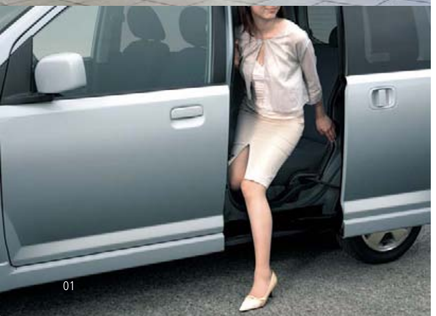
ek

ek·WAGON ek·SPORT

MITSUBISHI MOTORS

PHOTO：eKスポーツXS 2WD 4A/T ●ボディカラー：ホワイトパール（有料色）



ek WAGON ek SPORT

デザインも、機能も、走りも。
もっと「いい軽」になるために。
シンプルでクリーンなスタイル。
立体駐車場に入れられる
ジャストなボディサイズ。
そして毎日使いやすい走りの性能。
そんなeKシリーズに、
新しいニュースです。
走りのeKスポーツに
電動スライドドアを新採用しました。
アクティブな毎日が
いっそう輝く新登場です。

ek WAGON M / MS

電動スライドドア車

「いい軽」をカタチにすると、こうなります。
シンプルでクリーン。スタイリッシュな魅力にあふれたMとMS。
もちろん装備も充実してるから、街から郊外まで、
いつでもスマートに乗りこなせるeKです。

PHOTO：eKワゴンM 2WD 3A/T ●ボディカラー：ライトブルーメタリック

ヴィヴィッドなカラーも、モノトーンも、パステルだって。
eKシリーズは全部で11色のカラーをご用意。
だから、大好きな色にきっと出会えます。

ek SPORT R / RS

電動スライドドア車

走りをトコトン極めた特別な一台。
高性能ターボエンジン、シャープなスポーツサスペンション、
大径14インチアルミホイール。
全身を鍛え上げた、いちばん刺激的なeKです。

PHOTO：eKワゴンGS 2WD 4A/T ●ボディカラー：ベールベージュソリッド

ek WAGON G / GS

電動スライドドア車

メカニズムや便利装備をさらに充実させて。
スムーズに走れる4A/Tや、ABS、リヤワイパーなどを
標準装備。より上級志向に応えるGとGS。
毎日便利で、ますます快適なeKになりました。

ek SPORT X / XS

電動スライドドア車

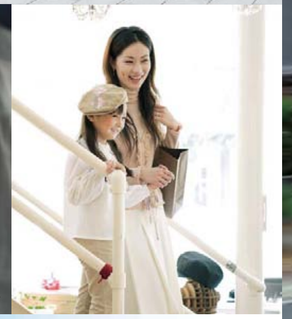
風を味方につけるエアロパーツを身につけて。
ディスチャージヘッドライトなども標準装備して、
走りのイメージを強く印象づけるXとXS。
シャープでクールなeKが走り出します。

PHOTO:eKスポーツX 2WD 4A/T ●ボディカラー:ドーンシルバーメタリック

PHOTO：eKスポーツRS 2WD 4A/T ●ボディカラー：レッドソリッド

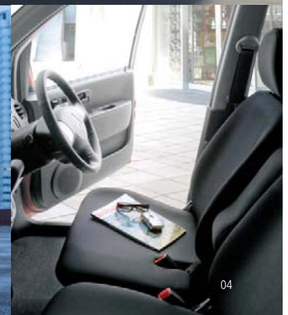
PHOTO：eKワゴンM 2WD 3A/T ●ボディカラー：ライトブルーメタリック

PHOTO：eKワゴンGS 2WD 4A/T ●ボディカラー：ベールベージュソリッド



PHOTO：eKスポーツR 2WD 4A/T ●ボディカラー：ドーンシルバーメタリック

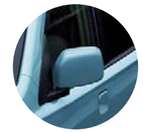
PHOTO：eKスポーツXS 2WD 4A/T ●ボディカラー：レッドソリッド



デザインがいい。だから、毎日が気持ちよく過ごせる。

"シンプル"、"クリーン"、"ベーシック"、そして"スマート"。
eKワゴンのデザインコンセプトそのままのスタイリッシュなフォルムと
明るく楽しく、機能的なインテリア。軽快な走りも魅力です。

eK·WAGON



電動格納式リモコンドアミラー

UV&ヒートプロテクトガラス

マルチモード
キーレスエントリーシステム

スクエアなカタチの隅々に、高品質が備わっています。

eK·WAGON

ハイマウントストップランプ
（室内側バルブタイプ）

リヤコンビランプ
（LEDタイプ）

電動スライドドア

PHOTO：eKワゴンGS（電動スライドドア付車）2WD 4A/T ●ボディカラー：ホワイトパール（有料色）●13インチアルミホイールはメーカーオプション。

運転しやすさをデザインした、機能的な運転席まわり。

ek·WAGON

インパネシフト
（A/T車）

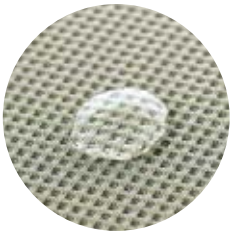
アナログスピードメーター

1DIN AM/FM/CD
（デジタル時計付）

PHOTO：eKワゴンMS（電動スライドドア付車）2WD 3A/T　●ダークグレー/ベージュ内装 ●2DIN AM/FM/CD/MD（ユニークパネルデザイン、デジタル時計付）はメーカーオプション。

ゆったりと過ごせる、上質で開放的な室内空間。

eK·WAGON



撥水シート生地
〈MS、GS〉

リヤシートリクライニング

アッパーボックス
（運転席前）

PHOTO：eKワゴンMS（電動スライドドア付車）2WD 3A/T ●ダークグレー/ベージュ内装 ※インテリア写真はカットボディによる撮影。テールゲート内側はフルトリムになっていません。

ハイパフォーマンスを、スタイリッシュに楽しむ。

大きく開口したラジエターグリルとディスチャージヘッドライトが暗示する圧倒的パフォーマンス。
エアダム、ルーフスポイラー…。専用チューンのメカニズムを包むエアロダイナミックなフォルム。
そして、ブラックを基調とするシックなインテリア。スタイリッシュ&スポーティ、それがeKスポーツ。

eK·SPORT

ディスチャージヘッドライト

サイドエアダム

電動スライドドア

“スポーツ”の名にふさわしいパフォーマンスのために。

ルーフスポイラー
（LED式クリアレンズハイマウントストップランプ付）

165/55R14タイヤ
&アルミホイール

スポーツサスペンション

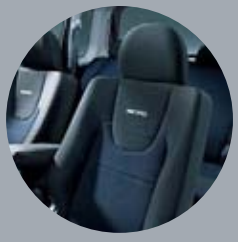
PHOTO：eKスポーツR 2WD 4A/T ●ボディカラー：ミディアムグレーメタリック

スポーティな走りを予感させるシックなインテリア。

eK·SPORT

デジタルスピードメーター
＋ アナログタコメーター

本革巻ステアリングホイール



レカロシート
（フロントシート）（メーカーオプション）

PHOTO：eKスポーツR 2WD 4A/T

●ブラック内装 ●2DIN AM/FM/CD/MD（ユニークパネルデザイン、デジタル時計付）＋ハイグレードサウンドシステム（6ポジション、8スピーカー）はメーカーオプション。 ※インテリア写真はカットボディによる撮影

使いやすさと安心感が魅力です。
インナーレール式電動スライドドア。

荷物を両手に持っていても、傘をさしていても、リモコン操作でドアがオープン。スライドドアだから狭い場所での乗降もスムーズ。
お子さまのお迎えも、運転席からの操作でリヤドアがオープンできるので安心です。

※電動スライドドアの窓ガラスは開閉できません。

便利に、安心して使える。

キーレスエントリーキー
のボタンを2度押しで
Open-Close

運転席スイッチの
長押しで
Open-Close

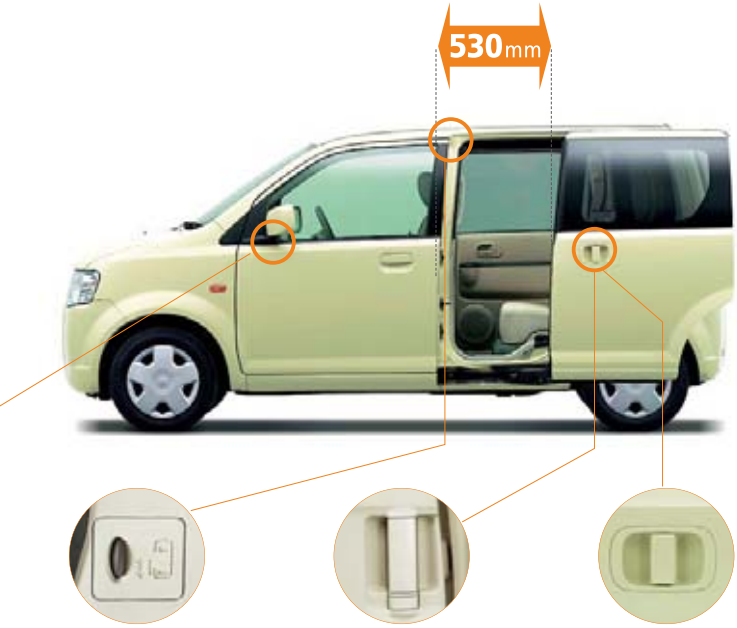
ドアが障害物に当たると
自動的に反転。

PHOTO：eKワゴンMS（電動スライドドア付車）2WD 3A/T

Power Slide Door

インナーレール式電動スライドドア。

赤ちゃんを抱いていても、お子さまのお迎えでも、狭い駐車場でも。
便利に、快適に使えて、しかも安心。一度使ったら、もう手放せない装備です。



後席左側の室内スイッチの
長押しで
Open-Close

インナードアハンドルを
動かして
Open-Close

アウタードアハンドルを
動かして
Open-Close

十分な開口幅で乗り降りはスムーズ。

電動スライドドアはセンターレールをドア内部に配置する三菱自動車独自のインナーレール式を採用し、530mmという充分な開口幅を確保。約200mm隙間があれば開閉でき、狭い駐車場の乗降もスムーズです。キーレスエントリーキーや、車内各所のスイッチで開閉できます。

狭い場所でも便利で安心。

約 200mm

ドアミラー＋握り拳１つ分程度の
隙間があればスライドドアは開閉可能。

手前で STOP

全開時でも車体後端より
少し前で止まります。

坂道でドアを全開にしても
ロックするので安全。

後席にお子さまを乗せても安心。
チャイルドプロテクション。

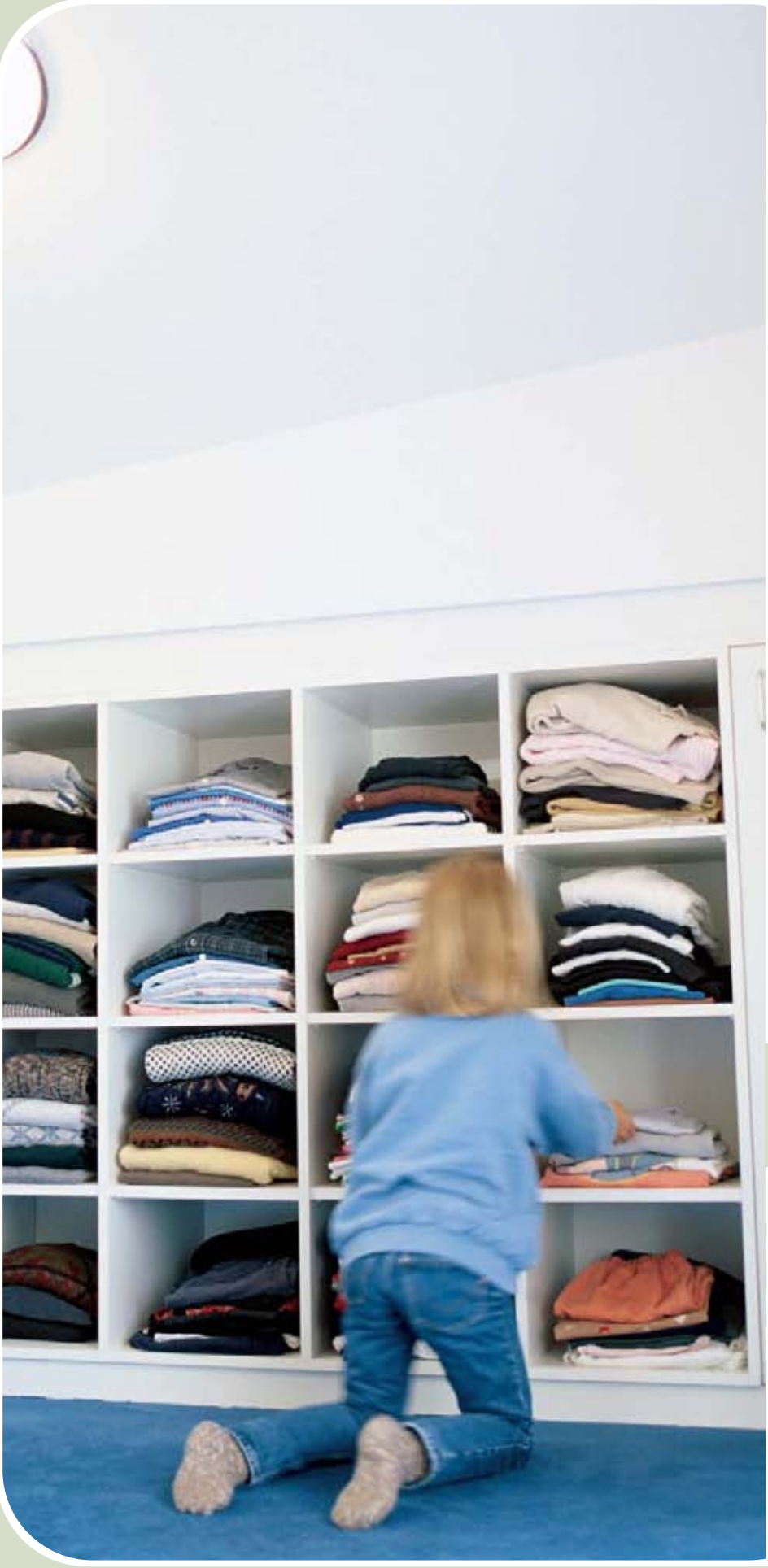
パワースイッチOFFの時は
手動で開閉可能。

きめ細かい配慮で、安心して使えます。

開閉時にドアが障害物に当たると、セーフティ機構が働き、自動的に反転。ドア全開時には、オープンロック機構が坂道で勝手にドアが閉まるのを防止。また、チャイルドプロテクションをかければ、リヤシートからスライドドアは操作できず、運転席で開閉がコントロールできるので、お子さまを乗せても安心です。

［ご注意ください！］ 閉め切り間際になると、イージークローザーが作動するので、セーフティ機構は働かなくなります。指などを挟まないようご注意ください。なおキーレスエントリーキーや運転席、車内の開閉スイッチを1度押すか、ドアハンドルを操作すれば反転させて開けることができます。

●ボディカラー：ベールベージュソリッド　※このページに掲載の写真は、eKワゴンを例に機能を紹介したものです。カラーリングや仕様は、車種・類別で異なります。カラーリングについてはP33を、装備の設定についてはP35～36をご覧ください。



サンバイザー

運転席側は、バニティミラーと
チケットホルダーを装備。

アッパーボックス(運転席前)

500mℓのペットボトル2本やB5の
ノートも入る約4.5ℓの大容量。

グローブボックス(助手席)

薄型ティッシュボックスやCDなら
10枚が収納可能。

アンダートレイ(助手席)

ティッシュボックスが置けるスペース。
箱が動かないよう段差を設けました。

たっぷり入って、アイディアいっぱい。

マルチポジションユーティリティ
(コンビニフック、プチごみ箱装着例)

PHOTO：eKワゴンMS(電動スライドドア付車) 2WD 3A/T ●ダークグレー/ベージュ内装 ●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。

チケットホルダー（運転席）
ガソリンカード等をはさんで
おけるので便利です。〈M、G、X、R〉
＊電動スライドドア車は電動スライドドアスイッチとなります。

ドアカップホルダー（後席）
使いやすいアームレスト一体型です。
＊電動スライドドア車の左側（スライドドア側）には
設置されません。

ドアカップホルダー（前席）
運転席、助手席ともに開閉式の
カップホルダーを装備しました。

ドア車検証ボックス
（助手席側、リッド付）
車検証や整備手帳が収納できます。

プチごみ箱
取り外し式のフタがついて便利に。
助手席背面にも取り付けられます。

アンダートレイ（運転席前）
化粧ポーチや
折りたたみ傘も収納できます。

シートバックポケット（助手席）
助手席の背面に雑誌などが収納
できるポケットを装備。
〈G、GS、X、XS、R、RS〉

ドアポケット（運転席）
A4サイズの地図や雑誌を楽に
収納できる大型のポケット。

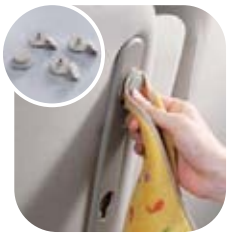
充実した“使える収納スペース”です。

eKワゴンの大きな魅力、“使える収納スペース”が、いっそう充実しました。
機能的なレイアウトはそのままに、たっぷり入れられて、使いやすくなるよう工夫をこらしました。

ネットポケット
（ディーラーオプション）

ティッシュボックスホルダー
（収納ポケット付）
（ディーラーオプション）

マルチ大型ポケット
（ディーラーオプション）



マルチユースフック
（ディーラーオプション）

マルチポジションユーティリティ

フロントコンソールや助手席シートバックの好きな場所にコンビニフック*1やプチごみ箱を装着できます。また、マルチユースフック*2やアタッチメント*2を使えば、ライフスタイルに合わせて自由に収納がアレンジできます。

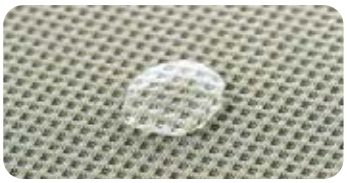
＊1：コンビニフックの耐荷重は最大3kg。
＊2：ディーラーオプション
＊メーカーオプションのレカロシートを選択した場合は
装着されません。

※インテリア写真はカットボディによる撮影。※このページに掲載の写真は、eKワゴンを例に機能を紹介したものです。カラーリングや仕様は、車種・類別で異なります。カラーリングについてはP33を、装備の設定についてはP35～36をご覧ください。

便利に、安心して使える。

cocochi インテリア

cocochi（ここち）－インテリアとは、
健康で快適な室内環境を目指し、
「クリーン」「ストレスフリー」「安心・安全」
という3つのテーマで開発した、
室内環境装備の総称です。



ワッフルタイプ（撥水）生地
〈MS、GS〉

フラットシート

eKスポーツ
専用装備

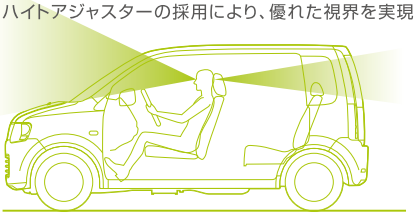
PHOTO：eKスポーツR 2WD 4A/T ●ブラック内装

PHOTO：eKワゴンMS（電動スライドドア付車） 2WD 3A/T ●ボディカラー：ベールベージュソリッド ●ダークグレー/ベージュ内装 ●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。実際の走行にあたっては荷物を確実に固定してください。

Comfortable Interior

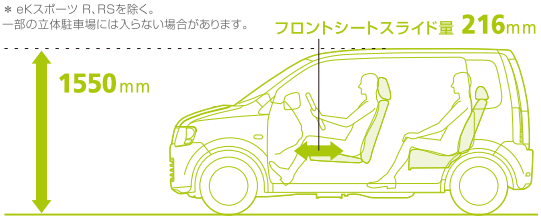
視界もシートポジションも良好です。

●最適な運転席のヒップポイント設定と
ハイトアジャスターの採用により、優れた視界を実現。



●立体駐車場に入れる
コンパクトな全高。

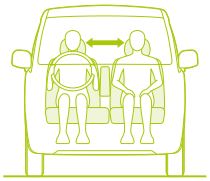
＊eKスポーツ R、RSを除く。
一部の立体駐車場には入らない場合があります。



●たっぷりとしたシートスライド量で、
体格に合わせたポジションが可能。

フロントシートスライド量 216mm

●運転席と助手席の
間隔を取ることで
ゆったりとした空間を実現。

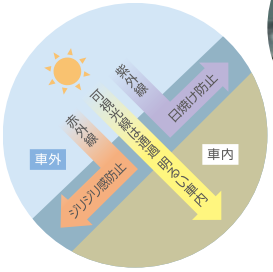


いつもリラックスできる。クリーンで快適な居住空間。

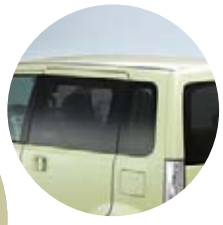
ゆったりした居住空間を、もっとクリーンでもっと心地よくするために。
室内を清潔に保ち、快適性を高めるアイテムを惜しみなく採用しました。

全方位からの紫外線と赤外線をカット。

UV&ヒートプロテクトガラスとプライバシーガラスのヒートプロテクト効果により、どの席に座っても紫外線からお肌を守り、赤外線のじりじりした熱さもやわらげます。



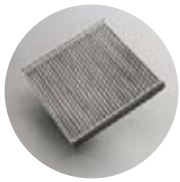
UV&ヒートプロテクトガラス



プライバシーガラス

消臭天井+脱臭機能付
クリーンエアフィルター

天井にはタバコ臭やアンモニア臭などを吸着、分解する消臭加工を施しました。また、花粉等の侵入を抑え、脱臭機能を持つクリーンエアフィルターをエアコンに装備。さらに、車室内VOC*1（揮発性有機化合物）も低減しています。



脱臭機能付
クリーンエアフィルター

＊1:VOC（Volatile Organic Compounds）
鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物。

メッシュタイプ生地
〈M、G〉

敏感なお肌にもやさしいシートです。

国際的な安全基準「エコテックス規格100*2」に適合したシート生地を採用しました。

繊維製品の信頼性
有害物質検査済み
Oko-Tex Standard 100 によれば
書号 N-KEN 06009 NISSENKEN Japan

＊2:「エコテックス規格100」世界24カ国の試験研究機関で構成されるテキスタイル・エコロジー国際共同体が定めた繊維製品に対する国際的な安全基準。発ガン性物質、アレルギー誘発物質などの有害物質を対象にそれぞれ基準を定め、規格をクリアした証です。
＊3:生地の縫い目からシート内部に水が浸入する場合がありますのでご注意ください。また経年により撥水機能はしだいに低下します。

肌ざわりと質感のよさを
高めたシート。

シート生地はサラッとした肌ざわりで汚れが目立ちにくいメッシュタイプ生地。MS、GSには水をはじき、汚れが染みにくいワッフルタイプ（撥水）生地*3を採用。

リヤシートは左右独立して
16段階リクライニング
できるので快適。

4名乗車

3名乗車

2名乗車

アレンジかんたん。
使いやすいラゲッジスペース。

リヤシートはラゲッジスペースからもワンタッチで前に倒せて、ヘッドレストを外す必要もありませんので、手軽にシートアレンジが楽しめます。

＊ベビーカーの規格/サイズによっては
積めない場合もありますのでご注意ください。

1 レカロシート
（フロントシート、アームレスト付）（X、Rにメーカーオプション）
2 スポーツシート
3 本革巻ステアリングホイール
（MのA/T車とMS、G、GSにメーカーオプション）

※インテリア写真はカットボディによる撮影。※このページに掲載の写真は、eKワゴンを例に機能を紹介したものです。カラーリングや仕様は、車種・類別で異なります。カラーリングについてはP33を、装備の設定についてはP35～36をご覧ください。

2DIN AM/FM/CD/MD

三菱マルチエンターテイメントシステム

ハイグレードサウンドシステム

クルマで過ごす時間を、

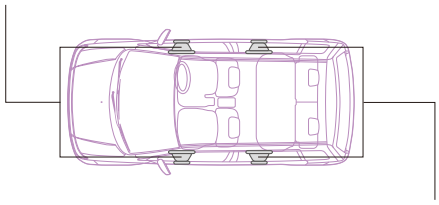
マルチモードキーレスエントリーキー

ドアのロック/アンロックをリモコン操作。
パワーウインドウも車外から閉められます。

PHOTO ： eKワゴンMS（電動スライドドア付車）2WD 3A/T ●ボディカラー：ベールベージュソリッド

High Quality

フロント16cmパルプコーンスピーカー



リヤ16cmパルプコーンスピーカー（ディーラーオプション）
※電動スライドドア車は取り付け位置が異なります。

2DIN AM/FM/CD/MD（ユニークパネルデザイン、デジタル時計付）
（メーカーオプション）

CD-R、CD-RW対応のCD/MDプレーヤーを搭載。トータル120Wのパワーとフロントスピーカー（16cm×2）が、ハイクオリティなサウンドを実現します。さらに、ディーラーオプションのリヤスピーカー（16cm×2）を装備すればいっそう迫力のあるサウンドが楽しめます。また、センターパネルと一体感のあるデザインも魅力です。

1DIN AM/FM/CD（デジタル時計付）
＋2スピーカー〈M、MS、G、GSに標準装備〉

1 ナビ画面

2 オーディオ画面

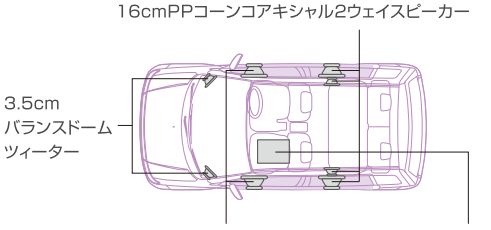
3 設定画面

三菱マルチエンターテイメントシステム（MMES）（メーカーオプション）

30GB HDD（ハードディスクドライブ）を内蔵し、見やすい7インチワイドディスプレイ、オーディオ機能（AM/FM/CD）を一体化したナビゲーションです。高速ナビ機能、ミュージックキャッチャー、DVD/MP3再生機能、iPod対応、メモリースティック対応、ワンセグTVチューナーなど多彩な機能を搭載しました。

■iPodとETCは同時接続できません。iPodは接続キット（ディーラーオプション）が別途必要となります。※iPodは米国およびその他の国々で登録されているApple Inc.の商標です。また、TVを見るためにはTVアンテナ（ディーラーオプション）が別途必要となります。2011年7月24日までに地上アナログテレビ放送は終了し、地上デジタルテレビ放送に完全移行することが国の法令によって定められております。CD-R/RWが再生できます。MDには対応していません。詳しくは営業スタッフにおたずねください。
■安全のため運転者は、走行中は操作しないでください。ナビゲーションによるガイド機能はありますが、実際の走行時は道路交通規制に従い運転してください。
○「メモリースティック」はソニー株式会社の商標です。 ○MMES=Mitsubishi Multi Entertainment System

16cmPPコーンコアキシャル2ウェイスピーカー



16cmPPコーンスピーカー　6chパワーアンプ

ハイグレードサウンドシステム
（6ポジション、8スピーカー）（メーカーオプション）

6チャンネル別体式パワーアンプによるトータル360Wのハイパワーと DSP（Digital Signal Processor）による音質チューニング、8スピーカーの採用により、2DIN AM/FM/CD/MDやMMESのサウンドをグレードアップ。ドアの開放穴を遮音/制振材でふさいでドア自体をスピーカーボックス構造とし、クリアで臨場感あふれるサウンドを実現します。

eKスポーツ専用装備

PHOTO：eKスポーツR
●ボディカラー：ミディアムグレーメタリック

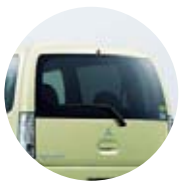
ルーフアンテナ

もっと快適に、もっと楽しくするために。

これまでにないクオリティのオーディオ&ナビゲーションシステムが選べるのもeKワゴンの特長。
キーレスエントリーやパワーウインドウ等を集中管理するETACS（エタックス）も全車に採用しました。

ヘッドライトオートカット
点灯したままキーをOFFにしてもドアを開けると自動消灯。

キーオフタイマー
キーをOFFにしても30秒間はパワーウインドウが操作可能。



リバースポジション連動リヤワイパー
シフトレバーを「R（リバース）」に入れるだけで自動的にワイパーが数回作動します。
（M/T車を除く。M、MSの2WD車はメーカーオプション）

ETACS Electronic Time and Alarm Control System

クルマと過ごす時間の快適性を高め、安心感をもたらします。

ヘッドライトやルームランプを消し忘れた。キーを閉じ込めてしまった。
ETACSならそんな心配はいりません。
使う人の立場で考えた機能が、快適なカーライフをサポートします。

その他の機能　●ルームランプ（減光機能付）●キー抜き忘れ防止機能
●キーレスエントリー・ルームランプアンサーバック
●電動格納式リモコンドアミラー制御
（キーレスエントリーキーからの格納/展開機能、自動展開機能）
●セキュリティアラーム機能 ●リヤ間欠ワイパー

●ダークグレー/ベージュ内装　※このページに掲載の写真は、eKワゴンを例に機能を紹介したものです。カラーリングや仕様は、車種・類別で異なります。カラーリングについてはP33を、装備の設定についてはP35～36をご覧ください。

ふだんの走りを安心に。

頚部衝撃低減フロントシート

LEDタイプテールランプ

アンチロックブレーキシステム

PHOTO：eKワゴンMS（電動スライドドア付車）2WD 3A/T ●ボディカラー：ベールベージュソリッド

Active/Passive Safety

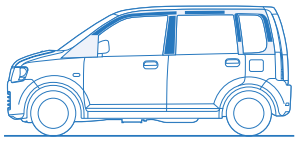
衝撃を吸収・分散する衝突安全強化ボディ、RISE。

衝突エネルギーを吸収するボディ構造と高剛性キャビン構造を採用。電動スライドドア車は専用のボディ補強を実施しました。国内衝突安全基準はもちろん、三菱自動車独自の厳しい社内基準(55km/h前面・側面衝突・64km/hオフセット前面衝突)もクリアしました。

歩行者と乗る人の安全性に配慮しました。

歩行者への衝撃を低減するボンネット形状と衝撃吸収構造によって、歩行者頭部保護基準の認可を取得しました。また、衝突時に頭をぶつけやすい部分には頭部衝撃緩和インテリアを採用しています。

歩行者の傷害を軽減するボンネット形状を採用



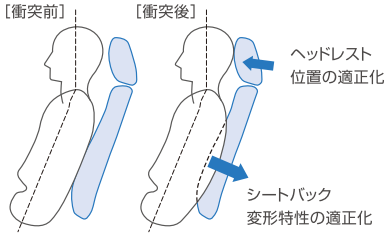
頭部衝撃緩和インテリア

もしもの時はもっと安全に。

走行中の危険を回避し、万一の際には安全を最大限に確保するために。
eKワゴンは、さまざまな安全装備を積極的に採用。乗る人を大きな安心感で包みます。

後面衝突時の衝撃を軽減する頚部衝撃低減フロントシート。

ヘッドレスト位置、およびシートバックの変形特性の適正化により、後面衝突時の頚部への衝撃を低減します。



運転席/助手席SRSエアバッグシステムを標準装備。

車両前方からの衝突時、強い衝撃を受けた場合に、瞬時にシステムが作動。シートベルトを補助し高い安全性を発揮します。

SRS AIRBAG

＊[SRS=Supplemental Restraint System]シートベルトを補助するSRSエアバッグは、横方向や後ろ方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定以上の衝撃を感知した時のみ作動します。SRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを着用することを前提としたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

LEDタイプのリヤコンビランプを採用。後続車へ走行状況を確実に知らせます。

寿命が長く、点灯が早く輝度の高いLEDを採用。ライトオン時には6個のLEDが点灯。ブレーキング時には、12個すべてのLEDが点灯し視認性を高めます。また、クリアレンズの採用と内部のアルミ蒸着化で高い質感も実現しました。

乗る人への衝撃を緩和するシートベルトシステム。

前席にはプリテンショナー機構&フォースリミッター機構付のシートベルトを標準装備。万一の際の安全性を確保します。

1. 前面衝突時にプリテンショナーシートベルトを瞬時に巻き上げ乗員をしっかり拘束。
2. 一定以上の力が加わるとフォースリミッターが作動。乗員の胸部にかかる圧迫を緩和。

＊前面衝突時の衝撃が弱い場合、プリテンショナー機構は作動しません。

急ブレーキの時にあなたをバックアップします。 AWC

急ブレーキ時にタイヤのロックを防ぐABS(EBD:電子制御制動力配分装置付)にくわえ、少ない力でも制動できるブレーキアシストも採用しました。

1. 急制動時に、車輪のロックを防ぎ、可能な限り車体を安定させます。
2. ブレーキング中も操舵性を確保して、ハンドル操作による危険回避を可能にします。
3. 滑りやすい路面のブレーキングでも車体の安定性を極力保ちます。

＊M、MSはメーカーオプション。ABS(アンチロックブレーキシステム):あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従ってABS非装着車と同様に、カーブの手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

AWCとは、三菱自動車が提供するクルマの基本性能「意のままの操縦性」と「卓越した安定性」を実現する為の4輪運動制御技術(All Wheel Control)の開発思想です。

挟み込みを防ぐ、パワーウインドウ。

挟み込みを感知すると窓が自動的に下降・停止するセーフティ機構付パワーウインドウを採用。

＊ガラスを確実に閉めるために、閉め切り直前ではセーフティ機構は作動しません。指などを挟まないようにご注意ください。

セーフティ機構付パワーウインドウ

オフセットセンターメーター

ドライブが楽しくなる、

インパネシフト（3A/T）

4.4m

最小回転半径

狭い道でも取り回しラクラク。

eKスポーツ
専用装備

PHOTO：eKスポーツR 2WD 4A/T
●ボディカラー：ミディアムグレーメタリック
●ブラック内装

PHOTO：eKワゴンMS（電動スライドドア付車）2WD 3A/T ●ボディカラー：ベールベージュソリッド

見やすいオフセットセンターメーター。

センターメーターを運転席側にオフセット。視線移動量が少なく優れた視認性を実現しています。イグニッションONで液晶表示部が徐々に明るくなります。また、照度を4段階に調節できるレオスタット機能も採用しました。（写真はライトON時）

Step 1 ▮

Step 4 ▮▮▮▮

SOHC12バルブ
3気筒エンジン

10・15モード 燃料消費率

21.5km/ℓ

M 2WD 5M/T車

● M 2WD 3A/T車は19.4 km / ℓ
G 2WD 4A/T車は19.0 km / ℓ

＊燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

センターメーター&インパネシフト採用。

見やすいセンターメーターに、使いやすいインパネシフトを採用。
ちょっとそこまで走るだけで気持ちがいい。乗れば乗るほど運転が好きになるはずです。

運転のしやすさと広いフロアを両立するインパネシフトをA/T車に採用。

インストルメントパネルにシフトレバーを配置し操作性を向上。シフト操作がしやすくなりました。また、足もとの空間が広く取れるので運転席側のドアが開けにくい時も、ウオークスルーで、運転席から助手席側にスムーズに移動することができます。

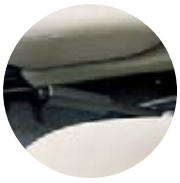
広い足もとでスムーズな
前席ウオークスルーが可能。

使いやすい足踏み式
パーキングブレーキ〈A/T車〉

経済性に優れた5速マニュアルもラインナップ。

マニュアルシフトの楽しさにくわえ優れた経済性を実現する5速マニュアルトランスミッションもラインアップしました。〈M〉

5M/Tシフトレバー



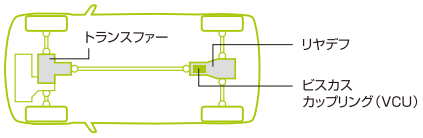
5M/Tサイドブレーキ

優れた走行安定性としなやかな乗心地を実現。 AWC

高剛性サスペンションと高剛性キャビン構造の衝突安全強化ボディRISE（ライズ）により、高度な走行安定性としなやかな乗り心地を両立しました。また、最小回転半径は4.4m。狭い路地でも軽快に走れます。

フルタイム4WD（オンデマンド方式） AWC

通常はFF車に近い駆動力配分で走行し、滑りやすい路面になると後輪へより多くの駆動力を配分。雨の日でも安心して走れます。



AWC AWCとは、三菱自動車が提供するクルマの基本性能「意のままの操縦性」と「卓越した安定性」を実現する為の4輪運動制御技術（All Wheel Control）の開発思想です。

1

2

3

4

5

eKSPORT R / RS
3G83 INTERCOOLER TURBO
Max power (NET)
47kW [64PS]/6000rpm
Max torque (NET)
93N・m [9.5kg・m]/3500rpm

1 ディスチャージヘッドライト
（ロービーム:プロジェクター式、光軸自動調整機構付）
2 デジタルスピードメーター+アナログタコメーター
3 ルーフスポイラー
（LED式クリアレンズハイマウントストップランプ付）
4 165/55R14タイヤ&アルミホイール〈R、RS〉
5 ターボエンジン〈R、RS〉
■ スポーツサスペンション〈R、RS〉

●ダークグレー/ベージュ内装　＊このページに掲載の写真は、eKワゴンを例に機能を紹介したものです。カラーリングや仕様は、車種・類別で異なります。カラーリングについてはP33を、装備の設定についてはP35～36をご覧ください。

Variation バリエーション

ek WAGON

M
3A/T or 5M/T
2WD or 4WD

PHOTO : M 2WD 5M/T ●ライトイエローソリッド

MS
電動スライドドア車
3A/T
2WD or 4WD

PHOTO : MS 2WD 3A/T ●ライトブルーメタリック

メーカー希望小売価格

M 5M/T 2WD ¥913,500 4WD ¥1,033,200
消費税抜価格 ¥ 870,000 消費税抜価格 ¥ 984,000

M 3A/T 2WD ¥966,000 4WD ¥1,085,700
消費税抜価格 ¥ 920,000 消費税抜価格 ¥1,034,000

MS 3A/T 2WD ¥1,018,500 4WD ¥1,138,200
消費税抜価格 ¥ 970,000 消費税抜価格 ¥1,084,000

G
4A/T
2WD or 4WD

PHOTO : G 2WD 4A/T ●クールシルバーメタリック

GS
電動スライドドア車
4A/T
2WD or 4WD

PHOTO : GS 2WD 4A/T ●ベールベージュソリッド

メーカー希望小売価格

G 4A/T 2WD ¥1,050,000 4WD ¥1,169,700
消費税抜価格 ¥ 1,000,000 消費税抜価格 ¥ 1,114,000

GS 4A/T 2WD ¥1,102,500 4WD ¥1,222,200
消費税抜価格 ¥ 1,050,000 消費税抜価格 ¥ 1,164,000

ek SPORT

X
4A/T
2WD or 4WD

PHOTO : X 2WD 4A/T ●ブラックマイカ

XS
電動スライドドア車
4A/T
2WD or 4WD

PHOTO : XS 2WD 4A/T ●レッドソリッド

メーカー希望小売価格

X 4A/T 2WD ¥1,260,000 4WD ¥1,379,700
消費税抜価格 ¥ 1,200,000 消費税抜価格 ¥ 1,314,000

XS 4A/T 2WD ¥1,312,500 4WD ¥1,432,200
消費税抜価格 ¥ 1,250,000 消費税抜価格 ¥ 1,364,000

R
4A/T
2WD or 4WD

PHOTO : R 2WD 4A/T ●ドーンシルバーメタリック

RS
電動スライドドア車
4A/T
2WD or 4WD

PHOTO : RS 2WD 4A/T ●ホワイトパール（有料色）

メーカー希望小売価格

R 4A/T 2WD ¥1,365,000 4WD ¥1,484,700
消費税抜価格 ¥ 1,300,000 消費税抜価格 ¥ 1,414,000

RS 4A/T 2WD ¥1,417,500 4WD ¥1,537,200
消費税抜価格 ¥ 1,350,000 消費税抜価格 ¥ 1,464,000

PHOTO : M 2WD 5M/T ●ダークグレー/ベージュ内装　メッシュタイプ生地 ※インテリア写真はカットボディによる撮影

主な装備：プライバシーガラス／1DINオーディオ／マルチモードキーレスエントリー／運転席/助手席SRSエアバッグ／セーフティパワーウインドウ／3 A/T オートマチック(M/MS)／5 M/T マニュアル(M)／フルホイールカバー

MS 装備：電動スライドドア／撥水シート生地

●3A/T車はインパネシフト、フロントベンチシートとなります。
※リサイクル料金9,840円が別途必要となります。

PHOTO : GS 2WD 4A/T ●ダークグレー/ベージュ内装　ワッフルタイプ(撥水)生地 ※インテリア写真はカットボディによる撮影

主な装備：プライバシーガラス／リヤワイパー&ウォッシャー／1DINオーディオ／マルチモードキーレスエントリー／ABS／運転席/助手席SRSエアバッグ／セーフティパワーウインドウ／4 A/T オートマチック／フルホイールカバー

GS 装備：電動スライドドア／撥水シート生地

※リサイクル料金9,840円が別途必要となります。

PHOTO : X 2WD 4A/T ●ブラック内装　ワッフルタイプ生地 ※インテリア写真はカットボディによる撮影

主な装備：プライバシーガラス／リヤワイパー&ウォッシャー／マルチモードキーレスエントリー／ABS／運転席/助手席SRSエアバッグ／セーフティパワーウインドウ／4 A/T オートマチック／13インチアルミホイール／本革巻ステアリングホイール

XS 装備：電動スライドドア

※リサイクル料金9,840円が別途必要となります。

PHOTO : RS 2WD 4A/T ●ブラック内装　ワッフルタイプ生地 ※インテリア写真はカットボディによる撮影

主な装備：プライバシーガラス／リヤワイパー&ウォッシャー／マルチモードキーレスエントリー／ABS／運転席/助手席SRSエアバッグ／セーフティパワーウインドウ／4 A/T オートマチック／インタークーラーターボ／スポーツサスペンション／14インチアルミホイール／本革巻ステアリングホイール

RS 装備：電動スライドドア

※リサイクル料金9,840円が別途必要となります。

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル委託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受け取ることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については販売会社が独自に定めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。●保険料、税金（除く消費税）、登録に伴う費用は別途申し受けます。
●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●装備やオプションの組み合わせ等の詳細はP35～36の主要装備表をご覧ください。

Body Color ボディカラー

Pale Beige Solid
ペールベージュソリッド［JM］

Medium Blue Mica
ミディアムブルーマイカ［FA］

Light Blue Metallic
ライトブルーメタリック［MA］

Light Yellow Solid
ライトイエローソリッド［NY］

White Solid
ホワイトソリッド［3E］

White Pearl
ホワイトパール［SL］有料色*

Dawn Silver Metallic
ドーンシルバーメタリック［DS］

Black Mica
ブラックマイカ［CI］

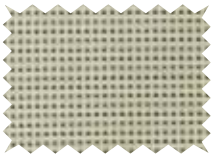
Cool Silver Metallic
クールシルバーメタリック［CL］

Red Solid
レッドソリッド［JW］

Medium Gray Metallic
ミディアムグレーメタリック［GR］

Seat Fabric シート生地

メッシュタイプ生地
ダークグレー/ベージュ〈M、G〉



ワッフルタイプ（撥水）生地
ダークグレー/ベージュ〈MS、GS〉

ワッフルタイプ生地
ブラック〈X、XS、R、RS〉

Color combination

		eK WAGON	eK SPORT
シート生地	メッシュタイプ生地　ダークグレー/ベージュ〈M、G〉		
	ワッフルタイプ（撥水）生地　ダークグレー/ベージュ〈MS、GS〉		
	ワッフルタイプ生地　ブラック〈X、XS、R、RS〉	メーカーオプション*1	
ボディカラー	ペールベージュソリッド［JM］		
	ミディアムブルーマイカ［FA］		
	ライトブルーメタリック［MA］		
	ライトイエローソリッド［NY］		
	ホワイトソリッド［3E］		
	ホワイトパール［SL］有料色*2		
	ドーンシルバーメタリック［DS］		
	ブラックマイカ［CI］		
	クールシルバーメタリック［CL］		
	レッドソリッド［JW］		
	ミディアムグレーメタリック［GR］		

*1 MのM/T車を除く。　*2 ホワイトパールは有料色21,000円（消費税抜価格20,000円）高となります。

●ボディカラー、内装、シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。ご購入の際には、実車・カラーサンプル等でご確認ください。

Option オプション

Maker Option

ブラック内装＋本革巻ステアリングホイール＋スポーツシート
〈M A/T車、MS、G、GS〉

レカロシート
（フロントシート、アームレスト付）
〈X、R〉

本革巻ステアリングホイール
〈M A/T車、MS、G、GS〉
（ブラック内装＋スポーツシートとセットオプション）

ルーフスポイラー
（LED式クリアレンズハイマウントストップランプ付）
〈M、MS、G、GS〉

リヤワイパー&ウォッシャー（間欠）
〈M、MS 2WD車〉

13インチアルミホイール
〈M、MS、G、GS〉

2DIN AM/FM/CD/MD
（ユニークパネルデザイン、デジタル時計付）

三菱マルチエンターテイメントシステム
（MMES）画面はハメ込み合成。

ハイグレードサウンドシステム
（6ポジション、8スピーカー）
〈M A/T車、G、X、R〉（2DIN AM/FM/CD/MD またはMMESとのセットオプション）

寒冷地仕様（写真は運転席シートヒーター）
〈2WD車〉（4WD車は標準装備）

ダークシルバーセンターパネル
〈M、MS、G、GS〉

Dealer Option

メッシュグリル

ビレットグリル

テールゲートスポイラー

フォグランプ

コーナーポール

リヤアンダーミラー

ドアエッジモール

マップランプ

ラゲッジランプ

パーティションドトレイ
（アッパーボックス用）

パーティションドトレイ
（アンダートレイ用）

アームレストボックス

シートアンダートレイ

ラゲッジボックス

●この他にも数多くのディーラーオプション（販売会社装着品）を用意しております。詳しくは各アクセサリーカタログをご覧ください。●写真の荷物、小物は撮影のために用意したものです。

Equipment 主要装備

●標準装備　▲メーカーオプション

車種		eKワゴン				eKスポーツ				メーカーオプション価格
		M	MS	G	GS	X	XS	R	RS	
■エクステリア										
電動（パワー）スライドドア		–	●	–	●	–	●	–	●	
UV&ヒートプロテクトガラス（フロントウインドシールド/フロントドア）		●		●		●		●		
プライバシーガラス（リヤドア/クォーター/テールゲート）		●		●		●		●		
熱線付テールゲートガラス		●		●		●		●		
リヤワイパー&ウォッシャー（間欠、リバースポジション連動機能付）		▲*1		●		●		●		13,650円（消費税抜13,000円）
電動格納式リモコンドアミラー（カラード）		●		●		●		●		
ディスチャージヘッドライト（ロービーム:プロジェクター式、光軸自動調整機構付）		–		–		●		●		
ハロゲンヘッドライト（光軸調整機構付）		●		●		–		–		
リヤコンビランプ（LEDタイプ）		●		●		●		●		
ルーフアンテナ		–		–		●		●		
ピラーアンテナ		●		●		–		–		
サイドエアダム		–		–		●		●		
ルーフスポイラー（LED式クリアレンズハイマウントストップランプ付）		▲*2		▲		●		●		26,250円（消費税抜25,000円）
マフラーカッター		–		–		●		●		
165/55R14タイヤ		–		–		–		●		
155/65R13タイヤ		●		●		●		–		
14インチアルミホイール		–		–		–		●		
13インチアルミホイール		▲		▲		●		–		36,750円（消費税抜35,000円）
フルホイールカバー		●		●		–		–		
■インパネまわり										
ステアリングホイール（本革巻）*3		▲*4	▲	▲		●		●		セット価格:21,000円（消費税抜20,000円）
ステアリングホイール（ウレタン）		●		●		–		–		
ダークシルバーセンターパネル		▲		▲		●		●		4,200円（消費税抜4,000円）
インパネシフト（A/T車）		●		●		●		●		
デジタルスピードメーター+アナログタコメーター		–		–		●		●		
アナログスピードメーター		●		●		–		–		
マニュアルエアコン		●		●		●		●		
クリーンエアフィルター（脱臭機能付）		●		●		●		●		
■オーディオ										
2DIN AM/FM/CD/MD（ユニークパネルデザイン、デジタル時計付）*5		▲		▲		▲		▲		eKワゴン:31,500円（消費税抜30,000円） eKスポーツ:47,250円（消費税抜45,000円）
1DIN AM/FM/CD（デジタル時計付）+2スピーカー*5		●		●		–		–		
オーディオ非装着（2スピーカー付）*5		▲		▲		●		●		−15,750円（消費税抜−15,000円）
三菱マルチエンターテイメントシステム（MMES）		▲		▲		▲		▲		eKワゴン:199,500円（消費税抜190,000円） eKスポーツ:215,250円（消費税抜205,000円）
ハイグレードサウンドシステム（6ポジション、8スピーカー）*6		▲*4	–	▲	–	▲	–	▲	–	42,000円（消費税抜40,000円）*6
■シート仕様										
フロントシート	レカロシート（アームレスト付）	–		–		▲*7	–	▲*7	–	57,750円（消費税抜55,000円）
	スポーツタイプ*3	▲*4	▲	▲		●		●		セット価格:21,000円（消費税抜20,000円）
	ベンチタイプ	●*8	●	●		●		●		
	ハイトアジャスター（運転席）	●		●		●		●		
	上下調節式ヘッドレスト	●		●		●		●		
	大型アームレスト（運転席）	●*4	●	●		●		●		
リヤシート	5:5分割独立リクライニング機構	●		●		●		●		
	上下調節式ヘッドレスト	●		●		●		●		
シート生地	撥水シート生地	–	●	–	●	–		–		
	エコテックス規格100適合	●		●		●		●		
フラットシート		●		●		●		●		
■インテリア										
内装色	ダークグレー／ベージュ内装	●		●		–		–		
	ブラック内装*3	▲*4	▲	▲		●		●		セット価格:21,000円（消費税抜20,000円）
プチごみ箱		●		●		●		●		
アッパーボックス（運転席前）		●		●		●		●		
アンダートレイ（運転席前）		●		●		●		●		
チケットホルダー（運転席）		●	–	●	–	●	–	●	–	
ドアポケット（運転席）		●		●		●		●		
グローブボックス（助手席）		●		●		●		●		
アンダートレイ（助手席）		●		●		●		●		

● 標準装備　▲ メーカーオプション

車種	eKワゴン				eKスポーツ				メーカーオプション価格
	M	MS	G	GS	X	XS	R	RS	
■インテリア									
ドア車検証ボックス（助手席、リッド付）	●		●		●		●		
シートバックポケット（助手席）	−		●		●		●		
ドアカップホルダー（前席・両側）	●		●		●		●		
ドアカップホルダー（後席）（両側）	●	−	●	−	●	−	●	−	
ドアカップホルダー（後席）（後席右側）	−	●	−	●	−	●	−	●	
サンバイザー（運転席、バニティミラー／チケットホルダー付）	●		●		●		●		
サンバイザー（助手席）	●		●		●		●		
マルチポジションユーティリティ	●		●		●＊7	●	●＊7	●	
マルチポジションユーティリティ　コンビニフック	●		●		●＊7	●	●＊7	●	
アシストグリップ（助手席×1、後席×2）	●	−	●	−	●	−	●	−	
アシストグリップ（助手席×1、後席右側×1）	−	●	−	●	−	●	−	●	
乗降グリップ（後席左側×1）	−	●	−	●	−	●	−	●	
消臭天井	●		●		●		●		
ルームランプ（減光機能付）	●		●		●		●		
アクセサリーソケット（DC12V）＊9	●		●		●		●		
フットレスト（A/T車）	●		●		●		●		
スカッフプレート&カウルサイドトリム	●		●		●		●		
■機能装備									
マルチモードキーレスエントリーシステム	●		●		●		●		
センタードアロック（前後ドア、テールゲート連動）	●		●		●		●		
パワーステアリング	●		●		●		●		
インナーレール式電動スライドドア（後席左側）	−	●	−	●	−	●	−	●	
スポーツサスペンション	−		−		−		●		
パフォーマンスロッド	−		−		−		●（2WD車）		
セキュリティーアラーム	●		●		●		●		
シートベルト非装着ウォーニング	●		●		●		●		
ライト消し忘れ防止ブザー	●		●		●		●		
キー抜き忘れ防止機能	●		●		●		●		
サービスリマインダー（定期点検時期お知らせ表示機能）	●		●		●		●		
寒冷地仕様＊10	▲		▲		▲		▲		14,700円（消費税抜14,000円）
■安全関連装備									
衝突安全強化ボディ（RISE）	●		●		●		●		
SRSエアバッグ（運転席/助手席）	●		●		●		●		
前席3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター付）	●		●		●		●		
後席3点式シートベルト（ALR/ELR切替タイプ）	●		●		●		●		
パワーウインドウ（全席、セーフティ機構付）	●（運転席ワンタッチタイプ）		●（運転席ワンタッチタイプ）		●（運転席ワンタッチタイプ）		●（運転席ワンタッチタイプ）		
チャイルドプロテクション（リヤ）	●		●		●		●		
ABS（ブレーキアシスト付、EBD:電子制御制動力配分装置付）	▲		●		●		●		36,750円（消費税抜35,000円）
ハイマウントストップランプ（LED式ルーフスポイラー内蔵タイプ）	▲＊2		▲		●		●		26,250円（消費税抜25,000円）
ハイマウントストップランプ（室内側バルブタイプ）＊11	●		●		−		−		
サイドドアビーム	●		●		●		●		
頚部衝撃低減フロントシート	●		●		●		●		
頭部衝撃緩和インテリア	●		●		●		●		
歩行者頭部保護基準適合	●		●		●		●		

＊1：4WD車は標準装備。M/T車にリバースポジション連動機能はありません。
＊2：2WD車はリヤワイパー&ウォッシャーとセットオプションになります。
＊3：ステアリングホイール（本革巻）とスポーツタイプシート（シートバックポケット付）、ブラック内装はセットオプション。
＊4：M/T車を除く。
＊5：リヤスピーカーハーネス付。リヤスピーカーをディーラーオプションで取り付ける場合、ヒンジドア車と電動スライドドア車（MS/GS）は取り付け位置が異なります。
＊6：ハイグレードサウンドシステムは2DIN AM/FM/CD/MD（ユニークパネルデザイン、デジタル時計付）またはMMESとのセットオプション。
　メーカーオプションの価格は2DIN AM/FM/CD/MD（ユニークパネルデザイン、デジタル時計機能付）またはMMESの価格に、
　ハイグレードサウンドシステム（6ポジション、8スピーカー）の価格を加算した金額となります。
＊7：レカロシートを装着するとマルチポジションユーティリティとコンビニフックは装着されません。
＊8：M/T車はセパレートタイプ。
＊9：シガーライターおよび灰皿は装備されません。
＊10:4WD車は標準装備。寒冷地仕様の詳細は営業スタッフにおたずねください。
＊11:メーカーオプションのハイマウントストップランプ（LED式ルーフスポイラー内蔵タイプ）を選択した場合、装着されません。
●メーカーオプションは、類別により設定されないものや組合せオプションがありますので、詳細は営業スタッフにおたずねください。
●メーカーオプションは、車両注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Specifications 主要諸元

車名・類別			eKワゴン					eKスポーツ			
			M		MS	G	GS	X	XS	R	RS
駆動方式			2WD〈4WD〉								
トランスミッション			5M/T	3A/T		4A/T					
型式			DBA-H82W							CBA-H82W	
			LNME〈LNMEZ〉	LKME〈LKMEZ〉	XKME〈XKMEZ〉	LRDE〈LRDEZ〉	XRDE〈XRDEZ〉	LRXE〈LRXEZ〉	XRXE〈XRXEZ〉	LRPF〈LRPFZ〉	XRXF〈XRXFZ〉
■寸法・重量											
全長		(mm)	3395								
全幅		(mm)	1475								
全高		(mm)	1550							1570	
ホイールベース		(mm)	2340								
トレッド	前	(mm)	1300							1295	
	後	(mm)	1295								
最低地上高		(mm)	140							160	
室内長		(mm)	1895								
室内幅		(mm)	1275								
室内高		(mm)	1290		1265	1290	1265	1290	1265	1290	1265
車両重量		(kg)	800〈850〉	810〈860〉	830〈880〉	830〈880〉	850〈900〉	840〈890〉	860〈910〉	870〈920〉	890〈940〉
乗車定員		(名)	4								
■性能											
最小回転半径		(m)	4.4								
10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値)※1		(km/ℓ)	21.5〈19.8〉	19.4〈17.4〉	18.4〈17.4〉	19.0〈18.2〉				17.0〈15.2〉	
■エンジン											
型式			3G83							3G83 インタークーラー ターボチャージャー	
弁機構・気筒数			SOHC 12バルブ・3気筒								
内径×行程		(mm)	65.0×66.0								
総排気量		(ℓ)	0.657								
圧縮比			10.2							8.5	
最高出力「ネット」		(kW / rpm)	37/6500							47/6000	
		(PS / rpm)	50/6500							64/6000	
最大トルク「ネット」		(N・m / rpm)	62/4000							93/3500	
		(kg・m / rpm)	6.3/4000							9.5/3500	
燃料供給装置			ECI-MULTI(電子制御燃料噴射)								
燃料			無鉛レギュラーガソリン								
タンク容量		(ℓ)	30								
■動力伝達装置											
変速機形式			5速マニュアル	3速オートマチック		4速オートマチック					
変速比		第1速	3.545	2.846		2.846					
		第2速	2.055	1.581		1.581					
		第3速	1.391	1.000		1.000					
		第4速	0.964	—		0.685					
		第5速	0.781	—		—					
		後　退	3.500	2.176		2.176					
最終減速比			5.461〈5.538〉	4.845〈5.697〉		5.841				5.514	
■走行装置											
ステアリング形式			ラック&ピニオン(パワーステアリング)								
サスペンション型式		前	マクファーソンストラット式								
		後	トルクアーム式3リンク								
主ブレーキ型式		前	ディスク(12インチ)							ベンチレーテッドディスク (14インチ)	
		後	リーディングトレーリング(7インチ)								
タイヤ			155/65R13							165/55R14	

〈　〉内は4WD車の数値です。

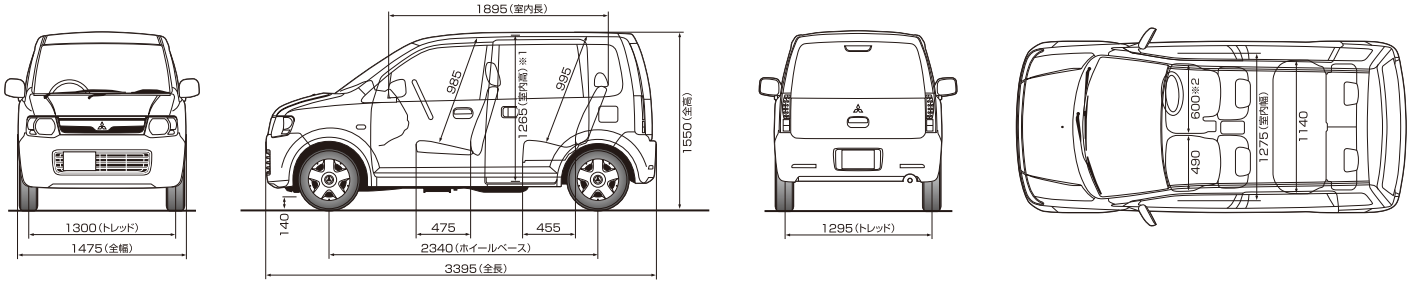
●仕様変更は、発表なく実施することがあります。なお、本仕様は国土交通省届出数値です。

●エンジン出力とトルク表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、約10%低い値(自工会調べ)となっています。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

eKワゴン MS(2WD)外観4面図



※1:MIは1290 ※2:セパレートタイプは470　(単位:mm)

Ecology 環境仕様

車両仕様	グレード		eK・WAGON					eK・SPORT			
			M		MS	G	GS	X	XS	R	RS
			5M/T	3A/T		4A/T					
	車名・型式	2WD	DBA-H82W							CBA-H82W	
			LNME	LKME	XKME	LRDE	XRDE	LRXE	XRXE	LRPF	XRXF
		4WD	DBA-H82W							CBA-H82W	
			LNMEZ	LKMEZ	XKMEZ	LRDEZ	XRDEZ	LRXEZ	XRXEZ	LRPFZ	XRXFZ
	エンジン型式		3G83							3G83 (インタークーラーターボ)	
	総排気量 (ℓ)		0.657								
排出ガス	適合規制または適合基準	平成17年基準排出ガス75%低減レベル	●	●	●	●	●	●	●	—	—
		平成17年基準排出ガス50%低減レベル	—	—	—	—	—	—	—	●	●
	規制値または基準値 (10・15/11モード走行)	NOx (g/km)	0.013							0.025	
		NMHC (g/km)	0.013							0.025	
		CO (g/km)	1.15								
燃費	適合基準	平成22年度燃費基準＋10%	●〈●〉	—	—	—	—	—	—	—	—
		平成22年度燃費基準＋5%	—	—	—	●	●	●	●	—	—
		平成22年度燃費基準	—	●〈—〉	●〈—〉	〈●〉	〈●〉	〈●〉	〈●〉	—	—
温室効果ガス	CO_2排出量 (10・15モード燃費換算) (g/km)		108〈117〉	120〈133〉	126〈133〉	122〈128〉	122〈128〉	122〈128〉	122〈128〉	137〈153〉	137〈153〉
	HFC-134aエアコン冷媒の使用量 (g)		415								
オゾン層破壊物質	CFC		使用せず								
車外騒音	加速走行騒音 (適合規制値) (dB-A)		76								
環境負荷物質	鉛		自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)。電子基板・電子部品のはんだ、銅及びアルミ合金材等に使用								
	水銀		自工会2005年目標達成。猶予部品のディスチャージヘッドランプに極微量使用								
	カドミウム		自工会2007年目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
	六価クロム		金属部品類、ボルト・ナット類の防錆処理に使用。ただし一部廃止済み								
	アジ化ナトリウム		使用せず								
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品		バンパー、インパネ、ドアトリムなど								
	樹脂・ゴム部品への材料表示		あり								
	リサイクル材の使用		フロアカーペット、ダッシュパネルパッドなど								
グリーン税制			◆	—	—	—	—	—	—	—	—

〈 〉内は4WDの数値および適用です。
◆はグリーン税制に適合しており、ご購入時に自動車取得税が4,500円減額されます。

クリーンな環境性能を実現しました。

eKワゴン M 5M/T車はグリーン税制に適合しています。

平成17年基準排出ガス
75%低減レベル
(eKワゴン全車、eKスポーツ X、XS)

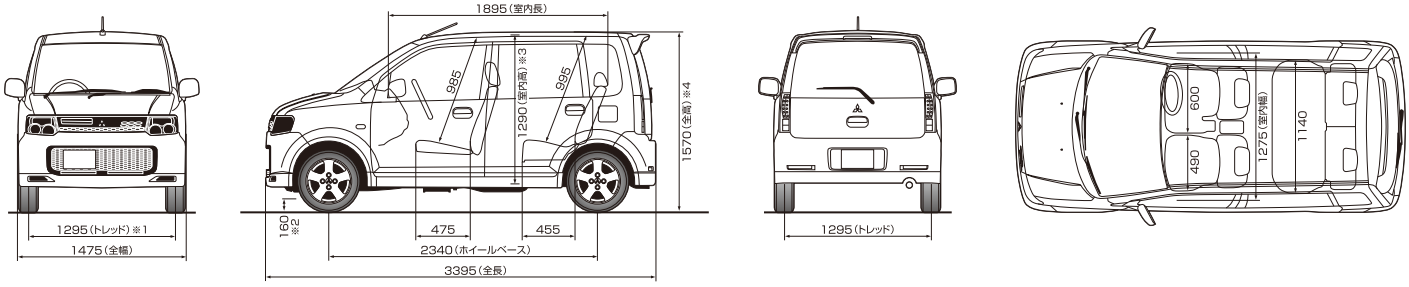
平成17年基準排出ガス
50%低減レベル
(eKスポーツ R、RS)

平成22年度燃費基準＋10%
(5M/T車)

平成22年度燃費基準＋5%
(2WD 4A/T車)
eKスポーツ R、RSを除く。

平成22年度燃費基準
(2WD 3A/T車、4WD 4A/T車)
eKスポーツ R、RSを除く。

eKスポーツ R(2WD)外観4面図



※1:Xは1300 ※2:Xは140 ※3:XS、RSは1265 ※4:Xは1550 (単位：mm)

Hearty Run 福祉車両

HeartyRun
ハーティーランシリーズ

ハーティーラン
助手席ムービングシート仕様車

乗員4名
2WD/4WD
電動スライドドア
ヒンジドア

電動で助手席が回転およびスライドダウン&アップ。
乗り降りがいちだんとラクラク、スムーズ。

Step 1

スイッチを押すだけで
助手席が自動で回転。

Step 2

再度スイッチを押すと、
車外へスライドダウン。

Step 3

地面から約440mmの
高さまで下がります。

※写真は降車時の一連の操作です。乗車時には逆の操作となります。

PHOTO：eKワゴン MS 助手席ムービングシート仕様車（電動スライドドア）●ボディカラー:ライトイエローソリッド ●ダークグレー/ベージュ内装

ハーティーラン
助手席回転シート仕様車

乗員4名
2WD/4WD
電動スライドドア
ヒンジドア

操作カンタン、手動で回転する助手席を採用。
乗り降りがラクラク、スムーズに行えます。

Step 1

操作レバーを押し下げてロックを
解除し助手席を回転させます。

Step 2

助手席が外側に回転します。

※写真は降車時の一連の操作です。乗車時には逆の操作となります。

PHOTO：eKワゴン GS 助手席回転シート仕様車（電動スライドドア）●ボディカラー：クールシルバーメタリック ●ダークグレー/ベージュ内装

○詳しくは専用リーフレットをご覧ください。○架装車のため持ち込み検査が必要となります。※写真の車いすは撮影のために用意したものです。

Marble Edition 特別仕様車

Marble Edition.
GS（4A/T車）登場!

マーブルエディション

乗員4名
MS/GS
2WD/4WD
電動スライドドア

いつでも気軽に、いきたいところへ。
ママとお子さまの楽しい生活を応援します。

後席3方向カーテン
（手動式）

ベビーカーホールド
アタッチメント

フロント
セパレートシート

PHOTO：eKワゴン MS マーブルエディション（電動スライドドア）
●ボディカラー：ベールベージュソリッド ●ダークグレー/ベージュ内装 ●2DIN AM/FM/CD/MD（ユニークパネルデザイン）はメーカーオプション。

○詳しくは専用リーフレットをご覧ください。○架装車のため持ち込み検査が必要となります。※写真の小物類は撮影のために用意したものです。

クルマづくりの原点へ。

“走る歓びと確かな安心。”私たちがめざすクルマづくりへの思いです。
この思いに情熱を傾け、さまざまな技術により、新しい価値を創造し、お客様に満足を提供し続けていくこと。
そして出会ったお客様と一緒になり、より楽しいカーライフをつくっていく。それが私たちのクルマづくりです。

信頼をカタチにする 独創の先進技術

走りの革新

AWC All Wheel Control

4輪のタイヤをコントロールすることで、「意のままの操縦性」と「卓越した安定性」を実現しています。

高出力・低燃費・クリーン性能の両立

MIVEC マイベック

運転状況に応じてエンジンを最適制御。高出力化・低燃費化・クリーン化を実現し、グリーン税制の適合車を拡大しています。

ドライビングの進化

INVECS インベックス

ドライバーの走行状況に応じて変速比や変速タイミングを最適制御。走行性能と燃費の向上を実現しています。

人への思いやりをカタチにする 快適・環境技術

安心・快適・便利

ETACS エタックス

ライトの消し忘れなど“うっかり”を制御する三菱独自の便利なシステム。リモコン操作や自動で機能する装備が、ドライビングシーンで活躍します。

健康的な室内環境を

cocochi-インテリア ここち インテリア

「クリーン」「ストレスフリー」「安心・安全」をテーマに開発。室内VOC(揮発性有機化合物)低減技術や消臭天井、撥水シートなど、採用を拡大しています。

原料から取り組む環境技術

GREEN PLASTIC グリーンプラスチック

環境に配慮した植物由来樹脂技術を「グリーンプラスチック」と名付け、新素材の開発を推進、順次実用化を目指しています。

一人ひとりのカーライフに応える 安心サポート

三菱独自のサポートシステム

おクルマのトラブルに関するご相談や、故障時の緊急修理サービスなど、24時間365日、お客様とおクルマをアシストします。

MITSUBISHI ASSIST 24

- おクルマ故障相談サービス
- 燃料切れ時ガソリン配達サービス
- 故障時緊急修理サービス
- レッカー現場急行サービス

※詳しくは営業スタッフにおたずねください。

安心お得なDia(ディア)カード

クレジット機能はもちろん、Diaカードならではの特典もいっぱい。三菱自動車オーナーのためのカードです。

○24時間ロードアシストサービス
ご愛車無料診断(年2回)
○ポイントバック [たまったポイントは、全国の三菱自動車販売会社で使える商品券と交換]

緑を育てる。

パジェロの森

私たちは、森林保護・育成に取り組む「ふるさとの山 再生活動」を始めました。南アルプスに広がる山梨県早川町の山林の一角を「パジェロの森」と命名し、植林・間伐など森林を整備。自然と親しみ、自然との共生を目指す私たちの願いを、この活動を通じて実践していきます。

FSC ミックス品
FSC認証林及び管理された森林からの製品グループです
www.fsc.org Cert no. SA-COC-1217
© 1996 Forest Stewardship Council

Webから広がる、クルマとの楽しい時間。アクセスGo!

SUVで楽しむ「大きな休日」 GRAN-OFF [グランオフ]

自然を愛し、アウトドアをSUVで楽しむ方たちのコミュニティサイトを提供しています。ドライブ情報やアウトドアグッズ情報などを満載。限定グッズのプレゼントもご用意しています。 会員募集中 » gran-off.jp

クルマの学校

クルマの運転の楽しさを知ってもらいたいから。「クルマの学校」は、みなさんの「もっと運転が上手になりたい!」を応援します。

» kurumano-gakko.com

三菱自動車お客様相談センター 0120-324-860
オープン時間:9時～17時(土、日:9時～12時 13時～17時)
三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車工業株式会社は、個人情報保護についての方針を定め適切に取り組んでおります。詳細につきましては、三菱自動車ホームページをご覧ください。 www.mitsubishi-motors.co.jp/PRIVACY

みんなで止めよう温暖化 チーム・マイナス6%

クルマづくりの原点へ。

MITSUBISHI MOTORS

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。

www.mitsubishi-motors.co.jp

クルマのお取り扱いは、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2007年9月現在のもので、仕様および装備は予告なく変更することがあります。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

三菱自動車工業株式会社
〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号
3SXCA2A078（07-09）

カタログ誤記による訂正のお知らせ

eK シリーズカタログ [3SXCA2A078 (07-09)] におきまして
以下のとおり誤りがございました。お詫び申しあげますとともに訂正させていただきます。

■主要諸元 : P37
■環境仕様 : P38

各欄に記載されております型式の表記。

eK スポーツ (RS) の型式は以下になります。

[誤]		**[正]**
XRXF＜XRXFZ＞	➡	XRPF＜XRPFZ＞