전기차 충전 전용 주파수 85kHz 연내 분배

과학기술정보통신부는 전기차 무선충전을 위해 주파수 85kHz(킬로헤르츠)를 연내
분배하겠다고 밝혀. 무선충전 기술은 전기차 확대에 중요한 요소이나 지금은 주파수가
분배돼 있지 않아 상용화가 불가능. 또, 무선충전 기기를 설치하려면 설치할 때마다
설치 운영자가 설치 기기별로 허가 필요.

해외에선 질주하면서 충전할 수 있는 '무선 충전도로' 추진

출처 : "전기차도 스마트폰처럼"...전기차 무선충전 시대 '코앞'(종합)
<뉴스시스, 권지용 기자, https://mobile.newsis.com/view.html?ar_id=NISX20221109_0002079732>

Part IV. 자율주행

(1) LG전자

LG전자, 글로벌 車부품사 마그나와 자율주행 솔루션 개발

LG전자가 글로벌 자동차 부품 기업 마그나(Magna)와 손잡고 차세대 자율주행 솔루션 개발에 나선다.

LG전자의 인포테인먼트(Infotainment) 기술력과 마그나의 첨단운전자보조시스템(ADAS) 및 자율주행 관련 솔루션을 통합할 예정

출처 : LG전자, 글로벌 車부품사 마그나와 자율주행 솔루션 개발
<연합뉴스, 김기훈 기자, <https://www.yna.co.kr/view/AKR20230104018300003>>

(2) 티맵

티맵, 볼보 전기차에 HD맵 탑재

티맵모빌리티는 곧 국내 출시 예정인 볼보자동차 전기자동차 '이엑스(EX90)'에 자체 구축한 고정밀지도를 탑재한다. 해당 지도는 정밀 영상 수집 기술 등을 활용해 10만km 분량의 국내 도로 구간에 오차범위 25cm 수준 지도 데이터를 구현한 게 특징이다. 고정밀지도가 탑재된 차량을 운전할 경우, 도로 위 장애물을 미리 인지해 사고를 예방하고, 최적의 차선과 도로 상황 등을 미리 파악해 운행 시간을 절약할 수 있다.

출처 : 오차범위 25cm 'HD맵'...자율차 시대 마지막 퍼즐 맞춰지나
<한겨레, 옥기원 기자, <https://www.hani.co.kr/arti/economy/it/1074989.html>>

(3) 산업통상자원부

Lv.3 자율주행트럭 규제 특례 승인

앞으로 인천과 부산을 오가는 고속도로에서 자율주행트럭(Lv.3)으로 화물운송이 상업적으로 가능해진다. 자율주행 트럭 스타트업인 마스오토사(社)는 실증 기간 중 14대의 11.5t 트럭에 자율주행 시스템을 장착해 유상 화물운송을 시범 운영할 계획이다.

출처 : 자율주행트럭, 인천-부산 달린다...“과감한 규제혁신”
<이데일리, 강신우 기자, <https://www.edaily.co.kr/news/read?newsId=03037286632560488&mediaCodeNo=257>>

Part V. 에너지

(1) CATL

CATL, 독일에서 EV 배터리 생산 시작

2022년 상반기 기준 시장점유율 33%, 월 평균 10GWh를 훌쩍 넘는 전기차용 배터리 공급업체로 세계 최대 규모의 업체인 CATL은 독일의 새로운 리튬 이온 배터리 셀 공장에서 EV 배터리 생산을 시작했다고 발표.

출처 : CATL Starts Series Production Of EV Battery Cells In Germany
<INSIDEEVs, Mark Kane, <https://insideevs.com/news/628393/catl-started-production-battery-cells-germany/> >

(2) 美 재무부 IRA 완화

'美와 FTA' 국가 아니더라도 배터리 광물 조달 가능, 보조금 받는 길도 넓어져

미국 재무부는 '인플레이션 감축법(IRA)' 세부 지침에서 배터리 핵심 광물의 조달 가능 국가에 미국 또는 미국과 자유무역협정(FTA)을 맺은 국가 외에 다른 나라를 추가할 수 있다는 완화 의견을 내놨다. 한국 배터리업체가 '탈중국 공급망'을 자체적으로 꾸릴 가능성이 더 커졌다는 분석이다.

출처 : 美 IRA 완화...韓 배터리업체 '탈중국 공급망' 청신호
<한경, 김형규 기자, <https://www.hankyung.com/economy/article/2023010145151/> >

Part VI. 미래 이동

(1) 국토부

자율주행 성능인증제·UAM 실증비행 실시

2027년 구현을 목표로 한 완전자율차(레벨4)는 제작·운영기준·보험 등 제도적 기반을 2024년까지 선제적으로 ...연내에 성능인증제도를 마련, 고속도로 시범주행 지원 등 실증 환경도 조성. 2025년 상용화하는 UAM은 6월까지 UAM법을 제정하고 8월에는 실증비행에 들어간다. 12월에는 드론·로봇도 공동주택(아파트) 물류배송 실증을 시작하고 스마트 공동물류센터를 확충.

철도·지하철·버스 등 모든 교통수단을 연계·결제할 수 있는 MaaS(Mobility as a Service)를 하반기에 오픈

출처 : 국토부, 모빌리티 시대 연다...자율주행 성능인증제·UAM 실증비행 실시
<ZDNET K, 주문정 기자, <https://zdnet.co.kr/view/?no=20230104082608> >

(2) 롯데건설

UAM 수직 이착륙장 기술 개발 추진

롯데건설은 롯데그룹이 보유한 유통·관광 인프라 주요 거점과 연계해 버티포트를 구축하고, 기존 교통망과 연계한 UAM 서비스를 제공할 계획이다.

이를 위해 롯데건설은 롯데 계열사들과 협력해 롯데몰·롯데마트·롯데백화점 등 도심 내 주요 거점 상부에 버티포트 설치가 가능한 지 여부를 검토할 예정이다. 또 고속도로 휴게소·복합환승센터 등에 버티포트 설치를 위한 기술개발을 타 기관과 협력할 계획

출처 : 롯데건설, UAM 수직 이착륙장 기술 개발 추진
<뉴스1, 신현우 기자, <https://realestate.daum.net/news/detail/all/20221222094934634> >

Part VII. 오토 라이프

(1) DB손해보험

티맵(T-MAP) 기반의 SOS 긴급출동 요원 이동경로 정보 안내시스템

'DB-S시스템'은 타이어 펑크, 배터리 방전 등으로 긴급상황에 처한 고객이 SOS 출동을 요청하는 경우 출동요원이 이동하는 경로 및 위치 이동 정보를 실시간으로 제공하는 시스템이다.

출처 : DB손해보험, SOS 이동경로 정보 안내시스템 제공한다

<머니S, 전민준 기자,

<https://moneys.mt.co.kr/news/mwView.php?no=2023010608472293692&type=4&code=w0205&code2=w0100>>

(2) 카카오내비

카카오내비에선 목적지 찾고 주차장 검색까지

카카오모빌리티가 카카오내비에서 목적지를 검색하면 인근 주차장 검색부터 결제까지 원스톱으로 이용 가능한 서비스 출시. 개별 서비스로 분리돼 있던 '길 안내'와 '주차'를 하나로 통합한 것이다. 주차 애플리케이션(앱) 없이도 카카오내비에서 목적지 검색하는 것만으로 이용 가능한 최적의 주차장을 자동 추천

출처 : 카카오내비에선 목적지 찾고 주차장 검색까지 한번에

<서울경제, 허진기자, <https://m.sedaily.com/NewsView/26EWU9P5Y0/GD05#cb> >

Part VIII. CES 2023 – Mobility 부분 혁신상

(1) Bosch Ride Care companion (차량공유 케어 솔루션) /Bosch

모빌리티를 위한 다수의 새로운 센서 기반 혁신

스마트 카메라, 무선 SOS 버튼, 클라우드 기반 데이터 서비스로 구성된 커넥티드 하드웨어 및 소프트웨어 솔루션은 차량 내부 및 외부 모니터링을 가능하게... 차량 탑승자는 이를 사용해 사고 또는 다른 위험한 상황 발생 시 언제든지 보쉬 담당자에게 연락할 수 있다. 이런 경우, 보쉬 담당자는 비디오를 통해 차량을 살펴보고 상황을 파악한 뒤 필요한 경우 신속하게 지원을 요청할 수 있다.

출처 : (CES 2023) "더 안전하고 편리하게"...보쉬, 모빌리티 센서 선보여
< 전기신문, 오철 기자 <https://www.electimes.com/news/articleView.html?idxno=313970> >

(2) John Deere Autonomous Tractor (자율주행 트랙터) / John Deere

John Deere의 완전 자율 트랙터

The advanced robot for the agriculture industry that leverages GPS guidance, stereo cameras, sensors and AI technology to perform essential tasks on the farm.

출처 : <https://www.ces.tech/innovation-awards/honorees/2023/best-of/j/john-deere-autonomous-tractor.aspx>

(3) WHILL Autonomous Model A (자율주행 전동휠체어) / Accessibility

취약계층을 위한 '완전 자율주행 휠체어'

일본기업 '휠'에서 선보인 이 휠체어는 무게가 57kg에 달하지만 탑승자의 부담은 전혀 없다. 완전자율주행 기능이 적용돼 목적지만 설정하면 어디든 찾아갈 수 있기 때문이다. 휠체어의 앞뒤 좌우에는 모두 센서가 달려있어 멈춰있는 장애물은 물론, 보행객 등 이동하는 장애물을 명확하게 판단한다. 이를 통해 멈추거나 회전하는 등, 안전한 우회로를 찾아 스스로 움직일 수 있다.

출처 : CES서 본 자율주행·모빌리티 미래, 휠체어부터 화물선까지 혼자 척척
< 중소기업신문, 김혜준 기자 <http://www.smedaily.co.kr/news/articleView.html?idxno=246588> >

Part VIII. CES 2023 – 충전, 인프라

(1) 에스케이(SK)시그넷·대영채비 등 주요 충전 회사들의 스마트 충전 인프라

혁신상을 받은 200kW 급속 충전기 '듀오코닉(DUOCONIC)'

채비 단독부스에서는 400kW 초급속 충전기 '하이코닉(HIGHCONIC)'과 더불어 CES 2023에서 혁신상을 받은 200kW 급속 충전기 '듀오코닉(DUOCONIC)'에 '충전 선점 시스템' 기능 등을 추가, 선보임.

채비의 '충전 선점 시스템(Prebook system for EV charging)'은 전기차 충전기와 연동하여 미리 앱을 통해서 충전 예약을 진행할 수 있는 시스템.

출처 : CES 2023 혁신상 수상 기업 대영채비, 대구시와 흥보관 공동 운영
< 전자신문, 오철 기자 <https://m.etnews.com/20230109000100> >

(2) 미국 트럭 제조사 램(RAM)의 무선 충전 설비

차량을 주차하면 벽에 붙어있던 충전기기가 스스로 충전 위치로 이동

출처 : 안태호 기자, https://www.hani.co.kr/arti/economy/marketing/1075000.html?_fr=mt2

(3) SK온, '18분만에 완충' 급속충전 배터리 공개

SK온 급속 충전(Super Fast, SF) 배터리 출품, 18분 만에 충전 가능한 제품

출처 : [CES 2023] "18분만에 80퍼센트 충전"...SK온 SF배터리 호평
< 지디넷, 이한열 기자 <https://zdnet.co.kr/view/?no=20230106135502> >

(4) 메르세데스-벤츠의 고출력 충전 네트워크

메르세데스-벤츠 브랜드드 고출력 충전(HPC, High-Power Charging) 네트워크를 올해 북미부터 구축하며, 추후 유럽과 중국을 비롯한 전 세계 다른 지역에서도 진행한다는 계획을 발표했다. 메르세데스-벤츠는 2027년까지 북미 전역에 2,500개 이상의 고출력 충전기와 400개 이상의 충전 허브를 갖춘 네트워크를 구축할 예정이다. 충전 허브는 고속도로, 주요 교차로 및 대도시 지역 등 고객들이 편리하게 접근할 수 있는 위치에 매치...

출처 : 2023 CES - 메르세데스-벤츠, 새로운 충전 네트워크와 기술 업데이트 공개
< Global-autonews, 원선웅 기자 http://global-autonews.com/bbs/board.php?bo_table=bd_010&wr_id=6753 >

Part VIII. CES 2023 - 빅테크

(1) 마이크로소프트

디바이스, 실리콘, 자동차, 운송 산업에서의 다양한 협업 사례 발표

공급망 플랫폼(Microsoft Supply Chain Platform), MO360 데이터 플랫폼(MO360 Data Platform)을 통해 전 세계 약 30개의 승용차 공장을 마이크로소프트 클라우드에 연결, 디지털 생산과 공급망 전반에 걸쳐 투명성 및 예측 가능성을 강화.

마이크로소프트 애저의 클라우드 및 AI 서비스를 사용...

출처 : <https://news.microsoft.com/ko-kr/2023/01/06/ces-2023-mobility/>

(2) 구글

Connecting your world to a world of devices

구글의 자동차 운영 체제 '안드로이드 오토'

구글 어시스턴트, 지도, 뮤직, 메시지, 플레이스토어 등 안드로이드 폰에서 조작할 수 있는 모든 앱을 자동차 대시보드에서 그대로 쓸 수 있다.

출처 : 한경, 빈난새 기자, <https://www.hankyung.com/economy/article/202301037448i>

(3) 아마존 - 아마존 포 오토모티브

아마존은 AI기술인 알렉사를 통해 소비자의 상품 수요를 분석하고 주문을 받고 있다. 이후 물류센터에서 상품을 자동으로 분류해 배달기사를 통해 소비자에게 상품을 전달하는 게 현재 시스템이다. 하지만 이번 CES에서 선보인 자율 주행기술이 도입되면 이 마지막 '라스트마일 배송'까지 모든 물류 시스템을 자동화할 수 있다.

출처 : 한경, 배정철 기자, <https://www.hankyung.com/economy/article/202301037450i>

Part VIII. CES 2023 – 완성차기업

(1) 벤츠

자율주행과 초고속 전기차 충전 기술

벤츠는 올해 북미 시장에 차량이 자동으로 차선을 변경하는 기능을 출시할 예정이고, 내년에는 네바다주 등 일부 지역에서 운전자의 개입을 최소화한 레벨3 자율주행도 선보일 수 있을 것으로 보인다. 아울러 미국을 시작으로 내년 말엔 한국까지 전 세계 주요 시장에 1만대 이상의 고출력 충전기를 설치한다는 비전.

출처 : 서울신문, 오경진 기자, <https://www.seoul.co.kr/news/newsView.php?id=20230106500129>

(2) BMW – 차세대 전기차 플랫폼 ‘Neue Klasse’

“BMW i 비전 디를 통해 하드웨어와 소프트웨어의 결합으로 실현 가능한 영역을 새롭게 선보였으며 디지털화 기술의 잠재력을 십분 활용해 차량을 운전자와 상호작용이 가능한 인텔리전트 컴패니언으로 완벽하게 변신시킬 것”

출처 : 지디넷, 김재성 기자, <https://zdnnet.co.kr/view/?no=20230105100712>

(3) 소니혼다 모빌리티 – Lv.3 급 자율주행시스템과 게임 콘솔 PS5 탑재

자율 주행 능력 강화를 위해 외관 곳곳에 카메라와 레이더 등 45개 센서를 내장. 레벨3 자율주행을 지원할 예정. “모빌리티를 움직이는 엔터테인먼트 플랫폼으로...”

출처 : 조선비즈, 고성민 기자, <https://biz.chosun.com/industry/car/2023/01/05/J5QCW7M3V5CJJINKSQBG6TP5UQ/>

(4) 폴스타 – 운전자 모니터링 시스템

프리미엄 운전자 모니터링 시스템을 기본 탑재했으며, 2개의 폐쇄 회로 카메라와 스마트 아이의 소프트웨어 기능을 통해 사고를 미연에 방지할 수 있도록 설계

출처 : <https://www.polestar.com/kr/news/polestar3-ces-dms/>

(5) 테슬라 – ‘베가스 루프 스테이션’

루프는 교통 체증에서 벗어나기 위해 고안된 지하터널 미래 교통 시스템이다. 신호도 없고 중간 정차도 필요없어 길이 막힐 일이 없다. 루프의 운영 주체는 보링컴퍼니이다.

출처 : [CES 2023] 15분 거리를 80초에... 테슬라 루프 타보니
<조선비즈, 이윤정 기자 <https://biz.chosun.com/industry/company/2023/01/04/PA7CMT0HNRFTZTGnut5QD2FDPEI/>>

Mobility Network

모네 Open Space 

<https://mobilitybiz.notion.site/>

모네 Open KaKaotalk 

<https://open.kakao.com/o/gAhjwyDb>

모네 Open Club House 

<https://www.clubhouse.com/club/monemobility-network>