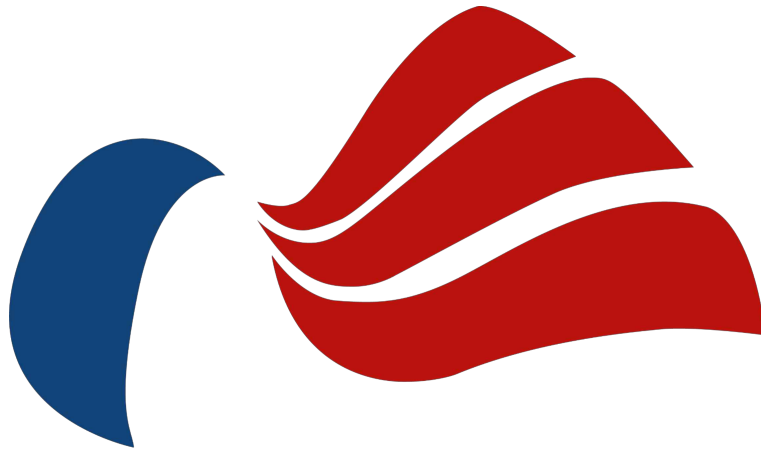




**1<sup>st</sup> Jonathan Cup**  
**International Paragliding Festival 2026**  
**Pyeongchang, Korea**  
**From 28 to 30 August**



**The 1<sup>st</sup>**  
*Jonathan cup*  
**조나단컵**  
**International Paragliding Festival**  
**2026**

**Version 1.1**

후원 : 백호 / 오존코리아 / 평창군 / 대한패러글라이딩협회

본 지역규정은 다음 최신 FAI규정과 함께 적용됩니다:

- General Section of the FAI Sporting Code
- Section7 Common of the FAI Sporting Code.
- Section7 C of the FAI Sporting Code.

**주최 :** 조나단패러글라이딩학교, 김동술

**주최 :** (25375) 대한민국 강원도 평창군 평창읍 노람들길 209-3.

**웹사이트:** [Jonathan PG School webpage for this event](#)  
[1st Jonathan Cup International Paragliding Festival 2026](#)

**대회본부(HQ) :** 조나단패러글라이딩학교 (25375) 대한민국 강원도 평창군  
평창읍 노람들길 209-3

**Officials:**

POSITION	NAME	REMARKS
Organizer	Jonathan PG School	
Event Director	김동술	
Technical Delegate	왕동일	
Meet Director	박경영	
Safety Director	이재호	
Launch Marshal	이재형	
Scorer	황재용	
Chief Judge	유영효	
Event Judge	추후 확정	
Target Judge	추후 확정	
Target Judge	추후 확정	
Target Judge	추후 확정	
Target Judge	추후 확정	
Video	유기동	
Media Director	손성훈	

# 대회 일정

	Date(DD/MM/YY)	Time(HH:MM)
CIVLCOMPS.COM 온라인 등록	2026년 6월 15일 ~ 7월 30 일	20:00 KST.
외국선수 등록마감	2026년 7월 16일	09:00 KST.
1차 외국선수 선발확정 공지	2026년 7월 17일	18:00 KST.
(1차 선발)외국선수 등록비송금 대체서류 제출마감 및 2차 선발확정 공지	24/07/2026(1차 선발 대상) 31/07/2026(2차 선발 대상)	18:00 KST.
2차 외국선수 선발확정 공지	2026년 7월 25일	09:00 KST.
등록비(대체서류) 및 취소가능 마감	2026년 8월 5일	20:00 KST.
현장 서류등록	2026년 8월 27일	09:30 - 11:30
연습경기비행		12:00-16:00
대회안전필수브리핑		17:30 HQ
아침브리핑 및 이륙장 이동	2026년 8월 28일 ~ 8월 30 일	07:00 - 07:30
대회 경기 비행		08:00 - 18:30
시상식 및 폐회식	2026년 8월 30일	TBC

주최측은 프로그램을 변경할 권한을 가지며, 일정 변경 시 MD가 브리핑 또는 WhatsApp 그룹을 통해 사전 공지합니다.

## 일자별 일정:

2026년 8월 27일 목요일		
활동	시작	종료
현장 서류 등록	09:30	11:30
대회 연습 경기 비행	12:00	16:00
대회 안전 필수 브리핑	17:30	
2026년 8월 28일 금요일		
아침 브리핑 및 이륙장 이동	07:00	07:20
대회 경기 비행	08:00	18:30
환영 만찬	19:30	
2026년 8월 29일 토요일		
아침 브리핑 및 이륙장 이동	07:00	07:20
대회 경기 비행	08:00	18:30
2026년 8월 30일 일요일		
아침 브리핑 및 이륙장 이동	07:00	07:20
대회 경기 비행	08:00	추후 확정
시상식 및 폐회식	추후 확정	추후 확정

## 1.0. 참가자격

본 대회는 P3 자격 이상(EN A글라이더 만)을 보유한 모든 패러글라이딩 파일럿에게  
오픈합니다.

등록은 온라인 등록 필수이며 외국선수 불참시 현장등록(8/27일 오전 만 현장등록  
가능), 모든 참가 신청은 civilcomps.org에 등록해야 합니다. 월드랭킹순위로 우선  
선발하며, 비행 기술이 부족한 조종사는 MD의 결정에 따라 비행이 금지될 수 있습니다.  
이 경우 참가비를 포함한 모든 비용은 환불되지 않습니다.

온라인 등록하러 가기: [1st Jonathan Cup International Paragliding Festival 2026](#)

- 최종 참가확정 공지는 2026년8월5일 예정입니다.
- 최대 참가 인원: 120명(스포팅라이센스 없는 파일럿도 포함\*)
- \*스포팅라이센스 없는 선수들을 위한 **챌린지이벤트** 동시에 운영됩니다. 이 선수들은 **첫  
두 개 라운드 경기비행 뒤 400점 이상 KO**, 3라운드부터 매 라운드마다 200점 이상 시  
KO. 종합 1위, 한국종합1위, 여성부, 경품 기회는 스포팅라이센스 발급 선수와  
동일합니다.

### 1.1 참가비 : 150유로(한화 26만원)

- 송금계좌 : 농협 302-0521-2637-81 (예금주:김빛나)
- 송금기한 : 2026년 8월 5일
- 부득이한 사정으로 **참가 취소 시, 반드시 8월5일 내 문자 후 전화**주시면  
송금수수료를 제외 후 환불됩니다. 이후 환불 불가합니다.

### 1.2 참가비 포함 사항

- 등록 관리Registration
- 참가 기념품Organizer gift
- 대회 기간 중 중식 및 물/음료Daily lunch and water
- 대회 기간 중 이착륙장 이동Transport to take off
- 대회본부 무료 인터넷Free internet Wi-Fi in HQ
- 응급처치 의료서비스 및 구조대(기체수거비용은 유료 별도)
- 시상식, 상패 및 상금
- 환영 만찬 및 대회이벤트(자동차 경품권 포함) 참가

## 2.0. 시상 부문:

- 종합 1위 티볼리(쌍용자동차) 2위 2백만원 3위 1백만원
- 여성 1위 1백만원 2위 7십만원 3위 5십만원
- 한국종합 1위 모닝(기아자동차)

## 3.0. 현장 서류 등록 : **8월27일 오전** 대회본부HQ(조나단패러글라이딩학교)

## 4.0 선수 제출 서류:

- 선수 등록 양식 (CIVLCOMPS.COM 등록완료 시 예외)
- 선수 자격 증빙 P3 이상
- FAI 스포팅라이센스(*미제출시 대회참가 가능, 단, 월드랭킹포인트 적용 안됨*)

d) 면책동의서 및 법적권리포기서 서명

e) 보험증서

**중요 :** 주최자는 대회진행팀 및 대회 총 제3자보험을 제공하지만 선수를 위한 보험은 아닙니다.

## 5.0 장비규정 (본 대회는 ENA 글라이더만 참가 가능)

모든 비행 장비(글라이더, 하네스, 낙하산, 헬멧)는 Section 7C-8 규정에 따른 인증을 받아야 합니다. 각 파일럿은 본인 장비의 상태와 안전에 대한 책임을 집니다.

주최 측이 제공하는 경기 번호표는 Common Section 7-5에 따라 왼쪽 다리에 부착해야 합니다. UHF/VHF 무전 송신은 안전 통신 목적으로 허용되지만, 코칭이나 유도 목적으로는 사용할 수 없습니다. 주최 측은 대회 전 또는 대회 중 임의로 장비 검사를 실시할 수 있습니다..

## 6.0 이륙방식 및 순서

이륙순서(번호)는 월드랭킹순서에 따릅니다.(하위 순위자 먼저, 상위 순위자가 나중)

대회 중 어느 때라도 MD가 정하면 역순으로 이륙합니다.(역순 실시 전 공지 함)

주최자는 각 파일럿에게 번호를 제공하며, 분실 시 패널티 및 자동차경품권 탈락됩니다.

## 7.0. 경기 라운드 수

a) 카테고리2대회 승인을 위하여 최소 1라운드

b) **KO규정을 적용**한 최대 라운드는 8라운드

### 7.1. 채점방식

- 모든 참가자는 FAI S7C 및 본 지역규정에 따른 비행순서를 따라야 합니다.
- 심판은 비디오 증거를 활용할 수 있습니다.
- 자동측정장비(AMD)는 인도네시아 제품으로 최대 점수 22cm입니다
- **점수는 AMD 만 채택**합니다.
- AMD 밖 점수는 모두 200점 처리됩니다.
- 착지 후 Fall 판정을 위한 10m 반경을 설정합니다.
- 타겟 시인성을 위해 1m, 2m 반경 원을 표시합니다.(AMD주변 카펫설치시 생략)
- 이륙 간격은 평균 90초이며, 이륙통제관(LM)이 상황에 따라 조정할 수 있습니다.
- 5라운드 이상 성립 시 최대치 점수 1개를 삭제합니다.

### 7.2 KO 규정

- (스포츠라이센스 소유) 모든 선수는 6라운드까지 비행합니다.

- 7라운드는 상위 40위만 비행합니다.

- 8라운드는 상위 20위만 비행합니다.

7, 8라운드에 진출하지 못한 선수는 성적표에 DNQ(did not qualify)로 표시되며 해당 순위는 고정됩니다.

## 8.0. 풍속제한

본 대회 허용 최대풍속은 FAI Section 7C에 따라 6m/s입니다.

## 9.0. 패널티

FAI Section 7C에 따름.(본 규정 마지막 20번 확인)

## 10.0. 순위설정

종합, 여성, 한국 부문 순위는 모든 라운드의 합산 결과로 결정합니다. 기상과 시간이 허용될 경우, 주최 측은 동점 해결(1~3위 내)을 위해 추가 1회 비행을 실시할 수 있으며, 이는 일반 브리핑에서 사전 공지됩니다. 동점해결 비행이 불가능한 경우, 동점일 경우 0점 횡수가 많은 선수가 우선하며, 다시 동점이면 1점 횡수가 많은 선수가 우선하는 방식으로 순위를 정합니다.

## 11.0. 선수 브리핑

대회 시작 전 HQ에서 대회 안전 필수 브리핑이 열리며, 모든 선수는 반드시 참석해야 합니다. 이 브리핑에 참석하지 않은 선수는 대회 참가가 허용되지 않습니다.

매일 아침 착륙장에서 일일 브리핑이 진행됩니다. 기상 악화 등 사유로 브리핑은 연기되거나 재소집될 수 있으며, 새로운 시간은 게시판과 WhatsApp 그룹을 통해 안내됩니다.

## 12.0. 이륙장 (Happy700 takeoff(W, SW) 710m ASL / East takeoff 800m ASL)

- 모든 선수는 우선순위 및 이륙순서를 따라야합니다.
- 모든 선수는 본인 이륙 시간 내(연장 포함) 이륙 기회를 가져야 합니다.
- 평균 이륙 간격은 90초이며 필요 시 조정될 수 있습니다.(이륙통제관과 선수가 타당한 이유를 제시하여 직접 협의)
- 선수는 경기 당일 이륙장에 준비된 상태로 있어야 합니다. 이륙통제관의 선수 호명 3회까지 이륙장에 나타나지 않으면 ABS처리되며 해당 라운드 최대 점수를 받습니다.
- 선수 본인 과실로 3회 이륙 실패 시 해당 라운드 DNF 최대 점수를 받습니다.
- 이륙장에는 다음순서 2명의 선수가 앞선 선수와 동시에 완전히 이륙 준비 상태여야 하며, 앞선 선수 이륙 실패 시 즉시 교체 이륙될 수 있어야 합니다.

## 13.0. 착륙장

모든 방향에서 착륙 최종 접근이 가능하며, 해발 300m의 잔디 필드입니다.

## 14.0. 비행경로 및 최종 접근

선수는 이륙 후 타겟까지 바로 공략할 수 있도록 비행경로를 설정해야 하며, 신중한 최종 접근이 가능해야 합니다.(앞선수와의 간격유지를 제외한 불필요한 상승비행, 사면비행 시 해당라운드 최대점수)

## 15.0 타겟 구역

- 타겟에는 1m, 2m, 10m의 원이 표시됩니다.(AMD주변 카펫 설치 시 변경 가능)
- 착륙은 반드시 발 착지로, **추락낙하(Stall) 시 1차 경고, 2차 탈락**입니다.
- 2m 길이의 윈드삭과 4개의 스트리머를 설치합니다.
- 풍속계(Anemometer)를 운영합니다.
- 타겟 구역 출구, 패킹 구역, 관중 구역을 구분합니다.
- 쓰레기는 반드시 주변의 쓰레기통 또는 비닐봉투에 버려야 합니다.

- 타겟 구역 밖에 착륙한 선수는 즉시 심판팀에 보고해야 하며, 보고하지 않으면 재비행 요청이 무효가 될 수 있습니다.(재이륙 관련 반드시 S7C 참고)

### 15.1 타겟 구역 신호(타겟 접근 금지 신호)

안전상 이유로 비행 중인 공중의 선수에게 타겟 접근을 중단하고 안전하게 비상착륙하라는 공식 신호는, Event Judge가 AMD 구역에서 빨간 깃발을 흔듭니다. AMD 를 빨간 깃발로 덮는 방식도 함께 사용됩니다.

## 16.0. 안전위원회

안전위원회는 대회 안전 필수 브리핑에서 구성되며, 안전감독관, 경기위원장, 이륙통제관, 심판팀의 선임 구성원 1명, 그리고 경험 많은 참가 파일럿 2명으로 구성합니다.

안전위원회의 역할은 모든 안전 요소를 점검하고 감독하는 것이며, 그 범위는 다음을 포함합니다.

- 별도의 안전 브리핑 실시.
- 모든 선수 브리핑 참석.
- 이륙장 및 타겟의 기상, 특히 풍속 점검.
- 선수 준비 상태 점검.
- 안전하지 않은 장비를 갖춘 선수의 이륙 방지
- 사고 보고 수집.

## 17.0. 응급 안전 절차

착륙장 운영 시간 내내 적절한 장비를 갖춘 응급 의료원과 구급차가 대기합니다. 가장 가까운 병원은 평창 착륙장에서 차량으로 약 5분 거리입니다.

**중요** : 사고 발생 시, 주최운영팀이 빠르게 조치 하오니, 동료 선수들을 포함한 어떤 선수도 개입을 자제하기 바랍니다. 사고 관련 어떠한 사진 또는 영상 등을 SNS에 배포 시 바로 대회에서 탈락되며 등록비를 포함하여 일체 환불되지 않습니다.

## 18.0. 이의제기 및 항의

반드시 S7C 및 S7공통규정을 숙지바랍니다. 항의(프로테스트) 시 100유로(17만원) 비용과 함께 프로테스트 양식을 작성하여 제출합니다. 항의가 받아들여지면 항의비용은 반환됩니다.

## 19.0. 배심위원회

배심위원회는 대회안전필수 브리핑에서 경험 많은(대회 규정에 대한 이해가 많은) 참가 선수 중 서로 다른 3개 국가 선수 3명을 선출하고, 경기위원장, 배심위원장이 포함됩니다.

## 20.0. 패널티

S7C 패널티를 반드시 숙지하며, 묘기비행성 비행의 허용범위는 MD 또는 CJ브리핑에서 공지됩니다.