

2-2-1 KTX 삼척 연장 추진

목 표

제4차 국가철도망 구축계획에 삼척선 대체노선 반영

주관부서	담 당	김정영 ☎ 3710	신규여부 완료시기		신 규 ☒ 계 속 ☐	
	담당자	김종욱 ☎ 3211			임기내 ☒ 임기후 ☐	
추진단계	☐ 완 료	☒ 정상추진	☐ 일부추진		소 요 기 간	☐ 단기(1~2년)
	☐ 보 류	☐ 폐 기	진도율 50%			☒ 중기(3~4년)
증양정부도움 필요성		☐ 해당 없음 ☐ 도움필요(제도 ☒ 재정 ☐ 권한 ☐)				

☐ 추진계획

- 삼척선 대체노선을 구축하여 양방향에서 KTX 등 고속철 운행
 - 대체노선 : 기존 시내 구간에서 도경 역 우회 대체노선 신설
 - 양 방 향 : 부산-포항-삼척, 서울-강릉-동해-삼척

☐ 추진상황

- 한국철도시설공단 방문 : 2018.11.13
- 동해중부선(포항~동해) 단선 전철화 예비타당성 면제 : 2019.1.29
- 삼척선 대체노선 구축 당위성 용역 : 2019.3월
- BH·국가균형발전위원회 삼척간담회 개최 : 2019.3.15
- 주요정당 건의 : 3회(2018 - 2019년)
- 국토교통부 방문 : 2019.8.1
- 제4차 국가철도망 구축계획 삼척선 대체노선 반영 건의 : 2019.11.8.
 - 삼척시 → 강원도, 국토교통부
- 동해선 고속전철화사업 타당성 조사용역 : 2019년(道→서울시립대학교)

삼척구간 관련내용(노선참고)

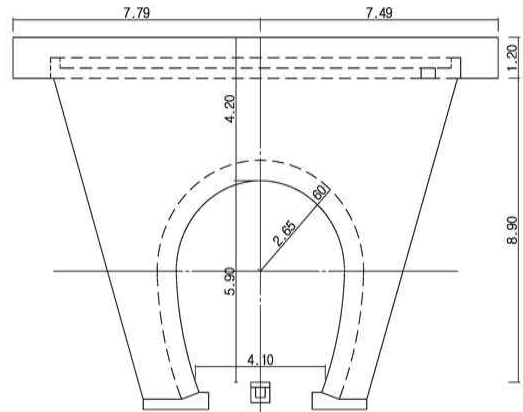
- ☞ 삼척선 구간 중 증산터널은 전철화가 구조적으로 불가(여유 공간 약 1m 부족)하여 삼척 - 강릉 구간에 대한 새로운 신규노선 건설 필요
- 동해선 고속 전철화사업 타당성검토용역 최종보고 : 2020.8월(道→서울시립대학교)
 - ☞ 삼척구간에 대한 신규노선 대안에 대해 고속화에 적합하다는 용역발표

☐ 향후계획

- 제4차 국가철도망 구축계획(2021~2030년) 반영을 위한 전방위 활동
 - 삼척시 국책 및 현안사업 범시민 대책위원회 활동 지원
 - BH, 국회, 국토교통부, 국가균형발전위원회, 강원도 등 방문

노선(안)

- **증산터널** ≡ 여유 공간이 약 1m가량 (-0.82m) 부족하여 고속화 불가



- **대안 노선(1)** ≡ 설계속도 230km/h 확보가 어려워 동해선 고속화 불가



- **대안 노선(2)** ≡ 설계속도 230km/h 확보로 동해선 고속화 가능

