

참고1

공항시설사용료 인센티브제도 현황

□ 공항공사 시행 인센티브('13.1~'15.12)

구 분		대상공항/노선/항공사	감면내용
전략 인센티브		• 전국공항	• 타깃노선 항공사 대상 개별협상
국내선	신규취항	• 전국공항 (군산제외)	• 3년간 착륙,정류,조명료 감면 - 1~3년차 : 100%
	신규노선		• 3년간 착륙,정류,조명료 감면 - 1~3년차 : 100%
	증편		• 3년간 착륙,정류,조명료 감면 - 1년차 : 50%(양양 80%) 2년차 :30% 3년차 : 20%
국제선	신규취항	• 김해, 제주, 대구, 무안, 청주, 양양, 울산, 여수, 포항, 사천, 원주	• 3년간 착륙,정류,조명료 감면 - 1년차 :100% 2년차 : 50% 3년차 : 30%
	신규노선		• 3년간 착륙,정류,조명료 감면 (김해, 제주) 착륙료 감면 (기타공항) - 1년차 :100% 2년차 : 50% 3년차 : 30%
	증편		• 3년간 착륙,정류,조명료 감면 - 1년차 : 50%, 2년차 :30% 3년차 : 20%
중장거리 신규취항 노선		• 김해, 제주공항 운항거리 5,000km이상 (미주, 유럽 등)	• 5년간 착륙,정류,조명료 감면 (1~3년차 100%, 4~5년차 50%)
시험운항 국제선 부정기편		• 전국공항 (김포제외)	• 1년 이내 정기편 전환시 기 납부한 부정기편 착륙,조명,정류료 면제
소형 항공사 사용료 감면		• 국내선 양양~김포/김해/울산/ 제주/광주, 군산~김포/김해/울산, 포항~여수	• 착륙료 100% 감면 (군산 사용료는 제외)
제주 국내선 좌석난해소를 위한 감면		• 전년대비 제주노선 공급좌석 증가 항공사	• 전년대비 증가분에 대한 착륙, 정류, 조명료 100% 감면

□ '공항시설관리규칙(국토부 시행규칙)'상 감면

구분	대상공항/노선/항공사	감면내용
공항시설관리 규칙에 의한 감면	• '15년도 지정공항 (국제선) 대구 (국내/제선) 무안, 양양, 여수, 사천,울산	• 착륙, 조명, 정류, 항행안전시설사용, 격납고 사용, 항행안전시설사용 50%감면

- (현 황) 항공을 이용하려는 관광객은 항공권 · 연계교통 · 지역관광지 등 정보수집을 위해 개별 사이트를 방문*해야 하는 불편 상황
 - * (항공권) 여행사 · 항공사(각 항공사 사이트 방문 필요), (연계교통) 지자체 · 포털 사이트, (지역관광지) 지자체 · 관광공사, (공항시설) 한국공항공사 등
 - 특히 외국 개별 관광객의 경우 국내 항공 이용 및 지역 관광 정보 획득이 곤란하여 국내 여행에 장애요인으로 작용
 - 국내외국인의 지방관광 증대를 위해 항공여행 전 과정(door-to-door)의 항공연계상품 · 관광정보를 제공하는 사이버 포털* 구축 필요
 - * 히드로 · 스키폴 등 해외공항에서도 온라인 사이트를 통해 항공권 예약 · 교통 · 숙박 · 쇼핑 등 연계 서비스 제공 중
- (추진방안) 항공권 · 연계교통 · 지역관광상품 · 공항안내 등 서비스를 기반으로 한 사이버 포털 구축('15.12)
 - 하나의 사이트에서 모든 항공사의 항공권* 예약 · 결제(특별할인 항공권 포함) 가능
 - * 부정기편 잔여석(약 30%)을 특가로 제공(단계적으로 중소여행사에 판매로 확대)
 - 대중교통 운행 정보 및 택시 호출 서비스, 렌터카 온라인 예약 등 연계교통 이용 서비스 제공
 - 지역 특화 상품 할인판매, 지역 축제 · 관광지 할인 쿠폰 지급 등 다양한 혜택 제공
 - 지속 이용을 위한 멤버십 서비스 운영 및 등급에 따라 주차할인, 라운지 이용 등 혜택 제공
 - 영문 · 중문 · 일문 서비스 제공 및 중국 · 일본 등 주요국가 포털 사이트 링크, 팝업광고 등을 통해 외국인 활용률 제고