8. 정기 점검

엔진부의 명칭 .................................................. 8-3
Smartstream G3.3 GDI ......................................... 8-3
3.0 LPI .......................................................... 8-3
Smartstream G2.5 GDI ......................................... 8-4
점검 정비 ................................................................ 8-5
운전자 의무 준수 사항 ........................................ 8-5
점검 정비 시 주의 사항 ........................................ 8-5
일상 점검 ................................................................ 8-7
정기 점검 ................................................................ 8-8
통상조건 ............................................................ 8-8
가혹 조건 ............................................................ 8-14
엔진 오일 점검 .................................................... 8-15
엔진 오일량 점검 및 보충 .................................... 8-15
엔진 오일 및 필터 교체 ....................................... 8-15
냉각수 점검 ........................................................ 8-16
냉각수량 점검 및 보충 ....................................... 8-16
냉각수 교체 ....................................................... 8-17
브레이크 액 점검 .................................................. 8-18
브레이크 액량 점검 및 보충 .................................. 8-18
자동변속기 오일 점검 ......................................... 8-18
와셔액 점검 ........................................................ 8-19
와셔액 점검 및 보충 ............................................ 8-19
벨트 점검 .......................................................... 8-19
구동 벨트 ............................................................ 8-19
에어클리너 점검 .................................................. 8-20
필터의 점검 ....................................................... 8-20
필터의 교체 ....................................................... 8-21
필터의 교체 ....................................................... 8-21
와이퍼 블레이드 점검 ........................................... 8-22
블레이드의 점검 .................................................. 8-22
와이퍼 블레이드 교체 ........................................... 8-23
배터리 점검 ....................................................... 8-24
배터리 관리 요령 ............................................... 8-24
배터리 초기화 항목 ............................................. 8-26
타이어 및 휠 점검 ............................................... 8-26
타이어 관리 ....................................................... 8-26
공기압 관리 ....................................................... 8-26
타이어의 위치 교환 ............................................. 8-27
휠 아일런먼트 및 타이어 벌런스 ....................... 8-27
타이어의 교체 ................................................... 8-27
휠의 교체 ........................................................ 8-28
타이어 측면 표시 ................................................ 8-28
저편평비 타이어 ................................................ 8-29
퓨즈의 교체 ....................................................... 8-30
실내 퓨즈 .......................................................... 8-31
엔진룸 퓨즈박스 .............................................. 8-32
퓨즈/릴레이 라벨 ............................................... 8-34
전구의 교체 ....................................................... 8-37
전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간주행등 전구의 교체 ...................................................... 8-38
옆 방향지시등 전구의 교체 ................................ 8-38
후미등, 제동등, 방향지시등, 후퇴등 교체 ............. 8-38
후퇴등(벌브타입) 교체 ....................................... 8-39
보조제동등 전구의 교체 .................................... 8-39
방향지시등(벌브타입) 교체 ................................ 8-39
변호판등 전구의 교체 ....................................... 8-40
실내등 전구의 교체 .......................................... 8-40
8. 정기 점검

차체 손질 ....................................................... 8-41
외장 손질 ..................................................... 8-41
내장 손질 ................................................... 8-44
배출가스 허용기준 ......................................... 8-47
유해 배출가스 ............................................ 8-47
운행차 배출가스 허용기준 ............................... 8-47
배출가스 저감을 위한 차량관리 ....................... 8-48
배출가스 제어장치의 관리 및 정비 .................... 8-48
점화 플러그 ............................................... 8-48
에어클리너 ................................................ 8-49
촉매 변환 장치 ........................................... 8-49
엔진부의 명칭

Smartstream G3.3 GDI

1. 냉각수 보조 탱크
2. 브레이크액
3. 에어클리너
4. 엔진 오일 레벨게이지
5. 엔진 오일 주입구
6. 와셔액 주입구
7. 퓨즈/릴레이 박스
8. 배터리
9. 라디에이터 캡

3.0 LPI

본 도안은 설명을 위한 샘플로, 엔진 또는 차량에 따라 위치 및 형상이 다를 수 있습니다.
정기 점검

Smartstream G2.5 GDI

본 도안은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

1. 냉각수 보조 탱크
2. 브레이크액
3. 에어블리너
4. 엔진 오일 레벨게이지
5. 엔진 오일 주입구
6. 와셔액 주입구
7. 퓨즈/릴레이 박스
8. 배터리
9. 라디에이터 캡
운전자 의무 준수 사항

주의
- 잘못된 점검 정비는 고장의 원인이 됩니다. 본 취급 설명서에 기재된 점검 정비 방법은 비교적 운전자가 손쉽게 할 수 있는 항목입니다.
- 그러나, 보증기간 내라도 운전자의 잘못된 점검 정비로 인한 클레임은 보증수리를 받을 수 없음에 유념하십시오.
- 기재된 점검 정비 방법이 어렵고 이해되지 않으면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 정비를 받으십시오.
- 물 또는 왁스 등 액체성 물질로 엔진룸을 청소할 경우 차량의 전기계통에 이상을 초래하여 정상적인 차량 주행이 불가능할 수 있으므로 액체성 물질로 엔진룸을 청소하지 마십시오.

경고
- 점검 정비를 할 때는 반드시 세심한 주의를 기울여 안전 사고가 일어나지 않도록하십시오.

점검 정비
자동차는 시간이 경과하고 주행거리가 증가함에 따라 그 기능이 저하됩니다.
경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
시동 「OFF」 또는 「ACC」로 한 후 변속 버튼을 「P」(주차)에 두고 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
엔진 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 엔진 시동을 꺼십시오.
점검정비는 완기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
차량 밑에서 작업할 때는 반드시 루프를 사용하십시오.
배터리의「-」단자를 분리하고 점검 정비하십시오.

점검 정비 시 주의 사항
- 경사가 없는 평탄한 장소에서 실시하십시오.
- 시동 「OFF」 또는 「ACC」로 한 후 변속 버튼을 「P」(주차)에 두고 주차 브레이크를 걸어 두십시오.
- 엔진 시동 상태에서 점검을 해야 할 때가 아니면 반드시 엔진 시동을 꺼십시오.
- 점검정비는 완기가 잘 되는 장소에서 실시하십시오.
- 차량 밑에서 작업할 때는 반드시 루프를 사용하십시오.
- 배터리의「-」단자를 분리하고 점검 정비하십시오.

또한, 자동차 관리법에 따라 자동차 소유자는 자동차 신규 등록일로 부터 해당 기간이 경과되면 반드시 점검 및 검사를 받아야 합니다.
주의

• 배터리, 점화 케이블, 전기 배선에는 전류가 흐르고 있다는 것에 유념하여 퓨즈, 메인퓨즈가 단선되지 않도록하십시오.
• 엔진룸 점검 또는 정비 시 엔진 커버 상단 또는 연료관련 부품 위에 무거운 물건을 올려놓거나 무리한 힘 또는 충격을 가하지 마십시오.
• 연료계통(연료 라인 및 연료 분사를 장치) 정비 시에는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 실시하십시오.
• 점검 정비 시 엔진 커버를 임의로 탈거한 상태에서 장시간 주행하지 마십시오.

경고

• 엔진부를 점검할 때는 반드시 엔진을 정지시키고 엔진이 식은 후에 실시하십시오. 그렇지 않으면 화상울일 수 있습니다.
• 엔진을 시동시키고 밀폐된 장소에서 점검 정비할 경우 배기가스에 중독될 수 있으니 반드시 환기를 시키십시오.
• 젊으로 차량을 받침 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오. 젝으로부터 차량이 미끄러지면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
• 연료장치나 배터리 근처에서는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
• 엔진 시동상태에서 작업을 해야 할 경우에는 옷자락, 시계, 반지 등은 제거하여 위험을 사전에 방지하십시오. 구동 벨트, 냉각팬에 손, 옷자락, 머리카락, 공구등이 닿지 않도록하십시오.
• 배터리의 「-」 단자를 연결할 때는 주의하십시오. 「+」 케이블을 연결하거나 「+」 단자에 「-」 케이블을 연결하지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.
• 엔진룸 점검 시 주변에 화기를 가까이하지 마십시오. 연료와 와셔액, 각종 오일류 증발가스 인화로 화재위험이 있습니다.
• 배터리, 점화 케이블, 전기 배선을 만질 때는 미리 배터리의 「-」 단자를 분리하십시오. 전류가 흐르고 있어 감전될 수 있습니다.
• 냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 꺼십시오.
• 배터리 「-」 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.
일상 점검

일상 점검이란 자동차를 운전하는 사람이 매일 차량을 운전하기 전에 행하는 점검을 말하며 이는 안전 운전에 필요한 최소한의 점검이고 운전자의 의무이기도 합니다. 반드시 실시하십시오.

<table>
<thead>
<tr>
<th>점검 항목</th>
<th>점검 내용</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>이상 유무 확인</td>
<td>• 전일 운전 시 이상이 있던 부분은 정상인가</td>
</tr>
<tr>
<td>엔진룸을 열고</td>
<td>엔진</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>기타</td>
<td>• 브레이크액, 와셔액 등은 충분하고 누유는 없는가</td>
</tr>
<tr>
<td>차의 외관에서</td>
<td>엔진</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>완충 스프링</td>
</tr>
<tr>
<td>변속기</td>
<td>• 누유는 없는가</td>
</tr>
<tr>
<td>바퀴</td>
<td>• 타이어의 공기압은 적당한가</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>• 타이어의 이상마모 또는 손상은 없는가</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>• 퀼터(또는 볼트)의 조임은 충분하고 손상은 없는가</td>
</tr>
<tr>
<td>램프</td>
<td>• 점멸이 확실하고 파손되지 않았는가</td>
</tr>
<tr>
<td>등록 번호표</td>
<td>• 번호표가 파손되지 않았는가</td>
</tr>
<tr>
<td>운전석에 앉아서</td>
<td>엔진</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>스티어링 휠</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>• 조작이 용이한가</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>브레이크</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>• 브레이크의 작동이 양호한가</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>• 주차 브레이크는 정상 작동하는가</td>
</tr>
<tr>
<td>변속기</td>
<td>• 변속 버튼의 조작이 용이한가, 심한 진동은 없는가</td>
</tr>
<tr>
<td>실외미러 / 실내미러</td>
<td>• 비침 상태가 양호한가</td>
</tr>
<tr>
<td>경음기</td>
<td>• 작동이 양호한가</td>
</tr>
<tr>
<td>와이퍼</td>
<td>• 작동이 양호하고 와셔액은 충분한가</td>
</tr>
<tr>
<td>각종 계기 및 스위치</td>
<td>• 작동이 양호한가</td>
</tr>
</tbody>
</table>
정기 점검

차량을 주로 다음과 같은 조건이 아닌 곳에서 사용한다면 통상 조건의 점검 주기를 따르십시오.
그러나 만약 다음과 같은 조건에서 사용했다면 가혹 조건의 점검 주기를 따르십시오.

1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 엔진 내에 모래 및 먼지가 많이 유입되는 경우
3. 공회전을 과다하게 계속 시켰을 때
4. 교통 체증이 심한 곳을 주행하는 경우
5. 합한 길(모래자갈길, 눈길, 비포장길) 등의 주행빈도가 높은 경우
6. 산길, 오르내리막길 등의 주행빈도가 높은 경우
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
8. 고속주행(170km/h이상)의 빈도가 높은 경우
9. 잦은 정지와 출발을 반복으로 주행할 경우
10. 소금, 부식물질 또는 한랭지역을 주행하는 경우

위와 같은 조건에서 차량을 운전한다면, 정기 점검 주기보다 더 자주 점검, 교체, 보충하여야 합니다.

통상조건

다음의 통상조건 점검주기는 주행거리에 따른 주기를 기본으로 하였으나, 일부 부품은 주행거리와 함께 시간 경과에 따라서도 점검 또는 교체해야 하는 경우도 있습니다.

다음과 같은 거리/시간 병기 항목은 차량의 주행거리와 경과시간 중 먼저 도래하는 시점에 해당 부품의 점검이나 교체를 해야 하므로 주의하십시오.
- 엔진 오일 및 오일 필터
- 구동벨트
배출가스 제어관련 항목(가솔린/LPI 엔진)

<table>
<thead>
<tr>
<th>점검항목</th>
<th>주행거리</th>
<th>일일점검</th>
<th>매10,000km</th>
<th>매20,000km</th>
<th>매30,000km</th>
<th>매40,000km</th>
<th>매60,000km</th>
<th>매80,000km</th>
<th>매100,000km</th>
<th>매120,000km</th>
<th>매140,000km</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>엔진 오일 및 오일 필터</td>
<td>Smartstream G3.3 GDI</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>3.0 LPI</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>Smartstream G2.5 GDI</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>연료량 점검(연료 부족 경고등 점등시 즉시 주유)*</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>구동벨트(알타네이터, 워터펌프, 에어컨 벨트류) 장력, 마모 상태</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>연료라인 및 연결부 누유</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>연료호스, 증발가스 호스, 연료 주입구 캡</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>연료 탱크 에어필터*2</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>각 진공호스</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>에어클리너 필터</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>점화플러그</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>캐니스터</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>엔진 부조 시점검*3</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>시동 불능 시(재시동 3회 이내 제한)*3</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*1 검증되지 않은 연료(첨가제 등)은 주유하지 마십시오.
*2 연료 탱크 에어필터의 오염 시 주유가 안될 수 있으니 반드시 점검하십시오.
*3 연료관련 점검/교체 주기는 국내석유사업법에 명시된 휘발유 품질기준을 만족하는 연료일 경우 해당됩니다.
<table>
<thead>
<tr>
<th>점검항목</th>
<th>주행거리</th>
<th>일일점검</th>
<th>매10,000km</th>
<th>매20,000km</th>
<th>매30,000km</th>
<th>매60,000km</th>
<th>매80,000km</th>
<th>매100,000km</th>
<th>매120,000km</th>
<th>매140,000km</th>
<th>매160,000km</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>LPI차량연료계누출점검(냄새발생유무)</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>- 레귤레이터유니트입·출구연결부/본체</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>- 인젝터입·출구연결부/본체</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>- 엔진룸내연료호스및어댑터입·출구연결부</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>- 연료라인손상여부</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>- 멀티밸브피드/리턴연결부/본체</td>
<td>○</td>
<td>○(매1년)</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>- 레귤레이터피드/리턴연결부/본체</td>
<td>○</td>
<td>○(매1년)</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>- LPG주입구</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>- 급급차단밸브입·출구연결부/본체</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>- 봄베본체용접부/연결부</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>- 연료게이지</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>- 중전밸브연결부/본체</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>- LPG연료필터</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
<tr>
<td>- LPG충전구안쉽필터*4</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* LPI 차량의 연료계통은 안전을 위하여 반드시 매일 주행전 냄새 발생 유무를 점검하고 최소한 매20,000km마다 LPG 누출점검장비를 이용하여 누출유무를 점검하십시오.
* 상기점검/교체주기는 산업자원부 고시 액화석유가스 품질기준에 적합할 경우 해당됩니다.

*4 연료품질에따라충전구필터의막힘이권장점검/교체주기보다조기에발생할수있습니다.
LPG충전시간이현저히장래될경우,점검후필터여과자를교체하십시오.
<table>
<thead>
<tr>
<th>주행거리</th>
<th>점검항목</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>매10,000km</td>
<td>레귤레이터 유니트 어셈블리 ○</td>
</tr>
<tr>
<td>매20,000km</td>
<td>레귤레이터 유니트 내 컷솔밸브 플런저 작동 점검 ○</td>
</tr>
<tr>
<td>매30,000km</td>
<td>인젝터 어셈블리 ○</td>
</tr>
<tr>
<td>매40,000km</td>
<td>LPG 펌프 및 드라이버 ○</td>
</tr>
<tr>
<td>매60,000km</td>
<td>LPG 호스 및 연결부 가스 누설 및 손상 점검 ○○</td>
</tr>
<tr>
<td>매80,000km</td>
<td>LPG 솔레노이드 작동 점검 ○○</td>
</tr>
<tr>
<td>매100,000km</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>매120,000km</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>매135,000km</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
## 일반 점검 항목

<p>| 점검항목                                      | 주행거리  | 일일 점검 | 매10,000 km | 매20,000 km | 매30,000 km | 매40,000 km | 매60,000 km | 매80,000 km | 매100,000 km | 매120,000 km | 매140,000 km | 매160,000 km | 매180,000 km | 매200,000 km | 매220,000 km | 매240,000 km |
|----------------------------------------------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 냉각수량 점검 및 교체                           | ○        |           |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 각 종 오일 누유, 냉각장치의 누수 여부             | ○        |           |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 배터리 상태                                    | ○        |           |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 각종 전기 장치 점검                            | ○        |           |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 자동변속기 오일                                |          |           |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 브레이크액                                     | ○        |           |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 타이어 공기압, 마모상태                          | ○        |           |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 타이어 위치 교환                                | ●        |           |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 브레이크 호스 및 라인의 누유, 파손여부             | ○        |           |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 브레이크 패드 및 디스크                          | ○        |           |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 조합계통 각 연결부,기어박스,부트 손상여부          | ○        |           |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 드라이브 샤프트와 부트                          | ○        |           |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 휠 너트의 조임상태                               | ○        |           |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 배기 파이프(머플러) 청소 및 조임 상태              | ○        |           |             |             |             |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th>점검항목</th>
<th>주행거리</th>
<th>일일 점검</th>
<th>매10,000 km</th>
<th>매20,000 km</th>
<th>매30,000 km</th>
<th>매40,000 km</th>
<th>매60,000 km</th>
<th>매80,000 km</th>
<th>매100,000 km</th>
<th>매120,000 km</th>
<th>매140,000 km</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>브레이크 패달 유격</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>현가 장치 점검(볼트 및 너트 조임 토크)</td>
<td>○</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>볼 조인트류 점검 (로워암, 스텝바 링크)</td>
<td>○</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>도어 체커, 각 잠금장치, 각 힌지부 점검주유</td>
<td>○</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>앞 바퀴 정렬상태</td>
<td>상태에 따라 수시 점검 및 수정</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>공조 장치용 에어필터</td>
<td>매 15,000km마다 교체</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>에어컨 냉매 점검</td>
<td>매 12개월마다 점검</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>에어컨 작동 상태 점검</td>
<td>매 12개월마다 점검</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>트랜스파 케이스 오일(HTRAC)</td>
<td>매 60,000km 또는 48개월마다 점검</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

● : 교체, ○ : 점검, 조정, 보충, 청소 또는 필요시 교체
### 가혹 조건

※ 다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검 주기를 좀 더 앞당겨 자주 점검, 교체해 주십시오.

1. 짧은 거리를 반복해서 주행했을 때
2. 엔진 내 모래나 먼지 유입이 많은 경우
3. 공회전을 과다하게 계속 시켰을 때
4. 교통 체증이 심한 곳을 주행하는 경우
5. 험한 길(모래자갈길, 눈길, 비포장길)등의 주행빈도가 높은 경우
6. 산길, 오르내리막길 등의 주행빈도가 높은 경우
7. 경찰차, 택시, 상용차, 견인차 등으로 사용하는 경우
8. 고속 주행(170km/h)의 빈도가 높은 경우
9. 잦은 정지와 출발을 반복적으로 주행할 경우
10. 소금, 부식 물질 또는 한랭지역을 주행하는 경우

<table>
<thead>
<tr>
<th>점검항목</th>
<th>점검방법</th>
<th>점검주기</th>
<th>운행조건</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>엔진 오일 및 오일 필터</td>
<td>●</td>
<td>매 7,500 km 또는 6개월</td>
<td>1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10</td>
</tr>
<tr>
<td>Smartstream G3.3 GDI</td>
<td>매 7,500 km 또는 6개월</td>
<td>1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Smartstream G2.5 GDI</td>
<td>매 3,0 LPI</td>
<td>1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>에어클리너 필터</td>
<td>●</td>
<td>상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체</td>
<td>2, 5</td>
</tr>
<tr>
<td>점화플러그</td>
<td>○</td>
<td>상태에 따라 수시 점검</td>
<td>1, 3, 4, 7, 9</td>
</tr>
<tr>
<td>브레이크 디스크 및 패드</td>
<td>○</td>
<td>상태에 따라 수시 점검</td>
<td>2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10</td>
</tr>
<tr>
<td>로우압 볼 조인트 청소</td>
<td>○</td>
<td>상태에 따라 수시 점검</td>
<td>2, 4</td>
</tr>
<tr>
<td>드라이브 샤프트와 부트</td>
<td>○</td>
<td>상태에 따라 수시 점검</td>
<td>2, 4, 5, 6, 7, 8, 10</td>
</tr>
<tr>
<td>공조 장착용 에어필터</td>
<td>●</td>
<td>상태에 따라 수시 점검 또는 필요시 교체</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>자동변속기 오일</td>
<td>●</td>
<td>매 100,000km 교체</td>
<td>1, 4, 5, 6, 7, 8</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※ 다음과 같은 가혹 조건하에서 차량을 사용했을 경우에는 정기 점검 주기를 좀 더 앞당겨 자주 점검, 교체해 주십시오.
엔진 오일 점검

■ 엔진 오일량 점검 및 보충

1. 차를 평탄한 곳에 주차한 후에 정상 작동 온도까지 엔진을 워밍업 시키십시오.
2. 시동을끄고 오일 팬의 유면이 안정될 때까지 (약 5분정도) 기다려 레벨게이지를 뽑아서 깨끗한 헝겊으로 닦아낸 후 다시 레벨게이지를 꽂으십시오.
3. 레벨게이지를 뽑아서 점검하십시오.
4. 오일량이 레벨게이지의 최대선~최소선(F–L)사이에 있는지 점검하고 최소선(L) 부근일 때는 최대선(F)까지 보충하십시오.
5. 보충 후에는 오일 레벨게이지로 규정량이 되었는지 다시한번 확인하십시오.
6. 오일 주입구와 오일 레벨게이지는 확실히 체결하십시오.

주의

• 깔때기를 사용하여 엔진 오일 주입 시에는 반드시 오일 레벨게이지를 뽑은 상태에서 엔진 오일을 한 번에 과도하게 주입하지 말고 여러 번 나누어 천천히 주입하십시오. 그렇지 않을 경우, 엔진 관련 부품에 손상을 초래할 수 있습니다.
• 엔진 오일 보충, 교체 시 차체 및 엔진룸에 흘리지 않도록 주의하십시오. 차체에 묻을 경우에는 즉시 닦아주십시오.

■ 엔진 오일 및 필터 교체

엔진 오일은 시간이 지남에 따라 윤활, 방청, 냉각, 세정의 효과가 감소됩니다. 정기 점검 주기표의 주기에 따라 엔진 오일 및 필터를 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 교체하십시오.

경고

주행 직후에 교체하면 엔진 오일이 고온이므로 화상을 입을 우려가 있으므로 약간의 시간이 흐른 후에 온도가 내려가면 실시하십시오.
주의
- 반드시 추천오일 제원표의 순정부품 또는 규정사양을 사용하십시오.
- 교체한 폐오일이나 오일 필터의 일반적인 폐기는 법적으로 금지되어 있으므로 반드시 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈에 교체를 의뢰하십시오.
- 오일 필터는 반드시 순정부품을 사용하십시오.
- 부적절한 오일 필터 장착은 오일 누유 및 엔진 손상의 원인이 될 수 있습니다.
- 오일 보충 시 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 하십시오.
이물질이 흘리면 엔진이 고장 날 수 있습니다.

주의
- 반드시 추천오일 제원표의 순정부품 또는 규정사양을 사용하십시오.
- 교체한 폐오일이나 오일 필터의 일반적인 폐기는 법적으로 금지되어 있으므로 반드시 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈에 교체를 의뢰하십시오.
- 오일 필터는 반드시 순정부품을 사용하십시오.
- 부적절한 오일 필터 장착은 오일 누유 및 엔진 손상의 원인이 될 수 있습니다.
- 오일 보충 시 주입구로 먼지 등이 들어가지 않도록 하십시오.
이물질이 흘리면 엔진이 고장 날 수 있습니다.

경고
엔진 작동 중에 라디에이터 캡을 열지 마십시오. 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 상해를 입을 수 있습니다.
엔진에 시동을 꺼고 엔진이 식을 때까지 기다리십시오. 이때에도 두꺼운 헝겊으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.

경고
냉각수 보충 후에는 라디에이터 캡이 완전히 잠기도록 확인해야 합니다. 그렇지 않으면 주행 중 냉각수가 넘쳐 엔진이 과열될 수 있습니다.
1. 라디에이터 캡 표식(스티커)이 전방에서 똑바로 보이는지 확인하십시오.
2. 라디에이터 캡 둘기가 정상 안착 되었는지 확인하십시오.

냉각수 점검

냉각수량 점검 및 보충

냉각수의 양은 매일 점검하여 필요시 보충하십시오. 냉각수 보충 시 냉각수 혼합 비율 표를 참고하십시오. 냉각수의 양은 엔진이 차가울 때 냉각수 보조 탱크 옆면에 표시되어 있는 최대선(MAX)과 최소선(MIN) 사이에 있어야 합니다. 최소선에 가까우면 지정된 부등액 사양을 냉각수 혼합 비율에 맞추어 최대선까지 채우고, 최대선을 초과하지 않도록 보충하십시오.
냉각수 혼합 비율

<table>
<thead>
<tr>
<th>주위온도 (℃)</th>
<th>냉각수 혼합비율</th>
<th>부동액</th>
<th>물</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>-15</td>
<td>35%</td>
<td>65%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-25</td>
<td>40%</td>
<td>60%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-35</td>
<td>50%</td>
<td>50%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-45</td>
<td>60%</td>
<td>40%</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

※ 차량 출고 시 부동액 혼합비율은 45% 입니다.

주의

- 부동액 혼합 비율이 너무 높거나 낮아도 냉각 성능이 저하됩니다.
- 냉각수의 성능을 감소시킬 수 있으므로 부동액이 60% 이상 또는 35% 이하로 포함된 용액은 사용하지 마십시오. 만약 사용할 경우, 엔진 내부의 부식 및 오버히트 가능성이 있습니다.
- 냉각수 보충 시나 후에는 부동액의 혼합 비율을 점검하십시오.
- 엔진 냉각수 보조 탱크 캡을 열거나 냉각수를 주입할 때 냉각수가 흘러내릴 경우 엔진 하부 등 다른 부품에 손상을 줄 수 있으므로 부직포, 두꺼운 헝겊 등으로 캡 주위를 감싼 뒤 천천히 캡을 열고 냉각수를 보충하십시오.
- 반드시 자사 사계절 순정 부동액을 사용하십시오.

경고

냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 꺼십시오.

주의

냉각수 교체

냉각수가 시간이 지남에 따라 부동성능, 방청성능이 저하됩니다. 이러한 냉각수를 계속 사용하면 동파나 녹이 발생합니다. 정기 점검 주기표에 따라 냉각수를 교체하십시오.

주의


- 물은 수도물 또는 증류수를 사용하십시오. 짠물이나 지하수 등의 경우는 절대로 사용하지 마십시오.
- 부동액, 방청제 및 시판되는 LLC등의 혼물을 피하십시오.
- 알코올계 또는 메탄올계의 냉각수를 그대로 또는 구격의 냉각수와 섞어서도 사용하지 마십시오.
- 엔진 냉각수는 엔진이 동작할 때만 사용하십시오. 냉각수의 감소가 현저할 때는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 냉각수가 없는 상태로 운전하면 워터펌프의 고장 및 엔진 소착 등의 원인이 되므로 절대로 취장하지 마십시오.
- 엔진 부품은 알루미늄으로 구성되어 있어 동결과 부식을 방지하기 위하여 인산염계 에틸렌-글리콜 성분의 냉각수로 보호되어야합니다.
- 보충 후 냉각수 보조 탱크 캡은 확실히 닫으십시오. 보충 후에도 냉각수의 감소가 현저할 때는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

경고

냉각팬이 전기적으로 제어되는 차량은 엔진이 작동하지 않은 상태에서도 냉각팬이 작동할 수 있습니다. 냉각팬의 작동은 심각한 부상의 원인이 될 수 있으므로 엔진 시동 상태에서 점검 정비해야 하는 예외적인 경우를 제외하고 반드시 시동을 꺼십시오.

배터리 「-」 단자를 분리하지 않으면 냉각팬이 작동할 수도 있으니 주의하십시오.
정기 점검

브레이크 액 점검

■ 브레이크 액량 점검 및 보충

정상적인 조건하에서 브레이크 액은 급격히 소모되지 않습니다. 그러나 브레이크 패드와 라이닝이 마모되고 주행거리가 축적됨에 따라 천천히 줄어듭니다. 주기적으로 브레이크 액 탱크의 액량이 「MIN」과 「MAX」 사이에 있는지를 점검하십시오.

수준이 「MIN」 이하이면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

브레이크 액을 보충할때는 다음과 같이하십시오.

1. 순정품을 사용해야 하며 평탄한 장소에서 보충하십시오.
2. 필요시 엔진룸 커버를 탈기하십시오.
3. 탱크 주위를 깨끗이 닦아내고 캡을 여십시오.
4. 깔때기를 이용하여 규정 오일을 천천히 넣으십시오. 이용 전 이물질 흡입을 방지하기 위해 깔때기 청결상태를 확인하십시오. (보충시 넘치지 않도록 주의!)
5. 차량의 도장 부분에 묻을 경우 손상될 우려가 있으므로 주의하십시오.
6. 주의해서 캡을 장착하십시오.

주의

- 브레이크 액을 보충한 후 브레이크 액이 박으로 흘러지 않도록 두경을 정확히 닫으십시오. 브레이크 액이 박으로 흘려나오면 즉시 닦아내십시오. 그렇지 않으면 플라스틱 부품의 손상을 가져옵니다.
- 페인트가 손상되므로 브레이크 액이 차량의 도장 부분에 묻지 않도록 하십시오.
- 브레이크 액은 서늘하고 그늘진 곳에 보관해야 하며 공기 중 오랜 시간 노출되었던 브레이크 액은 품질을 보증할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
- 다른 종류의 액을 넣지 마십시오.

차량의 제동성능 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 브레이크 액은 규격에 맞는 순정 부품을 사용하십시오.

(규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

자동차 변속기 오일 점검

자동차 변속기 오일 점검

 주의

차량의 제동성능 및 ABS/ESC 성능을 최상으로 유지하기 위하여 브레이크 액은 규격에 맞는 순정 부품을 사용하십시오.

(규격: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

경고

브레이크 액 보충 시 취급에 주의하십시오. 눈에 들어가지 않도록 하십시오.

만약 눈에 들어가면 즉시 흐르는 깨끗한 물로 닦아내십시오. 가능한 빠르게 의사에게 검사를 받으십시오.
와셔액 점검

■ 와셔액 점검 및 보충

과셔액의 양을 점검하여 부족하면 보충하십시오. 날씨가 따뜻할 때는 와셔액으로 일반 수도물이나 시중에서 판매하는 와셔액을 사용해도 되나, 날씨가 추운 계절에는 바깥 온도에 얼 수 있으며 탱크 및 모터에 손상을 가져올 수 있으므로 반드시 겨울용 와셔액을 사용하십시오.

주의
와셔액이 없을 때 와셔모터를 작동하면 모터가 손상됩니다.

경고
• 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오. 엔진 냉각수가 유리에 뿌려지면 시야를 가려 위험하고 체체와 도장에 손상을 줄 수 있습니다.
• 와셔액에는 알코올 성분이 함유되어 있어 인화성이 강하므로 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 화재의 위험이 있습니다.
• 또한 와셔액에는 유독성이 있으므로 마시지 않도록 주의하십시오.

벨트 점검

■ 구동 벨트

정기 점검 주기표의 점검 및 교체 시기에 따라 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 교체를 받으십시오.

주의
벨트가 낸았거나 손상되었으면 벨트를 반드시 교체하십시오.
그대로 주행하면 오버히트나 베타리 방전 또는 스티어링 휠 조작력이 무게워질 수 있습니다.

경고
• 벨트 점검 작업 시 시동을 ‘OFF’ 또는 ‘ACC’로 하십시오.
• 구동 벨트로부터 옷자락, 머리카락, 넥타이 등을 멀리하십시오. 위험합니다.
에어클리너 점검

**필터의 점검**

에어클리너 필터의 상태 불량은 엔진수명의 단축, 매연의 과다발생, 엔진 출력의 저하 등에 직접적인 영향을 주는 부품입니다. 정기 점검 주기에 따라 점검, 교체하시오. 특히, 비포장도로나 먼지가 많은 도로에서 주행하면 먼지가 더욱 많이 흡입되므로 철저하게 관리하시고, 통상 조건보다 더 자주 필터를 교체하십시오.

("정기 점검 주기표-가혹 조건, 참조")
공조 장치용 에어필터 점검

필터의 점검
공조 장치용 에어필터는 매 15,000km마다 정기적으로 교체하고 대기오염이 심한 도시지역이나 먼지가 많은 비포장도로 등을 장기간 운전하는 경우에는 수시로 점검하여 조기에 교체하십시오.

필터의 교체

1. 글로브 박스 오른쪽에 있는 고정 실린더(1)를 분리하십시오.

2. 글로브 박스의 양옆에 있는 스토퍼를 분리하십시오.
정기 점검

3. 공조 정착용 에어필터 커버의 우측을 누른 상태에서 잡아당겨 커버를 분리하십시오.

4. 공조 장착용 에어필터를 교체하십시오.
5. 분리의 역순으로 장착하십시오.

주의
공조 장착용 에어필터 교체 시 필터의 방향을 정확히 맞추어 장착하십시오.
그렇지 않으면, 소음이 발생하고 필터의 성능이 떨어질 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 점검

■ 블레이드의 점검
이물질에 의한 앞 유리 또는 와이퍼 블레이드의 오염은 앞 유리 와이퍼의 효율성을 저하시키고, 마찰음이 생길 수 도 있습니다. 오염의 공통적인 원인으로는 빌레, 수액, 일부 상업용 자동 세차기에 의한 액스 코팅 등 있습니다.
만약 와이퍼 블레이드로 앞 유리가 잘 닦이지 않으면, 앞 유리와 블레이드 고무 표면을 깨끗한 물과 깨끗한 수건 등을 이용하여 잘 닦아 내십시오. 와이퍼로 앞 유리를 더욱 깨끗하게 닦기 위해서는 앞 유리에 묻어 있는 발수 코팅제, 액스, 유분 (먼지털이개로 앞 유리를 닦는 경우 포함) 등을 주기적으로 상품화된 유막 제거제를 별도로 준비하여 닦아내면 더욱 효과적입니다.

주의
• 앞 유리 세척 시 비눗물 및 합성세제를 이용하면 와이퍼 블레이드가 경화되거나, 와이퍼 작동 시 마찰이 심해 와이퍼의 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 사용하지 마십시오.
• 겨울철 앞 유리와 블레이드가 빙결된 상태로 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 반드시 빙결 상태를 녹인 후 사용하십시오.
• 와이퍼 블레이드의 손상을 방지하기 위하여 휘발유, 동유, 페인트, 신나 또는 기타 솔벤트류의 액체 등을 앞 유리에 사용하지 마십시오.
• 사중에 판매되는 유막제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인 후 사용하십시오.
• 와이퍼 블레이드를 더욱 오래 사용하기 위해서는 먼지가 많은 지역 또는 비포장 지역을 주행했거나 장시간 주행을 하지 않은 경우에는 반드시 깨끗한 물로 앞 유리와 와이퍼 블레이드를 닦으십시오. 또한 와이퍼를 장기간 미 작동시 와이퍼 블레이드의 변형으로 인해 심한 떨림 및 소음이 발생할 수 있으므로 정기적 (2회/주)로 와이퍼를 작동시키십시오.
앞 유리와 블레이드의 오염물질을 제거한 후에도 다음과 같은 현상이 발생되면 안전한 주행을 위해 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 전문 상담을 받으십시오.
- 선이 남거나 깨끗하지 않을 때
- 소음이 발생하거나 떨릴 때
- 잔물이 스며들 때
- 장기간 사용하지 않았을 때
- 블레이드가 변형되어 부분적으로 유리면과 접촉하지 않을 때
- 와이퍼 압 장력이 약할 때

■ 와이퍼 블레이드 교체

앞유리 와이퍼 블레이드 서비스 포지션

엔진에 시동을 끈 후 20초 안에 와이퍼가 최상단으로 올라갈 때까지 와이퍼 스위치를 2초 이상 「MIST」 위치로 올려 와이퍼 압을 세우십시오.

교체 완료 후 시동을 걸면 와이퍼 압이 제자리로 돌아갑니다.

주의
- 와이퍼 블레이드가 분리된 상태에서 와이퍼 압을 피하십시오. 유리창에 닿지 않도록 주의하십시오. 유리창이 파손될 수 있습니다.
- 차량 별로 와이퍼 블레이드 사양이 다르므로 교체 시 주의하십시오. 와이퍼가 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
정기 점검

3. 블레이드 클립(1)을 누르고 와이퍼 압을 위로올린 (2) 후 내려 블레이드를 분리하십시오(3).
4. 새 와이퍼 블레이드를 장착하십시오.

주의
• 겨울철 와이퍼 블레이드가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동시키거나 혹은 와셔액이 없이 와이퍼를 계속 작동하면 약 10초 동안 와이퍼가 작동하지 않을 수가 있습니다. 이것은 고장이 아니라 와이퍼모터 내부의 과부하 차단 회로 작동으로 인한 와이퍼 보호 기능입니다.
• 앞 유리창을 닦을 때는 와이퍼 블레이드를 밖으로 철저히 놓은 후 호스 등을 사용하여 물을 뿌린 다음 깨끗한 헝겊으로 닦아내야 하며 또한 앞 유리창 및 와이퍼 블레이드에 약스 또는 유분이 묻은 경우에는 앞 유리창이 잘 닦이지 않게 되므로 철저히 닦아야 합니다.

배터리 점검

■ 배터리 관리 요령

• 배터리는 수시로 점검하고, 항상 청결하게 유지하시십시오. 오염된 채로 방치하면 배터리의 수명이 단축됩니다.
• 배터리를 재충전하거나 점검을 실시하기 전에, 엔진을 꺼고 모든 전기 장치를 고심시오.
• 최상의 배터리 성능을 위해서는 배터리 단자가 확실한 장착되어야 합니다.
• 배터리 와이어 부분을 깨끗하고 건조한 상태로 유지하십시오.
• 석유 젤리 또는 단자 그리스로 코팅하여 배터리 단자 연결부를 잘 조여진 상태로 깨끗하게 유지하십시오.
• 전해액이 흘러나온 경우 수용액이나 베이킹 소다 등으로 즉시 닦아내십시오.
• 만일 차량을 오랫동안 사용하지 않을 경우, 배터리 단자를 분리하십시오.

주의
 배터리를 취급할 때는 다음 사항에 주의하십시오.
• 배터리 단자를 분리할 때는 반드시 「-」측(어스)부터 분리하시고, 장착할 때는 「-」측을 최후에 연결하십시오.
• 배터리의 효율은 저온에서 현저히 저하됩니다. 매우 추운 날씨에는 차를 장시간 사용하지 않을 때는 분리하여 실내에 보관하십시오.
• 배터리의「+」단자와「-」단자를 역으로 접속하지 마십시오. 극성을 역으로 연결하면 과대 전류가 흐려 알터네이터의 다이오드와 차체 배선이 손상됩니다.
배터리의 장착이 불완전하면 주행 중 전동으로 케이스와 극판을 손상시킬 수 있습니다. 배터리 코드의 단자와 접속부 둘레에 그리스를 도포하면 산의 침투를 방지할 수 있습니다.

배터리는 항상 완전 충전상태로 유지하십시오. 특히 매우 추운 날씨에는 비중이 낮으면 동결되어 배터리 케이스의 파손을 발생시킬 우려가 있습니다.

배터리 단자에 물 등의 액체가 묻으면 배터리 성능이 저하될 수 있고 안전에 위험을 초래할 수 있습니다.

배터리를 기울이지 마십시오.

차량에 임의로 전기 장치(램프류, 블랙박스, 전기기기 등)를 장착하여 사용할 경우 배터리가 방전될 수 있으니 절대 장착하지 마십시오.

경고
반드시 규정된 전압의 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재의 위험이 있습니다.

배터리를 다룰 때에는 항상 다음의 지시사항을 주의 깊게 숙지하십시오. 담뱃불과 모든 기타 화염 또는 불꽃을 멀리하십시오. 배터리 셀에는 인화성이 높은 수소가 항상 있고, 이는 불 붙으면 폭발할 수도 있습니다.

배터리 내부에는 점화율이 매우 높은 수소가 항상 존재하여 불꽃이 점화되면 폭발할 수 있습니다.

배터리는 부식성이 높은 유황성 산을 함유하고 있으므로 어린이들 손에 닿지 않도록 하십시오. 배터리 셀에는 수소가 높은 수소가 항상 있고, 이는 불 붙으면 폭발할 수 있습니다.

전해액이 눈에 들어가면 적어도 15분 동안 흐르는 깨끗한 물로 닦아내고 즉시 의료조치를 받으십시오.

경고
AGM 배터리

- 배터리 교체 시 자사의 정품 AGM 배터리만 사용하여 주십시오. 자사의 정품 배터리를 사용하지 않으면 배터리 수명이 단축될 수 있습니다.
- AGM 배터리의 일반 충전기로 충전하면 배터리가 손상되거나 폭발할 수 있습니다.
- 배터리 윗면의 마개를 열거나 빼지 마십시오. 마개를 빼거나 열 경우 내부 전해액이 누출되어 인체에 손상을 입을 수 있습니다.

※ AGM: Absorbent Glass Matt
정기 점검

■ 배터리 초기화 항목
배터리 점검 또는 교체를 위하여 배터리 단자를 탈거한 후 다시 연결한 경우, 배터리가 방전되었거나 충전된 경우, 퓨즈를 교체한 경우에는 다음 항목에 대해 초기화하십시오.

파워 윈도우
배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 파워 윈도우를 초기화하십시오.
5장, 「유리창 열림/닫힘」의 초기화 방법을 참고하십시오.

파노라마 선루프
배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 선루프를 초기화하십시오.
5장, 「선루프」의 초기화 방법을 참고하십시오.

운전 자세 메모리 시스템
배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 운전 자세 메모리 시스템에 입력된 정보가 초기화됩니다.
5장, 「운전 자세 메모리 시스템」 설정 방법을 참고하십시오.

트립 컴퓨터
배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 트립컴퓨터의 설정 항목들이 초기화 됩니다.
4장, 「트립 컴퓨터」의 설정 방법을 참고하십시오.

히터 및 에어컨
배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 히터 및 에어컨의 설정 항목들이 초기화 됩니다.
5장, 「히터 및 에어컨」의 설정 방법을 참고하십시오.

오디오
배터리 전원이 끊어진 후 다시 연결하면 이미 지정해둔 주파수 등이 초기화 됩니다.
자세한 내용은 인포테인먼트 웹매뉴얼을 참고하십시오.

타이어 및 활 점검

■ 타이어 관리
적절한 타이어 상태 유지 및 안전 그리고 연비 향상을 위해 차량 성능을 맞도록 추천 공기압을 유지할 수 있게 수시로 점검하십시오. 규정된 타이어 공기압은 수명 연장, 연료 절감, 안전운행, 조향의 편리성을 도모합니다.

■ 공기압 관리
모든 타이어 공기압(예: 타이어 포함)은 타이어가 차가운 상태에서 점검되어야 합니다. 차가운 타이어란 3시간 이내에 차를 주행하지 않은 차를 말합니다. 추천 적층의 차를 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행 직후의 타이어는 주행으로 발생한 열로 인하여 규정된 공기압을 초과합니다. 반드시 식은 차를 점검하십시오.

본 차량의 추천 공기압은 1장, 「타이어 및 활」의 공기압 제원을 참고하거나 운전석 좌측 B 필러에 부착된 타이어 공기압 레벨을 참고하십시오.

경고
공기압이 높거나 낮으면 타이어 수명이 감소하고 차량의 조향 성능에 영향을 주며 갑작스러운 타이어 사고가 일어날 수 있으므로 타이어 관리에 신경을 써야 합니다. 주행한 타이어는 일반적으로 낮은 상태에서 초기 적층 공기압 대비 4~6psi 정도 낮게 나옵니다. 이런 상태에서 추천 공기압으로 맞추기 위해 공기압을 조정하지 마십시오. 타이어가 낮은 공기압 상태가 됩니다. 낮은 공기압은 타이어의 과다 마모, 조항 성능 저하, 연비 저하, 과열, 과열에 의한 타이어 사고 등을 초래할 수 있습니다. 또한 낮은 공기압은 타이어 반응의 안정성을 저하시킵니다. 공기압이 극도로 낮으면 타이어 반응이 뚜렷해질 반면에 타이어 반응의 안정성이 떨어집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈를 통하여 타이어 공기압을 점검하고 추천 공기압을 유지하십시오. 한편, 높은 공기압은 속도감 저하, 조항 성능 저하, 타이어 트레드 중앙부의 과다한 마모, 계동거리 증가, 타이어 진동음 증가, 거친 도로에서의 타이어 손상 등의 위험성이 높아집니다.
타이어의 위치 교환

타이어의 편마모를 방지하기 위하여 정기 점검 주기표에 따라 위치를 교환하십시오.
위치 교환은 할 때 타이어의 이상마모 및 손상을 점검할 시 간이 필요합니다. 이상마모는 보통 부적절한 타이어 공기압, 휠 얼라인먼트의 이상, 휠의 불균형과 구체등으로 발생합니다.
위치 교환 후에는 일정 거리를 주행한 후에 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.

휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스

차량에 장착된 휠은 차량 성능 및 타이어 수명을 적절히 유지할 수 있도록 균형이 맞춰져 있습니다. 정기적으로 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오. 타이어의 편모와 같은 이상 마모 및 차량 구동 현상이 발생할 경우 또는 포장도로 주행 시 차량의 전동이 발생하면 가능한 자차 정비 서비스센터 또는 블루핸즈를 통하여 휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스를 점검하십시오.

주의

부적절한 밸런스 웨이트(balance weight)는 알루미늄 휠을 손상시키며 타이어 빠드부의 안착성을 저하시켜 타이어 내의 누설 현상을 일으킬 수 있으니 적절한 밸런스 웨이트를 사용하십시오.

타이어의 교체

• 타이어가 균일하게 마모되면 트레드부에 이어진 타이어 마모한도 표시밴드가 나타납니다. 이것은 타이어를 교체하십시오. 타이어의 마모한도 표시밴드가 모든 트레드부에 나타나는 것을 의미합니다.
• 타이어 교체 후에는 일정 거리를 주행하고 휠 너트(또는 휠 볼트)의 조임 상태를 점검하십시오.
• 타이어의 접지면에 남은 홈의 깊이가 일반도로 1.6mm 이하, 고속도로 2.4mm 이하일 경우 타이어 교체하십시오.

정고

• 완전 마모 또는 잘못 조립된 타이어를 장착하여 주행하는 것은 매우 위험합니다. 완전 마모된 타이어는 브레이크 성능을 감소시키고 조정의 정확성 및 구동력을 저하시킵니다. 완전 마모된 타이어가 파열되기 전에 반드시 타이어를 교체하십시오.
• 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 차량의 안전주행에 영향을 미칠뿐 아니라 조정력의 상실 및 전동에 따른 심각한 사고가 날 수 있습니다. 반드시 모든 타이어와 휠은 동일 사이즈, 동일 타입, 동일 트레드, 동일 제조사, 동일 부하 용량의 타이어를 사용하십시오. 불가피하게 비포장도로에서 이종 타이어를 장착해 운전하게 될지라도 고속도로에서 운전을 해서는 안됩니다.
정기 점검

- 타이어 또는 휠을 교체할 때는 반드시 타이어 또는 휠은 4개를 동시에 교체하십시오. 다른 타이어 또는 휠로 일부만 교체할 경우 차량의 조향 성능 및 승차감에 심각한 영향을 줄 수 있습니다.
- ABS 시스템은 빠른 속도로 작동하며, 타이어의 사이즈는 빠른 속도에 영향을 미칩니다. 타이어를 교체할 경우 4개 타이어 모두 출고 시와 동일한 규격의 타이어를 사용하십시오. 다른 사이즈의 타이어를 혼용하여 사용할 경우 ABS, ESC 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어를 교체하거나 위치를 교체할 경우에는 반드시 브레이크 디스크/패드를 함께 점검하십시오.

![휠의 교체](image)

휠을 교체하고자 할 때에는 출고 시 휠과 동일한 규격의 휠을 장착해야 합니다.

⚠️ 주의

다른 규격의 휠을 사용하면, 휠 및 브레이크 레버, 브레이크 및 차체와 타이어의 간격, 스노우 체인 간격, 속도계 및 거리계의 정밀도, 전조등 각도 및 범퍼 높이에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다.

### 타이어 측면 표시

#### 타이어의 형식(1)

타이어의 옆면에는 타이어 형식이 표기되어 있습니다. 차량의 타이어 교체 시 다음과 같은 정보를 반드시 확인하십시오.

<table>
<thead>
<tr>
<th>속도 등급</th>
<th>최대 속도</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>S</td>
<td>180km/h (112mph)</td>
</tr>
<tr>
<td>T</td>
<td>190km/h (118mph)</td>
</tr>
<tr>
<td>H</td>
<td>210km/h (130mph)</td>
</tr>
<tr>
<td>V</td>
<td>240km/h (149mph)</td>
</tr>
<tr>
<td>W</td>
<td>270km/h (168mph)</td>
</tr>
<tr>
<td>Y</td>
<td>300km/h (186mph)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

단위: km/h, mph
타이어 제조일(2)
타이어의 경우 제조일 기준으로 6년이 경과되며 자연적으로 노화되기 때문에 사용하지 않았더라도 임시 타이어를 포함하여 새 타이어로 교체해야 합니다. 이때 제조일을 확인하기 위하여 타이어의 옆면에 DOT라는 표시를 양쪽면 중 한면에 삽입하도록 되어 있으며 이 표시는 영문 및 숫자로 구성되어 마지막 네 자리를 통해 제조일을 확인할 수 있습니다.

표시 형식
예: DOT XXXX XXXX
표시 앞부분에 해당하는 부분은 제조 공장, 타이어 크기 및 트레드 형상에 대한 고유 표시로 마지막 숫자 4자리가 제조 시기를 의미합니다.
마지막 숫자 4자리 중 앞쪽 2자리는 제조된 해의 생산주를 의미하며 뒷쪽 2자리는 제조 년도를 의미합니다.
예를 들어, DOT XXXX XXXX 0219로 표기되어 있다면 2019년도 2주차에 생산된 제품이라는 뜻입니다.

경고
6년이 경과된 타이어의 경우 타이어를 이루는 반제품 간의 박리현상을 유발하여 차량의 손상 및 사망적인 사고가 날 수 있으므로 반드시 제조 시기를 확인하신 후 제대로 교체하십시오.

규격 타이어 품질 등급(3) 사양 적용사항
해당 타이어의 등급들은 승용차 타이어의 옆면에 표시되어 있습니다.

마모 등급 (TREAD WEAR)
트레드 마모 등급은 지정 조건의 도로에서 측정된 타이어의 마모 비율을 기준으로 한 상대적인 범위입니다. 예를 들어, 마모 등급 150인 타이어는 마모 등급 100인 타이어보다 지정 조건의 도로에서 1.5배 열 마모된다는 것을 의미합니다.
타이어의 상대적인 성능은 실제적인 주행 조건에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 성능은 주행 습관이나 정비 상태 그리고 도로 상태와 기후에 따라 기준치와는 차이가 있을 수 있습니다.

마찰 등급 (TRACTION) - AA, A, B, C
마찰 등급은 최상급부터 최하급까지 AA, A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 아스팔트 또는 콘크리트 표면과 같은 포장 도로에서 지정 조건 하에서 측정된 것으로 쌓은 노면에서 타이어의 제동 성능을 나타냅니다. 마찰 등급 C인 타이어는 마찰 등급 B인 타이어보다 제동 성능이 낮다는 것을 의미합니다.

온도 등급 (TEMPERATURE) - A, B, C
온도 등급은 최상급부터 최하급까지 A, B, C로 분류됩니다. 이 등급들은 발열에 대한 타이어의 내구성을 나타내며 지정된 실내 실험실의 통제된 조건 하에서 시험했을 때, 열을 분산시키는 능력을 나타냅니다. 고온 발열 상태에서 지속적인 주행은 타이어의 소재가 변질되고 타이어의 수명을 감소시키며 과도한 온도 상승은 갑작스러운 타이어 파열을 초래할 수 있습니다. 온도 등급 A와 B는 법으로 규제된 최소한의 수준보다 실내 실험실에서 시험했을 때, 해당 타이어의 내구 성능이 더 높다는 것을 의미합니다.

경고
타이어에 대한 온도 등급은 적정 공기압과 하중을 유지시킨 상태에서 평가되었습니다. 과속 주행 시나 낮은 공기압 또는 과도한 하중상태에서 주행 시 타이어의 과열을 가져오며 갑작스러운 타이어 파열을 초래할 수 있습니다. 이것은 차량의 통제를 어렵게 하여 심각한 상해나 사망 사고를 초래할 수 있습니다.

 저편평비 타이어 사양 적용사항
저편평비 타이어는 타이어의 편평비가 ‘50’ 이하인 타이어를 의미하며, 스포티한 디자인을 위해 제공되고 있습니다. 저편평비 타이어는 타이어의 편평비가 ‘50’ 이하인 타이어를 의미하며, 스포티한 디자인을 위해 제공되고 있습니다. 저편평비 타이어는 맨틀링 및 제동성능에 최적화되어 되행차감 및 주행소음은 일반적인 타이어에 비해 나을 수 있습니다.
주의
저편평비 타이어는 타이어 축면 높이가 낮아서 타이어와 휠이 일반적인 타이어 보다 쉽게 손상될 수 있으므로 아래와 같은 사항에 주의하십시오.
- 오프로드 및 험로 주행 시, 타이어와 휠이 손상될 수 있으므로 주의가 필요하며, 주행 후에는 타이어 손상 점검하십시오.
- 패인 노면, 과속방지턱, 맨홀, 연석 등을 통과할 때에는, 속도를 낮추고 타이어 손상에 주의하십시오.
- 타이어에 충격이 가해진 경우, 즉시 타이어를 검사하거나 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 타이어 손상을 줄이기 위해 매 3,000km 주행마다 타이어를 점검하여 적정 공기압을 유지하십시오.

주의
- 타이어의 손상은 눈으로 확인하기 힘든 경우가 있습니다. 타이어 손상은 누기를 일으킬 수 있으므로, 눈으로 타이어 손상을 확인할 수 없더라도 타이어 손상이 의심되는 경우 즉시 가까운 자사 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받거나 타이어를 교체하십시오.
- 오프로드, 험로, 패인도로, 맨홀, 연석에 의한 타이어 손상은 보증범위에 포함되지 않으므로 각별히 주의하십시오.
- 장착된 타이어의 사양은 타이어 축면에 표시된 정보를 확인하십시오.

프즈의 교체
■ 블레이드 타입
정상
단선

■ 카트리지 타입
정상
단선

■ 멀티 타입
정상
단선

차량의 전기 장치는 전기 과부하를 방지하기 위해 퓨즈가 설치되어 있으며 전기 장치가 작동되지 않으면 우선 퓨즈 단선 여부를 점검하십시오.
만일, 퓨즈가 단선되면 그 퓨즈가 보호하고 있는 모든 전기 장치가 작동되지 않으니, 퓨즈를 교체하십시오.
반드시 규정된 용량의 퓨즈만을 사용하십시오.
퓨즈는 실내 및 엔진룸 퓨즈박스에 분할 설치되어 있으므로, 각 박스의 퓨즈 라벨을 확인하여 작동하지 않는 장치의 퓨즈 위치를 확인하십시오.
주의
• 퓨즈를 제거하기 위해 드라이버나 금속물체를 이용하지 마십시오. 합선 등으로 인해 전기 장치에 큰 손상을 입힐 수 있습니다.
• 퓨즈 교체 후에도 계속 퓨즈가 단선되면 전기 장치의 다른 과부하가 있으니 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
• 규정 용량의 퓨즈를 사용치 않거나, 철사, 구리선 또는 은박지를 사용하면 전기 장치에 과부하가 발생하여 관련 전기 장치가 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
• 퓨즈를 교체할 때는 시동을 꺼고 모든 전기 장치의 스위치를 꺼고, 베타리(-) 단자를 분리한 상태에서 안전한 장소에서 교체하십시오.
• 퓨즈 및 릴레이 교체 시 확실하게 꽂혀 있는지 확인하십시오. 불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉불량으로 인해 차량 내부의 전기 장치 및 배선이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다.
• 퓨즈 및 릴레이가 꽂히는 터미널에 드라이버나 임의 개조용 배선을 꽂지 마십시오. 접촉 불량으로 인한 고장의 원인이 됩니다.

경고
• 차량의 전기 배선을 추가 또는 임의로 변경하지 마십시오.
• 동일한 용량의 퓨즈로 교체하고 다른 용량의 퓨즈로는 절대로 교체하지 마십시오.
• 만일, 높은 용량의 퓨즈로 교체시 전기 장치 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.

알아두기
퓨즈 라벨 표기 정보
차량 전장품 사양 적용에 따라 퓨즈 라벨에 표기되어 있는 전장품이 미 장착될 수 있습니다.
정기 점검

퓨즈 스위치

운전석 실내 퓨즈박스에 위치한 퓨즈 스위치는 항상 「ON」 위치에 두십시오. 「OFF」로 위치시킬 경우 AVN, 시계와 같은 시스템을 재설정해야 할 경우가 발생할 수 있으며, 스마트키 작동이 제한될 수 있습니다. 「OFF」에 위치할 경우 계기판에 주의 문구가 표시됩니다. (4장, 「계기판」의 「LCD 표시창 경고문」을 참조하십시오.)

주의

- 퓨즈 스위치를 반복적으로 작동시키면 스위치가 마모 될 수 있으므로, 항상 「ON」 위치에 두고 사용하십시오.
- 차량을 장기간(1개월 이상) 주차시켜 놓을 경우, 배터리의 자가 방전을 방지하기 위하여 퓨즈 스위치를 「OFF」에 두십시오.

엔진룸 퓨즈박스

잠금쇠를 누른 후 커버를 분리하십시오. 작동하지 않는 전기 장치의 퓨즈를 점검하여 단선되었으면 교체하십시오.

경고
메인 퓨즈 및 멀티 퓨즈 교체 시 퓨즈의 잘못된 조립, 혹은 너트의 불완전/비정상 채결 등으로 인해 전장품의 오작동이나 화재 발생의 우려가 있으니, 가급적 자사 정영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

주의
퓨즈 교체 후 엔진룸 퓨즈박스 커버를 닫을 때 락킹을 확인해 커버가 닫혔는지 확인하십시오. 커버가 정상 체결되지 않으면 수분 유입으로 인한 전차 장치의 비정상 작동이 발생할 수 있습니다.
메인 퓨즈(멀티 퓨즈)

멀티 퓨즈가 볼트나 너트로 고정되어 있을 경우에 임의로 분해 또는 조립하지 마십시오. 불완전한 체결 및 잘못된 조립 토크는 화재의 원인이 될 수 있으므로, 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

블레이드 타입 퓨즈

시동을 끄고, 모든 전기 장치 스위치를 끄 후 퓨즈를 점검하십시오. 만약 단선되었으면 엔진룸 퓨즈박스에 설치된 퓨즈 교체용 클립(퓨즈 뽑개)으로 단선된 퓨즈를 제거하고 동일한 용량의 예비 퓨즈를 손으로 단단히 꽂으십시오. 예비 퓨즈는 엔진룸 퓨즈박스에 일부 설치되어 있으나, 없을 경우에는 가까운 자사 서비스센터 및 블루핸즈에 의뢰하십시오.

카트리지 타입 퓨즈

시동을 끄고, 모든 전기 장치 스위치를 끄 후 퓨즈를 점검하십시오. 만약 단선되었으면 가까운 자사 서비스센터 및 블루핸즈에 의뢰하십시오.
■ 정기 점검

■ 퓨즈/릴레이 라벨

• 운전석 퓨즈박스 라벨

사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참조하십시오.
엔진룸 (퓨즈/릴레이 박스) 라벨 (운전석 쪽)
- Smartstream G3,3 GDI

사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참조하십시오.
정기 점검

- 엔진룸 (퓨즈/릴레이 박스) 라벨 (운전석 쪽)
  - Smartstream G2.5 GDI

- 엔진룸 (퓨즈/릴레이 박스) 라벨 (운전석 쪽)
  - 3.0 LPI

사양에 따라 퓨즈/릴레이 라벨이 실제 장착된 라벨과 상이할 수 있으니 박스 커버 안쪽에 부착되어 있는 퓨즈/릴레이 라벨을 참조하십시오.
전구의 교체

- 비상시를 대비하여 1장, 「전구의 용량」 참고하여 적정 전구 형식의 전구를 준비하십시오.
- 램프류 교체는 반드시 시동을 끄고, 주차 브레이크를 걸어 두고 배터리의 '-' 단자를 분리한 상태에서 안전한 곳에서 교체하십시오.

경고
전구 교체 시 전구 형식에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우, 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상 및 화재의 위험을 초래할 수 있습니다.

경고
- 전구를 점검・교체하기 이전에 차량이 갑자기 움직이거나 전기 충격으로 인한 감전 사고의 위험을 방지하기 위해 주차 브레이크를 확실히 걸어 두고 시동을 고십시오.
- 전구 표면이 뜨거우면 화상의 위험이 있으므로 반드시 장갑 등을 착용하십시오.

주의
- 각종 전구 교체할 때 적절한 공구와 앞맞은 전구 형식의 전구가 준비되지 않거나 교체 방법에 대하여 충분히 이해하지 않는다면 가까운 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 특허 차량 양쪽의 전조등, 안개등, 차폭등 및 방향지시등을 교체하기 위해 차량 본체를 임의로 분해 또는 조립 시 차량에 손상을 줄 수도 있습니다.
- 전구 교체 후 재장착 시 소켓을 높이 맞추어 시계방향으로 확실하게 장착하십시오. 그렇지 않을 경우 전구의 단선, 물유입 등 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 전구 교체 시 순정부품을 사용하지 않거나 전구 형식에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우, 퓨즈 단선 또는 이상 작동 및 기타 배선 관련 장치의 손상을 줄 수 있습니다.
- 전구가 단선되거나 손상되면 즉시 전구 형식에 맞는 (용량 및 색깔) 새것으로 교체하시고, 못쓰게 된 전구는 조심스럽게 처리하십시오.

- 비순정 전구를 사용하지 마십시오. 비순정 전구 사용 시 램프 및 주변 부분 손상의 원인 및 화재의 위험이 있습니다.
- 차량에 장착된 전구 외에 추가로 램프나 LED를 장착하지 마십시오.
- 추가로 장착할 경우 차량의 램프 오작동 및 깜빡임이 발생할 수 있으며, 퓨즈박스나 배선 관련 장치가 손상될 수 있습니다.
- 정상 작동하는 램프에 전원이 공급된 상태에서 전구를 분리하거나 램프 커넥터를 탈거하면 퓨즈박스의 전기 장치가 해당 램프를 고장상태로 인식할 수 있습니다. 따라서, 퓨즈박스에 기록되는 고장 기록 코드(DTC)에 해당 램프에 대한 고장 기록이 남아 있을 수 있습니다.

주의
- 전조등 본체 전체를 장착한 후에는 램프의 상하 좌우 각도(전조등 에이딩)를 조절하여야 합니다. 가까운 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 램프류는 주행 후 세차 혹은 야간 우천주행 등의 조건에서 렌즈 내면에 습기가 발생할 수 있으며, 이는 램프 내부/외부의 온도차에 의한 자연현상이며 기능상의 문제가 없습니다. 램프 내부에 습기가 발생했을 때, 전조등을 컨 후 주행 시 제거되며, 램프의 크기/위치/환경조건에 따라 습기가 제거되는 수준은 상이할 수 있습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 서비스센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.

- 램프류는 주행 후 세차 혹은 야간 우천주행 등의 조건에서 렌즈 내면에 습기가 발생할 수 있으며, 이는 램프 내부/외부의 온도차에 의한 자연현상이며 기능상의 문제가 없습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 서비스센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.

주의
- 전조등 본체 전체를 장착한 후에는 램프의 상하 좌우 각도(전조등 에이밍)를 조절하여야 합니다. 가까운 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 렌즈 내면에 습기가 발생할 경우, 렌즈 내면에 습기가 발생할 수 있으며, 이는 램프 내부/외부의 온도차에 의한 자연현상이며 기능상의 문제가 없습니다. 습기가 지속적으로 제거되지 않는 경우에는 서비스센터 또는 블루핸즈에 문의하십시오.

- 헤드램프 흡습제

본 차량은 습기로 인한 전조등/주간주행등 내부의 흐려짐 현상을 완화하고자 전조등/주간주행등 내부에 소모성 흡습제가 적용되어 있습니다.

습기로 인해 전조등/주간주행등 내부 흐려짐 현상이 장기간 유지될 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
정기 점검

전조등, 방향지시등, 차폭등, 주간주행등 전구의 교체

1. 전조등(상향/하향)
2. 보조전조등(하향)
3. 주간 주행등/방향지시등/차폭등

옆 방향지시등 전구의 교체

옆 방향지시등(1)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 의뢰하십시오.

후미등, 제동등, 방향지시등, 후퇴등 교체

1. 방향지시등(LED타입 또는 볼브타입)
2. 제동등
3. 후미등
4. 후퇴등(LED타입 또는 볼브타입)

후미등, 제동등, 방향지시등(LED타입), 후퇴등(LED타입)이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
■ 퇴행등(벌브타입) 교체
1. 주차 브레이크를 작동시켜놓고, 시동을 고십시오.
2. 조명을 고심시오.
3. 트렁크 트림을 분리하십시오.
4. 퇴행등의 전구는 소켓을 그림과 같이 분리하면 교체가 가능합니다.
5. 새 전구로 교체하신 후 분리의 역순으로 장착하십시오.

■ 방향제동등 전구의 교체
1. 주차 브레이크를 걸어놓고, 시동을 고심시오.
2. 조명을 고심시오.
3. 트렁크를 여십시오.
4. 트렁크 안 커버 손잡이를 당겨서 여심시오.
5. 소켓을 시계반대방향으로 돌려 본체에서 분리하십시오.
6. 전구를 놓친 상태로 시계반대방향으로 돌려 소켓에서 분리하십시오.
7. 새 전구로 교체한 다음 분리의 역순으로 장착하십시오.
8. LED 타입의 보조제동등(1)이 커지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
정기 점검

■ 번호판등 전구의 교체

LED 타입의 번호판등이 켜지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 실내등 전구의 교체

맵 램프/룸 램프/선바이저 램프/트렁크 램프/글로브 박스 램프 (LED 타입)

- 맵 램프
- 파스널 램프
- 룸 램프
- 선루프 미장착 차량
- 글로브 박스 램프
차체 손질

다음과 같은 장소에서의 사용이나 주차는 도장면을 불식시키고 차체 부품의 녹 등을 일으킵니다. 주차나 보관 장소에 주의하시고 새차 등의 손질을 적절히 하십시오.

- 겨울철에 빙결 방지제(염화칼슘 등)를 뿌린 도로를 주행하였을 때
- 해안지대의 주행이나 장시간 주차 시
- 진흙 및 먼지 등이 현저하게 붙어있을 때
- 옥외에서 장시간 주차했을 때
- 매연이나 분진, 철분 등이 묻었을 때
- 콜타브 도료의 찌꺼기, 모래, 콘크리트 가루 등이 묻어 있을 때
- 새의 오물, 벌레 등이 묻어 있을 때

외장 손질

외장 손질의 일반적인 주의사항
화학 세제나 광택제를 사용할 때는, 내장되어 있는 사용 설명서를 반드시 읽으십시오.

고압 세차 시 주의사항

- 고압 세차 시, 세차 노즐과 차체의 거리를 충분히 떨어뜨리고 세차해 주십시오.
- 수압이 너무 세거나 세차 노즐을 한 곳에 수 초 이상 분사할 경우 누수 또는 부품 고장이 발생할 수 있습니다. 물줄기가 하나로 나오거나 회전 분사되는 고압 노즐은 사용하지 마십시오.
- 고무호스, 플라스틱 부품과 같은 연질 부품과 범퍼에 세차 노즐을 너무 가까이하지 마십시오. 세차 노즐을 가까이할수록 마모가 커집니다.
- 카메라 또는 센서류에 세차 노즐을 너무 가까이하지 마십시오. 부품 고장이 발생할 수 있습니다.
표면 점검
세차
- 표면에 녹이 발생하거나, 부식되는 것을 방지하기 위하여, 최소 한 달에 한 번씩 미지근한 물이나 찬 물로 깨끗이 세척하시십시오. 비포장도로를 주행하는 경우에는, 매 주행 후에 세척하십시오. 소금, 먼지, 진흙, 또는 다른 이 물질이 퇴적되지 않도록 깨끗이 제거하십시오. 도어와 케이스 판에 붙여서 있는 배출 구멍을 깨끗이 유지하십시오.
- 곤충, 타르, 수액, 새의 오물, 산업 오염물 또는 이와 유사한 퇴적물은 즉시 제거하십시오. 보통 물로는 빨리 씻어내도 완전히 닦이지 않으므로 도장 표면에 안전하고 부드러운 세제를 사용하십시오. 세척 후에는 미지근하나 찬물로 깨끗이 헹구십시오. 비누 가루가 표면에 말라붙지 않도록 하십시오.
- 세차 시에는 도어나 창문 등을 닫아 주십시오. 또한 안테나는 세차 시 손상이 가지 않도록 하십시오.
- 차의 더러움이 심할 때는 차량 내.외부의 합성수지 부품에 염증이 묻은 경우, 브레기크, 엔진 오일, 그리스, 베타리액에 오염된 경우 알코올로 닦아내십시오. 몸의 냄새는 보통의 물을 사용하여 닦아내십시오. 세차 후는 차체의 물기를 완전히 닦아내십시오.
- 범퍼나 차량 내.외부의 합성수지 부품이 더워졌을 때는 부드러운 브러시나 소프트리를 사용하여 손상이 가지 않도록 주의하면서 닦아내십시오. 브레이크액, 엔진 오일, 그리스, 베타리액에 오염된 경우 알코올로 닦아내십시오. 쪽알한 브러시나 수세미를 사용하면 손상이 갈 수 있습니다.
- 차량 내외부의 합성수지(플라스틱) 부품에 염전 오일, 방향제 등이 묻으면 변색이나 얼룩이 생기므로 즉시 깨끗이 닦아내십시오.
- 착색 세제나 계면활성제, 뻘겨운 물 등을 사용하여 세차하지 마십시오. 또한 차체가 따뜻할 때 적사광선 아래에서 자리를 잡지 마십시오. 세제 잔여물이 도장 표면에 흡착되어 얼룩과 변색을 일으킬 수 있습니다.
- 차체의 면이나 오물을 마른 걸레로 닦아내면, 표면에 자극이 남습니다. 차체면이나 마찰 세제, 알칼리 성이 강한 강력 세제, 부식제제 등은 크롭 처리된 표면이나 낙화피막 처리된 알루미늄 부품에는 사용하지 마십시오. 보호 코팅을 손상 시켜, 변색되거나 도장면이 매우 손상될 수 있습니다.

주의
- 자동세차기에 세차는 차체의 전율을 국내 도장면이 손상될 수도 있습니다.
- 키메라 렌즈, 램프 세척 시 화학제품, 오일, 가스 성의 제품 사용은 렌즈, 램프를 손상시킬 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 차량 세척 시 도어 실링부 및 위쪽 무리부를 통해 물이 실내로 유입될 수 있습니다. 고압 세척기 사용 시 특히 주의하십시오.
- 자동 세차 후 앞 유리 표면 역사는 완전히 제거하십시오. 와이퍼 작동 시 절림 및 소음의 원인이 될 수 있습니다.

주의
- 무광 컬러 차량의 경우 자동세차기를 사용할 때 표면 일부가 손상(광택 또는 스케일이)이 될 우려가 있어 피할 것을 권장합니다. 고온으로 표면을 세척하는 스팀 세차는 오일류 등이 도막에 고착되어 얼룩이 발생할 수 있고, 제품과 과열을 피할 것을 권장합니다.
- 세차를 할 때는 부드러운 채집(극세사 타올, 스크럽)로 세차를 학습 후 물기를 제거할 때는 극세사 타올을 사용하는 것이 좋습니다. 손세차를 하더라도 약스 처리제로 마감하는 세차기의 절대 사용하지 말아야 하며, 만약 차량 표면이 너무 둥그라다면(모래, 흙, 먼지, 오일 오염 등) 물로 표면을 깨끗이 제거한 후에 세차를 진행하는 것이 좋습니다.
왁스 칠

- 왁스 칠은 세차 후 처럼 표면에 물방울이 맺히지 않은 상태에서 차를 충분히 말린 후 실시하십시오. 또한, 차체 온도가 낮을 때 그늘에서 차체에만 실시하십시오. 햇볕을 받아서 차체가 뜨거울 때 왁스를 칠하면 얼룩이 집니다.
- 양질의 액체 또는 풀 모양의 왁스를 사용하십시오. 유리나 플라스틱(합성수지) 부분에는 왁스 칠을 하지 마시고, 연마제가 섞인 왁스나 형질을 사용하면 광택이 나빠지고 도장면이 손상되므로 주의하십시오.
- 오일, 타르 또는 이와 유사한 물질 등을 자국 제거기로 제거하면 표면의 왁스도 함께 제거됩니다. 차량의 다른 부분은 아직 왁스 칠이 필요치 않더라도, 이런 부위에 다시 왁스 칠을 하십시오.

주의

- 앞 유리에 왁스 또는 발수 코팅이 되면 와이퍼 작동 시 덜럼 및 소음이 발생할 수 있습니다. 유무 제거를 위하여 완전히 제거하십시오.
- 시중에 판매되는 유막 제거제는 연마제 성분을 포함하고 있습니다. 제품에 표시된 주의 사항을 확인한 후 사용하십시오.
- 왁스 또는 발수 코팅이 완전히 제거되면 유리 표면에 물방울이 맺히지 않고 고르게 퍼지게 됩니다.

표면 손상의 정비

차체 표면에 깊게 파인 자국이나 들땡이 자국 등은 신속히 수리하십시오. 노출된 금속 표면은 빨리 녹슬어 차의 표면을 크게 손상 시킬 수 있습니다.
- 차량이 손상되어 금속 표면처리나 교체가 필요할 경우, 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.

주의

무광 컬러 차량

무광 컬러 특성상 스크래치나 손상된 부분만의 수정 작업이 불가능하며, 해당 부위의 일괄적인 보수가 필요합니다. 만약에 차량이 손상되어 패인트 보수가 필요할 경우, 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오. 이럴 경우에도 무광 컬러 대비 보수 도장 방법이 까다로워 원활한 수리 결과를 재현하기가 어려울 수도 있으니 차량 관리에 각별한 주의가 필요합니다.

광택 나는 금속 관리

- 도로의 타르나 곤충 자국을 제거하려면, 뾰족한 물건을 사용하지 말고 타르 제거기를 사용하십시오.
- 광택 나는 금속 표면을 부식으로부터 보호하기 위해서는, 왁스나 크롬 방부제를 바르고 광택이 날 때 까지 문지르십시오.
- 겨울철이나 해변 지역에서는 광택 나는 금속 위에 두꺼운 왁스 코팅을 하거나 나무 식 방지 처리를 하십시오. 필요한 경우, 방부식성 석유 젤리나 다른 보호 공파운드로 코팅하십시오.

주의

무광 컬러 차량

무광 컬러 차량에는 도막 관리에 쓰이는 광택 보호제(왁스)와 같은 세정제, 연마제 및 광택제 등을 사용해서는 안됩니다. 만일, 부주의로 인해 왁스가 도포되었다면 실리콘 제거제(실리콘 리무버)를 사용하여 즉시 제거해야 하고, 타로나 타로 오염물이 묻었다면 타로 제거제를 사용하여 제거를 해야 합니다. 단, 도장면에 강한 압력을 가하지 않도록 조심하십시오.

하체 점검

앞부분이나 녹 제거, 또는 먼저 제거에 사용된 부식성 물질이 하체에 묻길 수 있습니다. 만일 이런 물질들이 제거되지 않은 경우, 방청 처리를 했다 하더라도 연료계, 프레임, 플로어 패널, 배기 장치 등에 녹이 발생하여 빠르게 변질될 수 있습니다.
- 차량의 하체와 타로 열린 부분을 한 달에 한 번씩, 비포 장도로 주행 후, 겨울철 끝 무렵, 미지근하거나 차가운 물로 깨끗이 닦으십시오.
정기 점검

진흙이나 오물이 잘 보이지 않으므로 특별히 주의해서 닦으십시오.
도로 오물을 깨끗이 닦아 내지 않고 적시기만 하는 것은 빠르지 않습니다. 도어, 로커 패널 그리고 배출 구멍이 있는 프레임 멤버 등은 오물로 막혀서는 안됩니다. 이런 곳에 물이 고이면 녹이 숨 수 있습니다.

주의

• 엔진부를 물로 닦으면(또는 고압세차) 엔진부에 위치한 전기회로, 전기 장치, 엔진 또는 에어덕트로 물이 유입되어 정상적인 차량 주행이 불가능할 수 있습니다.
• 차를 세척한 뒤, 서행하면서 브레이크를 시험해서 브레이크가 물에 영향을 받았는지 점검하십시오.

알루미늄 휠 점검

알루미늄 휠은 투명한 보호처리제로 코팅되어 있습니다.
• 마찰 세제, 광택제, 솔벤트, 또는 와이어 브러시를 알루미늄 휠에 사용하지 마십시오. 표면에 자극을 내거나 손상할 수 있습니다.
• 주행 후 휠을 세척하기 전에 식을 때까지 기다리세요. 그리고 부드러운 비누나 중성세제 만을 사용하시고 물로 깨끗이 행구십시오.
영분이 많은 지역이나 염화칼슘이 도포된 지역을 주행한 경우에는 휠을 깨끗이 청소하여 부식되지 않도록하십시오.
• 고속 세차 브러시로 다다르지 않도록하십시오.
• 스팀 클리너 등으로 세척하지 마십시오.
• 수시로 왁스를 바르십시오.

주의

알루미늄 휠 세척시 알칼리성, 산성계 세제 및 타이어 광택제를 사용하지 마십시오. 휠 도장면이 손상되어 부식 및 열역이 발생할 수 있습니다.

내장 손질의 일반적인 주의사항

• 내장품 표면에 화학 물질(손 세정제, 종이 방향제, 선 크림 등)이 묻지 않게하십시오. 화학 물질이 묻었을 경우, 실내 부품이 손상될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.
• 내장품을 세척할 때는 아세톤, 벤젠, 라텍스제, 에나멜 및 표백제, 휘발유 또는 신나 등의 유류물질 등을 절대로 사용하지 마십시오. 변색되거나 손상이 올 수 있습니다.
• 항수, 택상 방향제, 탈취제와 같은 휘발성 제품을 차 안에 두지 마십시오. 만약 휘발성 제품이 계기판, 크레슈 패드, 가죽 및 플라스틱 부분에 흡수될 경우 제품 고유의 성분에 의해 내장부품이 손상될 수 있습니다. 이때에는 신속하게 깨끗한 물로 세척하십시오.
• 인스트루먼트 패널에 전장품, 방향제, 스티커 등을 부착하지 마십시오. 특히 양면 테이프를 사용한 부착물의 경우 테이프에 함유된 화학성분에 의해 인스트루먼트 패널의 표면부가 손상될 수 있습니다.
• 암블럼, 도어 이너 핸들, 가니시, 풀 핸들, 시계, 스티치 베젤 등과 같은 도장 처리된 부분은 화학 용액이나 강한 세제도 닦지 마십시오. 선팅제거제 등과 같은 화학용액이 묻었을 경우에는 표면이 벗겨지거나 변색이 될 수 있으니 주의를 요하며 묻었을 경우 즉시 제거하고 세척하십시오.
가죽 시트 관리

• 진공청소기를 사용하여 주기적으로 시트 표면에 있는 먼지와 모래를 제거하여 주십시오. 가죽의 마모나 표면의 파손을 예방하여 품질을 유지할 수 있습니다.
• 천연가죽 시트 커버링은 밝은 색이나 부드러운 형질을 이용하여 자주 닦아주는 것이 좋습니다.
• 적합한 가죽 보호제를 사용할 경우 커버링의 마모를 예방할 수 있고 컬러를 유지하는데 도움이 됩니다. 가죽 코팅제나 보호제는 반드시 사용설명서를 참고하여 주십시오.
• 밝은 색 가죽(배이지, 크림 배이지)은 오염에 취약하고 선명하게 보이므로 자주 청소해야 주는 것이 좋습니다.
• 청소 후 적절한 가죽 보호제를 사용해 주시면 커버링의 마모를 예방하고 컬러를 유지할 수 있습니다.

가죽 시트 청소 방법

• 모든 오염물질이 묻었을 경우 즉시 제거하고 오염물질 제거 방법은 아래 사항을 참고하십시오.
• 화장품(선크림, 파운데이션 등)에 의한 오염
  - 헝겊에 클렌징크림 일정량을 묻혀 오염 부위를 문질러 주십시오. 젖은 천으로 클렌징크림을 닦아내고 마른 천으로 물기를 제거합니다.
• 음료(카페, 탄산음료 외)
  - 마른 천에 중성세제를 소량 묻혀 가볍게 닦아내고 오염물이 묻은 나오키나지 않도록 닦아 주십시오.
• 기름(오일)
  - 오염 즉시 흔들어 천으로 기름을 제거하고 천연 가죽 전용 알코올 세정제를 사용하여 닦아냅니다.
• 껌
  - 껌이 묻었을 경우 얼음을 이용하여 찢어내고 빨아내십시오.
정기 점검

천 시트 사용시 주의 사항
천 시트는 재질 특성상 진공 청소기를 사용하여 정기적으로 청소하는 것을 권장합니다.
음료 얼룩 등으로 오염이 많이 발생한 경우 적합한 인테리어용 세정제를 이용하시기 바랍니다. 이때 표면이 손상되지 않도록 적절한 세정제로 부드러운 스펜처나 극세사 천을 이용하여 블랙Otherwise 등도 같은 범위로 닦아 내십시오. 표면에 윤활유, 글림 등이 발생할 수 있으니 의류의 벨크로(🛠️🛠️)와 낡가로운 물체와 마찰에 주의하시기 바랍니다.

실내 장식품, 내장 트림과 카매트(카펫)의 청소
- 먼지떨이 빗자루나 진공청소기를 사용하면, 비닐의 면이나 오염이 제거됩니다. 내장재 혹은 카매트용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안 된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 발라 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안 된 얼룩을 빨아 제거하지 않으면, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루어지지 않으면, 보온성능도 저하될 수 있습니다.
  - 기름이 묻은 곳은 가재에 알코올을 묻혀 가볍게 두드려 닦아내십시오.
  - 베이지 컬러 등 카매트(카펫)에 얼룩 등으로 오염이 발생했을 경우 마른 수건 등으로 묻기를 먼저 제거한 후 중성세제로 즉시 제거하시기 바랍니다.
  - 과도한 오염 제거는 내장재 또는 카매트(카펫)에 손상을 줄 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

경고
실내 등은 청소하기 전에, 실내 등이 깨졌는지 확인하여 화상을 입거나 전기 촉각을 받지 않도록 주의하십시오.

주의
가죽제품(스티어링 휴, 시트 등) 청소 시에는 중성 세제 또는 알코올이 소량 함유된 세척제를 사용하십시오. 강한 산성/알칼리성 및 알코올이 다량 함유된 세척제를 사용할 경우, 변색 및 표면 벗겨짐 등의 손상이 발생할 수 있습니다.

안전벨트의 청소
내장재 또는 카매트용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 안전벨트를 청소하십시오. 표면 처리를 하거나 재염색을 하지 마십시오.

내부 창문의 청소
• 먼지떨이 빗자루나 진공청소기를 사용하면, 비닐의 면이나 오염이 제거됩니다. 내장재 혹은 카매트용으로 추천된 부드러운 비누액을 사용하여 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안 된 얼룩은 섬유 얼룩 제거제로 발라 청소하십시오. 묻은 지 얼마 안 된 얼룩을 빨아 제거하지 않으면, 섬유가 더러워지고 변색될 수 있습니다. 또한, 재질에 맞게 적절히 다루어지지 않으면, 보온성능도 저하될 수 있습니다.
  - 기름이 묻은 곳은 가재에 알코올을 묻혀 가볍게 두드려 닦아내십시오.
  - 베이지 컬러 등 카매트(카펫)에 얼룩 등으로 오염이 발생했을 경우 마른 수건 등으로 묻기를 먼저 제거한 후 중성세제로 즉시 제거하시기 바랍니다.
  - 과도한 오염 제거는 내장재 또는 카매트(카펫)에 손상을 줄 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

주의
뒷유리 내부를 심하게 닦거나 긁어 내지 마십시오. 유리의 서리제거 장치(열선) 등이 손상될 수 있습니다.
배출가스 허용기준

■ 유해 배출가스

유해 배출가스란 엔진 내부에서 연료가 연소되는 과정에서 발생되는 배출가스로, 이중 인체에 해로운 영향을 끼치는 일산화탄소, 탄화수소, 질소산화물, 매연 등은 법적 규제를 두어 관리・규제하고 있습니다. 허용 기준 초과 시는 개선명령 및 과태료 부과 등 법적인 제재를 받게 됩니다.

■ 운행차 배출가스 허용기준

<table>
<thead>
<tr>
<th>사용연료</th>
<th>차종</th>
<th>일산화탄소</th>
<th>탄화수소</th>
<th>매연</th>
<th>공기과잉률</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>경자동차</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>1±0.10 이하</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>승용자동차</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>1±0.15 이하</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>승합・화물・특수자동차</td>
<td>1.0% 이하</td>
<td>150ppm 이하</td>
<td></td>
<td>1±0.15 이하</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>중형・대형</td>
<td>1.2% 이하</td>
<td>220ppm 이하</td>
<td></td>
<td>1±0.20 이하</td>
</tr>
</tbody>
</table>

비고 : 1. 상기 규정치 이상 방출하는 차량은 법적인 제재조치를 받게 됩니다.
2. 매연측정은 과급기(터보차저: Turbochargers) 및 중간냉각기(인터쿨러: Intercooler)를 부착한 차량에 대하여는 5% 가산 적용 됩니다.
3. 화학연소(Lean Burn) 방식을 적용한 자동차는 공기과명률 기준 미적용됩니다.
4. 상기 기준은 수시점검 및 정기검사에 한하며, 정밀검사 시에는 대기환경보전법 시행규칙 제78조 및 별표 21의 규정이 적용됩니다.

※ 자동차의 종류 (운행차 기준)
- 운행차배출허용기준의 차종 구분은 자동차관리법 제3조 1항 및 같은 법 시행규칙 제2조에 따른다.
  1. 경자동차 : 배기량 1000cc 미만의 길이 3.6m, 너비 1.6m, 높이 2.0m 이하인 자동차
  2. 승용자동차 : 10인 이하를 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
  3. 승합자동차 : 11인 이상을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
  4. 화물자동차 : 화물을 운송하기에 적합하게 제작된 자동차
  5. 특수자동차 : 경인, 구난 등 특수한 작업을 수행하기에 적합하게 제작된 자동차 승용・승합・화물자동차가 아닌 자동차
정기 점검

※ 승합ㆍ화물ㆍ특수자동차의 소형은 다음과 같으며 그 외는 중형 또는 대형으로 분류됨.
승합자동차(소형) : 승차정원이 15인 이하인 것으로, 길이 4.7m, 너비 1.7m, 높이 2.0m 이하
화물자동차(소형) : 최대적재량이 1톤 이하인 것으로, 총중량이 3.5톤 이하
특수자동차(소형) : 총중량이 3.5톤 이하

※ 비고 : 엔진 후드 안쪽에 부착된 배출가스 표지판의 차종 구분은 제작차 기준으로 차량에 따라 운행차 기준과 상이할 수 있습니다.
자세한 사항은 자사 직영 서비스센터에 문의하십시오.

배출가스 저감을 위한 차량관리

유해 배출가스는 차량의 정비 상태, 특히 엔진 상태의 양호 여부에 직접적인 영향을 받으므로, 차량의 생산 또는 검사 과정에서 완전하게 조정되었다 하더라도 주행 정도에 따라 엔진의 상태가 변화되어 유해 가스 배출량이 증가될 수 있습니다.
이를 예방하기 위해 필수적으로 이행되어야 할 사항은 다음과 같습니다.
• 자사에서 안내하는 차량 점검 사항을 철저히 이행하십시오.
• 배출가스 제어장치와 관련된 점검 정비는 반드시 자사 직접 서비스센터 또는 블루핸즈에서 실시하고 절대로 임의 조정하지 마십시오.
• 연료가 전혀 없을 때까지 주행하지 마십시오.
• 엔진의 작동에 도움이 되는 방식으로 15분 정도의 운전을 통해 엔진이 정상 가동 온도(80~95 °C)로 가열된 상태에서 점검 및 측정하십시오.
• 짧은 시간 동안, 언덕길에서 내려오며 점검을 하지 마십시오.
• 외기 온도가 높아도 가능한 장시간의 저속 엔진 가동을 삼가십시오.

배출가스 제어장치의 관리 및 정비

배출가스 제어 관련 부품중에서 특히 다음의 항목들은 반드시 정기 점검 주기표에 따라 점검 및 교체하십시오.

■ 점화 플러그

점화플러그가 불량하면 불완전연소로 인한 엔진부조, 유해 배출가스 증가 등이 생기므로 정기 점검 주기표에 따라 점검 또는 교체하십시오.
주의

점화플러그는 반드시 지정된 형식을 사용하십시오. 다른 형식의 점화플러그를 사용할 경우, 차량의 성능저하 및 고장이 생길 수 있습니다.

경고

화상을 입을 수 있으므로 점화플러그를 점검 및 분리, 장착할 때는 엔진이 충분히 식은 다음 진행하십시오.

에어클리너

필터는 수시로 점검하여 청소하고 상태에 따라 교체하십시오.

촉매 변환 장치

다음 사항을 꼭 지키십시오.
• 정상적으로 판매되는 연료만 사용하십시오.
• 엔진을 항상 최상의 상태로 유지하십시오.
• 시동이 걸리지 않거나 시동성능이 좋지 않은 경우 등 엔진 오작동의 가능성이 있다고 판단되면 주행을 하지 마십시오.
• 엔진의 갑작스런 출력저하, 비정상적인 소음 유발, 엔진 시동의 어려움 및 배기장치에 이상 소음이 발생될 때는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
• 연료가 없을 때까지 주행하지 마십시오.
• 연료가 부족한 상태로 차량을 주행하지 마십시오.
• 연료가 부족한 상태로 차량을 주행하지 마십시오.
엔진이 발기로 인한 불안정한 운전이 발생할 경우엔 엔진을 10분이상 빠르게 공회전하거나, 정상 공회전을 20분이상 하지 마십시오.
• 차량 주행 중에 절대로 시동을 꺼지 마십시오.
• 밀여 시동 걸기, 언덕길에서 내려오며 시동 걸기를 하지 마십시오.
• 조건의 고속 주행을 하지 마십시오.
• 차량을 탈거한 상태로 운전하거나 성능이 다 된 촉매장치로 운전하지 말고 철저한 정기 점검 및 교체하십시오.
• 엔진이나 배기재활 시스템의 어떤 부품도 개조 하거나 함부로 변경하지 마십시오.

주의

이런 주의사항이 지켜지지 않으면 촉매장치 및 차량 손상될 수 있습니다. 또한 이로 인해 보증을 받지 못할 수도 있습니다.

경고

• 차량을 잔디, 낙엽, 종이, 카펫, 기름 등과 같은 가연성 물질 위에 주차 또는 정차시키지 마십시오. 특정 조건하에서 뜨거운 배기기구나 배기기관에 의해 발화될 수도 있기 때문에 화재의 위험이 있습니다.
• 엔진 작동 중 또는 시동을 끈 직후에는 촉매장치나 그 밖의 배기장치는 고온이므로 사람의 신체가 촉매/배기장치에 닿지 않게하십시오. 화상 위험이 있습니다.
• 또한 배기장치 주변의 방열판을 제거하거나 연다발 행이나 방청코팅을 하지 마십시오. 특정 조건에서 화재의 위험이 있습니다.
• 머플러(촉매변환 장치 포함)의 탈거 및 소음 과다발생은 정비 명령 및 고발의 대상이 되고, 배기기관의 고열, 고압으로 인한 화재 및 사고의 위험이 있습니다.
• 반드시 정상적인 배기음이 나도록하십시오.