Macquarie Korea Infrastructure Fund

11th Floor Hanwha Bldg
110 Sogong-dong
Chung-gu, Seoul
100-755 Korea

Telephone (82 2) 3705 8500
Facsimile (82 2) 3705 8555
Internet http://www.macquarie.com/mkif

2006년 4월 26일

증권선물거래소 보고사항

----------미국에서는 공개 혹은 배부가 금지되어 있음.----------

MACQUARIE

맥쿼리한국인프라투융자회사
2006 년 1/4 분기 통행량 및 통행료수입 보고

당사는 2006년 4월 26일자로 다음 자산에 대해 2006년 1월 1일부터 2006년 3월 31일 (“**1분기**”)까지의 상세 통행량 및 통행료 수입을 알려드립니다.

- 인천국제공항 고속도로
- 백양터널
- 광주 제2순환도로, 제3-1구간
- 광주 제2순환도로, 제1구간
- 우면산터널
- 천안-논산 고속도로
- 수정산터널
- 대구-부산 고속도로
- 대구광역시 제4차 순환도로 (범물지구-안심국도)

당사가 투자한 사업시행자들의 1분기 통행량과 통행료수입은 가중평균법[1]으로 산출하였으며 2005년 1분기 대비 각 6.3% 및 9.4% 증가하였습니다. 이러한 증가율에는 관련 주무관청으로부터 수령할 수 있는 최소통행료수입보장금 및 기타 재정지원금을 포함하고 있지 않습니다.

각 유료도로 자산의 통행량은 일평균 통행량에 기초하여 산정되었습니다. 주석에 달리 명기되지 않는 한, 통행료수입은 부가세를 제외한 실제 통행료수입을 의미합니다. 실제 통행료수입에는 관련 주무관청으로부터 수령할 수 있는 최소통행료수입보장금 및 기타 재정지원금을 포함하고 있지 않습니다.
각 사업시행자의 통행료수입은 인프라자산 투자펀드인 당사의 수익과 일치하지 않을 수 있습니다. 왜냐하면 사업시행자는 통행료수입 이외에도 해당 주무관청으로부터 최소통행료수입보장금등의 재정지원금을 추가로 받을 수 있기 때문입니다.

통행료수입의 증가율은 통행량 증가율을 초과하며, 이는 물가상승률에 따른 통행료의 인상과 차량 등급별 차등 적용되는 통행료의 차량 조합의 변화에 기인하는 것으로 추정됩니다.

통행료수입의 증가는 각 자산의 통행량 증가를 의미할 뿐만 아니라 물가상승율에 따른 통행료인상을 반영하고 있으며,

당사가 현재 지분을 갖고 있는 운영 중인 유료도로의 사업시행자는 다음과 같습니다:

[1] 각 자산의 통행료 수입규모와 각 자산에 대한 회사의 투자지분율을 가중평균하였습니다.

- 신공항하이웨이㈜ – 인천국제공항고속도로의 사업시행자에 대해 24.1% 지분 및 후순위대출채권 517억원 투자
- 백양터널(유) – 백양터널의 사업시행자에 대해 99.2% 지분 및 선순위대출채권 1,244억원 투자
- 광주순환㈜ – 광주 제2순환도로, 3-1구간의 사업시행자에 대해 75% 지분 및 선순위대출채권 750억원 투자
- 광주순환도로투자㈜ – 광주 제2순환도로, 1구간의 사업시행자에 대해 100% 지분 및 선순위대출채권, 후순위대출채권과 운전자금 대출약정을 합친 1,820억원 투자
- 우면산개발㈜ – 우면산터널의 사업시행자에 대해 36% 지분 투자
- 천안논산고속도로㈜ – 천안-논산 고속도로의 사업시행자에 대해 60% 지분 및 후순위대출채권 1,823억원 투자
- 수정산투자㈜ – 수정산터널의 사업시행자에 대해 100% 지분 및 선순위 및 후순위대출채권을 합친 945억원 투자
- 신대구부산고속도로㈜ – 신대구-부산 고속도로의 사업시행자에 대해 전환사채 320억원 투자
- 대구동부순환도로㈜ – 대구광역시 제4차 순환도로의 사업시행자에 대해 85% 지분 및 후순위대출채권 320억원 투자

인천국제공항 고속도로

구 분	분기별 비교			연간 누적량 비교		
	Q1 2005	Q1 2006	변동율 (%)	2005	2006	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	57,801	60,778	5.1%	57,801	60,778	5.1%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	276,270	308,716	11.7%	276,270	308,716	11.7%

백양터널

구 분	분기별 비교			연간 누적량 비교		
	Q1 2005	Q1 2006	변동율 (%)	2005	2006	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	63,933	66,326	3.7%	63,933	66,326	3.7%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	40,679	42,331	4.1%	40,679	42,331	4.1%

주석: 현재의 통행료는 실시협약에 명기된 바와 같이 물가상승률에 따라 인상되지 아니하였으며, 그에 따른 통행료 수입 부족금액은 부산시로부터 보전받도록 별도로 협의되었습니다. 주무관청으로부터 수령한, 또는 수령할 예정인 재정 지원금은 통행료 수입 산정에 반영되지 않았습니다.

광주 제2순환도로, 3-1구간

구 분	분기별 비교			연간 누적량 비교		
	Q1 2005	Q1 2006	변동율 (%)	2005	2006	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	14,443	15,790	9.3%	14,443	15,790	9.3%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	11,692	12,694	8.6%	11,692	12,694	8.6%

주석: 2005년 하반기 이후, 유료도로법에 따라 경차에 대하여 50%의 통행료 감면이 적용되고 있으며, 현재의 통행료는 실시협약에 명기된 바와 같이 물가상승률에 따라 인상되지 아니하였습니다. 위의 사유들로 인한 통행료 수입 부족금액은 광주관역시로부터 보전받도록 별도로 협의되었습니다. 주무관청으로부터 수령한, 또는 수령할 예정인 재정 지원금은 통행료 수입 산정에 반영되지 않았습니다.

광주 제2순환도로, 1구간

구 분	분기별 비교			연간 누적량 비교		
	Q1 2005	Q1 2006	변동율 (%)	2005	2006	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	34,260	34,308	0.1%	34,260	34,308	0.1%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	30,789	30,314	-1.5%	30,789	30,314	-1.5%

주석: 2005년 하반기 이후, 유료도로법에 따라 경차에 대하여 50%의 통행료 감면이 적용되고 있으며, 현재의 통행료는 실시협약에 명기된 바와 같이 물가상승률에 따라 인상되지 아니하였습니다. 위의 사유들로 인한 통행료 수입 부족금액은 광주광역시로부터 보전받도록 별도로 협의되었습니다. 주무관청으로부터 수령한, 또는 수령할 예정인 재정 지원금은 통행료 수입 산정에 반영되지 않았습니다.

우면산터널

구 분	분기별 비교			연간 누적량 비교		
	Q1 2005	Q1 2006	변동율 (%)	2005	2006	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	14,573	16,174	11.0%	14,573	16,174	11.0%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	25,323	28,171	11.2%	25,323	28,171	11.2%

주석: 실시협약에 따르면, 우면산터널은 개통 이후 10년간 현재의 통행료 수준을 유지합니다.

천안-논산 고속도로

구 분	분기별 비교			연간 누적량 비교		
	Q1 2005	Q1 2006	변동율 (%)	2005	2006	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	25,465	27,803	9.2%	25,465	27,803	9.2%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	166,277	190,068	14.3%	166,277	190,068	14.3%

수정산터널

구분	분기별 비교			연간 누적량 비교		
	Q1 2005	Q1 2006	변동율 (%)	2005	2006	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	34,619	37,428	8.1%	34,619	37,428	8.1%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	22,766	24,806	9.0%	22,766	24,806	9.0%

주석: 현재의 통행료는 실시협약에 명기된 바와 같이 물가상승률에 따라 인상되지 아니하였으며, 그에 따른 통행료 수입 부족금액은 부산광역시로부터 보전받도록 협의되었습니다. 주무관청으로부터 수령한, 또는 수령할 예정인 재정 지원금은 통행료 수입 산정에 반영되지 않았습니다.

대구-부산 고속도로

구분	분기별 비교			연간 누적량 비교		
	Q1 2005	Q1 2006	변동율 (%)	2005	2006	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	-	25,051	N/A	-	25,051	N/A

일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	–	197,920	N/A	–	197,920	N/A

주석: 대구-부산 고속도로는 2006년 2월 정식 개통되었습니다.

대구광역시 제4차 순환도로

구분	분기별 비교			연간 누적량 비교		
	Q1 2005	Q1 2006	변동율 (%)	2005	2006	변동율 (%)
일일 평균 통행량 (차량 / 일)	17,399	18,132	4.2%	17,399	18,132	4.2%
일일 평균 통행료수입 (1,000 원)	17,463	18,151	3.9%	17,463	18,151	3.9%

주석: 현재의 통행료는 실시협약에 명기된 바와 같이 물가상승률에 따라 인상되지 아니하였으며, 그에 따른 통행료 수입 부족금액은 대구광역시로부터 지급받도록 협의되었습니다.

좀 더 자세한 정보 요구시:

이재균
투자자정보
맥쿼리인프라스트럭쳐투융자회사
+ 82 2 3705 8533
+ 82 11 9870 1891

앤드류 매이저
투자자 정보
맥쿼리인프라스트럭쳐투융자회사
+ 82 2 3705 8579
+ 82 10 4761 9605

송수진
언론 담당
Insight Communications
+ 82 2 739 7043
+ 82 11 442 8959

This release is not an offer for sale of the securities of Macquarie Korea Infrastructure Fund in the United States or in any jurisdiction where any offer, sale or solicitation in respect of such securities is not permitted. Securities may not be offered or sold in the United States absent registration or an exemption from registration under the U.S. Securities Act of 1933, as amended, or in any jurisdiction where such offer or sale is not permitted. Macquarie Korea Infrastructure Fund does not intend to register any portion of any contemplated offering in the United States or to conduct a public offering of securities in the United States.

Not for distribution in the United States or in any jurisdiction where any offer, sale or solicitation in respect of the contemplated securities is not permitted.

This document is only being distributed to and is only directed at (i) persons who are outside the United Kingdom or (ii) investment professionals falling within Article 19(5) of the Financial Services and Markets Act 2000 (Financial Promotion) Order 2005 (the "Order") or (iii) high net worth entities, and other persons to whom it may lawfully be communicated, falling within Article 49(2)(a) to (d) of the Order (all such persons together being referred to as "relevant persons"). Any securities will only be available to, and any invitation, offer or agreement to subscribe, purchase or otherwise acquire any securities will be engaged in only with, relevant persons. Any person who is not a relevant person should not act or rely on this document or any of its contents.