

# 참고 1 호남고속철도 건설사업 개요 및 추진경위

## □ 사업개요



- 사업내용 : 호남고속철도 오송~광주송정(182.3km) 고속신선 건설
  - 5개 역사(오송, 공주, 익산, 정읍, 광주송정) 신설 및 개량, 광주차량기지
  - 구조물 현황

구분	총계	교량	터널	토공	비고
연장	182.3km	72.2km	46.0km	64.1km	
비율	100.0%	39.6%	25.2%	35.2%	
개소		71개소	34개소	-	

- 사업기간 : 2006년 ~ 2015년
- 총사업비 : 8조 3,529억원(차량구입비 7,360억원 포함)
  - 재원조달 : 국고출연 50%, 한국철도시설공단 50%

### ○ 연차별 투자계획 (단위 : 억원)

구분	총사업비	'13년까지	'14년	'15년	'16년 이후
계	83,529	64,096	12,033	3,000	3,524
국고	41,764	28,777	11,587	-	1,400
철도공단	41,765	35,318	1,323	3,000	2,124

## □ 추진경위

- '87.12월 : 호남고속전철화 제13대 대통령 선거공약
- '06. 8.28 : 기본계획 고시
- '06.11.30~'09.11.24 : 기본 및 실시설계 시행
- '07. 2.15~'09. 7.12 : 환경영향평가 용역(청원~광주) 시행 및 협의 완료
- '07. 4. 1~'08.11.26 : 사전재해영향성 검토 완료
- '07. 7.20~'09. 7. 8 : 교통영향평가 용역(청원~광주) 시행 및 협의 완료
- '09. 4.16 : 사업실시계획 승인(국토해양부 고시 제2009-185호)
- '09. 5.22 ~ '09.12.28 : 오송 ~ 광주송정 노반공사 19개 공구 착공
- '09.12. 4 : 호남고속철도 기공식 시행(광주송정역, 주빈 VIP)
- '11. 6.28 : 광주차량기지 착공
- '12. 2.17 : 호남고속차량 구매계약 체결 및 제작 착수
- '12. 7.16 : 궤도공사 2개공구 착공
- '14. 9월 : 노반, 궤도, 전차선공사 등 주요구조물 시공 완료
- '15. 1월 : 시설물검증 및 차량성능시험 완료
- '15. 3월 : 영업시운전 완료

**참고 2** 호남고속철도(오송~광주송정) 관련 Q&A

◆ 호남고속철도 오송~광주송정 개통('15.4.1)에 따른 궁금증을 알기 쉽게 설명해 드리겠습니다.

1. 8조가 넘는 큰 공사라고 하던데 얼마나 많은 사람들이 건설에 참여했나요?

- 호남고속철도는 기술자 173만명, 기능공 327만명 등 총 500만명이라는 엄청난 숫자의 사람들이 함께 노력해서 완성한 국민 프로젝트입니다.

2. 호남고속철도를 보면 교량이 많던데 가장 긴 교량은 어디인가요?

- 정지고가로 길이만 9.32km입니다.
- 정지고가는 길이도 길지만 천안~논산 간 고속도로를 횡단하기 때문에 특수공법으로 건설한 호남고속철도의 대표 명품교량입니다.

고속철도별 최장 구조물 현황

(단위 : km)

경부고속철도 1단계



경부고속철도 2단계



호남고속철도



수도권고속철도



3. 고속도로 횡단구간은 어떻게 건설하였는지?

- 신기술을 도입하여 고속도로를 통제하지 않고 지상에서 먼저 제작한 강 부재를 들어 올려 완공하였습니다.







**4. 호남고속철도에서 가장 긴 터널은 어디인가요?**

- 7.24km인 계룡터널입니다.
- 계룡터널은 계룡산 국립공원이 훼손된다는 환경단체와 종교계의 강력한 반발이 있었지만 시민단체와 공동으로 환경생태조사를 시행하고 모니터링위원회를 운영하는 등 진정성 있는 소통노력을 펼친 결과 원만하게 공사를 추진할 수 있었습니다.

**5. 호남고속철도 역사는 지역별 특징에 따라 디자인되었다고 하던데요?**

- 오송역사는 충북의 산과 해의 이미지를 아치구조물로 형상화하였으며, 공주역사는 백제문화의 단아함에 고속철도의 미래지향적인 이미지와 비상하는 새의 날개 형상을 표현하였습니다.
- 익산역사는 익산의 상징인 보석 모양을 출입구 상부에 형상화하였으며, 정읍역사는 내장산 단풍과 전통한옥(우물井 字)을 지붕에 형상화하여 내장사의 처마곡선을 차용하였습니다.
- 광주송정역사는 남도 문화수도이며 빛고을 광주의 관문을 전면 유리창의 채광을 통해 표현하였습니다.

**< 참고 > 호남고속철도 역사(驛舍)**

광주 송정역	<p><b>남도 문화수도, 빛고을 광주의 관문</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연면적 4,858.37 m<sup>2</sup> (지상 4층)</li> <li>○ 나주, 함평, 영광, 신안, 목포를 연결하는 호남권 광역교통의 거점으로서 남도 문화·관광·상업의 허브</li> </ul>	
정읍역	<p><b>에코투어 중심으로 부상</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연면적 4,303 m<sup>2</sup> (지상 2층)</li> <li>○ 내장산 단풍과 전통한옥(우물井 字)을 형상화 하였으며, 내장산, 변산반도 등 천혜의 자연자원으로 둘러싸인 에코 투어의 중심이자 서해안을 잇는 교통요지</li> </ul>	
익산역	<p><b>호남권 철도동맥의 허브</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연면적 8,303 m<sup>2</sup> (지상 4층)</li> <li>○ 호남선, 전라선, 장항선, 군산선 등 전국에서 가장 많은 철도가 교차하는 철도교통의 요충지이자 역사 건립 103주년을 맞이하는 유서 깊은 익산의 랜드마크</li> </ul>	
공주역	<p><b>백제문화중심 → 지역성장중심</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연면적 4,459 m<sup>2</sup> (지상 2층)</li> <li>○ 백제문화의 단아함에 고속철도의 미래지향적인 이미지를 형상화</li> <li>○ KTX 공주역세권을 지역성장 네트워크의 핵심거점으로 육성하여, 충청권 내 성장거점도시(세종시, 대전광역시, 내포신도시, 천안·아산 연담도시 등)와의 연계를 강화</li> </ul>	

6. 몸이 불편하신 분들을 위한 편의시설은 어떤 것이 있나요?

- 이동약자의 이용편의를 위해 출입구 및 승강장에 엘리베이터 및 에스컬레이터를 설치하였으며 역사에 불편이 없도록 전용 매표구, 화장실, 안내시설(안내판, 유도타일)을 설치하였습니다.

7. 호남고속철도 역의 자량은 무엇인가요?

- 친환경 에너지 설비라고 할 수 있습니다.
- 예상에너지 사용량의 12% 이상을 지열 또는 태양광 등 친환경 에너지설비로 설치하여 에너지를 절감합니다
- 대합실 및 역무실에는 지열설비를 설치하여 냉난방에 활용하며, 주차장에는 태양광발전 설비를 설치하여 조명 및 역명표지판의 전원으로 사용합니다.

8. 신형 고속차량 디자인 선정은 어떻게 하였는지?

- 실내 및 외부 디자인에 대한 국민의견을 수렴하고 디자인 전문가의 자문결과에 따라 디자인을 확정하였습니다.
- 차량 색상은 한국적 전통을 느낄 수 있고 악의 기운을 막는 것을 상징하는 팔죽색을 적용하여 안전을 기원하였으며,
- 외부 디자인은 날아가는 탄환의 형상을 모티브로 하여 고속열차의 속도감을 느낄 수 있도록 하였습니다.

9. 신형 고속차량 제작 시 국산화가 얼마나 이루어 졌나요?

- 그동안 수입에 의존하였던 운전제어기, 차상 신호 표시장치, 계기용 변류기, 제동제어기를 추가로 국산화 하여 약 90%가 국산화 되었으며 51억 원의 수입대체 효과가 발생하였습니다.

10. KTX-산천에 비해 좌석이 늘어나 비좁고 답답하지 않나요?

- KTX-산천 대비 열차당 47석(363→410)이 늘어났지만 의자 형상 개선 및 개인 테이블을 항공기 타입으로 개선하여 오히려 승객 무릎 공간이 57mm 늘어나 더 넓고 안락해졌습니다.

11. 호남고속철도 건설로 인한 경제적 효과는 어느 정도나 되나요?

- 호남고속철도 건설로 인하여 지역에 미치는 경제적 파급효과는 총 25조2천억원(생산유발 21조원, 임금유발 4.2조원)이며, 17.2만명의 고용유발효과가 예상됩니다.

12. 호남고속철도 건설로 인한 사회적 비용은 어느정도나 절감되나요?

- 호남고속철도 개통으로 연간 약 3,011억원의 사회적 비용이 절감 될 것으로 예상하고 있습니다.

\* 교통혼잡과 교통사고 감소로 연간 약 1,219억원, 에너지 소비량과 이산화탄소(CO2) 배출량의 감소로 연간 약 1,792억원 비용절감 예상