

# 2023 KNCC 경기규정

Korea National Crosscountry Championship



(사)한국엔듀로연합회

2015년 1월 1일 제정

2023년 1월 1일 개정

## [ 경기 일반 규정 ]

### [참가규정 및 유의사항]

본 경기 규정은 연합회에서 주최,주관,운영하는 모든 대회에 적용되며, 참가자는 아래 내용을 충분히 숙지하여 경기 참가에 있어 불이익이 없도록 유의하시길 바랍니다.

#### 1. 참가자 주의사항

- 1-1 참가자 본인은 반드시 의료기관을 통해 무리 없이 경기에 참가할 수 있는지를 스스로 확인하고 결정하여야 한다. 오프로드모터사이클 경기는 부상의 위험이 동반되는 익스트림 스포츠라는 것을 선수들은 인식하여야 하며, 선수 개개인이 안전하게 완주할 수 있도록 신중을 기하여야 한다.
- 1-2 참가자는 경기전 대회운영본부에서 '참가자 서약서'에 서명, 제출 하여야 한다.
- 1-3 경기 도중 신체적 이상이 생길 경우, 즉시 경기를 중단하고 의료팀 및 대회운영요원에게 도움을 요청하여야 한다.
- 1-4 대회 주최/주관사는 만일의 사태에 대비하여 대회장 내에 구급차와 응급구조사를 배치 하지만 대회 중 본인의 실수 및 건강상의 이유로 발생한 부상 및 사고에 대해 응급조치와 1차 병원후송 외에는 어떠한 책임도 지지 않는다.
- 1-5 대회운영본부는 부상자의 부상정도(의식불명,심각한 부상)에 따라 빠른 대응조치를 위하여 참가신청서에 기재된 보호자에게 연락 할 수 있다.
- 1-6 참가선수들은 대회중 발생될 수 있는 상해 및 사고에 대비하여 개개인별 상해보험 가입을 적극 권장 한다.
- 1-7 연합회가 주최/주관하는 모든 대회는 동호인들의 친목도모 및 국내 산악모터스포츠 경기 문화 발전을 위한 행사이며 참가자 스스로 본인의 안전에 주의하여야 한다.

## 2. 참가자격 및 참가접수

### 2-1 참가자격

- 한국엔듀로연합회 동호인 누구나이며,  
KMF(대한모터사이클연맹) 해당년도 발급 엔듀로 라이선스 소지자.

### 2-2 참가접수

- 참가신청은 대회공지의 온라인 참가신청서를 본인이 직접 작성 및 제출하여야 하며,  
마감일 이전까지 지정계좌로 참가비 입금완료 된 신청자.
- 온라인 참가신청서 작성은 반드시 본인이 작성하여야 한다.
- 미성년자는 보호자의 동의서를 제출하여야 한다.

## 3. 보호장비 및 차량 규정

참가자는 안전을 위해 반드시 아래의 규정을 준수해야 한다.

### 3-1 보호장비 규정

- 참가자는 반드시 아래의 기본 안전장비를 착용해야만 경기에 참가 할 수 있다.
- 기본 안전장비 : 헬멧, 고글, 몸통보호대, 무릎보호대, 부츠, 글러브
- 헬멧은 “D” 링 적용된 오프로드 전용 풀페이스 헬멧이어야 한다.
- 권장 안전장비 : 목보호대, 무릎관절보호대, 팔꿈치 보호대

### 3-2 차량 규정

- 경기에는 아래에 해당되는 모터사이클 모델(형식) 이어야만 참가가 가능하다.
- 오프로드 주행가능한 이륜모터사이클 (ENDURO,XC,MX) 모델 일 것.

### 3-3 기타

- 대회운영위원회는 참가자의 보호장비 및 차량이 경기 참가에 부적합하다고 판단되는  
경우 (공정성 및 안전규정 위배) 경기참가 및 장비사용을 불허 할 수 있다.

## 4. 경기 규정

### 4-1 클래스 구분

클래스	구 분
XC 1	17세 이상, 전년도 KNCC 경기를 통해 승급된 선수.
XC 2	17세 이상, 전년도 KNCC 경기를 통해 승급된 선수.
XC A	KNCC경기 전년도 KNCC 경기 30위(상위권) 이내의 순위 경력자
XC B	KNCC경기 전년도 KNCC 경기 60위(중위권) 이내의 순위 경력자
XC C	KNCC경기 첫 출전자 또는 엔듀로 바이크 경력 2년 미만의 출전자
XC 시니어	69년 이전 출생자 (55세이상) 출전자
XC 주니어	13세 이하(초등학생), 85cc(2st) 이하

4-1-1 XC-A,XC-B 각 클래스의 순위 기준에 강제성은 두지 않는다. 다만 다음경기에 클래스 하향 신청은 할 수 없다.

4-1-2 시즌포인트 종합결과에 따라 각 클래스 상위 5명(조정가능)은 한 단계 상위 클래스로 승급 출전 한다.

4-1-3 시즌포인트 종합결과에 따라 XC1,XC2 하위 5명(조정가능)은 한 단계 하위 클래스로 편성되어 출전 한다.

4-1-4 각 클래스 5명 이하시 대회운영위원회는 해당 클래스 경기를 취소하거나, 타 클래스로 통합하여 경기를 진행 할 수 있다.

4-1-5 중복 출전 접수는 불가하다.

### 4-2 엔트리번호 부여

- XC1,XC2 클래스는 전 년도 시즌종합포인트 순위로 기준 또는 이전경기 순으로하며 이외의 클래스는 참가 접수순으로 엔트리번호를 부여 한다.

XC 1	001~	XC 2	051~		
XC A	101번~	XC B	301~	XC C	501~
XC 시니어	701번~	XC 주니어	801번~		

### 4-3 엔트리번호표 수령(배부)

- 대회일정표상의 엔트리 배부시간에 맞추어 대회운영본부에서 배부하며, 참가자 본인이 직접 서약서에 서명 제출한 후 수령 할 수 있다.

## 5. 코스의 구성

### 5-1 경기코스의 구성

- 오프로드 경기의 코스는 특별히 정해져 있는 것이 아니며, 매 경기시 마다 변경 될 수 있다.
- 코스에는 자연장애물과 인공장애물이 포함될 수 있다.
- 자연장애물 : 쓰러진 통나무, 움푹패인 골, 가파른 오르막, 경사진 내리막, 바위돌, 모래길, 진흙구덩이, 개천, 자연상태의 나무 등
- 인공장애물 : 통나무 구조물, 페타이어 구조물, 돌이나 바위의 무더기, 점프대, 시멘트구조물 등

### 5-2 코스의 구분

- 코스에는 코스의 방향을 알리는 화살표 표지판 및 코스라인테이프(띠줄) 그리고 코스임을 알리는 리본형코스표식(라인테이프 묶음) 등으로 구분할 수 있다.

## 6. 경기 방식

### 6-1 크로스컨트리(XC) 경기방식

- 아래의 두가지 방식으로 경기를 진행 할 수 있다.

#### 6-1-1 타임리미트 방식

- 정해진 시간동안의 주행한 랩 기록순으로 순위 결정.
- 스타트는 각 클래스별 동시출발 또는 그룹출발 방식으로 할 수 있다.

#### 6-1-2 랩피니쉬 방식

- 정해진 랩을 가장 빠른 시간에 완료한 기록순으로 순위 결정.
- 스타트는 각 클래스별 동시출발 또는 그룹출발 방식으로 할 수 있다.
- 경기 코스길이 및 난이도에 따라 랩수를 결정 한다.
- 클래스별로 제한시간이 있으며, 랩 수의 차이를 둘 수 있다.

#### 6-1-3 공통적용사항

- 상위클래스의 코스는 일반부 코스와 일부 달리 코스를 구성할 수도 있다.  
(거리 및 난이도 증가)
- 연령/성별 클래스의 코스는 일반부 코스와 달리 구성할 수도 있다.(거리 및 난이도 단축)

## 6-2 엔듀로(ENDURO) 경기방식

- 스타트는 개인 또는 그룹(5명이하)로 엔트리번호순으로 출발 한다.
- 개인 또는 그룹의 스타트시 최소 10초~60초 사이의 시간간격을 둘 수 있다.
- 각 구간별 제한시간이 있으며, 제한시간 초과시에는 제한시간+패널티시간으로 기록된다.
- 제한시간 패널티타임은 구간 평균기록 시간의 약 10% 의 시간으로 할 수 있다.
- 코스는 2개 이상의 구간으로 구성되며, 각 구간별 기록시간을 측정하며, 구간기록을 총 합산한 시간으로 순위를 결정한다.
- SS구간(스페셜 스테이지) 외의 구간에서는 시간기록을 하지 않는다. 다만 이동시 공도를 이용할 경우도 있으며, 최대 50km 이하로 서행 하여야 한다.

## 6-3 엔듀로크로스(ENDUROCROSS) 경기방식

- 스타트는 각 클래스별 동시출발(Mass start)방식으로 한다.
- 본 경기는 1차, 2차 로 나누어 2회 경기를 갖는다.
- 한 경기당 15분~20분의 타임제한 경기방식과 정해진 랩 완료 경기방식으로 할 수 있다.
- 1차 경기 순위별 포인트 와 2차 경기 순위별 포인트를 합산하여 최종순위를 결정한다.
- 합산 포인트 동점의 경우 2차 경기 순위포인트를 우선으로 한다.

## 7. 파크페미(parc Ferme)운영 및 검차

### 7-1 파크페미 운영목적

- 경기 참가 바이크의 적합성 검사와 불공정 사항 발생 예방.
- 대회의 질서 유지. (불필요한 바이크 소음유발억제, 무분별한 바이크 주행 통제)

### 7-2 검차

- 경기장에 도착한 선수는 대회운영본부에서 지급된 엔트리스티커(3장)와 기록칩을 바이크 부착하고 검차를 받아야 한다.
- 검차는 참가선수 본인이 직접 받는 것을 원칙으로 한다.
- 엔트리 번호표 부착방법 : 엔트리번호표는 스티커 형식이며, 참가바이크의 전면 번호판, 좌우 사이드 번호판에 각 1장씩(총3장) 부착하여야 한다.

- 기록칩 부착방법 : 엔트리스티커 접착면에 기록칩을 부착한 후 바이크 헤드라이트 마스크 상단부에 부착한다.
- 지정된 위치가 아닌 위치에 부착시, 또는 번호 식별에 어려움이 있을시 대회운영요원은 이를 수정하도록 지시 할 수 있으며, 수정되지 않을시 경기참가가 제한 될 수 있다.
- 지정된 위치 이외의 위치에 부착시 기록이 측정되지 않을 수 있으며, 이에 대해 선수는 이의 제기 할 수 없다.
- 검차시 바이크 및 본인의 헬멧을 지참하여 파크퍼미앞 검차장에서 검차를 받은후 검차기록지에 서명 한다.
- 검차에 통과된 머신은 오피셜의 지시에 따라 파크퍼미에 차량을 입고 하여야 한다.
- 파크퍼미에는 대회관계자외 선수나 선수 서포터는 출입이 통제 된다.
- 지정된 시간내에 검차를 받지 않은 바이크는 경기에 참가 할 수 없다.

### 7-3 검차 항목

- 참가선수의 헬멧 (D링 적용된 폴페이스 오프로드 전용 헬멧)
- 엔트리번호표 부착상태
- 기록칩(RFID태그) 부착상태
- 주유상태
- 정비상태 및 개조사항 (오일누유, 타이어상태 및 개조사항 등)
- 검차시 불합격된 차량은 지적된 사항을 개선하여 정해진 시간내에 재 검차를 받아야 한다.

### 7-4 대회장내 바이크의 정비 제한사항

- 경기장 도착전 바이크의 정비는 경기 참가선수의 기본자세이다.
- 타이어 교환, 레버류, 악세서리류 교환 및 장착은 허용한다.
- 오일류, 오일류관련 부품, 엔진내부 부품등은 교환 금지된다.

## 8. 실격처리 및 벌칙

8-1 선수의 참가자격 양도 및 대리참가는 불허 한다.

8-2 참가자 변경 및 대리참가는 실격처리 및 기록 인정되지 않는다.

8-3 대회운영위원 및 오피셜의 통제 지시 불응시 실격처리 된다.

8-4 경기 중 선수간의 도움(밀거나 당겨주는 행위)은 허용되나 어떠한 경우라도 대리주행은 실격처리 된다.

8-5 헬프존(help zone) 에서의 도움은 허용되나 이외 지역에서의 도움은 허용되지 않는다.

8-6 경기중 아래의 행위가 확인되면 완주를 하더라도 실격처리 된다.

- 고의적 코스이탈 행위.
- 고의적 코스표식 훼손. (화살표, 코스라인테이프등)
- 고의적으로 타 선수에게 위험한 상황을 초래 하였을 시.
- 검차된 바이크외의 바이크로 교체 주행하였을 시.

## 9. 시상

9-1 입상자는 시상식에 단정한 복장을 갖추고 참석하여야 한다.

( 슬리퍼 착용 금지, 상의 탈의 금지, 선글라스 착용 금지 )

9-2 입상자에 지급되는 상품의 판매는 금지되며, 무상 양도는 허용한다.

9-3 클래스별 시상범위 및 내역

클래스	시상범위	시상내역
XC 1	1위~5위	1~5위 트로피와 상품
XC 2	1위~5위	1~5위 트로피와 상품
XC-A	1위~5위	1~5위 트로피와 상품
XC-B	1위~5위	1~5위 트로피와 상품
XC-C	1위~5위	1~5위 트로피와 상품
XC 시니어	1위~5위	1~5위 트로피와 상품
XC 주니어	1위~3위	1~3위 상장과 상품

- 시상의 범위 및 내역은 참가 인원 에 따라 변경 될 수 있다.



## 10. 안전규정

### 10-1 응급의료지원

- 경기중에는 최소 1대 이상의 응급구조사가 포함된 앰브런스가 운영되며, 경기중 항상 적절한 위치에서 출동 대기 상태를 갖추고 있어야 한다.
- 응급지원차량 접근이 용이하지 않은 곳에서의 사고에 대비하여 응급구조 지원을 환자 이송 수단이 확보되어야 한다.
- 상황에 따라 관할지역 소방서등 응급구조 시스템에 지원을 요청을 하여야 한다.

### 10-2 부상자의 조치

- 부상자 최초 발견자(오피셜,선수,관객)는 즉시 대회운영본부로 사고 발생을 전달하여야 한다.
- 대회운영본부는 사고신고 접수 즉시 응급구조사와 앰브런스를 지원하여야 한다.
- 부상의 정도에 따라 가까운 병원으로 신속히 이송하여 의료 조치를 받을수 있도록 한다.  
이때 임시보호자로서 소속팀의 동료가 함께 하여야 하며, 여의치 않을시 대회운영위원회에서 동행 할 수 있어야 한다.
- 부상선수의 병원 후송시 선수의 인적사항 및 정보(이름,나이,주소,연락처,보호자연락처)를 병원측에 알려주어야 한다.

### 10-3 코스브리핑

- 경기시작전 선수의 안전과 원활한 경기운행을 위한 코스브리핑을 실시한다.
- 모든 참가자는 코스브리핑에 참가 할 의무가 있으며, 경기중 사고가 발생하지 않도록 주의 해야 할 책임이 있다.
- 선수는 대회운영위원회가 허용한 시간내에 코스를 답사 할 수 있으며, 답사시에는 도보 또는 자전거를 이용하여야 한다.

### 10-4 관전자의 안전

- 오프로드모터사이클 대회는 코스의 특성상 서킷에서 열리는 경기와 달리 주행로로부터 관람객을 완벽히 보호할 수 있는 세이프티존이나 강철펜스등의 보호구조물이 없다.
- 오프로드모터사이클 경기에서 흔히 사용하는 코스구분용 라인테이프는 주행중인 선수의 차량과 이때 발생될 수 있는 돌,흙등의 튜브 등으로부터 관람객을 보호 할 수 없다.

- 별도의 관람석이 없고 어느곳에서나 관람이 가능하기 때문에 더욱 위험할 수 있다는 것을 관전자는 인식하고 코스와 거리를 두어 관전에 주의를 기울여야 한다.
- 아이를 동반한 관전자는 특히 위와 같은 위험에 대하여 더욱 엄격하게 관리를 하여야 한다.

## 11. 손해배상의 책임

- 11-1 참가자는 대회 참가중 본인의 부주의로 인해 발생 될 수 있는 사고(인적,물적)에 대한 모든 책임은 참가자 본인에게 있으며, 이와 관련한 민.형사상의 책임을 주최측에 물을 수 없다.
- 11-2 주최측 즉 대회임원, 경기운영위원, 그리고 오피셜이 그 임무에 최선을 다하는 것은 물론이지만, 만약 그 임무수행에 의해 일어난 것이어도 참가자, 서포터, 관람객 이외의 대회관계자등의 부상, 사망, 재산의 손해에 대해서 손해 배상 책임을 지지 않는다.
- 11-3 경기중 선수의 부주의로 인하여 타인의 신체 또는 재산에 손해가 발생되었을 경우 선수는 이에 대한 모든 보상의 책임이 있다.

## 12. 이의 신청

- 12-1 선수는 경기기록에 이의가 있을 경우 기록 게시후 30분 이내에 이의 신청을 할 수 있다.
- 12-2 기록이외의 패널티, 벌칙에 대한 이의신청은 받지 않는다.
- 12-3 이의신청은 대회운영본부에 준비된 '이의제기신청서'를 작성 제출하여야 하며, 구두에 의한 이의 신청은 받지 않는다.
- 12-4 이의 신청은 참가자 선수 본인만이 할 수 있다.

## 13. 참가비의 환불

- 13-1 참가신청이후 개인적 사유로 참가가 불가능 경우, 사무국(접수담당자)에 연락하여 참가취소를 할 수 있다.

13-2 참가취소에 따르는 환불은 접수 기간내에 만 가능하며, 환불시 이체수수료는 참가자 본인이 부담하여야 한다.

13-3 접수마감 이후의 참가비 환불은 불가하다.

13-4 환불 신청기한 : 대회접수 기간 중. 추가접수의 경우는 환불 불가

13-5 참가 취소 시 본인명의 계좌로만 환불 가능하며 예금주,은행명,환불계좌번호를 접수담당자에게 문의한다.

#### 14. 대회의 중지 및 연기

- 대회기간중 천재지변이나 자연재해 발생으로 개최가 불가능할 경우, 대회운영위원회는 대회의 중지 또는 연기 할 수 있으며, 이 때 참가비는 환불되지 않는다.

#### 15. 기타사항

15-1 주최측에서 지정한 곳 외에는 차량 주차가 금지되며, 통제요원의 통제에 따라 주차한다.

15-2 과도한 경쟁은 큰 사고로 이어질수 있으며, 경쟁보다는 참가의 즐거움을 함께 하는 마음으로 경기에 임하여야 한다.

15-3 본 규정은 한국엔듀로연합회 대회의 일반규정이며, 경기 개최지의 여건과 특성을 고려한 특별규정은 대회공지 및 요강에 명시한 규정을 적용할 수 있다.

15-4 본 규정에 포함되지 않는 사항에 대해서는 한국엔듀로연합회 “대회운영위원회” 결정을 따르도록 한다.



사단법인 한국엔듀로연합회

