

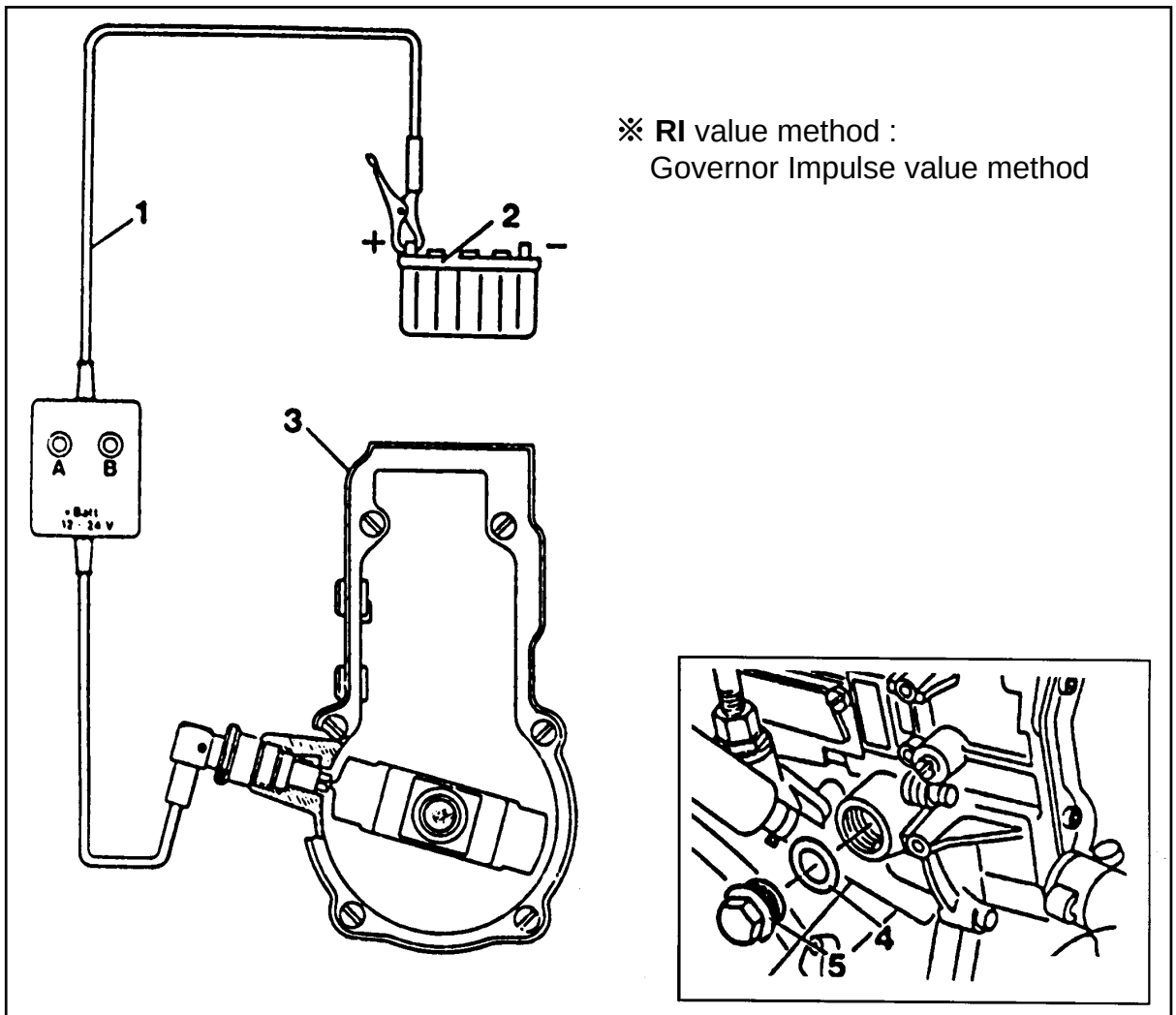
10. 초기 분사시기 시험 (RIV 방법)

디젤 엔진의 초기 분사 시기는 BTDC $16^{\circ} \pm 1^{\circ}$ 이며, 분사시기를 맞추거나 확인하기 위해서는 다음에 나오는 포지션 센서 즉 RIV 방법을 사용하여야 한다.

여기서 주의해야 할 것은 RIV 방법에서의 분사시기 RI 규정값은 ATDC $15^{\circ} \pm 1^{\circ}$ 라는 것이다.

RI 규정값은 엔진의 분사시기를 의미하는 것이 아니라, 분사펌프내의 캠축의 위치가 정확히 분사시점에 와 있는지를 확인하는 시험인 것이다. 이 지침서에 나오는 ATDC $15^{\circ} \pm 1^{\circ}$ 의 의미는 RIV 분사시기를 이용한 것임을 명심해야 할 것이다.

예를들어 연료 분사 타이밍 기구의 탈거.장착을 보면 초기 작업중 타이밍을 ATDC $15^{\circ} \pm 1^{\circ}$ 에 맞춘 상태에서 분사펌프의 플러그를 탈거한 후 블로킹 스크류로 고정시킨다. 이것 역시 RIV 방법을 이용한 것으로 작업자는 필히 RIV 방법을 이용해야 한다.



1. 포지션 센서
2. 배터리
3. 연료분사 펌프

4. 시일 ----- 교환
5. 스크류플러그 ----- 30 Nm

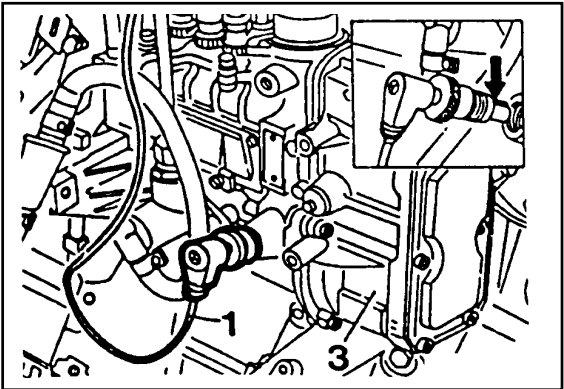
1) 분사시기의 조정

■ 데이터

항 목		규 정 값
RI 규정값	OM 661	ATDC $15^{\circ} \pm 1^{\circ}$
	OM 662	
분사펌프 플랜지 고정볼트 조임토크		20 ~ 25 Nm
분사펌프 브라켓 고정볼트 조임토크		20 ~ 25 Nm
분사펌프 스크류 플러그 조임토크		30 ~ 35 Nm

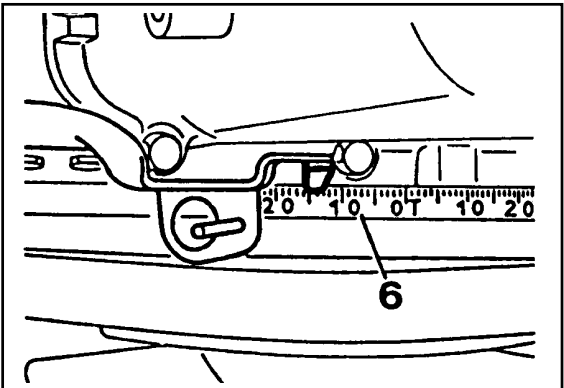
2) 조 정

1. 분사펌프 플랜지의 고정볼트를 느슨하게 푼다.
2. 분사펌프 브라켓의 고정볼트를 느슨하게 푼다.
3. 분사펌프의 스크류를 풀고 오일을 수거한다
4. 포지션센서(1)의 가이드핀(화살표)이 위쪽을 향하도록 하여 거버너 하우징에 조립한다.
5. 포지션센서의 배터리 터미널을 연결한다.



포지션센서 617 589 08 21 00

6. RI 규정값에 도달할 때까지 분사시기 조정 장치에 있는 조정스크류를 돌려서 분사 펌프를 회전시킨다.
7. 포지션센서로 RIV 방법을 사용할 경우에는 1번 실린더를 ATDC 15° 가 되도록 엔진 회전 방향으로 크랭크축을 회전시킨다.



8. 램프 A + B 가 동시에 점등될 때까지 분사시기 조정장치에 있는 조정스크류를 돌려서 분사펌프를 회전시킨다.

주) 조정스크류(8)의 회전방향

오른쪽 : 분사시기가 늦어짐

왼 쪽 : 분사시기가 빨라짐

만약 조정범위가 충분하지 않으면 분사펌프를 탈거하여 조정 후 장착하여 재 조정한다.

9. 분사펌프 플랜지와 브라켓의 고정볼트를 조인다.

- 10.포지션센서를 탈거한다.

- 11.스크류 플러그를 조립한다.

- 12.엔진을 가동시키고 누유를 점검한다.

- 13.엔진 오일량을 점검하고 필요하면 규정량 까지 보충한다.

