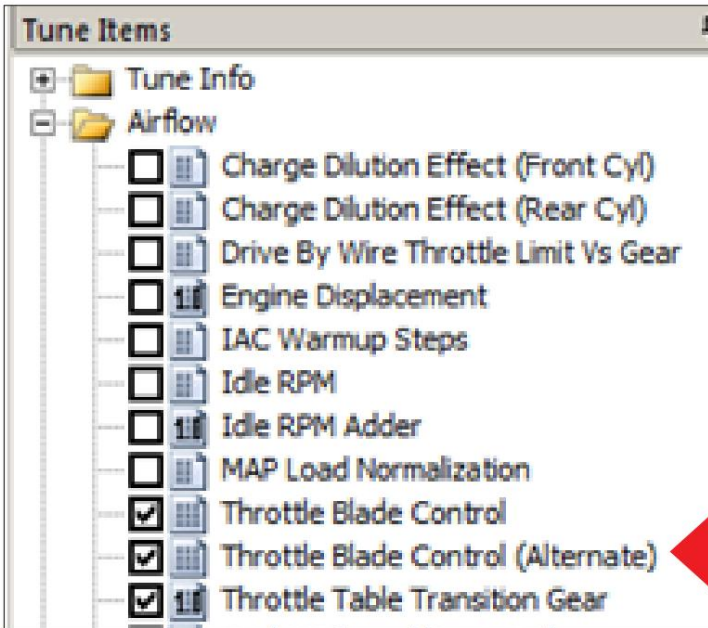


스로틀 블레이드 제어

컴퓨터로 제어되는 스로틀 바디 버터플라이가 있는 오토바이(와이어 구동)에는 이것이 어떻게 발생하는지 제어하는 설정이 있습니다. 이 곡에는 WinPV의 Air Flow 아래 세 개의 필드가 있습니다.



스로틀 블레이드 제어 또는 TBC

스로틀 블레이드 제어(대체) 또는 TBC-A

스로틀 테이블 전환 기어

TBC 및 TBC-A는 다양한 RPM 및 그림 위치에서 스로틀 블레이드가 열리는 방식을 제어합니다.

스로틀(그림) 위치

Throttle Blade Control [Used In Gears 4-6]									
2012 Road King.pvt									
RPM	Throttle Position (Percent)								
	0.0	2.5	5.0	19.8	24.5	33.2	45.0	62.0	100.0
700	0.0	0.1	0.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
750	0.0	0.1	0.8	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
1000	0.0	1.0	2.5	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0
1250	0.0	1.1	2.8	16.3	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0
1500	0.0	1.2	3.0	16.6	21.3	30.0	30.0	30.0	30.0
1750	0.0	1.4	3.0	16.8	21.5	30.2	42.0	42.0	42.0
2000	0.0	1.4	3.0	16.8	21.5	30.2	42.0	59.0	59.0
2500	0.0	1.4	3.0	16.8	21.5	30.2	42.0	59.0	99.0

이 표를 보면 4~6단에서 RPM이 1500이고 그림이 2.5%라면 스로틀 바디 버터플라이는 1.4%까지 열리게 됩니다. 1500RPM 및 100% 그림에서 버터플라이는 30%까지 열립니다. 이렇게 하면 RPM이 올라갈 때 접영이 점진적으로 열리게 됩니다. 낮은 RPM에서 그림을 빠르게 열면 높이나 주저함이 가려질 수 있습니다.

파워 비전 튜닝 가이드

Throttle Blade Control (Used In Gears 4-6)

2012 Road King.pvt

RPM	Throttle Position (Percent)								
	0.0	2.5	5.0	19.8	24.5	33.2	45.0	62.0	100.0
700	0.0	0.1	0.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
750	0.0	0.1	0.8	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
1000	0.0	1.0	2.5	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0
1250	0.0	1.1	2.8	16.3	21.0	21.0	21.0	21.0	21.0
1500	0.0	1.2	3.0	16.6	21.3	30.0	30.0	30.0	30.0
1750	0.0	2.5	5.0	19.8	24.5	33.2	45.0	45.0	45.0
2000	0.0	2.5	5.0	19.8	24.5	33.2	45.0	62.0	62.0
2500	0.0	2.5	5.0	19.8	24.5	33.2	45.0	62.0	100.0

스로틀을 더욱 공격적으로 만들고 싶다면 상단의 그립 위치까지 테이블의 셀을 더 크게 변경할 수 있습니다. 아래쪽 세 행이 변경되었습니다. 이 변경으로 인해 더욱 공격적인 느낌의 스로틀이 생성됩니다.

Throttle Blade Control (Used In Gears 4-6)

2012 Road King.pvt

RPM	Throttle Position (Percent)								
	0.0	2.5	5.0	19.8	24.5	33.2	45.0	62.0	100.0
700	0.0	2.5	5.0	19.8	24.5	33.2	45.0	62.0	100.0
750	0.0	2.5	5.0	19.8	24.5	33.2	45.0	62.0	100.0
1000	0.0	2.5	5.0	19.8	24.5	33.2	45.0	62.0	100.0
1250	0.0	2.5	5.0	19.8	24.5	33.2	45.0	62.0	100.0
1500	0.0	2.5	5.0	19.8	24.5	33.2	45.0	62.0	100.0
1750	0.0	2.5	5.0	19.8	24.5	33.2	45.0	62.0	100.0
2000	0.0	2.5	5.0	19.8	24.5	33.2	45.0	62.0	100.0
2500	0.0	2.5	5.0	19.8	24.5	33.2	45.0	62.0	100.0

일부 사용자는 스로틀을 원합니다. 매우 공격적이거나 일대일로 반응합니다. 이로 인해 스로틀이 경련을 일으킬 수 있습니다. 조금만 움직여도 자전거가 점프하게 됩니다.

세 번째 테이블인 스로틀 테이블 전환 기어는 어떤 테이블이 어떤 기어에 사용되는지 정의합니다. 일반적인 설정은,

3 - 기어 1~3에는 TBC-A를 사용하고 기어 4~6에는 TBC를 사용합니다. OEM 설정입니다.

0 - 모든 기어 1-6에 TBC를 사용합니다.

6 - 모든 기어 1-6에 TBC-A를 사용하십시오.

Tune Items		Throttle Table Transition Gear	
2012 Road King.pvt		2012 Road King.pvt	
☒ Tune Info ☒ Airflow ☐ Charge Dilution Effect (Front Cyl) ☐ Charge Dilution Effect (Rear Cyl) ☐ Drive By Wire Throttle Limit Vs Gear ☐ Engine Displacement ☐ IAC Warmup Steps ☐ Idle RPM ☐ Idle RPM Adder ☐ MAP Load Normalization ☐ Throttle Blade Control ☐ Throttle Blade Control (Alternate) ☒ Throttle Table Transition Gear		Units	Value
		Not specified	3



2191 멘덴홀 드라이브, NORTH LAS VEGAS

www.dynojet.com 800-992-4993 pvtech@dynojet.com