

FIG. 13



FIG. 14



FIG. 15



FIG. 16



파워비전 사용자 설치 가이드

1. 파워비전 측면에 케이블을 연결한 후 바이크 진단포트를 확인하여 연결합니다.
진단 포트의 위치는 기종에 따라 위치가 다르며, **진단포트와 비슷한 스타일의 커넥터와 혼동하지 않도록 주의합니다.**

<진단포트 위치>

- * 2001-2017 소프테일 모델 : 시트 밑 (01~10년 모델 4핀 커넥터, 11년~ 모델 6핀 커넥터)
- * 2004-2017 다이나 모델 : 좌측 사이드 커버 내부 (04~11년 모델 4핀 커넥터, 12년~ 모델 6핀 커넥터)
- * 2007-2017 스포스터 모델 : 좌측 사이드 커버 내부 (07~13년 모델 4핀 커넥터, 14년~ 모델 6핀 커넥터)
- * 2002-2017 V-ROD 모델 : 우측 전방의 프레임 커버 내부(에어박스 커버 전방 우측), 4핀 커넥터
- * 2002-2007 투어링 모델 : 우측 사이드 커버 내부, 4핀 커넥터
- * 2008-2017 투어링 모델 : 좌측 사이드 커버 내부 (08~13년 모델 4핀 커넥터, 14년~ 모델 6핀 커넥터)
- * 2015-2017 스트리트 750 모델 : 우측 사이드 커버 내부, 6핀 커넥터

2. 파워비전은 바이크 진단포트에 연결하여 별도의 맵데이터를 ECM에 전송하는 플래시 튜너 방식으로, 맵세팅 후 파워비전을 분리하여도 새롭게 설정된 ECM 맵데이터는 유지됩니다.
따라서, 맵세팅 또는 필요시에만 바이크에 연결하여 작업 후 별도로 분리하여 보관할 수 있습니다.

3. 파워비전을 바이크 핸들등에 고정할 경우, 평상시 맵세팅을 편리하게 진행할 수 있으며, 파워비전 화면을 통해 게이지창을 통해 ECM 데이터를 체크하거나 고장코드 확인 및 삭제, 연비확인등 보다 다양한 기능을 이용할 수 있습니다.

파워비전을 핸들등에 고정 시, 파워비전 케이블이 점화 코일, 코일 배선, 점화 케이블등에 접촉하지 않도록 하여 설치합니다. (예: 파워비전 케이블을 연료탱크 우측 아래로 설치) 접촉 시, 노이즈가 발생하여 파워비전 게이지창의 수치가 표시되지 않거나 간섭현상이 일어날 수 있습니다.

또한, 파워비전 케이블이 움직임이 많거나 열기가 있는 곳을 피하여 설치합니다.

파워비전 다이노젯 코리아 제공 커스텀 맵데이터 적용방법

1. 바이크의 진단포트와 파워비전을 연결합니다.

2. 이그니션키를 ON하고, 핸들 우측스위치의 런스위치 포지션을 ON합니다.

3. 시동은 걸지 않습니다.

4. 파워비전 화면에 6개의 버튼이 나옵니다.

5. 화면 좌측 상단의 번개 아이콘을 두번 누르면, 3개의 맵세팅 방법이 나옵니다.
(중간에 안내창 같은 것 나오면 우측 아래 [ACCEPT]를 클릭합니다.)

그 중에 좌측 아래의 [CUSTOM TUNES]를 클릭합니다.

6. ECU 순정 맵데이터가 파워비전에 백업될 것입니다. 그 후 파워비전과 연결안내창이 나오면 [YES]를 클릭합니다.

7. 8개의 커스텀튠 메모리 슬롯이 나오며, 저장된 맵데이터중 적당한 맵을 클릭한 후 아래 [SELECT]를 클릭한 후 [CONTINUE] -> [FLASH] 순으로 클릭합니다.

참고 : 커스텀튠 #1~#4 맵데이터는 4번쪽으로 갈수록 상대적으로 퍼포먼스(성능)와 엔진열에 좀 더 도움이 되며, 반대로 1번쪽으로 갈수록 상대적으로 연비에 도움이 됩니다.

참고 : 맵데이터 작업에 따라, #1번에서 #4번까지의 맵데이터 간 변화치가 다소 작거나 클 수 있으므로, 일반적으로 1번 또는 2번 맵세팅 후 충분히 주행해 보신 후, 필요 시 다른 맵을 적용합니다.

8. 파워비전 맵데이터가 ECM에 전송됩니다.

9. 100% 전송이 완료되면, 기존의 연료, 아이들링 학습초기화 안내창이 표시됩니다. [YES]를 클릭합니다.

10. "키오프후 10초 대기한 후에 키온하세요."라는 메세지 창이 나오면 [OK]를 클릭합니다.

11. 키오프 후 10초 이상 대기합니다.

주의 : 이 단계에서 맵세팅은 완료된 것입니다. 이후 파워비전을 바이크에서 분리할 수 있습니다.

엔진 시동 후 아이들 상태에서 어느 정도 예열 후 주행합니다.

맵세팅 후 주행 초기에 ECM 학습데이터 초기화로 인해 약간의 후적 또는 부조가 있을 수 있으며, 어느 정도 주행을 하면 바로 학습하여 후적, 부조가 사라집니다.



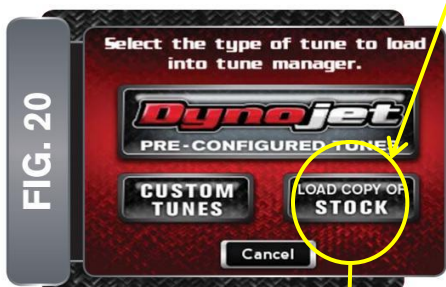
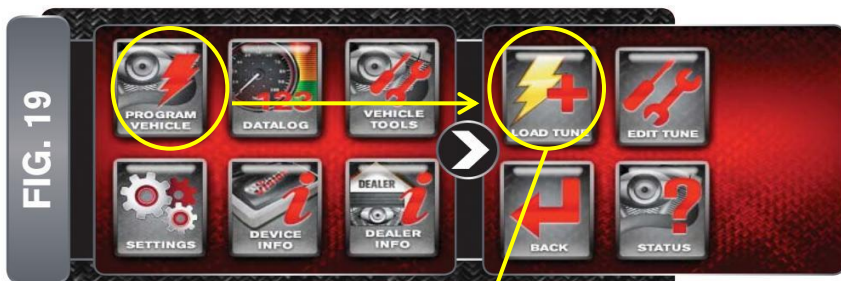
순정 맵데이터로 복원 / 순정 맵 또는 현재 ECM에 적용된 맵을 파워비전 메모리에 저장

다음과 같은 경우에 이 과정이 필요합니다.



- 순정 맵데이터로 복원이 필요한 경우
- 순정 맵데이터를 파워비전 메모리 슬롯에 저장이 필요한 경우
- 맵세팅 후 파워비전 화면을 통한 별도 조정 후, 조정된 현재 맵을 메모리 슬롯에 저장이 필요한 경우

주의 : 파워비전은 진단포트에 연결된 상태에서, 이그니션 스위치를 ON하고, 핸들 우측의 런스위치를 RUN 합니다. 시동은 걸지 않습니다.



1. 화면과 같이 3개의 버튼을 차례로 클릭합니다.



2. 옆 화면과 같이 표시되면,

[LOAD COPY OF CURRENT] – 현재 적용되어 있는 맵을 메모리 슬롯에 저장한 후 전송합니다.

[LOAD COPY OF ORIGINAL] – 백업되어 있는 순정 맵을 메모리 슬롯에 저장한 후 전송합니다.
(순정 맵으로 복원)



FIG. 28



3. 순정 맵을 저장할 메모리 슬롯을 클릭한 후 **[OK]**를 클릭합니다.

주의 : 선택된 슬롯에 데이터가 저장되어 있다면 덮어쓰기 됩니다.
"empty"는 빈 메모리 슬롯이므로, 빈 슬롯을 선택하여 저장합니다.

FIG. 29



4. 순정 맵을 전송하려면 **[Flash]**를 클릭합니다.

[Flash]를 클릭하면, ECM에 맵데이터가 전송되며 그림 30번과 같은 화면이 나타납니다.

주의: 순정 맵으로 바이크를 복원할 필요 없이, 단지 순정 맵을 파워비전 메모리 슬롯에
저장이 필요한 경우 이 단계에서 **[EXIT]**를 클릭하고 키오프합니다.

FIG. 30



5. "키오프후 10초 대기한 후에 키온하세요."라는 메세지 창이 나오면 **[OK]**를 클릭합니다.

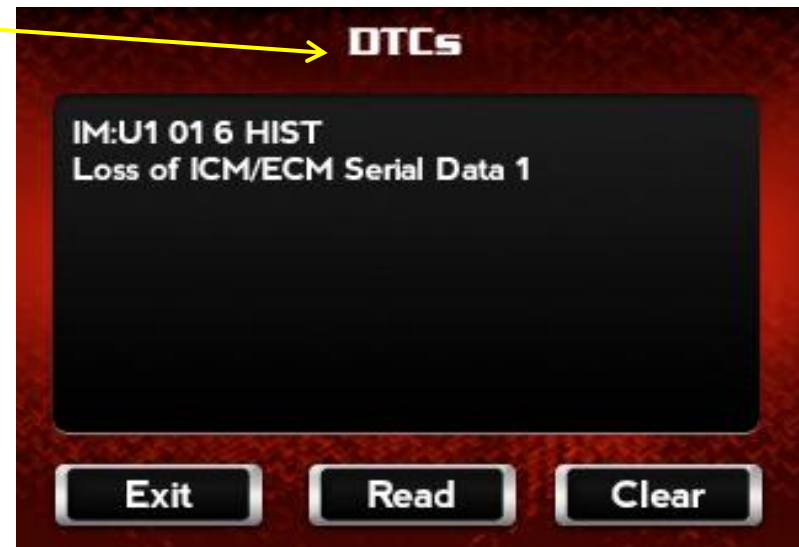
6. 키오프 후 10초 이상 대기합니다.

주의 : 이 단계에서 맵세팅은 완료된 것입니다. 이후 파워비전을 바이크에서 분리할 수 있습니다.

바이크 고장코드(DTC) 확인 및 삭제



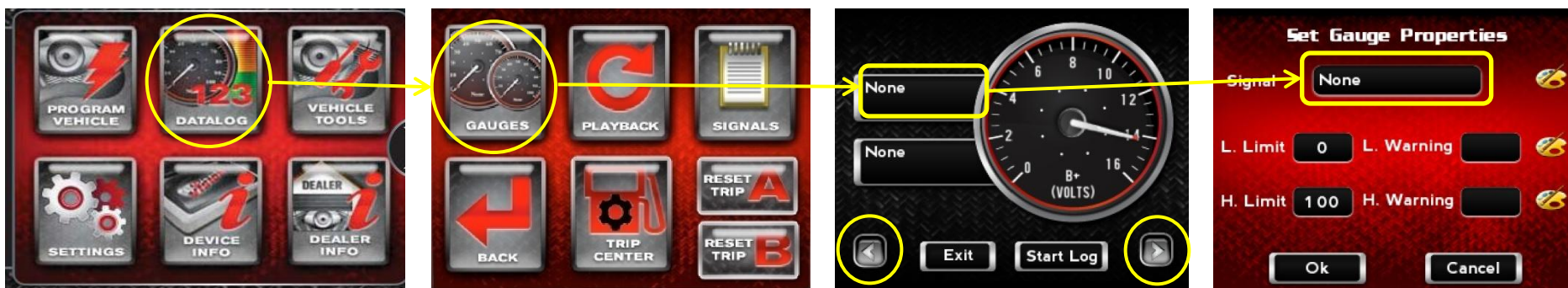
1. 엔진체크등이 들어오거나 과거 고장코드 확인이 필요한 경우, 옆 화면과 같이 버튼을 클릭합니다.
2. 고장코드가 있을 경우 고장코드가 나열됩니다.
고장코드 확인 후 삭제를 원할 경우 화면 하단의 **[Clear]**를 클릭합니다.
삭제가 완료되면 "Success" 란 메시지가 표시됩니다.
3. 삭제 후, 재차 ECM으로부터 고장코드가 있는지 확인을 위해 화면 하단의 **[Read]**를 클릭합니다.
다시 감지되는 고장코드가 있는 경우, 해당 부분을 점검합니다.



파워비전 ECM 모니터링 게이지 설정



1. 게이지 표시를 미터 단위로 변경합니다. 위와 같이 클릭하여 **[Metric]**을 클릭 후 첫 화면으로 되돌아 옵니다.



2. 첫 화면에서 위와 같이 **[DATALOG]** - **[GAUGES]**를 클릭하면 여러 기본 구성되어 있는 게이지창이 나타납니다. 게이지창 아래 화살표를 클릭하면 다양한 게이지를 확인할 수 있습니다. 원하시는 창을 선택 후, **[None]**을 클릭한 뒤, 한번 더 **[None]**을 클릭합니다.



3. 위와 같이 **[Vehicle]**을 클릭하면 ECM 데이터 목록이 표시됩니다. 이 중 원하는 데이터를 클릭한 뒤 **[OK]**를 두번 클릭하면 게이지창으로 불러옵니다.



4. 일반적으로 유용한 ECM 데이터는

Battery Voltage - 배터리전압

Engine Temperature - 엔진온도

Engine Speed - 알피엠

Gear - 기어

Idle Set Speed - 엔진온도에 따른 설정 아이들 알피엠

Vehicle Speed - 속도

Trip A Avg Economy - 구간거리A 100km당 연료량(L)

Trip B Avg Economy - 구간거리B 100km당 연료량(L)

이외에 다양한 게이지창에 원하는 ECM 데이터를 선택하여 표시하거나 데이터 로깅할 수 있습니다.

게이지창을 이용하다가 키오프할 경우, 다음 키온시 게이지창으로 바로 표시됩니다.

ECM 학습 데이터 초기화



1. 키 ON, RUN스위치 RUN, 시동을 걸지 않은 상태에서 진행합니다.
2. 옆 화면과 같이 버튼을 클릭합니다.
3. ECM 학습 데이터 초기화창에서는 ECM에서 기존의 학습한 연료, 아이들 학습값을 초기화할 수 있습니다.

참고 : 파워비전 맵세팅 시, 마지막 단계에서 학습값 초기화를 묻는 창이 나오며,
[YES]를 클릭하면 초기화되며, 현재 학습데이터 초기화창에서 다시 진행하지 않아도 됩니다.

참고 : 흡배기 점검 및 에어 필터 청소 및 교환 시,
변화된 조건의 새로운 학습 데이터가 빠르게 학습하도록, 기존의 학습 데이터 초기화를 진행합니다.

[RESET FUEL TRIM] - 연료 학습 초기화

[RESET IDLE TRIM] - 아이들 학습 초기화

4. 각각의 버튼을 클릭하면 ECM 정보와 함께 하단의 RESET ADAPTIVE항목에 "Success"이라고 표시됩니다.
[EXIT]를 클릭하면 이전 화면으로 돌아옵니다. 각각의 버튼을 한번씩 클릭하여 학습 데이터를 초기화합니다.

