도심 자전거 이용 활성화를 위한 이용시설 개선방안

- 2018.12. -

신창현 국회의원 · 사단법인 녹색교통운동
도심 자전거 이용 활성화를 위한
이용시설 개선방안

2018. 12.

책임연구원: 민만기 사단법인 녹색교통운동 공동대표
연구원: 송상석 사단법인 녹색교통운동 사무처장
연구원: 김광일 사단법인 녹색교통운동 협동사무처장
연구보조원: 고문수 사단법인 녹색교통운동 활동가
목차

I. 서론 ................................................................................................................................. 1
  1. 연구의 배경 및 목적 ................................................................................................. 1
  2. 연구 범위 및 방법 .................................................................................................... 2

II. 도시철도 주변 자전거 이용 실태 조사 결과 ......................................................... 3
  1. 자전거 주차장의 설치형태 ....................................................................................... 3
  2. 도시철도 주변 자전거 시설 현황 ............................................................................. 7
  3. 역사별 자전거 이용 현황 분석 ............................................................................... 9
  4. 환승역사의 자전거 이용 현황 분석 ...................................................................... 12
  5. 호선별 자전거 이용 현황 분석 ............................................................................... 14
  6. 건역별 자전거 이용률 ............................................................................................. 17
  7. 지하철 이용 인구에 따른 자전거 이용률 분석 ...................................................... 20
  8. 우리나라의 자전거 주차시설 설치기준 ................................................................. 21
  9. 해외의 철도역사 주변 자전거 주차장 관련 규정 .................................................. 23
  10. 철도역 주변 자전거 주차장 개선 사항 .................................................................. 25
  11. 도시내 도로에서의 자전거 주차시설 설치방안 .................................................... 26
  12. 도시철도 주변 자전거 이용시설 분석 결과 및 시사점 ........................................ 28

III. 결론 및 제안 ............................................................................................................... 29
  1. 자전거 이용률이 높은 역사 중심의 자전거 보관시설 확충 .................................... 29
  2. 보관시설 확대가 어려운 곳에 대한 시설 운영 개선 ............................................... 31
  3. 대중교통과 연계한 자전거 인센티브 확대시행 .................................................. 32

IV. 부록 .............................................................................................................................. 35
  1. 지하철역 자전거 보관대 조사양식 ......................................................................... 35
  2. 서울시 지하철역 자전거 시설 및 이용현황 ......................................................... 37
  3. 서울시 지하철역 승하차 인원 .............................................................................. 46
표 목차
<표 1-1> 연구 수행의 추진 체계 ................................................................. 2
<표 2-1> 소규모 자전거 보관대 종류 및 형태별 장단점 ........................................ 4
<표 2-2> 대규모 자전거 보관대 종류 및 형태별 장단점 ........................................ 5
<표 2-3> 도시철도 주변 자전거 이용 시설 현황 .................................................. 7
<표 2-4> 대규모 자전거 보관대 및 기계식 주차장 현황 ........................................ 8
<표 2-5> 자전거 이용이 가장 높은 역사 .......................................................... 9
<표 2-6> 자전거 주차장이 부족한 10개 역사 ..................................................... 10
<표 2-7> 자전거 주차장이 부족한 역사의 개소 및 비용 ....................................... 11
<표 2-8> 자전거 이용이 가장 높은 환승역사 ..................................................... 12
<표 2-9> 환승역사 중 주차장 부족 및 이용 역사 비율 ......................................... 13
<표 2-10> 자전거 주차장이 부족한 10개 환승역사 .............................................. 13
<표 2-11> 서울시 지하철 노선별 자전거 실주차대수 .......................................... 14
<표 2-12> 서울시 지하철 호선별 자전거 주차면 부족대수 ...................................... 15
<표 2-13> 호선별 자전거 공기주입기 현황 ......................................................... 16
<표 2-14> 서울시 권역별 자전거 이용 현황 ....................................................... 18
<표 2-15> 서울시 권역별 자전거 주차장 부족면수 ............................................. 19
<표 2-16> 호선별 중환자인원과 자전거 주차대수 .............................................. 20
<표 2-17> 자전거 주차시설 설치를 위한 조건 .................................................... 21
<표 2-18> 자전거주차장의 종류 ................................................................. 21
<표 2-19> 노의·노상 주차장 설치 기준 .......................................................... 22
<표 2-20> 부설주차장의 설치대상시설물 종류 및 설치기준 ................................... 22
<표 2-21> 미국 상업시설의 자전거 주차면 확보 기준 .......................................... 24
<표 2-22> 영국 런던의 철도역사 자전거 주차장 설치기준 ...................................... 24
<표 2-23> 대중교통 환승을 위한 개선사항 ......................................................... 25
<표 2-24> 자전거 주차관련 문제점 ................................................................. 25
<표 3-1> 보관시설 확대가 시급한 지하철역사 6개소 ............................................ 30
<표 3-2> 공동자전거-대중교통 환승마일리지체도 ................................................ 33
<표 4-1> 서울시 지하철역 노선별 자전거 시설 및 이용 현황 ................................ 37
<표 4-2> 자치구별 노선별 자전거 시설 및 이용 현황 ........................................... 37
<표 4-3> 환승역사 자전거 시설 및 이용 현황 ..................................................... 37
<표 4-4> 일반역사 자전거 시설 및 이용 현황 .................................................... 39
<표 4-5> 서울시 지하철 출퇴근시간대 중환자 인원 정보(2018년, 11월) ................. 44
그림 목차

<그림 2-1> 기계식 자전거 주차시설 종류 ................................................. 7
<그림 2-2> 기계식 자전거 주차시설 사례 ................................................. 7
<그림 2-3> 자전거 이용이 가장 높은 10개 역사 ........................................ 10
<그림 2-4> 자전거 주차장이 부족한 10개 역사 ........................................ 11
<그림 2-5> 자전거 주차장이 부족한 역사의 개소 및 비율 .................................. 11
<그림 2-6> 자전거 이용이 가장 높은 환승역사 ........................................... 12
<그림 2-7> 자전거 주차장이 부족한 10개 환승역사 ....................................... 13
<그림 2-8> 서울시 지하철 노선별 자전거 실주차대수 ................................... 14
<그림 2-9> 서울시 지하철 호선별 자전거 주차면 부족대수 .................................. 15
<그림 2-10> 호선별 자전거 100대당 흔적주입기 수 ....................................... 16
<그림 2-11> 권역별 분석을 위한 서울시 지역구분 ....................................... 17
<그림 2-12> 서울시 권역별 자전거 이용현황 ............................................. 18
<그림 2-13> 서울시 권역별 자전거 주차장 부족면수 ....................................... 19
<그림 2-14> 호선별 승하차인원과 자전거 주차대수 ....................................... 20
<그림 2-15> 교통정화시설 시설을 활용한 자전거 주차장 .................................. 26
<그림 2-16> 특수 자전거 보관 시설 .......................................................... 27
<그림 2-17> Norreport 주변 광장내 자전거 주차시설 .................................... 27
<그림 2-18> 원쪽 : 시간계 자전거/승용차 주차 표시, Frihavnsgade에서 낮시간 자전거 주차이용 ................................................................. 28
<그림 3-1> 독일 Freiburg의 철도역사 주변 주차시설 및 네덜란드 코펜하겐 Norreport station 주차장 ................................................................. 29
<그림 3-2> 보관시설 확대가 시급한 역사 및 구역 ......................................... 30
<그림 3-3> 일본 오사카 Imajuku-Tsurumi, Nippombashi역 주변 자전거 주차장 ................................................................. 32
<그림 3-4> NFC, QR 인증을 통한 자전거-대중교통 인센티브 프로그램 (스마트 교통마일리지) ................................................................. 33
<그림 4-1> 자전거 보관대 조사양식 1 .................................................. 35
<그림 4-2> 자전거 보관대 조사양식 2 .................................................. 36
I. 서론

1. 연구의 배경 및 목적

○ 우리나라의 에너지부문 CO2 배출량은 516.2백만톤으로 세계 9위 수준이다. 교통수송부문의 이산화탄소 배출량은 전체 배출량 약 19.4%를 차지하고 있으며(2007년 기준, 지식경제부, 에너지경제연구원), 서울시의 경우 전체 CO2 배출량의 30%가 교통수송부문에서 발생하고 있다.

○ 교통수송부문의 CO2 배출량이 전체 배출량의 약 30%를 차지하고 있음에도 2010년 국토해양부 보도자료에 따르면 서울의 1일 평균 나홀로 차량 비율은 82.3%(전국 평균 나홀로 차량 비율은 77.7%)로 전국에서 가장 높은 반면 교통수단으로의 자전거 이용은 약 1%정도에 그치고 있는 실정이다.

○ 교통수송부문의 온실가스 발생량 감축을 위해서는 ‘대중교통 이용 활성화’, ‘자가용 이용억제’, ‘친환경 경제운전(에코 드라이빙) 실천’ 등 여러 가지 방법이 있을 수 있으나 ‘자전거 이용 활성화’야말로 대기오염 저감, 교통혼잡 해소, 온실가스 감축과 에너지절약 등 우리 사회와 서울이 당면한 교통, 환경, 에너지문제 해결을 위한 가장 바람직하고 근본적인 해결방안 중 하나라고 할 수 있다.

○ 서울시의 경우 2015년 공공자전거가 도입된 이래 현재까지 약 2만대의 공공자전거가 도입되어 운영되고 있으며 이용자도 지속적으로 증가하는 추세이다.

○ 공공자전거의 양적인 증가로 자전거 이용이 증가하였으나, 개인 자전거 이용에 직접적으로 영향을 주는 대중교통(지하철) 주변 자전거 보관대 등의 시설 확충 및 개선이 이루어 지고 있는지는 의문이다.

○ 따라서, 본 연구에서는 대중교통 주변 자전거 보관대의 이용실태 조사 및 분석을 통하여 공공자전거가 아닌 개인 소유의 자전거 이용자를 위한 자전거 이용 시설 개선 방안 및 대중교통과 연계한 자전거 이용 확대 방안에 대하여 제안하고자 한다.
2. 연구 범위 및 방법

○ 본 연구는 도시철도 주변 자전거 보관대 설치현황 및 이용률 조사를 통하여 대중교통과 연계한 자전거 이용실태를 파악한다.

○ 또한, 조사된 결과를 바탕으로 호선별·권역별 분석 등을 통해 자전거 이용 시설의 확대와 개선이 시급한 지역을 찾고 개선 방안을 제안한다.

○ 연구 범위는 연구 분석의 용이성을 위해 서울시 도시철도 1~9호선 주변으로 한정하였으며, 각 역사에 위치한 자전거보관대 설치대수, 자전거 주차대수, 빗물가리개 유무, 자전거 펌프등 자전거 이용 편의시설 설치 여부 등을 확인하였다.

○ 이용실태 조사기간은 2018.10.29.~11.23 (25일간) 조사되었으며 토요일과 일요일을 제외한 평일(20일)동안 조사되었으며, 조사시간은 오전 9:30 ~ 오후 5:30 까지 진행되었다.

<표 1-1> 연구 수행의 추진 체계

<table>
<thead>
<tr>
<th>도시철도 주변 자전거 이용실태조사</th>
<th>도시철도 주변 자전거 이용 실태 분석</th>
<th>자전거 이용시설 개선방안</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>서울시 1~9호선 264개 역사 자전거 이용실태 조사</td>
<td>이용실태 현황 및 분석 - 역사별 자전거 시설현황, 이용률 - 호선별 자전거 시설현황, 이용률 - 지역별 자전거 시설현황, 이용률 - 국내외 자전거 주차장 설치 기준</td>
<td>- 자전거 이용시설의 개선 및 확충방안 - 대중교통과 연계한 자전거 이용 활성화 방안</td>
</tr>
</tbody>
</table>
II. 도시철도 주변 자전거 이용 실태 조사 결과

1. 자전거 주차장의 설치형태

1) 자전거 주차장의 설치 위치

○ 자전거 주차시설은 역이나 정류장의 형태, 규모 또는 운영방식에 따라 다양한 형태로 설치되어야 한다.

○ 기본적으로 도난, 파손 등의 위험이 적고, 접근과 이동이 편리한 거리내에 위치해야 하며, 이용 요금이 비교적 저렴해 이용자의 만족도가 높아질 수 있다.

○ 노상 및 노외 자전거주차장의 설치 위치는 도로 및 보도의 통행에 지정이 없도록 설치하며, 예를 들어 광장의 경우 총 주차면적의 5%에 해당하는 면적을 산출하여 적용하되 과도한 면적으로 인해 차량 및 보행자의 통행에 영향을 준다면 설계자의 공학적 판단에 의하여 현지 여건에 맞도록 조정할 수 있다.

○ 또한, 자전거 부설주차장의 경우 접근성이 가장 중요하므로 이용자의 편의를 최우선 목표로 설치하되 차량 및 이용자의 통행에 장애 요소가 되지 않도록 설치한다. 대표적으로 아파트 단지 내에서 엘리베이터 인근의 공간을 활용하거나 주 출입 통로 변에 통행에 불편하지 않도록 설치하는 것이 바람직하다. 단 자전거 최소 주차면적과 통로 폭은 본 지침에 제시한 것을 준용하여 설치해야 한다.

○ 자전거를 주차하는 시설을『자전거주차장』이라 하고 자전거주차장은 크게 노상자전거주차장과 노외자전거주차장으로 나눌 수 있고, 관공서, 쇼핑센터, 아파트 등 건축부설 자전거주차장으로 구분할 수 있다.

2) 소규모 자전거주차장(또는 노상 주차장)

○ 주거지역이나 상가 밀집지역의 도로변이나 건물 입구에 설치하는 것을 원칙으로 하되, 자전거 주차시설의 확보가 어려운 경우에는 자동차의 기존 주차공간을 자전거 주차공간으로 변경할 수 있다.

○ 단, 자동차 지하주차장의 자전거보관시설 등 자전거 도난위험이

---

1) 행정자치부・국토교통부, 2016.1, 자전거 이용시설 설치 및 관리지침
예상되는 장소에서는 자전거 전용 보관박스 등을 설치하고 자전거 이용자가 열쇠를 소유해야 한다. 자전거 보관박스는 자전거 도난 또는 날씨 및 기타 원인에 의한 훼손으로부터 보호할 수 있으므로 자전거의 가장 안전한 보호형태이다. 또한, 자전거 보관박스는 일층에 안전하게 주차할 수 없거나 대중교통 환승, 주거지역 또는 근로자를 위해서 적절한 형태이다.

<표 2-1> 소규모 자전거 보관대 종류 및 형태별 장단점

<table>
<thead>
<tr>
<th>종류</th>
<th>형태</th>
<th>장·단점</th>
<th>설치가능 장소</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>단층 고정 주차식</td>
<td></td>
<td>- 용통성 있게 설치 가능 - 주차가 용이</td>
<td>- 구청, 시청, 경찰서, 동사무소 등 관공서</td>
</tr>
<tr>
<td>경사 선반식</td>
<td></td>
<td>- 좁근 공간에 많은 주차 가능 - 설치비용이 저렴</td>
<td>- 쇼핑센터, 시장등 자전거 일정시설</td>
</tr>
<tr>
<td>프레임 고정식</td>
<td></td>
<td>- 점적인 소규모 배치가능 - 주차가 용이</td>
<td>- 소규모 자전거 교통유발시설에 적합</td>
</tr>
<tr>
<td>2층 주차식</td>
<td></td>
<td>- 2층 주차로 좁은 공간에 많은 자전거 주차 가능 - 장기 주차에 적합 - 대규모 주차장에 적합 - 설치비 과다</td>
<td>- 항후 자전거 수요 증가시 많은 주차공간 확보에 적합</td>
</tr>
<tr>
<td>캐비넷 주차식</td>
<td></td>
<td>- 안전/도난방지 - 소규모 안전 장기주차 - 고가의 설치비 및 장소 필요</td>
<td>- 소규모 고급 주차 - 건물 주변 등 - 관리에 불필요</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※자료 : 행정자치부, 국토교통부, 2016.1, 자전거 이용시설 설치 및 관리지침
3) 대규모 자전거 주차시설(또는 노후주차장)
○ 대규모 자전거 주차시설은 학교, 수영장, 운동장, 대규모 공장지역, 상가 밀집지역의 중심지(보행자 공간의 진입로 등)에 필요하다.
○ 자전거를 이용하여 상점에서 물건 구입 후 편리하게 이동할 수 있도록 보행자 공간에 추가적으로 소규모의 자전거 주차시설을 설치해야 한다.
○ 대규모 자전거 주차시설은 학교의 교실 또는 건물 입구에서 불 수 있도록 하고 장시간 주차를 위해 자전거 주차시설에 정착을 설치하는 것도 고려할 수 있다.
○ 대규모 주차시설은 용지 확보가 곤란한 경우에는 주변 지역의 별도시설을 설치하여 일체주차장의 형태를 검토할 수 있다. 단, 일체주차장의 구조에 관해서는 건축법, 주차장법 등 관련 법규의 기준에 따른다.
- 환승역과 같은 교통수단간의 연계점의 경우
- 기존의 자동차 주차장을 활용하는 경우
- 고가도로의 하부공간이나 상점의 옥상공간을 활용하는 경우
- 구간별 보도의 지하공간을 활용하는 경우
- 이용자의 편의를 위해 엘리베이터 등을 별도로 설치하는 경우
○ 대량의 자전거 주차수요가 발생할 것으로 예상되고 이 수요를 처리할 수 있는 용지 확보가 곤란할 경우에는 기계식 주차장을 도입할 수 있다.

<표 2-2> 대규모 자전거 보관대 종류 및 형태별 장단점

<table>
<thead>
<tr>
<th>종류</th>
<th>형태</th>
<th>장·단점</th>
<th>설치가능 장소</th>
</tr>
</thead>
</table>
| 다층   | 고정     | - 대규모 정기주차에 적합  
- 설치비용이 고가임  
- 설치공간 및 장소 필요 | - 항후 자전거 수요 증가시 많은 주차공간 확보에 적합  
- 관리업 필요 |
| 울타리형 주차장 | - 대규모 장기주차에 적합  
- 설치비용이 고가임  
- 설치공간 및 장소 필요  
- 안전/도난 방지  
- 환승센터 주변 등 자전거 수요가 많은 지역  
- 관리원 필요 |
|-----------------|----------------------------------|
| 하우스형 주차장 | - 대규모 장기주차에 적합  
- 설치비용이 고가임  
- 설치공간 및 장소 필요  
- 유료로 이용  
- 안전/도난방지  
- 날씨에 영향이 없음  
- 환승센터 주변 등 자전거 수요가 많은 지역  
- 관리원 필요  
- 자전거 밀집지역 |

※자료: 행정자치부 국토교통부, 2016.1, 자전거 이용시설 설치 및 관리지침

### 4) 기계식 자전거 주차시설

○ 기계식 자전거 보관대는 좁은 공간에 배우 효율적이며 날씨에 영향을 받지 않고 장시간, 도난/파손 등에 안전하다. 하지만 설치장소에 제약이 많고 설치 비용도 많이 든다. 그리고 대규모로 수용이 가능하기 때문에 관리자가 필요하다. 기계식 보관대는 메리 고 라운드(Merry-Go-Round) 방식, 승강적층 방식, 엘리 베이터 슬라이드(Elevator Slide) 방식, 걸이(Rack) 방식과 같이 다양한 주차 방식으로 세분화된다.

○ 메리 고 라운드(Merry-Go-Round) 방식
  - 레일 형식의 기계 장치를 따라 자전거가 회전하면서 빈 공간에 자전거를 보관하는 방식

○ 승강적층 방식
  - 일정한 자전거 주차면수가 초과되면 승강기가 작동되어 지상의 정해진 위치로 이동되어 보관되는 방식

○ 엘리베이터 슬라이드(Elevator Slide) 방식
  - 엘리베이터에서 자전거를 고정시켜 작동시켜 지상 또는 지하로 이동하여 빈 공간에 자전거를 보관하는 방식

○ 걸이(Rack) 방식
  - 걸이(Rack)를 이용하여 지상으로 자전거를 끌어 올려 보관하는 방식
2. 도시철도 주변 자전거 시설 현황

○ 서울시내 도시철도 1~9호선 주변 자전거 시설을 종합해보면 총 264개 역에 35,228면의 자전거 보관대가 있으며, 1개소당 평균 18.5면의 보관대가 확보되어 있는 것으로 조사되었다.

○ 빗물가리개와 공기주입기는 각각 318개, 191개가 설치되어 있어 개소당 평균 2.7개, 1.5개인 것으로 조사되었다.

○ 대부분의 자전거 보관대 형태는 소규모 자전거보관대로 단층 고정 주차식이 대부분인 것으로 조사되었다.

<table>
<thead>
<tr>
<th>구분</th>
<th>자전거보관대</th>
<th>빗물가리개</th>
<th>공기주입기</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>합계</td>
<td>소규모</td>
<td>대규모</td>
</tr>
<tr>
<td>개소(개)</td>
<td>1,905</td>
<td>1,875</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>면수(면)</td>
<td>35,228</td>
<td>30,546</td>
<td>4,682</td>
</tr>
<tr>
<td>개소당평균</td>
<td>18.5</td>
<td>16.3</td>
<td>18.5</td>
</tr>
</tbody>
</table>

- 7 -
서울시 지하철역 주변에는 자전거를 주차할 수 있는 자전거 보관대뿐만 아니라 자전거를 보관할 수 있는 자전거 보관함이외에 대규모 자전거 보관대 및 기계식 자전거 주차시설, 자전거 대여소 등의 다양한 시설이 설치되어 운영 중이다. 아래 표는 대규모 자전거 보관대, 자전거 보관함 및 기계식 자전거 주차장 현황으로 총 30개가 설치되어 있다.

<table>
<thead>
<tr>
<th>호선</th>
<th>역명</th>
<th>주차면</th>
<th>종류</th>
<th>호선</th>
<th>역명</th>
<th>주차면</th>
<th>종류</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>개봉</td>
<td>130</td>
<td>자주식</td>
<td>1,2</td>
<td>신도림</td>
<td>430</td>
<td>자주식</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>계화</td>
<td>350</td>
<td>자주식</td>
<td>2</td>
<td>신림</td>
<td>84</td>
<td>자주식</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>고려대</td>
<td>20</td>
<td>보관함</td>
<td>9</td>
<td>신목동</td>
<td>230</td>
<td>자주식</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>구파발</td>
<td>470</td>
<td>자주식</td>
<td>7</td>
<td>신림</td>
<td>20</td>
<td>보관함</td>
</tr>
<tr>
<td>1.7</td>
<td>도봉산</td>
<td>264</td>
<td>자주식</td>
<td>2, 5</td>
<td>영등포구청</td>
<td>80</td>
<td>기계식</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>독산</td>
<td>20</td>
<td>보관함</td>
<td>1</td>
<td>영등포</td>
<td>162</td>
<td>기계식</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>덕골</td>
<td>20</td>
<td>보관함</td>
<td>6</td>
<td>음암</td>
<td>166</td>
<td>자주식</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>봉화산</td>
<td>20</td>
<td>보관함</td>
<td>2</td>
<td>잠실나루</td>
<td>20</td>
<td>보관함</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>삼성</td>
<td>60</td>
<td>보관함</td>
<td>2, 8</td>
<td>잠실</td>
<td>448</td>
<td>기계식</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>석계</td>
<td>20</td>
<td>보관함</td>
<td>7</td>
<td>전왕</td>
<td>453</td>
<td>자주식</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>성수</td>
<td>20</td>
<td>보관함</td>
<td>3</td>
<td>학여울</td>
<td>30</td>
<td>보관함</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>수서</td>
<td>30</td>
<td>보관함</td>
<td>2, 6</td>
<td>합정</td>
<td>200</td>
<td>자주식</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>수서</td>
<td>30</td>
<td>보관함</td>
<td>3</td>
<td>홍제</td>
<td>115</td>
<td>자주식</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>수유</td>
<td>656</td>
<td>자주식</td>
<td>6</td>
<td>화랑대</td>
<td>20</td>
<td>보관함</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>신대방</td>
<td>112</td>
<td>기계식</td>
<td>9</td>
<td>특성</td>
<td>2</td>
<td>대여소</td>
</tr>
</tbody>
</table>

대부분의 지하철역 주변에는 단층 고정 주차식(소규모 자전거 보관대)가 설치되어 있고, 대규모 자전거 보관대의 경우 사용여부 확인이 불가능한 경우가 많아 이번 연구에서 소규모 자전거 보관대를 중심으로 분석하도록 한다.
3. 역사별 자전거 이용 현황 분석

1) 자전거 이용이 가장 높은 역사
   ○ 자전거 이용이 가장 높은 역은 전대입구역으로 총 827대가 주차되어 있는 것으로 조사되었다.
   ○ 아래 표는 실제 자전거 주차대수가 가장 많은 10개 역의 주차대수와 보관대 설치대수를 나타낸 것이며, 대림, 잠실, 잠실새내, 구의역 순으로 나타났다.
   ○ 이중 잠실새내역의 경우 보관대 설치대수보다 1.4배나 많은 자전거가 주차되어있는 것으로 나타나 보관대가 매우 부족한 것으로 나타났으며, 구의, 전대입구, 대림, 마포구청, 독산유원지, 철산 등도 주차 대수가 많아 보관대가 부족한 것으로 나타났다.
   ○ 역 전체 평균은 보관대 설치대수가 116면, 실제 자전거 주차대수가 97대로 평균 80%의 이용률을 보여 서울시 전체적으로는 주차면수가 부족하지 않은 것으로 나타났으나, 잠실, 노원, 천호역은 제외하고 전체적으로 실제 주차대수가 보관대 설치대수보다 많은 것으로 조사되었다.
   ○ 전체 역사에 대한 주차시설 현황 및 실제 자전거 주차대수는 부록에 수록하였다. ( 〈표4-2〉, 〈표4-3〉 참조)

<table>
<thead>
<tr>
<th>연번</th>
<th>역명</th>
<th>실제 자전거 주차대수</th>
<th>보관대 설치대수</th>
<th>이용률</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>전대입구</td>
<td>827</td>
<td>686</td>
<td>1.2</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>대림</td>
<td>642</td>
<td>536</td>
<td>1.2</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>잠실</td>
<td>632</td>
<td>730</td>
<td>0.9</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>잠실새내</td>
<td>604</td>
<td>441</td>
<td>1.4</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>구의</td>
<td>498</td>
<td>386</td>
<td>1.3</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>마포구청</td>
<td>429</td>
<td>349</td>
<td>1.2</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>독산유원지</td>
<td>423</td>
<td>367</td>
<td>1.2</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>철산</td>
<td>390</td>
<td>348</td>
<td>1.1</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>노원</td>
<td>376</td>
<td>490</td>
<td>0.8</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>천호</td>
<td>375</td>
<td>467</td>
<td>0.8</td>
</tr>
<tr>
<td>역 전체 평균</td>
<td>97</td>
<td>116</td>
<td>0.8</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
2) 자전거 주차장이 부족한 역사
○ 자전거 보관대 설치대수 대비 실제 자전거 주차대수가 가장 많은 역은 잠실새내역으로 163면의 주차면이 부족한 것으로 나타났다.

<표 2-6> 자전거 주차장이 부족한 10개 역사

<table>
<thead>
<tr>
<th>연번</th>
<th>역명</th>
<th>부족분</th>
<th>보관대 설치대수</th>
<th>실제 자전거 주차대수</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>잠실새내</td>
<td>-163</td>
<td>441</td>
<td>604</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>망원</td>
<td>-153</td>
<td>162</td>
<td>315</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>건대입구</td>
<td>-141</td>
<td>686</td>
<td>827</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>연신내</td>
<td>-118</td>
<td>248</td>
<td>366</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>구의</td>
<td>-112</td>
<td>386</td>
<td>498</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>대림</td>
<td>-106</td>
<td>536</td>
<td>642</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>면목</td>
<td>-97</td>
<td>66</td>
<td>163</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>마포구청</td>
<td>-80</td>
<td>349</td>
<td>429</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>상봉</td>
<td>-69</td>
<td>130</td>
<td>199</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>장현점</td>
<td>-63</td>
<td>238</td>
<td>301</td>
</tr>
<tr>
<td>역 전체 평균</td>
<td>-32</td>
<td>116</td>
<td>97</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

※ 주차면 부족분은 각 역사이별 부족분을 합산한 수치임.
자전거 주차장이 부족한 10개 역사

○ 전체 264개 역사 중 주차면이 부족한 역사는 총 72개 역사로 전체의 약 27.3% (4개 역사중 1개)가 주차면이 부족한 것으로 조사되었다.

표 2-7  자전거 주차장이 부족한 역사의 개소 및 비율

<table>
<thead>
<tr>
<th>구분</th>
<th>주차면 부족역사</th>
<th>주차면 여유역사</th>
<th>총 역사</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>개소수(개소)</td>
<td>72</td>
<td>192</td>
<td>264</td>
</tr>
<tr>
<td>비율 (%)</td>
<td>27.3</td>
<td>72.7</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>
4. 환승역사의 자전거 이용현황 분석

1) 자전거 이용이 가장 높은 역사

○ 전체 70개 환승역사 중 자전거 이용이 가장 많은 역사는 전대입구역으로 나타났으며 대림, 잠실순으로 조사되었다.

<table>
<thead>
<tr>
<th>연번</th>
<th>역명</th>
<th>실제 자전거 주차대수</th>
<th>보관대 설치대수</th>
<th>이용률</th>
<th>환승</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>전대입구</td>
<td>827</td>
<td>686</td>
<td>1.2</td>
<td>2·7호선</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>대림</td>
<td>642</td>
<td>536</td>
<td>1.2</td>
<td>2·7호선</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>잠실</td>
<td>632</td>
<td>730</td>
<td>0.9</td>
<td>2·8호선</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>노원</td>
<td>376</td>
<td>490</td>
<td>0.8</td>
<td>4·7호선</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>천호</td>
<td>375</td>
<td>467</td>
<td>0.8</td>
<td>5·8호선</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>성수</td>
<td>371</td>
<td>412</td>
<td>0.9</td>
<td>2호선</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>연신내</td>
<td>366</td>
<td>248</td>
<td>1.5</td>
<td>3·6호선</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>창동</td>
<td>359</td>
<td>394</td>
<td>0.9</td>
<td>1·4호선</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>디지털미디어시티</td>
<td>252</td>
<td>342</td>
<td>0.7</td>
<td>6·공항·경의중앙선</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>종합운동장</td>
<td>246</td>
<td>303</td>
<td>0.8</td>
<td>2·9호선</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>전체 환승역사 합계</td>
<td>4,446</td>
<td>4,608</td>
<td>9.7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>전체 환승역사 평균</td>
<td>445</td>
<td>461</td>
<td>1.0</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<표 2-8> 자전거 이용이 가장 높은 환승역사

<그림 2-6> 자전거 이용이 가장 높은 환승역사
2) 자전거 주차장 부족한 환승역사
○ 전체 환승역사 중 자전거 주차장 부족한 역사는 21개소로 29.2%인 것으로 나타났다.

<표 2-9> 환승역사 중 주차장 부족 및 여유 역사 비율

<table>
<thead>
<tr>
<th>구분</th>
<th>주차장 부족역사</th>
<th>주차장 여유역사</th>
<th>총 역사</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>개수</td>
<td>21</td>
<td>51</td>
<td>72</td>
</tr>
<tr>
<td>비율</td>
<td>29.2%</td>
<td>70.8%</td>
<td>100%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*표 2-10* 자전거 주차장이 부족한 10개 환승역사

<table>
<thead>
<tr>
<th>연번</th>
<th>역명</th>
<th>부족분</th>
<th>보관대 설치대수</th>
<th>실제 자전거 주차대수</th>
<th>환승</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>건대입구</td>
<td>-141</td>
<td>686</td>
<td>827</td>
<td>2・7호선</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>연신내</td>
<td>-118</td>
<td>248</td>
<td>366</td>
<td>3・6호선</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>대림</td>
<td>-106</td>
<td>536</td>
<td>642</td>
<td>2・7호선</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>성봉</td>
<td>-69</td>
<td>130</td>
<td>199</td>
<td>7・경의중앙・경춘선</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>영등포구청</td>
<td>-32</td>
<td>114</td>
<td>146</td>
<td>2・5호선</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>구로</td>
<td>-28</td>
<td>157</td>
<td>185</td>
<td>1호선</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>마곡나루</td>
<td>-27</td>
<td>100</td>
<td>127</td>
<td>9・공항선</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>까치산</td>
<td>-23</td>
<td>72</td>
<td>95</td>
<td>2・5호선</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>회기</td>
<td>-21</td>
<td>113</td>
<td>134</td>
<td>1・경의중앙・경춘선</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>동묘앞</td>
<td>-12</td>
<td>53</td>
<td>65</td>
<td>1・6호선</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>전환역사 합계</td>
<td>-614</td>
<td>2,209</td>
<td>2,786</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>전환역사 평균</td>
<td>-29</td>
<td>221</td>
<td>279</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

![그림 2-7] 자전거 주차장이 부족한 10개 환승역사
5. 호선별 자전거 이용 현황 분석

1) 자전거 이용이 가장 높은 호선
○ 자전거 이용이 가장 높은 호선은 2호선으로 총 7,777대가 이용하는 것으로 조사되었으며 7호선, 5호선, 6호선, 1호선 순으로 조사되었다.
○ 전체 호선으로 보면 보관대 설치대수 대비 이용률은 0.7~1.0으로 나타났다.

<표 2-1> 서울시 지하철 노선별 자전거 실주차대수

<table>
<thead>
<tr>
<th>호선</th>
<th>실제 자전거 주차대수</th>
<th>보관대 설치대수</th>
<th>이용률</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2</td>
<td>7,777</td>
<td>8,892</td>
<td>0.9</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>5,961</td>
<td>6,176</td>
<td>1.0</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>5,021</td>
<td>6,116</td>
<td>0.8</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>3,832</td>
<td>4,238</td>
<td>0.9</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>2,783</td>
<td>3,412</td>
<td>0.8</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>2,047</td>
<td>2,748</td>
<td>0.7</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>1,926</td>
<td>2,216</td>
<td>0.9</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>1,879</td>
<td>2,591</td>
<td>0.7</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>1,687</td>
<td>2,286</td>
<td>0.7</td>
</tr>
<tr>
<td>호선별 평균</td>
<td>3,657</td>
<td>4,297</td>
<td>0.8</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<그림 2-8> 서울시 지하철 노선별 자전거 실주차대수
2) 자전거 주차장이 부족한 호선
○ 자전거 주차면이 가장 부족한 호선은 2호선으로 총 645면의 주차면이 부족한 것으로 나타났다. 다음으로 7호선(606면), 6호선(492면), 5호선(315면) 등의 순으로 자전거 주차면이 부족한 것으로 나타났다.
○ 1~9호선 전체로 보면 평균 273대/호선의 주차면이 부족하여 전체 이용률은 1.0 이하이나 개별 역사별로는 주차면이 부족한 역사가 있는 것으로 분석되었다.

<표 2-12> 서울시 지하철 호선별 자전거 주차면 부족대수

<table>
<thead>
<tr>
<th>호선</th>
<th>주차면 부족면*</th>
<th>실제 자전거 주차대수</th>
<th>보관대 설치대수</th>
<th>이용률</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2</td>
<td>-645</td>
<td>7,777</td>
<td>8,892</td>
<td>0.9</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>-606</td>
<td>5,961</td>
<td>6,176</td>
<td>1.0</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>-492</td>
<td>3,832</td>
<td>4,238</td>
<td>0.9</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>-315</td>
<td>5,021</td>
<td>6,116</td>
<td>0.8</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>-146</td>
<td>2,047</td>
<td>2,748</td>
<td>0.7</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>-122</td>
<td>2,783</td>
<td>3,412</td>
<td>0.8</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>-85</td>
<td>1,926</td>
<td>2,216</td>
<td>0.9</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>-42</td>
<td>1,879</td>
<td>2,591</td>
<td>0.7</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>0</td>
<td>1,687</td>
<td>2,286</td>
<td>0.7</td>
</tr>
<tr>
<td>호선별 평균</td>
<td>-273</td>
<td>3,657</td>
<td>4,297</td>
<td>0.8</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※ 주차면 부족면은 각 역사별 부족면을 합산한 수치임.

<그림 2-9> 서울시 지하철 호선별 자전거 주차면 부족대수
3) 호선별 자전거 이용 편의시설 현황
○ 자전거 이용 편의시설 중 하나인 공기주입기수를 살펴보면 4호선이 자전거 100대당 1.6개로 가장 많이 설치되어 있다.
○ 2호선의 경우 자전거 100대당 0.42개의 공기주입기가 설치되어 있어 실제 이용대수가 가장 많음에도 불구하고 가장 적은 공기주입기 비율을 나타내는 것으로 조사되었다.

<table>
<thead>
<tr>
<th>호선</th>
<th>실제 자전거 주차대수</th>
<th>공기주입기 수</th>
<th>자전거 100대당 공기주입기 수</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>2,783</td>
<td>27</td>
<td>0.97</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>7,777</td>
<td>33</td>
<td>0.42</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>2,047</td>
<td>16</td>
<td>0.78</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>1,926</td>
<td>31</td>
<td>1.61</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>5,021</td>
<td>37</td>
<td>0.74</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>3,832</td>
<td>32</td>
<td>0.84</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>5,961</td>
<td>34</td>
<td>0.57</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>1,687</td>
<td>13</td>
<td>0.77</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>1,879</td>
<td>15</td>
<td>0.80</td>
</tr>
<tr>
<td>평균</td>
<td>3,657</td>
<td>26</td>
<td>0.72</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<표 2-13> 호선별 자전거 공기주입기 현황

![그림 2-10] 호선별 자전거 100대당 공기주입기 수
6. 권역별 자전거 이용률

○ 지역별 도시철도 주변 자전거 이용과 시설 현황을 살펴보기 위하여 서울을 8개 권역으로 구분하였으며 권역 구분은 서울시에서 버스체계 개편시 노선번호 부여에 적응한 권역을 적용하였다. 권역별 해당 자치구 및 권역번호는 아래와 같다.
- 0권역 : 중로, 중, 용산
- 1권역 : 도봉, 강북, 성북, 노원
- 2권역 : 동대문, 중랑, 성동, 광진
- 3권역 : 강동, 송파
- 4권역 : 서초, 강남
- 5권역 : 동작, 관악, 금천
- 6권역 : 강서, 양천, 영등포, 구로, 광명
- 7권역 : 은평, 마포, 서대문

○ 자치구별 자전거 이용현황은 부록에 수록하였다. (표 4-2 참조)

<그림 2-11> 권역별 분석을 위한 서울시 지역구분
1) 자전거 이용이 가장 높은 권역
○ 자전거 이용이 가장 높은 권역은 6권역 강서·양천·영등포·구로·광명 지역에 해당하며 실제 자전거 주차대수는 5,722대로 조사되었다. 다음으로 2권역인 동대문·중랑·성동·광진 (5,540대), 3권역 강동·송파 (4,364대)로 분석되었다.

<표 2-14> 서울시 권역별 자전거 이용 현황

<table>
<thead>
<tr>
<th>권역</th>
<th>실제 자전거 주차대수</th>
<th>보관대 설치대수</th>
<th>이용률</th>
<th>역사개소</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>6</td>
<td>5,722</td>
<td>6,677</td>
<td>0.9</td>
<td>51</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>5,540</td>
<td>5,788</td>
<td>1.0</td>
<td>38</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>4,364</td>
<td>5,506</td>
<td>0.8</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>3,307</td>
<td>3,584</td>
<td>0.9</td>
<td>29</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>3,258</td>
<td>3,968</td>
<td>0.8</td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>1,567</td>
<td>1,783</td>
<td>0.9</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>1,153</td>
<td>2,161</td>
<td>0.5</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>0</td>
<td>619</td>
<td>1,079</td>
<td>0.6</td>
<td>34</td>
</tr>
<tr>
<td>권역평균</td>
<td>3,191</td>
<td>3,818</td>
<td>0.8</td>
<td>33</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<그림 2-12> 서울시 권역별 자전거 이용현황
2) 자전거 주차장이 부족한 권역
○ 자전거 주차장이 가장 부족한 권역은 2권역인 동대문·중랑·성동·광진으로 총 661면이 부족한 것으로 조사되었으며, 이용대수가 비교적 낮았던 7권역인 은평·마포·서대문 지역이 471대의 주차면이 부족한 순으로 나타났다.

<표 2-15> 서울시 권역별 자전거 주차장 부족면수

<table>
<thead>
<tr>
<th>권역</th>
<th>부족면</th>
<th>보관대 설치대수</th>
<th>실제 자전거 주차대수</th>
<th>이용률</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2</td>
<td>-661</td>
<td>5,788</td>
<td>5,540</td>
<td>1.0</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>-471</td>
<td>3,584</td>
<td>3,307</td>
<td>0.9</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>-421</td>
<td>6,677</td>
<td>5,722</td>
<td>0.9</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>-213</td>
<td>5,506</td>
<td>4,364</td>
<td>0.8</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>-100</td>
<td>3,968</td>
<td>3,258</td>
<td>0.8</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>-53</td>
<td>1,783</td>
<td>1,567</td>
<td>0.9</td>
</tr>
<tr>
<td>0</td>
<td>-25</td>
<td>1,079</td>
<td>619</td>
<td>0.6</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>-11</td>
<td>2,161</td>
<td>1,153</td>
<td>0.5</td>
</tr>
<tr>
<td>평균</td>
<td>-244</td>
<td>3,818</td>
<td>3,191</td>
<td>0.8</td>
</tr>
</tbody>
</table>
※ 주차면 부족면은 각 역사별 부족면을 합산한 수치임.

<그림 2-13> 서울시 권역별 자전거 주차장 부족면수
7. 지하철 이용인구에 따른 자전거 이용률 분석

○ 지하철의 이용인구와 자전거 이용의 상관관계를 알아보기 위하여 각역사별 오전 출근시간대(06~09)와 오후 퇴근시간대(18~21)의 승하차인원과 자전거의 실주차대수를 비교하였다.

○ 승하차인원이 가장 많은 2호선은 자전거의 이용대수도 가장 많은 것으로 나타났으며, 승하차인원이 가장 적은 8호선의 경우 자전거 이용대수도 가장 적은 것으로 분석되었다.

<표 2-16> 호선별 승하차인원과 자전거 주차대수

<table>
<thead>
<tr>
<th>호선</th>
<th>승하차인원 (인/6시간) *</th>
<th>실제 자전거 주차대수 (대)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>40,703,666</td>
<td>7,777</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>17,781,778</td>
<td>5,021</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>15,020,344</td>
<td>2,047</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>13,353,019</td>
<td>5,961</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>12,330,113</td>
<td>2,783</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>11,334,625</td>
<td>1,926</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>7,053,747</td>
<td>3,832</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>5,517,624</td>
<td>1,879</td>
</tr>
<tr>
<td>8호선</td>
<td>2,743,240</td>
<td>1,687</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※ 승하차인원 : 교통카드를 이용한 출근 및 퇴근시간대 (06~09, 18~21) 지하철 호선별 역별 승하차인원으로 조사기간인 11월 데이터
※ 자료 : 서울시데이터광장 (http://data.seoul.go.kr)

○ 6호선과 7호선의 경우 승하차 인원이 비해 자전거 이용이 높은 것으로 나타났는데 (마을) 버스 등 대체 교통 수단이 부족하고, 주변 지역이 대부분 경사가 적은 평지구간으로 자전거 타기에 불편하지 않은 지형 조건등 자전거 이용이 용이한 환경에 영향을 받은 것으로 예상된다.

<그림 2-14> 호선별 승하차인원과 자전거 주차대수
8. 우리나라의 자전거 주차시설 설치기준

○ 우리나라의 자전거 주차시설의 설치기준은 「자전거 이용시설 설치 및 관리지침, 2016.1, 행정자치부·국토교통부」에 따르며 주차시설은 아래와 같은 기준에 의해 설치한다.

∥표 2-17∥ 자전거 주차시설 설치를 위한 조건

<table>
<thead>
<tr>
<th>지역</th>
<th>주차장의 종류</th>
<th>내용</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>노상자전거주차장</td>
<td>시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 「주차장법」제7조에 따라 노상주차장을 설치하는 경우에는 도로 또는 그 주변에 대통령령으로 정하는 바에 따라 자전거주차장을 설치해야 한다.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>노외자전거주차장</td>
<td>「주차장법」 제12조 및 제12조의3에 따라 설치하는 노외주차장에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 자전거주차장을 설치해야 한다. 다만, 대통령령으로 정하는 노외주차장의 경우에는 그러하지 아니하다.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>부설자전거주차장</td>
<td>시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 「주차장법」 제19조의 규정에 의한 시설물을 건축 또는 설치하고자 하는 자 및 「주택법」 제21조의 규정에 의하여 주차장을 설치해야 하는 주택단지 등의 사업주체에 대하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 자전거주차장을 설치해야 한다.</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

1) 자전거 주차장의 종류

∥표 2-18∥ 자전거주차장의 종류

2) 자전거주차장 설치 기준

○ 자전거 주차시설은 주거지역, 공공기관, 상업지역 등 설치장소의 토지이용 특성에 따라 규모를 산정한다. 「자전거이용 활성화에 관한 법률 시행령」에서는 부설주차장의 경우 주차대수 10 ~ 20% 만큼의 자전거주차장을 설치하도록 규정하고 있다.

○ 노외·노상 주차장 설치 기준

- 기존공영 노외주차장 설치기준(주차장 면적의 5%)을 유지하되 각 주차장의 특성 반영하여 설치해야 한다. 단, 바닥면적 330㎡ 미만의

2) 자전거이용 활성화에 관한 법률 제11조
민영 노외주차장의 경우 설치 대상에서 제외한다.

<표 2-19> 노외·노상 주차장 설치 기준

<table>
<thead>
<tr>
<th>구분</th>
<th>설치기준(안)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>노외 주차장</td>
<td>공영: 주차장 면적의 5%</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>민영: 주차장 면적의 5% (바닥면적 330㎡ 미만 제외)</td>
</tr>
<tr>
<td>노상주차장</td>
<td>주차장 면적의 5% (도로 또는 도로 주변 설치)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

○ 부설 주차장 설치 기준
- 부설주차장의 자전거 주차장 설치기준은「자전거이용 활성화에 관한 법률 시행령」중 부설 자전거주차장의 설치기준을 따르며 그 기준은 아래와 같다.

<표 2-20> 부설주차장의 설치대상시설물 종류 및 설치기준

<table>
<thead>
<tr>
<th>부설주차장의 설치대상 시설물의 종류 및 설치기준</th>
<th>자전거 주차장 설치기준</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>위락시설</td>
<td>• 시설면적 100㎡당 1대</td>
</tr>
<tr>
<td>2. 문화 및 집회시설(관람장은 제외한다). 종교시설, 판매시설, 운수시설, 의료시설, (정신병원·요양소 및 격리병원은 제외한다). 운동시설(골프장·골프연습장 및 육외공관 및 오피스텔은 제외한다). 방송통신시설 중 방송국, 장례식장</td>
<td>• 시설면적 150㎡당 1대</td>
</tr>
<tr>
<td>3. 제1종 근린생활시설(「건축법 시행령」별표 1 제3호바목 및 사목(공중화장실, 대피소, 지역아동센터는 제외 한다)은 제외한다). 제2종 근린생활시설, 숙박시설</td>
<td>• 시설면적 200㎡당 1대</td>
</tr>
<tr>
<td>4. 단독주택 (다가구주택은 제외한다)</td>
<td>• 시설면적 50㎡ 초과 150㎡ 이하 : 1대</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| 자전거주차장 설치 대상 아님 |

- 22 -
<table>
<thead>
<tr>
<th>서비스면적 150㎡ 초과 : 1대에 150㎡를 초과하는 100㎡당 1대를 더한 대수[1+ (설치면적-150㎡)/100㎡ ]</th>
</tr>
</thead>
</table>

| 다가구주택, 공동주택(기숙사는 제외한다), 업무시설 중 오피스텔 | 주차 대수 20% 분량의 자전거 주차장 확보(대) (다가구 주택, 공동주택 중 다세대 주택 제외) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|

| 골프장, 골프연습장, 목외수영장, 관람장 | 주차 대수 10% 분량의 자전거 주차장 확보(대) (골프장, 골프연습장 제외) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|

| 수련시설, 공장(아파트형은 제외), 발전시설 | 시설면적 350㎡당 1대 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|

| 창고시설 | 시설면적 400㎡당 1대 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|

| 학생용 기숙사 | 시설면적 400㎡당 1대 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|

| 주택법 제2조에 따른 주택단지 | 전용면적·지역에 따라 총 전용면적의 1/65 ~ 1/110 규모(㎡/㎡) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|

| 그 밖의 건축물 | 시설면적 300㎡당 1대 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 9. 해외의 철도역사 주변 자전거 주차장 관련 규정

- 세계 주요 나라의 도시별로 자전거 주차장과 관련된 규정 중 지하철 역사 등 이용자가 밀집된 시설과 관련된 규정을 살펴보았다.
- 대부분의 나라에서는 특정 시설(철도역사)에 필요한 자전거 주차장 규정이 별도로 마련되어 있지 않고 주거지역, 상업지역 등 토지이용에 따른 주차규정이 마련되어 있다.
○ 미국의 경우 여러 도시에서 자전거 주차장 설치 규정이 있으며 대부분이 자동차 또는 승용차 주차대수 대비하여 자전거 주차면을 확보하도록 규정되어있다.3)

<표 2-21> 미국 상업시설의 자전거 주차면 확보 기준

<table>
<thead>
<tr>
<th>자전거 주차면 확보기준</th>
<th>해당 도시</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>자동차 10대당 1대</td>
<td>매디슨, 위스콘신</td>
</tr>
<tr>
<td>승용차의 10%</td>
<td>컬럼블로, 캘리포니아 / 블더, 콜로라도 / 유진/오리건주</td>
</tr>
<tr>
<td>승용차 20대당 1대, 최소 5대</td>
<td>포틀랜드, 오리건 주</td>
</tr>
<tr>
<td>승용차의 5%</td>
<td>오스틴, 텍사스 / 게인스빌, 플로리다</td>
</tr>
<tr>
<td>도심지역 승용차의 10%, 광역개발지역 승용차의 5%</td>
<td>시애틀, 워싱턴</td>
</tr>
</tbody>
</table>

○ 영국 런던의 경우 철도 역사 자전거 주차장 설치기준으로 철도역의 이용자수에 대비하여 자전거 주차면을 확보하도록 제안하고 있다.4)

○ 지하철 이용자가 많은 D, F 지역의 경우 지하철 이용자 200명당 1대의 자전거 주차면을 확보하도록 하며 비교적 적은 A, B 지역의 경우 지하철 이용자 600~1,000명당 1대의 자전거 주차면을 확보하도록 제안하고 있다.

<표 2-22> 영국 런던의 철도역사 자전거 주차장 설치기준

<table>
<thead>
<tr>
<th>지역구분</th>
<th>설치기준</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Category A : Central London Terminal :</td>
<td>1/600 이용자</td>
</tr>
<tr>
<td>Category B : Zone 1 interchanges :</td>
<td>1/1000 이용자</td>
</tr>
<tr>
<td>Category C : Strategic interchanges :</td>
<td>1/600 이용자</td>
</tr>
<tr>
<td>Category D : District interchanges :</td>
<td>1/200 이용자</td>
</tr>
<tr>
<td>Category E : Local interchanges :</td>
<td>지역특성 고려</td>
</tr>
<tr>
<td>Category F : Zone 1 non-interchanges :</td>
<td>1/200 이용자</td>
</tr>
<tr>
<td>Category G : Tube termini / last 3 stations :</td>
<td>1/150 이용자</td>
</tr>
<tr>
<td>Category H : Other</td>
<td>지역특성 고려</td>
</tr>
</tbody>
</table>

3) 행정안전부·도로교통공단교통과학연구원, 2009.4, 자전거 주차장 설치기준 마련 등을 위한 연구용역

4) Transport of London Street Management, Cycle Parking Standards TfL Proposed Guidelines
10. 철도역 주변 자전거 주차장 개선 사항

1) 자전거-대중교통 환승시 자전거 주차시설에 대한 개선 필요

○ 자전거를 이용하는 일반인을 대상으로한 설문조사5)에 따르면 전체 이용자 중 4.5%만이 대중교통으로 환승을 위해 자전거를 이용한다고 하여 도시에서의 자전거 이용이 대중교통과 연계가 중요함에도 불구하고 그렇지 못한 것으로 조사되었다.

○ 또한, 대중교통으로의 환승을 위해 시급히 개선되어야 할 사항으로 응답자의 36%가 자전거 보관을 위한 안전한 주차시설을 꼽았다.

<표 2-23> 대중교통 환승을 위한 개선사항

<table>
<thead>
<tr>
<th>구분</th>
<th>빈도</th>
<th>퍼센트</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>자전거보관을 위한 안전한 주차시설</td>
<td>72</td>
<td>36.0</td>
</tr>
<tr>
<td>자전거 대여 서비스</td>
<td>56</td>
<td>28.0</td>
</tr>
<tr>
<td>버스나 지하철 탑승을 위한 자전거 거치대</td>
<td>41</td>
<td>20.5</td>
</tr>
<tr>
<td>여타 대중교통 이용자들의 우호적 인식</td>
<td>26</td>
<td>13.0</td>
</tr>
<tr>
<td>기타</td>
<td>1</td>
<td>0.5</td>
</tr>
<tr>
<td>무응답</td>
<td>4</td>
<td>2.0</td>
</tr>
<tr>
<td>합계</td>
<td>200</td>
<td>100.0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

○ 자전거 주차와 관련된 문제점으로도 자전거 보관대의 부족(30.0%)이 가장 큰 문제점으로 나타났으며 보관대의 관리 부재 25%, 자전거 보관대의 관리부재 17% 등으로 대부분 주차시설에 대한 불편이 많은 것으로 나타났다.

<표 2-24> 자전거 주차관련 문제점

<table>
<thead>
<tr>
<th>구분</th>
<th>빈도</th>
<th>퍼센트</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>자전거 보관대의 부족</td>
<td>60</td>
<td>30.0</td>
</tr>
<tr>
<td>자전거 보관대의 관리부재</td>
<td>50</td>
<td>25.0</td>
</tr>
<tr>
<td>자전거 거치대의 부족</td>
<td>15</td>
<td>7.5</td>
</tr>
<tr>
<td>자전거 거치대의 관리부재</td>
<td>34</td>
<td>17.0</td>
</tr>
<tr>
<td>건물 내 자전거 주차공간 혹은 시설 부족</td>
<td>33</td>
<td>16.5</td>
</tr>
<tr>
<td>기타</td>
<td>6</td>
<td>3.0</td>
</tr>
<tr>
<td>무응답</td>
<td>2</td>
<td>1.0</td>
</tr>
<tr>
<td>합계</td>
<td>200</td>
<td>100.0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

5) 한국정책학회, 2015, 대도시 생활형 자전거 이용 활성화 방안 연구
11. 도시내 도로에서의 자전거 주차시설 설치방안

○ 자전거 이용이 많은 코펜하겐은 주요 교통 밀집지역을 대상으로 대규모의 자전거 주차시설이 설치되어 운영중이다. 그러나 도시내에서의 자전거 주차시설은 주차공간 확보 및 예산등의 문제로 설치의 제한이 있기 마련이다. 이에 코펜하겐 도심내 도로에서의 자전거 주차시설 설치사례를 통해 우리나라에서도 적응 가능한 주차시설 설치 방안을 살펴보고자 한다.

○ 교통량이 많지 않거나 보행자가 많아 차량의 속도를 저감하기 위해 도로의 Traffic Calming을 적용한 도로의 경우, 자로와 자전거도로를 분리하기 위한 공간을 활용하여 자전거 주차장을 설치 운영

<그림 2-15> 교통정온화 시설을 활용한 자전거 주차장

○ 자전거 주차시설에 시인성 있는 디자인을 적용하고 태양광등을 활용하여 야간에도 자전거 식별이 가능하도록 제작한 유료 자전거 보관함으로 일반자전거가 아닌 특수자전거(Cargo Bike) 4대를 자동차 주차면 1대 공간에 주차 가능하도록 제작

6) WPI, Jessica Falci, 2016.5, Bicycle Parking in the Narrow Streets of Copenhagen
유동인구가 많은 기차역(Nørreport) 광장 중앙을 활용하여 자전거 주차장을 설치, 보행자들의 시야확보와 자전거 주차의 범람을 예방하기 위해 보행공간보다 20~30cm 낮게 바닥을 유지. 전체 역사 주변 2,100대의 자전거 주차가 가능하도록 재설계하여 기존보다 200대 정도 여유공간을 더 확보함

9) COBE, 2015, Nørreport station.
○ 자전거 이용자와 승용차 이용자의 주차 공간이용시간의 차이를 활용한 공유 주차공간으로 낮시간대(07~17), 저녁시간대(17~7) 공간의 사용가능 주차차량을 구분하여 운영

12. 도시철도 주변 자전거 이용시설 분석 결과 및 시사점
○ 전체 도시철도 주변 자전거 이용시설 분석결과를 살펴보면 아래와 같이 몇가지 시사점이 있는 것으로 확인된다.
○ 첫째, 도시철도 주변 주차시설은 이용수요를 충족시키지 못한채 운영되고 있다. 자전거 이용자가 전체 역사 중 4개소 중 1개소는 자전거를 주차할 공간을 찾지 못할 확률이 높은 것으로 나타났다.
○ 둘째, 주차시설이 가장 부족한 호선은 2호선이며 권역으로는 강서·양천·영등포·구로 지역(6권역) 이다. 각 역사별과 호선별로 부족 지점을 분석한 결과를 보면 2호선(잠실새내, 건대입구, 구의, 대림)이 상위 10개 역사 중 4개소에 해당하는 것으로 분석된다.
○ 조사결과, 기본적인 자전거 편의시설인 공기주입기의 설치대수가 자전거 이용대수에 비해 덜없이 부족한 것으로 나타났다.

III. 결론 및 제언
1. 자전거 이용률이 높은 역사 중심의 자전거 보관시설 확충

○ 자전거를 교통수단으로 이용하는 비율이 50% 가까이 되는 코펜하겐의 경우 시내 도로변에 총 48,000대의 자전거 주차 공간이 설치되어 있으며 특히 유동인구가 많은 지하철역, 공공기관 등에는 대규모 자전거 주차장이 공산 확보되어 있다. 독일 Freiburg 중앙역의 자전거 주차장은 3층 규모의 건물 1층에 자동차 주차장, 2~3층이 자전거 주차장으로 자전거 주차 후 육교를 통해 철도 역사까지 편리하게 이동이 가능하다.

<그림 3-1> 독일 Freiburg의 철도역사 주변 주차시설11) 및 네덜란드 코펜하겐 Norreport station 주차장12)

○ 신도림, 장실역, 신목동역 등 몇몇 역사 주변에는 해외 철도역사 주변과 같이 대규모 주차시설이 설치되어 있으며 최근에 개통운영된 9호선 역의 장실역 일대에는 대부분 기계식 주차장이 설치되어 운영 중이다.
○ 적절한 자전거 보관시설 규모를 산정하기 위해서는 먼저 자전거의 이용현황을 파악해야 한다.
○ 연구 결과에서 확인되었듯이 자전거 이용현황이 높은 권역(2,6,7)과 호선(2,6,7)을 고려한 가장 보관시설이 시급히 확대되어야 하는 6개 역사는 다음과 같이 제안할 수 있다.

11) https://www.touren-schwarzwald.info
12) https://www.flickr.com/photos/adrimcm
표 3-1 보관시설 확대가 시급한 지하철역사 6개소

<table>
<thead>
<tr>
<th>권역*</th>
<th>호선</th>
<th>역명</th>
<th>부족분</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2</td>
<td>7</td>
<td>망원</td>
<td>-153</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>7</td>
<td>건대입구</td>
<td>-141</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>구의</td>
<td>-112</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>대림</td>
<td>-106</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>6</td>
<td>마포구청</td>
<td>-97</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※ 2권역 : 동대문, 중랑, 성동, 광진
6권역 : 강서, 양천, 성동포, 구로
7권역 : 은평, 마포, 서대문

○ 또한 망원, 마포구청 (6호선), 건대입구, 구의 (2호선)와 같이 같은 지하철 노선의 인접 지역의 자전거 이용이 집중되고 자전거 시설 부족이 일어나는 것으로 나타났다.
○ 6호선과 2호선을 중심으로 자전거 이용 실태 모니터링을 진행하여 시설 개선방안을 마련할 수 있도록 할 필요가 있다.

[그림 3-2] 보관시설 확대가 시급한 역사 및 구역
○ 역의 이용 수요의 변화가 생기거나 새로운 개통되는 역사의 경우 이용현황을 파악하기 어려우나 과거의 연구결과를 보면 주변지역이 상업 및 학교지역인 역사의 경우 최소 50대 (일평균 지하철 이용자 2만명 증가시 30대씩 증가), 주거지역의 역사의 경우 최소 100대로 제안하고 있다. 13)
○ 따라서, 정기적으로 자전거 이용시설에 대한 이용현황 조사와 함께 역의 이용인구(역별 수송인구)를 파악하고 이를 바탕으로 자전거 보관시설의 확대 등의 기초 자료로 활용해야 할 것이다.

2. 보관시설 확대가 어려운 곳에 대한 시설 운영 개선
○ 기계식 주차장과 같은 대규모의 주차시설의 경우 자전거 이용 활성화를 위해 자전거 전용도로와 함께 가장 필요로 하는 시설이나, 이미 주변 개발이 완료되고 매우 밀집된 1~8호선 도시철도 주변에 설치하기에는 현실적으로 불가능하다. 대부분의 지하철역사 주변 자전거 주차장은 관리인이 없고 도난등의 위험에 매우 취약한 것이 현실이다.
○ 기계식 주차장 설치가 불가능한 경우에는 기존의 노상 자전거 주차시설의 운영 개선을 통해 자전거 분실의 위험성을 줄여줄 필요가 있다. 일부의 경우 역사 주변에 관리인이 있는 유료 자전거 주차장을 운영하거나, (Imajuku-Tsurumi 역 주변), 또 다른 경우 개별 잠금장치가 가능한 자전거 보관대 (Nippombashi역 주변)를 설치 운영하고 있다. 이러한 유료 주차시설의 경우 주차 타워와 같이 큰 규모의 시설이 필요하지 않으면서 기존의 자전거 주차공간을 활용할 수 있으며, 자전거의 도난 등에 대한 위험을 줄일 수 있는 시설이다.
○ 자전거 주차장 운영시 필요한 관리자의 경우 지자체의 공공근로 등의 인력을 적극 활용하면 국내에서도 충분히 도입 가능한 운영 형태로 볼 수 있을 것이다.

13) 행정안전부·도로교통공단교통과학연구원, 2009, 자전거 주차장 설치기준 마련 등을 위한 연구용 역
3. 대중교통과 연계한 자전거 인센티브 확대시행

○ 자전거 이용 활성화를 위한 시설확대는 반드시 필요한 정책이며 지속적으로 추진되어야 하는 것에 공감한다. 다만, 장기적으로 시설 확대와 함께 자전거 이용자에 대한 동기부여 수단으로 자전거 이용에 대한 인센티브 부여 등 피부로 느낄 수 있는 지원 제도가 활성화되어야 한다.

○ 서울, 대전, 세종시 등 일부 지자체를 중심으로 자전거 이용과 관련된 인센티브 제도가 시행되고 있다. 아래 표는 지자체별 공공자전거-대중교통 인센티브(마일리지) 제도 현황을 설명한 것으로, 1회 100~500 포인트(또는 마일리지), 1일 2회 제한, 연간 15,000~30,000 포인트 등의 적립 조건을 두고 시행하고 있다.

○ 다만, 이러한 인센티브 제도가 공공자전거 이용에만 한정되어 있어 대중교통-일반(개인소유) 자전거 이용자에게는 자전거 이용에 아무런 동기 부여가 되지 못하고 있는 실정이다.
### 표 3-2: 공공자전거-대중교통 환승마일리지제도

<table>
<thead>
<tr>
<th>도시</th>
<th>공공자전거(따릉이) 이용 전/후 30분 이내 버스/지하철 이용 시 마일리지 적립</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>서울시</td>
<td>- 1회 100포인트(원), 3일 최대 200포인트, 연간 최대 15,000포인트</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>※ 공공자전거 이용 정기권(365일권)을 구매 및 T-money/후불교통카드 등록필수</td>
</tr>
<tr>
<td>세종시</td>
<td>- 1회당 500마일리지, 3일 최대 1,000마일리지, 1년 최대 30,000마일리지</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>※ 공공자전거 정회원(1년권) 및 정회원카드(T-money) 이용 필수</td>
</tr>
<tr>
<td>대전시</td>
<td>- 1회 100마일리지, 1일 2000마일리지, 1년 최대 20,000마일리지</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- 공공자전거 1년권 이상 구매 및 신한공감(T-Money) 카드 사용 필수</td>
</tr>
</tbody>
</table>

- 이미 NFC, QR 등을 활용한 일반(개인소유) 자전거의 인증 및 인센티브 프로그램이 공공이 아닌 분야에서 시범적으로 운영되고 있으므로, 이를 개선하여 공공 자전거 인센티브 제도를 일반 자전거 이용에까지 확대하여 시행하는 것이 필요하다.

![NFC・QR 인증을 통한 자전거-대중교통 인센티브 프로그램 (스마트교통마일리지) (그림 3-4)](image)

- 스마트교통마일리지는 자전거를 교통수단으로 이용하여 마일리지를 쌓는 캠페인입니다.

- 간단합니다. 켈고, 달리세요!
  - 이동시간, 이동거리, 평균속도, 
  - CO, 살균방역 소모량, 
  - 피트니스 데이터를 체크하세요!

- 타세요! 그리고 쌓으세요!
  - 통근, 소경, 통학을 위한 자전거 이용 중 공공교통 이용 시 마일리지를 쌓아 보세요!
  - (단 이용교통 이외의 서비스는 서울시에 한함)
참고문헌
행정자치부・국토교통부, 2016.1, 자전거 이용시설 설치 및 관리지침

서울열린데이터광장 http://data.seoul.go.kr

자전거이용 활성화에 관한 법률 제11조

행정안전부・도로교통공단교통과학연구원, 2009.4, 자전거 주차장 설치기준 마련 등을 위한 연구용역

Transport of London Street Management, Cycle Parking Standard TFL Proposed Guidelines

한국정책학회, 2015, 대도시 생활형 자전거 이용 활성화 방안 연구

WPI, Jessica Falci, 2016.5, Bicycle Parking in the Narrow Streets of Copenhagen


COBE, 2015, Norreport station.


https://www.touren-schwarzwald.info

https://www.flickr.com/photos/adrimcm
IV. 부록

1. 지하철역 자전거 보관대 조사양식

<table>
<thead>
<tr>
<th>자전거 보관대</th>
<th>1. 지하철역자전거 보관대 조사양식</th>
<th>2. 지하철역자전거 보관대 조사양식</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>번호</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>사항</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>지하철역</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>자전거 보관대</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<그림 4-1> 자전거 보관대 조사양식 1
<그림 4-2> 자전거 보관대 조사양식 2
### 2. 서울시 지하철역 자전거 시설 및 이용현황

#### 1) 노선별 자전거 시설 및 이용 현황

<table>
<thead>
<tr>
<th>호선</th>
<th>주차 가능대수</th>
<th>실제 주차대수</th>
<th>이용률</th>
<th>빗물 가리개</th>
<th>공기 주입기</th>
<th>부족분</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>3,412</td>
<td>2,783</td>
<td>0.8</td>
<td>43</td>
<td>27</td>
<td>-122</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>8,892</td>
<td>7,777</td>
<td>0.9</td>
<td>50</td>
<td>33</td>
<td>-645</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>2,748</td>
<td>2,047</td>
<td>0.7</td>
<td>22</td>
<td>16</td>
<td>-146</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>2,216</td>
<td>1,926</td>
<td>0.9</td>
<td>35</td>
<td>31</td>
<td>-85</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>6,116</td>
<td>5,021</td>
<td>0.8</td>
<td>44</td>
<td>37</td>
<td>-315</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>4,238</td>
<td>3,832</td>
<td>0.9</td>
<td>55</td>
<td>32</td>
<td>-492</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>6,176</td>
<td>5,961</td>
<td>1.0</td>
<td>82</td>
<td>34</td>
<td>-606</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>2,286</td>
<td>1,687</td>
<td>0.7</td>
<td>3</td>
<td>13</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>2,591</td>
<td>1,879</td>
<td>0.7</td>
<td>58</td>
<td>15</td>
<td>-42</td>
</tr>
<tr>
<td>합계</td>
<td>30,546</td>
<td>25,530</td>
<td>0.8</td>
<td>317</td>
<td>191</td>
<td>5,016</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### 2) 자치구별 자전거 시설 및 이용 현황

<table>
<thead>
<tr>
<th>구역</th>
<th>주차 가능대수</th>
<th>실제 주차대수</th>
<th>비율</th>
<th>빗물 가리개</th>
<th>공기 주입기</th>
<th>역수</th>
<th>부족분</th>
<th>권역</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>강남구</td>
<td>1,563</td>
<td>751</td>
<td>0.5</td>
<td>6</td>
<td>9</td>
<td>22</td>
<td>812</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>강동구</td>
<td>2,007</td>
<td>1,606</td>
<td>0.8</td>
<td>1</td>
<td>6</td>
<td>10</td>
<td>401</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>강북구</td>
<td>154</td>
<td>154</td>
<td>1.0</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
<td>0</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>강서구</td>
<td>1,934</td>
<td>1,475</td>
<td>0.8</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
<td>18</td>
<td>459</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>광악구</td>
<td>367</td>
<td>341</td>
<td>0.9</td>
<td>1</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>26</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>광진구</td>
<td>2,337</td>
<td>2,456</td>
<td>1.1</td>
<td>6</td>
<td>2</td>
<td>9</td>
<td>-119</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>구로구</td>
<td>1,314</td>
<td>1,201</td>
<td>0.9</td>
<td>6</td>
<td>5</td>
<td>10</td>
<td>113</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>금천구</td>
<td>194</td>
<td>134</td>
<td>0.7</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>60</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>노원구</td>
<td>2,264</td>
<td>1,779</td>
<td>0.8</td>
<td>13</td>
<td>5</td>
<td>13</td>
<td>485</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>도봉구</td>
<td>941</td>
<td>765</td>
<td>0.8</td>
<td>4</td>
<td>5</td>
<td>6</td>
<td>176</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>동대문구</td>
<td>870</td>
<td>895</td>
<td>1.0</td>
<td>5</td>
<td>4</td>
<td>7</td>
<td>-25</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>동작구</td>
<td>1,222</td>
<td>1,092</td>
<td>0.9</td>
<td>8</td>
<td>11</td>
<td>13</td>
<td>130</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>마포구</td>
<td>1,722</td>
<td>1,490</td>
<td>0.9</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>14</td>
<td>232</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>서대문구</td>
<td>124</td>
<td>76</td>
<td>0.6</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
<td>4</td>
<td>48</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>서초구</td>
<td>598</td>
<td>402</td>
<td>0.7</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>13</td>
<td>196</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>성동구</td>
<td>1,896</td>
<td>1,399</td>
<td>0.7</td>
<td>9</td>
<td>1</td>
<td>15</td>
<td>497</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>성북구</td>
<td>609</td>
<td>560</td>
<td>0.9</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>9</td>
<td>49</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>송파구</td>
<td>3,499</td>
<td>2,758</td>
<td>0.8</td>
<td>3</td>
<td>12</td>
<td>18</td>
<td>741</td>
<td>3</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 3) 환승역사 자전거 시설 및 이용 현황

<표 4-3> 환승역사 자전거 시설 및 이용 현황

<table>
<thead>
<tr>
<th>호선</th>
<th>역명</th>
<th>주차 가능대수</th>
<th>실제 주차대수</th>
<th>비율</th>
<th>빗물 가리개</th>
<th>공기 주입기</th>
<th>부족분</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>도봉산</td>
<td>64</td>
<td>39</td>
<td>0.6</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>창구</td>
<td>394</td>
<td>359</td>
<td>0.9</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>35</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>석계</td>
<td>227</td>
<td>174</td>
<td>0.8</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>53</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>회기</td>
<td>113</td>
<td>134</td>
<td>1.2</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>-21</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>청량리</td>
<td>137</td>
<td>109</td>
<td>0.8</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>28</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>신설동</td>
<td>124</td>
<td>128</td>
<td>1.0</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>-4</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>동대문</td>
<td>32</td>
<td>27</td>
<td>0.8</td>
<td>2</td>
<td>5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>중로3가</td>
<td>58</td>
<td>57</td>
<td>1.0</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>시청</td>
<td>6</td>
<td>5</td>
<td>0.8</td>
<td></td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>서울</td>
<td>30</td>
<td>6</td>
<td>0.2</td>
<td></td>
<td>2</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>용산</td>
<td>179</td>
<td>43</td>
<td>0.2</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>136</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>노량진</td>
<td>63</td>
<td>60</td>
<td>1.0</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>신길</td>
<td>115</td>
<td>65</td>
<td>0.6</td>
<td>2</td>
<td></td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>신도림</td>
<td>180</td>
<td>187</td>
<td>1.0</td>
<td></td>
<td></td>
<td>-7</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>구로</td>
<td>157</td>
<td>185</td>
<td>1.2</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td>-28</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>윤수</td>
<td>91</td>
<td>95</td>
<td>1.0</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>-4</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>을지로3가</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0.0</td>
<td></td>
<td></td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>을지로4가</td>
<td>7</td>
<td>8</td>
<td>1.1</td>
<td></td>
<td></td>
<td>-1</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>동대문역사문화공원</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0.0</td>
<td></td>
<td></td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>신당</td>
<td>74</td>
<td>68</td>
<td>0.9</td>
<td></td>
<td></td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>왕십리</td>
<td>217</td>
<td>145</td>
<td>0.7</td>
<td>2</td>
<td></td>
<td>72</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>성수</td>
<td>412</td>
<td>371</td>
<td>0.9</td>
<td></td>
<td>1</td>
<td>41</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<p>| 양천구 | 1,022 | 811 | 0.8 | 4 | 2 | 6 | 211 | 6 |
| 양천구 | 1,777 | 1,581 | 0.9 | 10 | 8 | 15 | 196 | 6 |
| 영등포구 | 649 | 275 | 0.4 | 8 | 10 | 11 | 374 | 0 |
| 은평구 | 1,738 | 1,741 | 1.0 | 5 | 4 | 11 | -3 | 7 |
| 종로구 | 336 | 258 | 0.8 | 9 | 11 | 78 | 0 |
| 중구 | 94 | 86 | 0.9 | 1 | 6 | 12 | 8 | 0 |
| 중랑구 | 685 | 790 | 1.2 | 3 | 1 | 7 | -105 | 2 |
| 광명시 | 630 | 654 | 1.0 | 2 | 2 | 2 | -24 | 6 |
| 합계 | 30,546 | 25,530 | 0.8 | 119 | 131 | 264 | 5,016 |</p>
<table>
<thead>
<tr>
<th>호선</th>
<th>역명</th>
<th>주차 가능대수</th>
<th>실제 주차대수</th>
<th>비율</th>
<th>빗물 가리개</th>
<th>공기 주입기</th>
<th>부족분</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>건대입구</td>
<td>686</td>
<td>827</td>
<td>1.2</td>
<td>6</td>
<td>2</td>
<td>-141</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>참실</td>
<td>730</td>
<td>632</td>
<td>0.9</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>98</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>종합운동장</td>
<td>303</td>
<td>246</td>
<td>0.8</td>
<td>57</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>선포</td>
<td>110</td>
<td>43</td>
<td>0.4</td>
<td>67</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>강남</td>
<td>87</td>
<td>51</td>
<td>0.6</td>
<td>2</td>
<td>36</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>교대</td>
<td>58</td>
<td>39</td>
<td>0.7</td>
<td>3</td>
<td>19</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>사당</td>
<td>219</td>
<td>222</td>
<td>1.0</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>-3</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>대림</td>
<td>536</td>
<td>642</td>
<td>1.2</td>
<td>1</td>
<td>-106</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>영등포구청</td>
<td>114</td>
<td>146</td>
<td>1.3</td>
<td>2</td>
<td>-32</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>당산</td>
<td>222</td>
<td>182</td>
<td>0.8</td>
<td>4</td>
<td>40</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>합정</td>
<td>156</td>
<td>91</td>
<td>0.6</td>
<td>65</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>중정로</td>
<td>37</td>
<td>10</td>
<td>0.3</td>
<td>1</td>
<td>27</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>연신내</td>
<td>248</td>
<td>366</td>
<td>1.5</td>
<td>-118</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>불광</td>
<td>187</td>
<td>178</td>
<td>1.0</td>
<td>9</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>총무로</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0.0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>막수</td>
<td>34</td>
<td>33</td>
<td>1.0</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>옥수</td>
<td>59</td>
<td>48</td>
<td>0.8</td>
<td>5</td>
<td>11</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>고속터미널</td>
<td>115</td>
<td>106</td>
<td>0.9</td>
<td>5</td>
<td>1</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>양재</td>
<td>89</td>
<td>50</td>
<td>0.6</td>
<td>39</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>도곡</td>
<td>110</td>
<td>41</td>
<td>0.4</td>
<td>1</td>
<td>69</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>수서</td>
<td>161</td>
<td>152</td>
<td>0.9</td>
<td>1</td>
<td>9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>가락시장</td>
<td>249</td>
<td>164</td>
<td>0.7</td>
<td>1</td>
<td>85</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>오금</td>
<td>164</td>
<td>104</td>
<td>0.6</td>
<td>60</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>노원</td>
<td>490</td>
<td>376</td>
<td>0.8</td>
<td>5</td>
<td>114</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>성신여대입구</td>
<td>27</td>
<td>26</td>
<td>1.0</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>삼라지</td>
<td>56</td>
<td>20</td>
<td>0.4</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
<td>36</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>이촌</td>
<td>107</td>
<td>68</td>
<td>0.6</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>39</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>동작</td>
<td>107</td>
<td>46</td>
<td>0.4</td>
<td>1</td>
<td>61</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>이수</td>
<td>191</td>
<td>202</td>
<td>1.1</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>-11</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>김포공항</td>
<td>45</td>
<td>26</td>
<td>0.6</td>
<td>3</td>
<td>19</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>까치산</td>
<td>72</td>
<td>95</td>
<td>1.3</td>
<td>1</td>
<td>-23</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>여의도</td>
<td>89</td>
<td>45</td>
<td>0.5</td>
<td>44</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>공덕</td>
<td>133</td>
<td>75</td>
<td>0.6</td>
<td>3</td>
<td>58</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>청구</td>
<td>21</td>
<td>17</td>
<td>0.8</td>
<td>1</td>
<td>4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>군자</td>
<td>194</td>
<td>198</td>
<td>1.0</td>
<td>-4</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>호선</td>
<td>역명</td>
<td>주차 가능대수</td>
<td>실제 주차대수</td>
<td>비율</td>
<td>빗물 가리개</td>
<td>공기 주입기</td>
<td>부족분</td>
</tr>
<tr>
<td>------</td>
<td>--------</td>
<td>--------------</td>
<td>--------------</td>
<td>------</td>
<td>-------------</td>
<td>-------------</td>
<td>--------</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>천호</td>
<td>467</td>
<td>375</td>
<td>0.8</td>
<td>2</td>
<td>92</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>강동</td>
<td>170</td>
<td>104</td>
<td>0.6</td>
<td>66</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>디지털미디어시티</td>
<td>342</td>
<td>252</td>
<td>0.7</td>
<td>5</td>
<td>90</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>효창공원앞</td>
<td>104</td>
<td>53</td>
<td>0.5</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>51</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>보문</td>
<td>22</td>
<td>25</td>
<td>1.1</td>
<td>1</td>
<td>-3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>태릉입구</td>
<td>128</td>
<td>96</td>
<td>0.8</td>
<td>8</td>
<td>30</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>상봉</td>
<td>130</td>
<td>199</td>
<td>1.5</td>
<td>1</td>
<td>-69</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>강남구청</td>
<td>55</td>
<td>12</td>
<td>0.2</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>가산디지털단지</td>
<td>194</td>
<td>134</td>
<td>0.7</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>60</td>
</tr>
<tr>
<td>8호선</td>
<td>복장</td>
<td>105</td>
<td>66</td>
<td>0.6</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>39</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>마곡나루</td>
<td>100</td>
<td>127</td>
<td>1.3</td>
<td>4</td>
<td>-27</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>선정봉</td>
<td>20</td>
<td>11</td>
<td>0.6</td>
<td>2</td>
<td>9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>합계</td>
<td></td>
<td>70 개소</td>
<td>10,774</td>
<td>9,351</td>
<td>0.8</td>
<td>105</td>
<td>65 1,423</td>
</tr>
</tbody>
</table>

4) 일반역사 자전거 시설 및 이용 현황

<표 4-4> 일반역사 자전거 시설 및 이용 현황

<table>
<thead>
<tr>
<th>코드</th>
<th>역명</th>
<th>주차 가능대수</th>
<th>실제 주차대수</th>
<th>비율</th>
<th>빗물 가리개</th>
<th>공기 주입기</th>
<th>부족분</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>도봉</td>
<td>88</td>
<td>77</td>
<td>0.9</td>
<td>1</td>
<td>11</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>방학</td>
<td>251</td>
<td>206</td>
<td>0.8</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>45</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>녹천</td>
<td>86</td>
<td>38</td>
<td>0.4</td>
<td>3</td>
<td>48</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>월계</td>
<td>65</td>
<td>59</td>
<td>0.9</td>
<td>3</td>
<td>6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>광운대</td>
<td>96</td>
<td>24</td>
<td>0.3</td>
<td>1</td>
<td>72</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>신이문</td>
<td>62</td>
<td>47</td>
<td>0.8</td>
<td>2</td>
<td>15</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>외대앞</td>
<td>56</td>
<td>54</td>
<td>1.0</td>
<td>2</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>재기동</td>
<td>140</td>
<td>122</td>
<td>0.9</td>
<td>18</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>종로5가</td>
<td>12</td>
<td>14</td>
<td>1.2</td>
<td>1</td>
<td>-2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>종각</td>
<td>30</td>
<td>11</td>
<td>0.4</td>
<td>2</td>
<td>19</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>남영</td>
<td>27</td>
<td>14</td>
<td>0.5</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>대방</td>
<td>83</td>
<td>68</td>
<td>0.8</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>영등포</td>
<td>36</td>
<td>28</td>
<td>0.8</td>
<td>8</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>구물</td>
<td>186</td>
<td>107</td>
<td>0.6</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>79</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>개봉</td>
<td>77</td>
<td>121</td>
<td>1.6</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>-44</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>오류동</td>
<td>94</td>
<td>55</td>
<td>0.6</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>39</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>을지로입구</td>
<td>6</td>
<td>7</td>
<td>1.2</td>
<td>1</td>
<td>-1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>상왕십리</td>
<td>96</td>
<td>56</td>
<td>0.6</td>
<td>2</td>
<td>40</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>코드</td>
<td>역명</td>
<td>주차 가능대수</td>
<td>실제 주차대수</td>
<td>비율</td>
<td>빗물 가리개</td>
<td>공기 주입기</td>
<td>부족분</td>
</tr>
<tr>
<td>-----</td>
<td>------</td>
<td>--------------</td>
<td>--------------</td>
<td>-----</td>
<td>-------------</td>
<td>-------------</td>
<td>--------</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>한양대</td>
<td>77</td>
<td>26</td>
<td>0.3</td>
<td>3</td>
<td>51</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>독성</td>
<td>381</td>
<td>248</td>
<td>0.7</td>
<td>6</td>
<td>133</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>구의</td>
<td>386</td>
<td>498</td>
<td>1.3</td>
<td>1</td>
<td>-112</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>강변</td>
<td>223</td>
<td>121</td>
<td>0.5</td>
<td>233</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>장실나루</td>
<td>545</td>
<td>312</td>
<td>0.6</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>잠실새내</td>
<td>441</td>
<td>604</td>
<td>1.4</td>
<td>-163</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>성남</td>
<td>40</td>
<td>21</td>
<td>0.5</td>
<td>1</td>
<td>19</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>역삼</td>
<td>36</td>
<td>15</td>
<td>0.4</td>
<td>21</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>서초</td>
<td>40</td>
<td>15</td>
<td>0.4</td>
<td>1</td>
<td>25</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>방배</td>
<td>54</td>
<td>57</td>
<td>1.1</td>
<td>-3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>낙성대</td>
<td>95</td>
<td>52</td>
<td>0.5</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>43</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>서울대입구</td>
<td>70</td>
<td>58</td>
<td>0.8</td>
<td>1</td>
<td>12</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>봉천</td>
<td>93</td>
<td>84</td>
<td>0.9</td>
<td>2</td>
<td>9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>신림</td>
<td>109</td>
<td>147</td>
<td>1.3</td>
<td>1</td>
<td>-38</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>신대방</td>
<td>253</td>
<td>231</td>
<td>0.9</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>구로디지털단지</td>
<td>419</td>
<td>307</td>
<td>0.7</td>
<td>1</td>
<td>112</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>문래</td>
<td>114</td>
<td>82</td>
<td>0.7</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>홍대입구</td>
<td>317</td>
<td>262</td>
<td>0.9</td>
<td>35</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>신촌</td>
<td>78</td>
<td>49</td>
<td>0.6</td>
<td>29</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>이대</td>
<td>56</td>
<td>32</td>
<td>0.6</td>
<td>24</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>아현</td>
<td>31</td>
<td>32</td>
<td>1.0</td>
<td>-1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>용담</td>
<td>26</td>
<td>30</td>
<td>1.2</td>
<td>-4</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>신담</td>
<td>50</td>
<td>34</td>
<td>0.7</td>
<td>3</td>
<td>16</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>용두</td>
<td>189</td>
<td>74</td>
<td>0.4</td>
<td>3</td>
<td>115</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>도림천</td>
<td>14</td>
<td>20</td>
<td>1.4</td>
<td>1</td>
<td>-6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>양천구청</td>
<td>181</td>
<td>109</td>
<td>0.6</td>
<td>3</td>
<td>72</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>신정네거리</td>
<td>122</td>
<td>36</td>
<td>0.3</td>
<td>86</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>구피발</td>
<td>180</td>
<td>168</td>
<td>0.9</td>
<td>1</td>
<td>12</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>녹번</td>
<td>58</td>
<td>35</td>
<td>0.6</td>
<td>1</td>
<td>23</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>홍제</td>
<td>34</td>
<td>53</td>
<td>1.6</td>
<td>-19</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>무악재</td>
<td>7</td>
<td>1</td>
<td>0.1</td>
<td>1</td>
<td>6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>독립문</td>
<td>46</td>
<td>12</td>
<td>0.3</td>
<td>1</td>
<td>34</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>경복궁</td>
<td>49</td>
<td>38</td>
<td>0.8</td>
<td>11</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>안국</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>2.0</td>
<td>1</td>
<td>-1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>동대입구</td>
<td>8</td>
<td>16</td>
<td>2.0</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>-8</td>
</tr>
<tr>
<td>코드</td>
<td>역명</td>
<td>주차 가능대수</td>
<td>실제 주차대수</td>
<td>비율</td>
<td>빗물 가리개</td>
<td>공기 주입기</td>
<td>부족분</td>
</tr>
<tr>
<td>-----</td>
<td>---------</td>
<td>-------------</td>
<td>--------------</td>
<td>-----</td>
<td>------------</td>
<td>------------</td>
<td>--------</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>금호</td>
<td>20</td>
<td>2</td>
<td>0.1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>압구정</td>
<td>56</td>
<td>34</td>
<td>0.6</td>
<td>1</td>
<td>22</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>신사</td>
<td>60</td>
<td>27</td>
<td>0.5</td>
<td>1</td>
<td>33</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>장원</td>
<td>15</td>
<td>9</td>
<td>0.6</td>
<td>1</td>
<td>6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>남부터미널</td>
<td>26</td>
<td>17</td>
<td>0.7</td>
<td>1</td>
<td>9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>매봉</td>
<td>75</td>
<td>35</td>
<td>0.5</td>
<td>1</td>
<td>6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>대지</td>
<td>143</td>
<td>30</td>
<td>0.2</td>
<td>1</td>
<td>113</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>학여울</td>
<td>10</td>
<td>9</td>
<td>0.9</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>대청</td>
<td>261</td>
<td>155</td>
<td>0.6</td>
<td>1</td>
<td>106</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>일원</td>
<td>82</td>
<td>14</td>
<td>0.2</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>68</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>경찰병원</td>
<td>85</td>
<td>52</td>
<td>0.6</td>
<td>1</td>
<td>33</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>당고개</td>
<td>155</td>
<td>182</td>
<td>1.2</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>~27</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>성계</td>
<td>83</td>
<td>122</td>
<td>1.5</td>
<td>2</td>
<td>~39</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>장문</td>
<td>58</td>
<td>46</td>
<td>0.8</td>
<td>3</td>
<td>12</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>수유</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0.0</td>
<td>1</td>
<td>0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>미아</td>
<td>60</td>
<td>55</td>
<td>0.9</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>미아사거리</td>
<td>94</td>
<td>99</td>
<td>1.1</td>
<td>3</td>
<td>~5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>길음</td>
<td>47</td>
<td>17</td>
<td>0.4</td>
<td>3</td>
<td>30</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>현성대입구</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0.0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>해화</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0.0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>영등</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0.0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>이원</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0.0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>속대입구</td>
<td>22</td>
<td>15</td>
<td>0.7</td>
<td>1</td>
<td>7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>신용산</td>
<td>44</td>
<td>38</td>
<td>0.9</td>
<td>3</td>
<td>2</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>남태령</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0.0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>방화</td>
<td>36</td>
<td>39</td>
<td>1.1</td>
<td>1</td>
<td>~3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>개화산</td>
<td>46</td>
<td>37</td>
<td>0.8</td>
<td>3</td>
<td>9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>송정</td>
<td>24</td>
<td>27</td>
<td>1.1</td>
<td>2</td>
<td>~3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>마곡</td>
<td>302</td>
<td>201</td>
<td>0.7</td>
<td>3</td>
<td>101</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>발산</td>
<td>114</td>
<td>106</td>
<td>0.9</td>
<td>1</td>
<td>8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>우정산</td>
<td>85</td>
<td>38</td>
<td>0.4</td>
<td>1</td>
<td>47</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>화곡</td>
<td>169</td>
<td>167</td>
<td>1.0</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>신정</td>
<td>7</td>
<td>20</td>
<td>2.9</td>
<td>1</td>
<td>~13</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>목동</td>
<td>246</td>
<td>288</td>
<td>1.2</td>
<td>6</td>
<td>1</td>
<td>~42</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>오목교</td>
<td>297</td>
<td>190</td>
<td>0.6</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>107</td>
</tr>
<tr>
<td>코드</td>
<td>역명</td>
<td>주차 가능대수</td>
<td>실제 주차대수</td>
<td>비율</td>
<td>빗물가리개</td>
<td>공기추입기</td>
<td>부족분</td>
</tr>
<tr>
<td>-----</td>
<td>--------------</td>
<td>--------------</td>
<td>---------------</td>
<td>-----</td>
<td>------------</td>
<td>------------</td>
<td>--------</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>양평</td>
<td>96</td>
<td>54</td>
<td>0.6</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>42</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>영등포시장</td>
<td>68</td>
<td>65</td>
<td>1.0</td>
<td>1</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>여의나루</td>
<td>71</td>
<td>34</td>
<td>0.5</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>마포</td>
<td>130</td>
<td>51</td>
<td>0.4</td>
<td>1</td>
<td>79</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>애오개</td>
<td>30</td>
<td>8</td>
<td>0.3</td>
<td>1</td>
<td>22</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>서대문</td>
<td>38</td>
<td>10</td>
<td>0.3</td>
<td>2</td>
<td>28</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>광화문</td>
<td>18</td>
<td>14</td>
<td>0.8</td>
<td>1</td>
<td>4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>신금호</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
<td>1.0</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>행당</td>
<td>44</td>
<td>22</td>
<td>0.5</td>
<td></td>
<td>22</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>마장</td>
<td>52</td>
<td>27</td>
<td>0.5</td>
<td>2</td>
<td>25</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>답십리</td>
<td>195</td>
<td>244</td>
<td>1.3</td>
<td>1</td>
<td>-49</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>장한평</td>
<td>238</td>
<td>301</td>
<td>1.3</td>
<td>3</td>
<td>3</td>
<td>-63</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>이천산</td>
<td>145</td>
<td>136</td>
<td>0.9</td>
<td>2</td>
<td>9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>광나루</td>
<td>95</td>
<td>57</td>
<td>0.6</td>
<td>1</td>
<td>38</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>길동</td>
<td>105</td>
<td>143</td>
<td>1.4</td>
<td></td>
<td>-38</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>금문다리</td>
<td>88</td>
<td>94</td>
<td>1.1</td>
<td>1</td>
<td>-6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>영일</td>
<td>72</td>
<td>53</td>
<td>0.7</td>
<td></td>
<td>19</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>고덕</td>
<td>194</td>
<td>116</td>
<td>0.6</td>
<td></td>
<td>78</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>상일동</td>
<td>262</td>
<td>185</td>
<td>0.7</td>
<td>1</td>
<td>77</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>문촌동</td>
<td>291</td>
<td>293</td>
<td>1.0</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>-2</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>방이</td>
<td>101</td>
<td>75</td>
<td>0.7</td>
<td></td>
<td>26</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>계림</td>
<td>114</td>
<td>86</td>
<td>0.8</td>
<td>3</td>
<td>28</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>거여</td>
<td>121</td>
<td>67</td>
<td>0.6</td>
<td>3</td>
<td>54</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>마천</td>
<td>25</td>
<td>29</td>
<td>1.2</td>
<td>1</td>
<td>-4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>올림픽공원</td>
<td>139</td>
<td>114</td>
<td>0.8</td>
<td>3</td>
<td>25</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>음양</td>
<td>281</td>
<td>341</td>
<td>1.2</td>
<td>2</td>
<td>-60</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>역촌</td>
<td>150</td>
<td>70</td>
<td>0.5</td>
<td></td>
<td>80</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>독비위</td>
<td>7</td>
<td>10</td>
<td>1.4</td>
<td></td>
<td>-3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>구산</td>
<td>69</td>
<td>89</td>
<td>1.3</td>
<td></td>
<td>-20</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>새철</td>
<td>138</td>
<td>137</td>
<td>1.0</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>중산</td>
<td>78</td>
<td>95</td>
<td>1.2</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>-17</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>코바늘이정</td>
<td>175</td>
<td>66</td>
<td>0.4</td>
<td>4</td>
<td>1</td>
<td>109</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>마포구청</td>
<td>349</td>
<td>429</td>
<td>1.2</td>
<td>1</td>
<td>-80</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>진천</td>
<td>162</td>
<td>315</td>
<td>1.9</td>
<td>1</td>
<td>-153</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>상수</td>
<td>30</td>
<td>14</td>
<td>0.5</td>
<td></td>
<td>16</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>코드</td>
<td>역명</td>
<td>주차 가능대수</td>
<td>실제 주차대수</td>
<td>비율</td>
<td>빗물 가리개</td>
<td>공기 주입기</td>
<td>부족분</td>
</tr>
<tr>
<td>-----</td>
<td>----------</td>
<td>--------------</td>
<td>--------------</td>
<td>-----</td>
<td>------------</td>
<td>------------</td>
<td>--------</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>광흥창</td>
<td>65</td>
<td>37</td>
<td>0.6</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>대흥</td>
<td>10</td>
<td>9</td>
<td>0.9</td>
<td></td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>녹사령</td>
<td>56</td>
<td>9</td>
<td>0.2</td>
<td>4</td>
<td>2</td>
<td>47</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>이태원</td>
<td>10</td>
<td>5</td>
<td>0.5</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>한강진</td>
<td>14</td>
<td>4</td>
<td>0.3</td>
<td>2</td>
<td></td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>버티고개</td>
<td>12</td>
<td>0</td>
<td>0.0</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>창신</td>
<td>45</td>
<td>20</td>
<td>0.4</td>
<td></td>
<td></td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>안양</td>
<td>24</td>
<td>26</td>
<td>1.1</td>
<td></td>
<td></td>
<td>-2</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>고려대</td>
<td>97</td>
<td>112</td>
<td>1.2</td>
<td>4</td>
<td></td>
<td>-15</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>월곡</td>
<td>151</td>
<td>136</td>
<td>0.9</td>
<td></td>
<td></td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>상월곡</td>
<td>91</td>
<td>59</td>
<td>0.6</td>
<td>3</td>
<td></td>
<td>32</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>돌곶이</td>
<td>150</td>
<td>159</td>
<td>1.1</td>
<td></td>
<td></td>
<td>-9</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>화랑대</td>
<td>204</td>
<td>107</td>
<td>0.5</td>
<td>8</td>
<td>1</td>
<td>97</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>봉화산</td>
<td>66</td>
<td>53</td>
<td>0.8</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>수락산</td>
<td>205</td>
<td>126</td>
<td>0.6</td>
<td>2</td>
<td></td>
<td>79</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>마을</td>
<td>176</td>
<td>120</td>
<td>0.7</td>
<td>6</td>
<td></td>
<td>56</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>중계</td>
<td>207</td>
<td>199</td>
<td>1.0</td>
<td>6</td>
<td></td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>하계</td>
<td>130</td>
<td>103</td>
<td>0.8</td>
<td>5</td>
<td></td>
<td>27</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>공릉</td>
<td>100</td>
<td>91</td>
<td>0.9</td>
<td>2</td>
<td></td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>덕골</td>
<td>89</td>
<td>80</td>
<td>0.9</td>
<td></td>
<td></td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>중화</td>
<td>182</td>
<td>131</td>
<td>0.7</td>
<td></td>
<td></td>
<td>51</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>면목</td>
<td>66</td>
<td>163</td>
<td>2.5</td>
<td>3</td>
<td></td>
<td>-97</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>사가정</td>
<td>111</td>
<td>149</td>
<td>1.3</td>
<td>2</td>
<td></td>
<td>-38</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>용미산</td>
<td>41</td>
<td>15</td>
<td>0.4</td>
<td></td>
<td></td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>중곡</td>
<td>107</td>
<td>110</td>
<td>1.0</td>
<td>2</td>
<td></td>
<td>-3</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>어린이대공원</td>
<td>134</td>
<td>86</td>
<td>0.6</td>
<td></td>
<td></td>
<td>48</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>독섬유원지</td>
<td>367</td>
<td>423</td>
<td>1.2</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>-56</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>청당</td>
<td>76</td>
<td>20</td>
<td>0.3</td>
<td></td>
<td></td>
<td>56</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>학동</td>
<td>35</td>
<td>4</td>
<td>0.1</td>
<td></td>
<td></td>
<td>31</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>논현</td>
<td>23</td>
<td>11</td>
<td>0.5</td>
<td></td>
<td></td>
<td>12</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>반포</td>
<td>65</td>
<td>40</td>
<td>0.6</td>
<td>2</td>
<td>1</td>
<td>25</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>내방</td>
<td>40</td>
<td>29</td>
<td>0.7</td>
<td></td>
<td></td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>남성</td>
<td>57</td>
<td>52</td>
<td>0.9</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>송림대입구</td>
<td>10</td>
<td>11</td>
<td>1.1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>-1</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>상도</td>
<td>26</td>
<td>20</td>
<td>0.8</td>
<td></td>
<td></td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>코드</td>
<td>역명</td>
<td>주차 가능대수</td>
<td>실제 주차대수</td>
<td>비율</td>
<td>빗물 가리개</td>
<td>공기 주입기</td>
<td>부족분</td>
</tr>
<tr>
<td>-----</td>
<td>--------------------</td>
<td>--------------</td>
<td>---------------</td>
<td>-----</td>
<td>-------------</td>
<td>-------------</td>
<td>--------</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>장승배기</td>
<td>60</td>
<td>50</td>
<td>0.8</td>
<td>1</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>신대방삼거리</td>
<td>59</td>
<td>49</td>
<td>0.8</td>
<td>1</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>보리매</td>
<td>69</td>
<td>54</td>
<td>0.8</td>
<td>1</td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>신변</td>
<td>143</td>
<td>121</td>
<td>0.8</td>
<td>1</td>
<td>22</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>남구로</td>
<td>57</td>
<td>91</td>
<td>1.6</td>
<td></td>
<td>-34</td>
<td>-34</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>철산</td>
<td>348</td>
<td>390</td>
<td>1.1</td>
<td>12</td>
<td>3</td>
<td>-42</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>광명시거리</td>
<td>282</td>
<td>264</td>
<td>0.9</td>
<td>1</td>
<td>4</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>8호선</td>
<td>청량</td>
<td>39</td>
<td>33</td>
<td>0.8</td>
<td></td>
<td>6</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>8호선</td>
<td>암사</td>
<td>175</td>
<td>109</td>
<td>0.6</td>
<td>1</td>
<td>66</td>
<td>66</td>
</tr>
<tr>
<td>8호선</td>
<td>강동구청</td>
<td>183</td>
<td>134</td>
<td>0.7</td>
<td>1</td>
<td>49</td>
<td>49</td>
</tr>
<tr>
<td>8호선</td>
<td>몽촌토성</td>
<td>130</td>
<td>82</td>
<td>0.6</td>
<td>1</td>
<td>48</td>
<td>48</td>
</tr>
<tr>
<td>8호선</td>
<td>송파</td>
<td>80</td>
<td>35</td>
<td>0.4</td>
<td>2</td>
<td>45</td>
<td>45</td>
</tr>
<tr>
<td>8호선</td>
<td>운정</td>
<td>85</td>
<td>48</td>
<td>0.6</td>
<td>1</td>
<td>37</td>
<td>37</td>
</tr>
<tr>
<td>8호선</td>
<td>장지</td>
<td>62</td>
<td>36</td>
<td>0.6</td>
<td>1</td>
<td>26</td>
<td>26</td>
</tr>
<tr>
<td>8호선</td>
<td>석촌</td>
<td>20</td>
<td>6</td>
<td>0.3</td>
<td></td>
<td>14</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>개화</td>
<td>53</td>
<td>45</td>
<td>0.8</td>
<td>1</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>공항시장</td>
<td>30</td>
<td>37</td>
<td>1.2</td>
<td>1</td>
<td>-7</td>
<td>-7</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>신방화</td>
<td>229</td>
<td>137</td>
<td>0.6</td>
<td>14</td>
<td>2</td>
<td>92</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>양천향교</td>
<td>85</td>
<td>32</td>
<td>0.4</td>
<td>5</td>
<td>53</td>
<td>53</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>기강</td>
<td>147</td>
<td>138</td>
<td>0.9</td>
<td>1</td>
<td>9</td>
<td>9</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>중미</td>
<td>126</td>
<td>45</td>
<td>0.4</td>
<td>4</td>
<td>81</td>
<td>81</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>동촌</td>
<td>127</td>
<td>91</td>
<td>0.7</td>
<td>1</td>
<td>2</td>
<td>36</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>영창</td>
<td>144</td>
<td>87</td>
<td>0.6</td>
<td>5</td>
<td>57</td>
<td>57</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>신목동</td>
<td>169</td>
<td>168</td>
<td>1.0</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>선유도</td>
<td>30</td>
<td>25</td>
<td>0.8</td>
<td>3</td>
<td>1</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>국회의사당</td>
<td>25</td>
<td>7</td>
<td>0.3</td>
<td>1</td>
<td>18</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>섯장</td>
<td>35</td>
<td>17</td>
<td>0.5</td>
<td>1</td>
<td>18</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>노들</td>
<td>40</td>
<td>30</td>
<td>0.8</td>
<td>1</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>촉석</td>
<td>68</td>
<td>65</td>
<td>1.0</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>구반포</td>
<td>6</td>
<td>14</td>
<td>2.3</td>
<td></td>
<td>-8</td>
<td>-8</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>삼산포</td>
<td>80</td>
<td>22</td>
<td>0.3</td>
<td>2</td>
<td>58</td>
<td>58</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>사평</td>
<td>10</td>
<td>4</td>
<td>0.4</td>
<td></td>
<td>6</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>신논현</td>
<td>38</td>
<td>23</td>
<td>0.6</td>
<td></td>
<td>15</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>연주</td>
<td>10</td>
<td>4</td>
<td>0.4</td>
<td></td>
<td>6</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>삼성중앙</td>
<td>30</td>
<td>16</td>
<td>0.5</td>
<td></td>
<td>14</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>코드</td>
<td>역명</td>
<td>주차 가능대수</td>
<td>실제 주차대수</td>
<td>비율</td>
<td>빗물 가리개</td>
<td>공기 주입기</td>
<td>부족분</td>
</tr>
<tr>
<td>-----</td>
<td>-----------</td>
<td>--------------</td>
<td>---------------</td>
<td>-----</td>
<td>-------------</td>
<td>-------------</td>
<td>--------</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>봉은사</td>
<td>45</td>
<td>23</td>
<td>0.5</td>
<td>1</td>
<td></td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>합계</td>
<td>194개소</td>
<td>19,697</td>
<td>16,140</td>
<td>0.8</td>
<td>211</td>
<td>126</td>
<td>3,557</td>
</tr>
</tbody>
</table>

3. 서울시 지하철역 승하차 인원

<표 4-5> 서울시 지하철 출·퇴시간대 승하차 인원 정보(2018년, 11월)

<table>
<thead>
<tr>
<th>노선</th>
<th>지하철역</th>
<th>06시~09시 승하차인원</th>
<th>18시~21시 승하차인원</th>
<th>승하차인원 합계</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>도봉산</td>
<td>155,824</td>
<td>131,052</td>
<td>286,876</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>장동</td>
<td>351,541</td>
<td>395,294</td>
<td>746,835</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>석계</td>
<td>181,712</td>
<td>185,164</td>
<td>366,876</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>청량리</td>
<td>221,224</td>
<td>279,454</td>
<td>500,678</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>제기동</td>
<td>152,076</td>
<td>162,634</td>
<td>314,710</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>신설동</td>
<td>219,124</td>
<td>249,138</td>
<td>468,262</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>동묘앞</td>
<td>146,338</td>
<td>179,692</td>
<td>326,030</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>동대문</td>
<td>284,996</td>
<td>436,936</td>
<td>721,932</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>종로5가</td>
<td>210,468</td>
<td>316,826</td>
<td>527,294</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>종로3가</td>
<td>310,203</td>
<td>798,390</td>
<td>1,108,593</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>종각</td>
<td>436,565</td>
<td>657,934</td>
<td>1,094,499</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>시청</td>
<td>673,647</td>
<td>788,170</td>
<td>1,441,817</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>서울역</td>
<td>760,859</td>
<td>1,039,738</td>
<td>1,800,597</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>노량진</td>
<td>337,494</td>
<td>386,067</td>
<td>723,561</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>신길</td>
<td>59,103</td>
<td>51,934</td>
<td>111,037</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>신도림</td>
<td>612,019</td>
<td>856,161</td>
<td>1,468,180</td>
</tr>
<tr>
<td>1호선</td>
<td>은수</td>
<td>180,440</td>
<td>141,896</td>
<td>322,336</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>을지로입구</td>
<td>541,906</td>
<td>800,164</td>
<td>1,342,070</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>을지로3가</td>
<td>416,566</td>
<td>505,793</td>
<td>922,359</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>을지로4가</td>
<td>195,241</td>
<td>235,646</td>
<td>430,887</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>동대문역사문화공원</td>
<td>352,692</td>
<td>674,200</td>
<td>1,026,892</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>신당</td>
<td>270,496</td>
<td>312,821</td>
<td>583,317</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>상왕십리</td>
<td>188,695</td>
<td>188,218</td>
<td>376,913</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>왕십리</td>
<td>216,121</td>
<td>356,109</td>
<td>572,230</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>한양대</td>
<td>131,295</td>
<td>147,050</td>
<td>278,345</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>독산</td>
<td>251,298</td>
<td>282,403</td>
<td>533,701</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>성수</td>
<td>445,993</td>
<td>451,264</td>
<td>897,257</td>
</tr>
<tr>
<td>노선</td>
<td>지하철역</td>
<td>06시~09시 승하차인원</td>
<td>18시~21시 승하차인원</td>
<td>승하차인원 합계</td>
</tr>
<tr>
<td>------</td>
<td>------------</td>
<td>----------------------</td>
<td>----------------------</td>
<td>-----------------</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>건대입구</td>
<td>463,428</td>
<td>988,335</td>
<td>1,451,763</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>구의</td>
<td>311,765</td>
<td>322,009</td>
<td>633,774</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>강변</td>
<td>432,910</td>
<td>635,271</td>
<td>1,068,181</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>잠실나루</td>
<td>218,885</td>
<td>202,992</td>
<td>421,877</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>잠실</td>
<td>921,762</td>
<td>1,537,356</td>
<td>2,459,118</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>잠실새내</td>
<td>261,676</td>
<td>379,175</td>
<td>640,851</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>종로문운동장</td>
<td>233,927</td>
<td>306,862</td>
<td>540,789</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>삼성</td>
<td>619,811</td>
<td>944,722</td>
<td>1,564,533</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>선동</td>
<td>567,917</td>
<td>763,813</td>
<td>1,331,730</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>역삼</td>
<td>602,747</td>
<td>734,784</td>
<td>1,337,511</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>강남</td>
<td>742,664</td>
<td>1,518,728</td>
<td>2,261,392</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>교대</td>
<td>467,604</td>
<td>713,724</td>
<td>1,181,328</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>서초</td>
<td>271,577</td>
<td>299,073</td>
<td>570,650</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>방배</td>
<td>220,844</td>
<td>278,816</td>
<td>499,660</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>사당</td>
<td>720,750</td>
<td>1,092,620</td>
<td>1,813,370</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>낙성대</td>
<td>366,952</td>
<td>407,443</td>
<td>774,395</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>서울대입구</td>
<td>555,721</td>
<td>736,521</td>
<td>1,292,242</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>봉천</td>
<td>308,168</td>
<td>294,790</td>
<td>602,958</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>신림</td>
<td>842,013</td>
<td>985,695</td>
<td>1,827,708</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>신대방</td>
<td>373,744</td>
<td>363,188</td>
<td>736,932</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>구로디지털단지</td>
<td>817,502</td>
<td>945,091</td>
<td>1,762,593</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>대림</td>
<td>433,857</td>
<td>491,794</td>
<td>925,651</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>문래</td>
<td>261,987</td>
<td>300,000</td>
<td>561,987</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>영등포구청</td>
<td>342,301</td>
<td>371,354</td>
<td>713,655</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>당산</td>
<td>512,611</td>
<td>593,674</td>
<td>1,106,285</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>합정</td>
<td>439,884</td>
<td>774,853</td>
<td>1,214,737</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>홍대입구</td>
<td>405,750</td>
<td>1,240,431</td>
<td>1,646,181</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>신촌</td>
<td>290,503</td>
<td>709,434</td>
<td>999,937</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>이대</td>
<td>144,309</td>
<td>254,912</td>
<td>399,221</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>이현</td>
<td>130,210</td>
<td>131,746</td>
<td>261,956</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>충정로</td>
<td>220,477</td>
<td>230,004</td>
<td>450,481</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>용답</td>
<td>34,982</td>
<td>34,330</td>
<td>69,312</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>신담</td>
<td>25,204</td>
<td>25,784</td>
<td>50,988</td>
</tr>
<tr>
<td>노선</td>
<td>지하철역</td>
<td>06시~09시 승하차인원</td>
<td>18시~21시 승하차인원</td>
<td>승하차인원 합계</td>
</tr>
<tr>
<td>------</td>
<td>-----------</td>
<td>----------------------</td>
<td>----------------------</td>
<td>-----------------</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>용두</td>
<td>25,502</td>
<td>29,017</td>
<td>54,519</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>도림천</td>
<td>21,517</td>
<td>14,340</td>
<td>35,857</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>양천구청</td>
<td>101,348</td>
<td>92,684</td>
<td>194,032</td>
</tr>
<tr>
<td>2호선</td>
<td>신정네거리</td>
<td>131,907</td>
<td>129,634</td>
<td>261,541</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>구파발</td>
<td>298,039</td>
<td>250,625</td>
<td>548,664</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>연신내</td>
<td>513,527</td>
<td>541,074</td>
<td>1,054,601</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>불광</td>
<td>274,119</td>
<td>332,655</td>
<td>606,774</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>녹번</td>
<td>189,587</td>
<td>155,639</td>
<td>345,226</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>홍제</td>
<td>245,020</td>
<td>240,208</td>
<td>485,228</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>무악재</td>
<td>53,769</td>
<td>51,683</td>
<td>105,452</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>독립문</td>
<td>101,437</td>
<td>84,939</td>
<td>186,376</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>경복궁</td>
<td>262,268</td>
<td>323,669</td>
<td>585,937</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>안국</td>
<td>290,224</td>
<td>306,552</td>
<td>596,776</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>중무로</td>
<td>341,992</td>
<td>473,412</td>
<td>815,404</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>동대입구</td>
<td>124,884</td>
<td>167,062</td>
<td>291,946</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>망수</td>
<td>202,180</td>
<td>239,965</td>
<td>442,145</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>공호</td>
<td>106,917</td>
<td>108,027</td>
<td>214,944</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>옥수</td>
<td>112,948</td>
<td>136,581</td>
<td>249,529</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>압구정</td>
<td>309,578</td>
<td>501,095</td>
<td>810,673</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>신사</td>
<td>239,191</td>
<td>544,237</td>
<td>783,428</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>참원</td>
<td>84,323</td>
<td>77,716</td>
<td>162,039</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>고속터미널</td>
<td>580,377</td>
<td>1,326,217</td>
<td>1,906,594</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>남부터미널</td>
<td>385,320</td>
<td>519,632</td>
<td>904,952</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>양재</td>
<td>541,945</td>
<td>642,720</td>
<td>1,184,665</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>매봉</td>
<td>153,751</td>
<td>163,636</td>
<td>317,387</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>도곡</td>
<td>73,425</td>
<td>71,953</td>
<td>145,378</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>대치</td>
<td>130,881</td>
<td>155,435</td>
<td>286,316</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>학여울</td>
<td>27,182</td>
<td>28,396</td>
<td>55,578</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>대형</td>
<td>133,706</td>
<td>120,121</td>
<td>253,827</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>알현</td>
<td>124,981</td>
<td>95,792</td>
<td>220,773</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>수서</td>
<td>223,159</td>
<td>251,725</td>
<td>474,884</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>가락시장</td>
<td>209,049</td>
<td>256,396</td>
<td>465,445</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>경찰병원</td>
<td>113,163</td>
<td>102,589</td>
<td>215,752</td>
</tr>
<tr>
<td>노선</td>
<td>지하철역</td>
<td>06시-09시 승하차인원</td>
<td>18시-21시 승하차인원</td>
<td>승하차인원 합계</td>
</tr>
<tr>
<td>------</td>
<td>----------</td>
<td>----------------------</td>
<td>----------------------</td>
<td>------------------</td>
</tr>
<tr>
<td>3호선</td>
<td>월곶</td>
<td>168,430</td>
<td>135,221</td>
<td>303,651</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>당고개</td>
<td>165,109</td>
<td>145,776</td>
<td>310,885</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>상계</td>
<td>301,857</td>
<td>249,750</td>
<td>551,607</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>노량</td>
<td>408,281</td>
<td>634,934</td>
<td>1,043,215</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>삼문</td>
<td>444,376</td>
<td>405,952</td>
<td>850,328</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>수유</td>
<td>456,354</td>
<td>534,127</td>
<td>990,481</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>미아</td>
<td>223,439</td>
<td>203,937</td>
<td>427,376</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>미아사거리</td>
<td>336,773</td>
<td>404,966</td>
<td>741,739</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>금우</td>
<td>312,587</td>
<td>304,248</td>
<td>616,835</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>성신여대입구</td>
<td>233,356</td>
<td>338,536</td>
<td>571,892</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>한성대입구</td>
<td>183,581</td>
<td>200,613</td>
<td>384,194</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>해화</td>
<td>291,296</td>
<td>589,968</td>
<td>881,264</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>명동</td>
<td>253,917</td>
<td>596,222</td>
<td>850,139</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>회현</td>
<td>281,586</td>
<td>330,095</td>
<td>611,681</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>속대입구</td>
<td>177,473</td>
<td>236,702</td>
<td>414,175</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>삼각지</td>
<td>138,615</td>
<td>165,020</td>
<td>303,635</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>신용산</td>
<td>187,723</td>
<td>266,099</td>
<td>453,822</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>이촌</td>
<td>100,951</td>
<td>114,118</td>
<td>215,069</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>동작</td>
<td>50,900</td>
<td>46,960</td>
<td>97,860</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>이수</td>
<td>409,436</td>
<td>565,772</td>
<td>975,208</td>
</tr>
<tr>
<td>4호선</td>
<td>남태령</td>
<td>27,048</td>
<td>18,172</td>
<td>43,220</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>방화</td>
<td>106,388</td>
<td>85,826</td>
<td>192,214</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>개화산</td>
<td>90,328</td>
<td>77,047</td>
<td>167,375</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>강포공항</td>
<td>151,844</td>
<td>246,886</td>
<td>398,730</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>송정</td>
<td>120,727</td>
<td>122,128</td>
<td>242,855</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>마곡</td>
<td>115,670</td>
<td>85,959</td>
<td>201,629</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>발산</td>
<td>217,105</td>
<td>258,445</td>
<td>475,550</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>우정산</td>
<td>221,855</td>
<td>198,152</td>
<td>420,007</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>화곡</td>
<td>415,330</td>
<td>407,440</td>
<td>822,770</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>까치산</td>
<td>431,444</td>
<td>405,004</td>
<td>836,448</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>신정</td>
<td>234,119</td>
<td>160,712</td>
<td>394,831</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>목동</td>
<td>238,096</td>
<td>278,402</td>
<td>516,498</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>오목교</td>
<td>269,035</td>
<td>385,853</td>
<td>654,888</td>
</tr>
<tr>
<td>노선</td>
<td>지하철역</td>
<td>06시~09시 승하차인원</td>
<td>18시~21시 승하차인원</td>
<td>승하차인원 합계</td>
</tr>
<tr>
<td>------</td>
<td>--------</td>
<td>-----------------</td>
<td>-----------------</td>
<td>----------------</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>양평</td>
<td>110,483</td>
<td>99,189</td>
<td>209,672</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>영등포시장</td>
<td>112,433</td>
<td>133,079</td>
<td>245,512</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>여의도</td>
<td>735,226</td>
<td>712,653</td>
<td>1,447,879</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>여의나루</td>
<td>131,893</td>
<td>123,889</td>
<td>255,782</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>마포</td>
<td>188,830</td>
<td>218,861</td>
<td>407,691</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>공덕</td>
<td>423,297</td>
<td>502,319</td>
<td>925,616</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>애오개</td>
<td>109,629</td>
<td>100,584</td>
<td>210,213</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>서대문</td>
<td>285,629</td>
<td>256,174</td>
<td>541,803</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>광화문</td>
<td>492,530</td>
<td>587,807</td>
<td>1,080,337</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>청구</td>
<td>107,764</td>
<td>108,110</td>
<td>215,874</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>신금호</td>
<td>94,605</td>
<td>86,669</td>
<td>181,274</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>행당</td>
<td>122,617</td>
<td>101,966</td>
<td>224,583</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>마장</td>
<td>84,202</td>
<td>75,515</td>
<td>159,717</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>답십리</td>
<td>237,240</td>
<td>209,757</td>
<td>446,997</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>장한평</td>
<td>258,495</td>
<td>266,905</td>
<td>525,400</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>군자</td>
<td>312,249</td>
<td>351,481</td>
<td>663,730</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>이차산</td>
<td>191,554</td>
<td>184,592</td>
<td>376,146</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>광나루</td>
<td>190,971</td>
<td>172,368</td>
<td>363,339</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>천호</td>
<td>402,025</td>
<td>600,181</td>
<td>1,002,206</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>강동</td>
<td>278,693</td>
<td>236,819</td>
<td>515,512</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>길동</td>
<td>96,295</td>
<td>104,708</td>
<td>201,003</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>금은다리</td>
<td>130,328</td>
<td>124,069</td>
<td>254,397</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>명일</td>
<td>112,809</td>
<td>110,556</td>
<td>223,365</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>고덕</td>
<td>131,580</td>
<td>119,582</td>
<td>251,162</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>상일동</td>
<td>233,127</td>
<td>145,891</td>
<td>379,018</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>돈촌동</td>
<td>132,562</td>
<td>138,051</td>
<td>270,613</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>올림픽공원</td>
<td>75,476</td>
<td>84,883</td>
<td>160,359</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>방이</td>
<td>94,646</td>
<td>103,638</td>
<td>198,284</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>개봉</td>
<td>97,777</td>
<td>88,813</td>
<td>186,590</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>가여</td>
<td>110,368</td>
<td>85,520</td>
<td>195,888</td>
</tr>
<tr>
<td>5호선</td>
<td>마천</td>
<td>78,162</td>
<td>59,859</td>
<td>138,021</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>응암</td>
<td>249,179</td>
<td>245,417</td>
<td>494,596</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>역촌</td>
<td>58,939</td>
<td>56,657</td>
<td>115,596</td>
</tr>
<tr>
<td>노선</td>
<td>지하철역</td>
<td>06시~09시 승하차인원</td>
<td>18시~21시 승하차인원</td>
<td>승하차인원 합계</td>
</tr>
<tr>
<td>------</td>
<td>--------------</td>
<td>----------------------</td>
<td>----------------------</td>
<td>-----------------</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>독바위</td>
<td>42,405</td>
<td>36,732</td>
<td>79,137</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>구산</td>
<td>106,941</td>
<td>79,433</td>
<td>186,374</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>세절</td>
<td>189,460</td>
<td>171,676</td>
<td>361,136</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>종산</td>
<td>142,458</td>
<td>132,785</td>
<td>275,243</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>디지털미디어시티</td>
<td>239,480</td>
<td>202,235</td>
<td>441,715</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>월드컵경기장</td>
<td>48,308</td>
<td>80,723</td>
<td>129,031</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>마포구청</td>
<td>188,217</td>
<td>178,546</td>
<td>366,763</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>망원</td>
<td>139,464</td>
<td>199,647</td>
<td>339,111</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>상수</td>
<td>74,737</td>
<td>170,458</td>
<td>245,195</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>광흥창</td>
<td>126,995</td>
<td>121,482</td>
<td>248,477</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>대흥</td>
<td>113,883</td>
<td>120,795</td>
<td>234,678</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>효창공원앞</td>
<td>93,036</td>
<td>92,082</td>
<td>185,118</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>녹사평</td>
<td>53,009</td>
<td>97,098</td>
<td>150,107</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>이태원</td>
<td>102,124</td>
<td>271,272</td>
<td>373,396</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>한강진</td>
<td>78,410</td>
<td>132,697</td>
<td>211,107</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>버티고개</td>
<td>28,332</td>
<td>32,296</td>
<td>60,628</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>창신</td>
<td>60,992</td>
<td>36,903</td>
<td>97,895</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>보문</td>
<td>104,451</td>
<td>93,774</td>
<td>198,225</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>안양</td>
<td>115,207</td>
<td>182,034</td>
<td>297,241</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>고려대</td>
<td>121,445</td>
<td>124,081</td>
<td>245,526</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>월곡</td>
<td>165,994</td>
<td>170,352</td>
<td>336,346</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>상월곡</td>
<td>92,831</td>
<td>75,870</td>
<td>168,701</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>돌곶이</td>
<td>115,135</td>
<td>105,072</td>
<td>220,207</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>태봉입구</td>
<td>182,903</td>
<td>198,736</td>
<td>381,639</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>화랑대</td>
<td>197,221</td>
<td>144,208</td>
<td>341,429</td>
</tr>
<tr>
<td>6호선</td>
<td>봉화산</td>
<td>152,136</td>
<td>116,994</td>
<td>269,130</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>수락산</td>
<td>176,863</td>
<td>177,241</td>
<td>354,104</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>마을</td>
<td>182,018</td>
<td>145,654</td>
<td>327,672</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>증계</td>
<td>239,993</td>
<td>184,004</td>
<td>423,997</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>하계</td>
<td>257,188</td>
<td>244,056</td>
<td>501,244</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>공릉</td>
<td>165,445</td>
<td>178,246</td>
<td>343,691</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>덕골</td>
<td>138,161</td>
<td>145,165</td>
<td>283,326</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>중화</td>
<td>158,848</td>
<td>152,488</td>
<td>311,336</td>
</tr>
<tr>
<td>노선</td>
<td>지하철역</td>
<td>06시~09시 승하차인원</td>
<td>18시~21시 승하차인원</td>
<td>승하차인원 합계</td>
</tr>
<tr>
<td>------</td>
<td>----------</td>
<td>----------------------</td>
<td>----------------------</td>
<td>-----------------</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>상봉</td>
<td>220,588</td>
<td>245,147</td>
<td>465,735</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>연곡</td>
<td>230,994</td>
<td>211,080</td>
<td>442,074</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>사기정</td>
<td>206,871</td>
<td>216,790</td>
<td>423,661</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>용미산</td>
<td>95,710</td>
<td>76,456</td>
<td>172,166</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>중곡</td>
<td>144,341</td>
<td>123,866</td>
<td>268,207</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>어린이대공원</td>
<td>158,803</td>
<td>186,669</td>
<td>345,472</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>독산여행지</td>
<td>95,560</td>
<td>95,607</td>
<td>191,167</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>청담</td>
<td>312,577</td>
<td>310,200</td>
<td>622,777</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>강남구청</td>
<td>185,056</td>
<td>234,352</td>
<td>419,408</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>학동</td>
<td>299,806</td>
<td>357,873</td>
<td>657,679</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>논현</td>
<td>234,715</td>
<td>314,644</td>
<td>549,359</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>반포</td>
<td>77,537</td>
<td>79,886</td>
<td>157,423</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>내방</td>
<td>187,843</td>
<td>209,129</td>
<td>396,972</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>남성</td>
<td>155,894</td>
<td>146,993</td>
<td>302,887</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>송파대입구</td>
<td>184,776</td>
<td>207,756</td>
<td>392,532</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>상도</td>
<td>142,342</td>
<td>147,321</td>
<td>289,663</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>장승배기</td>
<td>139,401</td>
<td>136,063</td>
<td>275,464</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>신대방상가</td>
<td>230,608</td>
<td>225,764</td>
<td>456,372</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>보라매</td>
<td>137,172</td>
<td>126,730</td>
<td>263,902</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>신봉</td>
<td>157,009</td>
<td>141,504</td>
<td>298,513</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>남구로</td>
<td>243,555</td>
<td>243,576</td>
<td>487,131</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>가산디지털단지</td>
<td>612,888</td>
<td>698,725</td>
<td>1,311,613</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>철산</td>
<td>308,833</td>
<td>362,732</td>
<td>671,565</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>광명사거리</td>
<td>345,800</td>
<td>356,810</td>
<td>702,610</td>
</tr>
<tr>
<td>7호선</td>
<td>천왕</td>
<td>131,574</td>
<td>111,723</td>
<td>243,297</td>
</tr>
<tr>
<td>8호선</td>
<td>양사</td>
<td>272,057</td>
<td>226,332</td>
<td>498,389</td>
</tr>
<tr>
<td>8호선</td>
<td>강동구청</td>
<td>159,257</td>
<td>149,185</td>
<td>308,442</td>
</tr>
<tr>
<td>8호선</td>
<td>문촌로</td>
<td>159,257</td>
<td>149,185</td>
<td>308,442</td>
</tr>
<tr>
<td>8호선</td>
<td>송파</td>
<td>83,909</td>
<td>62,777</td>
<td>146,686</td>
</tr>
<tr>
<td>8호선</td>
<td>문정</td>
<td>281,196</td>
<td>284,880</td>
<td>566,076</td>
</tr>
<tr>
<td>8호선</td>
<td>장지</td>
<td>229,043</td>
<td>255,466</td>
<td>484,509</td>
</tr>
<tr>
<td>8호선</td>
<td>복정</td>
<td>152,785</td>
<td>154,075</td>
<td>306,860</td>
</tr>
<tr>
<td>노선</td>
<td>지하철역</td>
<td>06시~09시 승하차인원</td>
<td>18시~21시 승하차인원</td>
<td>승하차인원 합계</td>
</tr>
<tr>
<td>------</td>
<td>---------</td>
<td>-----------------</td>
<td>-----------------</td>
<td>----------------</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>개화</td>
<td>117,481</td>
<td>74,865</td>
<td>192,346</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>공항시장</td>
<td>32,225</td>
<td>38,569</td>
<td>70,794</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>신방화</td>
<td>107,108</td>
<td>97,208</td>
<td>204,316</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>마곡나루</td>
<td>96,265</td>
<td>112,224</td>
<td>208,489</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>양천향교</td>
<td>120,170</td>
<td>112,511</td>
<td>232,681</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>가양</td>
<td>278,672</td>
<td>267,270</td>
<td>545,942</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>중미</td>
<td>98,113</td>
<td>104,132</td>
<td>202,245</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>동촌</td>
<td>133,089</td>
<td>138,389</td>
<td>271,478</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>영창</td>
<td>231,651</td>
<td>228,312</td>
<td>459,963</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>신목동</td>
<td>58,633</td>
<td>49,482</td>
<td>108,115</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>선유도</td>
<td>100,825</td>
<td>100,843</td>
<td>201,668</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>국회의사당</td>
<td>231,500</td>
<td>241,807</td>
<td>473,307</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>셋강</td>
<td>55,903</td>
<td>76,984</td>
<td>132,887</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>노들</td>
<td>56,400</td>
<td>52,885</td>
<td>109,285</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>평석</td>
<td>99,700</td>
<td>129,365</td>
<td>229,065</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>구반포</td>
<td>27,150</td>
<td>42,398</td>
<td>69,548</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>신반포</td>
<td>38,750</td>
<td>40,126</td>
<td>78,876</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>사평</td>
<td>35,466</td>
<td>38,067</td>
<td>73,533</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>신논현</td>
<td>260,445</td>
<td>485,101</td>
<td>745,546</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>연주</td>
<td>77,920</td>
<td>125,747</td>
<td>203,667</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>선정릉</td>
<td>81,233</td>
<td>114,918</td>
<td>196,151</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>삼성중앙</td>
<td>58,481</td>
<td>86,772</td>
<td>145,253</td>
</tr>
<tr>
<td>9호선</td>
<td>봉은사</td>
<td>141,510</td>
<td>220,957</td>
<td>362,467</td>
</tr>
<tr>
<td>합계</td>
<td>264</td>
<td>56,408,739</td>
<td>69,429,417</td>
<td>125,838,156</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※ 1호선 노봉, 방학, 우진, 철계, 장문대, 신이문, 최대현, 화기, 남일, 용산, 대방, 영동포, 구포, 구일, 개봉, 오류동역은 KORAIL 관리 구간으로 승하차 인원 자료가 현재 없음.