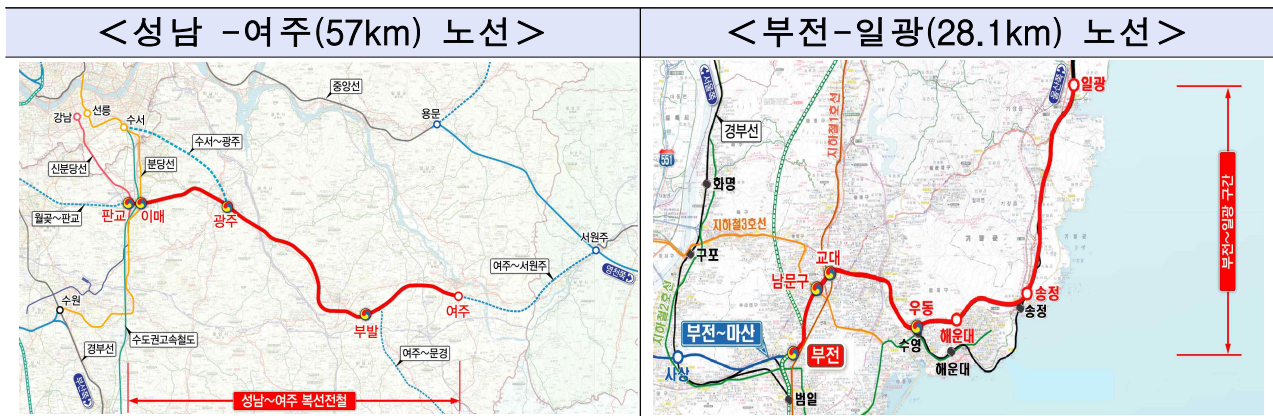


## 참 고

## 신규노선 운영자 선정 주요내용

□ (노선 개요) 국가건설 단거리 일반철도 노선('16년 개통 예정)

- (성남-여주) 신분당선(판교역), 분당선(이매역)으로 환승이 가능하며, 수도권 동남부 지역과 서울을 연결하는 광역교통망 기능을 수행
  - \* 향후 월곶~판교, 여주~원주 등 연계선구 개통시 교통 결절 노선으로 위상 확보 전망
- (부전-일광) 동해남부선(부전~포항) 일부 구간으로 기존 단선 비전철을 복선전철로 개량하고 일부 역사를 신설한 노선(철도공사와 4개역 공용)
  - 부산지하철과 환승(3개역)을 통해 부산권역 광역교통망으로 기능



□ (선정 방식) 경쟁입찰을 통해 철도안전, 서비스 등 운행능력을 갖춘 기관 중 제시하는 선로사용료 규모를 고려하여 운영자 선정

- (입찰자격) 자본금 50억 이상, 열차운송사업 유경험 사업자 가점
- (요금·서비스) 정부가 제시하는 최소기준 범위내에서 운영자 결정
  - 운임은 일반철도 요금중 가장 저렴한 무궁화 입석요금을 상한으로 설정하고, 서비스는 강제시격(15분 수준) 설정을 통해 이용편의 도모
- (운영기간) 20년의 운영권, 5년 단위 재계약을 통해 갱신
- (평가) 운영능력 평가 70% + 철도시설 사용료 가격평가 30%를 통해 선정

국토교통부 공고 제2015- 호

## 신규 철도노선 운영사업자 선정을 위한 제안요청 공고

### 1. 사업개요 : 철도여객운송사업자 선정

사업명	노선	정거장	준공예정시기
여객운송사업	성남~여주 (연장 57km)	판교, 성남, 이매, 삼동, 광주, 쌍동, 곤지암, 신둔, 이천, 부발, 능서, 여주 (12개역)	2015년 12월 (성남역은 2021년 준공예정)
여객운송사업	부전~일광 (연장 28.1km)	부전, 거제, 남문구, 교대, 동래, 안락, 재송, 수영, 우동, 해운대, 송정, 동부산관광단 지역, 기장, 일광 (14개역)	2015년 12월 (동부산관광단지 역은 2017년 준공예정)

2. 참가자격 : 자본금 50억원 이상, 철도사업법 등 관련법령상 결격사유 없는 자

3. 운영자 선정방식 : 평가항목 및 요소별 배점내용에 따라 평가하여 그 합산 점수가 가장 높은 순위에 따라 우선협상대상자 선정 후 협상

### 4. 제안요청 주요사항

가. 제시된 운행기준 등 충족을 전제로 납부 가능한 시설사용료 제시

나. 제시된 최소 기준 범위 내에서 운임 및 서비스 수준 제시

### 5. 입찰일정

가. 제안서 접수 : 2015년 5월 11일(18:00)까지 직접제출(우편제출불가)

나. 제출서류 및 작성요령 등 기타 자세한 사항은 사업제안요청서 참조

※ 제안요청서는 국토교통부 홈페이지([www.molit.go.kr](http://www.molit.go.kr)), 한국철도시설공단 홈페이지([www.kr.or.kr](http://www.kr.or.kr))에서 다운로드 사용

다. 기타 문의사항은 국토교통부 철도운영과(044-201-4631, 3972), 철도시설공단 기획재무본부(042-607-3794, 3793)로 문의하시기 바랍니다.

### 6. 기타 참고사항

가. 설명회 개최 : 2015년 4월 14일 14시, 한국철도시설공단 수도권 본부 (약도 및 교통편은 한국철도시설공단 홈페이지 참조)

위와 같이 공고합니다.

2015년 4월 8일

**국토교통부 · 한국철도시설공단**