

'15년 2월 항공운송동향 및 분석

'15년 2월 항공여객은 작년 2월과 비교하여 상대적으로 긴 우리나라 설(2.18~2.22)과 중국 춘절(2.18~2.24) 연휴 등으로 여객실적이 전년 동월대비 100만명 이상 증가하는 등 강한 상승세를 지속하였고, 항공화물도 유가하락 및 수출입 물량 확대의 영향으로 큰 폭으로 증가

1. 총괄

□ '15년 2월 항공여객(705만 명)은 상대적으로 긴 명절 연휴기간 여행 수요 증가, 항공 노선 및 운항 확대, 항공기 도입으로 인한 공급 좌석 증가, 한국관광과 쇼핑목적의 중국 및 동아시아 방한수요 확대, 내외국인 제주관광 수요증가 등으로 전년 동월대비 16.7% 증가

* 항공여객 : 475만 명('11.2)→537만 명('12.2)→557만 명('13.2)→604만 명('14.2)→ **705만 명('15.2)**

○ '15년 2월 항공화물(29.6만 톤)은 유가하락 영향, 화물기 운항확대, 휴대전화와 반도체 장비관련 수출입 물량 증가 등으로 전년대비 9.8% 상승

* 항공화물 : 26.2만 톤('11.2)→28.1만 톤('12.2)→25.3만 톤('13.2)→27.0만 톤('14.2)→ **29.6만 톤('15.2)**

<항공운송실적 요약>

구분	2월 실적			2월 누계 실적			
	'14년 2월	'15년 2월	증감(%)	'14년 1~2월	'15년 1~2월	증감(%)	
운항 (회)	국내	11,694	13,160	12.5	24,393	27,558	13.0
	국제	26,929	30,022	11.5	56,880	63,034	10.8
	계	38,623	43,182	11.8	81,273	90,592	11.5
여객 (명)	국내	1,735,613	1,992,490	14.8	3,507,094	4,034,703	15.0
	국제	4,306,530	5,057,031	17.4	8,953,125	10,439,261	16.6
	계	6,042,143	7,049,521	16.7	12,460,219	14,473,964	16.2
화물 (톤)	국내	21,293	25,315	18.9	44,026	49,817	13.2
	국제	248,300	270,763	9.0	520,386	552,781	6.2
	계	269,592	296,078	9.8	564,412	602,599	6.8

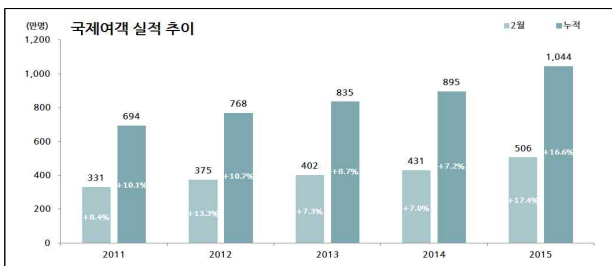
* 유입, 국내선 출발, 국제선 출발+도착, 화물 우편 및 수하물 포함, 단, 국제선 국내공항 경유지는 출발 기준
** %는 전년대비 증감률

2. 국제여객

- 1 -

□ '15년 2월은 전년 동월과 비교하여 상대적으로 긴 우리나라 설(2.18~2.22)과 중국 춘절(2.18~2.24) 연휴기간 중 여행수요 급증, 환율과 유가 영향에 따른 가격부담 완화로 내국인 해외여행 증가, 한류 영향과 쇼핑 목적의 중국 및 동남아인 한국방문 증가, 저비용 국적사와 외항사의 공급 확대 등으로 전년 동월대비 17.4% 상승하여 역대 2월 중 최대실적 기록

* 국제여객 : 331만 명('11.2)→375만 명('12.2)→402만 명('13.2)→431만 명('14.2)→ **606만 명('15.2)**



□ (지역별) 중국과 동남아, 유럽 노선중심의 강한 성장세 및 일본 노선의 회복 추이

(단위 : 명)

구분	중국	일본	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'14년 2월	1,002,112	894,677	1,634,933	287,342	247,797	166,233	73,436
'15년 2월	1,370,377	982,704	1,881,345	308,433	273,897	176,560	63,715
전년대비(%)	36.7	9.8	15.1	7.3	10.5	6.2	-13.2

* 동남아는 중국과 일본을 제외한 아시아 지역 전체 포함

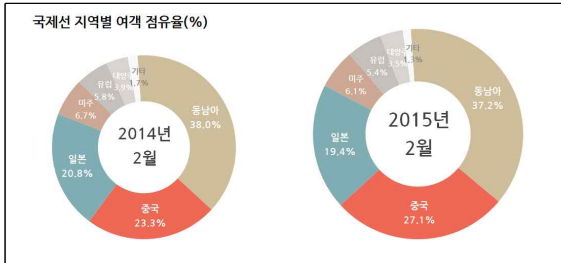
○ (중국) 설 연휴기간 내국인 직항여행 수요 급증 및 춘절기간 중국 관광객 방한수요 집중 유입 등으로 전년 동월대비 큰 폭의 성장 기록(36.7% 증)

○ (일본) 엔저와 유희할증료 하락에 의한 가격부담 완화로 내국인 여행수요 증가, 설 연휴기간 내국인 일본여행 증가, 저비용항공사의

- 2 -

운항 증가 등의 영향으로 전년 동월대비 9.8% 증가

- (동남아) 환류 영향 및 쇼핑목적의 동남아 관광객 증가, 저비용 항공사의 해외 근거리 노선의 성장, 아시아지역 항공사 취항 및 운항 확대 등으로 전년 동월대비 15.1% 증가
- (유럽) 러시아 및 유럽 주요 국가와의 관광수요 확대, 설 연휴 기간 내국인 여행 증가로 유럽노선 여객 10.5% 증가
- 한편, 중국노선의 실적이 크게 증가함에 따라 중국노선의 점유율은 '14년 2월 23.3%에서 '15년 2월에는 27.1%로 증가 추세



- (공항별) 중국 항공사 운항 및 지방공항 부정기 운항 확대, 환승 관광 무비자 입국제도 확대에 따른 관광객 급증으로 제주(68.5%) 및 양양(69.6%), 청주(53.0%) 및 무안(44.9%) 공항 등 지방공항의 강한 성장세 기록

(단위 : 명)

구분	인천	김해	김포	제주	청주	대구	무안	양양
'14년 2월	3,436,623	394,366	318,704	104,350	25,088	14,008	9,760	3,631
'15년 2월	4,014,655	445,991	343,878	175,797	38,389	18,022	14,140	6,159
전년대비(%)	16.8	13.1	7.9	68.5	53.0	28.7	44.9	69.6

- (제주공항) 저비용항공사 및 중국국적사의 운항 확대와 중국 관광객

- 3 -

수요증가로 여객이 큰 폭으로 증가

- (청주공항) 동계시즌 푸동, 항조우, 연길, 하얼빈, 대련노선 정기편 신규개설로 인하여 중국노선 운항편수가 크게 증가하면서 실적 증가
- (무안공항) 중국노선 운항이 전년보다 약 2배 증가하고, 설 연휴 동남아 지역 전세편 운항 등으로 실적이 증가

- (항공사별) 전년 동월대비 대형국적사의 국제여객 증가율은 9.1%이고 탑승률은 4.5%p 증가하였으며, 저비용항공사의 국제여객은 23.3%, 탑승률은 1.1%p 증가

(단위 : 명)

구분	공급석			국제여객			탑승률			
	'14년 2월	'15년 2월	전년 대비	'14년 2월	'15년 2월	전년 대비	'14년 2월	'15년 2월	전년 대비	
대형 국적사	대한항공	1,750,693	1,784,980	2.0	1,309,066	1,415,252	8.1	74.8	79.3	4.5
	아시아나항공	1,194,065	1,247,357	4.5	953,095	1,052,012	10.4	79.8	84.3	4.5
	소계	2,944,758	3,032,337	3.0	2,262,161	2,467,264	9.1	76.8	81.4	4.5
저비용 항공사	에어부산	112,930	139,123	23.2	93,420	120,949	29.5	82.7	86.9	4.2
	이스타항공	101,076	109,374	8.2	91,538	100,249	9.5	90.6	91.7	1.1
	제주항공	208,107	227,298	9.2	178,530	196,563	10.1	85.8	86.5	0.7
	진에어	145,971	204,501	40.1	122,890	171,042	39.2	84.2	83.6	-0.5
	티웨이항공	65,889	90,891	37.9	53,849	77,051	43.1	81.7	84.8	3.0
소계	633,973	771,187	21.6	540,227	665,854	23.3	85.2	86.3	1.1	
국적사 계	3,578,731	3,803,524	6.3	2,802,388	3,133,118	11.8	78.3	82.4	4.1	
외항사 계	1,884,220	2,364,319	25.5	1,504,142	1,923,913	27.9	79.8	81.4	1.5	
총 계	5,462,951	6,167,843	12.9	4,306,530	5,057,031	17.4	78.8	82.0	3.2	

- 국적사 분담률은 대형항공사가 48.8%, 저비용항공사가 0.7%p 증가한 13.2% 기록

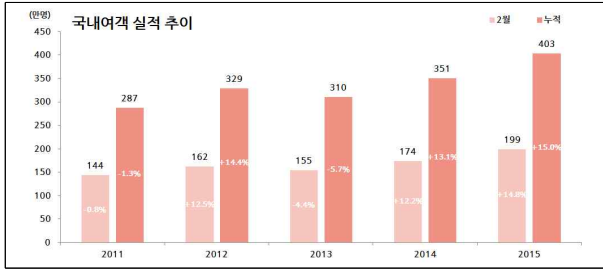
* LCC 분담률 : 4.0%('11.2)→6.4%('12.2)→9.9%('13.2)→12.5%('14.2)→13.2%('15.2)

3. 국내여객

- 4 -

- 2월 설 연휴 임시증편, 지방공항 제주노선 운항증가, **온화한 날씨**와 항공사 **마케팅 활성화**로 인한 **국내여행 수요 증가**, 연휴기간 **제주 관광**을 위한 **내국인과 중국인의 제주노선 이용 증가** 등으로 인해 전년 동월대비 **14.8% 증가**

* 국내여행객 : 144만명('11.2)→162만 명('12.2)→155만 명('13.2)→174만 명('14.2)→199만 명('15.2)



- 국내선은 **제주노선이 전년 동월대비 17.1% 성장**하여 전체 상승 추이를 견인하였고, 감소추이를 나타내오던 내륙노선도 4.2% 증가 하면서 전체 국내선은 14.8% 증가

(단위 : 명, 출발여객)

구분	제주노선			내륙노선		국내선 계	
	여객	탑승률	점유율	여객	탑승률	여객	탑승률
'14년 2월	1,422,883	90.2%	82.0%	312,730	62.1%	1,735,613	83.4%
'15년 2월	1,666,480	86.8%	83.6%	326,010	66.5%	1,992,490	82.7%
전년대비	17.1%	-3.4%p	1.7%p	4.2%	4.4%p	14.8%	-0.7%p

- (공항별) 운항이 확대된 **대구(59.7%)·광주(25.3%)·제주(16.6%)**공항 중심의 실적증가가 두드러졌고 **김포공항도 전년 동월대비 15.7%로 성장**

(단위 : 명, 출발여객)

구분	제주	김포	김해	광주	청주	대구	인천	울산	여수
'14년 2월	718,550	594,100	209,688	52,668	45,208	35,701	20,575	15,470	18,704
'15년 2월	837,758	687,162	215,930	65,981	50,251	57,008	20,055	21,200	17,867
전년대비	16.6%	15.7%	3.0%	25.3%	11.2%	59.7%	-2.5%	37.0%	-4.5%

- (대구공항) 지난해 3월 이후 제주항공, 티웨이항공이 잇따라 취항 하여 운항이 증가하면서 실적이 크게 증가
- (광주공항) '14년 9월부터 운항을 시작한 티웨이항공의 광주↔제주 노선 높은 탑승률이 실적 상승에 기여
- (제주공항) 설 연휴 임시증편과 김해↔제주노선 대형기 취항(진에어, '15.2.27-) 등 공급이 증가하면서 실적은 전년 동월대비 16.6% 증가

- (항공사별) 대형국적사의 국내여행객은 전년 동월대비 5.4% 증가하였고, 저비용항공사의 국내여행객은 **25.5% 증가**

(단위 : 명, 출발여객)

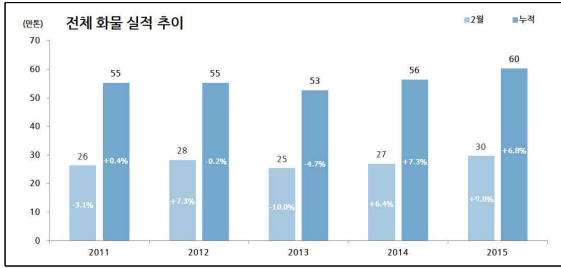
구분	공급석			국내여행객			탑승률			
	'14년 2월	'15년 2월	전년 대비	'14년 2월	'15년 2월	전년 대비	'14년 2월	'15년 2월	전년 대비	
대형 국적사	대한항공	693,484	724,478	4.5	513,061	539,517	5.2	74.0	74.5	0.5
	아시아나항공	511,150	534,749	4.6	409,477	432,869	5.7	80.1	80.9	0.8
	소계	1,204,634	1,259,227	4.5	922,538	972,386	5.4	76.6	77.2	0.6
저비용 항공사	에어부산	265,816	282,872	6.4	222,078	230,077	3.6	83.5	81.3	-2.2
	이스타항공	140,775	162,284	15.3	134,593	144,961	7.7	95.6	89.3	-6.3
	제주항공	235,656	325,176	38.0	226,170	299,286	32.3	96.0	92.0	-3.9
	진에어	112,218	146,286	30.4	110,452	139,306	26.1	98.4	95.2	-3.2
	티웨이항공	122,457	234,852	91.8	119,782	206,474	72.4	97.8	87.9	-9.9
소계	876,922	1,151,470	31.3	813,075	1,020,104	25.5	92.7	88.6	-4.1	
총 계	2,081,556	2,410,697	15.8	1,735,613	1,992,490	14.8	83.4	82.7	-0.7	

- **분담률**의 경우, 우리나라의 대형항공사는 48.8%, 저비용항공사는 공급석이 크게 증가하면서 전년 동월대비 **4.4%p 증가한 51.2%** 기록

* LCC 분담률 : 41.0%('11.2)→41.9%('12.2)→46.3%('13.2)→46.8%('14.2)→51.2%('15.2)

3. 항공화물

- 항공화물은 유가하락으로 인한 비용 절감, 휴대폰과 반도체 관련 수출입 화물 수송 증가, 여객증가에 따른 수하물 증가 등으로 성장세가 확대되면서 전년 동월대비 9.8% 성장(27.0만 톤 → 29.6만 톤)



- (국제화물) 유가하락 영향, 메모리와 무선통신기기 부품 등 휴대전화 관련품목 수출과 반도체 제조용장비 수입 증가, 미서부 항만 태업으로 인한 대체효과 등으로 전년 동월대비 9.0% 증가

* 국제화물 : 24.2만 톤('11.2)→25.8만 톤('12.2)→23.3만 톤('13.2)→24.8만 톤('14.2)→27.1만 톤('15.2)

- (지역별) 미주(22.8%)·중국(13.5%)·대양주(13.2%)·일본(12.7%) 등 증가세

(단위 : 톤)

구분	중국	일본	동남아	미주	유럽	대양주	기타
'14년 2월	43,993	33,174	73,536	47,172	39,581	4,465	6,380
'15년 2월	49,925	37,386	75,400	57,931	38,473	5,052	6,595
전년대비(%)	13.5	12.7	2.5	22.8	-2.8	13.2	3.4

- (국내화물) 제주노선 여객증가에 따른 수하물 증가 등으로 전년 동월대비 18.9% 증가한 2.5만 톤 기록

1) 수하물 포함

4. 향후 전망

- (여객) 2월은 상대적으로 긴 우리나라 설(2.18~2.22)과 중국 춘절(2.18~2.24) 연휴기간 여행수요 급증, 항공 노선 및 좌석 등 공급의 확대, 환율과 유가 영향으로 인한 내국인 여행수요 증가, 저비용 항공사와 중국항공사의 지속적 성장세 등으로 국내 및 국제 항공여객이 전년대비 큰 폭의 증가세를 보였음
 - 3월에는 전년대비 공급력 확대와 함께 중국노선을 중심으로 큰 폭의 국제선 여객 증가세가 지속되고, 내외국인의 제주노선 이용 수요가 지속 증가하면서 국내 및 국제여객 실적 성장세가 이어질 것으로 전망
- (화물) 2월은 유가 하락으로 인한 비용절감 효과와 휴대전화 부품 및 반도체 제조용 장비 등 항공수송 주요 품목의 수출입 증가, 항공여객 증가에 따른 수하물 증가, 미서부 항만 태업으로 인한 대체효과 등으로 항공화물이 전년대비 크게 증가하였음
 - 3월에는 국내의 경제 불확실성이 존재하나 선진국 중심의 세계경제 회복 추세 등으로 항공화물의 완만한 성장세 지속이 예상

【붙임 2】 아이콘 항공운송통계



※ 「아이콘 항공운송통계」 서비스를 에어포털 트위터(<http://twitter.com/@rsairportal>)를 통하여 공개할 예정