

## 제9장 지형측량 핵심요약

### ① 지형 표시

- 1) 자연적도법 : ① 음영법 (서북45° 방향에서 빛이 비친 상태 표시)  
 ② 우모법 (형선법)
- 2) 부호적도법 : ① 점고법 (하천, 항만, 해양 표시)  
 ② 채색법  
 ③ 등고선법

### ② 등고선의 성질

- 1) 간격(높이) 1/10,000 이상 대축척  $\frac{\text{축척분모}(M)}{2,000} = \text{간격}$   
 1/10,000 이하 소축척  $\frac{M}{2,000} = \text{간격}$

2) 종류 ;

- ① 계곡선 - 굽은실선, 주곡선간격 5배
- ② 주곡선 - 가는실선
- ③ 간곡선 - 파선, 주곡선간격 1/2배
- ④ 조곡선 - 점선, 간곡선간격 1/2배

3) 주곡선의 간격

1/10,000	1/25,000	1/50,000
5 m	10 m	20 m

- 4) 동굴이나 절벽인 곳에서는 서로 교차한다.

### ③ 지성선(지세선)

- ① 능선(분수선) (V형)凸
- ② 계곡(합수선) (A형)凹
- ③ 경사변환선

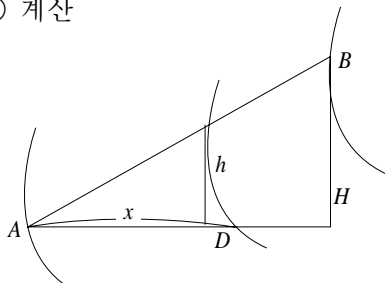
#### ④ 등고선 삼입방법

##### 1) 간접법

- ① 좌표점고법(평지정지작업)
- ② 종단점법(산악지역 지성선상에서)
- ③ 횡단점법(도로평면도)
- ④ 기준점법(수준점, 삼각점, 등기준점)

##### 2) 직접법

- ① 계산



$$x : h = D : H$$

$$\therefore x = \frac{h \cdot D}{H}$$

$\text{경사(구배)} \ i = \frac{H}{D} \times 100(\%)$	$\left\{ \begin{array}{l} \text{성·절도 } 1 : n \triangleq \frac{1}{n} \\ \text{도로 } \frac{n}{100} (\%) \\ \text{철도 } \frac{n}{1,000} (\%^\circ) \end{array} \right.$
--------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- ② 투사지방법
- ③ 목측
- ④ 레벨, 평판에 의한 방법