

PAJERO MINI



クルマづくりの原点へ。



スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。

www.mitsubishi-motors.co.jp

クルマのお取り扱いには、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。このカタログの内容は2006年12月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。

●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区港南2丁目16番4号

2007年1月1日より下記所在地になります。

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXIA2A06N (06-12)



この先へ、未だ見ぬ景色へ。
「今日はもう少し走ろう」と遊び心が誘う。

コンパクトボディに、もっと先まで入っていける

本格オフローダーの走行性能を備えたパジェロミニ。

群を抜く走りを発揮する、パジェロゆずりの4WDシステム。

ブラックを基調にベージュでコーディネートされた上質なインテリア。

そして、衝突安全性能総合評価で5つ星*を獲得した安全性能。

はじめて見る景色へ、感動へ。

元気な遊び心と行動力を身につけた、パジェロミニです。





●写真はストップランプ点灯時です。





VR

Photo:VR 4WD ●ボディカラー:レッドソリッド/クールシルバーメタリック・2トーン(有料色) ●写真は合成です。

Photo:VR 4WD 4A/T ●内装色:ベージュ ●写真は合成です。 ●インテリア写真はカットボディによる撮影。 ●ボディカラー・内装・シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。

頼もしい走りで未知なるフィールドを駆ける、
アクティブ4WDターボ。

市街地を抜け緑のトンネルの中を、遊び心に乗せて自由に駆けめぐる。タイトなコーナーも、急な坂道も、軽快でキビキビとした走り。低速域から高速域までパワフルな16バルブインタークーラーターボエンジンを搭載した、パジェロミニ VR。舗装路からダートへ。2WDから4WDへの切り替えも簡単に行えるイージーセレクト4WD。さらには、アンチロックブレーキシステム (ABS) やアルミホイールも標準で装備。類い希な行動力を全身に秘め、未知なるフィールドへ、かつてない感動へと、遊び心が走り出します。





ほんとうに出会いたい景色は、この道の先にある。高速で長距離の運転を強いられるハイウェイクルージング。身体にかかる負担を軽減し快適な旅をアシストする、RECARO社製スポーツシートを特別に装備したパジェロミニVR-S。安全に路面を照らし出すフォグランプや遊びのキャパシティを広げるルーフレール。さらにはリヤビューを引き締めるスベアタイヤケースなど、スポーツマインドを刺激する装備も満載。退屈な移動時間だと思っていたロングクルージングが、景色を追い越すたびに楽しくなっていきます。

ロングクルージングの楽しみを乗せた、RECAROシート装備のスポーツ4WDターボ。

Photo:VR-S 4WD ●内装色:ブラック●写真は合成です。●インテリア写真はカットボディによる撮影。●ボディカラー・内装・シート色は印刷インキの性質上、実際の色と異なって見える場合があります。

VR-S



Photo:VR-S 4WD ●ボディカラー:ブラックマイカ/クールシルバーメタリック・2トーン(有料色) ●写真は合成です。

Performance

フィールドを選ばない、本格メカの行動力。

パジェロゆずりの縦置きエンジン
+ 信頼のサスペンション。

エンジンを縦方向に置き、4輪の左右間隔と前後の長さを大きくとったワイドトレッド&ロングホイールベースを実現。これにより走行安定性が高まり、シンプルで信頼性の高いサスペンションとともに、優れた走破性を生んでいます。



Photo:VR 4WD



4WD↔2WDを簡単に切り替えられる
イージーセレクト4WD。

舗装道路で静かに経済的に走れる2WD(後輪駆動)モードをはじめ、雨天時や雪道でも安心のハイスピード4WDモード、さらに岩場や泥濘地などで頼もしいロースピード4WDモードと、3つの走りを選択できます。2WD↔4WDは走行中でも、レバーひとつで切り替えでき、さらに前輪駆動軸のフリー↔ロックも連動させます。

最小回転半径4.8mの小回り性能。

小回りの利く機敏なフットワークもパジェロミニの大きな魅力。4.8mの最小回転半径とパワーステアリングで、狭い路地も車庫入れ時も楽に運転できます。



Photo:VR-S 4WD

全域でパワフルな16バルブ
インタークーラーターボエンジン。

市街地走行では信号待ちからのスタートでもさっそうと発進することができ、ハイウェイ走行では力強い追い越し加速を実現。さまざまなシーンで頼もしい走りが楽しめます。平成17年排出ガス規制に対応しています。



16VALVE INTERCOOLER TURBO
最高出力 47kW/6000rpm [64PS/6000rpm] (NET)
最大トルク 88N・m/4000rpm [9.0kg・m/4000rpm]
10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値):15.4km/l (VR-4WD-5M/T)
●燃料消費率は定められた試験条件での数値であり、気象条件や走行条件により異なります。



なめらかな走りの
4速フルオートマチック。

4速フルオートマチックでは、エンジンとトランスミッションをきめ細かく統合制御。変速ショックの少ないスムーズな走りを実現しています。

Photo:VR 4WD 4A/T



スムーズで経済的な走りの
16バルブECI-MULTIエンジン。

4気筒ならではのスムーズなパワーフィールで、走行シーンを選ばず、優れたドライバビリティを実現。さらに、経済性やクリーン性能も磨きました。平成17年排出ガス規制に対応しています。

16VALVE ECI-MULTI
最高出力 38kW/6500rpm [52PS/6500rpm] (NET)
最大トルク 62N・m/4500rpm [6.3kg・m/4500rpm]
10・15モード燃料消費率(国土交通省審査値):16.2km/l (XR-4WD-5M/T)
●燃料消費率は定められた試験条件での数値であり、気象条件や走行条件により異なります。

Safety

コンパクトなボディに、大きな安心。

安心なドライブを支える衝突安全強化ボディRISE(ライズ)。

コンピュータ解析と衝突実験を繰り返し、より安全なボディ構造を生み出した三菱自動車独自の衝突安全強化ボディRISE(ライズ)。衝突エネルギーを効果的に吸収するフロント&リア構造と、高剛性キャビン構造を組み合わせ、細部にいたるまで安全の適正化を図りました。前面衝突、側面衝突、後面衝突はもちろん、オフセット衝突でも優れた乗員保護性能を実現します。



RISE
Reinforced
Impact
Safety
Evolution

●写真は撮影のための着色したものです。

総合評価で5つ星*を
獲得した衝突安全性能。

充実した安全装備をバランスよくチューニングして、優れた衝突安全性能を達成。64km/hオフセット衝突、55km/h前面衝突、55km/h側面衝突といった国内衝突安全規制を超えた厳しい衝突安全性能総合評価で、5つ星*を獲得しています。
*国土交通省による2001年度自動車アセスメントの結果



オフセット衝突試験

もしもの時の安全に備えた
運転席&助手席SRSエアバッグ。

車両前方から設定以上の衝撃を感知すると作動し、前席乗員への衝撃を緩和するSRSエアバッグを全車標準装備。シートベルトの補助装置として高い乗員保護性能を発揮します。

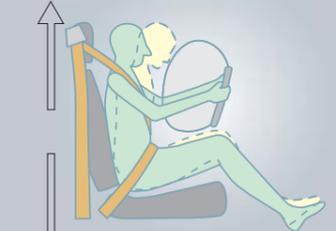
■SRSエアバッグシステム
[SRS=Supplemental Restraint System]:シートベルトを補助する乗員保護装置 SRSエアバッグシステムは、前方向からの、設定以上の衝撃を感知したときのみ作動します。横方向や後方向からの衝撃には作動し



Photo:VR 4WD

ません。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムですので、必ずシートベルトをご着用ください。なおチャイルドシートを助手席に後ろ向きで装着しないことなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

フォースリミッター



プリテンショナー

前席3点式シートベルト
(プリテンショナー&フォースリミッター付)。

万一の衝突の際、プリテンショナーが瞬時にベルトを巻き上げて、乗員をしっかりと拘束。さらにベルトがロックされた状態で一定以上の力が加わると、フォースリミッターがベルトを緩めて乗員への負担を軽減します。

■前席3点式シートベルト
(プリテンショナー&フォースリミッター付):
前面衝突時の衝撃が強い場合は、プリテンショナー機構は作動しません。

後席3点式シートベルト
(チャイルドシート固定機構付)。

家族構成やクルマを使う様々な場面のことを考えて、後席シートベルトは、ゆるやかなフィット感で乗員を保護するELR機構と、チャイルドシートをしっかりと固定する機構とを切り替えることができます。

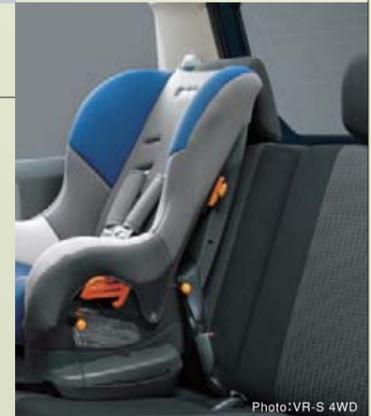
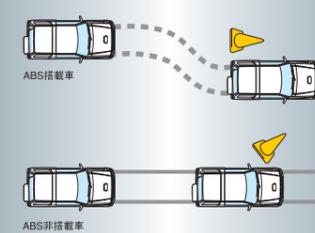


Photo:VR-S 4WD

●写真のチャイルドシートは撮影用に用意したものです。

滑りやすい路面での制動・操舵イメージ



■ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがってABS非装着車と同様に、カーブ等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転では制御できません。安全運転をお願いします。
●VR-S、VRiに標準装備。XRiにメーカーオプション。

危険回避能力を高めるABS。

安心なドライブを支えるために、より安全に止まるためのブレーキシステムを採用しました。急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時にも、車輪ロックを防ぎ、操舵性を保つことで危険回避能力を高めます。より大きな制動力が必要な時に、ブレーキペダル踏力を補助するブレーキアシスト機構も搭載。また、フロントブレーキには信頼性の高い大径のベンチレーテッドディスクを採用しました。

ABS Anti-lock
Brake
System



Photo:VR-S 4WD

安心のセーフティ機構付パワーウィンドウ。

左右ドアのウィンドウガラスが上昇する時に、腕などがはさまると自動的にストップして、ウィンドウを下降させます。お子様を乗せる時なども安心です。

■ガラスを確実に閉めるために、セーフティ機構は開め切り直前では動きません。指などを挟まないよう、ご注意ください。

被視認性を高めたリヤランプ類。

後続車からの安全確保のため、リヤバンパーに付けられた見やすいストップランプとターンランプ。さらにスペアタイヤ両脇には、バックランプの下にリヤリフレクターを採用しています。



Photo:VR-S 4WD

Equipment

快適ドライブへと誘う、人にやさしい装備。

クォーターガラス、バックドアガラスにはプライバシーガラスを採用しています。



Photo:VR 4WD



Photo:VR 4WD

車体姿勢に合わせて光軸を調整するダイヤル式マニュアルヘッドライトレベリングスイッチ。

乗員や積荷の状況でリヤが沈み込み、ヘッドライトの光軸が上向きになった時にダイヤル操作で下向きに調整でき、対向車や前走車への眩惑を防止します。

夏のジリジリした熱さを防ぐUV&ヒートプロテクトガラス(フロントウインドシールド)。

室内の明るさを保ったまま紫外線と赤外線をカット。日焼けやジリジリとした熱さを防ぎ、夏は冷房の効率も高めます。さらにUVカット機能は全周のガラスに採用しています。

炎天下では、インパネ、ステアリング、シート表面などの温度上昇を抑える効果があります。



Photo:VR 4WD



Photo:VR 4WD

最適なドライビングポジションをつくる運転席ハイトアジャスター。

運転席のシート高をスムーズに調節できるハイトアジャスターを装備。ドライバーを問わず、最適なドライビングポジションで運転を楽しむことができます。



Photo:VR 4WD

スイッチひとつで調整できる電動格納リモコンドアミラー(カラード)。

ボディカラーとコーディネートしたドアミラー。鏡面角度の調整のほか、駐車時には格納もスイッチひとつでできる使いやすい電動格納式です。

冬でもドライバーを暖かく包む運転席シートヒーター。

快適な運転席シートヒーターを寒冷地仕様とセットのメーカーオプションとして設定。寒い季節でも、のびのびとリラックスした状態で運転できます。



Photo:VR 4WD

ドライブを心地よく演出するCD&AM/FMラジオ(1DIN・デジタル時計付)+4スピーカー。

見やすいディスプレイで簡単に操作できるAM/FMラジオと一体化したCDプレイヤーを装備。前後席ともに2つずつ配したスピーカーにより、ダイナミックなサウンドが楽しめます。●VR、XRに標準装備。

花粉もカットするマニュアルエアコン(クリーンエアフィルター付)。

温度と風量の調節により、車内の温度を一年中快適に保つとともに、クリーンエアフィルターで花粉や細かい塵などの侵入をカット。つねにクリーンな空気をおとどけます。



Photo:VR 4WD

Utility

心配りを満載した使いやすい機能。



Photo:VR-S 4WD

使いやすいカップホルダーが付いたフロアコンソール。



左右2ヶ所にそなえたラゲッジルームフック。ショッピングに役立ちます。

使い勝手に優れた多彩な収納スペース。

●写真の小物類は撮影用に用意したものです。(Photo:すべてVR-S 4WD)



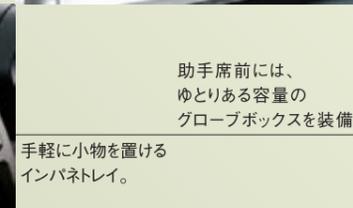
後席で便利に使えるクォーターポケット&後席カップホルダー。



フロア下のスペースを利用したラゲッジフロアボックス。

リクライニング付リヤスプリットシート

リヤシートバックにもリクライニング機構をそなえ、後席に乗る人も快適にドライブできます。



助手席前には、ゆとりある容量のグローブボックスを装備。

手軽に小物を置けるインパネトレイ。

ETACS

Electronic Time and Alarm Control System

便利で安心な機能をトータルコントロール。

装備や機能をエレクトロニクス機能でトータルにコントロールする、ETACS(エタックス)。さまざまなシーンで快適と安心をサポートします。

●販売会社でおこなうカスタマイズ操作により、機能を追加・変更できるものがあります。工場出荷時の設定および操作方法の詳細は、取扱説明書をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。



マルチモードキーレスエントリーシステムのアンサーバック機能。

キーレスエントリーによりドアをロック、アンロックした時、ルームランプやターニングランプが点灯または点滅し、作動状態が確認できます。さらに、リモコンキーには、送信状況を点灯して知らせるインジケータを新しく装備しました。

リヤ間欠ワイパー

リヤワイパースイッチを「INT(間欠)」モードにすると、2~3回連続作動した後に間欠作動に切り替わります。シフトレバーを後退に入れると、2~3回連続作動がおこなわれ、後方視界をクリアにします。



Photo:VR-S 4WD

キー抜き忘れ防止機能

イグニッションキーを差したままドアを開けて運転席ドアをロックしようとする時、自動的にドアロックを解除。キーのとじ込めを防ぎます。



Photo:VR 4WD

ヘッドライトオートカット

ヘッドライトを点灯させたままキーをOFFにしても、ドアを開けると自動的に消灯。ヘッドライト消し忘れによるバッテリー上がりを防ぎます。



Photo:VR-S 4WD



ルームランプ(減光機能付)

エンジン停止中の乗車および降車時、ドアを開けると点灯し、ドアを閉めると自動的に減光して30秒後に消灯。また降車時に全ドアが閉じていれば、イグニッションキーを抜くと点灯し、30秒後に消灯。暗い場所での乗り降りに便利です。



VR

もっとアクティブなシーンへ、頼もしい走りのインタークーラーターボ。

Photo:VR 4WD 4A/T ●ボディカラー:レッドソリッド/クールシルバーメタリック・2トーン (有料色)

主要装備 ●ハロゲンヘッドライト(光軸調整機構付) ●電動格納リモコンドアミラー(カラード) ●ドアハンドル(カラード) ●UV&ヒートプロテクトガラス(フロントウインドシールド) ●プライバシーガラス(クォーターバックドア) ●マニュアルエアコン(クリーンエアフィルター付) ●CD&AM/FMラジオ(1DIN・デジタル時計付) ●運転席&助手席SRSエアバッグ ●アンチロックブレーキシステム (ABS) ●セーフティ機構付パワーウィンドウ ●マルチモードキーレスエントリーシステム ●アルミホイール

4気筒SOHC 16バルブ インタークーラーターボ
 イージーセレクト4WD
 メーカー希望小売価格 4A/T ¥1,491,000 (消費税抜価格 1,420,000円)

4気筒SOHC 16バルブ インタークーラーターボ
 イージーセレクト4WD
 メーカー希望小売価格 5M/T ¥1,407,000 (消費税抜価格 1,340,000円)

*リサイクル料金10,450円が別途必要となります。
 ●メーカー希望小売価格には、写真掲載車の2トーンボディカラー代金 31,500円(消費税抜 30,000円)は含まれていません。

Photo:VR 4WD 4A/T ●内装色:ベージュ ●インテリア写真はカットボディによる撮影。



XR

キビキビと軽快に、しなやかな行動力。

Photo:XR 4WD 5M/T ●ボディカラー:ホワイトソリッド

主要装備 ●ハロゲンヘッドライト(光軸調整機構付) ●電動格納リモコンドアミラー(カラード) ●ドアハンドル(カラード) ●UV&ヒートプロテクトガラス(フロントウインドシールド) ●プライバシーガラス(クォーターバックドア) ●マニュアルエアコン(クリーンエアフィルター付) ●CD&AM/FMラジオ(1DIN・デジタル時計付) ●運転席&助手席SRSエアバッグ ●セーフティ機構付パワーウィンドウ ●マルチモードキーレスエントリーシステム ●アルミホイール

4気筒SOHC 16バルブ
 2WD
 メーカー希望小売価格 4A/T ¥1,239,000 (消費税抜価格 1,180,000円)

4気筒SOHC 16バルブ
 イージーセレクト4WD
 メーカー希望小売価格 5M/T ¥1,281,000 (消費税抜価格 1,220,000円)

4気筒SOHC 16バルブ
 イージーセレクト4WD
 メーカー希望小売価格 4A/T ¥1,365,000 (消費税抜価格 1,300,000円)

*リサイクル料金が別途必要となります。2WD:10,040円 4WD:10,450円

Photo:XR 4WD 5M/T ●内装色:ベージュ ●インテリア写真はカットボディによる撮影。



主要装備 ●フロント大型バンパー(エクステンション付) ●サイドシルガーニッシュ(センターブラック) ●ハロゲンヘッドライト(光軸調整機構付) ●フロントフォグランプ(クリアレンズ) ●電動格納リモコンドアミラー(カラード) ●ドアハンドル(カラード) ●ルーフレール(シルバー) ●スペアタイヤケース(カラード) ●前席RECARO社製スポーツシート ●ステアリングホイール(合成皮革) ●UV&ヒートプロテクトガラス(フロントウインドシールド) ●プライバシーガラス(クォーターバックドア) ●マニュアルエアコン(クリーンエアフィルター付) ●運転席&助手席SRSエアバッグ ●アンチロックブレーキシステム (ABS) ●セーフティ機構付パワーウィンドウ ●マルチモードキーレスエントリーシステム ●アルミホイール

4気筒SOHC 16バルブ インタークーラーターボ
 イージーセレクト4WD
 メーカー希望小売価格 4A/T ¥1,617,000 (消費税抜価格 1,540,000円)

*リサイクル料金10,450円が別途必要となります。
 ●メーカー希望小売価格には、写真掲載車の2トーンボディカラー代金 31,500円(消費税抜 30,000円)は含まれていません。

Photo:VR-S 4WD 4A/T ●内装色:ブラック ●インテリア写真はカットボディによる撮影。



VR-S

洗練されたスポーツタイプ、RECARO社製シートの4WDターボ。

Photo:VR-S 4WD 4A/T ●ボディカラー:ブラックマイカ/クールシルバーメタリック・2トーン (有料色)



Body Color Variation

	VR-S	VR	XR		VR-S	VR	XR		
ホワイトソリッド <3E>	●	●	●			●	●	●	レッドソリッド/ クールシルバーメタリック・2トーン <PD> (有料色)
クールシルバーメタリック <CL>	●	●	●			●	●	●	ブラックマイカ/ クールシルバーメタリック・2トーン <BC> (有料色)
ブラックマイカ <CI>	●	●	●			●	●	●	ライトブルーメタリック/ クールシルバーメタリック・2トーン <GF> (有料色)
ライトブルーメタリック <MA>	●	●	●			●	●	●	

●ボディカラー・内装・シート色は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見える場合があります。ご購入の際には実車、カラーサンプル等によってご確認ください。
 *リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。●2トーンボディカラーは有料色31,500円高(消費税抜30,000円高)となります。●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に決めていますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

Maker Option メーカーオプション



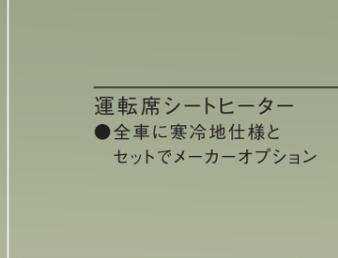
内装色 (ブラック)
●VR、XRIにステアリングホイール (合成皮革) とセットでメーカーオプション



フロント大型バンパー (エクステンション付)
●VR、XRIにメーカーオプション
●VR-Sに標準装備



サイドシルガーニッシュ (センターブラック)
●VR、XRIにメーカーオプション
●VR-Sに標準装備



運転席シートヒーター
●全車に寒冷地仕様とセットでメーカーオプション



フロントフォグランプ (クリアレンズ)
●VR、XRIにメーカーオプション
●VR-Sに標準装備



MD&CD&AM/FMラジオ (2DIN・デジタル時計付)
●全車にメーカーオプション



ルーフレール+ルーフスポイラー (一体型)
●VR、XRIにメーカーオプション
●VR-Sはルーフレール (シルバー) 単体タイプを標準装備

Dealer Option ディーラーオプション



ピレットグリル



エクシードタイヤケース

ディスチャージフォグランプ (クリアレンズ)



この他にも数多くのディーラーオプション (販売会社装着品) を用意しています。詳しくは、バジェロミニ・アクセサリカタログをご覧ください。

環境に配慮した車づくりから生まれるバジェロミニ。

地球環境への配慮、そして限られた資源の有効活用のために。

●最新の高エネルギー吸収型高強度鋼板を採用した軽量・強靱ボディ構造を基本に、車体各部の軽量化を図り、燃費向上に貢献。●ディスクブレーキパッドやエンジン・排気系ガスケットにノンアスベスト材を採用。●鉛化合物を使用しないエアインテークホースや燃料タンクを採用。●オゾン層破壊につながるフロンを使用は、すべての生産工程から全廃。新冷媒エアコンやウレタン発泡剤のノンフロン化を採用。(詳細項目は、P.17の環境仕様をご覧ください。)

リサイクルのために

●インストルメントパネルやドアトリムなどに、リサイクルの容易な熱可塑性樹脂材を採用。●大部分の樹脂と一部ゴム製部品に、材料表示 (マーキング) を実施。

●森、草原、河川敷や海岸など、自然の中へむやみに踏み込んだり、他の人の迷惑にならないように気をつけて、すばらしい4WDドライブを楽しみましょう。
●路面状況、整備状態や運転技術などによって、引き出せる4WD走行性能は異なってきます。過信せず、細心の注意を払って安全運転を心がけてください。



バジェロミニ主要装備

●=標準装備 OP=メーカーオプション

類別	4WD				2WD	メーカーオプション価格
	VR-S	VR	XR	XR		
5M/T		●	●	●		
4A/T	●	●	●	●		
■エクステリア						
フロントグリル (メッキ)	●	●	●	●		
フロント大型バンパー (エクステンション付)	●	OP*1	OP*1	OP*1	[セット価格]	
サイドシルガーニッシュ (センターブラック)	●	OP*1	OP*1	OP*1	21,000円 (消費税抜20,000円)	
ハロゲンヘッドライト (光軸調整機構付)	●	●	●	●		
エアインテークフードガーニッシュ	●	●				
フロントフォグランプ (クリアレンズ)	●	OP	OP	OP	15,750円 (消費税抜15,000円)	
UV&ヒートプロテクトガラス (フロントウインドシールド)	●	●	●	●		
UVカットガラス (フロントドア) *2	●	●	●	●		
プライバシーガラス (クォーターバックドア) *2	●	●	●	●		
電動格納リモコンアミラー (カラード)	●	●	●	●		
リヤ間欠ワイパー	●	●	●	●		
ルーフレール (シルバー)	●					
ルーフレール+ルーフスポイラー (一体型)		OP	OP	OP	36,750円 (消費税抜35,000円)	
スベアタイヤカバー (ホイールカバー/ハーフタイプ)		●	●	●		
スベアタイヤケース (カラード)	●					
■シート仕様						
前席RECARO社製スポーツシート (シースルータイプヘッドレスト付)	●					
シート生地	ニット	ファブリック/ニット	ファブリック/ニット	ファブリック/ニット		
運転席ハイトアジャスター	●	●	●	●		
リクライニング付リヤスプリットシート	●	●	●	●		
■インパネまわり						
ステアリングホイール (合成皮革)	●	OP*3	OP*3	OP*3		
ステアリングホイール (ウレタン)		●	●	●		
マニュアルエアコン (クリーンエアフィルター付)	●	●	●	●		
CD&AM/FMラジオ (1DIN・デジタル時計付)		●	●	●		
MD&CD&AM/FMラジオ (2DIN・デジタル時計付)	OP	OP	OP	OP	[VR-S] 47,250円 (消費税抜45,000円) [VR、XR] 31,500円 (消費税抜30,000円)	
オーディオレス仕様 (アンテナ+4スピーカー装備)	●	OP	OP	OP	-15,750円 (消費税抜-15,000円)	
■インテリア						
フルトリムインテリア (クォーターポケット&カップホルダー付)	●	●	●	●		
成型ドアトリム (生地貼り)	●	●	●	●		
内装色 (ベージュ)						
内装色 (ブラック)	●	OP*3	OP*3	OP*3	[セット価格] 15,750円 (消費税抜15,000円)	
フロアコンソール (カップホルダー付)	●	●	●	●		
インパネトレイ	●	●	●	●		
運転席サンバイザー (バニティミラー付)	●	●	●	●		
助手席サンバイザー	●	●	●	●		
ラゲージフロアボックス	●	●	●	●		
■安全関連装備						
衝突安全強化ボディ (RISE)	●	●	●	●		
運転席&助手席SRSエアバッグ	●	●	●	●		
前席3点式シートベルト (プリテンショナー&フォースリミッター付)	●	●	●	●		
後席3点式シートベルト (チャイルドシート固定機構付)	●	●	●	●		
ABS	●	●	OP	OP	36,750円 (消費税抜35,000円)	
サイドアンダーミラー (カラード)	●	●	●	●		
■機能装備						
パワーステアリング	●	●	●	●		
セーフティ機構付パワーウィンドウ	●	●	●	●		
センタードアロック (バックドア運動)	●	●	●	●		
マルチモードキーレスエントリーシステム *4	●	●	●	●		
寒冷地仕様+運転席シートヒーター *5	OP	OP	OP	OP	13,650円 (消費税抜13,000円)	
175/80R15タイヤ (5本)+アルミホイール (4本)	●	●	●	●		

全車標準装備						
<エクステリア>						
●スキッドプレート ●ドアハンドル (カラード) ●フロント間欠ワイパー ●熱線プリントリヤガラス ●背負い式スベアタイヤ*6						
<シート仕様>						
●ヘッドレスト (別体・縫製) ●フロントシートスライド&リクライニング ●助手席ウォークイン						
<インパネまわり>						
●メーター透過照明 ●タコメーター ●液晶電子式オドトリップメーター ●燃料残量警告灯 ●ダイヤル式ヒーターコントロールパネル (フルエアミックスヒーター)						
<インテリア>						
●グローブボックス ●アシストグリップ (助手席) ●乗降用グリップ (運転席&助手席) ●運転席フルレスト (A/T車) ●ルームランプ (減光機能付) ●ラゲージルーフック ●フロアカーパー						
<安全関連装備>						
●衝突吸収パッド (ドアトリム内) ●バックル組み込み式フロントシート ●フロント合わせガラス ●室内難燃材 ●ハイマウントストップランプ ●サイドアビーム ●ブレーキアシスト機構						
<機能装備>						
●ヘッドライトオートカット ●フェューエルリッドオープナー ●ホイールセンターキャップ (メッキ) ●4スピーカー						

*1:フロント大型バンパー (エクステンション付) とサイドシルガーニッシュ (センターブラック) はセットオプションです。また車体色ライトブルーメタリックの設定はございません。*2:フロントウインドシールドガラスは合わせガラスのため、UVカット機能を備えています。プライバシーガラスもUVカット機能を備えています。*3:ステアリングホイール (合成皮革) と内装色 (ブラック) のセットオプションとなります。*4:パワーウィンドウ開閉忘れ対応機能とキー閉じ込め防止機能付きです。工場出荷時にはパワーウィンドウのオープン機能等は設定していません。カスタマイズの詳細は、営業スタッフにおたずねください。*5:寒冷地仕様の詳細は、営業スタッフにおたずねください。*6:スベアタイヤは175/80R15タイヤ+スチールホイールとなります。
●メーカーオプションは、類別により設定されないものやセットオプションがありますので、詳細は営業スタッフにおたずねください。●メーカーオプションは、車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

クルマづくりの原点へ。

“走る喜びと確かな安心。”私たちがめざすクルマづくりへの思いです。
この思いに情熱を傾け、さまざまな技術により、新しい価値を創造し、お客様に満足を提供し続けていくこと。
そして出会ったお客様と一緒に、より楽しいカーライフをつくっていく。それが私たちのクルマづくりです。

パジェロミニ主要諸元

車名・型式	三菱・ABA-H58A					三菱・ABA-H53A
	MRDT	MNPT	MRPT	MNXE	MRXE	MRXE
類別	4WD (イーゼーセレクト4WD)					2WD (FR:後輪駆動)
	VR-S		VR		XR	XR
	SOHC 16バルブインタークーラーターボ			SOHC 16バルブECI-MULTI		SOHC 16バルブECI-MULTI
	4A/T	5M/T	4A/T	5M/T	4A/T	4A/T
■寸法・重量						
全長 (mm)	3395					3395
全幅 (mm)	1475					1475
全高 (mm)	1665	1635 ※1			1635 ※1	
ホイールベース (mm)	2280					2280
トレッド (mm)	前	1270				1270
	後	1270				1270
最低地上高 (mm)	195					195
室内長 (mm)	1590					1590
室内幅 (mm)	1220					1220
室内高 (mm)	1210					1210
車両重量 (kg)	1000	970 ※2	980 ※2	950 ※2 ※3	960 ※2 ※3	900 ※2 ※3
乗車定員 (名)	4					4
■性能						
最小回転半径 (m)	4.8					4.8
10・15モード燃料消費率 (国土交通省審査値) ※4 (km/ℓ)	14.4	15.4	14.4	16.2	15.0	15.4
主要燃費向上対策	—					—
■エンジン						
型式	4A30インタークーラーターボ			4A30	4A30	
弁機構・気筒数	SOHC 16バルブ・4気筒			SOHC 16バルブ・4気筒	SOHC 16バルブ・4気筒	
内径×行程 (mm)	60.0×58.3			60.0×58.3	60.0×58.3	
総排気量 (ℓ)	0.659			0.659	0.659	
圧縮比	8.5			10.2	10.2	
最高出力「ネット」※5 (kW/rpm)	47/6000			38/6500	38/6500	
(PS/rpm)	64/6000			52/6500	52/6500	
最大トルク (N・m/rpm)	88/4000			62/4500	62/4500	
(kg・m/rpm)	9.0/4000			6.3/4500	6.3/4500	
燃料供給装置	ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)					ECI-MULTI (電子制御燃料噴射)
使用燃料・タンク容量 (ℓ)	無鉛レギュラーガソリン・43					無鉛レギュラーガソリン・43
■動力伝達装置						
主変速機形式	前進4段フルオートマチック	前進5段マニュアル	前進4段フルオートマチック	前進5段マニュアル	前進4段フルオートマチック	前進4段フルオートマチック
主変速比	第1速	2.846	4.200	2.846	3.882	2.846
	第2速	1.581	2.450	1.581	2.363	1.581
	第3速	1.000	1.524	1.000	1.525	1.000
	第4速	0.685	1.000	0.685	1.000	0.685
	第5速	—	0.807	—	0.852	—
	後退	2.176	3.776	2.176	4.270	2.176
副変速機形式	2スピードパートタイム					—
副変速比	高	1.225			—	
	低	2.008			—	
最終減速比	5.625			6.571	7.142	
■走行装置						
ステアリング形式	ラック&ピニオン (パワーステアリング)			ラック&ピニオン (パワーステアリング)		
サスペンション形式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			マクファーソンストラット式コイルスプリング	
	後	5リンク式コイルスプリング			5リンク式コイルスプリング	
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディングトレーリング			リーディングトレーリング	
タイヤ	175/80R15			175/80R15		

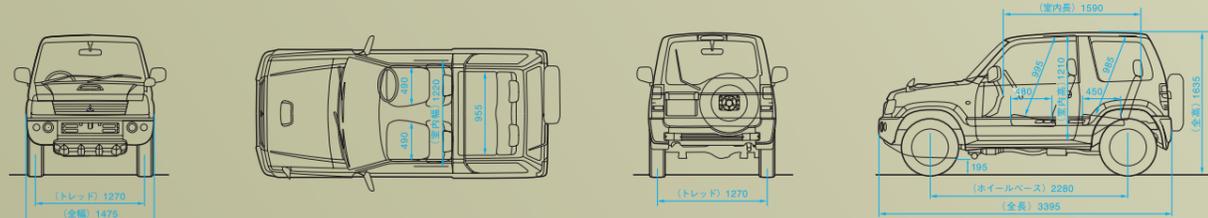
●仕様変更は発表なく実施することがあります。なお本仕様は国土交通省届出数値です。※1:メーカーオプションでルーフレール+ルーフボイラーを装着した場合、全高は1670mmとなります。※2:メーカーオプションでルーフレール+ルーフボイラーを装着した場合、10kgの重量増となります。※3:メーカーオプションでABSを装着した場合、10kgの重量増となります。※4:燃料消費率は、法令で定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なると、それに応じて燃料消費率は異なります。※5:エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも、約10%程度低い値(自工会調べ)となります。●KW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位系)に準拠した表示です。●製造事業者:三菱自動車工業株式会社

■環境仕様

排出ガス	適合規制または適合基準	平成17年排出ガス規制
	規制値または基準値(10・15/11モード走行) NOx/NMHC/CO (g/km)	0.05/0.05/1.15
温室効果ガス	CO ₂ 排出量(10・15モード燃費換算) (g/km)	VR-S [4WD:4A/T=161] VR [4WD:5M/T=151・4A/T=161] XR [4WD:5M/T=143・4A/T=155] [2WD:4A/T=151]
	HFC134aエアコン冷媒の使用量 (g)	415

オゾン層破壊物質	CFC	使用せず
車外騒音	加速走行騒音(適合規制値)(dB-A)	74
部品に使用している環境負荷物質	鉛(1996年比)	使用(1/3以下)
	水銀	使用せず
リサイクル関係	アジ化ナトリウム	使用せず
	リサイクルしやすい材料を使用した部品	パンパー、インパネ、内装リム類など
	樹脂部品への材料表示	有り
リサイクル材の使用	フロアカーペット、吸音材、遮音材など	

外観4面図(パジェロミニVR 4WD) 単位 mm



信頼をカタチにする 独創の先進技術

走りの革新

AWC
All Wheel Control

4輪のタイヤをコントロールすることで、「意のままの操縦性」と「卓越した安定性」を実現しています。

高出力・低燃費・クリーン性能の両立

MIVEC
マイベック

運転状況に応じてエンジンを最適制御。高出力化・低燃費化・クリーン化を実現し、グリーン税制の適合車を拡大しています。

ドライビングの進化

INVECS
インベックス

ドライバーの走行状況に応じて変速比や変速タイミングを最適制御。走行性能と燃費の向上を実現しています。

人への思いやりをカタチにする 快適・環境技術

安心・快適・便利

ETACS
エタックス

ライトの消し忘れなど“うっかり”を制御する三菱独自の便利なシステム。リモコン操作や自動で機能する装備が、ドライビングシーンで活躍します。

健康的な室内環境を

乗る人に優しい技術

「クリーン」「ストレスフリー」「安心」をテーマに開発を推進。発生源から見つけた室内VOC(揮発性有機化合物)低減技術、エコテックス規格100(シート生地の国際安全基準)など、採用を拡大しています。

原料から取り組む環境技術

GREEN PLASTIC
グリーンプラスチック

環境に配慮した植物由来樹脂技術を「グリーンプラスチック」と名付け、新素材の開発を推進、順次実用化を目指しています。

一人ひとりのカーライフに応える 安心サポート

三菱独自のサポートシステム

おクルマのトラブルに関するご相談や、故障時の緊急修理サービスなど、24時間365日、お客様とおクルマをアシストします。

MITSUBISHI ASSIST 24

- おクルマ故障相談サービス
- 燃料切れ時ガソリン配達サービス
- 故障時緊急修理サービス
- レッカー現場急行サービス

※詳しくは営業スタッフにおたずねください。

安心お得なDia(ティア)カード

クレジット機能はもちろん、Diaカードならではの特典もいっぱい。三菱自動車オーナーのためのカードです。

- 24時間ロードアシストサービス
- ご愛車無料診断(年2回)
- ポイントバック

【たまったポイントは、全国の三菱自動車販売会社で使える商品券と交換】

Webから広がる、クルマとの楽しい時間。アクセスGo!

自然を愛し、アウトドアをSUVで楽しむ方たちのコミュニティサイトを提供しています。ドライブ情報やアウトドアグッズ情報などを満載。限定グッズのプレゼントもご用意しています。

会員募集中 >> gran-off.jp

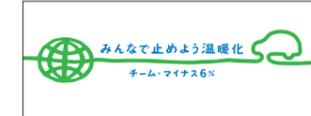
クルマの運転の楽しさを知ってもらいたいから。「クルマの学校」は、みなさんの「もっと運転が上手になりたい!」を応援します。

>> kurumano-gakko.com

三菱自動車お客様相談センター ☎ 0120-324-860

オープン時間: 9時~17時(土、日: 9時~12時 13時~17時)
三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車工業株式会社は、個人情報保護についての方針を定め適切に取り組んでおります。詳細につきましては、三菱自動車ホームページをご覧ください。 www.mitsubishi-motors.co.jp/PRIVACY



ミックス品
FSC認証林及び管理された森林からの製品グループです
www.fsc.org Cert no. SA-COC-1217
© 1996 Forest Stewardship Council

自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO₂の排出。三菱自動車は、CO₂を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林~保育~伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系等にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO₂の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。