

1835 간략 요약 규칙서

- 제작, 편집: Josh Beckett (liebell@hotmail.com)

1. 회사의 종류

구 분	고정수익	철도건설	역 건설	소유 및 경영권	수익 배당
사기업(Private Railways)	Yes	No	No	100% 1인 소유	100% 소유자
소기업(Minor Companies)	No	Yes	No	100% 1인 소유	회사:소유자=50:50
주식회사(Share Companies)	No	Yes	Yes	대주주가 경영권 행사	경영자가 결정

2. 사기업(Private Railways)

회 사 명	추가 획득	특별 기능
Nurnberg-Furth	Bayerische 일반 주식 1주	- 소유주가 어떤 주식회사 경영자가 되면, N-F칸에 역 건설 가능(운영회전동안, 추가행동, 무료, 철도 연결 여부와 무관)해당 행동 후 폐업
Leipzig Dresdener	Sachsische 경영자 주식 1주	Sachsische가 열차를 구입하면 폐업
Braunschwegische Hannoversche	-	Prussian Railways가 출범한 이후, 회사 증서를 PR의 주식 10%로 전환가능, 해당 행동 후 폐업
Ostbayern	Bayerische 일반 주식 1주	- 소유주가 어떤 주식회사 경영자가 되면, Nurnberg 남동쪽 칸 또는 그 바로 우측 칸에 철도 타일 건설 가능(운영회전동안, 추가행동, 무료, 기존 타일과 반드시 연결 할 필요X) 해당 두 칸 모두에 철도가 건설되면 폐업
Pfalzbahnen	Bayerische 일반 주식 1주	- 소유주가 어떤 주식회사 경영자가 되면, 1. Mannheim Ludwigshafen 칸에 철도 타일 건설 가능(운영회 전동안, 추가행동, 무료, 기존 타일과 반드시 연결할 필요X), 2. 또한 해당 칸에 역 건설 가능(운영회전동안, 추가행동, 무 료, 철도 연결 여부와 무관), 단, Baden사의 역이 올라오기 전에는 불가능함1). 두 가지 행동 모두 수행하면 폐업. - 소유주가 Badische의 경영자가 되면, 이 회사의 첫 운영회전 때, 철도 타일 2개를 건설 가능.

* 사기업들은 제3단계가 시작되면, 모두 폐업하거나, Prussian Railways의 주식으로 전환.

3. 소기업(Minor Companies)

회 사 명	본 사 역	시작 자본
Bergische-Markische	Dusseldorf	170M
Berlin-Potsdamer	Berlin	80M
Magdeburger	Magdeburg	80M
Koln-Mindener	Dortmund	160M
Berlin-Stettiner	Berlin	80M
Altona-Kiel	Hamburg	80M

3.1. 소기업들은 본사 역을 제외하고 추가로 다른 곳에 역을 건설할 수 없다.

3.2. 소기업들은 열차를 반드시 소유할 필요는 없다. (강제사항이 아님)

3.3. 소기업들의 수익은, 50%가 소유자에게, 50%는 회사에게 돌아간다.

1) Mannheim / Ludwigshafen 칸에 역을 놓을 수 있는 원이 2개가 있다. Baden(Badische) 주식회사가 이 중 한 곳을 선택하여 역을
건설할 수 있으며, Baden이 역을 건설하기 전에는 이 칸에 어떤 역도 건설할 수 없다. (Pfalzbahnen 회사도 포함)

3.4. 소기업들은 매각할 수 없으며, 게임 후반부에 Prussian Railways의 주식으로 전환가능하다.

4. 주식회사 (Share Companies)

회 사 명	본 사 역	시작 자본 합계	역 표 식
Bayern	Munich	10x92M=920M	5
Sachsen	Leipzig	10x88M=880M	3
Baden	Mennheim/Ludwigshafen	10x84M=840M	2
Wurttemberg	Stuttgart	10x84M=840M	2
Hessen	Frankfurt	10x84M=840M	2
Mecklenburg	Schwerin	10x80M=800M	2
Oldenburg	Oldenburg	10x80M=800M	2
Prussian	Berlin	4x154M=624M	7

4.1. 최대주주는 20%짜리 경영자 증서를 보유. (단, Prussian의 경우 10%)

4.2. 최대주주 변경 시 경영자 교체, 동률인 경우, 전임 경영자를 기준으로 가장 왼쪽 사람이 우선권.

5. 최초 주식 회전

5.1. 규칙서 후반에 그려진 그림대로 배치 (Startpaket), 그림에 나열된 증서가 다 팔릴 때까지, 다른 주식은 구매 불가.

5.2. 가장 뒷줄만 구매 가능, 다만, 가장 뒷줄에 선택 가능한 경우가 하나만 남은 경우에 한해, 그 바로 다음 줄의 가장 왼쪽 증서도 구매 가능

5.3. 팔린 소기업들은 1~6 표식을 게임판에 놓음으로써 출범. 주식회사는 50% 이상의 주식이 팔린 경우에만 출범.

6. 운영 회전

6.1. 운영순서: 사기업 → 소기업 → 주식회사. 사기업은 고정 수익을 받으며, 주식회사는 가장 주식가치가 높은 회사부터. (동률인 경우 우측에 있는 회사 우선)

6.2. 제2단계 동안, Prussian Railway가 운영 중이라면, 운영회전을 시작할 때마다, 이 회사 주식으로의 전환 여부를, 모든 소기업과 Braunschwegische와 Hannoversche의 소유주들에게 묻는다.

6.3. 회사별 운영 순서 (소기업과 주식회사)

- 1) 노란색 철도 타일 1개 건설
- 2) (위 행동을 안 한 경우) 기존에 놓여있던 타일 1개 향상 (노란색 → 녹색 → 갈색 순)
- 3) (주식회사만) 사기업을 매입하거나, 기차역을 건설한다.
- 4) 열차 운행 후, 수익 배당 결정. 주식회사는 수익 배당 여부에 따라 주식 시세 변동
- 5) 열차(들)을 구매

6.4. 타일 놓기

6.4.1. 놓을 수 있는 타일 개수: 소기업-1개, 주식회사-2개(제2단계 이후 1개)

6.4.2. 연한 베이지색의 지형에만 노란색 타일을 놓을 수 있음.

6.4.3. 기본 비용은 무료. 단 지형에 금액이 적혀있는 경우, 해당 비용 지불.

6.4.4. 철도는 자신의 역과 연결이 되어있어야 하며, 다른 회사의 역에 의해 막힌 철로는 더 이상 연장할 수 없음. (단, 타일 향상으로 인해 개통이 된 경우에는 연장 가능)

6.4.5. 붉은 색 지역으로 들어간 철도는 연장 불가. 이 지역은 단계별로 수익이 차등

6.4.6. 사기업 표식이 그려진 칸에 철도를 놓을 경우, 해당 사기업의 폐업을 야기할 수 있음.

6.5. 타일 향상

6.5.1. 녹색 타일은 제2단계, 갈색 타일은 제3단계부터 사용 가능, 향상 불가 타일도 있음.

6.5.2. 기존 철도의 모양은 유지시켜야 함.(훼손 불가) 역, Y, XX, HH 표식, 지명 준수!

6.5.3. XX, HH 표식이 그려진 마을은 열차가 한 번 운행할 때 두 번 지나갈 수 있음.

6.5.4. HH 타일은, 강이 가로질러서, 위쪽에 2개 마을, 아래쪽에 1개 마을로 나뉘도록 건설.

6.5.5. 타일 향상으로 수익을 증가시키고, (다른 회사의 역으로 인해) 막혔던 마을의 철도 개통 가능.

6.5.6. 타일 향상 도표

노란색 → 녹색		녹색 → 갈색	
		기존 타일	향상 타일
기존 타일	향상 타일	87, 88	불가
1, 55	88	203, 204	불가
2, 56	87	14, 15	불가
3, 4	87, 88, 204	12, 13	63
5	12, 14, 15, 205, 206	205, 206	63
6	12, 13, 14, 15, 205, 206	207, 208	216
7	18, 26, 27, 28, 29	209	220
8	16, 19, 23, 24, 25, 28, 29	210, 211	217
9	18, 19, 20, 23, 24, 26, 27	212, 213, 215	218
57	14, 15, 205, 206	214	219
58	87, 88, 203, 204	16	43, 70
69	204	18	43
201, 202	207, 208	19	45, 46
		20	44, 47
		23	41, 43, 45, 47
		24	42, 43, 46, 47
		25	40, 45, 46
		26	42, 44, 45
		27	41, 44, 46
		28	39, 43, 70, 46
		29	39, 43, 45, 70

6.6. 역 표식 놓기

- 6.6.1. 열차가 운행하는 경로에는 반드시 1개 이상의 해당 회사 역이 포함되어야 함.
- 6.6.2. 회사의 모든 철도는 반드시 최소한 1개의 회사 역과 연결되어 있어야만 함.
- 6.6.3. 역 표식에 의해 마을(또는 도시)가 온전히 막혀있다면, 해당 회사만이 그곳을 통과할 수 있음. 다른 회사의 철도 경로는 그곳이 종료지점. (즉, 도착 또는 출발은 가능함)
- 6.6.4. 새로운 역을 지을 때의 비용: (기존 역과의 최단 거리 칸 수)x20M
- 6.6.5. 한 차례에 1개의 역만 건설 가능. (예외: 본사 역, 사기업 인수를 통해 놓여지는 역)
- 6.6.6. 한 타일에 같은 회사의 역은 2개 이상 놓을 수 없음
- 6.6.7. 새로이 건설되는 역은 1개 이상의 기존 역과 막히지 않고 연결되어 있어야만 함. (건설 시 기준. 이후에 막혔다고 해서 역이 제거되지는 않음)
- 6.6.8. 다른 회사의 로고가 그려진 마을에 역 건설 금지. (다른 회사의 본사 역임)
- 6.6.9. 소기업들은 본사 역만 있으며, 이후 Prussian Railway의 역으로 대체될 수 있음. Berlin은 2개의 소기업이 있지만, 이 중 한 곳에만 Prussian Railway의 역이 들어서며, 이로 인해 생긴 빈 공간에 다른 주식회사의 역이 들어올 수도 있음.
- 6.6.10. Baden 사는 Mannheim/Ludwigshafen의 마을 두 곳 가운데 한 곳에 본사 역을 둔다.(경영자 선택) Baden 사가 본사 역을 놓기 전에는 그 어떤 회사도 이 곳에 역을 놓을 수 없다. (Pfalzbahnen도 예외가 아님!)

6.7. 열차 운행

- 6.7.1. 열차 운행은 열차 구입에 선행하기 때문에, 이번 차례에 구입한 열차는 이번에 운행할 수 없음.
- 6.7.2. 단일 경로는 같은 역을 2회 이상 통과하도록 구성할 수 없음. (예외: XX, HH 표식)
- 6.7.3. 복수의 철도 운행 시, 각각의 경로는 서로 다른 철도로 구성되어야 함. (일부 구간도 중복불가!)

다만, 역은 겹칠 수 있음.(교차 또는 시작(출발)인 경우)

6.7.4. 열차 숫자는, 열차가 운행하는 경로에 포함시킬 수 있는 역의 개수. 2+2는 포함할 수 있는 대형 역과 소형 역의 개수.(대형 1개+소형 3개는 가능하나, 대형 3개+소형 1개는 불가)

6.7.5. 다른 회사의 역 표식이 철도를 막고 있다면, 통과 불가. (다만, 완전히 다 막힌 상태가 아니라면, 통과 가능)

6.8. 수익 분배(배당)

6.8.1. 소기업 수익 배당: 기업:소유주=50:50

6.8.2. 주식회사 수익 배당: 전액 배당 or 무배당

6.8.2.1. 전액 배당: 수익을 지분에 따라 주주들에게 배당. 나머지는 회사 금고. 배당 후, 주식 시세표에서 우측으로 한 칸 이동.(이동 불가 시 위로 한 칸)

6.8.2.2. 무배당: 수익금 전액을 회사 금고로. 무배당 시 주식 시세표에서 좌측으로 한 칸 이동. (이동 불가 시 아래로 한 칸)

6.9. 열차 구매 및 이로 인한 단계 변화

6.9.1. 단계 변화와 내용

구분	열차 유형	단계 변화 시 효과
제1단계	2	* 주식회사의 열차 보유 제한 = 4대 / 소기업의 열차 보유 제한 = 2대 * 주식회사는 타일을 매 회 2개씩 놓을 수 있음.
	2+2	변화 없음
제2단계	3	* 회사 간 열차 거래 가능. * 다음 주식 회전 이후, 주식 회전과 주식 회전 사이에 두 차례 운영 회전을 가진다. * 모든 회사는 운영 회전마다 1개씩의 타일만 놓을 수 있음.
	3+3	변화 없음
	4	* 모든 "2"열차 폐기. * 주식회사의 열차 보유 제한 = 3대 / 소기업의 열차 보유 제한 = 1대 * Berlin-Potsdamer의 소유주는, 이를 Prussian Railway의 경영자 증서로 전환가능. 이 경우 Prussian Railway사가 출범. * 모든 소기업과, 관련 사기업은 Prussian Railway사의 주식으로 전환 가능 * Prussian Railway사의 열차 보유 제한 = 4
	4+4	* 모든 "2+2" 열차 폐기. * (아직 남아있다면) Berlin-Potsdamer의 소유주는, 이를 Prussian Railway의 경영자 증서로 반드시 전환해야 함. 이 경우 Prussian Railway사가 출범.
제3단계	5	* 모든 소기업과, 관련 사기업은 Prussian Railway사의 주식으로 반드시 전환. * 모든 다른 사기업들은 폐업 * Prussian Railway사의 열차 보유 제한 = 3 / 다른 회사의 열차 보유 제한 = 2 * 다음 주식 회전 이후, 주식 회전과 주식 회전 사이에 세 차례 운영 회전을 가진다
	5+5	변화 없음
	6	* 모든 "3"열차 폐기.
	6+6	* 모든 "3+3"열차 폐기.

6.9.2. 한 번에 여러 대 구매 가능. 소기업은 열차를 반드시 소유할 필요가 없으나, 주식회사는 운영회전을 마치는 시점에 최소한 1대의 열차는 가지고 있어야만 함.

6.9.3. 열차는 은행(제1단계부터)이나, 다른 기업(제2단계부터)에게 구매할 수 있음. 은행에서 구매 시 정가 구매, 기업 간 열차 거래의 경우, 협상에 의해 결정(단, 결정 금액은 다른 사람들에게 공표)

6.9.4. 은행에서의 열차는 순차 구매 (2 → 2+2 → 3 → 3+3, 등)

6.9.5. 단계 변화 시 열차 폐기 또는 처분(은행 회수)해야 하는 경우, 보상금은 받을 수 없음. 구매한 열차를 은행에 판매하는 것은 불가(은행에 반납하는 경우는, 단계 변화로 인한 경우 뿐!)

6.9.6. 회사가 강제로 열차를 구매해야 하는 경우에 회사 자금이 부족하다면, 경영주의 사재로 이를 충당해야만 함.

- 6.9.7. 경영자의 사재조차 부족한 경우, 자금 조달을 위해 주식을 매각해야 한다. 만일 가능한 모든 주식을 매각²⁾하고도 자금 조달이 안될 경우, 파산하게 되고 게임에서 탈락함.
- 6.9.8. 위 경우로 인해서 주식회사의 경영주가 바뀔 수도 있음. 최대주주가 동률인 경우, 주식 우선 거래권을 가진 사람을 기준으로 가장 왼쪽에 있는 사람이 신입 경영주가 됨.

7. Prussian Railway의 출범

- 7.1. "4" 열차와 "4+4" 열차의 시기에 Berlin-Potsdamer 가 Prussian Railway 의 경영자 주식으로 전환하면서 출범. (위 도표 참조.) 시작 자본 154M, 시작 주식 시세 154M.
- 7.2. 출범 시, Berlin-Potsdamer의 모든 열차와 자금을 흡수. 경영자부터 돌아가며, 소유하고 있는 소기업과 관련 사기업을 Prussian Railway사 주식으로의 전환 여부를 물음. 전환 희망 시 해당 증서를 Prussian Railway사의 5% 또는 10%의 주식으로 전환하며, 전환되는 회사의 열차와 자금은 모두 Prussian Railway에게 넘김. 해당 회사의 역도 Prussian Railway역으로 전환.³⁾
- 7.3. 이번에 전환하지 않기로 결정하였다 하더라도, 매 운영회전 시작 시 전환 여부를 다시 물음.

8. 주식 거래 회전

- 8.1. 일반적인 경우 주식은 은행-참가자 거래. (예외: 국영화의 경우 참가자-참가자 거래)
- 8.2. 신 주식의 구매는 액면가, 구 주식의 구매는 현 시세.
- 8.3. 진행 순서: 우선 거래 표식(목재 원통 또는 기관차 모형)을 가진 사람부터 시계방향으로 진행.
- 8.4. 모두가 연속적으로 자신의 차례를 넘기면, 주식 거래 회전이 종료되며, 마지막으로 주식거래를 한 사람의 왼쪽 사람이 우선 거래 표식을 가짐.
- 8.5. 주식 거래 회전 종료 시, 모든 주식이 매진⁴⁾된 회사의 주식 시세는 위로 한 칸 상승.(불가 시 정지)
- 8.6. 단계별 운영 회전 횟수(주식 거래 회전 사이): 제1단계-1회 / 제2단계-2회 / 제3단계-3회

9. 주식 거래 회전에서의 행동

- 9.1. 증서 구매: 주식⁵⁾, 소기업, 사기업 증서를 매 차례마다 1장 구매 가능.
 - 9.1.1. 초기 증서들⁶⁾이 모두 팔리지 않았다면, 다른 주식들은 구매할 수 없다.
 - 9.1.2. 초기 증서들이 모두 팔린 이후에는 다음 그룹 순서대로 주식을 구매할 수 있다.⁷⁾

- 1) Bayern, Sachsen
- 2) Baden, Wurttemberg, Hessen (+ Prussian)
- 3) Mecklenburg/Schwerin, Oldenburg

- 9.1.3. 각 회사의 첫 번째 판매 주식은 20% 경영자 주식(예외: Prussian). Prussian Railway의 구매 가능한 4장의 주식은, Baden의 경영자 증서가 팔린 이후에 시장에 나오지만, 이 시점에서 회사를 열 수 있는 것은 아님.
- 9.1.4. 세 번째 그룹 Mecklenburg/Schwerin의 첫 번째 주식은 20% 경영자 주식이며, 이후 20% 일반 주식 2장이 더 팔리고 나면, Oldenburg의 20% 경영자 주식을 구매할 수 있음.
- 9.2. 주식 매각: 매각은 한 번에 여러 장도 가능. 구매와 매각은 함께 할 수 있으며, 순서도 무관.
 - 9.2.1. 사기업과 소기업은 은행에 매각할 수 없음.
 - 9.2.2. 주식 판매 시, 현 시세에 해당하는 금액을 은행으로부터 받음. 판매한 주식은 은행 칸에 놓이며, 다른 사람이 구매 가능. 은행에는 한 회사의 주식이 50%까지만 놓일 수 있음.
 - 9.2.3. 최초 주식 회전 때는 주식 매각 불가.

2) 주식 매각의 일반 규칙 적용: 은행에 있을 수 있는 주식은 회사 당 최대 50%

3) 한 회전에 1인 당 2개 이상 증서로의 전환은 불가. 위 과정을 모두 마친 후, Prussian Railway는 열차 보유 제한을 적용.

4) 회사의 모든 주식을 참가자들이 가지고 있는 경우. 즉, 은행과 증서 보관소에 해당 주식이 없어야 한다.

5) 주식 구매 시, 신 주식은 액면가, 구 주식(은행에 놓인)은 현 시세의 비용을 은행에 지불한다. 이번 회전에 구매한 주식은 동일 회전에서 매각할 수 없다.

6) 규칙서 맨 뒷장에 그려진 Start packet

7) 1번 그룹의 주식이 모두 팔려야, 2번 그룹의 주식 구매가 가능. 그룹 내에서도 주식 판매는 순서를 따르며, 앞 회사의 주식이 50% 이상 팔리면 다음 회사의 주식도 구매가 가능해진다.

- 9.2.4. 아직 출범하지 않은 회사의 주식 매각 불가.
- 9.2.5. 이미 은행 칸에 50%의 주식이 놓여있는 회사의 주식 매각 불가
- 9.2.6. 이번 주식 거래 회전 때 출범한 회사의 주식 매각 불가(예외: Prussian). 경영자 주식 매각 불가
- 9.2.7. 주식의 경영권을 잃음으로 해서, 증서 제한을 초과하는 경우, 주식 판매가 가능해지는 즉시 이를 조정한다.(매각 등의 방법으로)
- 9.2.8. 매 주식 매각 시, 해당 회사의 주식 시세는 아래로 한 칸 하락.(불가 시 정지) 이는 판매 횟수에 따르며, 판매 주식수와는 무관. 즉, 여럿이 한 주씩을 매각하는 것과 한 사람이 여러 주를 매각하는 결과는 다름.
- 9.3. 국영화: 어떤 회사의 주식을 50% 초과해서 가지고 있는 경우, 경영자는 은행에서 주식 거래를 하는 대신, 다른 사람들로부터 해당 회사의 주식을 직접 매수⁸⁾할 수 있음.
 - 9.3.1. 매수가격: 정상가(신 주식은 액면가, 구 주식은 현 시세)의 1.5배
 - 9.3.2. 매수협상: 구매자 일방의 의사에 따름. 판매자는 판매 거부 불가.
- 9.4. 주식회사의 출범: 50%의 주식이 팔리면 출범. 경영자 증서를 가진 대주주가 회사 증서를 가져오고, 시작 자본과 역 표식을 가져와 그 위에 놓음. 역 표식 하나를 주식 시세표에 놓고, 다른 하나는 본사 역에 놓음⁹⁾.
 - 9.4.1. 시작 자본: 판매 주식¹⁰⁾ 금액에 해당하는 돈을 은행으로 부터 받아서 회사 증서에 놓음. 추후에 판매하는 주식의 대금 역시 해당 회사의 금고로.
- 10. 게임 종료: 은행의 돈이 모두 고갈¹¹⁾되면, 게임 종료. 모든 주식을 현찰로 전환하여 최다금액인 사람이 승자.
 - 10.1. 고갈 시점이 운영 회전인 경우: 현 운영 회전을 끝까지 진행.
 - 10.2. 고갈 시점이 주식 거래 회전인 경우: 이후 한 차례의 운영 회전을 진행
- 11. 선택 규칙 1: Leipzig-Dresdender의 고정 수익을 30M으로 늘림.
- 12. 선택 규칙 2: 팔리지 않은 사기업의 가격을 매 회전마다 깎아서 판매.
- 13. 선택 규칙 3: 사기업이 모두 팔리기 전에는 소기업은 활동할 수 없음.

(2007/12/21)

8) 다른 구매와 마찬가지로, 한 차례에 한 장의 주식증서만 구매할 수 있다.

9) 만일, Ludwigshafen/Mannheim 칸에 이미 타일이 놓여있다면, 새로이 출범한 Baden사의 경영자는 다음 운영 회전 때, 두 역사(驛 舍) 가운데 어느 곳을 본사 역으로 할지를 정해야 한다.

10) 시작 증서 표(Start Packet)에 놓여서, 무료로 가져갔던 증서들도 판매된 증서로 간주.

11) 부족한 돈은 따로 기록하여 표시한다.