

제3차 국가철도망 구축계획 별도 참고자료

I. 제3차 국가철도망 구축계획 개요

□ **계획의 목적** : 철도투자를 **효율적·체계적**으로 수행하기 위하여 중장기(10년 단위) **국가철도망 구축계획**을 수립

□ **계획의 성격** : 철도건설법 제4조의 규정에 의한 **법정계획**

□ **계획기간** : '16~'25(10년간)

* 계획 수립일로부터 5년마다 타당성을 검토하여 변경 가능

□ **주요내용** : 철도의 중장기 건설계획, 소요재원의 조달방안, 환경친화적인 철도 건설방안 등

□ **추진경위**

- '06. 03 : 제1차 국가철도망 구축계획('06~'15) 확정 및 고시
- '11. 04 : 제2차 국가철도망 구축계획('11~'20) 확정 및 고시
- '14. 03 : 제3차 국가철도망구축계획 수립 연구용역 착수
- '16. 02 : 제3차 국가철도망 구축계획 연구결과 공청회
- '16. 05 : 국토계획평가, 전략환경영향평가 및 관계기관 협의

II. 국가철도망 비전 및 구상

□ **비전** : 국민의 행복과 지역발전을 실현하는 철도

□ **목표** : 효율적이고 경쟁력 있는 철도, 지역발전을 선도하는 철도, 안전하고 편리한 철도

□ **주요 추진과제**

- ① 용량부족 해소, 단절구간 연결 등 철도운영 효율성 대폭 제고
- ② 전국 주요거점간 고속이동 서비스 제공
- ③ 대도시권 교통난 해소
- ④ 안전하고 이용하기 편리한 시설 조성
- ⑤ 산업경쟁력 강화를 위한 철도물류 활성화
- ⑥ 통일시대를 대비한 한반도 통합철도망 구축 대비

III. 과제별 추진계획

1. 철도운영 효율성 제고

□ **용량부족 해소**

- **철도운영 집중구간**인 경부선·중앙선 등의 **용량부족(Bottleneck)**을 해소하여 철도망 전체의 이용률 제고

□ **철도운영 단절구간 연결**

- **열차 운행 단절구간(Missing Link)**을 연결하여 수도권과 지역경제 거점 또는 지역경제 거점 간 **연계성을 제고**

□ **시설수준 일치**

- 동일노선 내 **전철/비전철 구간 혼재**에 따른 투자비용 매몰을 방지하기 위해 **전철화사업** 추진

2. 주요 거점간 고속 이동 서비스 제공

- 고속철도 수혜지역 확대
 - 호남고속철도 2단계, 수도권고속철도(수서~평택) 등 계속사업은 계획대로 진행
 - 고속철도 수요는 많으나 이용이 불편한 지역(수원, 인천, 의정부)에 대해 고속철도 서비스 확대를 지속 추진
- 일반철도 고속화 개량 및 고속화 일반철도 신설
 - 지역의 신성장 동력 창출, 이용자 편의개선, 안전향상 등을 위해 기존 철도 선형개량(230km/h 내외)을 추진
 - 고속화 서비스가 제공되지 않는 지역 거점 간 고속화 일반철도(200km/h 이상)를 건설하여 전국을 단일 생활권으로 형성

3. 대도시권 교통난 해소

- 수도권의 광역(급행)철도망 구축
 - 수도권의 교통난 해소 등을 위해 광역급행철도망(통근시간 : 50분 이상 → 30분 이내)을 민자로 구축
 - 외곽의 주요 개발지역과 서울 간 생활교통 서비스 제공을 위해 기존 철도망 등과 연계한 광역철도 확충
- 지방대도시권은 기존철도를 활용한 광역철도망 구축
 - 지방 대도시권에는 경부선, 호남선 등의 여유용량 등을 활용한 광역철도망 구축 추진

4. 안전하고 이용하기 편리한 시설 조성

- 노후철도 시설 적기 개량 및 철도운행 안전성 강화
 - 교량·터널 등 구조물은 내진보강과 더불어 C등급이하 보강 추진
 - 전기·신호설비 등 내구연한이 도래한 설비는 적기 교체하여 안전성을 높이고, 승강장 안전설비 및 역시설 개량 등도 추진
- 철도이용편의 제고
 - 철도역은 가능한 도심에 설치하고, 복합환승센터 설치 등 연계 교통체계를 강화
 - 철도역 내 교통약자(어린이, 임산부, 노약자) 등 다양한 이용자의 이동 편의성 제고를 위한 시설을 지속 확충

5. 철도물류 경쟁력 강화

- 철도를 통한 산업활동 지원
 - 주요 산업단지와 항만의 물동량을 원활하게 처리하기 위해 철송 수요가 많은 지역에 철도 인입선 건설
- 화물취급시설 개선
 - 유라시아 시대 철도물류 경쟁력 확보를 위해 화물취급 주요 간선의 유효장을 확장(600m 이상)하고, 화물열차를 장대화
 - 신규철도 건설시 철도물류기지화 철도CY 조성(예시 : 서해선 안중역, 송산역 등)하여 철도물류 활성화 추진

6. 통일시대를 대비한 한반도 통합철도망 구축

□ 통일대비를 위한 남북철도 연결

- 남북철도(TKR) 및 유라시아 대륙 철도망(TSR, TCR 등) 연결을 위해 남측 단절구간 연결을 우선 추진

□ 남북/대륙철도 운송을 착실히 준비

- 중장기적으로 남북철도 통합운영을 위해 북한철도 개보수 및 구축 방안을 마련하고, 대륙철도 운송을 위한 기반(국제철도협력기구 가입, 궤간 차이 극복 등)도 조성

IV. 제3차 계획의 투자계획

- (총 투자규모) 제3차 국가철도망 구축계획('16~'25) 기간 동안 철도망 확충에 총 70.4조원이 소요될 전망

- (부문별 투자규모) 계획기간 동안 부문별로는 고속철도 7.8조원, 일반철도 38.4조원, 광역철도 24.2조원 소요 전망

- (재원조달) 국고 43.1조원, 지방비 3.0조원, 민자유치 19.8조원, 공단 채권 등 기타 4.5조원 등으로 소요재원 조달

- 투자재원 중 국고의 경우에는 국가재정운영계획상 SOC 투자 감축 기조에 따라 제2차 철도망구축계획보다 규모를 축소

* '15년까지 23.6조원, '16~'20년 22.0조원, '21~'25년 21.1조원

구분	총 사업비	'15년까지	'16~'20	'21~'25	계획기간내	계획기간 후
국고	815,279	236,459	220,146	210,854	431,000	147,820
지방비	64,207	8,068	19,024	11,935	30,959	9,353
민자	266,632	19,407	73,831	123,933	197,764	49,461
공단채권, 광역교통개선 부담금 등	145,229	100,511	34,137	10,580	44,717	-
소계	1,291,347	364,445	347,138	357,302	704,440	206,633

- 국가재정운영계획, 단년도 편성 예산 등 재정여건에 따라 변동 가능

- (부채감축) 한국철도시설공단(공단)의 막대한 부채는('15년도말 현재 19조원대) 향후 원활한 투자재원 확보에 심대한 장애가 될 전망

- 2016년 이내에 단위선로사용료 도입, 선로사용료 현실화를 통해 공단 부채를 조속히 상환하는 등 공단 부채를 적정 수준으로 관리할 수 있는 특단의 대책을 금년 내 마련