
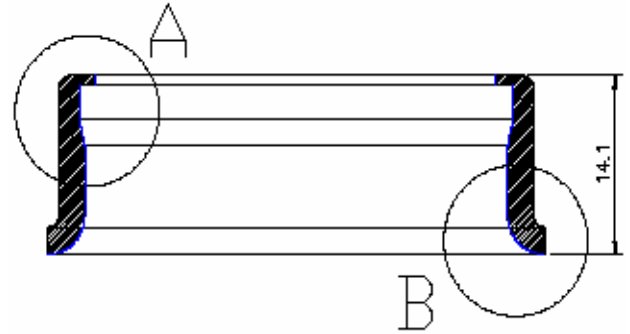


		■제품의 특성■ 비중2.66의 日本 Technics社 duralumin 재질을 사용합니다. 모든 가공은 FORGE가 아닌 Machining Center가공입니다. 기존의 FORGE 가공클램프보다 약41.8%정도 강합니다. 모든 후처리는 ANODIZING 공정을 거칩니다.	
		WEIGHT	9.7gram Φ26.8 동봉된 볼트는 STS의 고장력볼트입니다. 10.1gram Φ27.2 프레임 안쪽의 홈은 프레임 크랙방지를 위한 홈입니다. 12.4gram Φ30.9 아노다이징 처리되지 않은 부품보다 약12.4%정도 강합니다. 13.6gram Φ31.6 5가지의 다양한 색상이 준비되어 있습니다.
PURPOSE	Road, MTN Use	■주의사항■	
MATERIALS	7001 T6	클램프의 STS볼트의 적정체결력은 3.9Nm입니다.	
PROCESS	Machine Center	STS 고장력볼트외 사용을 금합니다	
POSTPROCESS	ANODIZING	조립시 적당량의 구리스를 도포하세요	
COLOR	Nude Silver	렌지를 정확히 일직선상에서 체결하여야 합니다.	
	Matt Black	MTN Bicycle나 Road Bicycle의 용도를 지켜주십시오.	
	Electric Blue	체결전 볼트 풀림방지제는 사용을 금합니다.	
	Fuse Red	시트포스트를 자주 분리하시는 것을 권장해 드리지 않습니다.	
	Dark Gold		

ULTRA CLAMP-I		KOHOSIS ULTRACOMPONENTS	
			
A	ME PROT		
B	Y ENTERA		
X	DE CLAMP		
A	Frame의 뭉친 페인크나 Burr등의 이물질로부터 Frame을 보호하는 역할을 시트튜브로 유입되는 수증기나 땀 물의 침입을 위한 Sealing을 넣을수도 있습니다.		
B	반지름 4mm의 rounding처리로 쉽게 장착이 가능합니다. 쉬운장작으로 프레임의 데칼이나 도색을 보호할수 있습니다.		
X	14.1mm의 넓은 폭으로 Clamping되어 안정감이 월등합니다.		
	14.1mm의 넓은 폭으로 Clamping되어 Frame에 손상이 가지 않습니다.		