



## 경춘선 연혁(요약)

### 노선개요

- 1939. 7.25 : 성동~춘천간 93.5km 경춘선주식회사에 의해 사설 철도개통
- 1971.10. 5 : 서울지하철 1호선(서울역~청량리역) 공사착공을 위하여 성동~현춘간 6.2km 폐선  
하고 당시 현춘역을 “성북역”으로 개명하여 현재의 성북~춘천간 경춘선 운행

## 사업개요

- 사업내용 : 경춘선 망우~춘천 81.4km 단선 → 복선전철화
- 사업기간 : 1997 ~ 2011년
- 총사업비 : 2조 5,159억원(일반 2조 202억원, 광역 4,957억원)

[단위 : 억원]

구분	총 사업비	기시행	'09년 소요	'10년 이후	비고
계	25,159	15,320	4,125	5,713	
광역(망우~금곡)	4,957	2,647	1,200	1,110	
일반(금곡~춘천)	20,202	12,673	2,925	4,603	

## 사업효과

- ☐ 강원 및 수도권 북부지역 개발과 교통편의 제공
- ☐ 철도연장 단축 : 87.3km → 81.4km(5.9km 단축)
- ☐ 운행시간 단축 : 100분 → 59분(41분 단축), 40분(2011년 이후)
- ☐ 운행시격 단축 : 50분 → 전동차 15분, 급행 30분
- ☐ 선로용량 증가 : 30회/일 → 168회/일, 편도

## 사업추진경위

- ☐ '90.04 ~ '90.09 : 타당성조사(서울대학교 공학연구소)
- ☐ '97.05 ~ '98.10 : 노반 기본설계
- ☐ '98.11 ~ '99.08 : 기타구간 노반 실시설계 시행
- ☐ '99.12.28 : 마석~춘천간(4~8공구) 노반공사 착공(5개 공구)
- ☐ '03.11.17 : 광역전철 지정고시(망우~금곡간)
- ☐ '04.10.26 : 갈매~금곡간(2공구) 노반공사 착공
- ☐ '05.01.12 : 망우~갈매간(1공구) 노반공사 착공
- ☐ '05.10.14 : 광역철도구간 사업실시계획승인