

---

# 한국 뇌졸중환자의 운전 적격성 평가도구 개발에 관한 연구

## : 도로 상황별 표지판 판별능력 검사를 중심으로

박 명 옥<sup>1)</sup>·신 화 경<sup>2)</sup>·손 준 우<sup>\*1)</sup>

대구경북과학기술원 HumanLAB<sup>1)</sup>·대구가톨릭대학교 물리치료학과<sup>2)</sup>

## Development of the Korean Stroke Drivers` Screening Assessment Tool

### : Road Conditional Signs Assessment Perspective

Myoungouk Park<sup>1)</sup> · Hwa-kyung Shin<sup>2)</sup> · Joonwoo Son<sup>\*1)</sup>

*Daegu Gyeongbuk Institute of Science & Technology<sup>1)</sup>, Catholic University of Daegu<sup>2)</sup>,*

**Key words** : Screening Assessment (적격성 평가), Driving Rehabilitation(운전재활), Stroke patients(뇌졸중환자), Rehabilitation Program(재활프로그램)

---

\* Corresponding Author: [json@dgist.ac.kr](mailto:json@dgist.ac.kr)

본 연구는 뇌졸중 환자의 운전적격성 평가도구 개발에 관한 것으로 도로상황별 표지판 판별능력에 관한 연구이다. 우리나라에서는 뇌졸중환자의 운전적격성 평가에 관한 연구가 거의 이루어지지 않은 상태이기 때문에 세계적으로 널리 알려진 뇌졸중 환자 운전 적격성 평가도구인 SDSA(Stroke Drivers` Screening Assessment)를 도입하고자 한다. 이러한 SDSA는 4가지 방법, 즉, Dot Cancellation, Square Matrices Directions, Square Matrices Compass, 그리고 Road Sign Recognition로 구성된다. 그러나, Road Sign Recognition(도로상황별 표지판 판별능력 검사)는 운전도로의 방향, 운전석의 위치, 표지판의 상이함 등이 국제적인 평가방법과 차이가 있어 원본의 직접적인 적용은 어려운 실정이다. 따라서 본 연구는 영국, 유럽, 미국, 호주의 SDSA 버전의 교통상황과 도로표지판을 비교분석하여 한국 실정에 적합하도록 제작된 평가방법을 소개하고자 한다.

Park, M., Shin, H., and Son, J., "Development of the Korean Stroke Drivers` Screening Assessment Tool: Road Conditional Signs Assessment Perspective", KSAE Annual Conference, 2013.

박명옥, 신화경, 손준우, "한국 뇌졸중환자의 운전 적격성 평가도구 개발에 관한 연구: 도로 상황별 표지판 판별능력 검사를 중심으로", 한국자동차공학회 부문종합 학술대회, 2013.