



정보기술자격(ITQ) 시험

MS 오피스

| 과 목 | 코드 | 문제유형 | 시험시간 | 수험번호 | 성 명 |
|-------|------|------|------|------|-----|
| MS 워드 | 1112 | A | 60 분 | | |

수험자유의사항

- 수험자는 문제지를 받는 즉시 문제지와 수험표상의 시험과목(프로그램)이 동일한지 반드시 확인하여야 합니다.
- 파일명은 본인의 "수험번호-성명"으로 입력하여 답안폴더(내 PC\문서\ITQ)에 하나의 파일로 저장해야 하며, 답안문서 파일명이 "수험번호-성명"과 일치하지 않거나, 답안파일을 전송하지 않아 미제출로 처리될 경우 실격 처리합니다(예:12345678-홍길동.docx).
- 답안 작성을 마치면 파일을 저장하고, '답안 전송' 버튼을 선택하여 감독위원 PC로 답안을 전송하십시오. 수험생 정보와 저장한 파일명이 다를 경우 전송되지 않으므로 주의하시기 바랍니다.
- 답안 작성 중에도 주기적으로 저장하고, '답안 전송'하여야 문제 발생을 줄일 수 있습니다. 작업한 내용을 저장하지 않고 전송할 경우 이전에 저장된 내용이 전송되오니 이점 유의하시기 바랍니다.
- 기타 통신수단(이메일, 메신저, 네트워크 등)을 이용하여 타인에게 전달 또는 외부 반출하는 경우는 부정 처리합니다.
- 시험 중 부주의 또는 고의로 시스템을 파손한 경우는 수험자가 변상해야 하며, <수험자 유의사항>에 기재된 방법대로 이행하지 않아 생기는 불이익은 수험생 당사자의 책임임을 알려 드립니다.
- 문제의 조건은 MS 오피스 2021 버전으로 설정되어 있으며 MS 오피스 2016은 【 】에 표기되어 있습니다. 이와 관련하여 작성한 답안의 출력형태가 문제지와 다를 수 있습니다.
- 시험을 완료한 수험자는 답안파일이 전송되었는지 확인한 후 감독위원의 지시에 따라 문제지를 제출하고 퇴실합니다.

답안작성요령

- 온라인 답안 작성 절차**
수험자 등록 ⇒ 시험 시작 ⇒ 답안파일 저장 ⇒ 답안 전송 ⇒ 시험 종료
- 공통 부문**
 - 글꼴에 대한 기본설정은 맑은고딕, 10포인트, 검정으로 합니다.
 - 문서작성능력평가의 줄간격은 한 페이지 내에서 작성되도록 조정합니다.
 - 각 문항에 주어진 <조건>에 따라 작성하고 언급하지 않은 조건은 <출력형태>와 같이 작성합니다.
 - 수험자는 문제지를 받는 즉시 문제지와 수험표상의 시험과목(프로그램)이 동일한지 반드시 확인하여야 합니다.
 - 여백은 왼쪽, 오른쪽 1.1cm, 위쪽, 아래쪽, 머리말, 바닥글 1cm, 제본 0cm로 합니다.
 - 그림 삽입 문제의 경우 '내 PC\문서\ITQ\Picture' 폴더에서 지정된 파일을 선택하여 삽입하십시오.
 - 삽입한 그림은 반드시 문서에 포함하여 저장해야 합니다(미포함 시 감점 처리).
 - 각 항목은 지정된 페이지에 출력형태와 같이 정확히 작성하시기 바라며, 그렇지 않을 경우에 해당 항목은 0점 처리됩니다.
- ※ 페이지구분 : 1 페이지 - 기능평가 I (문제번호 표시 : 1. 2.),
2 페이지 - 기능평가 II (문제번호 표시 : 3. 4.),
3 페이지 - 문서작성 능력평가
- 기능평가**
 - 문제와 <조건>은 입력하지 않으며 문제번호와 답(<출력형태>)만 작성합니다.
 - 4번 문제는 묶기를 했을 경우 0점 처리됩니다.
- 문서작성 능력평가**
 - A4 용지(21cm×29.7cm) 1매 크기, 세로 서식 문서로 작성합니다.
 - [] 표시는 문서작성에 대한 지시사항이므로 작성하지 않습니다.

기능평가 I (150점)

1. 다음의 <조건>에 따라 스타일 기능을 적용하여 <출력형태>와 같이 작성하십시오. (50 점)

- <조건> (1) 스타일 이름 - snow
(2) 단락 - 왼쪽 들여쓰기 : 1.5 글자, 단락 뒤 간격 : 12pt(또는 1 줄)
(3) 글꼴 - 글꼴 : 한글(궁서)/영어(돋움), 크기 : 10pt, 장평 : 95%, 간격 : 표준

<출력형태>

The risk of traffic accidents during heavy snowfall in winter increases citizens' anxiety. It is necessary to predict, select, and manage snow removal vulnerable areas in winter.

겨울철 폭설시 교통사고 위험을 높이고 시민들의 불안감을 높이는 요인으로 작용한다. 겨울철 제설취약지역을 파악하고, 예측자료를 바탕으로 제설취약지역을 선정하여 관리하는 것이 필요하다.

2. 다음의 <조건>에 따라 <출력형태>와 같이 표와 차트를 작성하십시오. (100 점)

- <표 조건> (1) 표 전체(표, 캡션) - 돋움, 10pt
(2) 맞춤 - 문자 : 가운데 맞춤, 숫자 : 오른쪽 맞춤
(3) 셀 음영 : 노랑
(4) 계산 기능을 이용하여 빈칸에 합계를 구하고, 캡션 기능 사용할 것
(5) 테두리 모양은 <출력형태>와 동일하게 처리할 것

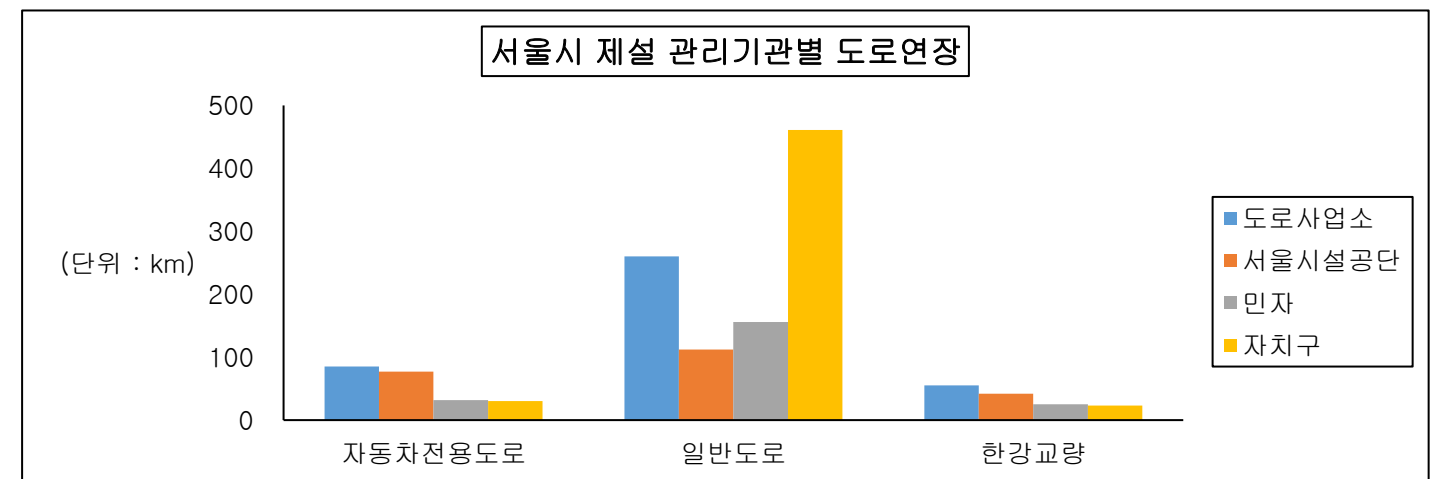
<출력형태>

서울시 제설 관리기관별 도로연장(단위 : km)

| 구분 | 도로사업소 | 서울시설공단 | 민자 | 자치구 | 합계 |
|---------|-------|--------|-----|-----|----|
| 자동차전용도로 | 85 | 77 | 32 | 30 | |
| 일반도로 | 260 | 112 | 156 | 461 | |
| 한강교량 | 55 | 42 | 25 | 23 | |
| 기타 | 43 | 32 | 24 | 15 | |

- <차트 조건> (1) 차트 데이터는 표 내용에서 구분별 자동차전용도로, 일반도로, 한강교량의 값만 이용할 것
(2) 종류 - <묶은 세로 막대형>으로 작업할 것
(3) 제목 - 글꼴 : 굴림, 굵게, 12pt, 테두리
(4) 제목 이외의 전체 글꼴 - 굴림, 보통, 10pt
(5) 축제목과 범례는 <출력형태>와 동일하게 처리할 것

<출력형태>



기능평가 II (150점)

3. 다음 (1), (2)의 수식을 수식 편집기로 각각 입력하시오. (40 점)

«출력형태»

$$(1) E = E_{운동} - E_{위치} = \frac{1}{2} K \frac{e^2}{a} - K \frac{e^2}{a}$$

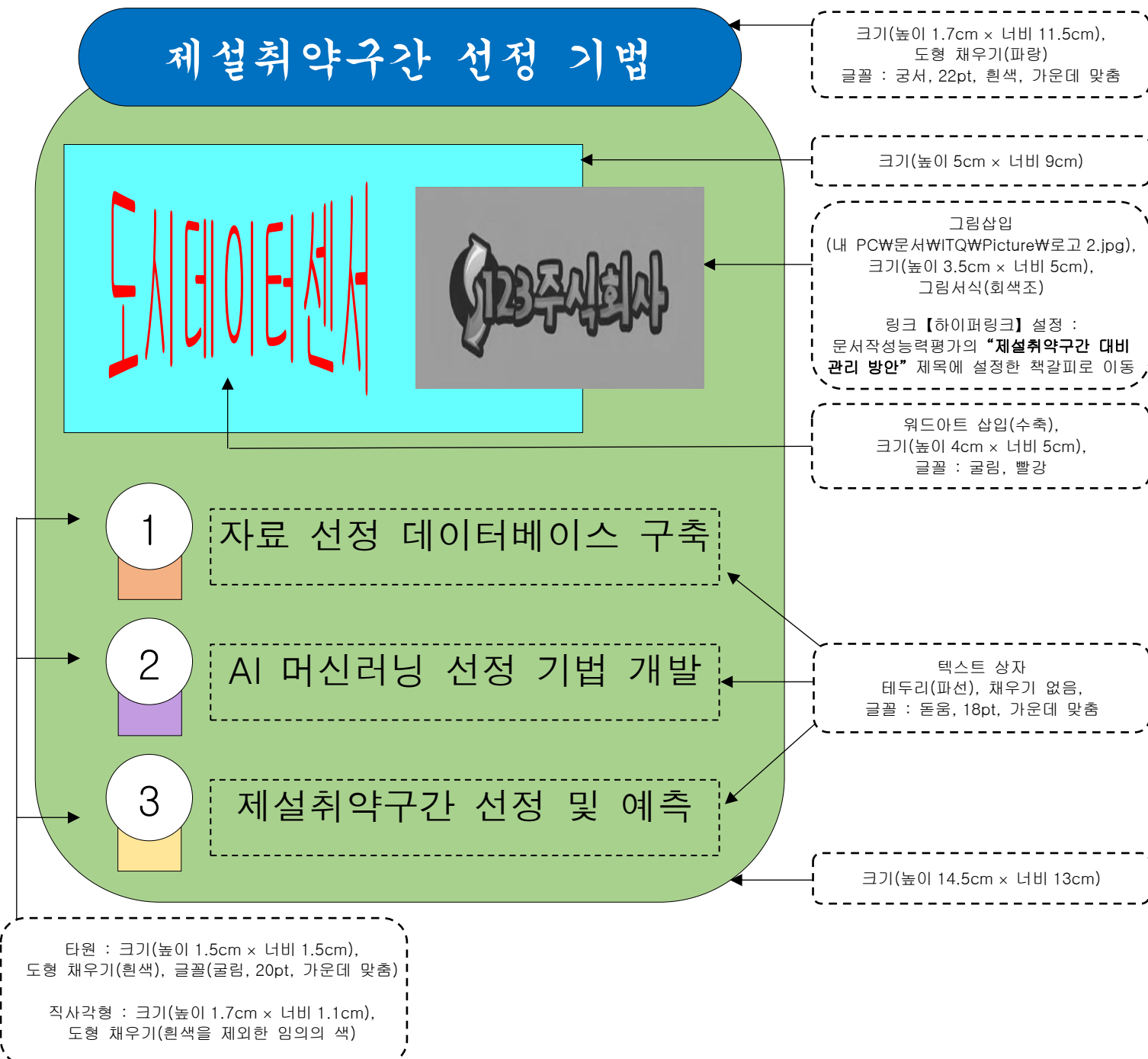
$$(2) R \times 3 = \frac{360h}{2\pi(\phi_A - \phi_B)} \times 3$$

4. 다음의 «조건»에 따라 «출력형태»와 같이 문서를 작성하십시오.(110 점)

«조건»

- (1) 그리기 도구를 이용하여 작성하고 모든 도형(워드아트, 지정된 그림 포함)을 «출력형태»와 같이 작성하십시오.
- (2) 도형의 면색은 지시사항이 없으면 채우기 없음을 제외하고 서로 다르게 임의로 지정하십시오.

«출력형태»



문서작성 능력평가 (200점)

글꼴 : 돋움, 18pt, 굵게, 가운데 맞춤
책갈피 이름 : 도시데이터
윗주 달기 : 묶어서, 가운데 맞춤

머리글 기능
궁서, 10pt, 오른쪽 맞춤

→ 시민안전 확보

서울도시데이터 제설취약구간 대비 관리 방안

단락의 첫 문자 장식 궁서, 빨강

서울시의 겨울철 제설 및 결빙 취약지역을 식별하기 위한 객관적인 기준과 데이터의 부재는 중요한 문제점이다. 이는 겨울철 폭설(暴雪) 시 교통사고의 위험 증가와 시민들의 불안감을 높이는 요소(要素)로 작용한다. 기존 미세먼지와 대기오염물질 측정을 위해 설치된 S-DoT^a 센서는 시민 생활환경권 공간에 촘촘히 설치되어 있다. 시민 체감형 도시정책 수립에 기여할 것으로 기대되나 그 활용도가 저조하여 제설에 취약한 지역 선정을 위해 공간 단위로 세밀한 분석이 가능한 S-DoT 데이터를 활용한다. 수집한 기상자료를 활용하여 겨울철 제설취약지역을 식별하고 예측하는 것을 목적으로 한다.



겨울철 노면 상태에 따른 교통사고 발생자료를 분석하여 제설 작업이 시급한 지역을 식별하고자 한다. 데이터에 근거한 객관적인 제설취약구간 선정과 관리가 필요하다. 최신 자료를 활용하여 노면상황을 고려한 사고율과 교통사고 건수를 축으로 4분면 분석한 후, 제1사분면을 제설취약지역으로 도출한다. 제설 취약 지역은 70곳, 155개소 중점관리구간을 제외한 35곳 추가 대비가 필요할 것으로 예측됨에 따라 향후 정책 결정에 자료로 활용한다.

도시데이터 기상정보수집

- IoT 기반 S-DoT 활용 기상정보 수집
 - S-DoT 센서 : 시민 생활권 고해상도 기상자료 측정
 - S-DoT 데이터 : '서울열린데이터광장' 구독 가능
- 기상요인 극한기수지수 기준
 - 한파일수 : 일최저기온이 -12도 이하인 날의 연중일수
 - 결빙일수 : 일최고기온이 0도 미만인 날의 연중일수

굴림, 18pt, 흰색, 텍스트 강조 색(빨강)

다단계 목록 지정
(1 단계, 2 단계)
1 단계 맞춤위치 : 0.3cm
2 단계 맞춤위치 : 0.75cm

돋움, 10pt, 가운데 맞춤
셀움영 : 노랑

제설취약구간 분석 및 관리

굴림, 18pt, 밑줄, 강조점

| 구분 | 대상 | 주요 내용 | 구간수 | 비고 |
|-------------|--------|---------------------------------|------|--------|
| 서울시 시도노선 | 중점관리구간 | 기존 대상 중점관리(금천구, 중구, 종로구, 동작구 등) | 155개 | 행정동 포함 |
| | 제설취약구간 | 대설 시 취약자 밀집(은평구, 노원구, 금천구 등) | | |
| 향후 추가 필요 구간 | | 긴 도로(성북동, 도화동, 시흥동, 방학동, 이문동 등) | 35곳 | 구간 중첩 |
| | | 제설인프라(제설함, 염화칼슘보관함, 제설전진기 등) | | 자치구별 |

돋움, 24pt, 굵게, 장평 105%, 오른쪽 맞춤

안전인프라연구실

^a 2019년부터 미세먼지와 대기오염물질 측정을 위한 도시형 데이터 센서