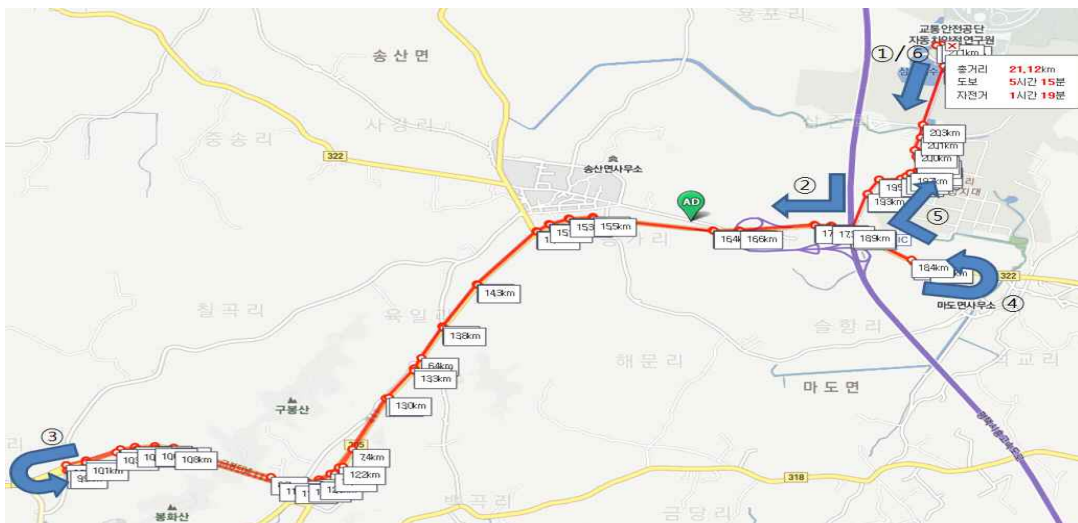


참고 1

(제2회 국토교통부장관배) 자동차 연비왕 선발 대회 행사 개요

- 목적 : 이벤트를 통해 에코드라이브 실천 기술을 전파하고, 대국민 에코드라이브 관심 및 실천의식 제고
- 일시 : 5. 30(土) / 09:30~15:00
- 장소 : 화성시 교통안전공단 자동차안전연구원(정문 근처 광장)
- 참가 대상 : 승용차부문 30명, 화물차 부문 20명
 - 대상 선정 : 공단 홈페이지 게시, 접수자 중 심사를 통해 선발
 - ※ 각 부문별 운전면허자, 차량은 렌트카 (승용부문 6대, 화물차 5대)
- 경기 코스 : 자동차안전연구원 주변 도로구간 약 21km



①출발(자동차안전연구원)→②삼존리입구 교차로 우회전→③약8km 직진후 전곡 교차로 유턴(고가차도 위 유턴)→④약9km 직진후 화성외국인보호소 앞 유턴→⑤삼존리입구 교차로 우회전→⑥도착(자동차안전연구원)

- 포상 시행 : 상장 및 포상 6명 (금상 2명, 은상 2명, 동상2명)

구분	훈격	시상 인원	포상금	합계
금상	국토교통부 장관상	2명	100만원	200만원
은상	화성시 시장상	2명	50만원	100만원
동상	교통안전공단 이사장상	2명	30만원	60만원
합계		6명	-	360만원

참고 2

에코드라이브 일일(11) 실천 요령

구분	경제운전 실천항목	경제운전 가이드라인
교통 정보	1. 교통정보 생활화	- 교통정보 매체(지도, 인터넷, 교통방송, 내비게이션 등)를 활용하여 운행 전 최적경로 파악
운 전 습 관	2. 엔진예열 최소화	- 엔진 예열은 10초 정도가 적정하며, 최대 30초를 초과하지 않음
	3. 출발은 부드럽게 (e-start)	- 자동차 시동 5초후 시속 20km(1,500rpm)에 맞추어 출발
	4. 관성주행 활용	- 내리막길에서는 엔진브레이크 사용 - 오르막길은 사전에 가속시켜 관성으로 주행
	5. 정속주행 유지	- 교차로 신호를 예견하여 관성으로 정지 - 급가감속을 하지 않고 일정한 속도로 주행 - 앞차와 충분한 안전거리 확보
	6. 경제속도 준수	- 일반도로에서는 60~80km/h 준수 - 고속도로에서는 90~100km/h 준수
	7. 공회전 최소화	- 5초 이상 주정차 시 엔진 정지 - 신호대기시 주행모드(D)를 중립모드(N)로 전환
	자 동 차 관 리	8. 적재물 다이어트
9. 타이어 공기압 체크		- 1개월 단위로 공기압을 주기적으로 검사 - 특히 겨울철은 여름철 대비 최대 40% 공기압이 줄게 되므로 철저한 검사 필요
10. 에어컨 사용 자제		- 에어컨 사용은 최대한 억제 - 에어컨 사용시 고단에서 작동 후 저단으로 유지
11. 소모품 관리 철저		- 각종 소모품 교환주기 준수 - 최소 1개월에 1회 차량 점검·정비 ※ 공기청정기, 연료필터, 점화플러그, 엔진오일, 에어컨 필터, 배터리, 산소센서, 공기흐름센서, 휠얼라이언트 등