

참고 1

수도권고속철도 사업개요 및 율현터널 시공현황

□ 사업내용 : 수서 ~ 동탄 ~ 평택 61.1km 고속철도 건설



□ 총사업비 : 3조 605억원

(단위 : 억원)

구 분	계	2014년 까지	'15년예산	16년 이후
계	30,605	17,623	8,654	4,328
국고(40%)	12,242	8,795	3,362	85
공단(60%)	18,363	8,828	5,292	4,243

□ 추진경위

- '08. 7 ~ '09. 8 : 예비타당성조사용역
- '09.12.31 : 기본계획 고시(국토해양부 고시 제2009-1310호)
 - * 동탄2신도시 광역교통개선대책에 따른 광역급행철도와 선로공용 추진
- '10. 4.29 : 노반 기본 및 실시설계 착수
- '11. 5.27 : 사업실시계획 승인(국토해양부 고시 제2011-246호)
- '11. 5 ~ '12. 7 : 노반공사 단계적 착공(12개 공구)
- '13. 4. 4 : 동시시공 추진방안 철도산업위원회 심의 의결
- '13.12.19 : 수도권고속철도 기본계획 변경 고시
- '15. 3.19 : 삼성~동탄 광역급행철도 기본계획 고시(국토교통부 고시 제2015-159호)

□ 율현터널 시공현황

○ 사업개요 : 수서~평택 61.1km 신설(토공 4.2km, 터널 56.9km)

구 분	율현터널	통복터널
연 장	50.32km (개착포함 52.25km)	3.10km (개착포함 4.61km)
굴착완료	'15. 6.23(예정)	'14. 7.10

○ 관통위치 : 율현터널, 수서 기점 20km485 지점(노반 3-2공구)

* 상반(완료 50,216.1m, 잔여 75m), 하반(완료 49,923.1m, 잔여 368m)

