



SEABORG
300J

사용설명서

목 차

안전상의 주의	1~7
전원에 대해서	8~9
· 전원 연결방법	8
· 전원에 대해서	9
· 배터리 체크 표시에 대해서	9
관리 방법	10~11
· 릴의 청소에 대하여	10
· 청소방법	10
· 코드 취급상의 주의	11
· 코드 관리 방법	11
· 코드 청소 방법	11
· 기타 관리상의 주의	11
스위치의 명칭과 기능	12~13
스위치의 명칭과 움직임	14~15
원줄 입력방법	16~25
「타나센서 브라이트 편」	16~17
「릴에 감을 길이를 알고 있을 때 편」	18~20
「밀줄감기 입력」	21~23
「풀어내서 입력」	24~25
기능 설정의 기본 조작	26~50
1. 모드 화면의 사용법	
· 편리기능의 설정 방법	26~28
2. 낚시를 시작하기 전에	
· 수면 제로 설정	29
· 원줄이 끊긴 경우	29
3. 뱃전 자동정지	
· 뱃전 자동정지	30
4. 선택가능한 뱃전 자동정지	31
5. 라인 송출 기능	32
6. 살짝 감기	
· 살짝 감기 스피드 설정 방법	33
7. 잠깐 멈춤	
· 잠깐 멈춤 설정 방법	34
8. 바닥으로 부터 카운터	35~36
9. 감아올리기 스피드 실측치 표시	37
10. 밀밥 타이머	38
11. 밀밥 타이머 감아올리기 모드	39~40
12. 고패질	41~42
13. 선택하는 명인 고패질	43~44
14. 일정속도 감아 올리기 모드	45~46
15. LED ON/OFF	47
16. 표시 보정	48~49
17. 로드 클램프 장착방법 (별매)	50
18. 기타 편리기능	51
· 여러 가지 알람	
· 알람 ON · OFF선택	
· 카운터 알람	
· 벨트 교환시기 알림 표시	
· 브레이커 작동표시	
19. 핸들 노브 분리 방법	52
사양 일람	53
· 릴 사양 일람	
· 카운터 부 사양	
전개도	54
고장이라고 생각될 때	55

라인입력 방법 일람

이 릴은 아래의 방법으로 입력할 수 있습니다.

P0 지정입력 당사 타나 센서 브라이트 감기 데이터를 인풋 하기만 하면 되는 간단 16, 17 입력

P1 라인길이 입력 감을 라인의 전체 길이를 알 때 편리한 방법 18~20

P2 밀줄감기 입력 밀줄감기를 할 때 입력방법. 다만, 길이를 아는 원줄100m 이상이 필요합니다. 21~23

P3 풀어내서 원줄감기를 완료한 상태에서 라인을 풀어내고 재입력하기 위한 방법. 다만 길이를 아는 원줄 100m 이상이 필요합니다. 24, 25

이번에 시보그 300J시리즈를 구입해 주셔서 감사드립니다. 선상낚시에 편리한 기능이 많이 탑재되어 있기 때문에, 사용하시기 전에는 반드시 이 취급설명서를 읽어보시기 바랍니다. 또한 릴과 함께 이 취급설명서를 잘 보관하여 주시기를 바랍니다.

※본 취급 설명서는 우측 핸들 모델을 기준으로 작성 되어 있으므로, 좌측 핸들 모델을 구입하신 고객의 경우는 버튼 등의 위치를 표시하는 그림이 반대로 작성되어 있으므로 양해하여 주시기 바랍니다.

안전상의 주의

전동릴을 사용시 주의 해야할 중요한 사항이 기재되어 있습니다. 사용 전 반드시 읽어 보시기 바랍니다.

●마크에 대해서



이 기호는 「절대 하지 말 것」을 의미합니다.
이 기호의 가운데나 옆에 구체적인 금지 내용을 표시합니다.



이 기호는 「꼭 주의해야 할 것」을 의미합니다.
이 기호의 가운데나 옆에 구체적인 주의 내용을 표시합니다.



이 기호는 「반드시 해야만 하는 일」을 의미합니다.
이 기호의 가운데 구체적인 지시 내용을 표시합니다.

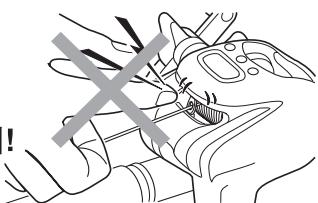
! 경고

기재사항을 무시하고, 잘못 사용한 경우 생명과 관련된 장애, 중상을 입을 가능성이 우려되는 내용을 표시 합니다.

- 라인을 스플에 평행하게 감는 레벨와인드와 본체 사이에 손가락이 끼이지 않도록 주의해 주시기 바랍니다. 상해의 우려가 있습니다.



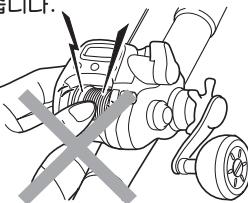
접촉주의!



- 라인송출(모터 작동)중에 클러치를 ON으로 하여 라인이 감기게 됩니다. 그 때에는 손 가락이 끼이지 않도록 주의해 주십시오. 상해의 우려가 있습니다.



접촉주의!



- 어린이가 사용할 때에는 회전부나 틈새에 손이 끼이지 않도록 보호자의 충분한 주의를 바랍니다.



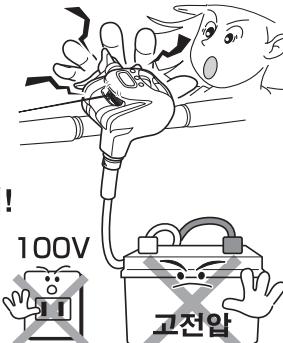
취급주의!



- 배터리, 낚시선 전원 등을 사용하는 경우는 소정 전압 만을 사용하시기 바랍니다. 정해진 전압 이외의 사용시 전동릴이 이상 발열하여 손을 데거나 IC가 고장 날 우려가 있습니다. 가정용(교류) 전원에는 연결하지 말아 주십시오. 회로가 핵선 되어 발연, 발화 할(화재) 경우가 있습니다.



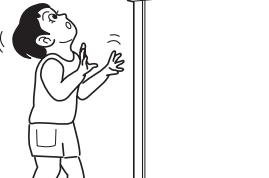
사용금지!



- 유아의 손에 달지 않는 곳에 보관해 주시고, 사용을 하지 않게 하시기 바랍니다.



보관주의!



안전상의 주의

! 경고

기재사항을 무시하고, 잘못 사용할 경우 심각한 상해를 입을 가능성을 상정한 내용을 표시합니다.

- 전동릴을 사용하시면 미약한 전파가 발생하여 보청기, 페이스 메이커 등의 의료기기가 오작동하는 등, 영향을 줄 수 있습니다. 특히 심장 페이스 메이커를 사용하시는 분이 전동릴을 사용하실 경우 심장 두근거림, 현기증이 일어날 수 있으므로 본 제품 이용 전 필히 의료기기의 메이커, 혹은 판매업자에게 전파에 의한 영향을 확인하여 주시기 바랍니다.



취급주의!



- 하네스 등으로 전동릴을 몸에 고정하지 말아 주십시오. 큰 물고기로 인해 바닷로 추락하는 등 생명 신체에 심각한 위해가 있을 수 있습니다.



사용금지!



! 주의

기재사항을 무시한 잘못 된 취급으로 상해나 물적손해를 입을 가능성이 있는 내용을 표시합니다.

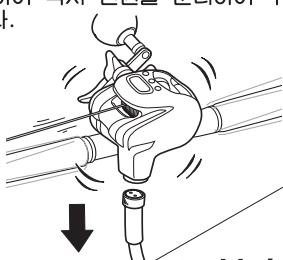
- 구동하고 있을 때 구동부분(스풀, 모터 등)에 접촉하지 않도록 해주십시오. 부상을 입을 우려가 있습니다.



접촉금지!



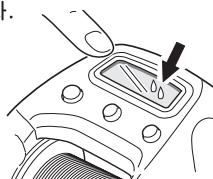
- 알 수 없는 이상으로 낚시도중 모터가 회전을 멈추지 않는 경우는, 손가락이 끼이지 않도록 주의하여 즉시 전원을 분리하여 주시기 바랍니다.



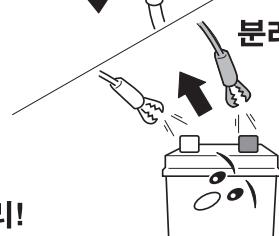
- 액정 암에 물방울이 보일 경우, 모터의 회전이상 등 IC의 고장으로 이상동작을 할 수 있습니다. 즉시 이용을 중지하시고 수리의뢰 하시기 바랍니다.



사용금지!



전원분리!



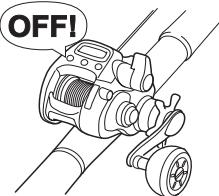
! 주의

기재사항을 무시한 잘못 된 취급으로 상해나 물적손해를 입을 가능성을 상정한 내용을 표시 합니다.

- 드랙력을 설정 할 때는 반드시 그 전에 전동 자동 감기를 OFF해 주십시오. 손으로 리인을 당겨 세팅할 경우 등에서 손을 다칠 우려가 있습니다.



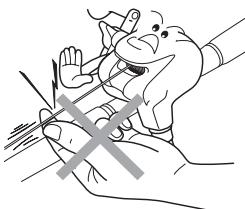
전원을 끈다!



- 라인이 세차게 나갈 때 또는 라인을 감아 들일 때 라인을 잡지 말아 주십시오. 라인으로 인해 상해를 입을 우려가 있습니다.



접촉주의!



- 실내에서 라인을 감을 때에는 고속으로 해주시길 바랍니다. 저속·고장력으로 장시간에 걸쳐 라인을 감으면 모터가 이상 발열 및 발연의 우려가 있습니다. 또한 전동감기 성능이 저하되는 일도 있습니다.



취급주의!



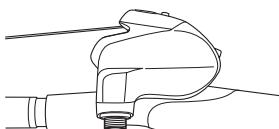
- 선상에서 코드를 재접속 할 때에는 해수 등의 수분이 묻어 있는 경우가 있으므로 마른 천으로 잘 닦으신 후 접속하여 주십시오. 그대로 접속을 하시게 되면 쇼트되어 감전, 발연, 발화의 우려가 있습니다.



취급주의!



- 청소를 할 경우는 구동을 정지하고 전원을 분리한 후 실시하여 주십시오. 불의에 구동하여 부상을 당할 우려가 있습니다.



분리



분리

전원분리!

- 사용 상황이나 보관상황에 의해 코드가 단선, 쇼트 등의 고장을 일으켜, 발연, 발화에 이르는 경우가 있습니다. 「코드 취급상의 주의」, 「코드 손질방법」, 「그외 관리상의 주의」를 반드시 시켜주시기 바랍니다. 또한 코드의 관리는 전원을 빼 후에 하시기 바랍니다. 낡은 코드는 단선, 쇼트 등 고장의 원인이 되므로 릴의 성능을 유지하기 위하여 2년마다 교환하시기 바랍니다.



바른취급!



안전상의 주의

⚠ 주의

기재사황을 무시한 잘못 된 취급으로 상해나 물적손해를 입을 가능성을 상정한 내용을 표시하고 있습니다.

- 바닥걸림이 있을 때에는 낚싯대를 세워 둔채로 손으로 잡아 당겨 끊어 주십시오. (장갑이나 타올로 필히 손을 보호해 주십시오) 끈은 목줄을 사용할 경우, 손으로 잡고서 끊어 낼수 없다고 판단 될 때에는 선장과 상담하여 안전하게 처리 하시기 바랍니다.



상해주의!



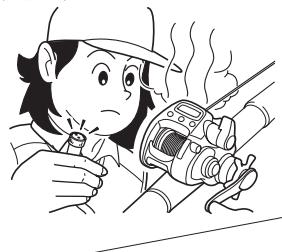
- 전원을 연결하기 전에 반드시 드랙을 느슨하게 푼 다음 접속하여 주십시오. IC고장 시 모터가 회전을 멈추지 않게 되어 채비를 감아들여 로드가 파손 될 우려가 있습니다.



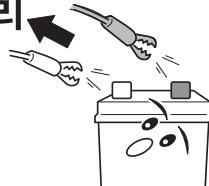
취급실시!



- 타는 냄새가 나거나 누전 등 이상시에는 곧바로 구동을 정지하고, 전원을 분리하여 주십시오. 발열, 발화, 감전 등의 원인이 됩니다.



분리

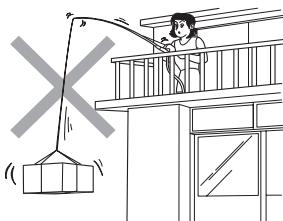


전원분리!

- 릴을 낚시 이외의 목적에는 사용하지 말아 주십시오.



목적 이외
사용금지!



- 릴의 회전부에는 구리스나 오일이 물어 있으므로 옷이 지저분해 질 수 있으니 주의 하십시오.



취급주의!



- 도장이나 도금 등 표면층이나 소재의 표면이 벗겨졌을 경우는 그 부분에 손을 대지 마십시오. 상해의 우려가 있습니다.



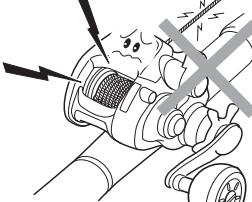
접촉금지!



- 와이어는 원줄로서 사용하지 말아 주십시오. 스플이 부식되어 파손되는 경우가 있습니다.



사용금지!

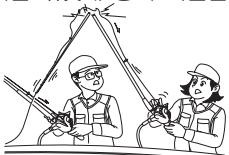


안전상의 주의

! 주의

기재사항을 무시한 잘못된 취급으로 인해 상해나 물적손해를 입을 가능성을 상정한 내용을 나타내고 있습니다.

- 다른 사람과 채비가 엉기거나 바닥 걸림시 무리해서 작동 시키면 낚싯대 등이 파손될 우려가 있습니다.



- 분해, 개량 등을 하지 말아주십시오. 릴의 성능에 불량이 생기거나 고장으로 이어지는 원인이 됩니다.



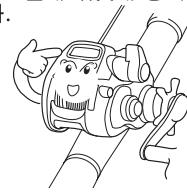
- 코드의 개조는 하지 말아 주십시오. 쇼트 등 고장률을 일으켜 밀연, 밀회의 우려가 있습니다.



- 낙하 등의 강한 충격에 의해 파손이나 내부전자 부품의 손상, 크랙에 의한 침수 기판 단락이 생겨 기능 장해를 일으킵니다. 강한 충격이나 압력이 가해지지 않도록 주의하여 주십시오. (외관상의 이상이 보이지 않더라도 고장이 날 수 있습니다.)



- 사용도중에 카운터 표시가 잘못 되거나, 원줄이 끊어지거나, 전원이 빠지거나, 큰 장력변동이 있거나 하는 경우에는 카운터 표시의 재설정을 다시 하시기 바랍니다. 그대로 사용하시면 갑이들이 채비로 인해 낚싯대 등이 파손 될 우려가 있습니다.



안전상의 주의

전동릴의 취급에서 특히 주의 하셔야 할 중요한 내용이 기재되어 있습니다. 사용 전에는 반드시 읽어 주시기 바랍니다.

■ 매그실드

「매그실드는」 자성을 가진 액체를 이용하여 자성을 가진 액체의 벽을 만들어 물의 침입을 셋이웃 하는 획기적인 구조. 매끄러운 회전은 그대로 물, 이물의 침입을 억제하여 초기회전 성능을 장기간 지속. 불쾌한 염분고착이 없어지므로, 장시간 사용시의 회전 저하나 이음발생을 개선하여 내구성이 큰폭으로 향상.

■ 매그실드 볼 베어링

독자의 기술에 의해 볼 베어링 자체를 매그실드화. 자성을 가진 액체의 벽에 의해 볼 베어링 내부로의 물, 이물질의 침입을 억제하여 볼베어링 자체의 녹발생, 염분고착 이음발생 등을 큰폭으로 해소.



- 매그실드 볼베어링에 주유를 하지 말아 주시기 바랍니다. 매그실드 기능이 손실됩니다.
- 분해 작업은 절대로 하지 말아 주시기 바랍니다. 매그실드 기능이 손실될 우려가 있습니다.



- 매그실드 볼베어링의 뛰어난 방청, 방진 성능은 내부에 봉입된 자성을 지진 액체(매그오일)을 벽에 의해 유지되고 있습니다.
 - 매그오일은 약간 낙농하게 봉입되어 있으므로 볼 베어링의 표면에 매그 오일이 배어나오는 경우가 있지만, 성능에는 영향이 없습니다. (표면에 배어나온 오일을 뒹아내지 마시고 그대로 두시기 바랍니다.)
 - 매그실드 볼 베어링을 손가락이나 천, 면봉 등으로 만지거나, 닦아내는 것은 절대 삼가해 주십시오. 매그오일을 뒹아 내어 버리는 경우, 매그실드 기능이 손실될 우려가 있습니다.

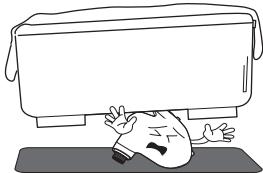
안전상의 주의

취급상 주의

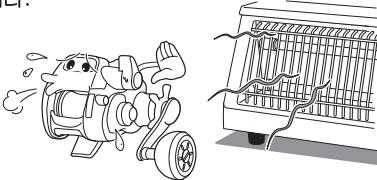
전동릴의 취급에서 특히 주의 하여야 할 중요한 내용이 기재되어 있습니다. 사용전에 반드시 읽어 보시기 바랍니다.

⚠ 부탁의 말씀!

- 릴의 위에 올라타거나 물건을 쓸지 마시기 바랍니다. 고장의 원인이 됩니다.



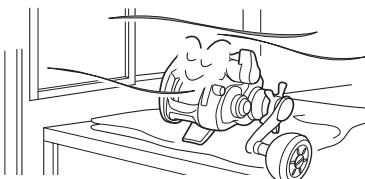
- 발열기구 근처에 놓지 말아 주십시오. 수지가 녹아 변형되거나 열화하여, 고장의 원인이 됩니다.



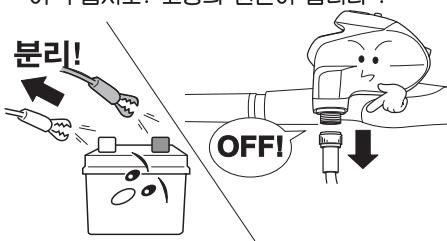
- 스플과 프레임의 틀이나 기타 다른 틀에 놓이나 금속물 등을 넣지 말아 주십시오. 고장의 원인이 됩니다.



- 릴을 장시간 수납할 경우는 수분을 완전하게 제거하고, 직사광선을 피해, 가능한한 통풍성이 좋은 장소에 보관해 주십시오. 또한 드래그를 느슨하게 한 상태로 보관하시기 바랍니다.



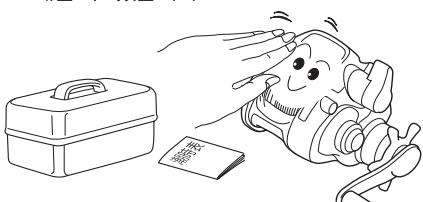
- 전원을 분리할 때 구동을 정지하고 사용하여 주십시오. 고장의 원인이 됩니다.



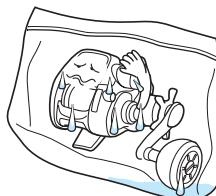
- 염분을 머금은 해수로 원줄이 젖은 상태 그대로 보관하면 스플이 부식할 우려가 있습니다. 수돗물을 스플에 달게 흘려 해수를 충분히 제거하고 직사광선이 달지 않는 장소에서 건조시킨 후 보관하여 주십시오.



- 출조 전 릴의 점검(동작점검)을 실시하여 주십시오. 고장으로 인해 조행에 지장을 초래할 수 있습니다.



- 젖은채로 비닐봉지나 비강 등에 릴을 보관하지 마십시오. 녹이나 고장의 원인이 됩니다.

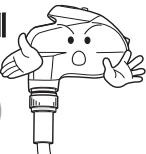


안전상의 주의

⚠ 부탁의 말씀!

- 전동릴을 세제로 세척하실 때, 중성세제를 악하게 사용해 주십시오. 염소계, 산성, 흑은, 알코올계 세제는 표면의 부식이 되어 고장의 원인이 됩니다.

중성세제

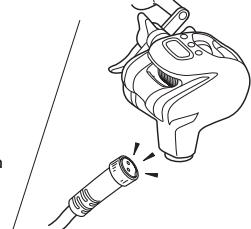


염소·산성 알코올계 세제



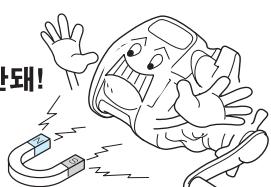
- 릴을 사용하지 않을 때는 전원과 코드를 분리하여 주십시오.

분리!



- 자석 등 자력이 있는 물건은 가까이 하지 말아 주십시오. 오동작이나 고장의 원인이 됩니다.

안돼!



- 빼기식 낚싯대를 접을 때 릴을 장착한 상태로 바닥에 부딪혀 접지 말아 주십시오. 릴이 파손될 우려가 있습니다.

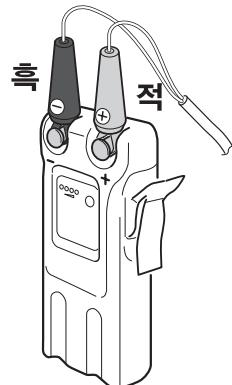


전원에 대해서

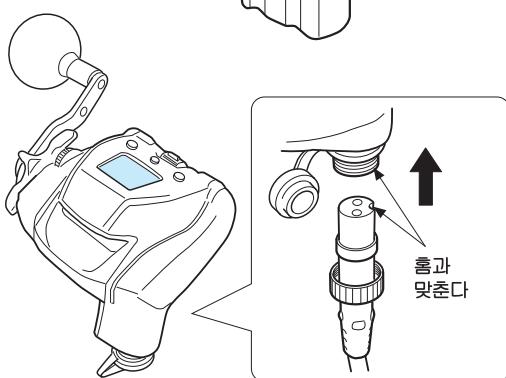
● 전원연결 방법

1. 우선 코드의 클립(2개)와 전원을 연결하여 주십시오.

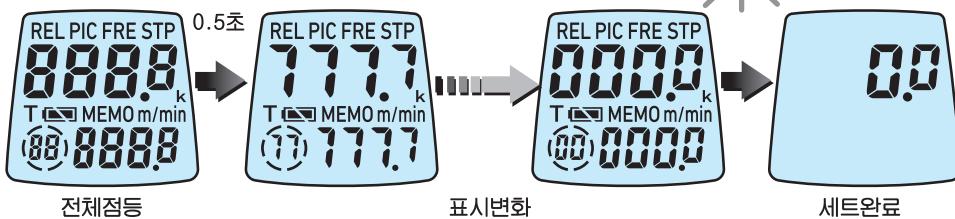
클립은 적색 커버의 쪽이 플러스(+) 검정색의 커버쪽이 마이너스(-)입니다



2. 다음 부속 코드의 커넥터로와 릴을 연결해 주십시오.



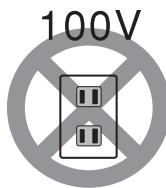
※이상의 순서가 바르게 연결되면, 아래의 그림과 같이 표시가 변화한 뒤에 세팅이 됩니다.



- 주의
· 한번 전원이 연결되면 메모리 백업(카운터 정보의 보존) 기능이 작동하기 위해(최저 15분간) 그 후의 전원과의 재접속시에는, 상기 표시 변화가 되지 않고 세트가 완료되는 케이스가 있으나 문제는 아닙니다.

● 전원에 대하여

이 릴은 직류(DC) 12V 대용의 전동릴입니다. 지정 외의 전원(예를 들어, 가정용의 교류 100V, 선박의 직류 24V 등으로는 사용되지 않습니다. 또한 선박 전원은 발전기나 배선의 관계로 전압이 불안정하기 쉬워져, 릴의 보호 회로가 작동하여 회전이 정지하는 등, 동작이 끊길 경우가 있습니다. 릴의 성능을 충분하게 발휘하기 위해서도 전동릴 전용 배터리를 사용하여 주십시오.



주의

※ 출발 전에 확인해 주십시오.

1. 배터리는 장시간 방치되면 자연 방전(잔량 저하)되는 경우가 있습니다. 조행 전에는 필히 충전해 주십시오.
2. 선박 전원은 전압, 접속 단자의 형상 등에 의해 사용되지 않을 경우가 있습니다. 사전에 확인하시는 것이 좋습니다.
- 단자의 부식 등으로 인해 릴이 정상 작동하지 않는 경우가 있습니다. 부식 등을 제거 후 사용 바랍니다.

● 배터리 체크표시에 대하여

전원 연결 시에 전원 전압이 DC10.0V이하가 되면, 바닥에서 카운터(아래 카운터)에 전원 전압이 점멸 표시되어, 그림과 같은 배터리 표시 체크 마크가 점멸합니다. 10V이하에서는 권상력(스피드)가 제한되어 최대치로는 작동하지 않게 됩니다. 모터의 회전이 멈춘 상태에서 이 표시가 점멸하는 경우, 배터리 잔량의 감소에 의한 전압저하가 우려되므로 배터리를 충전 된 것으로 교체하여 주시기 바랍니다. (선박 전원을 사용하는 경우에는 전원의 전압이나 단자를 체크하여 주십시오.)

배터리 체크 마크



※ 그림은 전압이 8.5V 이하라는 표시입니다.

※ 배터리가 방전이 되어 카운터 표시가 없어진 상태에서 (대상어를 끌어 올리는 등) 손으로 핸들을 돌려 라인을 감아 들이면 수심 카운터에 오류가 발생하여, 다음 배터리로 전동 감아올리기를 할 때 라인이 필요 이상 감기거나 하여 낚싯대가 부러질 우려가 있습니다. 배터리가 방전이 된 경우는 그 상태 그대로 우선 배터리를 교환하여 주십시오.

관리방법

● 릴의 청소방법에 대해서

이 릴은 물세척이 가능한 전동릴입니다. 낚시가 끝나면 미끼, 밀밥 등의 오염을 깨끗하게 세척하여 관리하시기 바랍니다.

● 청소방법

- 부드러운 스폰지 등으로 릴의 본체를 뒤아 오염을 제거하여 주십시오.

※오염이 심한 경우에 사용하는 세제는 반드시 중성세제만을 사용하여 주십시오.

권장세제 : 릴 용 세제

호쾌조행 릴 위수 상품코드: 04920379

※사용량 기준 : 물 1ℓ에 1.5ml

액체(악용) 비누 등의 비누류나 약 알카리성 세제 등 중성세제 이외의 세제는 사용하지 마시기 바랍니다. 고장의 원인이 될 수 있습니다.

- 물을 뿌려서 세제와 오염을 잘 헹구어 주십시오. 스플 부에도 물을 잘 뿌려서 염분을 제거해 주시기 바랍니다.

더운물을 사용하실 때에는 30°C 이하의 물을 사용하시기 바랍니다.

- 물을 잘 닦아내어 응달에서 잘 말려 주십시오.

※보관할 때에는 드래그 느슨하게 하여 주십시오.

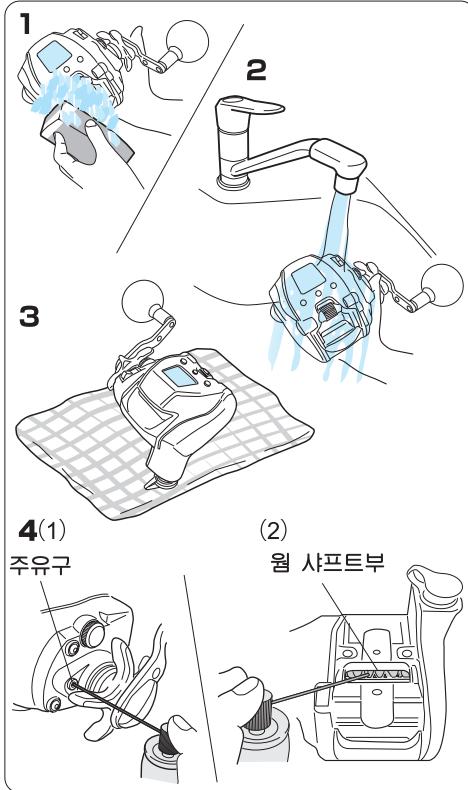
※핸들 노브 내부에는 물이 고여있기 쉬우므로 특히 주의하여 물을 제거하여 주시기 바랍니다.

4. 주유하여 주십시오.

- 사이드 플레이트의 주유구로 뿌려 주입하여 주십시오. 주입량이 너무 많으면 오일이 흘러나올 수 있으므로 주의하시기 바랍니다.

※CRBB 오일 스프레이 이외는 절대로 주유하지 마십시오. 릴의 특성이 발휘되지 않습니다. 전용 스프레이는 조구점에서 구입하여 주십시오. 상품코드 : 199695

- 월 샤프트 부 살짝 뿌려 주유하여 주십시오



※권장구리스 : 순정릴 가드 그리스
(상품코드 : 04980020)

전용 스프레이는 조구점에서 구입하여 주십시오.

주의

- 해수로 세척하거나 수중에 넣어서 세척하는 것은 금합니다.
- 벤젠, 신나 등의 유기용제는 사용하지 마십시오.
- 릴 본체에 상자가 생길 수 있으므로, 광택제, 세척솔, 금속 브러쉬 등은 사용하지 마시기 바랍니다.
- 주유한 오일 뒤 수 있으므로 과주유에 주의하시기 바랍니다.
- 아랫쪽에 있는 구멍은 물빼짐을 위한 구조이오니 주유 및 그리스 주입을 절대 금합니다.
- 본체에 자석이나 자력이 있는 물건을 가까이 하지 마시기 바랍니다.



관리방법

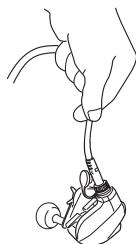
●코드 관리상의 주의 · 코드 손질에 대하여

코드의 단선 등에 따른 트러블을 방지하기 위하여 반드시 지켜주십시오.

※코드를 개조하는 것은 예기치 못한 고장의 원인이 됩니다.

코드는 소중히 다루어 주십시오.

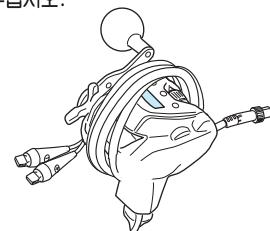
- 코드를 잡고 릴을 틀거나 하지 마십시오.



- 코드를 물로 세척하지 마시기 바랍니다.



- 릴 본체에 코드를 꽂은 채로 릴에 감아 보관하시는 것은 삼가하여 주십시오.

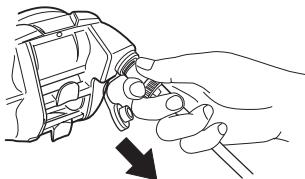


- 코드 위에 무거운 물건을 엎어 두거나, 코드에 매듭이 생기지 않게 주의하여 주십시오.

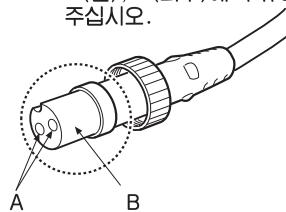
●코드의 청소 방법

- 사용 후에는 수돗물 또는 온수로 적신 부드러운 천으로 외관부의 오염 부분을 제거 후 잘 말려 주십시오.
- 특히, 악어 그립 단자는 커버를 벗기고 완전히 건조 해 주십시오.
- 건조 후에는 코넥터 부에 주유를 하여 주십시오.
- 릴 코드는 본체에서 분리하여 반드시 커넥트부를 잡고 분리하여 주십시오.

- 코드 선을 제거할 경우 필히 커넥터 부분을 잡고 뽑아 주십시오.



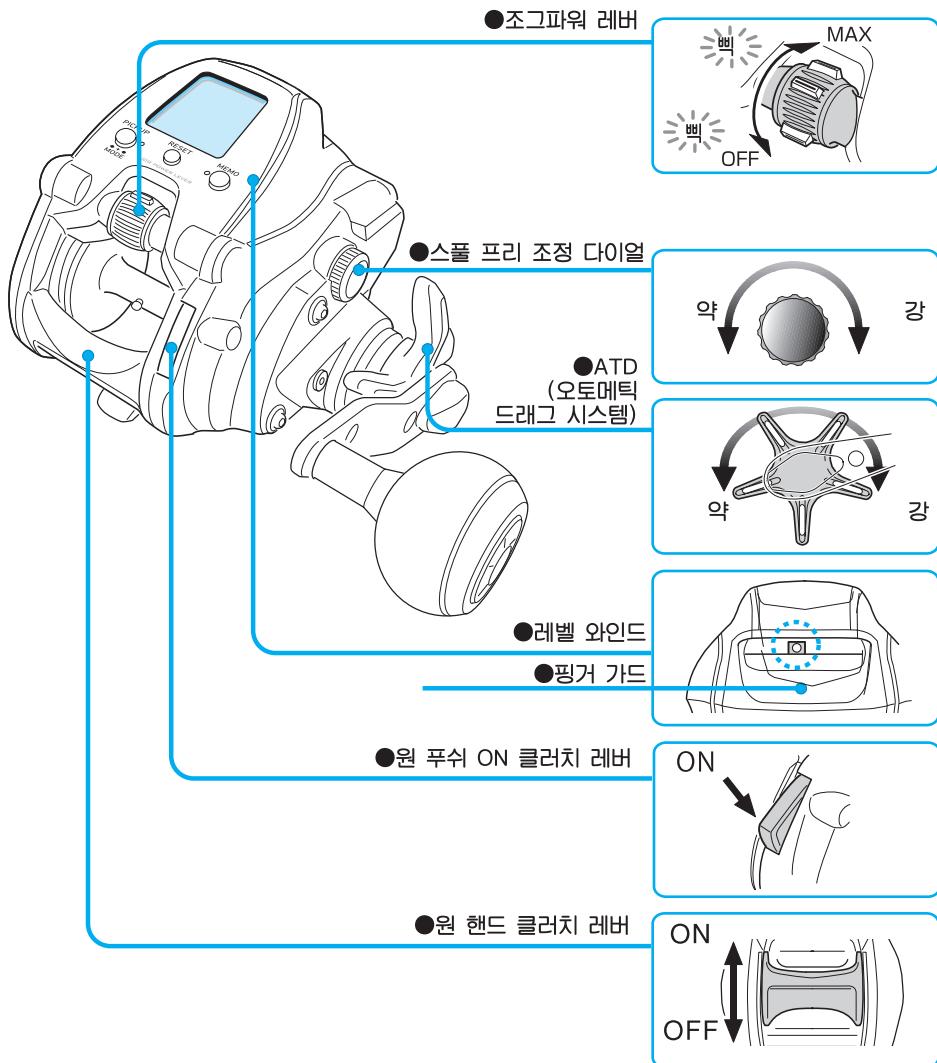
- A(핀), B(외부)에 주유하여 주십시오.



●그 외 손질 시 주의사항

- 이 릴은 전기회로 모터 등의 정밀한 부분을 내장하고 있어 고객님께서 직접 분해, 조립하는 것은 삼가하여 주시기 바랍니다.
- 커넥터부 보호를 위해 릴을 사용하지 않을 때는 보호용 커넥터 캡을 끼워 주시기 바랍니다.
- 오래된 코드는 단선, 쇼트 등 고장의 원인이 되므로 릴 성능 유지를 위해서도 2년에 한번 교환하시기를 권장 합니다.

스위치 각부분의 명칭과 기능



●부속품



간이메뉴얼



릴파우치



보증서



코드



ショカリ チョリ巻 系送 船止



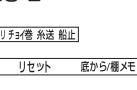
액서스가이드



WARNING LIST



스탠드커버



일본어 씰

스위치 각부분의 명칭과 기능

●조그 파워 레버

- 레버 조작에 의해 권상 파워(스피드)가 ON/OFF~MAX까지 자유자재로 변속할 수 있습니다.
- 레버를 앞(그림 MAX쪽)으로 젖히면, 파워(스피드)가 올라갑니다. (권상 속도 증가) 레버를 원위치(그림의 OFF쪽)으로 돌리면 파워가 감소됩니다.
- 감기 시작할 때 조그 파워 레버가 OFF의 위치에 있지 않을 때는 레버를 한번 OFF의 위치로 돌린 후 (OFF의 위치에서 알람이 울립니다.) 레버를 조작하여 주시기 바랍니다.
- 뱃전 자동 정지 위치 부근에서는 안전을 위해 조그 파워 레버의 조작이 되지 않을 경우가 있습니다.
- 감기 저항의 변화 등으로 조그 파워 레버의 설정 표시가 약간 달라질 수 있습니다만, 이상은 아닙니다.

●방수 UTD(얼티메이트 토너먼트 드래그) ※드래그 노브 클릭 부착

- 스타 드래그의 조임을 조절하는 것에 의하여, 물고기의 급격한 질주에 대응하여 스플이 공회전하여 라인 끊김을 방지하는 구조입니다.
- 1.릴을 로드에 세트하고 라인을 로드의 가이드에 통과시킨 후 조절하여 주십시오.
- 2.클러치 ON상태에서 손으로 라인을 당겨 보면서 드래그의 강도를 조절합니다. 통상은 라인의 강도 한계치 전에 스플이 공회전 할 수 있도록 조절합니다.

●원 푸쉬 ON클러치 레버

- 클러치 OFF시, 레버를 누르면 클러치가 ON으로 됩니다.
- 로드를 잡고 있는 손으로 신속하게 클러치를 ON할 수 있습니다.

●스풀 프리 조절 다이얼

- 백라쉬(라인이 부풀어 올라 엉키는 현상)를 방지 하는 브레이크 시스템입니다. 배의 흔들림이나 채비의 무게 등에 의해 조절하여 주십시오.

●레벨 와인드

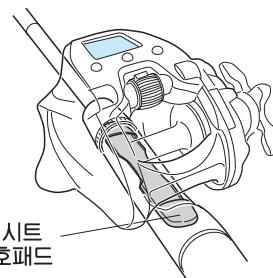
- 가이드에 라인을 통과시킵니다. 라인이 스플에 평행하게 감깁니다.
- ※레벨 와인드 구조는 그 작동 클리어런스에 의해 라인이 감긴 상태에 약간의 치우침이 보이는 경우가 있습니다.

●원핸드 클러치 레버

- 엄지손가락으로 가볍게 누르는 것만으로 클러치가 OFF됩니다.
- ◆ON 시 →핸들을 돌려 라인을 감아 들일 수 있습니다.
- ◆OFF 시 →스풀이 프리상태로 됩니다. 핸들을 정회전 방향으로 돌리면 클러치 ON이 됩니다.

●부속품

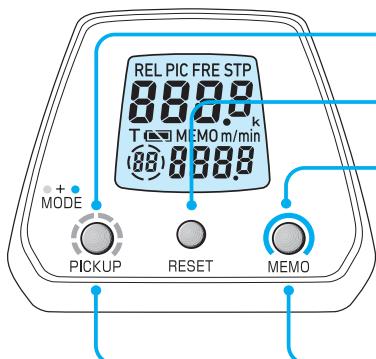
- 코드 · 릴 파우치 · 취급설명서 · 보증서
 - 일본어 씰
 - 라인 통과용 핀
- 레벨와인드에 라인을 통과시킬 때 사용합니다.(라인 통과용 핀은 부속품으로 릴 파우치와 함께 들어 있습니다.)
- 스텠드 커버
- 릴, 로드에 상처를 내지 않게 하고, 릴과 릴 시트의 흔들림을 방지하기 위하여 사용하여 주십시오.



! 주의

- ※스탠드 커버를 장착하면 로드에 따라서는 릴이 장착되지 않을 경우가 있습니다.
- ※고정부가 회전하는 로드의 경우에는 스텠드 커버가 파손될 우려가 있습니다.
- ※릴 시트를 너무 강하게 조이면 스텠드 커버가 변형이 되어 스플에 접촉되어 스플의 회전을 방해할 우려가 있습니다.

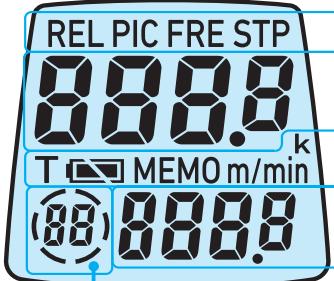
스위치의 명칭과 움직임



- PICKUP (잠깐 멈춤 · 살짝 감기/고파질) 스위치
- RESET (리셋) 스위치
- MEMO (바닥에서/수심메모) 스위치
- MODE (모드) 스위치

シャクリ チヨイ巻 糸送 船止

- 부속의 씰을 붙이면 일본어의 표기(병기)가 됩니다.
- 오른쪽 그림처럼, 작은 씰(모드 내 표시)은 카운터의 상부에, 큰 씰(스위치의 명칭)은 카운터의 하부에 붙여 주십시오. (필요시)



- 모드 설정기능 표시
- 수심카운터
- 바닥에서 카운터 권상 스피드 실측치 표시
- 밀밥 타이머 조그 파워 레버 설정 표시

チヨイ止巻/シャクリ リセット 底から/棚メモ

●RESET (리셋)

- RESET 스위치를 누르면, 위의 카운터 (수심카운터)가 0.0 m가 됩니다. 또한, 밀밥 타이머가 리셋됩니다.
- ※낚시를 시작하기 전에 RESET 스위치를 반드시 한 번 눌러 주십시오. 스위치를 누른 지점을 기준으로, 밧전 자동 정지 위치가 설정됩니다. (표면에 STP [밧전

정지]) 표시가 나옵니다.) 밧전 자동 정지의 초기 설정은 2.0 m로 되어 있습니다. P.31 [수면 제로 설정]

- 라인이 끊겼을 경우의 데이터 수정 이외에는 카운터 오차의 원인이 되므로 RESET 스위치를 길게 누르지 마시기 바랍니다.

●메모 (바닥에서/수심메모)

- MEMO 스위치를 누르면 바닥에서 카운터 (하단의 카운터)가 0.0 m가 되어, 노리는 수심이 메모리(기억)됩니다.
- 바닥에서 카운터 (하단 카운터)를 보면

서 바닥에 채비를 내리므로, 누구라도 간단히 정확하게 할 수 있습니다.

- 밀밥 타이머는 그 스위치를 누르면 다시 시작됩니다.

●PICKUP(잠깐멈춤, 살짝 감기/고파질)

모드 설정에서 잠깐 멈추기, 살짝 감기와 고파질 중에 한 가지를 선택하여 주십시오.

살짝감기

- PICKUP 스위치를 누르고 있는 동안, 전동으로 감아들이는 것이 가능하므로 늘어진 라인을 감아들이거나, 유인동작시에 편리합니다.
- 권상 속도는 모드를 열고 0~Hi까지 바꾸는 것이 가능합니다.
- ※ 권상 속도를 0으로 한 경우는 스위치를 눌러도 감기지 않습니다.
- ※ 뱃전 정지 위치 +6m부터는 안전을 위해 스위치를 눌러도 작동되지 않습니다.

잠깐 멈추기

- 전동으로 감고 있을 때, PICKUP 스위치를 누르면 누르는 시간동안 잠시 멈추는 것이 가능합니다.

고파질

- 전동 고파질의 ON/OFF가 가능합니다.
- 스위치를 누르면, 전동 고파질이 시작됩니다. (화면에 REL 표시가 점멸합니다.)
- 또 한번 스위치를 누르면, 전동 고파질이 멈춥니다.

●MODE (모드)

- MEMO 스위치와 PICKUP 스위치를 동시에 2초간 누르면 각종 편리기능의 「설정화면」으로 변합니다.
- 한 번 설정하면, 다음 조행도 그 설정 그대로 사용할 수 있습니다.
- 수치 및 기능의 ON/OFF 설정은 모두 파워레버로 실시합니다.
- 수치의 입력이 끝나면 PICKUP 스위치를 누르고, 다른 모드로 이동하면 완료됩니다.
- PICKUP 스위치를 누르면 화면이 「한 단계씩 넘기기」가 가능합니다.
- PICKUP 스위치를 계속 누르고 있으면 「빨리 넘기기」가 되어, 「수심」화면으로 되돌아 갑니다.

●모드 설정 기능 표시

편리기능의 설정 화면을 표시합니다.

세트하여 작동하는 기능은, 표시가 점등(점멸)합니다.

STP 가 점등 → RESET 스위치를 누르면 점등합니다. (수면 제로 설정을 하지 않으면, 뱃전 앞 5m에서 정지합니다.)

PIC 가 점등 → PICKUP 스위치를 누르고 있는 사이, 전동으로 감아 올릴 수 있습니다.

FRE 가 점등 → 라인 송출이 작동합니다. 초기 설정은 OFF로 되어 있습니다.

T 가 점등 → 밀밥 타이머 감아 올리기가 작동합니다.

REL 이 점등 → 고파질 설정 시 PICKUP 스위치를 누르면 전동 고파질이 시작됩니다. 다시 한번 누르면 전동 고파질이 멈춥니다.

 배터리 표시가 점멸 → 전원 전압이 저하되었을 때, 점멸합니다.

MEMO 가 점멸 → 바닥에서 카운터가 ON의 경우에 점등하고, 바닥(지정수심)에서의 수심을 표시합니다.

m/min 이 점등 → 전동감기 시에 권상 스피드 실측치를 표시합니다.

●수심 카운터

- 위(수면)에서부터 수심을 표시합니다.

●바닥에서 카운터

- 바닥(지정 수심)에서의 수심을 표시합니다. (초기 통전시에는 소등 되어 있습니다.)
- 바닥에서 카운터를 표시되지 않게 할 수도 있습니다.
- 전동 감기 중에는 실측 권상 스피드를 분속 표시합니다.

●밀밥 타이머

- 모터 회전 정지 시, 채비 투입시간 (밀밥 타이머)을 표시합니다.
- 파워 레버의 조작 중에는 파워 레버 설정 상태를 표시합니다. (0~Hi까지)

지정입력이란 당사 타나 센서 프라이트를 감을 때, 혹은 나일론 계의 라인을 감을 때, 다음 페이지에 기재 된 라인 종류, 호수, 권시량 중에서 선택하여 세트하는 것 만으로 원줄 입력이 완료되는 편리한 방법입니다. (타나 센서 브라이트 3호 400m를 감아서 입력하는 것을 예로하여 설명합니다.)

화상주의

원줄을 입력할 때는 모터가 과열하여 프레임이 아주 뜨거워질 수 있으므로 손으로 직접 프레임을 만지지 마십시오. 물에 적신 타올 등을 프레임에 대고 입력하시기 바랍니다.

1. 원줄을 레벨 와인드에 통과시켜 스플에 고정하여 주십시오.

※ 부속품인 라인 통과용 핀을 사용하면 간단하게 가능합니다.

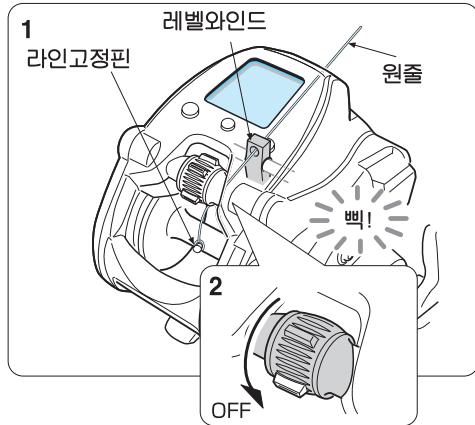
※ 스플 면에 있는 라인 미끄러짐을 방지하는 고정핀에 반드시 단단히 고정하여 주십시오. 드래그를 조여 주시기 바랍니다.

2. 조그 파워 레버를 OFF로 돌립니다.

3. 릴을 통전시켜 조그 파워 레버를 MAX의 위치로 돌려 끝까지 원줄을 감아 주십시오.

※ 접속 방법에 대하여는 P.8전원을 연결하는 방법을 참조해 주십시오.

※ 원줄은 약 1KG의 텐션으로 감아 주십시오. 라인을 완전히 감아 들이지 않도록 주의하여 주시기 바랍니다.



주의

· 핑거가드나 프레임에 라인이 달으면, 릴에 상처가 생길 수 있습니다. 라인이 달지 않게 주의하여 주십시오..

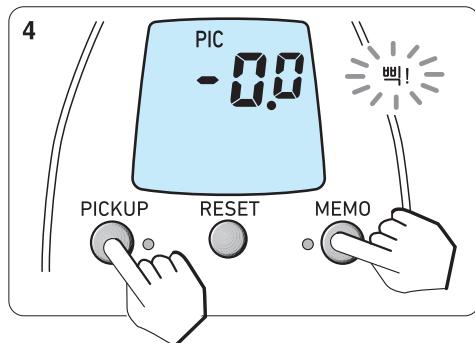
· 실내에서 저속, 하이 텐션으로 장시간(※1)에 걸쳐 라인을 감으면 포터가 이상 과열되어 고장의 원인이 됩니다. 조그 파워 레버를 MAX로 하여 라인을 감아주시기 바랍니다. 또한 낚시중에는 해수 등으로 냉각되기 때문에 걱정할 필요는 없습니다.

(※1) 10분간 연속으로 라인을 감으면, 모터 과열방지 기능이 작동하여, 모터가 정지하고 화면 표시가 점멸, 5분간 모든 조작이 불가합니다. 밀밥 타이머부에 4→3→2→1→0(분)처럼 카운트 다운하여, 「빼~」하고 올리면 정지전의 상태에서 입력이 가능해 집니다.

4. 표시가 **-0.0** 일 때에

MEMO 스위치와

PICKUP 스위치를 동시에 6초간 눌러 주십시오.



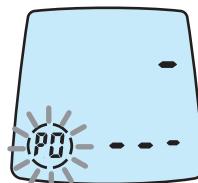
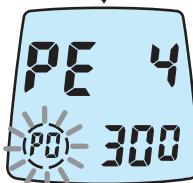
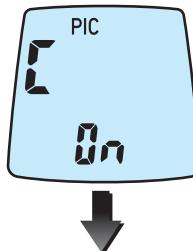
※2초에서 살짝 감기 화면으로 바뀌나, 그대로 계속 누르면 원줄 설정 화면이 됩니다.

5. 초기설정 PE4호-300m의 화면이 됩니다.
(PO 가 점멸합니다.)

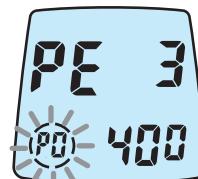
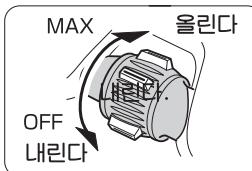
※여기에서 일단 스위치에서 손을 떼 주십시오.

6. 조그 파워 레버로 수치를 세팅하여 주십시오

- 레버를 앞쪽으로 돌리면 수치가 올라갑니다.
- 레버를 원점으로 돌리면 수치가 내려갑니다.



아래 표는 데이터 일람표입니다.



※그림의 경우에는 PE 3호 400m의 데이터가 설정됩니다.

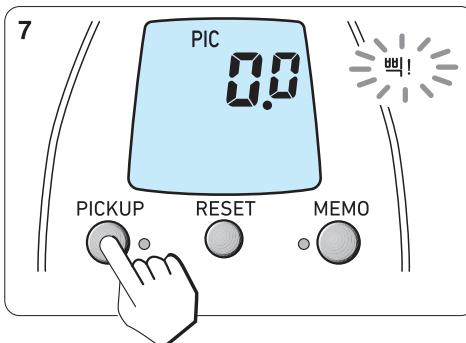
선택 가능한 데이터 일람표

PE (왼쪽 위의 표시가 PE의 경우) (m)			나일론 (좌측 위의 표시가 L의 경우) (m)		
3호	300	400	5호	250	280
4호	300	—	6호	200	—
5호	200	230			

7. 조그파워레버로 수치가 세트 되었다면

PICKUP 스위치를
눌러 완료입니다.

알람음이 울려 0.0 표시의
점멸이 끝나면 완료입니다.



편리

※시보그 300J시리즈에는, 사전에 타나
센서 브라이트 4호-300m의 데이터가
입력되어 있습니다. 타나 센서 브라
이트 4호-300m를 감을 때에는 데이
터 입력이 필요 없습니다.

릴에 감는 라인의 전체길이를 알고 있을 때 편리한 방법입니다. (PE 3호 400m를 감고 입력할 때를 예로 들어 설명합니다.)



1. 원줄을 레벨 와인드에 통과시켜 스플에 연결하여 주십시오.

※ 부속의 라인 통과용 핀을 사용하면 간단하게 통과 시킬 수 있습니다.

※ 스플면에서 라인이 미끄러짐을 방지하기 위하여 반드시 라인 고정핀에 라인을 고정하여 주십시오.

※ 드래그를 조여 주십시오.

2. 조그파워 레버를 OFF까지 내려 주십시오.

3. 릴에 전원을 연결하여 주십시오.

4. 표시가 **0.0** 일 때에 **MEMO** 스위치와 **PICKUP** 스위치를 동시에 6초간 계속 눌러 주십시오.

※ 약 2초 후에 살짝 감기 화면으로 바뀌나 그대로 계속 눌러 주십시오.

5. 초기 설정 PE 4호 300m 화면으로 돌아갑니다.

(PO 가 점멸합니다.)

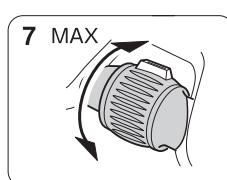
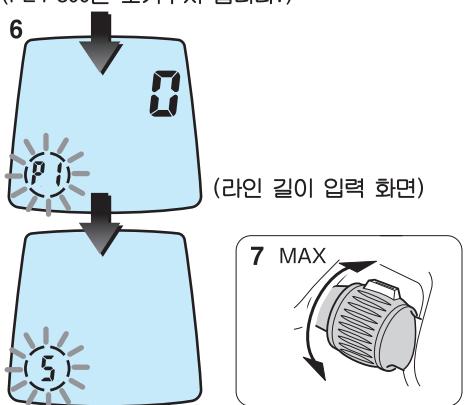
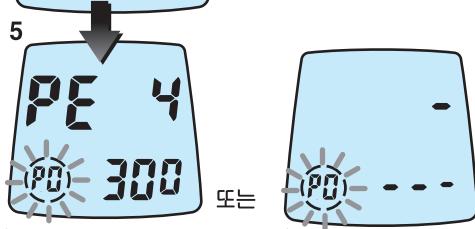
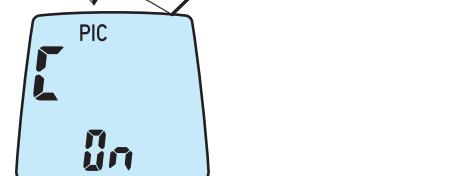
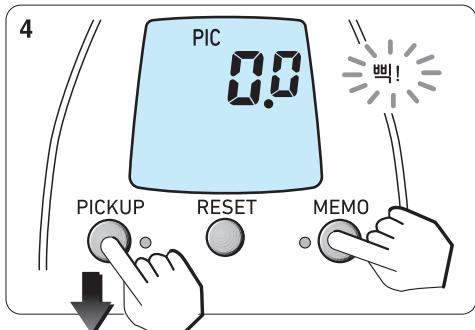
※ 여기에서 일단 스위치에서 손을 떼어 주십시오.

6. **PICKUP** 스위치를 한번 눌러서 라인길이 입력 화면으로 전환합니다.

(P1이 점멸합니다.)

7. 텐션을 걸어 조그파워 레버를 MAX까지 올려 원줄을 감습니다.

※ 판넬 자측 하단의 숫자가 5~6가 될 수 있게 텐션을 조정하여 감으시기 바랍니다.

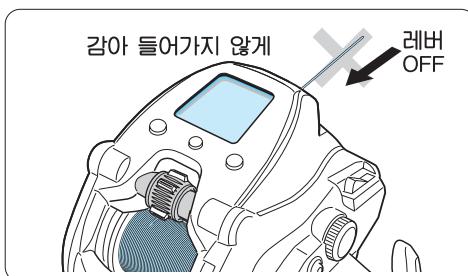
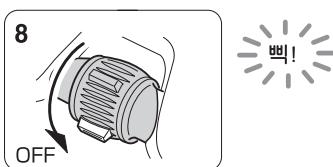




주의

- 핑거 가드에 라인이 달으면, 릴에 상처가 생길 수 있으므로 라인이 접촉하지 않도록 주의 하시기 바랍니다.
 - 옥내에서 저속, 하이텐션으로 장시간(※1)에 걸쳐 라인을 감으면, 모터가 이상 과열되어 고장의 원인이 될 수 있습니다. 조그 파워 레버를 MAX로 하여 입력하여 주십시오. 또한, 실조시에는 해수 등으로 냉각되므로 염려하실 필요는 없습니다.
- (※1) 10분간 연속으로 라인을 감으면, 모터 과열방지 기능이 작동하여, 모터가 정지하고 화면 표시가 점멸, 5분간 모든 조작이 불가합니다. 밀밥 타이머부에 4→3→2→1→0(분) 저럼 카운트 다운하여, 「빼~」하고 올리면 정지 전의 상태에서 입력 가능합니다.

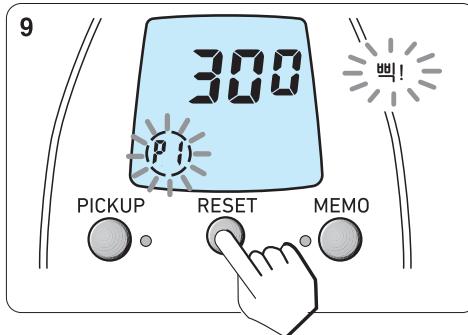
8. 감기가 끝나면 조그 파워 레버를 OFF의 위치까지 되돌립니다.
(알람이 울립니다.)



주의

- 라인을 전부 감아 들이지 마십시오. 거의 감겼을 때 조그 파워 레버를 OFF의 위치로 하고, 핸들로 감아 주십시오. 감아 들어 버리게 되면 카운터의 오차가 발생하는 원인이 됩니다.
- 이 입력방법은 PE2호 미만의 가는 라인을 감을 때에는 해당되지 않습니다.
- PE2호를 감을 경우는 스플 외경 부근까지 감기면 스플과 프레임의 틈새로 PE라인이 끼어 들어갈 우려가 있으므로 스플 외경에서 1mm 정도 적게 감을 것을 권장합니다.

9. RESET스위치를 2초이상 표시가 300m 될때 까지 눌러 주십시오.
(300은 초기 설정치입니다.)

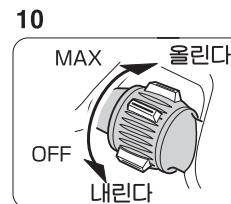
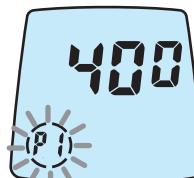


원줄 입력 방법 「릴에 감을 길이를 알고 있을때 편」

P1 라인길이 입력

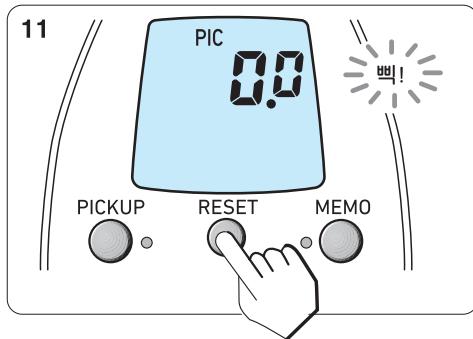
10. 조그파워 레버로 원줄의 길이를 세팅합니다. (그림은 400m로 세팅된 경우입니다.)

(세팅하는 수치는 10m단위 입니다.)



11. RESET스위치를 2초 이상 눌러 주십시오. 알람이 울리고, 표시가 0.0의 점멸이 끝나면 완료입니다.

※ Err 가 생겼을 때는 재입력하거나 풀어내서 입력(P23,24)를 실시하여 주십시오.



단, 길이를 아는 원줄이 100m이상 필요합니다.



라인을 입력할 때는 모터가 과열되어 프레임이 아주 뜨거워 지므로 손으로 직접 프레임을 만지지 마십시오. 젖은 타올 등을 프레임에 대고 입력하시기 바랍니다.

1. 밀줄 감기용의 라인을 레벨와인드에 통과시켜 스플에 고정하고 배터리를 연결 시켜 주십시오.

※부속의 라인 통과용 핀을 사용하면 편리 합니다.

※스풀면에서 라인이 미끄러짐을 방지하기 위하여 반드시 라인 고정 핀에 라인을 고정하여 주십시오.

※드래그를 조여 주십시오.

2. 밀줄 감기용의 라인을 감습니다.

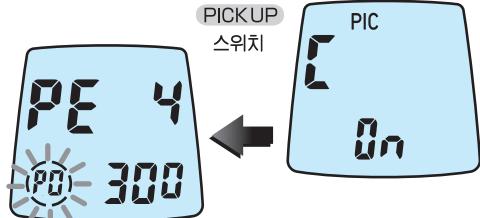
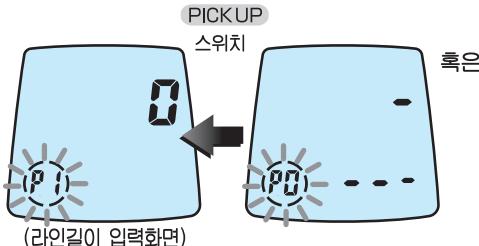
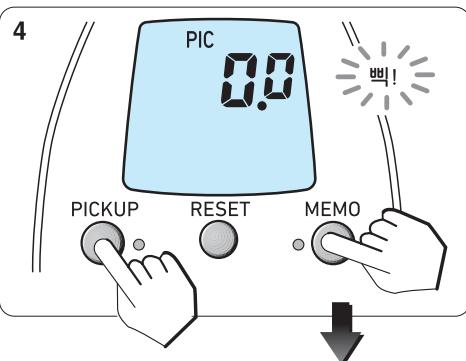
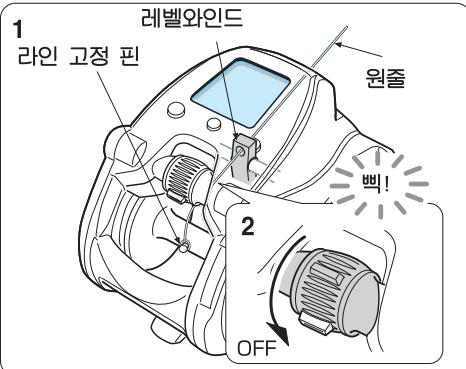
※조그 파워 레버가 OFF의 위치에 있지 않을 경우는 한 번 OFF의 위치로 돌려서 입력하시기 바랍니다.

3. 밀줄과 원줄을 확실하게 연결합니다.

4. 표시가 0.0 일 때에 **MEMO**스위치와 **PICKUP**스위치를 동시에 6초간 계속 눌러 주십시오.

※약 2초후에 살짝 감기 화면으로 바뀝니다만, 그대로 계속 누르고 있으면 원줄 설정 화면으로 바뀌고 **P0** 가 점멸합니다.

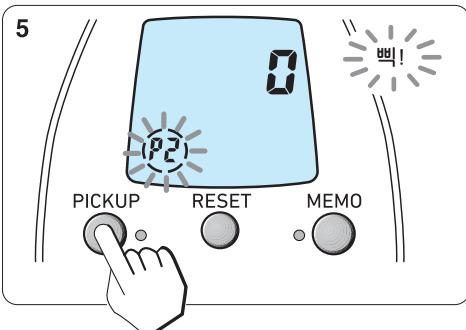
※여기에서 일단 스위치에서 손을 떼어 줍니다. 다음으로 한번 더 **PICKUP** 스위치를 누르면 **P1** 이 점멸합니다.



원줄 입력방법 「밀줄 감기 입력」

P2 밀줄감기 입력

5. 라인 길이 입력 화면이 되면 한번 더 **PICKUP**스위치를 눌러서 밀줄감기 입력화면으로 하여 주십시오.
P2가 점멸합니다.

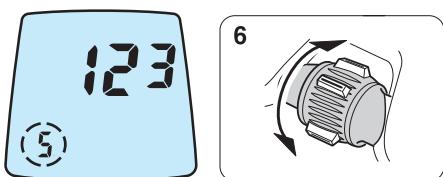


6. 텐션을 걸어 라인 색상에 주의하면서 **100** m가 남을때까지 원줄을 감아 주십시오.

조그 파워 레버를 올리면 **P2** (화면 좌측 아래의 숫자)가 텐션표시로 바뀐 후 카운터의 수치가 올라갑니다.

안전을 위해 파워레인지 시작합니다. (변속은 가능)

화면 왼쪽 아래의 숫자가 5~6가 되도록 텐션을 조정하여 감아 주십시오.



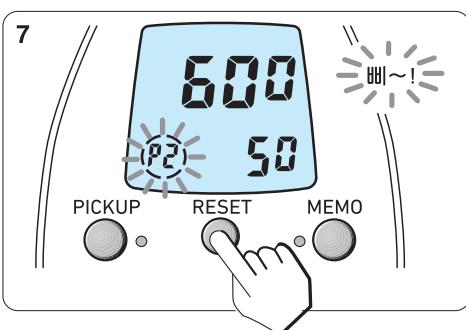
주의

- 핑거가드나 프레임에 라인이 달으면, 릴에 상처가 생길 수 있습니다. 라인이 달지 않게 주의 하시기 바랍니다.
 - 온내에서 저속, 하이텐션으로 장시간(※1)에 걸쳐 라인을 감으면, 모터가 이상과 열되어 고장의 원인이 될 수 있습니다. 조그 파워 레버를 MAX로 하여 입력하여 주십시오. 또한, 실조시에는 해수 등으로 냉각되므로 염려하실 필요는 없습니다.
- (※1) 10분간 연속으로 라인을 감으면, 모터 과열방지 기능이 작동하여, 모터가 정지하고 화면 표시가 점멸, 5분간 모든 조작이 불가합니다. 밀밥 타이머부에 4→3→2→1→0(분)처럼 카운트 다운하여, 「빼~」하고 올리면 정지전의 상태에서 입력 가능합니다.

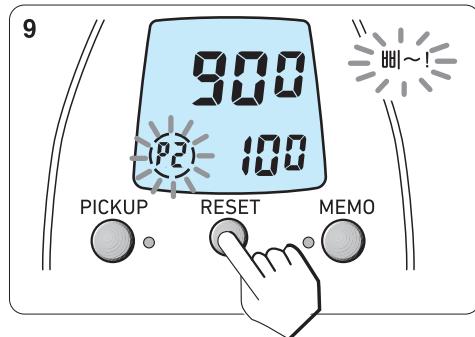
7. **RESET** 스위치를 2초 이상 눌러 주십시오.

P2가 점멸하고, 아래의 카운터가 **500** 됩니다.

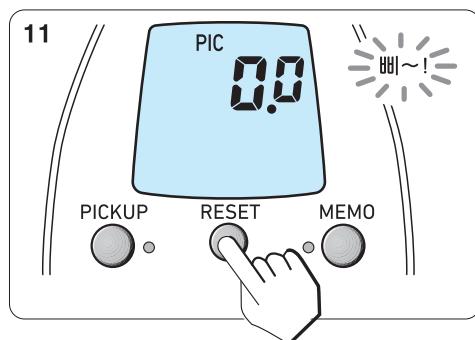
8. 텐션을 걸어서 라인 색상에 주의하면서 50m원줄을 감아 주십시오.



9. **RESET** 스위치를 2초 이상 눌러 주십시오.
아래의 숫자가 **100** 이 됩니다.



10. 텐션을 걸어서 라인 색상에 주의하면서
50m 가 남을때까지 감아 주십시오.



11. **RESET** 스위치를 2초 이상 누르면 표시
0.0 의 점멸이 끝나면 종료입니다.



- 라인을 전부 감아 들이지 마십시오. 거의 감겼을 때 조그파워 레버를 OFF의 위치로 돌리고 핸들을 감아 주십시오. 만약, 감아 들여 버리게 되면 카운터의 오차가 발생하는 원인이 됩니다.
- 이 입력방법은 PE1호 미만의 가는 라인을 감을 때에는 해당되지 않습니다.
- PE1~2호를 감을 경우는 스플 외경 부근까지 감기면 스플과 프레임의 틈새로 PE라인이 끼어 들어갈 우려가 있으므로 스플 외경에서 1mm정도 적게 감을 것을 권장합니다.

※ **Err** 가 생겼을 때는 **PICKUP** 스위치를 눌러 재입력하거나 풀어내서
입력(P24, 25)를 실시하여 주십시오.

라인 입력 방법 「풀어내서 입력」

P3 풀어내서 입력

원줄감기가 끝난 상태에서 풀어내어 재입력하기 위한 방법입니다. 다만 길이를 아는 원줄이 100m 이상 필요합니다.

- ### 1. 배터리를 연결하여 주십시오.

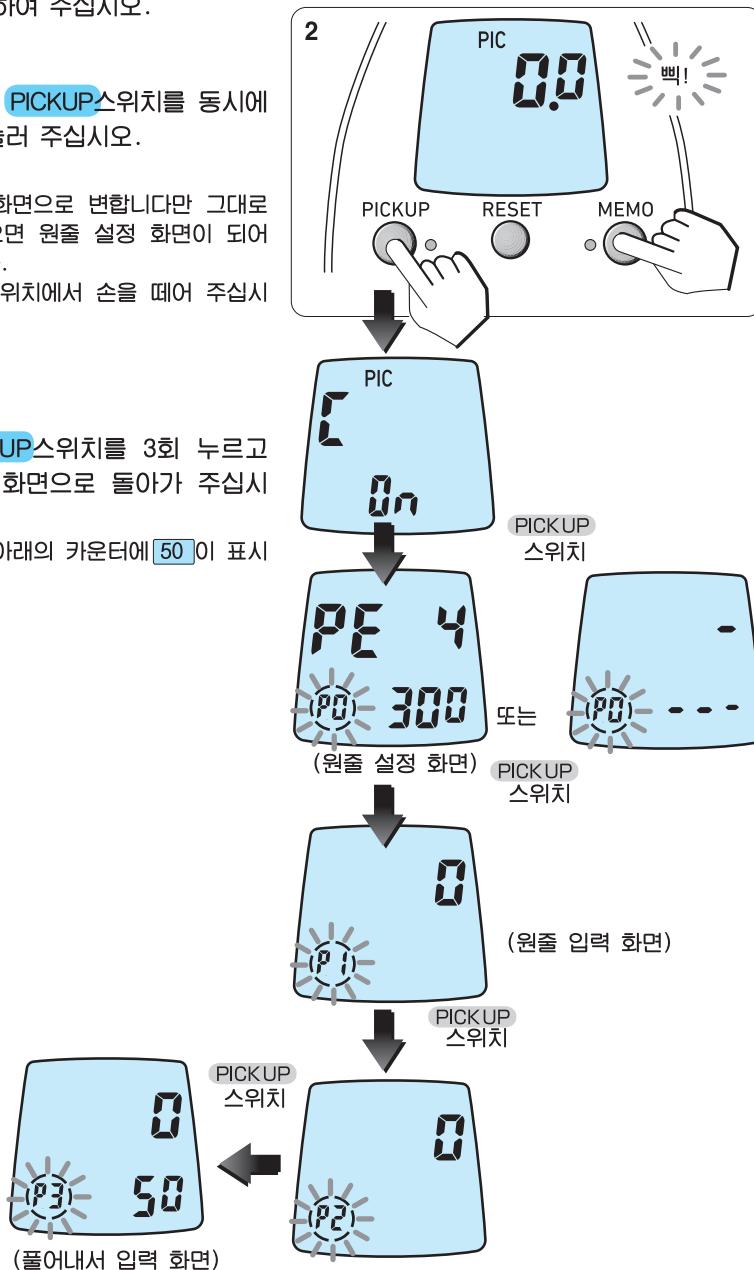
2. MEMO스위치와 PICKUP스위치를 동시에 6초이상 길게 눌러 주십시오.

※2초후 살짜감기 화면으로 변환되나만 그대로 계속 누르고 있으면 원줄 설정 화면이 되어 PO가 점멸합니다.

※ 여기에서 일단 스위치에서 손을 떼어 주십시오.

3. 다음으로 PICKUP스위치를 3회 누르고 풀어내서 입력 화면으로 돌아가 주십시오.

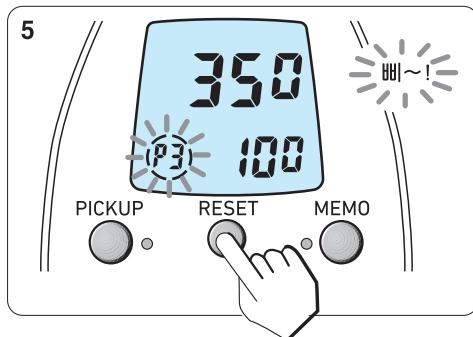
※ P3 이 점멸하고 아래의 카운터에 50이 표시됩니다.



4. 라인의 마크(색상)에 주의하면서 50m를 풀어냅니다.

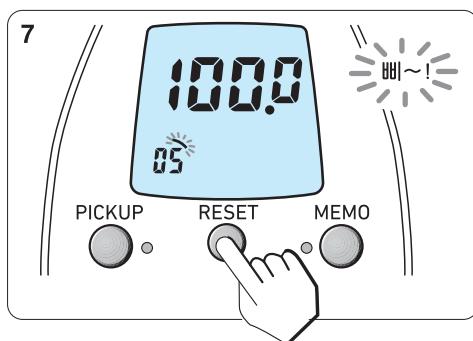
5. **RESET** 스위치를 2초이상 눌러 주십시오.
숫자가 **100**이 됩니다.

6. 라인의 색상에 주의하면서 다시 50m를 풀어내어 주십시오.



7. **RESET** 스위치를 2초이상 눌러주십시오.
오. 표시가 **100.0** m로 됩니다.

8. 풀어낸 원줄을 **100** m 감아들이면 종료입니다.



- 주의
- 라인을 전부 감아 들이지 마십시오. 거의 감겼을 때 조그 파워 레버를 OFF의 위치로 돌리고 헌들로 감아 주십시오. 만약, 감아 들여 버리게 되면 카운터의 오차가 발생하는 원인이 됩니다.
 - 이 입력방법은 PE1호 미만의 가는 라인을 감을 때에는 해당되지 않습니다.
 - PE1~2호를 감을 경우는 스플 외경 부근까지 감기면 스플과 프레임의 틈새로 PE라인이 끼어 들어갈 우려가 있으므로 스플 외경에서 1mm정도 적게 감을 것을 권장합니다.

※ **Err** 가 생겼을 때는
PICKUP스위치를 눌러 처음부터 재입력 하여 주십시오.

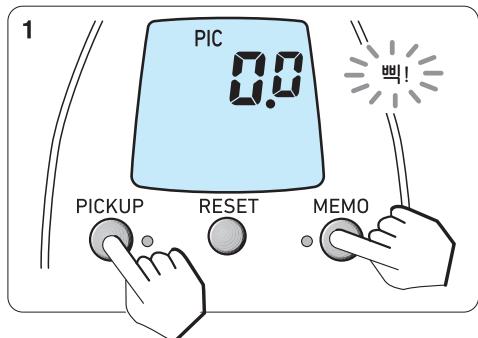
● 편리기능의 설정 방법

- 모드의 안에는 편리한 기능이 다양합니다.
- 설정화면에서 조그 파워 레버를 조작하여 수치나 기능을 ON/OFF하여 PICKUP스위치를 눌러 다음 화면으로 넘어가면 입력완료입니다.
- ※지정한 기능은 계속 메모리 되어 있습니다. (모드 설정 직후 전원이 끊겼을 때에는 저장되지 않을 경우가 있습니다.)

1. MEMO 스위치와 PICKUP스위치를 동시에

2초간 계속 눌러주십시오.

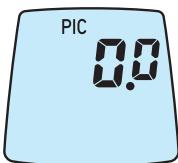
(살짝 감기 고파질 화면이 됩니다.)



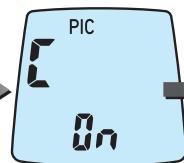
MEMO 스위치와
PICKUP 스위치

조그파워 레버로

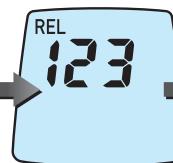
PICKUP 스위치



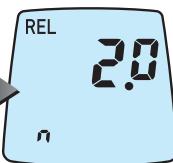
(수심화면)



(살짝감기/고파질)



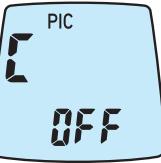
(고파질 패턴)



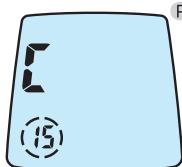
(고파질 길이)

주의)
고파질에
세트된 경우는
고파질 패턴 선택
모드가 최초에
표시됩니다.

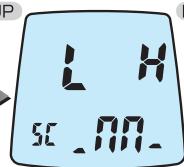
PICKUP
스위치



OFF



PICKUP
스위치

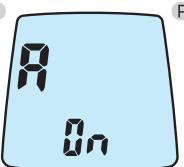


PICKUP
스위치



MEMO
OFF

PICKUP
스위치



(알람 ON/OFF)

(살짝 감기 스피드)

(일정속도 감아올리기)

(바닥부터 카운터
ON · OFF · ALL OFF)

2. PICKUP 스위치를 눌러 세트화면을 선택합니다.

PICKUP 스위치를 누를 때마다, 설정 가능한 표시가 바뀌게 됩니다.

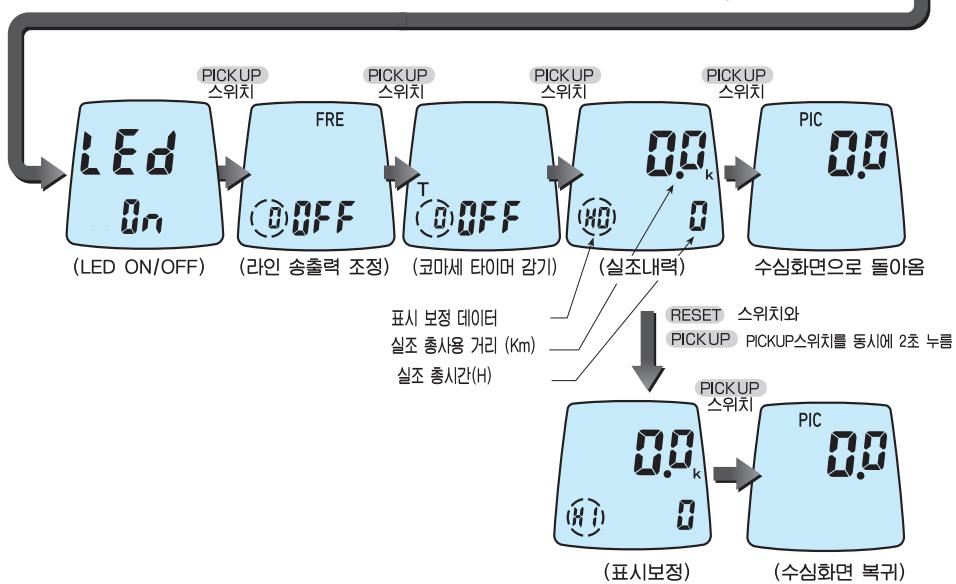
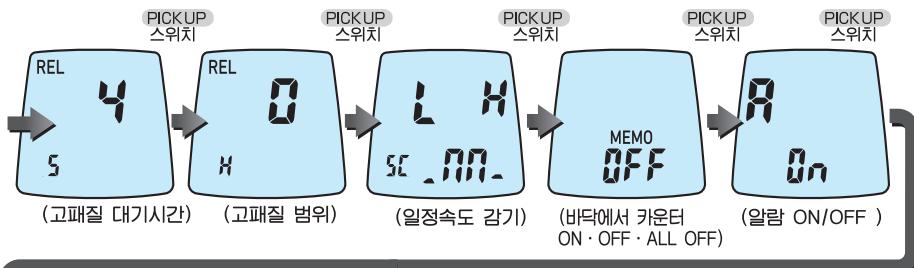
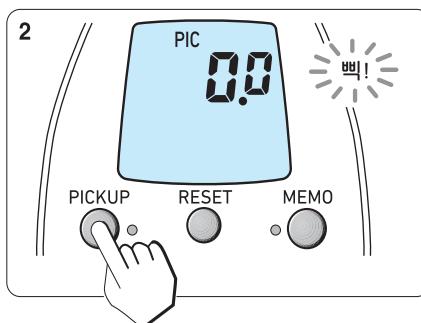
※ 오조작을 방지하기 위하여 2초간 눌러야 변경이 가능합니다.

※ PICKUP 스위치를 계속 누르면 화면이 빠르게 바뀌어 수심화면으로 돌아옵니다.

※ 모드 화면에서 설정치를 변경하여도 각 화

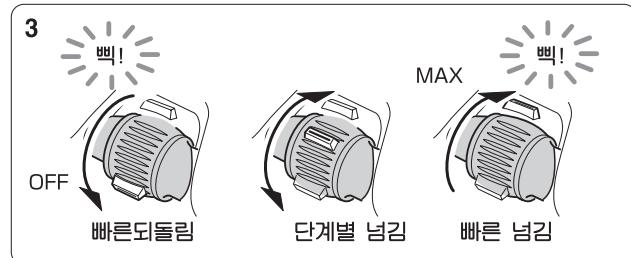
면에서 RESET 스위치를 누르면, 초기 설정으로 돌아옵니다.

※ 라인 송출 작동중에는 PICKUP 스위치를 눌러 편리기능을 설정하는 것이 불가합니다.



3. 조그 파워 레버로 각 기능의 ON/OFF나 수치를 선택합니다.

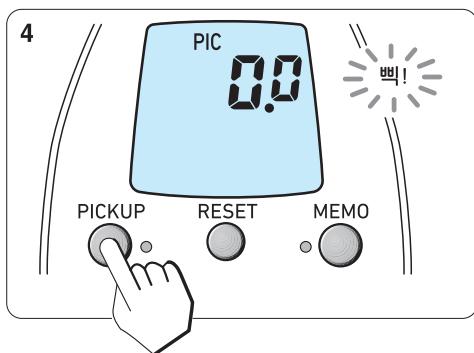
- 조그 파워 레버의 MAX는 수치를 빨리 넘기고, OFF는 수치를 빠르게 되돌릴 수 있습니다.
- 조그 파워 레버의 MAX와 OFF의 사이에서는 수치를 단계별로 조절할 수 있습니다.
- 조그 파워 레버 조작을 ON과 OFF가 교차로 보여집니다.



4. **PICKUP**스위치를 눌러 다음 화면으로 이동하면, 전 화면의 내용은 저장됩니다.

PICKUP스위치를 계속 누르면, 화면이 빨리 전환되어 수심화면으로 돌아갑니다.

- 수심 화면 돌아오면 낚시를 시작할 수 있습니다.

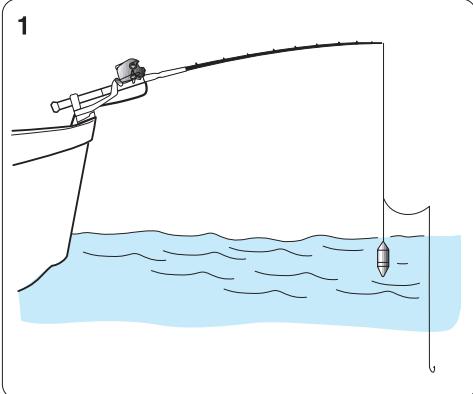


- 설정화면 시 **RESET**스위치를 누르면 초기 설정치로 돌아갑니다.
(실조 내력은 보존됩니다.)

●수면 제로 설정

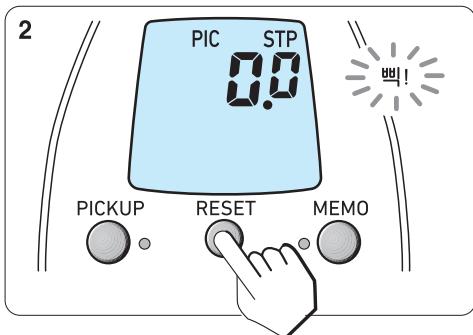
낚시를 시작하기 전에 반드시 실시하여 주십시오.

1. 코드를 연결하고 라인을 연결하고 채비를 세팅합니다.



2. 낚싯대를 내려 채비가 수면에 있을 때에 RESET스위치를 누릅니다.

표시가 **0.0** m가 되어 **STP** (船止)가 점등되면 세트 완료입니다.



· 새로운 라인을 감거나 대물을 걸었을 때는 라인이 늘어남에 따라 뱃전정지 위치가 바뀔 수 있습니다. 그 때에는 다시한번 수면제로 설정을 실시하여 주십시오.

●원줄이 끊겼을 경우

- 원줄이 끊겼을 경우, 라인 끊김 수정을 실시하여 주십시오.
 - 잘린 라인분의 라인 데이터를 수정합니다. 종전 상태 그대로 낚싯대 끝까지 감아 돌려 **RESET**스위치를 2초이상 눌러 주십시오. 표시가 **0.0**이 되면 완료입니다.
- ※상기의 작업에 따라 라인 데이터가 수정 됩니다.
- ※라인이 끊겼을 경우의 데이터 수정 이외에는 카운터 오차의 원인이 되므로 **RESET**스위치를 길게 누르지 마시기 바랍니다.

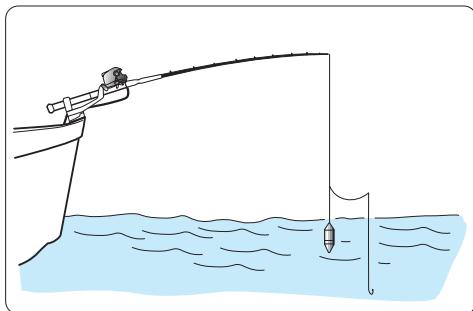
● 배전 자동 정지

한눈을 팔더라도 배전에서 자동 멈춤. 필요이상 감겨 로드 파손으로 이어지는 일을 방지. 반복 작업 편리

- 조그 파워 레버 감기, 고패질, 밀밥 타이머 감기 등 어떤 상황에서도 배전에서 자동으로 정지합니다.
- 채비를 세트한 후에는 수심 카운터 표시를 맞추기 위해 반드시 채비를 수면(수심 0m)에 있는 상태에서 RESET 스위치를 눌러 카운터 표시를 0.0 m로 해 주십시오. (수면 제로 설정) (액정 내에 STP (船止)가 점등됩니다.)

■ RESET 스위치를 누르지 않은 경우

→ 너무 감겨 로드가 파손 되는 것을 방지하기 위하여, 배전 5m앞에서 자동 정지합니다.



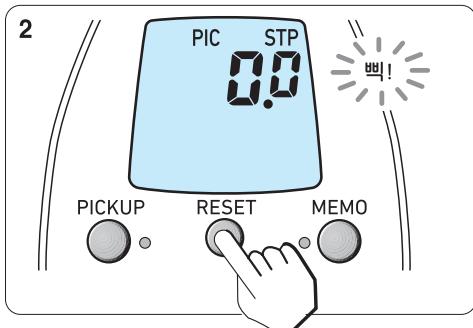
■ 수면 제로 설정 등 RESET 스위치를 눌렀을 경우

→ 수심 카운터 8m에서 2m사이에 알람이 울립니다. 배전 2m앞에 자동 정지됩니다.

■ 선택하는 배전 자동정지에서 정지 위치를 세팅한 경우 (P.32참조)

→ 세트 된 정지 점의 6m 앞에서 부터 2m사이에 알림음이 울림. 세트한 정지 위치에서 정지합니다.

- 배전 정지 후는 조그 파워 레버를 조작하여 카운터 0.0 m까지는 감아 올리지만, 카운터 0.0 m 후는 오조작에 의해 너무 감겨서 로드 티의 파손되는 것을 방지하기 위하여 RESET 스위치를 누르지 않는 한, 조그 파워 레버로는 감기지 않습니다.



- 배의 흔들림이나 추의 무게에 따라 정지 위치가 다소 오버런 할 수 있습니다. 그런 경우에는 설정치를 증가시켜 사용하여 주시기 바랍니다.
- 수심 100m 이상에서 부하의 변동이 큰 경우에는 정지 위치의 변화에 의해 채비를 너무 감아 들어, 로드가 파손되는 우려가 있습니다. 이런 낚시의 경우는 배전 정지 위치를 여유있게 설정하여 주십시오.

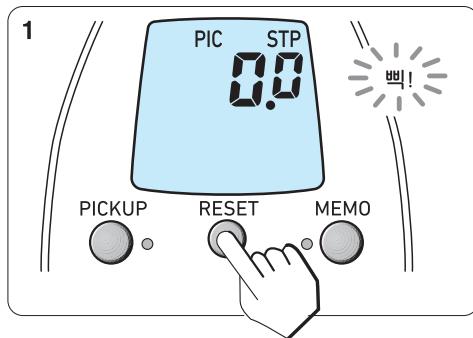
●선택하는 뱃전 자동정지

뱃전 정지 위치가 생각한 대로 가능하고, 반복 작업이 편리하다.

- 선택하는 뱃전 자동정지는, **RESET** 지점보다 1m~5m까지 10cm단위로 뱃전 정지 위치를 세트하는 것이 가능합니다. 특히 밀밥을 사용하는 낚시의 경우에는 뱃전 정지 후 로드를 세우는 것으로 밀밥카고(비씨)가 눈앞으로 올수 있게, 선택하는 뱃전자동 정지점을 세트하면 반복작업에 상당히 편리합니다.
- 라인의 늘어남에 의해 뱃전 정지 위치가 아래로 변화된 것 같이 느낄 때가 있습니다. 그 때에는 다시 수면 제로 리셋을 하여 주시기 바랍니다.
- 뱃전 정지 위치 부근에서는, 안전을 위해 조그 파워 레버로 조작이 불가할 경우가 있습니다

1. 릴을 통전하여, 수면에 채비가 있을 때에 **RESET** 스위치를 누릅니다.

표시가 **0.0**m로 됩니다.



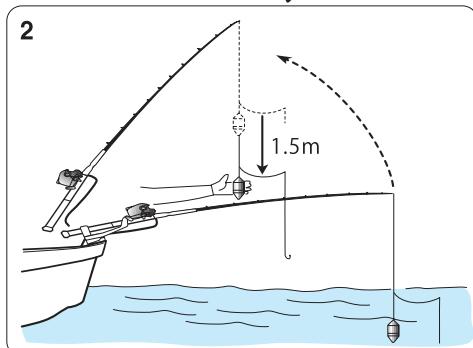
2. 로드를 세워서 채비를 잡기 쉬운 위치나 투입하기 쉬운 위치까지 라인을 풀어줍니다.

그림의 경우는 1.5m

편리

밀밥 낚시의 경우

- 낚싯대를 세웠을 때 밀밥통이 정확히 손앞으로 올 수 있도록 설정하면, 반복작업이 아주 편리합니다.



3. 그 위치에서 **MEMO** 스위치를 약 2초간 계속 누릅니다.

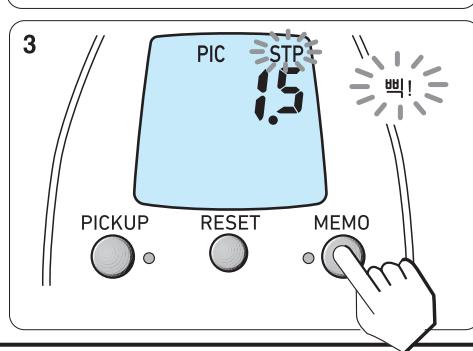
STP(船止)가 점멸하면 세팅 완료입니다.

※초기 설정은 2.0m입니다.

(**RESET** 스위치를 누르지 않은 경우에는 5.0m에서 멈추게 됩니다.)

※설정이 완료되면, **STP**(船止) 램프가 점멸합니다.

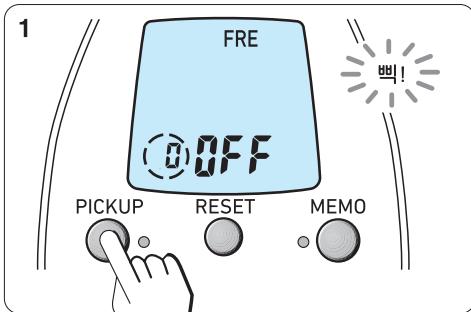
4. 채비를 회수할 때에는 설정치에서 자동으로 전동 감기를 정지시키므로, 로드를 세우면 채비가 손앞으로 옵니다



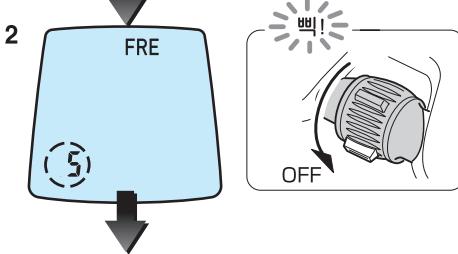
●라인 송출 기능

모터 기어가 역회전하여 라인방출을 보조합니다.

1. **MEMO** 스위치와 **PICKUP**스위치를 동시
에 눌러서 설정화면으로 한 후에 **PICKUP**
스위치를 눌러서 「라인 송출력 조정」화
면으로 하여 주십시오. 초기 설정은 설정
은 0(OFF)으로 되어 있습니다.
※P.26 「모드 화면의 사용법」참조. 초
기 설정은 0(OFF)으로 되어 있습니다.

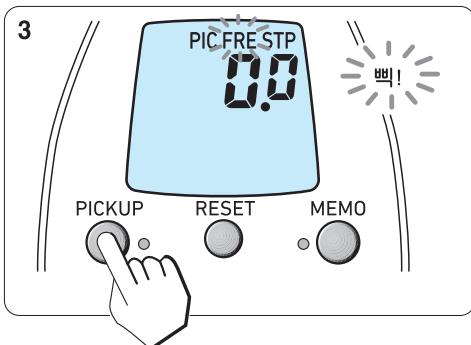


2. 조그 파워 레버를 움직여 출력설정을 하여
주십시오.(그림은 출력을 5로 한 경우)



3. **PICKUP**스위치를 눌러서, 「수심」화면
으로 돌아오면 완료입니다.
(**FRE**(糸送)이 표시됩니다.)

- 라인 송출력을 설정하고 채비를 투입(클
러치 OFF)하면, 라인 송출 기능이 뱃전
정지 위치 + 2.5m부터 작동합니다.
- 배의 흔들림이나 조류의 속도에 의해 라
인설 송출 파워를 조정하는 것이 가능합
니다.(0~Hi까지 32단계)
- 라인 송출을 설정하려면, 라인 송출 설정
화면에서 파워표시를 설정하여 주십시오.
- 백러쉬 등으로 한번 라인이 멈추면, 재
작동이 되지 않습니다.



- 라인 송출(모터 작동) 중에 클러치를 ON하면 라인을 감아 들일 경우가 있습니다.
- 채비가 가볍거나 라인 송출력이 크면 다소 오버런하는 일이 있습니다. (사용상 문제는
없지만, 신경이 쓰일 경우는 라인 송출력을 약하게 하거나 송출기능을 OFF로 세팅하
여 주십시오.)

● 살짝 감기

PICKUP 스위치(살짝 감기, 잠깐 멈춤/고파질)를 누르고 있을 동안에만 전동으로 감아 올리는 편리한 기능입니다. 살짝 감기의 속도는 초기 설정으로 15로 되어 있지만, 모드 화면에서 변경할 수 있습니다. (0~H까지 설정 가능합니다.)

● 살짝 감기 스피드 설정 방법

1. MEMO스위치와 PICKUP스위치를 동시에 2초간 눌러 주십시오.

살짝감기/고파질 화면이 됩니다.

살짝감기/고파질 화면이 아닌 경우에는 조그 파워 레버를 조절하여 살짝감기/고파질 화면으로 하여 주십시오.

REL (고파질) 화면으로 된 경우는 파워 레버를 움직이거나 RESET스위치를 눌러 우측 그림의 화면으로 전환하여 주십시오.

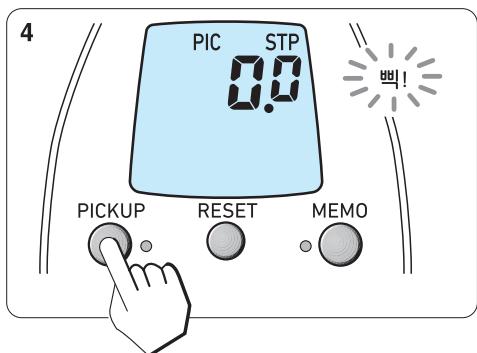
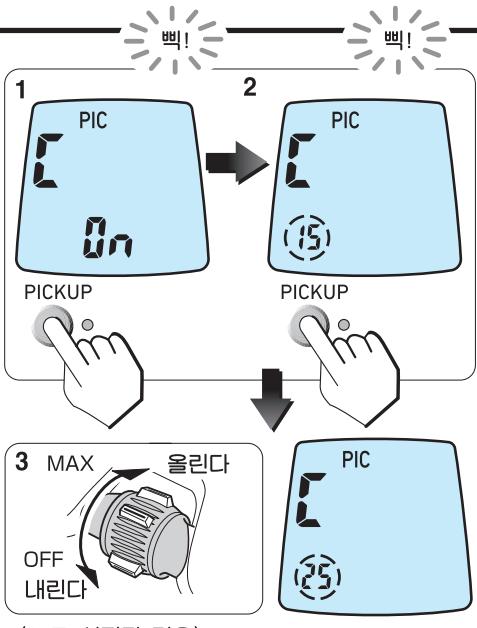
2. PICKUP스위치를 눌러 살짝감기 스피드 화면으로 하여 주십시오.

3. 조그 파워 레버를 조작하여 스피드를 설정하여 주십시오.

0~H까지 설정 가능합니다.

4. PICKUP스위치를 눌러서 수심 화면으로 돌아오면 세팅 완료입니다.

화면에 **PIC** (チヨイ巻)가 표시됩니다.



주의

- 살짝 감기 스위치로 감아 올리는 경우에는 권상 스피드 실측표시는 나오지 않습니다.
- 뱃전 정지 위치 + 3m부터는 안전을 위해 스위치를 눌러도 조작되지 않습니다.

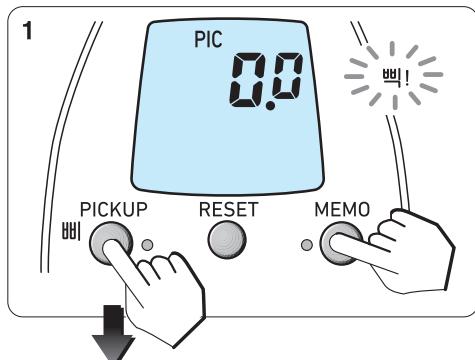
●잠깐 멈춤

전동 감아울리기를 하고 있을 때, PICKUP스위치를 누르고 있을 동안 전동 감아울리기를 멈출 수 있는 편리한 기능입니다.
스위치에서 손을 떼면 조그 파워 레버의 위치에 맞는 속도로 감기를 시작합니다.

●잠깐 멈춤 설정방법

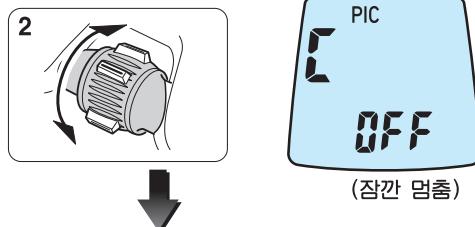
1. MEMO스위치와 PICKUP스위치를 동시에 2초간 눌러 주십시오.

살짝감기/고파질 화면이 됩니다.
살짝감기/고파질 화면이 아닌 경우에는 조그 파워 레버를 조절하여 살짝감기/고파질 화면으로 하여 주십시오



2. 조그 파워 레버를 조작하여, 잠깐 멈춤 화면으로 하여 주십시오.

OFF로 하여 주십시오.

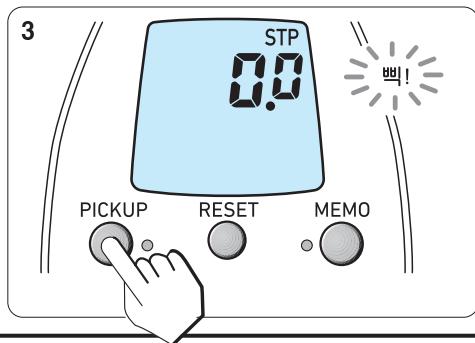


3. PICKUP스위치를 눌러서 수심화면으로 돌아오면 세트 완료입니다.

화면에 (チョイ巻)가 표시됩니다.

주의

- PICKUP스위치를 누르고 있는 때에 원위치에서 ± 30 이상 조그 파워 레버를 조작한 경우, 안정을 위해 감아울리기가 정지합니다

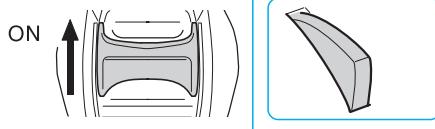


●바닥부터 카운터

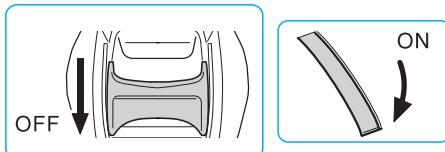
수면에서 부터도 바닥에서 부터도 측정하는 2가지 카운터가 입질총을 양면공격

※초기 설정에서는 바닥에서 카운터는 OFF로 되어 있으므로,
바닥에서 카운터를 ON으로 해 주십시오. (P37참조)
(수심 100m, 바닥에서 6m에서 낚시를 하는 경우를
예로 합니다.)

1. 채비를 투입하고 클러치 OFF로 합니다.

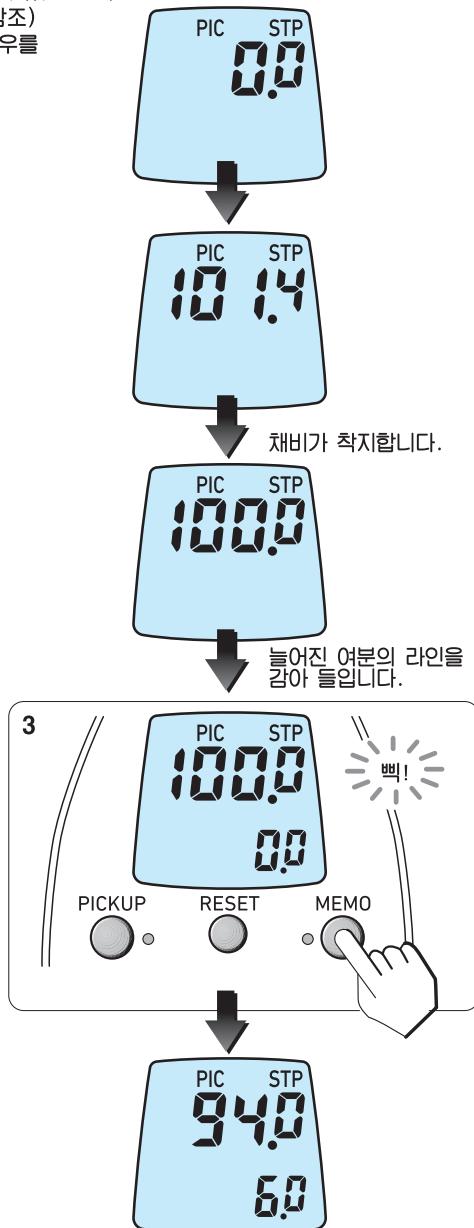


2. 쟁지하면 핸들을 돌리거나 원푸쉬 ON클러치 레버를 눌러서 클러치를 ON으로 합니다.



3. 여유 라인을 감아 들이고 나서 MEMO스 위치를 눌러, 목적 수심총까지의 거리 (예 6m)를 감아 올립니다.

MEMO스 위치를 누르면 아래의 카운터 표시가 0.0m이 되므로, 카운터를 보면서 필요한 만큼을 감아 올리십시오.



기능 설정의 기본조작

「8. 바닥으로부터 카운터」

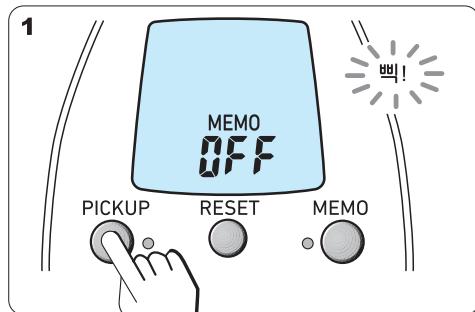
바닥에서 카운터를 완전히 비표시 (ALL-OFF)로 하고 싶을 경우는, 이하의 순서로 설정하여 주십시오. (이 경우, 권상 스피드 실측치도 표시되지 않습니다.)

1. PICKUP스위치를 눌러서 바닥에서 카운터 ON / OFF화면으로 합니다.
(MEMO 가 표시됩니다.)

※P26 「모드 화면의 사용방법」 참조

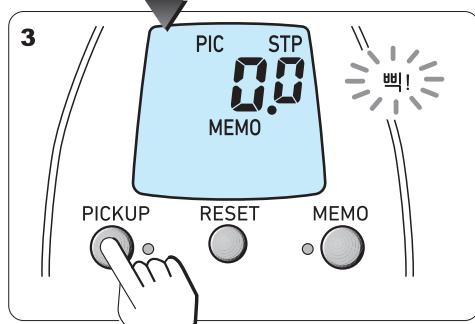
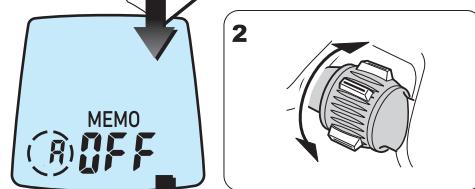
※초기 설정은 바닥에서 카운터 표시 OFF로 되어 있으므로, 이 상태에서 아래의 카운터에 권상 스피드 실측치를 표시합니다.

2. 조그 파워 레버로 ON 합니다.



3. PICKUP 스위치를 눌러서 수심 화면으로 돌아오면 완료입니다.

MEMO가 점등하고 바닥에서 카운터가 작동합니다.



		바닥에서 카운터 표시	권상 스피드 실측치 표시	
①	바닥에서 카운터 OFF	MEMO OFF	핸들을 순으로 감을 때에만 표시	전동 감기시에 표시 ※초기설정은 여기에 되어있습니다. (P.38참조)
②	바닥에서 카운터 ALL-OFF	MEMO OFF	항상 표시되지 않음	항상 표시되지 않음
③	바닥에서 카운터 ON	MEMO On	항상 표시됨	항상 표시되지 않음 (P.38참조)

●감기 속도 실측치 표시

바닥에서 카운터가 OFF로 되어 있을 경우, 전종으로 감아 올릴 때에 아래의 카운터에 권상 스피드 실측치를 표시합니다. (초기 설정)

※ **PICKUP** 스위치로 감아 올릴 경우는 스피드 표시는 나오지 않습니다.

※ 단위는 m/분 입니다.

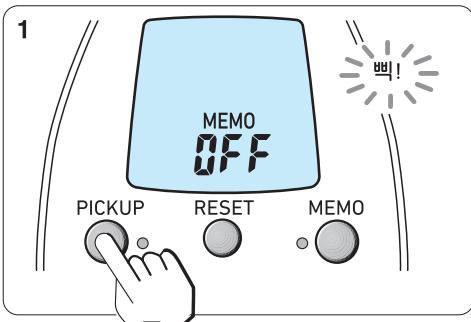


예: 180m/min의 경우

권상 스피드 실측치 표시를 지우고 싶을 경우는 이하의 순서대로 바닥에서 카운터를 ON으로 해 주십시오.

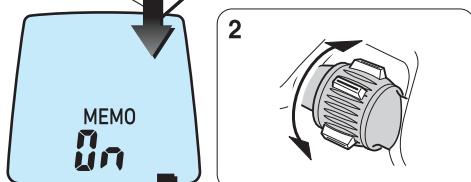
1. **PICKUP** 스위치를 눌러서 바닥에서 카운터 ON/OFF 화면으로 합니다.
(**MEMO** 가 표시됩니다.)

※P26 「모드 화면의 사용방법」 참조.
※초기 설정은 바닥에서 카운터 표시 OFF로 되어 있기 때문에, 이 상태에서 아래 카운터에 권상 스피드 실측치를 표시합니다.



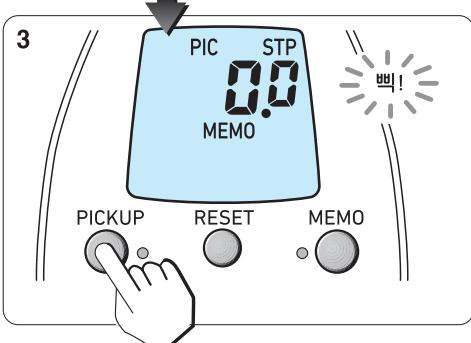
2. 조그 파워 레버로 ON으로 합니다.

※아래의 카운터는 상시, 바닥에서 카운터로 작동합니다.



3. **PICKUP** 스위치를 눌러서 수심 화면으로 돌아오면 완료입니다.

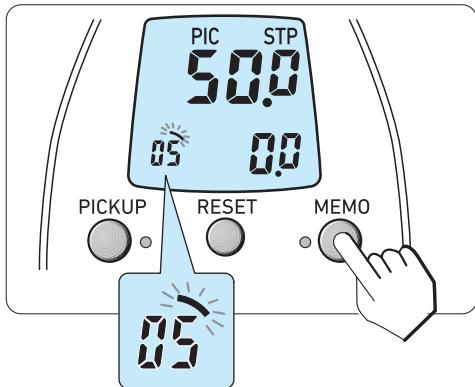
MEMO가 점등하고 바닥에서 카운터가 작동합니다.



● 밑밥 타이머

매번, 채비 투입 경과시간을 바로 표시. 반복 작업의 페이스를 만드는 것이 아주 편리합니다.

- 채비 투입개시로 부터 경과시간을 표시합니다. 밑밥 털기와 최수 타이밍을 측정할 기준이 됩니다.
- 밑밥 타이머는 **MEMO** 스위치가 눌러지지 않을 때에는 수면 카운터 7.0m부터 자동 스타트 됩니다.
- ※ 1분 이내는 초단위, 1분 이상은 분 단위로 표시합니다.
- ※ 타이머 기능은 해제할 수 없습니다.



- 도중에 **MEMO** 스위치를 누른 경우는 타이머가 **0.0** 부터 표시가 시작됩니다.

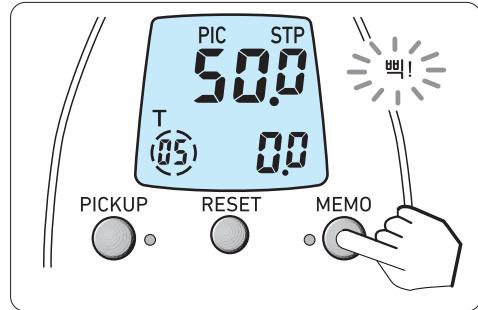
●밀밥 타이머 감아 올리기

초보자로 프로처럼!
대기시간을 세트하면 릴이 자동으로 감아 올려주므로, 보다 효율적인 낚시가 간단하게 가능합니다.

- 1회 투입의 대기 시간을 5분으로 릴에 설정하면, 타이머가 스타트 한 시점에서 5분 경과시 자동적으로 반복투입을 위해 릴이 고속으로 채비를 감아 올립니다.
- 밀밥 타이머 감아 올리기가 세트 되면 액정내에 **T** 가 점등합니다. 해제할 때에는 설정을 **0** 으로 하여 주십시오.

T 가 소등됩니다.

- 세트한 시간은 **MEMO** 스위치를 눌러서 확인할 수 있습니다.
 - 밀밥 타이머의 감아 올리기 설정은 전동 감기 중이 아니라면 언제나 가능합니다.
- ※밀밥 타이머의 감아 올리기 스타트는 **MEMO** 스위치를 눌러 주십시오.
- ※밀밥 타이머 감기는 바닥에서 카운터가 $\pm 20m$ 의 범위는 자동으로 작동합니다.
- $\pm 20m$ 이외에서는 한번 **MEMO** 스위치를 눌러 주십시오.

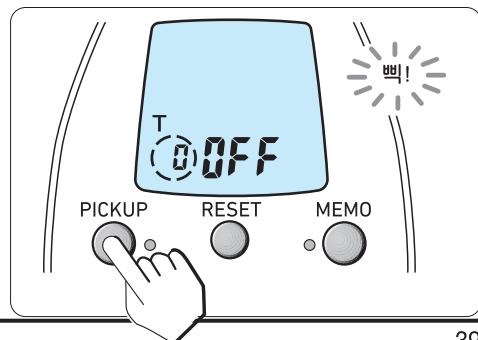
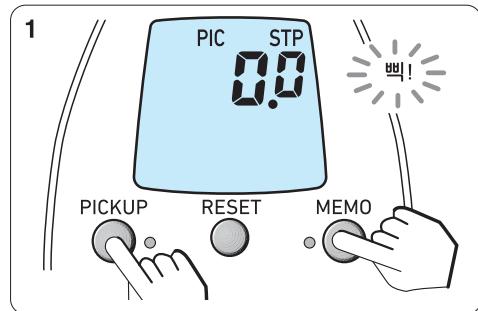


1. MEMO스위치와

PICKUP스위치를 동시에 2초간 눌러서 모드 화면으로 하고, 다시 **PICKUP** 스위치를 눌러 밀밥 타이머 감기 설정 화면으로 하여 주십시오.

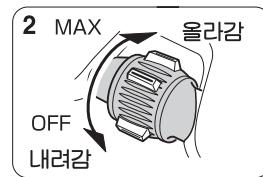
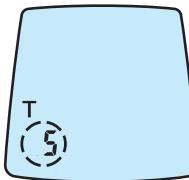
※P.26 모드 화면의 사용 방법 참조

초기 설정을 OFF로 되어 있습니다.

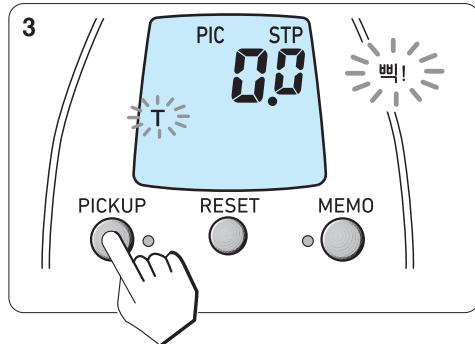


2. 조그 파워 레버 조작으로 반복할 시간 (분)을 입력합니다.

레버를 올리면 수치가 올라가고, 내리면 수치가 내려갑니다.
(그림은 타이머 감아올리기를 5분으로 세팅한 경우입니다.)



3. **PICKUP** 스위치를 눌러 수심화면으로 돌아오면 완료입니다.
화면에 **T** 가 점등합니다.



4. **MEMO** 스위치를 눌러 타이머를 시작 시키면 세트된 시간이 된 후 자동으로 MAX스피드로 채비를 감아 올립니다.

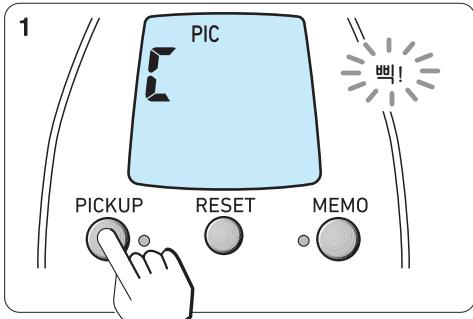
· 감아 올리기 전에 알람이 울려 알려 줍니다.

●고파질

전동 릴로 고패질을 하게 하여 대상어를 유혹할 수 있는 편리한 기능입니다. 설정후는 PICKUP 스위치를 누르면 고패질이 스타트 됩니다. 고패질의 속도는 조그 파워 레버로 조정할 수 있습니다.

1. MEMO 스위치와 PICKUP 스위치를 동시에 2초간 눌러서 살짝감기/고파질 화면으로 합니다.

※REL(고파질)을 설정한 경우에는 PIC(살짝 감기)는 되지 않습니다.



(살짝 감기/고파질)

2. 조그 파워 레버로 고패질의 패턴을 세팅합니다.

고파질 화면설정은

패턴(단) - 길이 (m) - 대기시간(초) - 범위(m)의 순서입니다.

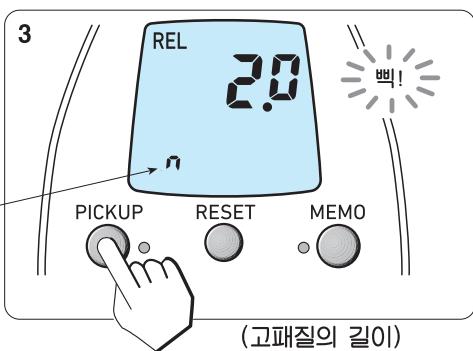


조그 파워 레버로

(고파질 패턴)

3. PICKUP 스위치를 눌러서 다음 화면으로 넘어가면 세팅완료.

※화면 좌측 아래의 [m] 표시는 길이를 표시합니다.



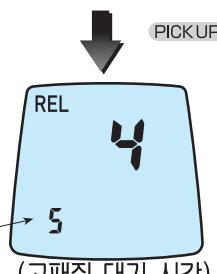
(고파질의 길이)

4. 같은 방법으로 길이 (m)-대기시간(초)-범위(m)를 설정하여 주십시오.

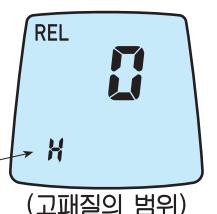
- 고패질의 설정화면에서 PICKUP스위치를 누르면, 세팅이 완료되어 수심화면으로 돌아가 고패질이 시작됩니다.

※화면 좌측 아래의 「5」는 「초(SECOND)」를 표시합니다.
(숫자의 5가 아닙니다.)

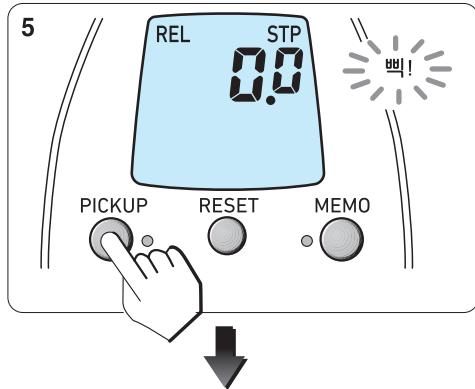
(SECOND)
표시



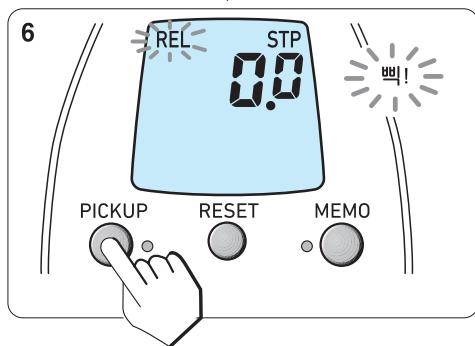
(※화면 좌측 아래의 [H] 표시는 범위를 나타냅니다.)



5. PICKUP 스위치를 길게 누르면 화면이 빠르게 넘어가서 수심화면으로 돌아옵니다.



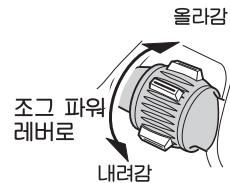
6. PICKUP 스위치를 눌러서 조그 파워 레버로 속도를 설정하면, 고패질이 시작됩니다.
· 화면에 [REL] (고파질)이 점등됩니다.
(감아 올리는 중에는 [REL] (고파질)이 점멸됩니다.)
· 고패질 속도는 조그 파워 레버로 조정하여 주십시오.
· 고패질 중에 PICKUP 스위치를 누르면 고패질이 멈춥니다.



●선택하는 명인 고패질

고파질의 패턴, 폭, 대기시간, 범위를 자유롭게 지정할 수 있습니다.

- PICKUP스위치를 누르면 고패질 시작, 액정내에 **REL** (シャクリ) 표시가 점멸됩니다. (한번 더 누르면 고패질 OFF가 됩니다.)
- 그리고, 조그 파워 레버로 적절한 고패질 스피드로 세팅합니다.
- 고패질의 변속도 레버 조작 한번으로 간단하게 OK.
- 고패질 중에 물고기가 걸려도 레버를 OFF로 돌리면 고패질이 OFF가 되고, 다시 전방으로 올리면 통상 감아 올리기가 됩니다.
- ※고파질 화면으로 하려면 25페이지를 참조하여 주십시오.



고파질 선택

①고파질 패턴

1회의 고패질 길이를 몇단으로 할 것인가를 선택할 수 있습니다.



123단명인고파질	1단고파질	2단고파질	3단고파질

명인고파질이란 1~3 단의 고패질을 IC가 한가지 고패질처럼 자동 선택하여 반복 작동하는 시스템. 바로 변환 자유자재의 고패질 기능입니다.
※4초 정지는 초기 설정입니다.

① 4초 정지
② 0.4초정지
③ 0.4초정지
④ 0.4초정지

※그림은 낚시대로 고패질을 표시하고 있지만, 실제는 릴이 라인을 감아 올려서 고패질을 하게 됩니다.

※고파질 간의 0.4초 정지는 변경할 수 없습니다.

②고파질의 길이

1회의 고패질에 대한 길이를 선택할 수 있습니다. (주의 호수나 고패질의 스피드에 따라 다소 길이가 오버런 할 수 있습니다.)

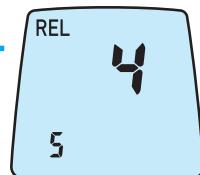
※0.5~10m의 범위를 50cm단위로 설정할 수 있습니다.



③ 고패질의 대기시간 (초단위)

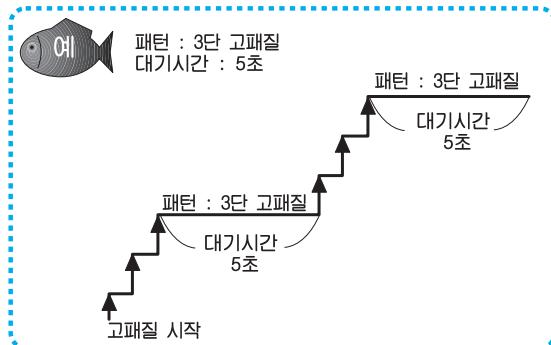
고파질과 고패질의 [간격(대기 시간)]을 선택할 수 있습니다.

※간격은 1초 단위로 설정할 수 있습니다.



(초기설정은 4초)

PICK UP
스위치

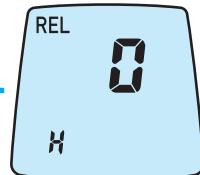


주의

고파질의 [대기시간 설정]에 의해 [밀밥타이머 감아올리기]의 설정이 짧은 경우는, [밀밥타이머 감아올리기]가 우선되어 작동합니다.

④ 고패질의 범위

고파질의 범위를 선택할 수 있습니다.

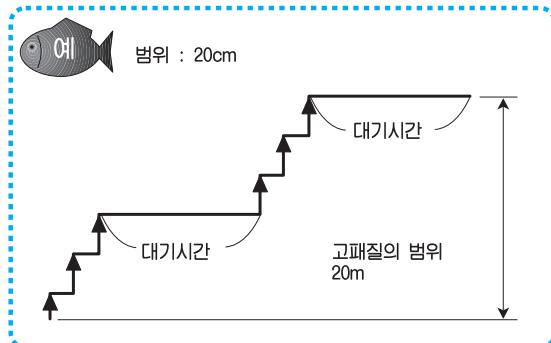


(초기설정은 0)

※범위는 1m 단위로 설정할 수 있습니다.

※범위를 제로로 설정한 경우에는 뱃전정지 위치까지 고패질을 실시합니다.

※범위를 설정한 경우에는 그 사이에만 실시합니다.



●일정속도 감아올리기 모드

통상은 릴에 부하가 걸리면 감아올리기 속도가 느려집니다만, 일정속도 감아 올리기 모드로 하면 릴에 걸리는 부하에 관계없이, 설정된 속도로 감아 올립니다.

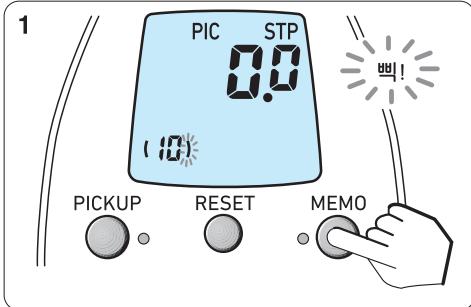
※바다의 상황이나 대상어의 움직임에 따라 동작이 불안정하게 될 경우가 있습니다. 그 때에는 해제하여 주십시오.

1. 일정 속도 감아 올리기 모드로 하려면 전동 감아 올리기 중에 MEMO스위치를 2초 눌러 주십시오.

※릴에 부하가 걸려도, 그 때의 속도를 일정하게 유지하여 감아 올립니다.

※알람음이 나오고 감아올리기 설정치의 외곽이 교차하며 점멸합니다.

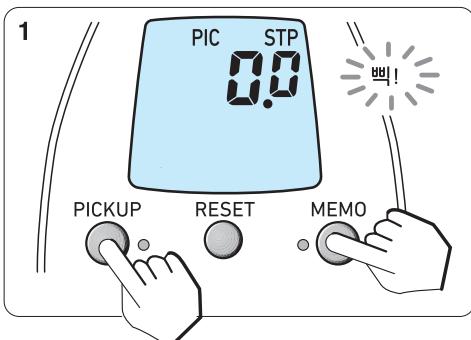
※ MEMO 스위치를 누르거나 조그 파워 레버를 조작하면, 일정속도 감기 모드는 해제됩니다. 또한 조그 파워 레버로 해제를 하는 경우는 타임로스가 생기므로 주의하시기 바랍니다.



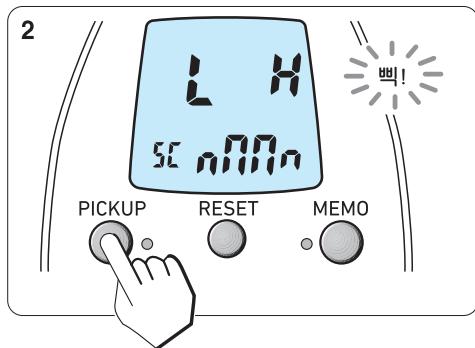
■모터 출력 변경의 방법

모터의 출력을 3패턴으로 변경할 수 있습니다.

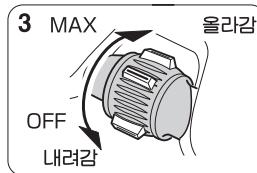
1. MEMO 스위치와 PICKUP 스위치를 동시에 2초간 눌러 주십시오.



2. PICKUP 스위치를 눌러서 일정속도 감기 모드 화면으로 해 주십시오.

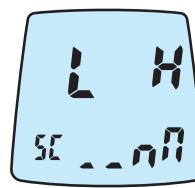


3. 조그 파워 레버로 출력력을 변경하여 주십시오.



- 모터의 출력변경을 크게 (제어를 빨리) 하고 싶을 경우

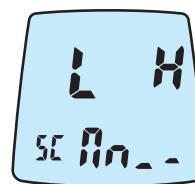
※굵은 목줄로 움직임이 빠른 물고기의 경우 전동 감아 올리기로 채비를 놀릴 경우 조류 등의 변화에 신속하게 반응합니다.



- 모터의 출력변동을 작게 (제어를 천천히) 하고 싶을 경우

※가는 목줄로 털리기 쉬운 대상어의 경우

- 전동 감아 올리기로 채비를 놀릴 경우, 조류 등의 변화에 천천히 반응합니다.



기능 설정의 기본조작

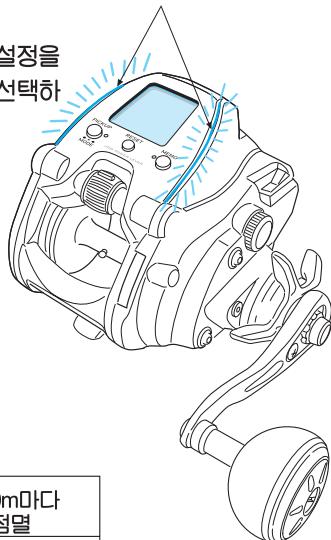
「15. LED ON/OFF」

이 릴은 전원을 연결하면, IC카운터의 양측의 LED라이트가 켜집니다. 또한 전동 감기 중, 10m 마다 알람음과 LED라이트가 점멸하게 할 수 있습니다.

초기 설정은 LED ON상태(①)로 되어 있으므로 설정을 변경할 경우에는 모드를 열고 이하의 3가지에서 선택하시기 바랍니다.

※모드 화면의 사용법은 P.26~27 참조

LED 라이트



초기설정

	IC카운터 표시	IC카운터 양측 LED표시	감아 올리기 10m마다 알람음과 LED점멸
①		ON	OFF
②		OFF	ON
③		OFF	OFF

● 표시보정

카운터의 표시가 라인 색상과 맞지 않게 되었을 때, 보정할 수 있습니다.

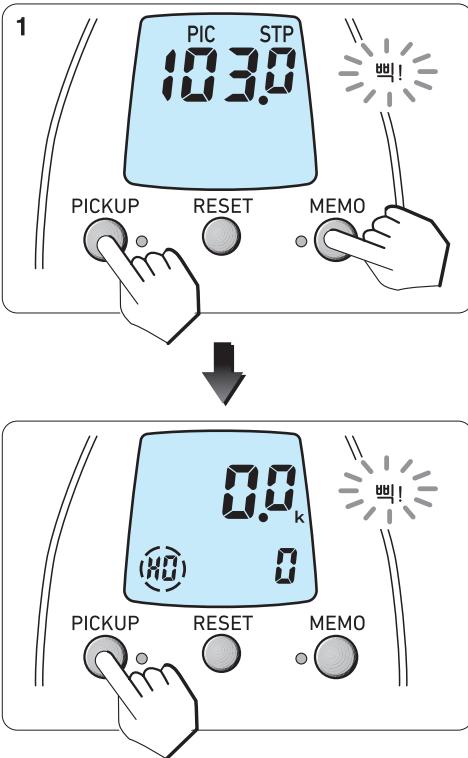
편리

실조중에 카운터를 보정할 수 있습니다.

(예) 라인 색상이 정확히 100m에 대하여 카운터의 표시를 103m에서 라인색상을 100m로 맞춰 보정하는 경우.

1. MEMO 스위치와 PICKUP 스위치를 동시에 2초간 계속 눌러 모드 화면으로 한 후, 다시 PICKUP 스위치를 눌러 실조내력(실조 시간, 총 사용 길이)의 화면으로 하여 주십시오.

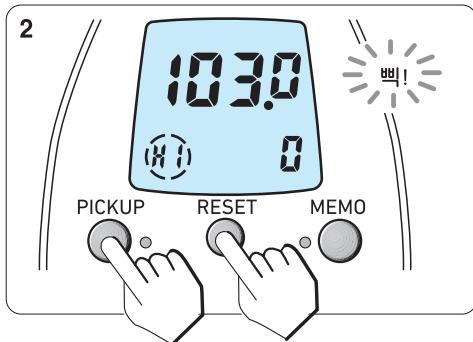
※P.26 모드 화면의 사용 법 참조.



(그림은 0시간, 0.0km 미사용 상태를 나타냅니다.)

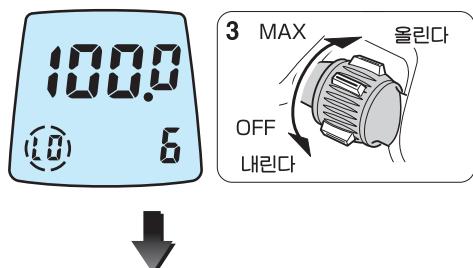
2. **RESET** 스위치와 **PICKUP** 스위치를 동시에 2초 이상 눌러 주십시오. 표시 보정 화면이 됩니다.

(**HI 0** 는 초기 설정치입니다.)



3. 조그 파워 레버를 위의 카운터가 1000이 될 수 있게 OFF로 내려 주십시오.
※너무 내렸을 경우는 MAX로 올리면 수치가 올라갑니다.

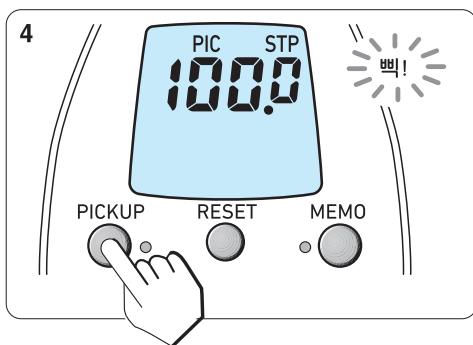
※정확히 100.0가 되지않을 경우에는 가장 가까운 숫자에 맞추어 주십시오.



4. 100에 세트 되면 **PICKUP** 스위치를 눌러 수심화면으로 돌아가면 완료입니다.

※표시 보정을 실시하면 바닥부터 카운터는 소동되므로 사용할 때에는 다시 한번 눌러 주십시오.

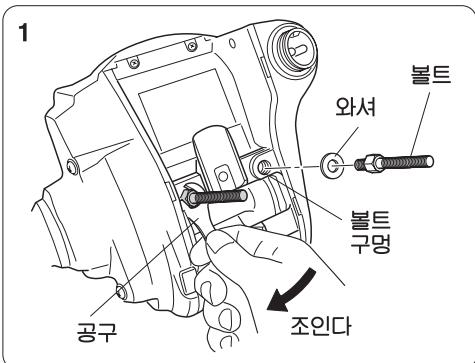
※보정 화면의 상태에서 **RESET** 스위치를 누르면 보정 전(초기 설정치 HI 0) 표시로 돌아갑니다.



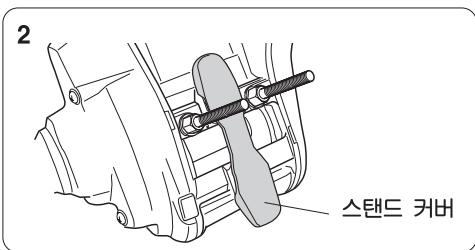
급속 버트(릴시트)에 장착하거나, 부하가 큰 낚시의 경우는 별매의 로드 클램프를 사용하여 주시기 바랍니다.

(※로드 클램프의 주문은 전동 릴을 구입하시 판매점으로 문의하여 주시기 바랍니다.)

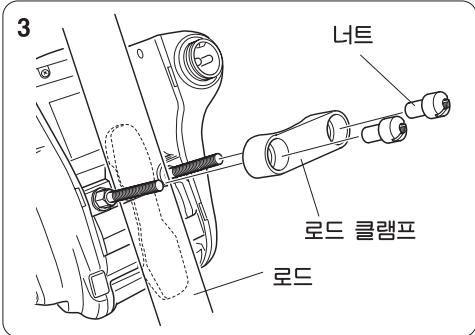
- 프레임과 볼트의 사이에 와셔를 넣고 나서 볼트를 조이고 고정하여 주십시오.



- 스탠드 커버를 부착하여 주십시오.
(P.13 참조)



- 릴을 로드에 세팅하고 로드의 아래로 부터 클램프를 대고 너트를 코인 등으로 돌려 고정하여 주십시오.



- 로드의 릴 시트 부가 수지인 경우, 너트를 필요이상 강하게 조이면 릴 시트가 파손 될 우려가 있습니다.
- 볼트 만 장착된 상태로 사용하는 경우에는 볼트 부로 손을 다칠 우려가 있으므로 주의 하시기 바랍니다.

●여러 가지 알람음



뱃전, 입질총 메모리... 수많은 정보를 소리로 알려주는 다양한 알람.

●조그파워 레버 알람

조그 파워 레버의 MAX의 위치와 OFF의 위치를 알람 음으로 알려줍니다.

●뱃전 알림음

감아 올리는 도중에 뱃전 정지 6m에서 2m간격으로 [삑], 뱃전 정지 위치에서 [삑-잇]하고 올려 채비가 뱃전에 점점 가까워지고 있다는 것을 알려줍니다.

●과전압 경고 알람

전원 전압이 릴의 사용 범위보다 높을 때, 연속 알림음이 울려서 경고합니다. 즉시 해당 전원의 사용을 멈추어 주십시오.

●타이머 감아 올리기 알람

밀밥 타이머 감아올리기 앞에 알람으로 알려줍니다.

●입질총 메모리 알림음

채비 투입 중, 메모리된 총의 10m 앞에서 부터 2m 간격으로 [삑], 메모리 된 총에서는 [삑-잇]하고 올려서 메모리한 총에 점점 가까워지고 있음을 알려줍니다.

※입질총 탐색 시에 빈번히 알람이 울리지 않게 입질총 메모리 알림은 메모리 된 총에서 6m 이상 올라오고 나서 다시 라인을 내리지 않으면 울리지 않게 되어 있습니다.

●스위치 알람

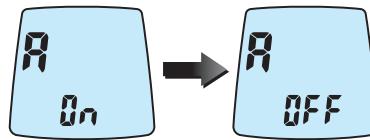
각 스위치를 누르면, 알람이 울려서 스위치가 확실하게 조작 되는 것을 확인 할 수 있습니다. (모드 설정에 의해 OFF로 할 수 있습니다.)

●알람 ON/OFF선택



알람음을 설정에 따라 없애는 것이 가능합니다.

- 초기설정은 ON으로 되어 있습니다.
- 알람을 OFF로 하면, 스위치 조작이나 조그 파워 레버를 조작하여도 알람음이 나지 않습니다.
- ①모드 화면에서 알람 ON/OFF화면으로 가 주십시오. (P.26 모드화면의 사용 방법 참조)
- ②조그 파워 레버를 조작해서 OFF로 하여 주십시오.
- ③PICKUP 스위치를 눌러서 수심화면으로 돌아오면 세팅 종료입니다.



●카운터 램프

새벽 출조나 밤낚시 등에서 안심



- 통전 중에는 언제나 카운터내의 램프가 켜져있으므로 새벽 출선이나 밤낚시 때에도 카운터 패널은 확실하게 보입니다.

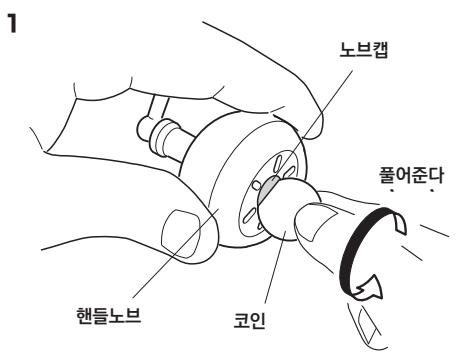
●브레이커 작동 표시

- 안전하게 낚시를 하기 위하여, 릴에 큰 부하가 가해지면 브레이커가 작동하여, 15초간 전동 감아 올리기가 정지 됩니다. 작동시는 밀밥 타이머/조그 파워 레버 위치 표시부에 그림과 같은 표시가 나옵니다.



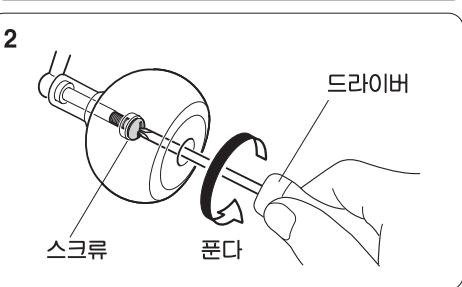
- 핸들 노브를 손으로 밀어 내면서 동전으로 핸들 노브 캡을 분리합니다.

※스크류는 반대방향의 나사산으로 되어 있으므로, 주의하여 주십시오. 또한, 핸들 노브 캡에 동전을 확실하게 밀착시켜 회전시키지 않으면 핸들 노브에 상처가 생길 수 있으므로 주의해 주십시오.

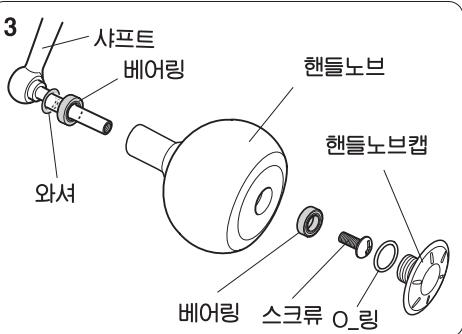


- 드라이버로 노브 내부의 스크류를 풀어 뺍니다.

※스크류에는 풀림 방지제가 도포되어 있으므로, 풀기 어렵게 되어있습니다. 스크류의 나사산이 마모되지 않도록 주의하여 주십시오.



- 부품구성은 그림과 같습니다.



사양 일람표

●릴사양 일람

시보그 300J

제품코드	00810004		
기어비(수동시)	4.7 : 1		
표준 중량(g)	635		
최대드랙력(kg)	12		
표준권상량 ※브라이트란 당사 타나센서브라이트(PE) 입니다.	브라이트 (호)	2	700
		3	400
		4	300
		5	230
		6	280
	나일론 (호)	5	200
		6	
베어링수(볼/롤러)		13/1	
전원전압		DC12V~16.8V	
최대 권상력 ※1		47 kg	
상용 권상 속도 (1kg부하 시) ※2	145 m/分		
JAFS 기준 권상력 ※3	12 kg		
JAFS 기준 권상속도 ※3	205 m/分		
전류(A)	무부하시		3
	최대		5
	정격		20
변속기능	무부하시		0~205 m/분 (무단계 변속)
최적배터리 ※4	당사 배터리 일체		

※1 : 최대권상력=전원전압 13V, 측 토르크에 의한 참고치 (kg=kgf·cm)

※2 : 상용 권상속도=전원전압 13V, 1kg 부하시의 100m 감기의 평균.

※3 : JAFS 기준 권상력/권상속도=일본 낚시 용품 공업회 규정, 전원전압 13V

※4 : 코드レス 배터리인 BM시리즈의 사용은 릴의 전류치가 크기 때문에 성능이 충분히 발휘되지 않으므로 권장하지 않습니다.

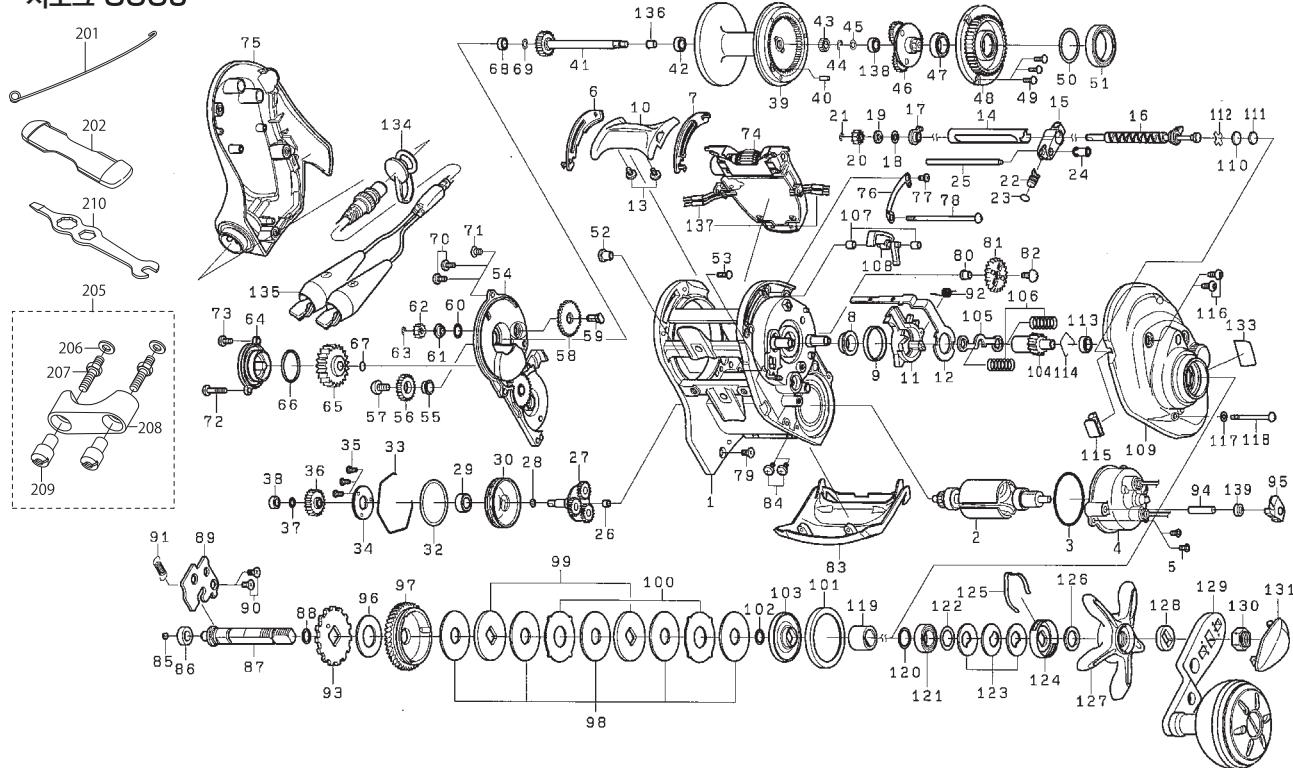
●카운터 부 사양

수심 측정범위	위 카운터 : 0.0~999.9m 아래 카운터 : -99.9~999.9m
사용가능 온도	-10 °C ~ 60°C

※개량을 위해 사양이 예고없이 바뀔 수 있습니다.

전개도

시보그 300J



No.	부품명	No.	부품명	No.	부품명	No.	부품명
1	프레임AS쇼	39	스풀AS	76	플레이트	113	불베어링
2	로터UN	40	핀	77	나사	114	링
3	O링	41	메인사프트AS	78	나사	115	라인스토퍼
4	모터홀더-UN	42	불베어링	79	나사	116	스크류
5	나사	43	기어	80	컬러	117	와셔
6	플레이트(L)	44	리테이너	81	기어AS	118	나사
7	플레이트(R)	45	와셔	82	나사	119	컬러
8	베어링	46	메탈AS	83	핑거-커버-	120	와셔
9	컬러	47	나사	84	나사	121	불베어링
10	클러치바	48	플레이트	85	와셔	122	와셔
11	클러치캡	49	나사	86	베어링	123	스프링와셔
12	클러치캡 플레이트	50	와셔	87	기어샤프트	124	캡AS
13	나사	51	불베얼이	88	O링	125	리브스프링
14	파이프	52	컬러	89	플레이트	126	와셔
15	레벨와인드	53	나사	90	나사	127	스타드래그
16	월사프트AS	54	세트플레이트AS	91	스프링	128	컬러
17	컬러	55	컬러	92	스프링	129	핸들AS
18	와셔	56	기어	93	라쳇	130	너트
19	와셔	57	나사	94	핀	131	캡
20	기어	58	기어	95	스토퍼 AS	133	네임플레이트
21	리테이너	59	리벳	96	와셔	134	캡
22	레벨와인드핀	60	와셔	97	드라이브기어	135	코드
23	와셔	61	컬러	98	와셔	136	컬러
24	컬러	62	기어	99	와셔	137	튜브
25	필러	63	리테이너	100	와셔	138	불베어링
26	베어링	64	플레이트AS	101	패킹	139	컬러
27	메탈AS	65	기어AS	102	O링	200	릴백 대
28	O링	66	O링	103	컬러	201	라인 관통핀
29	불베어링	67	와셔	104	피니언	202	스탠드 커버
30	플레이트	68	불베어링	105	클러치플레이트	203	씰
32	O링	69	와셔	106	스프링	204	메뉴얼
33	링	70	나사	107	컬러	205	로드클램프 세트 (별매)
34	플레이트	71	나사	108	레버 - AS	206	로드클램프 W (별매)
35	나사	72	나사	109	사이드플레이트(R)AS	207	로드클램프 SC(별매)
36	기어	73	나사	110	와셔	208	로드클램프 (별매)
37	와셔	74	카운터AS	111	와셔	209	로드클램프 너트 (별매)
38	불베어링	75	사이드플레이트(L)AS	112	와셔	210	드라이버 (별매)

고장인가? 라고 생각하시기 전에

증상	추측할 수 있는 원인	조치	참고 페이지
조그 파워 레버를 조작하여도 모터가 회전하지 않는다.	· 뱃전정지 후 그대로 그대로 감아 버려서 카운터의 표시가 0.0m로 되어있지 않습니다.	· 정상입니다. (필요이상 감기지 않게 하기 위하여 수동이외에는 작동하지 않게 되어 있습니다.) RESET스위치를 누르면 작동이 가능해집니다.	31
	· 레버를 한번 OFF의 위치로 돌리지 않았습니다.	· 한 번 레버를 OFF의 위치에 돌리고 작동을 개시하여 주십시오	13
	· 안정되지 않은 선박의 전원을 사용하고 있습니다.	· 선박 전원은 불안정하여, 정상으로 작동하지 않을 수 있습니다. 전동릴 전용 배터리를 사용하여 주십시오.	9
카운터가 켜지지 않는다	· 냇데리의 잔량 부족입니다. · 코드가 단선되었습니다.	· 냇데리를 재충전하여 사용하십시오. · 코드를 신품으로 교환하여 주십시오	9
	· 냇데리에 +, -가 올바르게 접속되어 있지 않습니다.	· 극성을 바르게 연결하여 주십시오	8
바닥에서 카운터가 켜지지 않는다	· MEMO(바닥에서/수심메모)스위치를 누르지 않았습니다. · 전바닥에서 카운터가 ALL-OFF가 되어 있습니다.	· 정상입니다. MEMO 스위치를 눌러 주십시오. (스위치를 누르지 않으면 바닥에서 카운터는 켜지지 않습니다.) · 모드 화면에서 바닥에서 카운터 ON 혹은, OFF로 설정하여 주십시오.	35~37
뱃전 정지 위치가 이상하다	· 채비를 세트했을 때 RESET스위치를 누르지 않았습니다.	· 채비를 세트 한 후 반드시 수면 제로 설정을 하여 주시기 바랍니다.	29
	· 주의 호수나 배의 흔들림에 의해 서 다소 늘어날 때가 있습니다. · 원줄이 늘어나서 수면 제로 설정 점이 늘어나 버렸습니다.	· 선택하는 뱃전정지 설정치를 조정하여 주십시오 · 수면 제로 설정을 다시 실행하여 주십시오	30~31
	· 사용중에 원줄이 늘어나는 경우가 있고, 카운터 표시와 출색과의 사이에 차이가 발생하는 경우가 있습니다.	· 다시 한번 원줄 데이터를 입력하여 주십시오 · 표시 보정을 하여 주십시오	16~25 48~49
카운터 표시에 오차가 크다	· 실조중 전원이 꺼졌을 때, 라인을 그대로 감아 버렸다	· 다시 한번 원줄 데이터를 입력하여 주십시오	16~25
	· 라인을 방출할 때, RESET스위치를 길게 눌러버렸다.	· 다시 한번 원줄 데이터를 입력하여 주십시오	16~25
	· 큰폭의 표시 보정을 하고있습니다.	· 보정을 해제하여 주십시오	48~49
라인 방출중(모터 작동중)에 블러처ION을 하면 라인이 감긴다.	· 채비가 무겁거나 수심이 낮은 경우는 다소 오버런 할 수 있습니다.	· 사용상 문제는 없으나 신경이 쓰일 때에는 라인 송출기능을 OFF로 하여 주시기 바랍니다.	32
슬짝 감기 스위치를 눌러도 감기지 않는다	· 속도 설정이 00이 되어 있습니다.	· 모드 화면에서 속도를 설정하여 주십시오	33
PICKUP스위치를 눌러도 고파질 되지 않는다.	· 조그 파워 레버가 OFF가 되어 있습니다. · 슬짝 감기 설정으로 되어 있습니다.	· 조그 파워레버로 고파질의 속도를 정해 주십시오 · 모드 화면에서 고파질 설정을 하여 주십시오.	41~44

※상기의 점검을 해 보았음에도 불구하고, 정상으로 돌아오지 않는 경우 및 다른 고장이 발생하여 수리가 필요한 경우, 혹은 부품 주문을 할 때에는 구입처나 취급설명서에 표시된 한국다이와 A/S센터로 문의하시기 바랍니다.

MEMO

MEMO

애프터 서비스에 대하여

본제품은 당사의 엄중한 검사를 거쳐서 출하된 제품입니다
만, 만에 하나 고장이 생겨 수리가 필요한 경우, 혹은 부
품주문의 경우는 구입처, 혹은 아래의 연락처로 문의하여
주시기 바랍니다.
또한 수리품은 부품가격외에 수수료가 청구될 수 있으니
양해하여 주시기 바랍니다.

대표전화 031-949-5225 (내선 1번)

업무시간 08:30 ~ 17:30(토,일, 경축일 휴무)

한국다이와 주식회사

<http://www.daiwakorea.com>