

정기 및 초기안전점검 적용현황

□ 안전점검 적용대상 기준

구 분	시 행 대 상	비 고
제1종 시설물	<ul style="list-style-type: none"> - 교량(도로) : 상부구조형식이 현수교, 사장교, 아치교 및 트러스교인교량, 최대경간장이 50m이상의 교량, 연장 500m이상의 교량 - 터널(도로) : 연장 1천m 이상의 터널, 3차로 이상의 터널 터널구간의 연장이 500m 이상인 지하차도 	
제2종 시설물	<ul style="list-style-type: none"> - 교 량 : 100m이상 1종시설물에 해당하지 않는교량, 경간장 50m 이상인 한경간 교량 - 터 널 : 고속국도, 일반국도, 특별시도 및 광역시도의 터널 1종시설물에 해당하지 않는 터널로서 연장 300m이상의 터널 - 옹 벽 : 지면으로부터 노출된 높이가 5m 이상인 부분의 합이 100m 이상인 옹벽 - 절토사면 : 지면으로부터 연직높이 (옹벽이 있는 경우 옹벽 상단으로부터의 높이) 	
관련근거	시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법 제7조, 동법 시행령 별표#1	

□ 안전점검 적용대상 현황

구조물명	종 류	연 장	비 고
만세교	1종	125m	PSC E-Beam (현재 BH Girder)
청룡2교	1종	190m	DR Girder
원곡1교	1종	170m	Sbarch 합성거더
상리천교	2종	140m	PSC Beam
지산교	1종	230m	Splice Girder
도일터널	2종	600m	
소사별지하차도	2종	510m	
원곡지하차도	-	55m	
옹벽	2종	2,112m	

정기 및 초기안전점검 대가 산정기준

□ 안전점검 적용대상 현황

구조물명	연 장	적용항목	적 용 요 율			비 고
			정기안전점검	초기점검	소 계	
만세교	125m	교량 100,300m (보간법 적용)	0.410%	0.204%	0.614%	
청룡2교	190m	교량 100,300m (보간법 적용)	0.332%	0.162%	0.494%	
원곡1교	170m	교량 100,300m (보간법 적용)	0.356%	0.175%	0.531%	
상리천교	140m	교량 100,300m (보간법 적용)	0.392%	0.194%	0.586%	
지산교	230m	교량 100,300m (보간법 적용)	0.284%	0.136%	0.420%	
도일터널	600m	터널 500,1000m (보간법 적용)	0.188%	0.088%	0.276%	
소사별지하차도	510m	터널 500,1000m (보간법 적용)	0.137%	0.061%	0.198%	
원곡지하차도	55m	터널 300m	0.260%	0.110%	0.370%	
옹벽	2,112m	옹벽 500m	1.080%	0.830%	1.910%	

※ 전체 적용비율에서 건설공사 안전관리 업무수행 지침 기준으로 정기안전점검 및 초기점검 적용

□ 안전점검 대가 요율 (건설공사 안전관리 업무수행 지침 별표8)

건설공사 종류	연 장	적 용 요 율			비 고
		정기안전점검	초기점검	소 계	
교 량	100m	0.44%	0.22%	0.66%	
	300m	0.20%	0.09%	0.29%	
	500m	0.14%	0.06%	0.20%	
	1000m	0.08%	0.03%	0.11%	
터 널	300m	0.26%	0.11%	0.37%	
	500m	0.21%	0.09%	0.30%	
	1000m	0.10%	0.08%	0.18%	
옹 벽	200m	1.47%	1.12%	2.59%	
	500m	1.08%	0.83%	1.91%	

첨 부 #1

안전점검비 적용현황 및 산정기준, 산출내역

정기 및 초기안전점검 공사비 산출근거

산 출 근 거	설 계 가	도 급 가	설 계 대 비	비 고
<p>#476 정기안전점검비. 1공구 P.S</p> <p>※ 건설공사 안전점검 대가산정기준 (국토해양부 고시 제2009-506호) 건설기술관리법 시행령 제46조의 4 제7항의 규정에 의한 건설공사 안전점검 대가산정기준 적용 - 정기안전점검 및 초기 안전점검비 포함</p> <p>【별표 1】 안전점검 대가 요율</p> <p>1. 교 량</p> <ul style="list-style-type: none"> - 100 M : 0.66% - 300 M : 0.29% - 500 M : 0.20% - 1000 M : 0.11% - 2000 M : 0.08% - 4000 M : 0.05% - 8000 M : 0.03% <p>2. 터 널</p> <ul style="list-style-type: none"> - 300 M : 0.37% - 500 M : 0.30% - 1000 M : 0.18% - 2000 M : 0.11% - 4000 M : 0.08% <p>3. 옹 벽</p> <ul style="list-style-type: none"> - 100 M : 3.63% - 200 M : 2.59% - 500 M : 1.91% <p>4. 절토사면</p> <ul style="list-style-type: none"> - 200 M : 0.99% - 400 M : 0.71% - 800 M : 0.45% <hr/> <p>※ 안전점검대상 도로시설물 (시설물의 안전관리에관한특별법시행령 별표1)</p> <p>▷ 1종시설물</p> <ul style="list-style-type: none"> ◇ 교 량 <ul style="list-style-type: none"> - 특수교량(현수교, 사장교, 아치교, 최대경간장 50m이상의 교량) - 연장 500m이상의 교량 ◇ 터 널 <ul style="list-style-type: none"> - 연장 1000m이상의 터널 - 3차로 이상의 터널 <p>▷ 2종시설물</p> <ul style="list-style-type: none"> ◇ 교 량 <ul style="list-style-type: none"> - 연장 100m이상의 교량으로서 1종시설물에 해당하지 않는 교량 ◇ 터 널 <ul style="list-style-type: none"> - 고속국도, 일반국도 및 특별시도, 광역시도의 터널로서 1종시설물에 해당하지 않는 터널 ◇ 옹 벽 <ul style="list-style-type: none"> - 지면으로부터 노출된 높이가 5m 이상인 부분의 합이 100m 이상인 옹벽 ◇ 절토사면 <ul style="list-style-type: none"> - 지면으로부터 연직(鉛直)높이(옹벽이 있는 경우 옹벽 상단으로부터의 높이) 30미터 이상을 포함한 절토부로서 단일 수평연장 100미터 이상인 절토사면 <p>◎ 안전점검대상 시설물현황</p> <p>-----1공구-----</p> <ul style="list-style-type: none"> * 소사벌지하차도 : 510 m * 만세교 : 125 m * 청룡2교 : 190 m 	380,000,000	291,650,000	76.75%	

산출근거		설계가	도급가	설계대비	비고
* 원곡1교	: 170 m				
* 원곡지하차도	: 55 m				
* 상리천교	: 140 m				
* 지산교	: 230 m				
* 도일터널	: 600 m				
* 옹벽	: 2112 m(1136+286+275+415m)				
* 절토사면	: 0 m				
** 요율 산출	: 보간법에 의한 안전점검 대가 요율 산정방법적용				
◎ 안전점검비 산출					
-----1공구-----					
* 소사벌지하차도	: 510 m				
요율산출	: $RY = 0.20 - ((0.11 - 0.20) / (1000 - 500)) * (500 - 510) = 0.198 \%$				
경비	: $16,274,000,000 * 1.24 * 0.00198 = 39,955,924$				
		39,955,924			
* 만세교	: 125 m				
요율산출	: $RY = 0.66 - ((0.66 - 0.29) / (300 - 100)) * (125 - 100) = 0.614 \%$				
경비	: $3,322,000,000 * 1.24 * 0.00614 = 25,292,379$				
		25,292,379			
* 청룡2교	: 190 m				
요율산출	: $RY = 0.66 - ((0.66 - 0.29) / (300 - 100)) * (190 - 100) = 0.494 \%$				
경비	: $5,693,000,000 * 1.24 * 0.00494 = 34,873,040$				
		34,873,040			
* 원곡1교	: 170 m				
요율산출	: $RY = 0.66 - ((0.66 - 0.29) / (300 - 100)) * (170 - 100) = 0.531 \%$				
경비	: $5,969,000,000 * 1.24 * 0.00531 = 39,302,283$				
		39,302,283			
* 원곡지하차도	: 55 m				
요율산출	: $RY = 0.37 = 0.370 \%$				
경비	: $2,782,000,000 * 1.24 * 0.0037 = 12,763,816$				
		12,763,816			
* 상리천교	: 140 m				
요율산출	: $RY = 0.66 - ((0.66 - 0.29) / (300 - 100)) * (140 - 100) = 0.586 \%$				
경비	: $2,984,000,000 * 1.24 * 0.00586 = 21,682,937$				
		21,682,937			
* 지산교	: 230 m				
요율산출	: $RY = 0.66 - ((0.66 - 0.29) / (300 - 100)) * (230 - 100) = 0.420 \%$				
경비	: $8,273,000,000 * 1.24 * 0.0042 = 43,085,784$				
		43,085,784			
* 도일터널	: 600 m				
요율산출	: $RY = 0.30 - ((0.30 - 0.18) / (1000 - 500)) * (600 - 500) = 0.276 \%$				
경비	: $11,434,000,000 * 1.24 * 0.00276 = 39,131,721$				
		39,131,721			
* 옹벽	: 2112 m				
요율산출	: $RY = 1.91 = 1.910 \%$				
경비	: $5,242,000,000 * 1.24 * 0.0191 = 124,151,528$				
		124,151,528			
* 절토사면	: 해당없음				
합계		380,239,412			
적용금액(십만단위절사)	:				
적용금액(십만단위절삭)	:	380,000,000			
전체 합계		380,000,000			

