차량 정보

8장 목차

차량 제원 ................................................................. 8-2
타이어 및 휠 ................................................................. 8-2
타이어 에너지 소비효율등급 ......................................... 8-3
전구의 용량 ................................................................. 8-3
추천오일 및 용량 .......................................................... 8-4
온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표 ......................... 8-6
차대번호(VIN) ............................................................ 8-7
자가 인증 라벨 ........................................................... 8-7
엔진번호 ................................................................. 8-7
## 차량 정보

### 차량 제원

<table>
<thead>
<tr>
<th>항 목</th>
<th>치 수(mm)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>전장</td>
<td>4,700</td>
</tr>
<tr>
<td>전폭</td>
<td>1,880</td>
</tr>
<tr>
<td>전고</td>
<td>1,680(1,690*)</td>
</tr>
<tr>
<td>윤거</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>전</td>
<td>1,628</td>
</tr>
<tr>
<td>후</td>
<td>1,639</td>
</tr>
<tr>
<td>축거</td>
<td>2,700</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*1: 루프랙 장착 시

### 타이어 및 휠

<table>
<thead>
<tr>
<th>구 분</th>
<th>형 식</th>
<th>휠</th>
<th>추천공기압 kPa(psi)</th>
<th>휠 너트 체결토크 kgf·m</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>장착</td>
<td>(P)235/60 R18</td>
<td>7.5Jx18</td>
<td>235(34)</td>
<td>235(34)</td>
</tr>
<tr>
<td>타이어</td>
<td>(P)235/55 R19</td>
<td>7.5Jx19</td>
<td>235(34)</td>
<td>235(34)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※ 타이어 리페어 킷 장착 차량입니다. 예비 타이어는 별도 제공되지 않습니다. (6장 '타이어 리페어 킷'을 참조하십시오.)
차량 정보

타이어 에너지 소비효율등급

<table>
<thead>
<tr>
<th>타이어 제조사</th>
<th>사이즈</th>
<th>타이어 에너지 소비효율등급</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>회전저항 (RRC)</td>
</tr>
<tr>
<td>한국(Hankook)</td>
<td>P235/60R18</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>한국(Hankook)</td>
<td>P235/55R19</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>금호(Kumho)</td>
<td>235/55R19</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>넥센(Nexen)</td>
<td>235/60R18</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>넥센(Nexen)</td>
<td>235/55R19</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>콘티넨탈(Continental)</td>
<td>235/55R19</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>미쉐린(Michelin)*</td>
<td>235/55R19</td>
<td>3</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*1: TUIX 차량 선택 사양

※ 회전저항 (RRC) : 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전저항의 비  
- 1 ~ 5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 소비 효율이 높아집니다.
※ 절은 노면 제동력 (G) : 기준 타이어 대비 시험대상 타이어의 절은 노면 제동성능 비율  
- 1 ~ 5등급까지 있으며 1등급에 가까울수록 절은 노면에서의 제동력이 좋습니다.
※ 타이어 사이즈가 동일하더라도 효율등급이 다를 수 있습니다.
또한 일부 정보가 사전통보없이 변경될 수 있으므로 홈페이지를 참고하십시오.

전구의 용량

<table>
<thead>
<tr>
<th>종류</th>
<th>전구 형식</th>
<th>용량 (W)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>차량 전면</td>
<td>전조등(하향)</td>
<td>H7/D3S</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>재조등(상향)</td>
<td>H7</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>차폭등</td>
<td>LED*2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>안개등</td>
<td>H8</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>방향지시등(앞)</td>
<td>PY28W</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>방향지시등(실외미러)</td>
<td>LED*2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>코너링 램프</td>
<td>H8</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>주간주행등</td>
<td>LED*2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>후방등</td>
<td>LED*2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>제동등/미등</td>
<td>LED*2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>후퇴등</td>
<td>W16W</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>방향지시등</td>
<td>P21W</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>변호등</td>
<td>W5W</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>보조제동등</td>
<td>LED*2</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>LED</td>
<td>LED</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 추천오일 및 용량

#### 디젤 엔진

<table>
<thead>
<tr>
<th>종류</th>
<th>용량(ℓ)</th>
<th>추천사양</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>연료</td>
<td>64</td>
<td>경유(디젤)</td>
</tr>
<tr>
<td>엔진 오일*1</td>
<td>6.3</td>
<td>ACEA C3 또는 C2 급&lt;br&gt;SAE 점도 분류 : 다음 페이지의 SAE 점도 분류표 참조</td>
</tr>
<tr>
<td>자동변속기 오일</td>
<td>7.8</td>
<td>MICHANG ATF SP-Ⅳ, SK ATF SP-Ⅳ&lt;br&gt;NOCA ATF SP-Ⅳ 또는 HYUNDAI Genuine ATF SP-Ⅳ (무교환 오일)</td>
</tr>
<tr>
<td>자동변속기 오일</td>
<td>7.7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>브레이크 액</td>
<td>필요량</td>
<td>SAE J1703, FMVSS116 DOT-3 또는 DOT-4</td>
</tr>
<tr>
<td>냉각수</td>
<td>8.8~9.0</td>
<td>에틸렌 글리콜계 알루미늄 라디에이터 용</td>
</tr>
<tr>
<td>리어 디퍼렌셜 오일(4WD)*2</td>
<td>0.58</td>
<td>하이포이드 기어 오일 API GL-5, SAE 75W/90&lt;br&gt;(SHELL HD AXLE OIL 75W90 또는 상당품)</td>
</tr>
<tr>
<td>트랜스퍼 케이스 오일(4WD)*2</td>
<td>0.35</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

---

*1. 엔진 오일 용량은 일반적인 오일 교환시 주입되는 용량 기준입니다.
*2. 교체 주기와는 별도로 트랜스퍼 케이스 또는 디퍼렌셜이 물에 잡긴 경우는 즉시 오일을 교체하십시오.
## 주 의

- 각 기관의 원활한 작동과 내구를 위해 자사 순정오일을 사용하십시오. 자사에서 지정하는 순정부품(엔진 오일, 변속기오일 등)을 사용하지 않거나 불량연료를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.
- 오일을 사용할 때는 점도분류와 품질 등급을 동시에 만족시키는 오일을 사용하십시오.
- 오일을 점검 교환할 때에는 기재된 용량(ℓ)을 참고하고 오일량을 측정하는 게이지를 이용하여 확인하십시오. 'F'선에 가까이 주입하고 'F'선 이상 주입하지 마십시오.

### 가솔린 엔진

<table>
<thead>
<tr>
<th>종류</th>
<th>용량(ℓ)</th>
<th>추천사양</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>연료</td>
<td>66</td>
<td>무연 휘발유</td>
</tr>
<tr>
<td>엔진 오일*1</td>
<td>4.8</td>
<td>ACEA A5 또는 B5</td>
</tr>
<tr>
<td>자동변속기 오일</td>
<td>7.8</td>
<td>MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV 또는 HYUNDAI Genuine ATF SP-IV (무교환 오일)</td>
</tr>
<tr>
<td>브레이크 액</td>
<td>필요량</td>
<td>SAE J1703, FMVSS116 DOT-3 또는 DOT-4</td>
</tr>
<tr>
<td>냉각수</td>
<td>7.1</td>
<td>에틸렌 글리콜계 알루미늄 라디에이터 용</td>
</tr>
<tr>
<td>리어 다퍼렌셜 오일(4WD)*2</td>
<td>0.58</td>
<td>하이포이드 기어 오일 API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 또는 상당품)</td>
</tr>
<tr>
<td>트랜스퍼 케이스 오일(4WD)*2</td>
<td>0.35</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

*1. 엔진 오일 용량은 일반적인 오일 및 필터 교환시 주입되는 용량 기준입니다.
*2. 교체 주기와는 별도로 트랜스퍼 케이스 또는 다퍼렌셜이 물에 잠긴 경우에는 즉시 오일을 교체하십시오.
온도에 따른 엔진 오일 SAE 점도 분류표

<table>
<thead>
<tr>
<th>온도(℃)</th>
<th>-30</th>
<th>-20</th>
<th>-10</th>
<th>0</th>
<th>10</th>
<th>20</th>
<th>30</th>
<th>40</th>
<th>50</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>디젤엔진</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>15W-40</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>10W-30/40</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>5W-30/40</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>0W-30/40</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>가솔린엔진</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>20W-50</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>15W-40</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>10W-30</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>5W-30, 5W-40</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
차량 정보

차대번호(VIN)

차대번호 즉, VIN(Vehicle Identification Number)은 차량의 등록시나 차량의 소유권을 유지하는데 필요한 모든 법적인 사항에 사용됩니다.
차체에 타각되어 있는 차대번호와 등록증에 기록되어 있는 차대번호는 일치해야 합니다.
(엔진과 차량 실내 사이의 방화벽에 타각되어 있습니다.)

자기 인증 라벨

자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리법령에 적합하게 제작되었음을 알립니다.

엔진번호

■ 디젤 엔진

엔진번호는 엔진번호는 차량 앞에서 엔진룸을 바라볼 때 실린더 블럭 좌측면 중간부에 타각되어 있습니다.
■ 가솔린 엔진
엔진번호는 차량 앞에서 엔진룸을 바라볼 때 실린더 블럭 전면부 하단에 타각되어 있습니다.