
NHTSA Visual-Manual Distraction Guideline 대응을 위한

운전 시뮬레이터 환경 구축

손준우*¹⁾·오호상¹⁾·박명욱¹⁾·이재근¹⁾

대구경북과학기술원 HumanLAB¹⁾

Development of Driving Simulation Environment for Complying with the NHTSA Visual-Manual Distraction Guidelines

Joonwoo Son ^{*1)} · Hosang Oh¹⁾ · Myoungouk Park¹⁾ · Jaegun Lee¹⁾

Daegu Gyeongbuk Institute of Science and Technology¹⁾

Key words : Driver Distraction(운전 주의분산), Driving Simulator(운전 시뮬레이터), Secondary Task(이차 과제), Driving Performance(운전수행도), Visual-Manual Distraction(시각-신체 주의분산)

* Corresponding Author, E-mail: json@dgist.ac.kr

2012년초 미연방고속도로교통안전국(NHTSA, National Highway Traffic Safety Administration)에서는 운전과 무관한 차량 탑재 전자 기기 조작이 유발하는 시각 및 신체적 주의분산을 줄이기 위한 자발적 가이드라인을 발표하였다. 이러한 NHTSA 가이드라인은 정보통신, 네비게이션, 엔터테인먼트와 관련된 차량 전장품 설계에 직접적인 영향을 미치게 되므로, 우리나라 자동차 산업에서도 적극적인 검토가 필요하다.

이에 본 연구에서는 대부분의 NHTSA 가이드라인에서 사용되고 있는 운전 시뮬레이터 시험방법을 분석하고, NHTSA 가이드라인에서 제시한 운전 시뮬레이션 환경 구축 사례를 소개하고자 한다. 운전 시뮬레이터 시험 환경은 운전 시뮬레이터 셋업, 시나리오 설계 뿐만 아니라, 시선추적장치를 이용한 평가 방법 등 전반적인 평가 항목을 분석하기 위한 도구까지 포함한다.

Son, J., Oh, H., Park, M. and Lee, J., "Development of Driving Simulation Environment for Complying with the NHTSA Visual-Manual Distraction Guidelines", KSAE Annual Conference, 2013.

손준우, 오호상, 박명욱, 이재근, "NHTSA Visual-Manual Distraction Guideline 대응을 위한 운전 시뮬레이터 환경 구축", 한국자동차공학회 부문종합 학술대회, 2013.