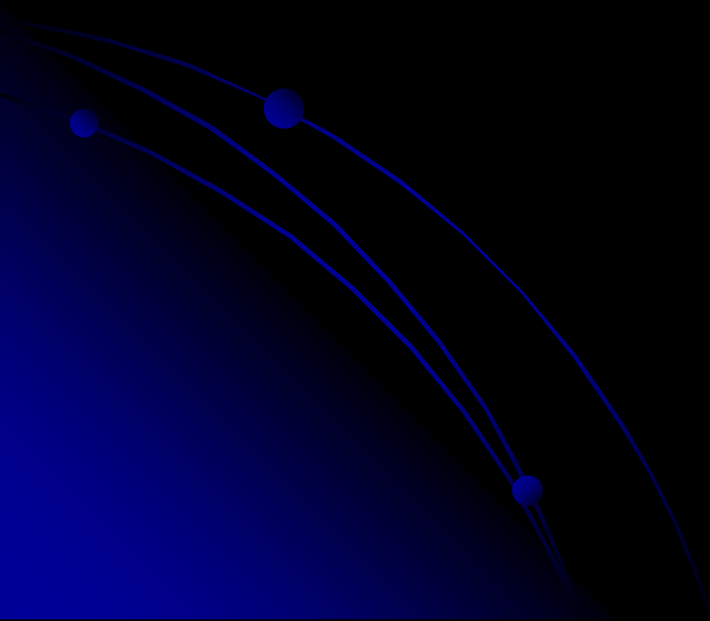
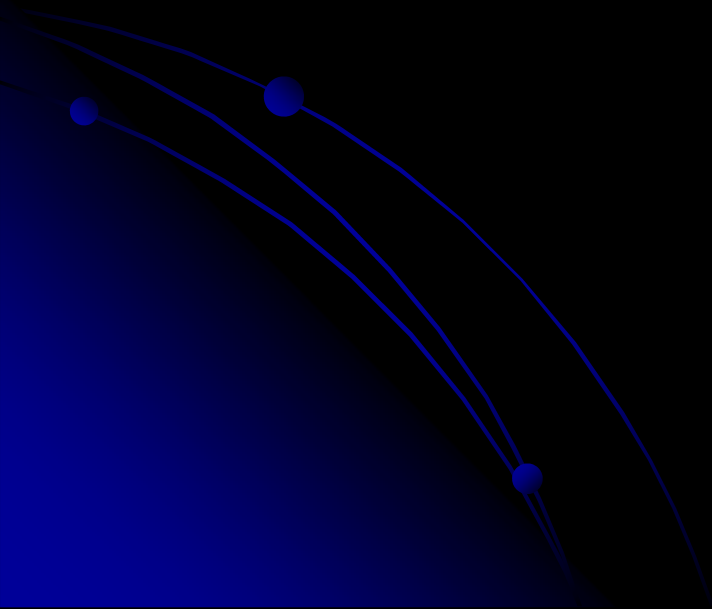


나, 건물(집) 그리고 도시

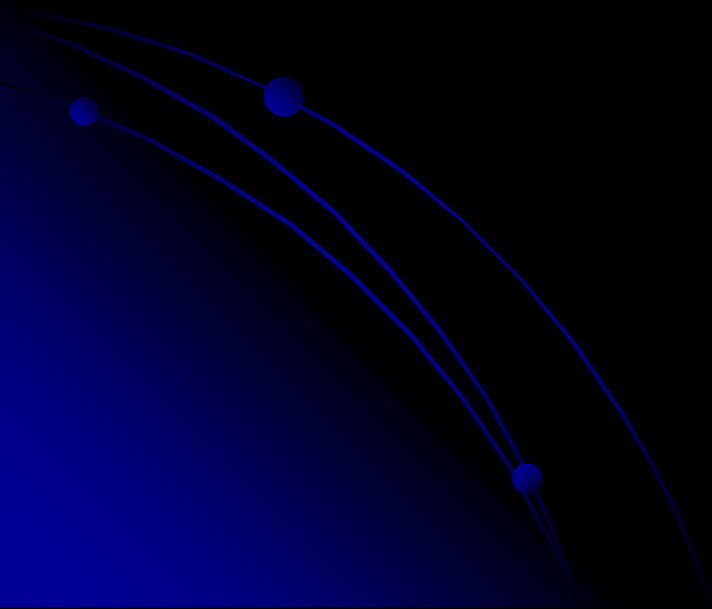
사람, 건축 그리고 도시계획



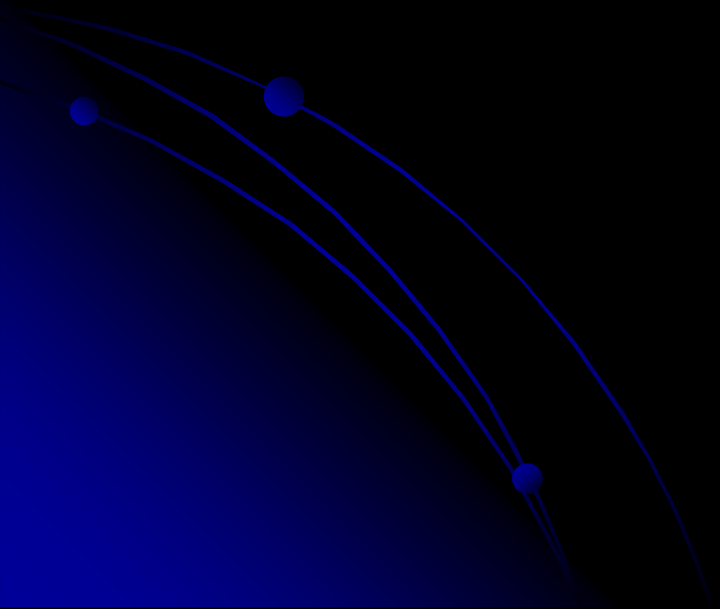
나



건물



도시

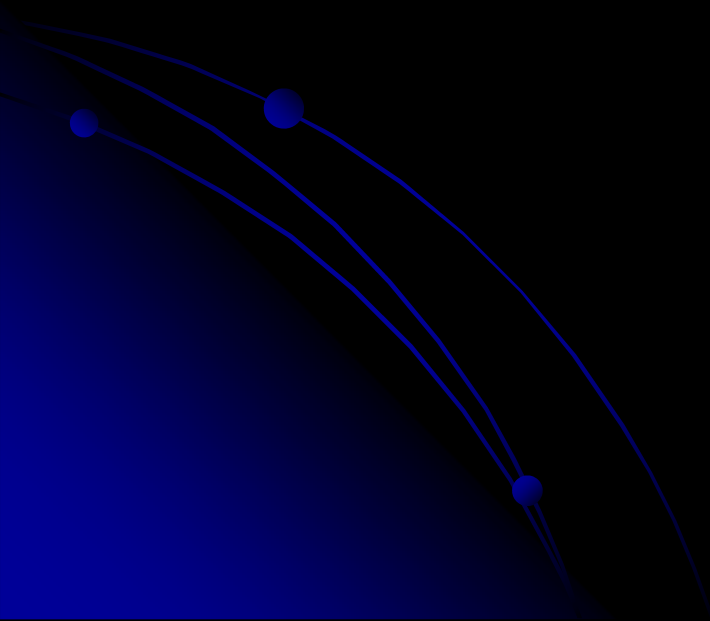


우리가 사는 곳

- 일하는 곳
- 먹는 곳
- 쉬는 곳
- 즐기는 곳
- 나누는 곳
- 노끼논 곳 (생각하게 하는 곳)
- 공동체를 이루는 곳

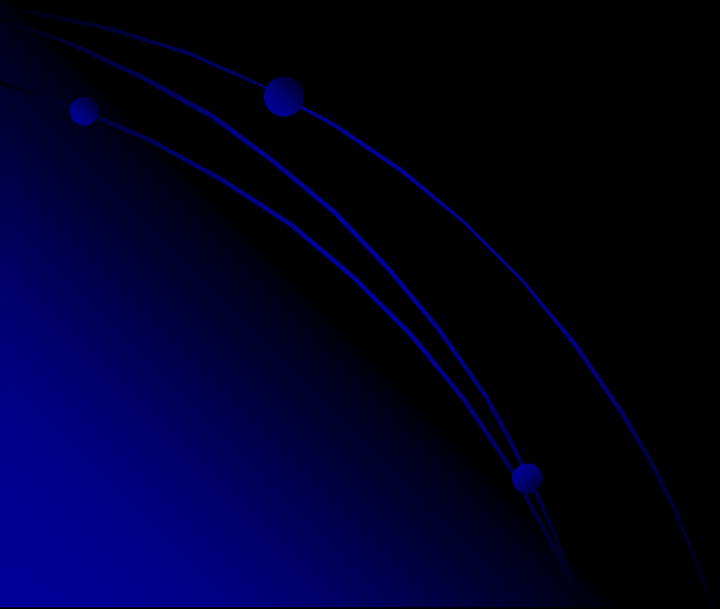
도시안에 있는 요소들

- 도로
- 건물
- 공원 (녹지)
- 상하수도
- 교통
- 문화
- 경제
- 정치
- 사회
- 사람



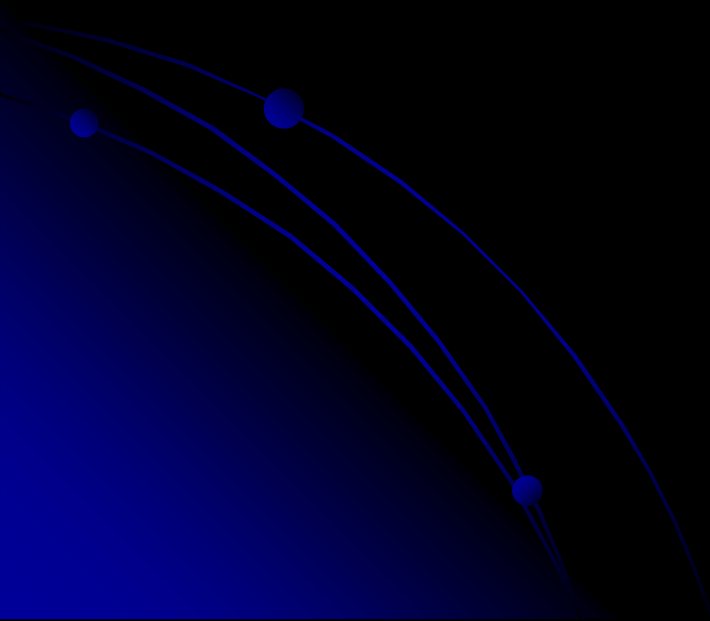
건물과 도시

- 개발



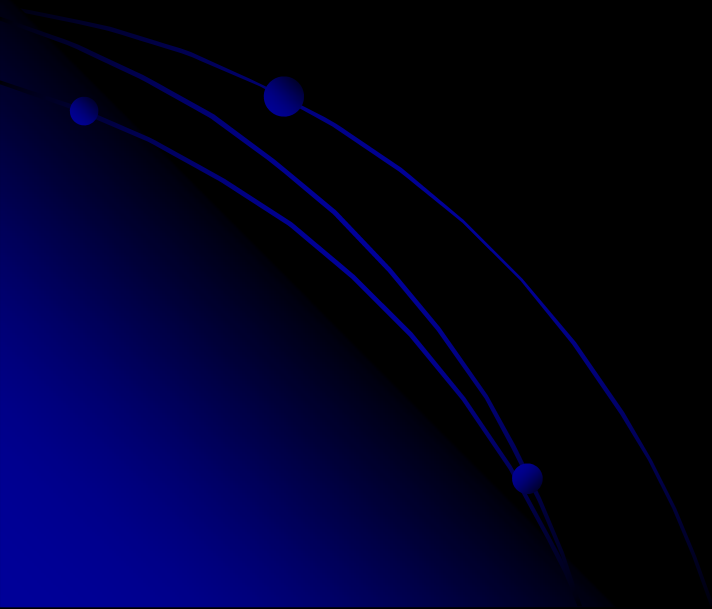
건축과 도시계획

- 퍼즐



자연과 도시

환경의 차이



환경 [環境]

[명사]

- 1 생물에게 직접·간접으로 영향을 주는 자연적 조건이나 사회적 상황.
2 생활하는 주위의 상태.
- 환경설계 [環境設計]
<건설> 건축, 도시 설계와 도시 계획 따위를 통하여 물리적 환경에 질서를 주는 일.
- 환경문제 [環境問題]
<사회> 대기와 수질의 오염, 환경 파괴 따위와 같이 자연환경, 생활환경에 나쁜 영향을 주는 갖가지 문제.
- 환경부 [環境部]
[명사]<정치> 중앙 행정 기관의 하나. 자연환경 및 생활환경의 보전과 환경오염 방지에 관한 사무를 맡아본다.

자연이란?

- 나와서, 자라고, 쇠약해져, 사멸하며 그 안에서 생명력을 가지고 스스로의 힘으로 생성, 발전하는 것.

두산백과사전 EnCyber & EnCyber.com, 무단 전재 및 재배포 금지



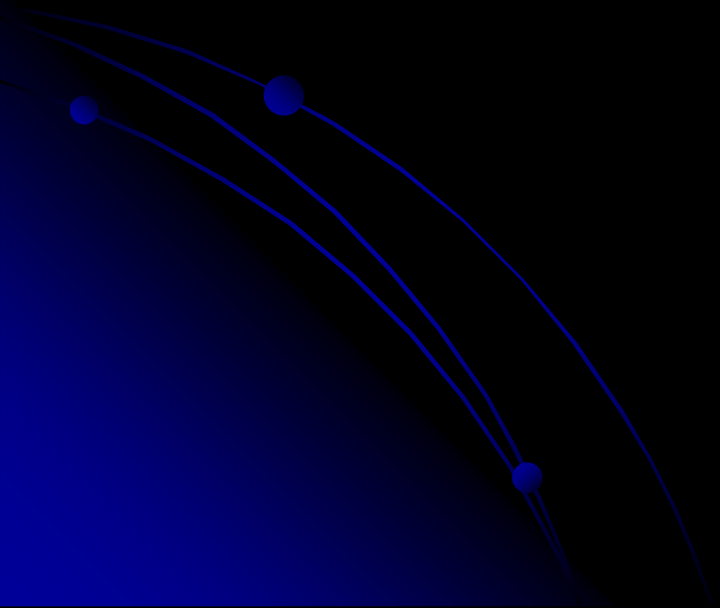
자연 [自然]

[1][명사]

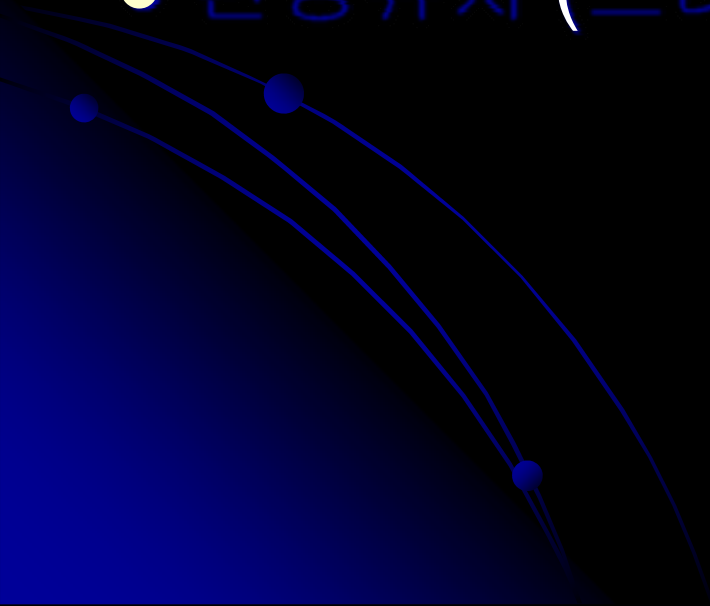
- 1 사람의 힘이 더해지지 아니하고 세상에 스스로 존재하거나 우주에 저절로 이루어지는 모든 존재나 상태.
- 2 사람의 힘이 더해지지 아니하고 저절로 생겨난 산, 강, 바다, 식물, 동물 따위의 존재. 또는 그것들이 이루는 지리적·지질적 환경.
- 4 <철학> 사람과 사물의 본성이나 본질.
- 5 <철학> 의식이나 경험의 대상인 현상의 전체.

자연과 도시

- 분리된것이 아니라 서로 공존하는것
- 서로 균형을 이루어야 함 (치료)
- 우리에게 절실히 필요



관리와 유지

- 재개발
 - 보수
 - 환경유지 (쓰레기처리)
- 

도시의 개념과 기원

(1) 개념

일정한 규모 이상의 인구가 제한된 범위의 공간에 밀집되어 있다.

토지 이용이 고도로 복합되어 집약적 형태로 이루어진다.

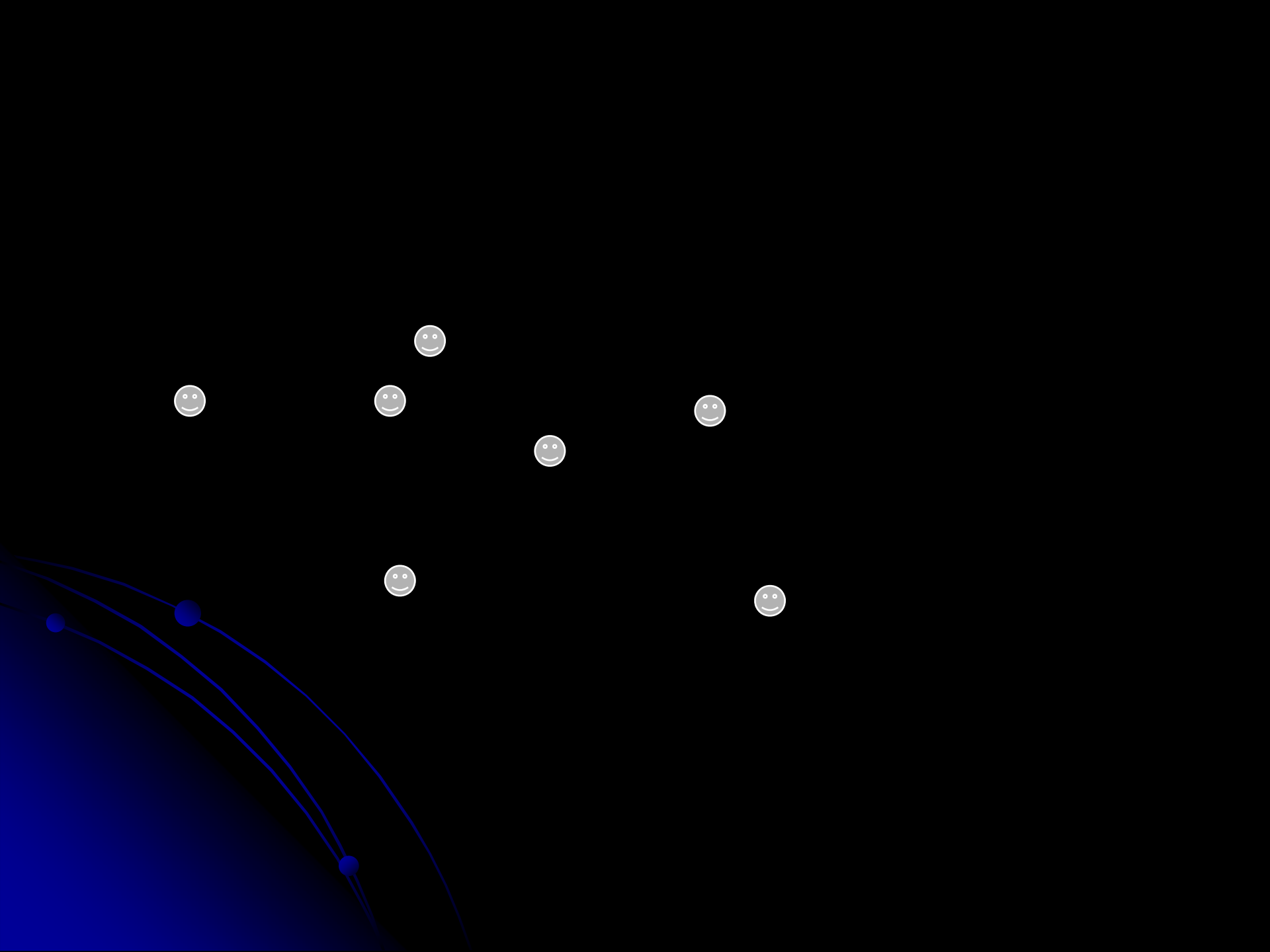
2, 3차 산업의 비중이 높다. → 직업과 생활이 다양하고 유동성이 크다.

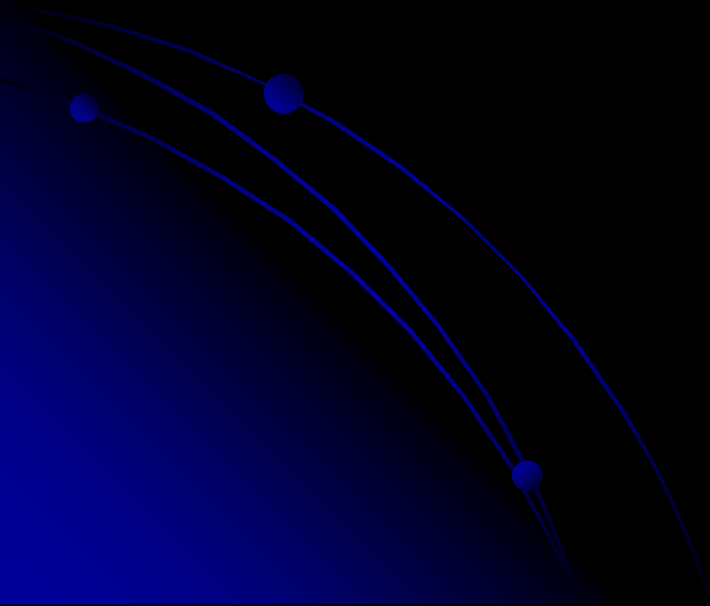
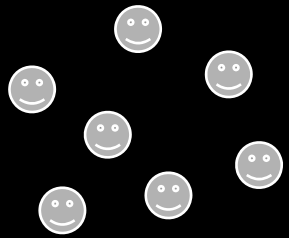
주변 배후지 주민의 생활 중심지이다. → 지역과 지역을 결합시킨다.

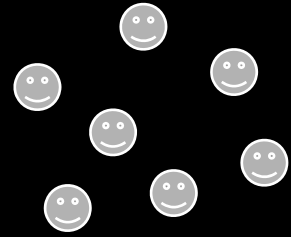
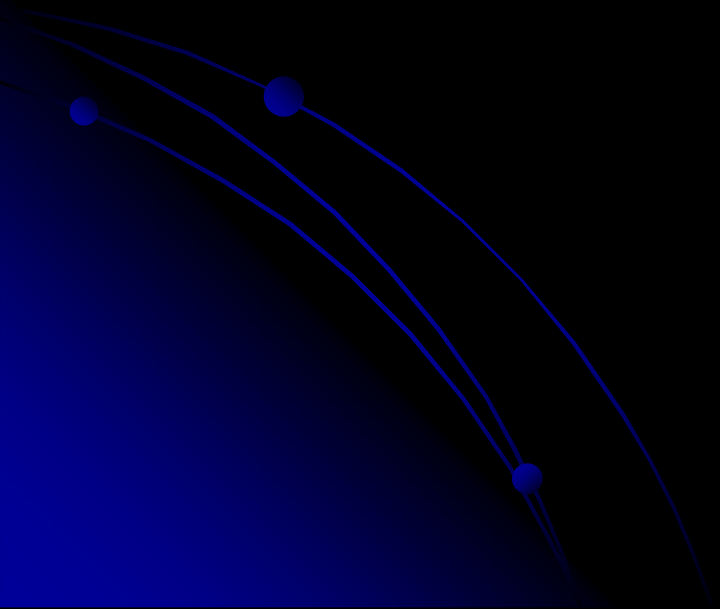
(2) 기원

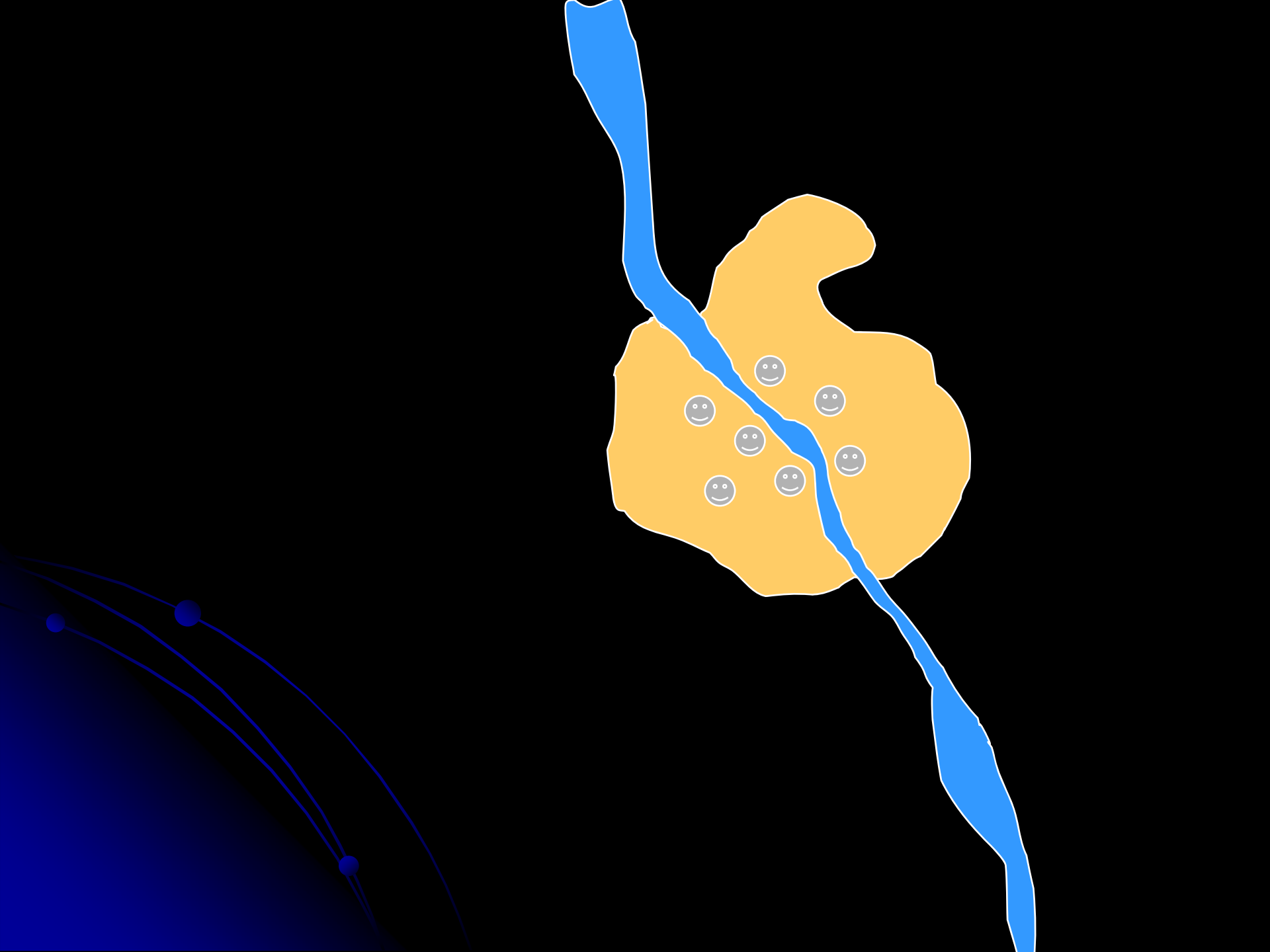
정착 농경 사회의 발달 : 식량의 잉여 생산 발생 → 노동의 분업과 사회 분화 진전,
인간의 부양 능력을 확대

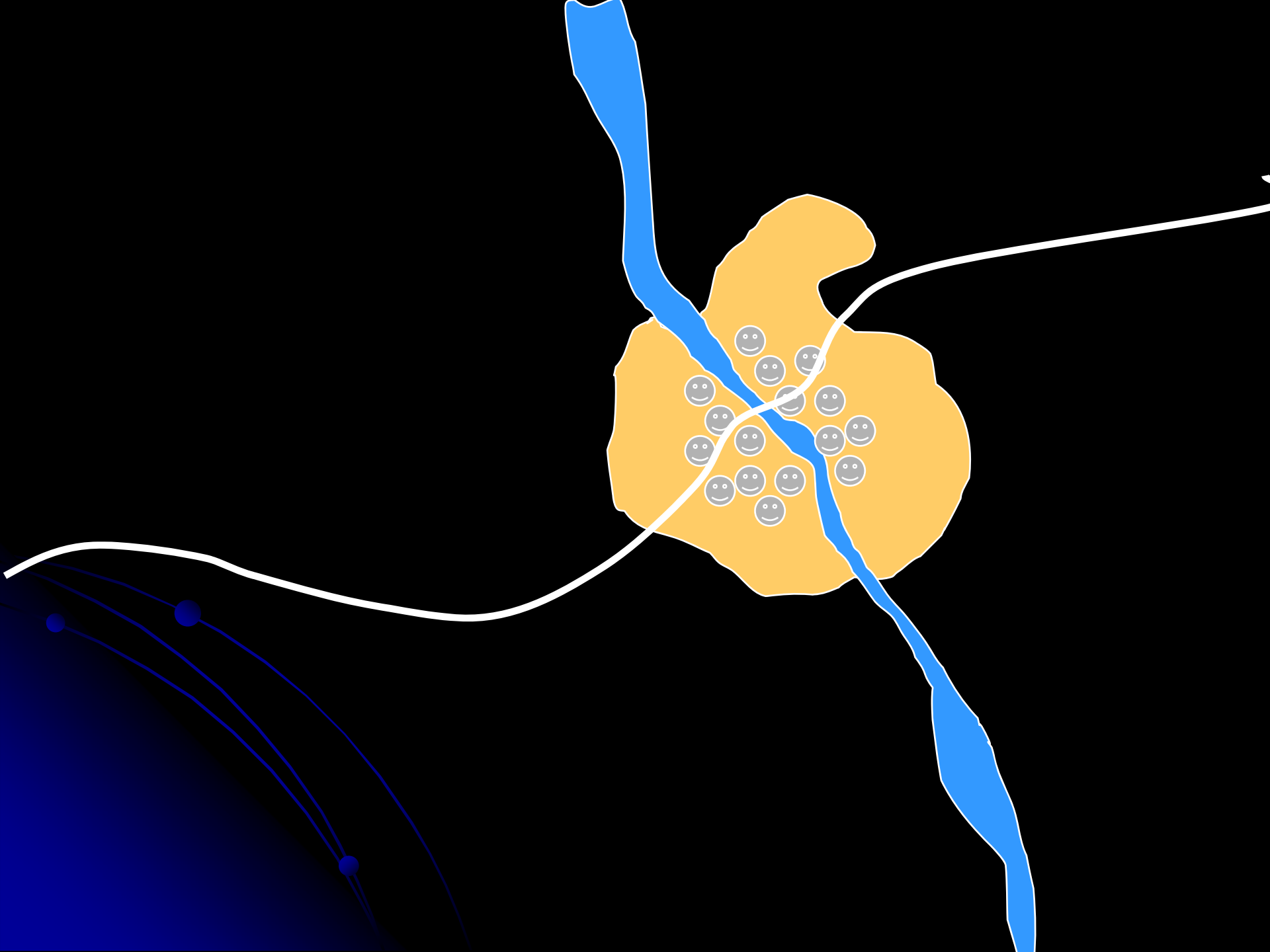
도시적 취락의 출현 : 식량의 안정 공급 및 인구의 증가 → 식량 생산 이외의
종사자들이 집단을 형성

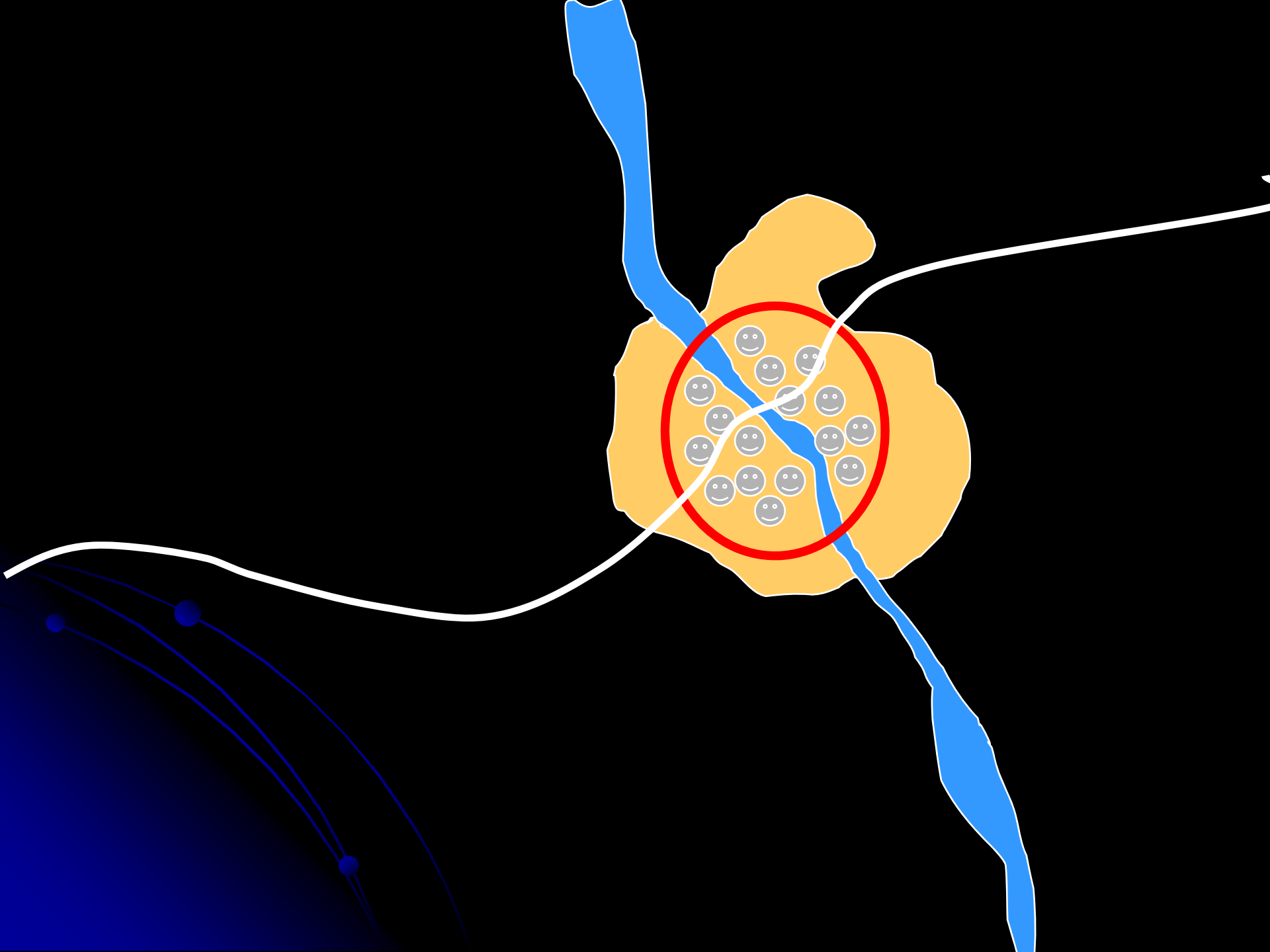


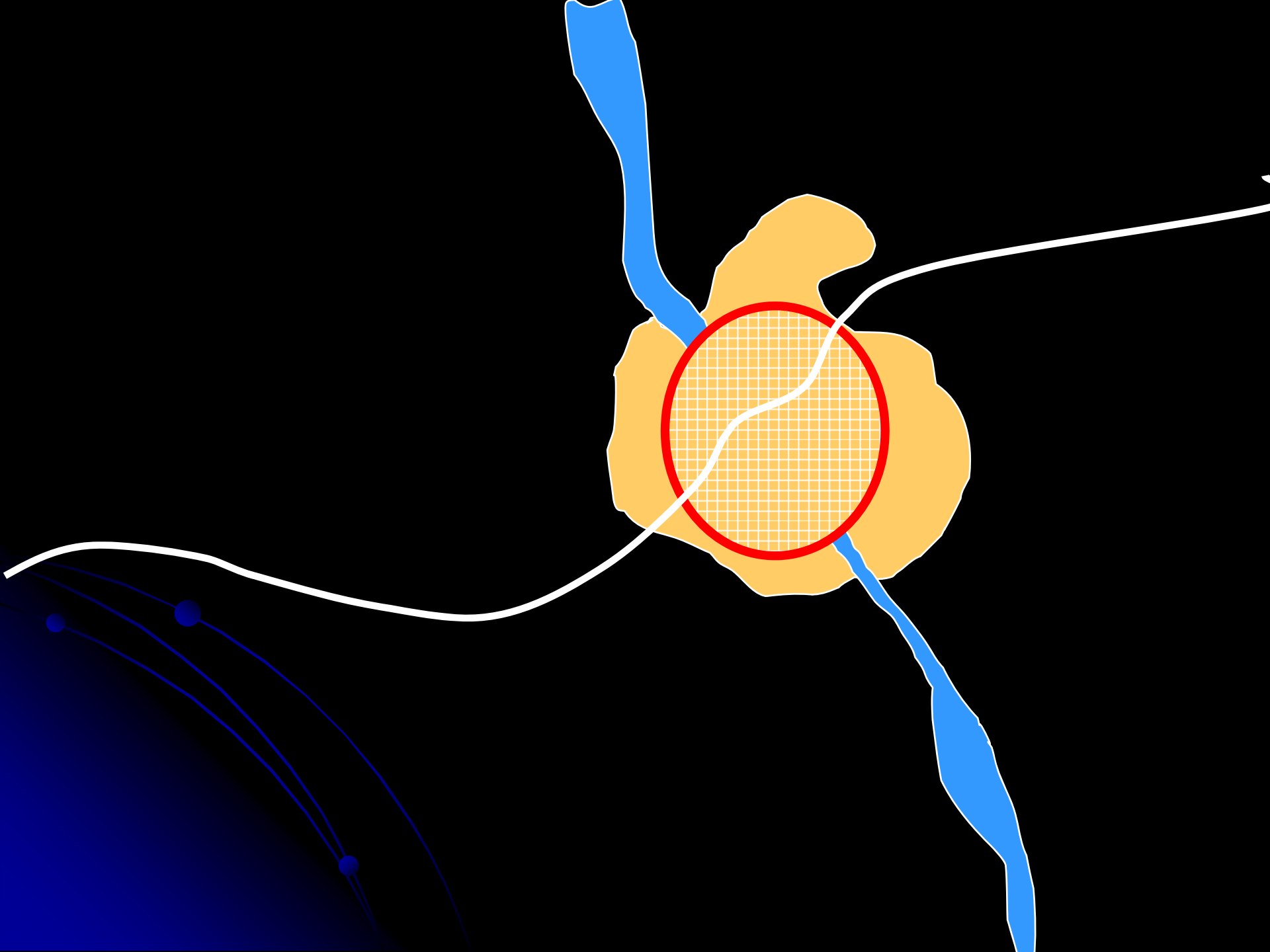


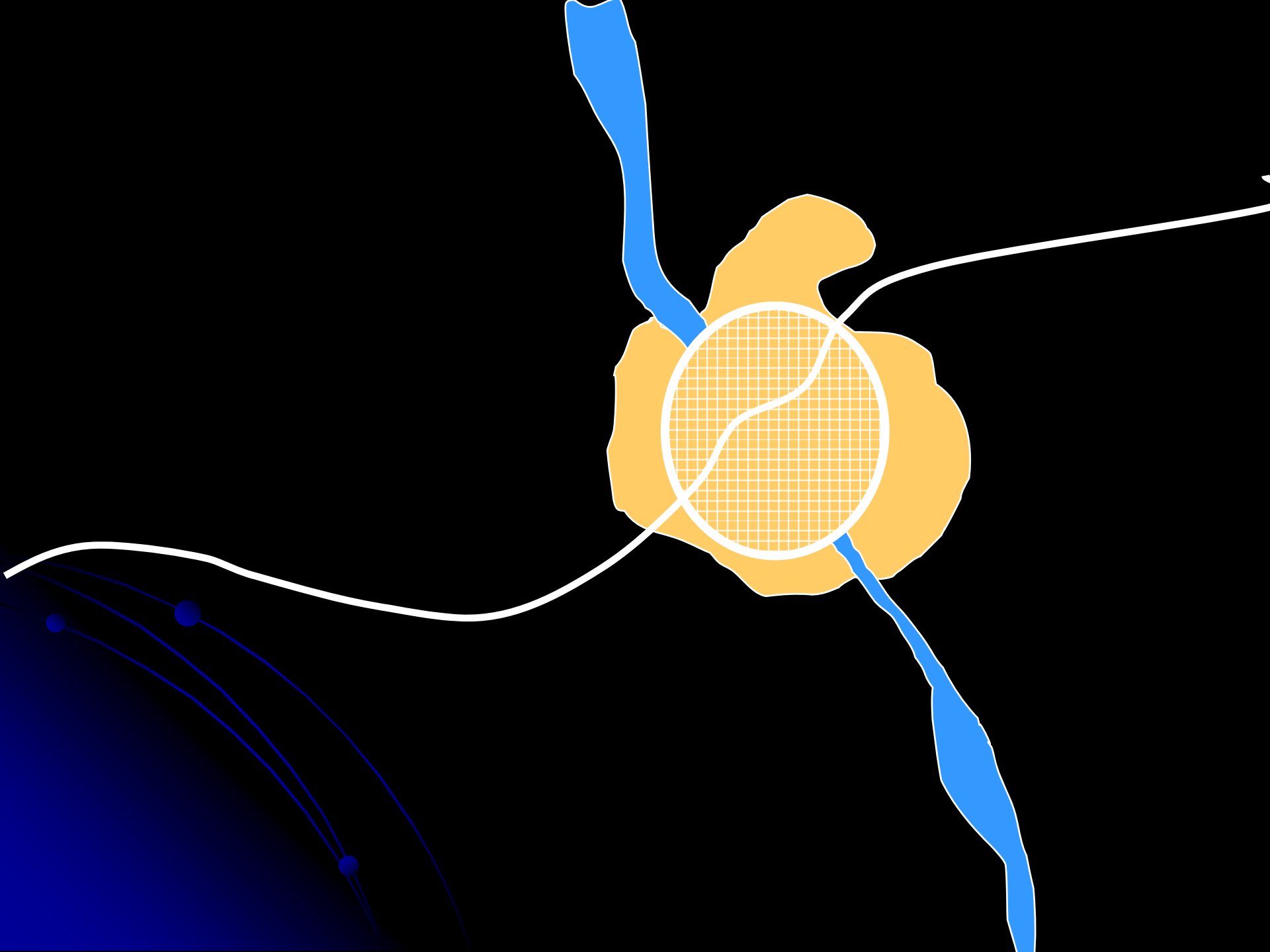


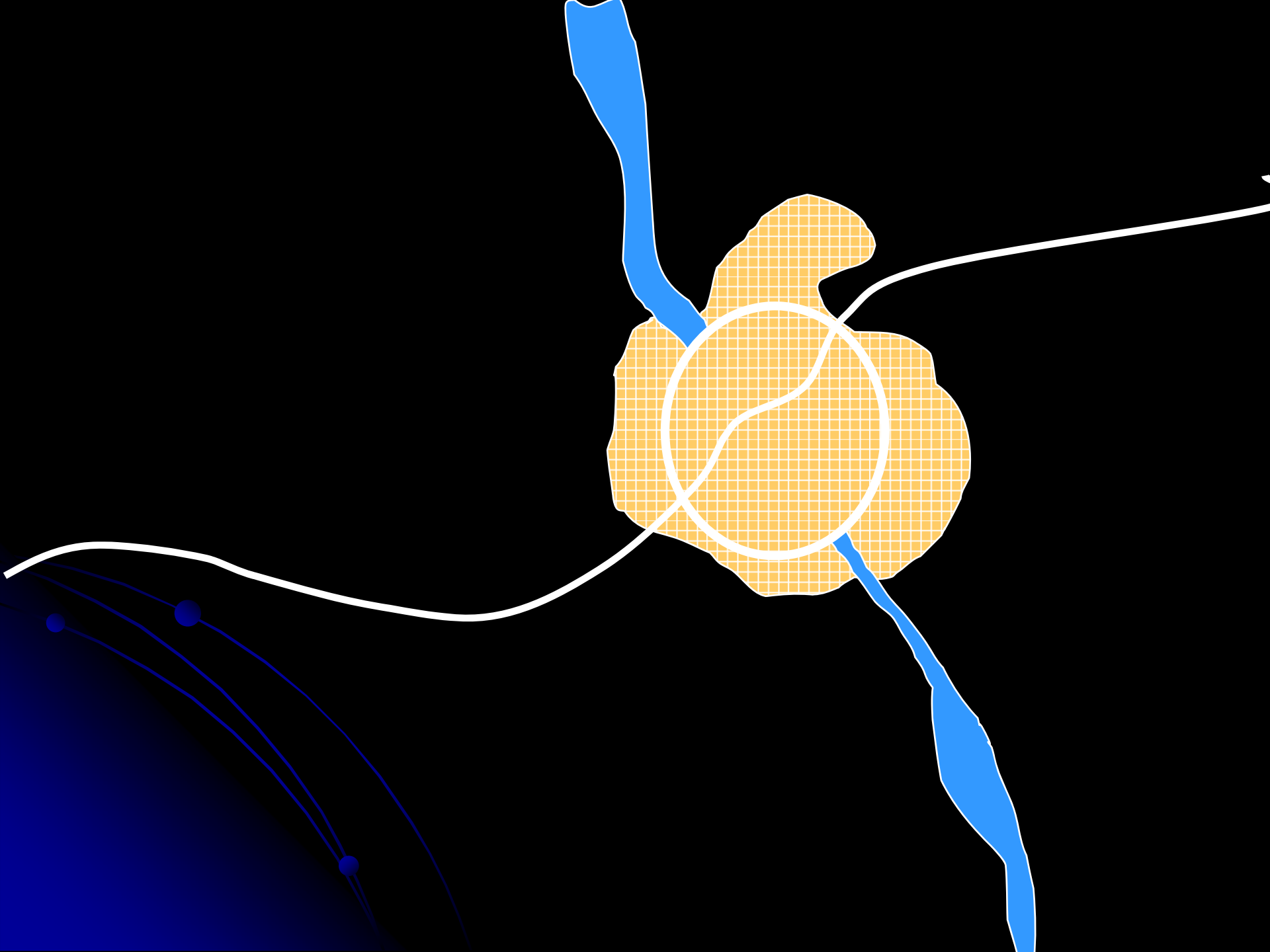






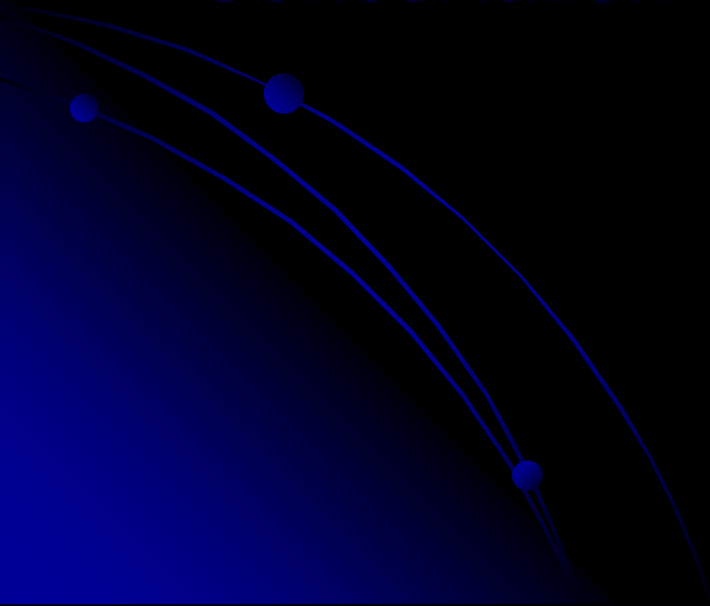






오늘날의 도시

- Développement durable
- Concertation

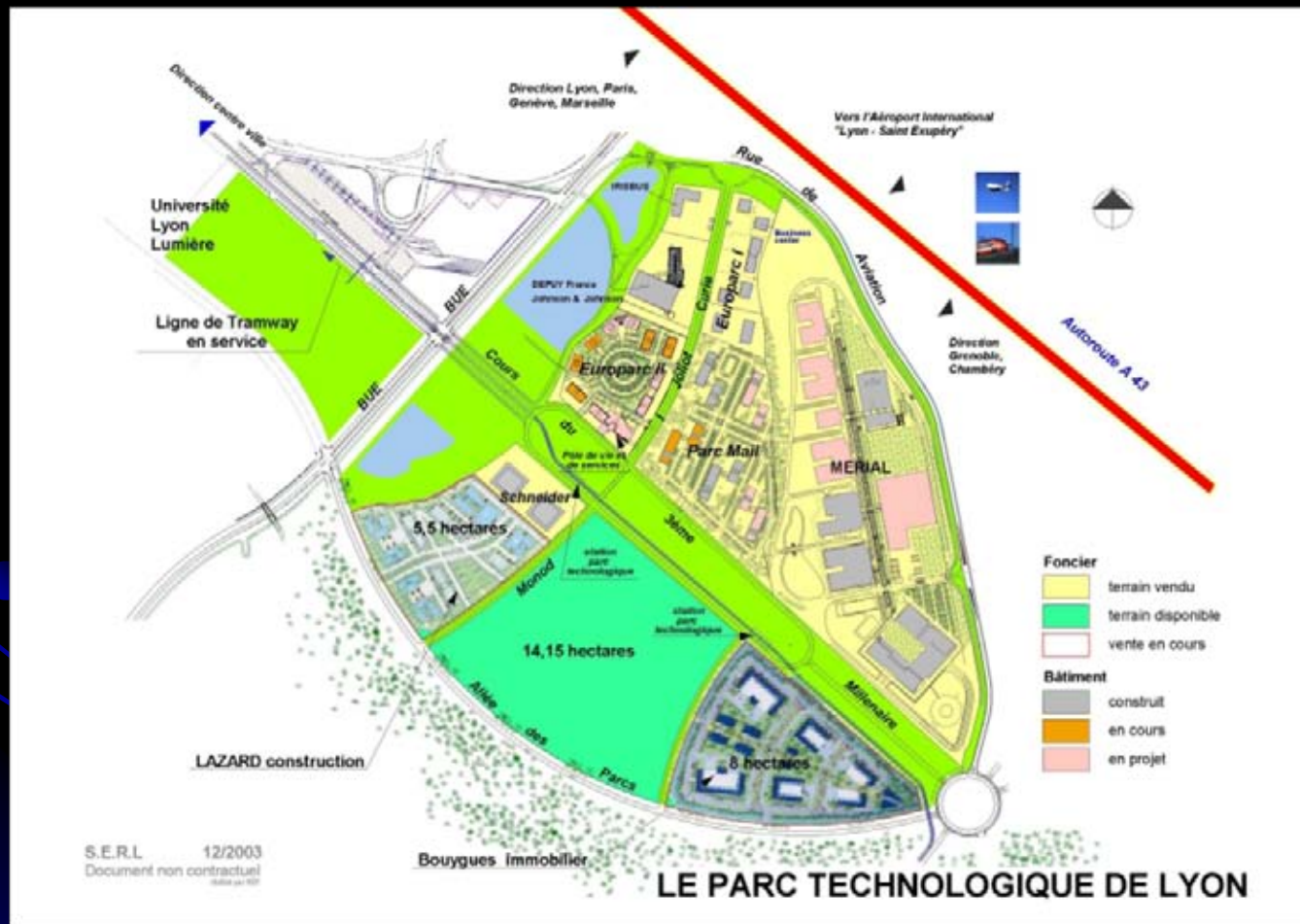


Urbanisme

Aménagement du territoire

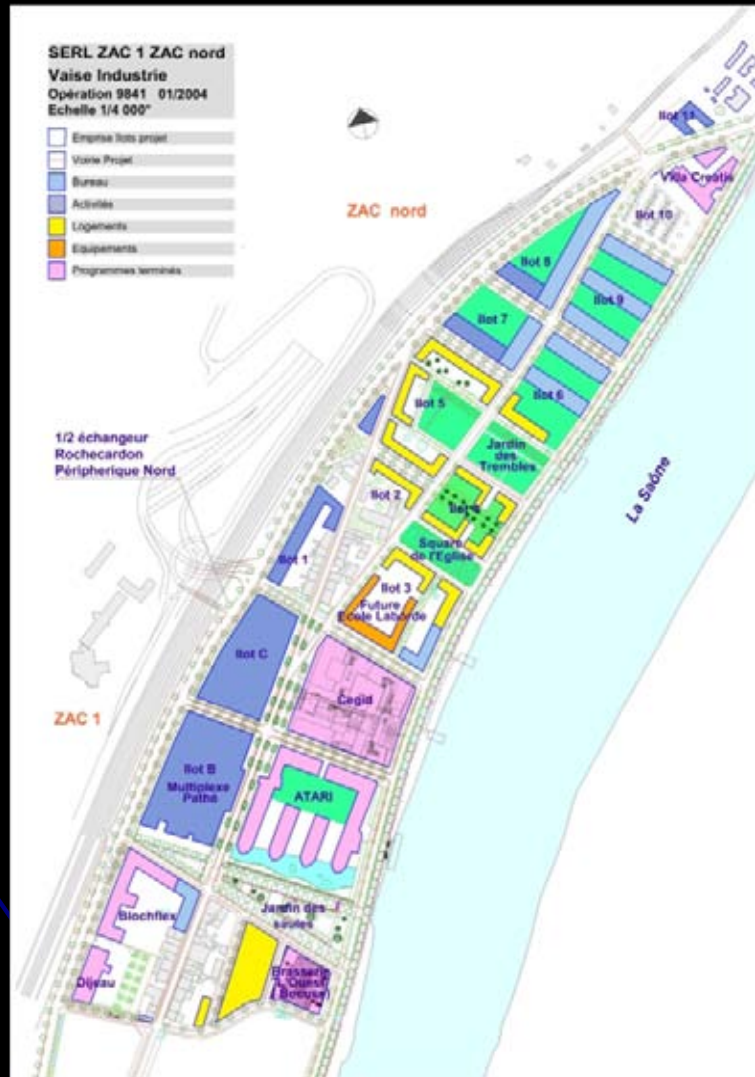


Parc technologie

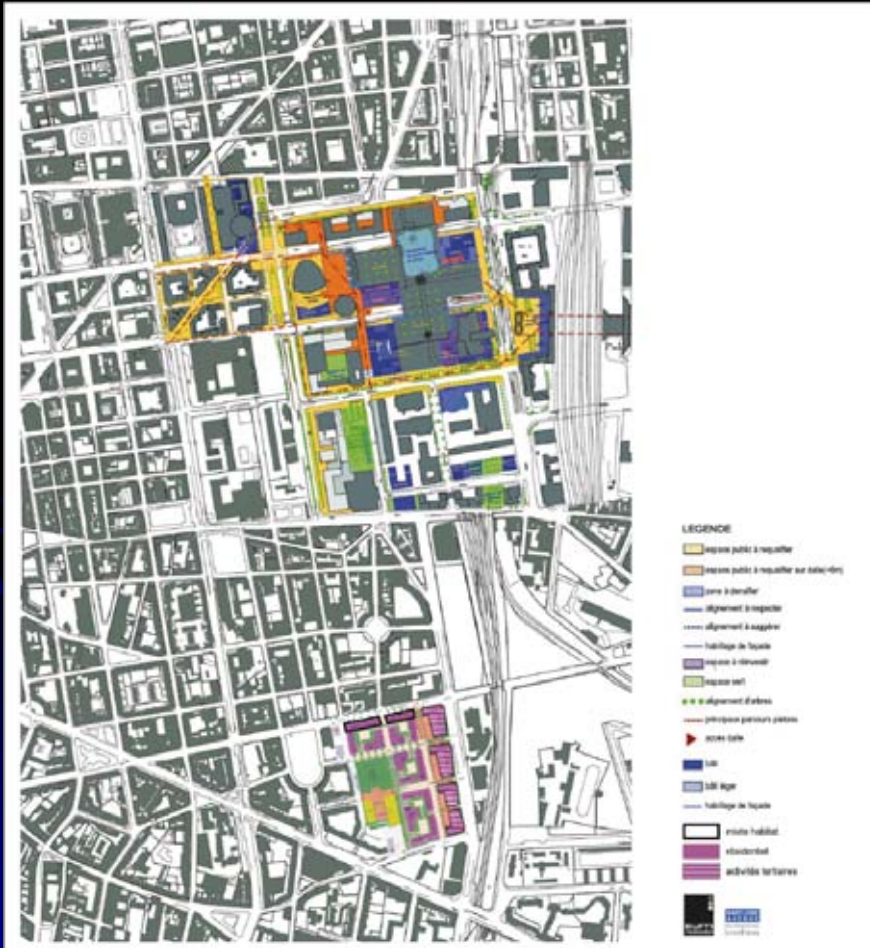


S.E.R.L 12/2003
Document non contractuel

Pôle de la Saône



Part Dieu



Cité Internationale

PLAN MASSE DE LA CITE INTERNATIONALE DE LYON

Parking

- Un parking souterrain (P1) de 1 150 places est situé sous l'actuel Palais des Congrès
- Dès 2004, s'ouvrira un deuxième parking souterrain (P0) de 1 000 places situé sous les pavillons de bureaux à côté du cinéma
- En 2006, le P2 offrira 1 200 places supplémentaires



	60 Logements	"Pavillon de la Roseau" - 2001 - Accession à la propriété		Tertiaire, 16 000 m ²	Bureaux, commerces et parkings - 2006. Bureaux : investisseur / location ou acquéreur(s)-utilisateur(s)
	Jardin public	2002/2003		Tertiaire et résidence hôtelière	2006
	85 Logements	"Pavillons de l'Orangerie" - 2001/2003 - Accession à la propriété		Bureaux et commerces	6 400 m ² - investisseur (désigné) - location ou acquéreur-utilisateur
	Tertiaire, 18 000 m ²	Bureaux, commerces et parkings - 2002/2004		Zéme hôtel 4*	2006
	72 Logements	"Pavillon des Semeis" - 2002/2004 - Accession à la propriété		Tertiaire 3 000 m ²	2006 - Bureaux : acquéreur-utilisateur (désigné)
	73 Logements	"Pavillon des Arts" - 2002 - 2004 - 36 appartements en accession à la propriété - 37 appartements à la location (1% logement)		Extension congrès	2006 - Amphithéâtre de 3000 places - parkings
	Tertiaire, 15 000 m ²	Bureaux, commerces et parkings - 1995. Bureaux - location (entièrement occupés)			

Confluence







23 000 m² de commerces
2 000 m² de services
5 000 m² de restaurants
29 500 m² de loisirs
1 hôtel 3 - 4 étoiles de 12 000 m²

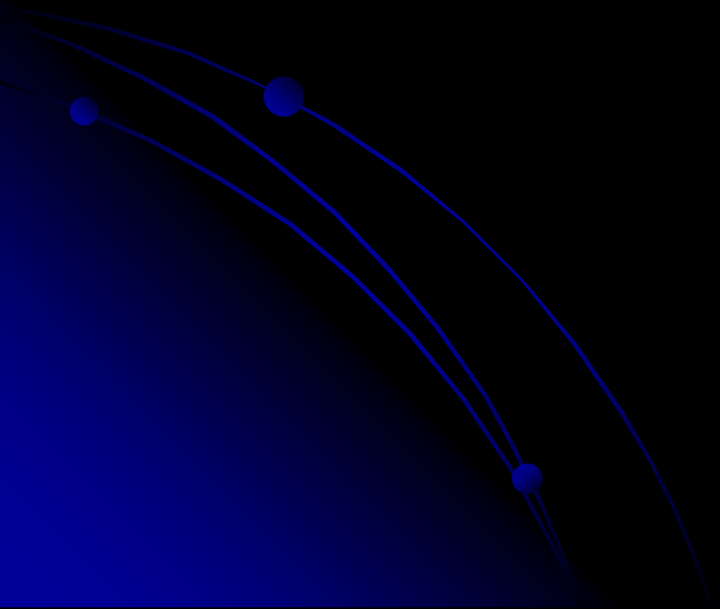


- 1 multiplex
- 1 bowling
- 1 roller-dôme ©
- 1 école d'escalade avec un parcours aventure
- 1 Balnéis © : ensemble balnéaire
- des loisirs enfants
- 1 Victory, sports de simulation et retransmission de grands événements sportifs





Duchere



Déroulement

- Demande ou besoin
- Politique
- Appel d'offre
- **Analyse du territoire**
- Projets
- Concertation
- Mise en œuvre
- Fin de projet
- Gestion
- Conservation et réaménagement

Géomarketing

Un domaine qui va intégrer la dimension géographique aux actions de marketing et de commerce.

La dimension géographique : la gestion de l'information paysagère, la constitution de SIRS et l'analyse spatiale.

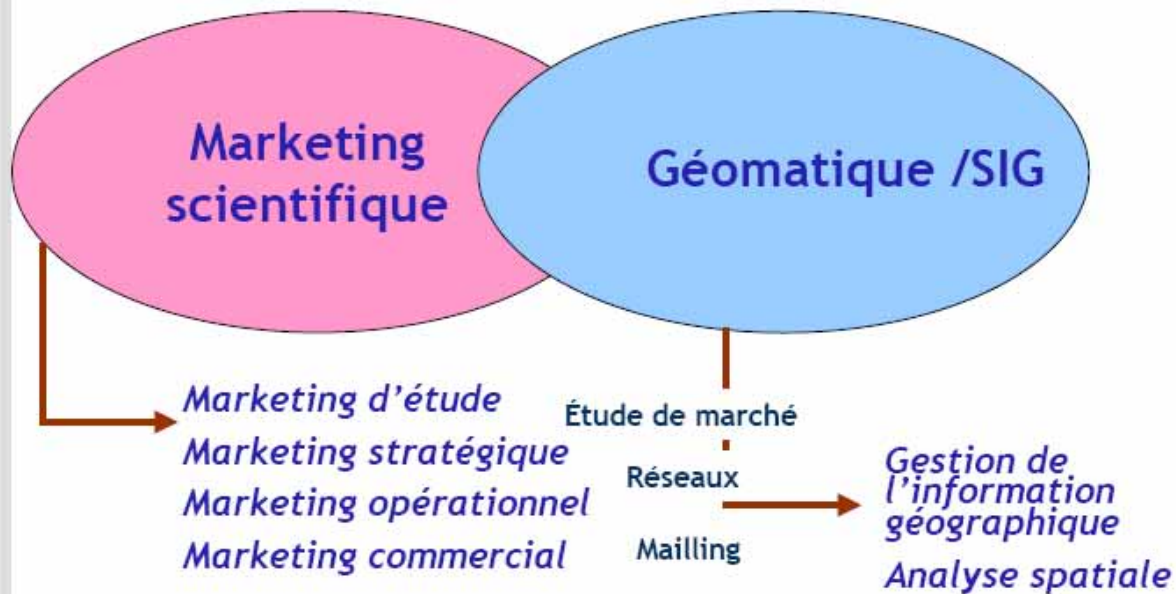
Délimiter le territoire et Analyser les clients existantes et potentielles.

- Le projet d'urbanisme est très influencé par la géographie et le marché.

la topographie, la population, la circulation et la voirie.

la proximité des transports en commun, des équipements publics, des pôles d'activités et de commerces,

Le Géomarketing : origine



Géomarketing

- Géographie

Les habitants

L'accessibilité

La politique

Le climat

- Marketing

La demande

L'offre

Le prix

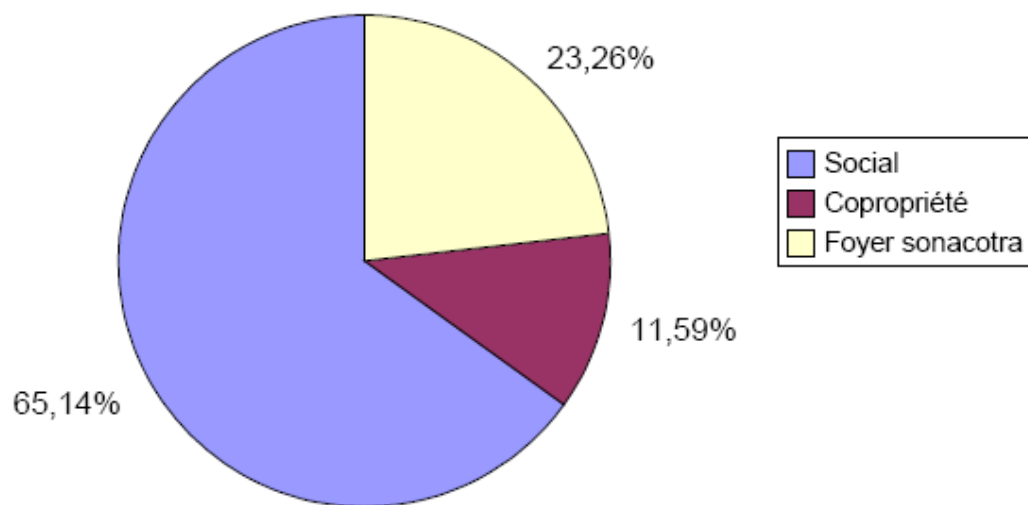
L'après vente

Les clients

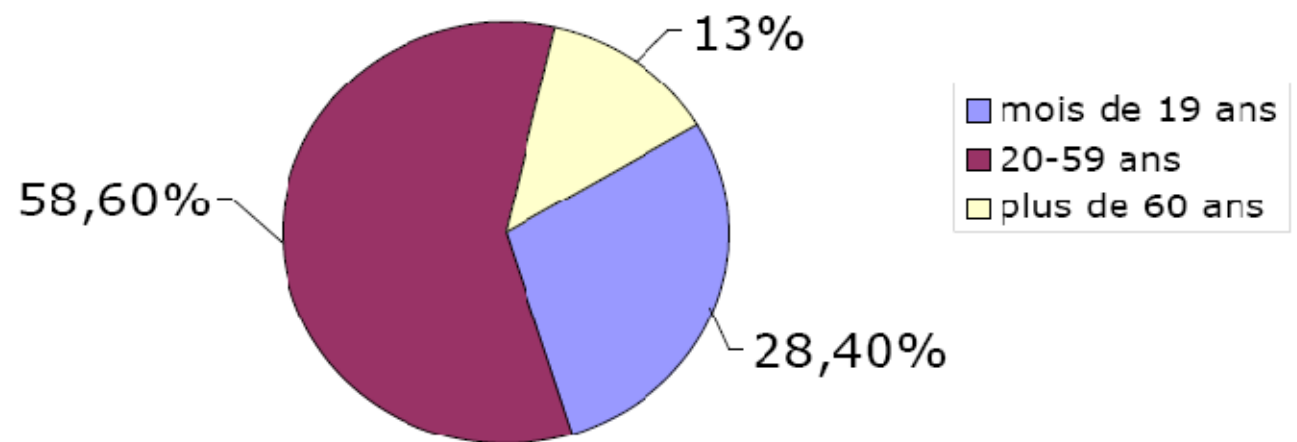
식당개업

- 투자 가능 금액
- 요리선택
- 동업자
- 식당위치
- 고객 (규모, 나이, 직업, 생활수준, 가족구성, 선호)
- 식당규모
- 주요리 재선정
- 접근성, 주차장
- 가능 종업원수, 요리사
- 투자금액 재조정
- 실행 : 종업원 및 요리사 확보, 행정과 법률적인 절차
- 개업
- 관리 (고객관리, 새로운 음식 시도...)

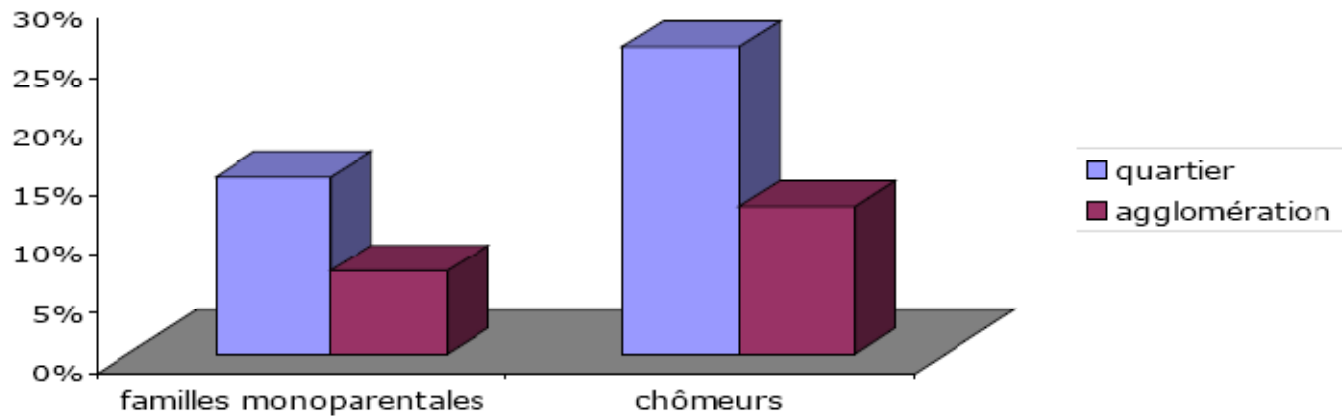
Type de logement



Structure de la population du quartier



Situation familiale



Microsoft Excel - CA

Fichier Edition Affichage Insertion Format Outils Données Fenêtre ? Adobe PDF

Tapez une question

masquer

A5 =RECHERCHEH(B5;E:\Disque EX SONG\20070508usb\exam\Donnee EXL\IDC.xls)Feuil2!\$A\$2:\$AC\$41;9;FAUX)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1									
2			Chiffre d'affaires COMV: CHARLEVILLE-MEZIERES Prod: Total						
3									
4	Num Secteur	SH	Secteur d'habitation	CA en €	%	% cumulé	Taux d'emprise %	nombre d'actes	Nombre de ménages
5	06	CHARLEVILLE-MEZIERES	CHARLEVILLE-MEZIERES / GARE (Secteur)	37 762 772	10,8	10,8	56,2	483	5966
6	02	CHARLEVILLE-MEZIERES	CHARLEVILLE-MEZIERES / RONDE COUTURE (Secteur)	36 572 345	10,5	21,3	66,1	552	4891
7	03	CHARLEVILLE-MEZIERES	CHARLEVILLE-MEZIERES / LES FAUBOURGS (Secteur)	34 967 554	10,0	31,3	59,9	486	5219
8	05	CHARLEVILLE-MEZIERES	CHARLEVILLE-MEZIERES / VILLETTE (Secteur)	28 126 798	8,0	39,3	66,1	541	3791
9	10	RENWEZ	RENWEZ (Secteur)	20 976 843	6,0	45,3	52,6	588	3358
10	04	CHARLEVILLE-MEZIERES	CHARLEVILLE-MEZIERES / MONTOY-THEUX (Secteur)	18 944 240	5,4	50,7	34,9	334	4855
11	01	CHARLEVILLE-MEZIERES	CHARLEVILLE-MEZIERES / MANCHESTER (Secteur)	17 896 401	5,1	55,8	51,8	447	3058
12	11	LA FRANCHEVILLE	LA FRANCHEVILLE (Secteur)	15 910 270	4,6	60,4	52,5	428	2569
13	07	CHARLEVILLE-MEZIERES	CHARLEVILLE-MEZIERES / MOUZONVILLE (Secteur)	15 030 328	4,3	64,7	35,7	312	3597
14	#N/A	VRIGNE AUX BOIS	VRIGNE AUX BOIS (Secteur)	14 408 996	4,1	68,8	37,8	430	3407
15	08	BOGNY-SUR-MEUSE	BOGNY-SUR-MEUSE (Secteur)	12 316 092	3,5	72,3	20,7	256	5211
16	14	SIGNY-L'ABBAYE	SIGNY-L'ABBAYE (Secteur)	9 347 969	2,7	75,0	33,3	286	2493
17	13	SIGNY-LE-PETIT	SIGNY-LE-PETIT (Secteur)	7 485 577	2,1	77,1	23,7	217	2869
18	12	ROCROI	ROCROI (Secteur)	7 353 165	2,1	79,3	21,6	214	2908
19	09	REVIN	REVIN (Secteur)	6 766 509	1,9	81,2	16,7	153	3450
20	#N/A	NOUVION SUR MEUSE	NOUVION SUR MEUSE (Secteur)	5 976 515	1,7	82,9	14,4	148	3797
21	#N/A	SEDAN VILLE EST	SEDAN VILLE EST (Secteur)	5 378 769	1,5	84,4	7,8	62	5147
22	22	VIREUX-WALLERAND	VIREUX-WALLERAND (Secteur)	5 170 976	1,5	85,9	13,3	163	3205
23	#N/A	MOUZON	MOUZON (Secteur)	5 112 763	1,5	87,4	11,1	137	2595
24	21	FUMAY	FUMAY (Secteur)	4 390 504	1,3	88,6	13,2	150	2861
25	#N/A	FLOING	FLOING (Secteur)	4 305 206	1,2	89,9	7,7	121	3188
26	#N/A	BAZEILLES	BAZEILLES (Secteur)	4 219 022	1,2	91,1	10,3	131	2378
27	15	AMAGNE	AMAGNE (Secteur)	4 000 182	1,1	92,2	12,2	103	2997
28	#N/A	POURU SAINT REMY	POURU SAINT REMY (Secteur)	3 910 890	1,1	93,3	13,1	130	1752
29	#N/A	SEDAN VILLE OUEST	SEDAN VILLE OUEST (Secteur)	3 621 526	1,0	94,4	7,8	38	3506
30	23	GIVET	GIVET (Secteur)	2 677 676	0,8	95,1	7,5	75	2880
31	#N/A	CARIGNAN	CARIGNAN (Secteur)	2 650 380	0,8	95,9	7,9	87	3055
32	#N/A	MEUSE NORD	MEUSE NORD (Secteur)	2 615 724	0,7	96,6	6,4	79	3727
33	19	VOUZIERES	VOUZIERES (Secteur)	2 368 445	0,7	97,3	4,8	61	4421
34	24	WITRY-LES-REIMS	WITRY-LES-REIMS (Secteur)	2 328 480	0,7	98,0	2,9	38	6331
35	17	RETHEL	RETHEL (Secteur)	1 680 594	0,5	98,5	4,2	31	3475
		CHARLEVILLE-MEZIERES Total /							

Prêt

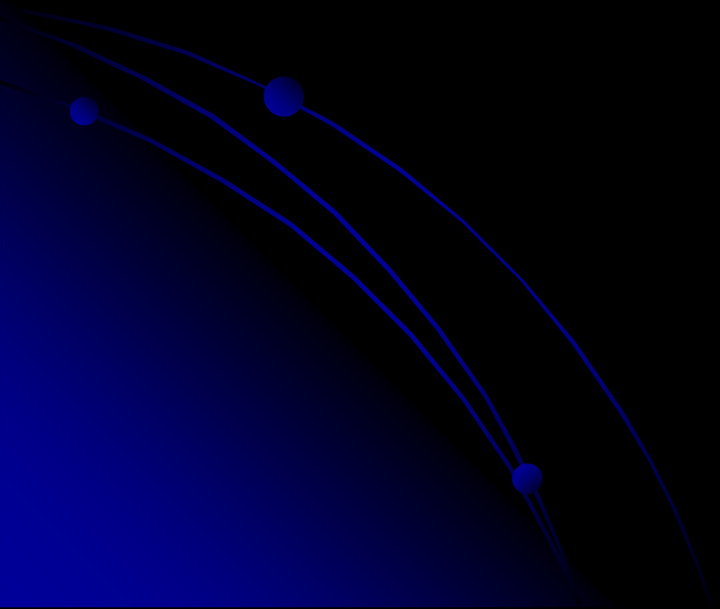
démarrer

5 Explorateur Wind... 10 Microsoft Office ... 5 Adobe Acrobat 7.0 7 Microsoft Office ... Microsoft Excel - CA

FR 01:01

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
		Total (Apponts)	AISNE - 02 (Secteur) (Apponts)	AMAGNE (Secteur) (Apponts)	AUTRES MEUSE (Secteur) (Apponts)	BAZELLES (Secteur) (Apponts)	BEAURAIN (Secteur) (Apponts)	Belgique OUEST (Secteur) (Apponts)	BOGNY-SUR-MEUSE (Secteur) (Apponts)	CARIGNAN (Secteur) (Apponts)	CHARLEVILLE SANS PRECISION (Secteur) (Apponts)	CHARLEVILLE-MEZIERES / GARE (Secteur) (Apponts)	CHARLEVILLE-MEZIERES / LES FAUBOURGS (Secteur) (Apponts)	CHARLEVILLE-MEZIERES / MANCHESTER (Secteur) (Apponts)	CHARLEVILLE-MEZIERES / MONTOY-THIEUX (Secteur) (Apponts)	CHARLEVILLE-MEZIERES / MOUZOINVILLE (Secteur) (Apponts)	CHARLEVILLE-MEZIERES / RONDE COUTURE (Secteur) (Apponts)	CHARLEVILLE-MEZIERES / VILLETTE (Secteur) (Apponts)	CHATEAU-PORCIEN (Secteur) (Apponts)
4	Secteur d'habitation																		
5	AMAGNE (Secteur)	32 912 641	395 402	451 296	159 343	38 399			57 562		386 750	713 375	346 323	80 493	1502 674		2 205 302	86 719	
6	BAZELLES (Secteur)	41 077 856				13 720 269		394 038		129 553	910 540	1639 021	370 666	125 323	3 606 975		1 238 795		
7	BEAURAIN (Secteur)	56 901 684	781 557		42 965		25 452 868				12 245		265 006	150 456	584 514			47 392	
8	Belgique OUEST (Secteur)	57 180 000				193 433		30 602 299		87 210	155 329		18 726	83 844	159 309		55 647		
9	BOGNY-SUR-MEUSE (Secteur)	59 491 063	519 609		86 859		35 782		18 542 647		1 290 437	4 510 394	1174 286	1 070 552	12 237 504	4 235 989	4 484 472	758 678	
10	CARIGNAN (Secteur)	33 675 197			178 484	909 410		868 152		19 737 456	765 570	1 105 175	176 082	342 473	1 732 514		603 553		
11	CHARLEVILLE-MEZIERES / GARE (Secteur)	67 206 600	70 093	19 077	311 558	59 322			43 045		5 127 863	10 243 854	3 433 318	1 620 586	16 562 073	1 134 768	12 482 979	2 977 643	
12	CHARLEVILLE-MEZIERES / LES FAUBOURGS (Secteur)	58 355 705	132 258		113 930	99 000					3 382 586	6 530 920	7 559 784	930 959	16 503 262	443 619	15 906 464	549 210	
13	CHARLEVILLE-MEZIERES / MANCHESTER (Secteur)	34 536 185	446 207		63 723						2 372 568	4 039 677	1490 677	2 490 426	11 030 049	520 959	8 347 693	352 625	
14	CHARLEVILLE-MEZIERES / MONTOY-THIEUX (Secteur)	54 249 813	134 325		37 942		359 744		19 330	39 820	1678 252	5 155 922	4 103 518	450 760	28 397 697	1 113 016	5 842 026	823 599	
15	CHARLEVILLE-MEZIERES / MOUZOINVILLE (Secteur)	42 113 920	310 079		162 836				852 069	1878 704	4 413 002	371 402	83 430	8 606 533	12 177 329	7 272 139	90 228		
16	CHARLEVILLE-MEZIERES / RONDE COUTURE (Secteur)	55 359 547	245 729		36 325			689 017		2 205 711	6 572 316	2 182 422	859 320	12 440 543	482 233	24 697 885	192 241		
17	CHARLEVILLE-MEZIERES / VILLETTE (Secteur)	42 532 609	293 601		173 867			144 452	129 285	2 667 370	7 130 071	1 854 212	320 316	8 470 186	776 040	10 919 766	4 613 089		
18	CHATEAU-PORCIEN (Secteur)	36 685 411	882 664	40 794	300 605						82 126	105 335	64 796	961 458		265 568	87 254	5 490 189	
19	DINANT (Secteur)	81 639 186	2 328 800				10 342 509				49 589	28 112				49 264			
20	FLOING (Secteur)	56 216 452			594 684	2 542 155		483 183		90 472	776 499	1 874 512	741 648	509 217	7 053 097		912 547		
21	FUMAY (Secteur)	33 360 846	144 051		219 886		15 434				357 032	2 148 089	445 778	691 880	3 592 786		1 202 785	182 021	
22	GIVET (Secteur)	35 691 978	1 295 000		53 108		208 947		38 415		371 816	1 327 517	145 181	16 494	1 874 548		774 343		
23	GRANPRES (Secteur)	28 358 962	270 018	18 937	245 842	714 107					45 666	307 994	101 153	107 546	662 293	84 458	117 016		
24	HASTIERE (Secteur)	53 284 039	1 002 271		142 515		1 809 246				17 470		36 015	45 119					
25	LA FRANCHEVILLE (Secteur)	30 327 482	89 848		81 602				103 544		2 101 417	3 755 082	850 055	775 619	8 139 014		8 050 020	655 865	
26	MEUSE NORD (Secteur)	40 872 500	98 668		7 242 323	973 670		676 148			197 121	686 334	437 670	309 167	2 524 239		1 270 509	24 090	
27	MUISON (Secteur)	45 059 097	13 331		109 593	6 990 699		370 997			116 456	1 399 397	1 395 599	1 699 691	7 365 599		4 109 091		

Analyse de territoire



Département de la Haute-Savoie

SCHEMA D'AGGLOMERATION

Université Jean-Sébastien Lyard
Master 2 professionnelle Géomatique
Bum-Chan SOUW



0 500 1000 2000 m

Legende :



Département de la Haute-Savoie

SCHEMA D'AGGLOMERATION

Université Jean-Sébastien LUYET
Master 2 professionnelle Géomatique
Bum-Chan SOUNG

0 500 1000 2000 m

Legende :



Département de la Haute-Savoie

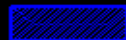
SCHEMA D'AGGLOMERATION

Université Jean-Sébastien Lyard
Master 2 professionnelle Géomatique
Bum-Chan SOUNG



Legende :

 Rivière

 Lac



Département de la Haute-Savoie

SCHEMA D'AGGLOMERATION

Université Jean-Sébastien Lyard
Master 2 professionnelle Géomatique
Bum-Chan SOUNG

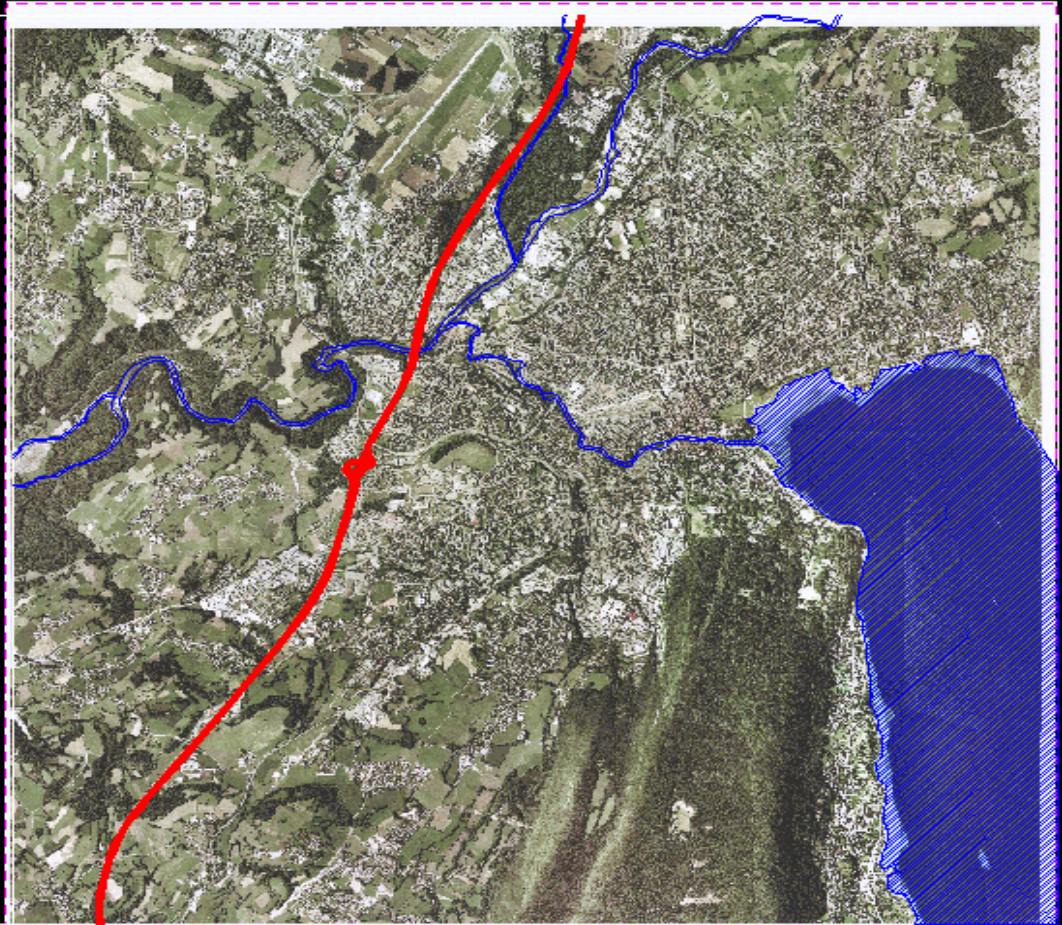


Legende :

 Auto route

 Rivière

 Lac



Département de la Haute-Savoie

SCHEMA D'AGGLOMERATION

Université Jean-Sébastien Lyard
Master 2 professionnelle Géomatique
Bum-Chan SOUW

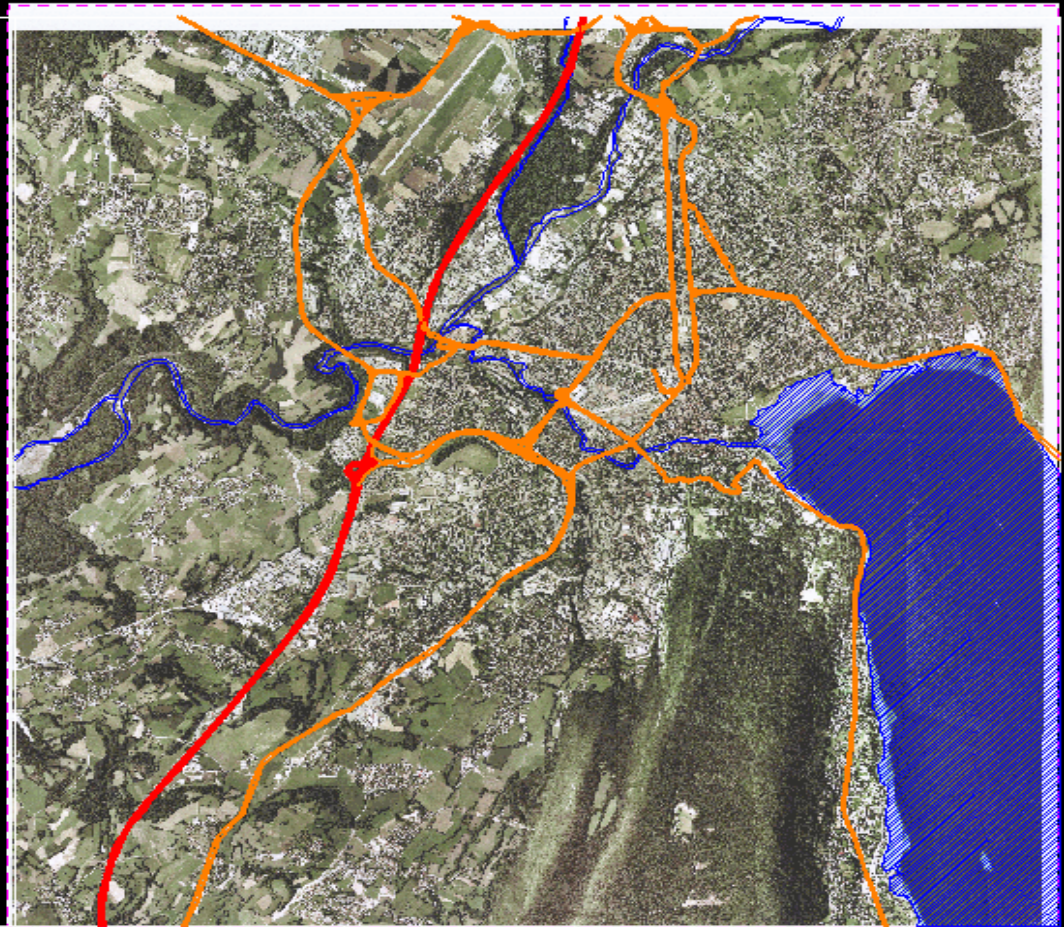


0 500 1000 2000 m

Legende :

- Auto route
- Route principale
- Rivière

Leo



Département de la Haute-Savoie

SCHEMA D'AGGLOMERATION

Université Jean-Sébastien Lyard
Master 2 professionnelle Géomatique
Bum-Chan SOUW



0 500 1000 2000 m

Legende :

- Auto route
- Route principale
- Rivière

Leo



Département de la Haute-Savoie

SCHEMA D'AGGLOMERATION

Université Jean-Sébastien Lyard
Master 2 professionnelle Géomatique
Bum-Chan SOUW

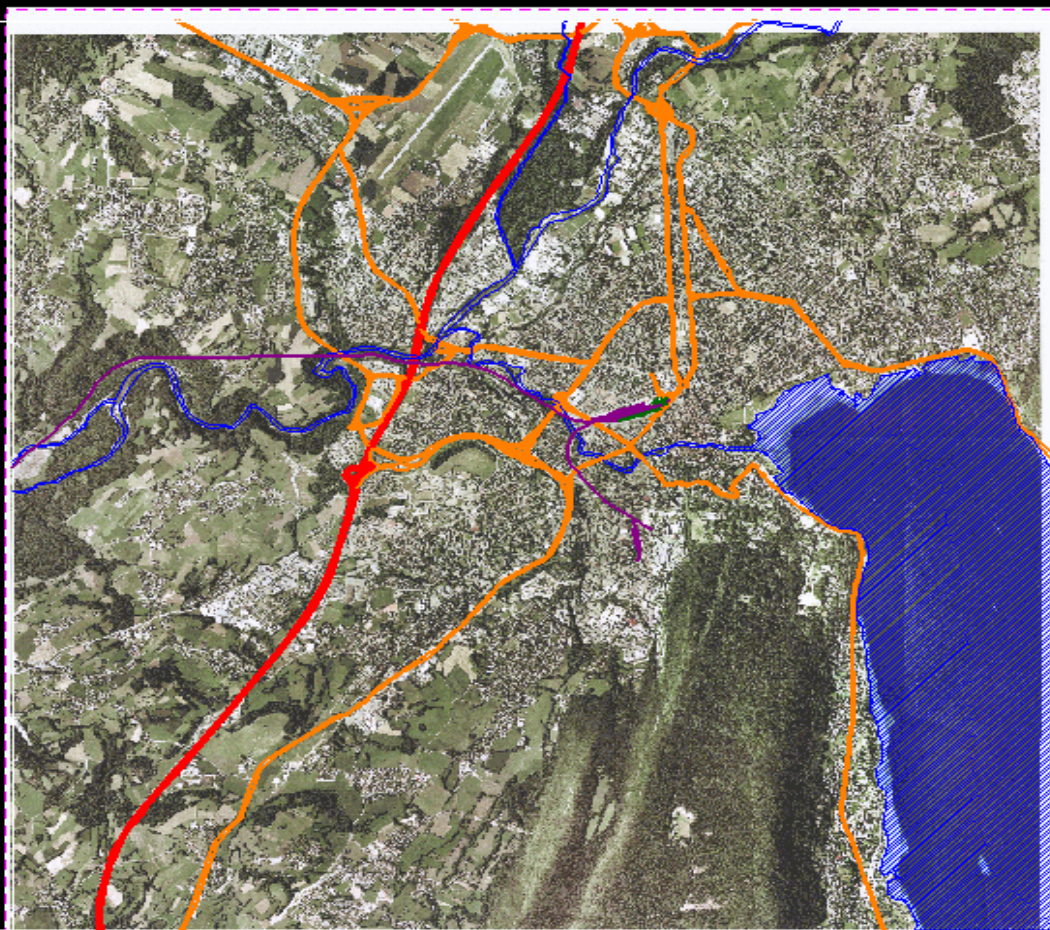


0 500 1000 2000 m

Legende :

-  Auto route
-  Route principale
-  Voie romaine
-  Rivière

 Lac



Département de la Haute-Savoie

SCHEMA D'AGGLOMERATION

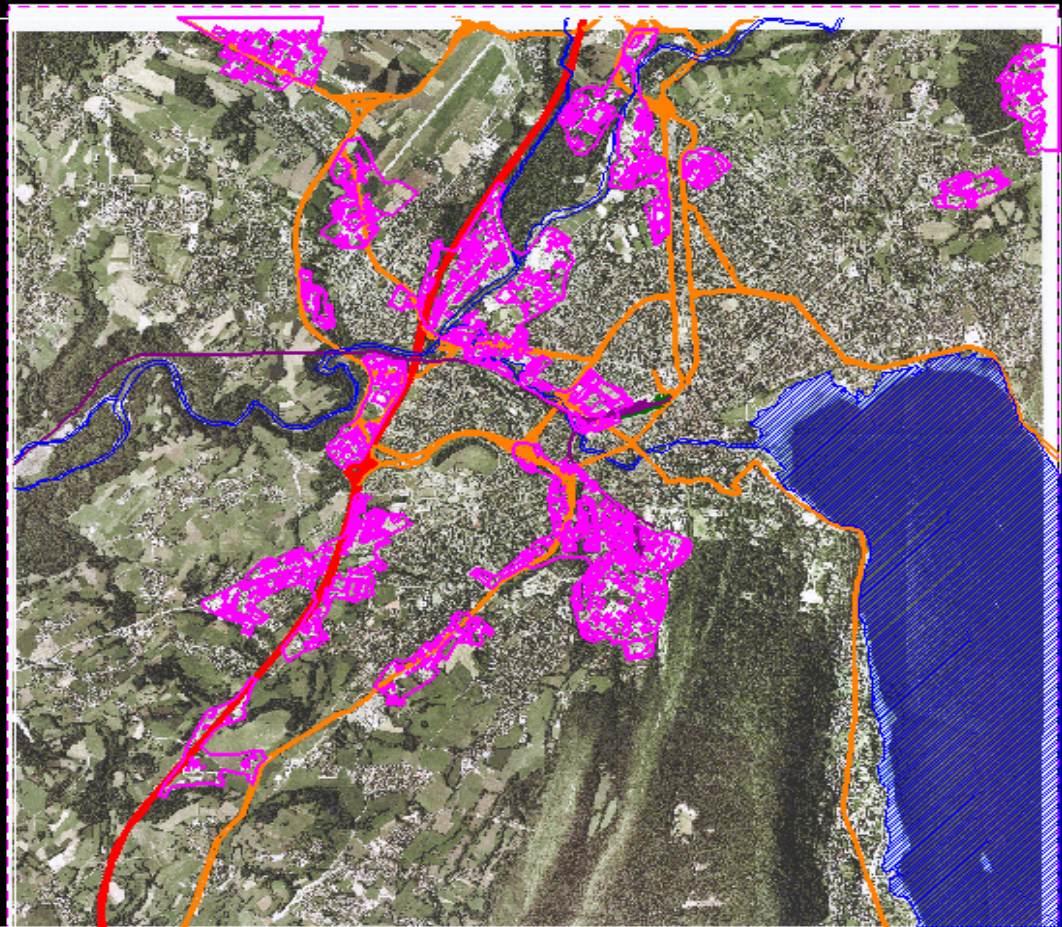
Université Jean-Sébastien Lyard
Master 2 professionnelle Géomatique
Bum-Chan SOUW



Legende :

-  Auto route
-  Route principale
-  Voie romaine
-  Rivière

-  Zone d'industrie
-  Lac



Département de la Haute-Savoie


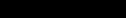



SCHEMA D'AGGLOMERATION

Université Jean-Sébastien Lyard
Master 2 professionnelle Géomatique
Bum-Chan SOUW

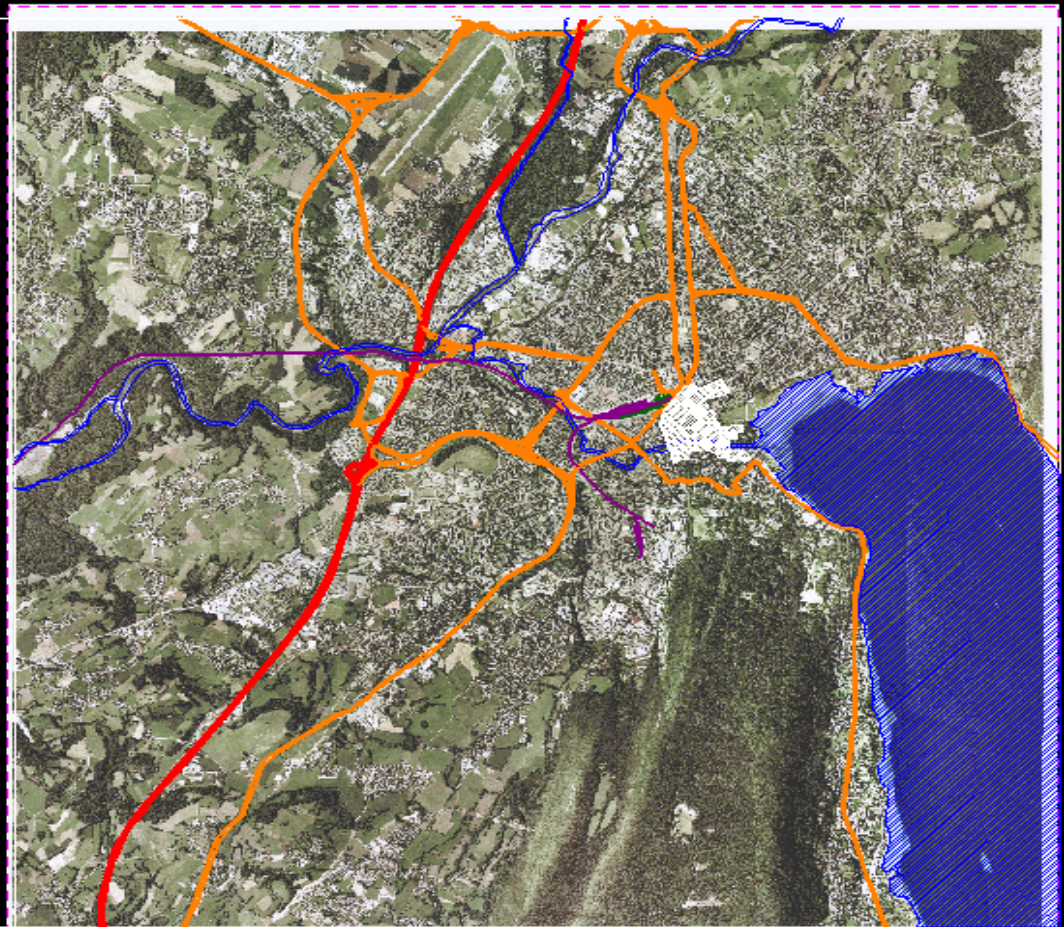


0 500 1000 2000 m

Legende :

-  Auto route
-  Route principale
-  Voie fermée
-  Rivière
-  Zone saturée de la population

 Leo



Département de la Haute-Savoie

SCHEMA D'AGGLOMERATION


Université Jean-Moulin Lyon 3
Master 2 professionnelle Géomarketing
Bum-Chanh BONG

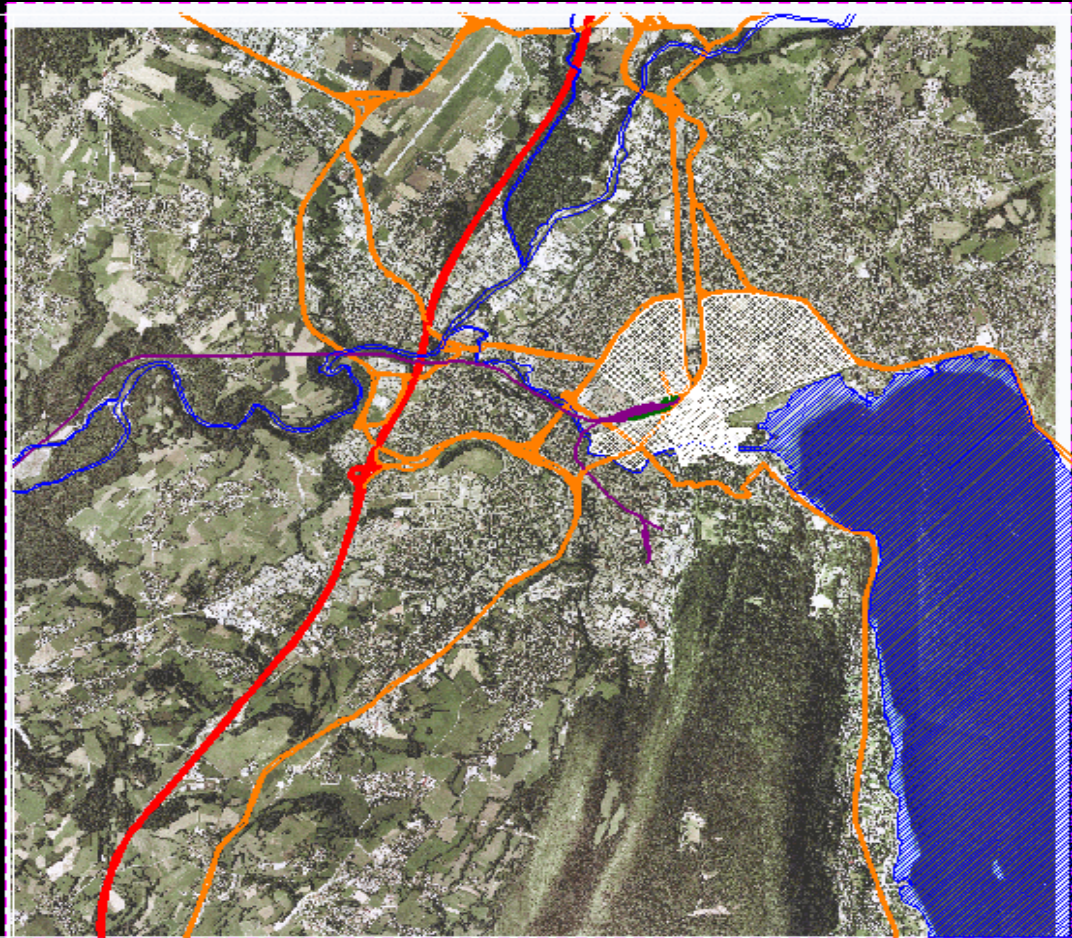


0 600 1200 2400 m

Legende :

-  Auto route
-  Route principale
-  Voie ferrée
-  Rivières
-  Zone saturée de la population
-  Zone très dense de la population

 Lac



Département de la Haute-Savoie




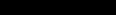




SCHEMA D'AGGLOMERATION

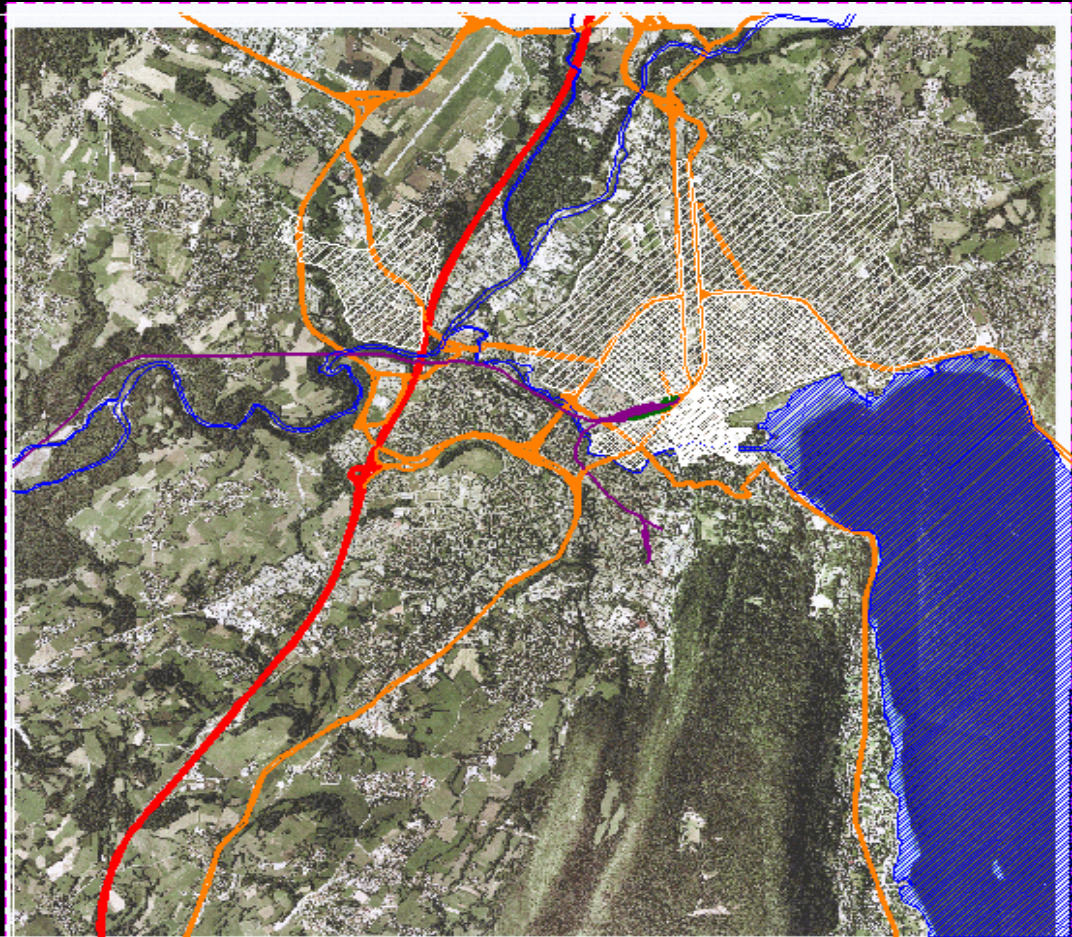
Université Jean-Michel Lacroix
Master 2 professionnelle Géomarketing
Bum-Chan BONG



0 600 1200 2400 m

Legende :

-  Auto route
-  Route principale
-  Voie ferrée
-  Rivières
-  Zone saturée de la population
-  Zone très dense de la population
-  Zone dense de la population moyenne
-  Lac



Département de la Haute-Savoie




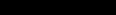





SCHEMA D'AGGLOMERATION

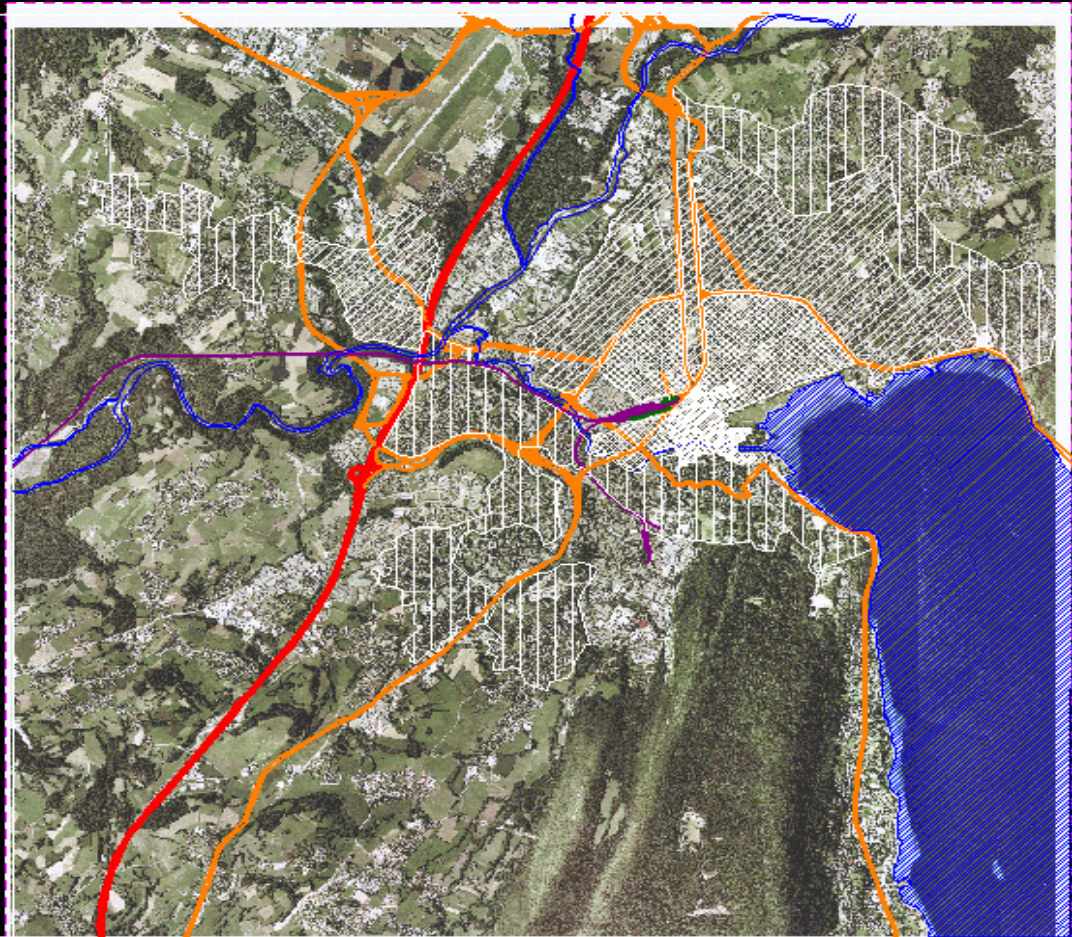
Université Jean-Michel Lacroix
Master 2 professionnelle Géomarketing
Bum-Chan BONG



0 600 1200 2400 m

Legende :

-  Auto route
-  Route principale
-  Voie ferrée
-  Rivières
-  Zone saturée de la population
-  Zone très dense de la population
-  Zone dense de la population moyenne
-  Zone de la population faible
-  Lac



Département de la Haute-Savoie




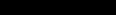




SCHEMA D'AGGLOMERATION

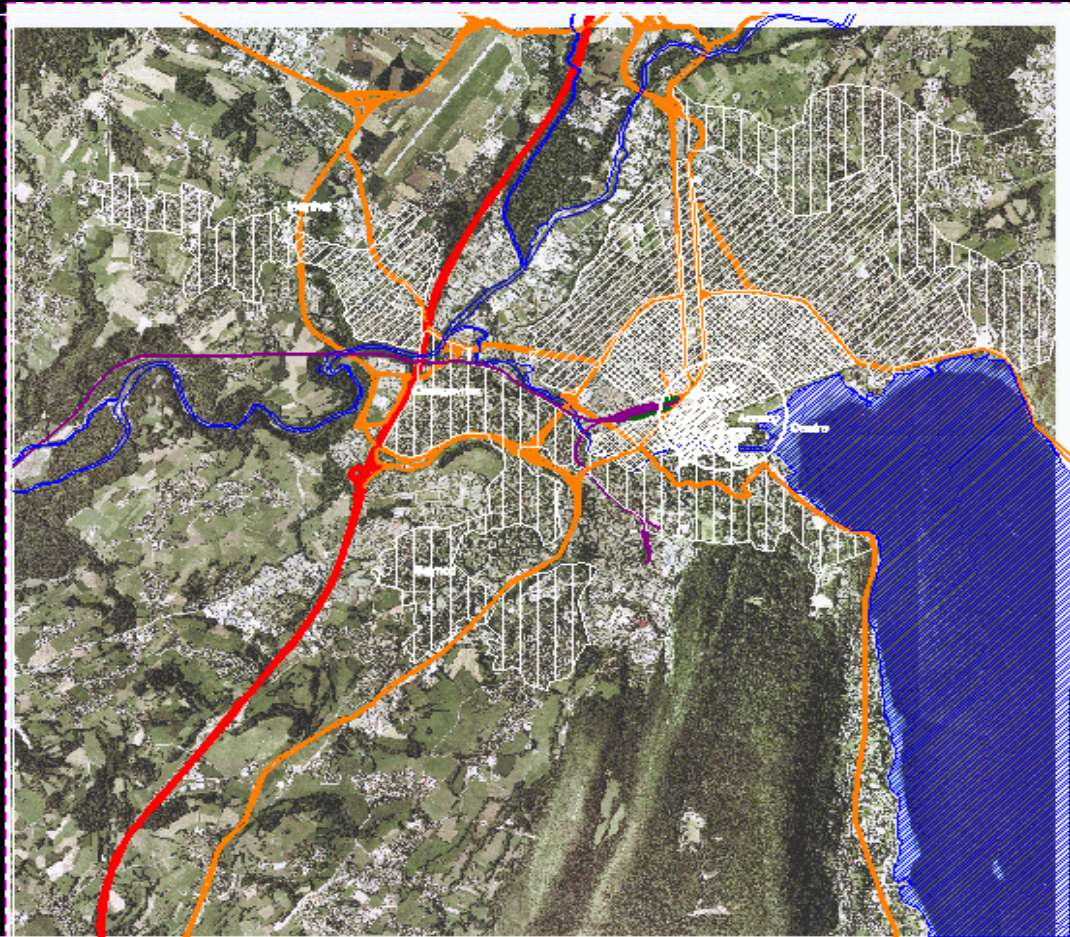
Université Jean-Michel Lacroix
Master 2 professionnelle Géomarketing
Bum-Chan BONG



0 600 1200 2400 m

Legende :

-  Auto route
-  Route principale
-  Voie ferrée
-  Rivières
-  Zone saturée de la population
-  Zone très dense de la population
-  Zone dense de la population moyenne
-  Zone de la population faible
-  Lac



Département de la Haute-Savoie



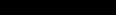




SCHEMA D'AGGLOMERATION

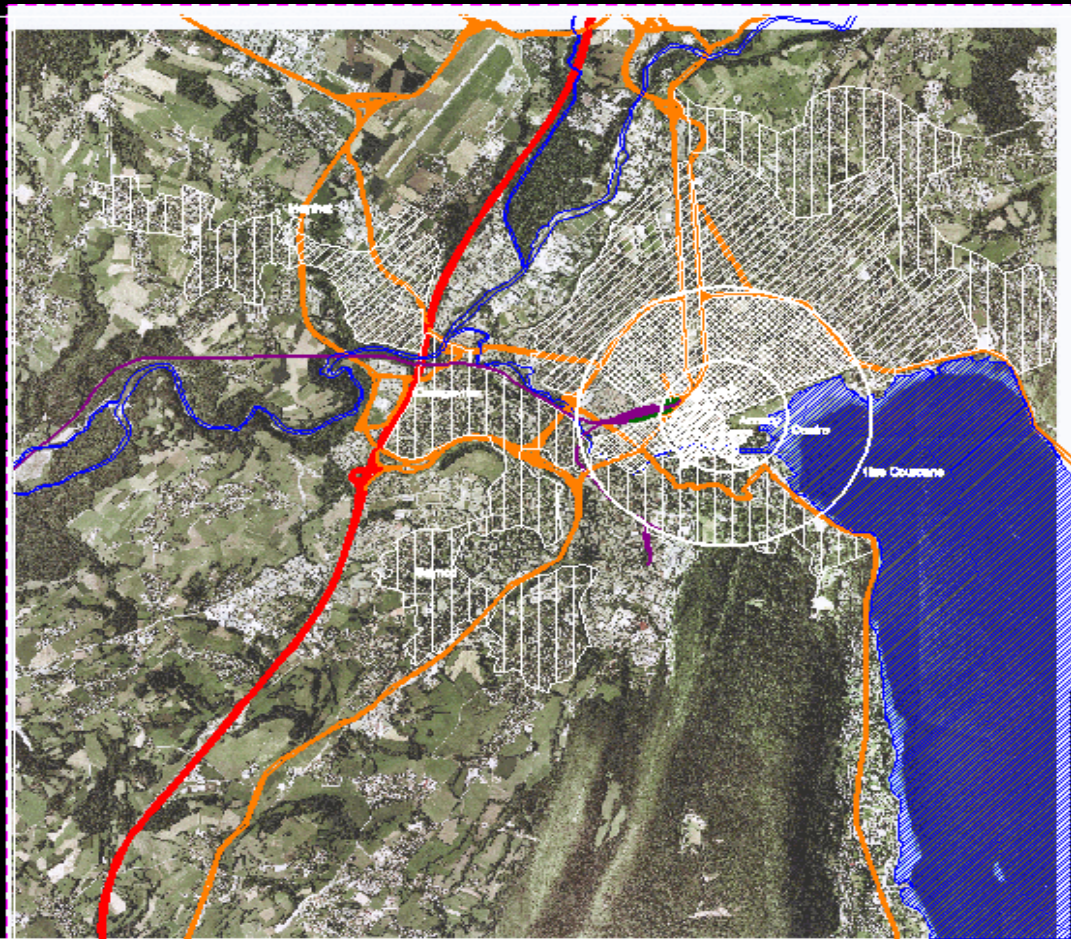
Université Jean-Michel Lacroix
Master 2 professionnelle Géomarketing
Bum-Chan BONG



0 600 1200 2400 m

Legende :

-  Auto route
-  Route principale
-  Voie ferrée
-  Rivières
-  Zone saturée de la population
-  Zone très dense de la population
-  Zone dense de la population moyenne
-  Zone de la population rare
-  Lac



Département de la Haute-Savoie


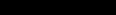



SCHEMA D'AGGLOMERATION

Université Jean-Michel Lacroix
Master 2 professionnelle Géomarketing
Bum-Chanh BONG



0 600 1200 2400 m

Legende :

-  Auto route
-  Route principale
-  Voie ferrée
-  Rivières
-  Zone saturée de la population
-  Zone très dense de la population
-  Zone dense de la population moyenne
-  Zone de la population faible
-  Lac



Département de la Haute-Savoie




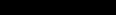





SCHEMA D'AGGLOMERATION

Université Jean-Michel Lacroix
Master 2 professionnelle Géomarketing
Bum-Chan BONG



0 600 1200 2400 m

Legende :

-  Auto route
-  Route principale
-  Voie ferrée
-  Rivières
-  Zone saturée de la population
-  Zone très dense de la population
-  Zone dense de la population moyenne
-  Zone de la population faible
-  Lac



Département de la Haute-Savoie



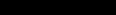


SCHEMA D'AGGLOMERATION

Université Jean-Michel Lacroix
Master 2 professionnelle Géomarketing
Bum-Chan BONG



0 600 1200 2400 m

Legende :

-  Auto route
-  Route principale
-  Voie ferrée
-  Rivières
-  Zone saturée de la population
-  Zone très dense de la population
-  Zone dense de la population mède
-  Zone de la population médie
-  Lac



Département de la Haute-Savoie

SCHEMA D'AGGLOMERATION

Université Jean-Michel Lacroix
Master 2 professionnelle Géomarketing
Bum-Chan BONG



0 600 1200 2400 m

Legende :

-  Auto route
-  Route principale
-  Voie ferrée
-  Rivières
-  Zone saturée de la population
-  Zone très dense de la population
-  Zone dense de la population moyenne
-  Zone de la population faible
-  Lac
-  Zone scolaire



Département de la Haute-Savoie




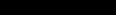





SCHEMA D'AGGLOMERATION

Université Jean-Michel Lacroix
Master 2 professionnelle Géomarketing
Bum-Chanh BONG

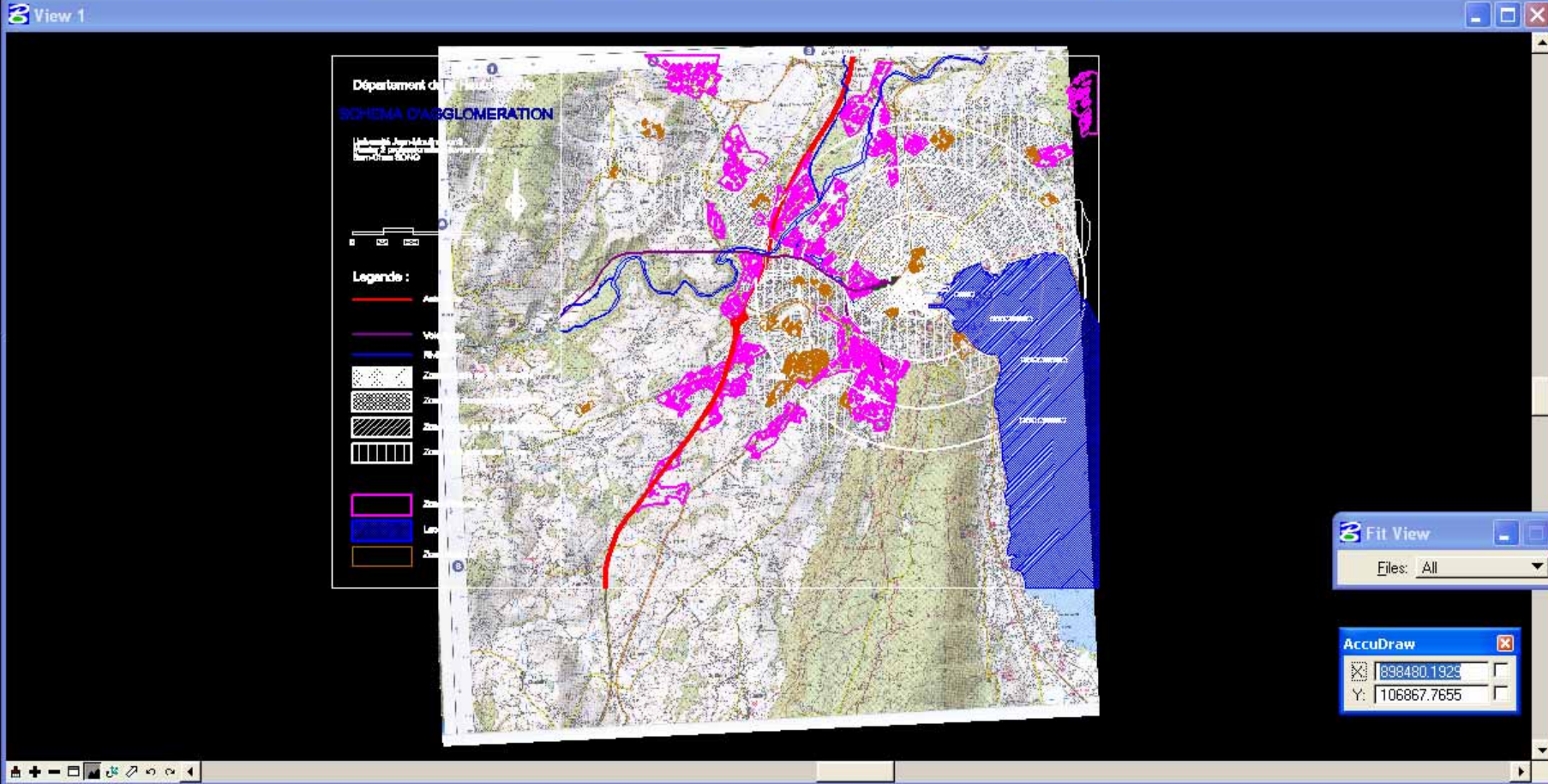


0 600 1200 2400 m

Legende :

-  Auto route
-  Route principale
-  Voie ferrée
-  Rivières
-  Zone saturée de la population
-  Zone très dense de la population
-  Zone dense de la population moyenne
-  Zone de la population rare
-  Zone d'industrie
-  Lac
-  Zone scolaire





Fit View
Files: All

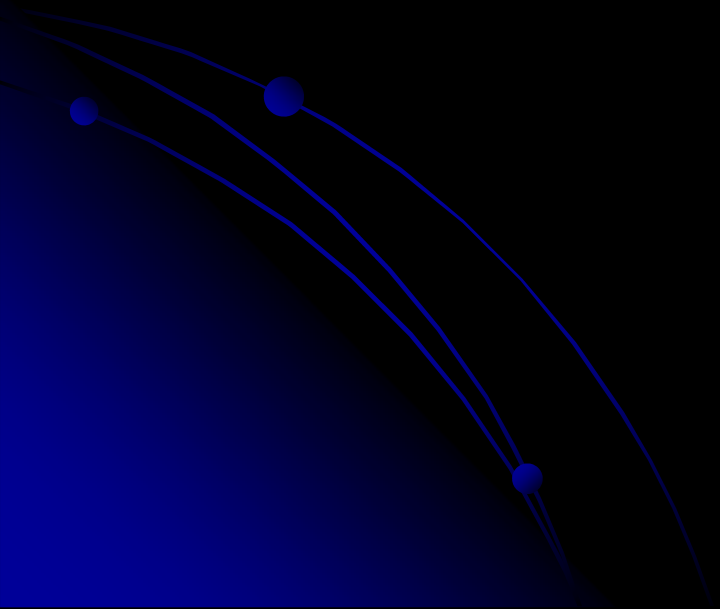
AccuDraw
X: 898480.1923
Y: 106867.7655



Fit View
File: All

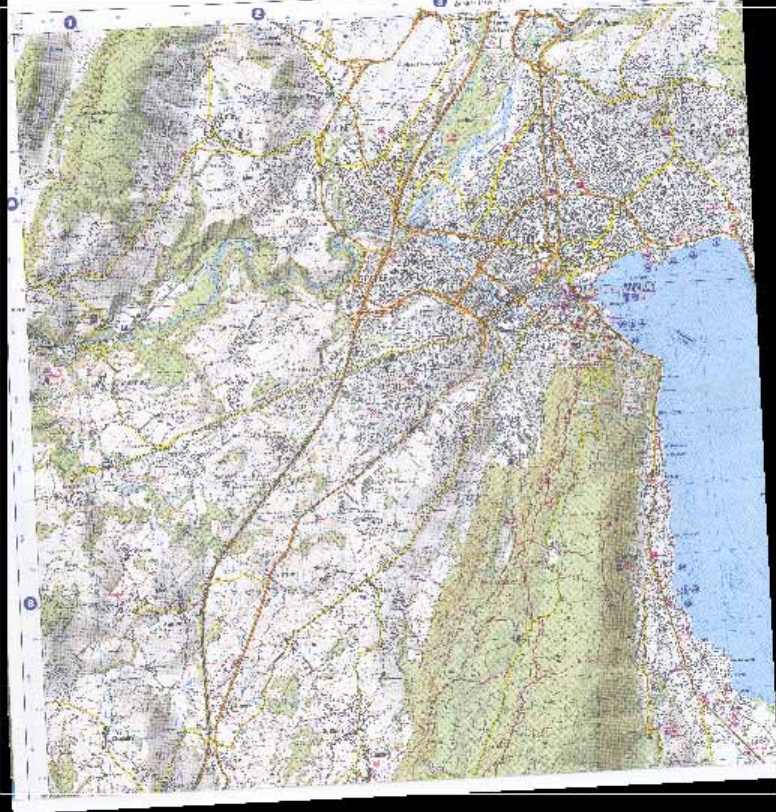
AccuDraw
X: 898400.1929
Y: 105867.7655

Projet



Default 4 0 1

View 1

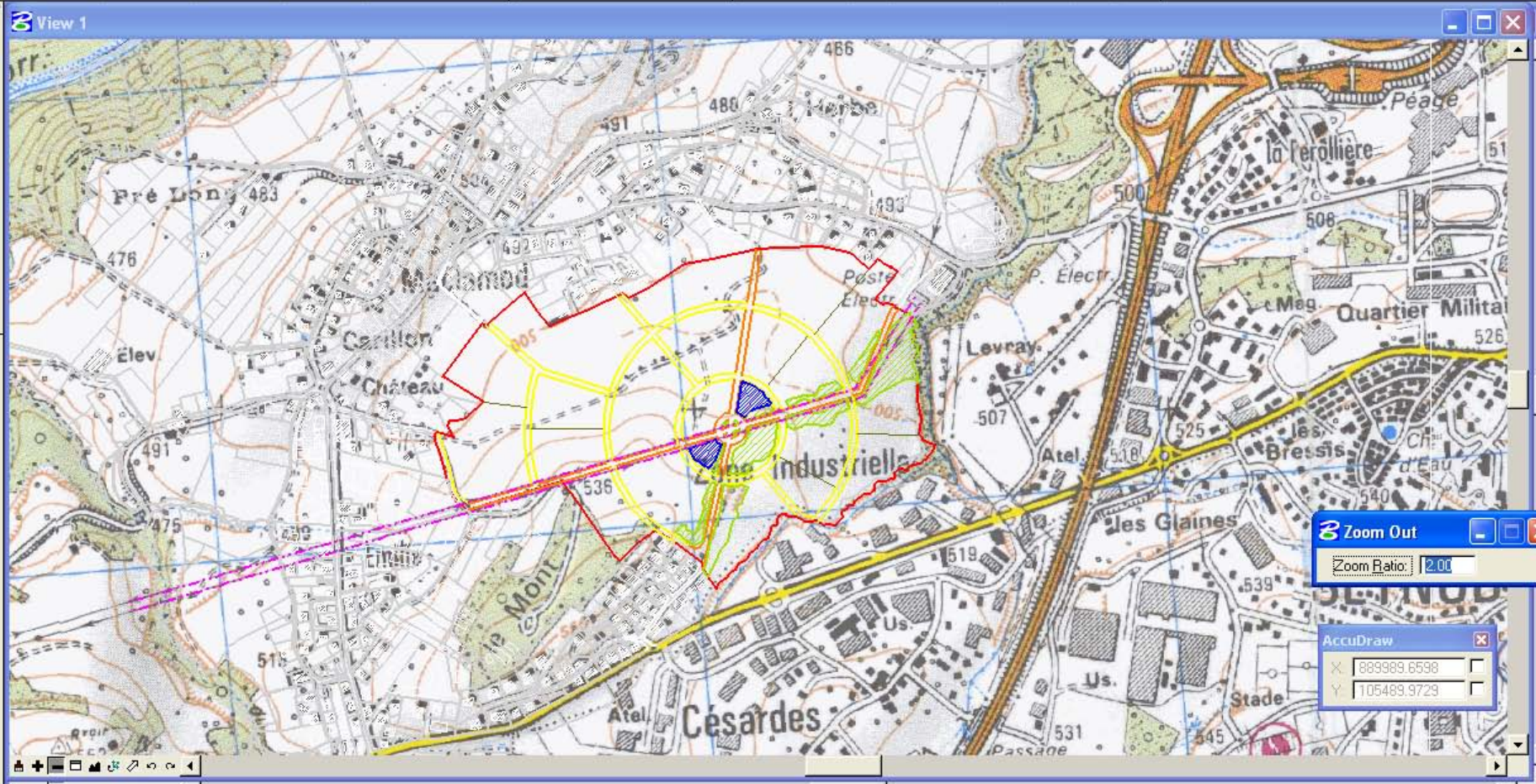


Fit View

Files: All

AccuDraw

X:	893984.0917
Y:	101064.4541



Zoom Out

Zoom Ratio: 2.00

AccuDraw

X	889989.6598	<input type="checkbox"/>
Y	705489.9729	<input type="checkbox"/>



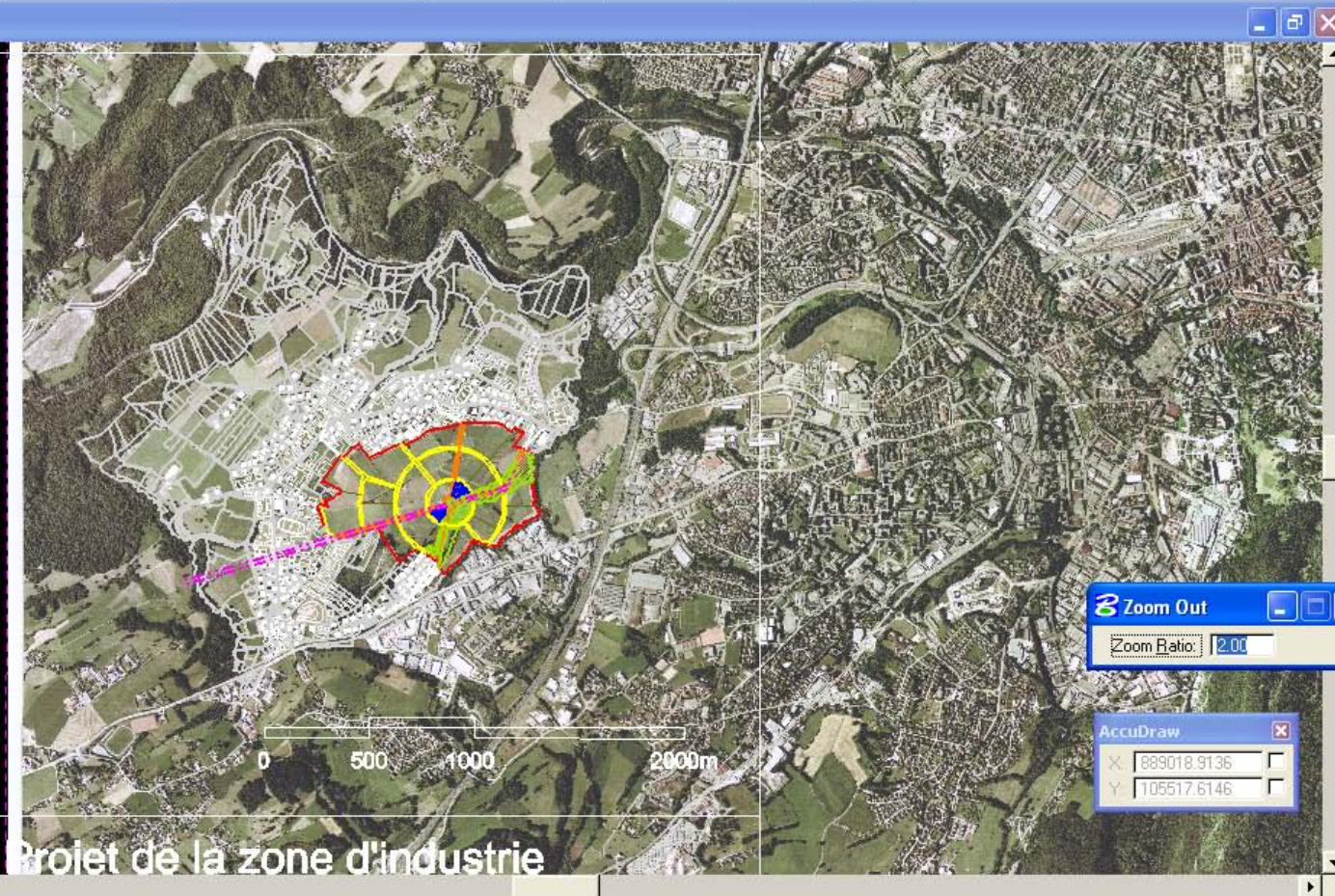
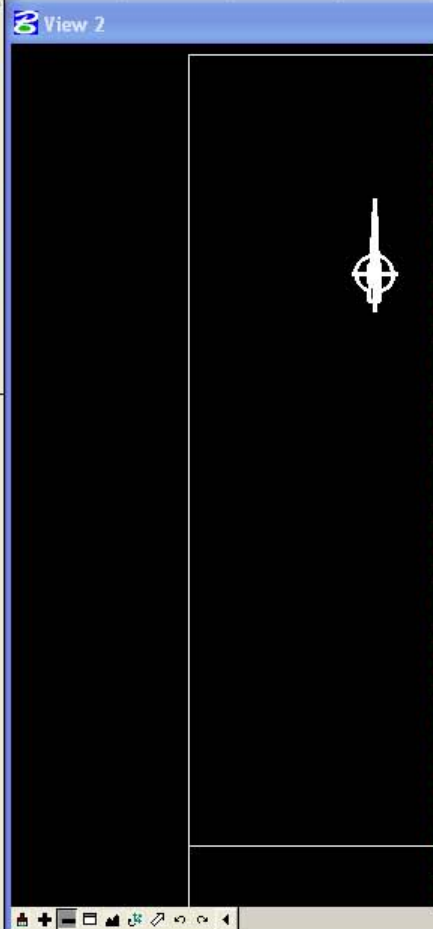


Zoom In [Zoom In] [Zoom Out] [Zoom Reset]

Zoom Ratio: 2.00

AccuDraw [Close]

X	891050.2977	<input type="checkbox"/>
Y	105536.6953	<input type="checkbox"/>

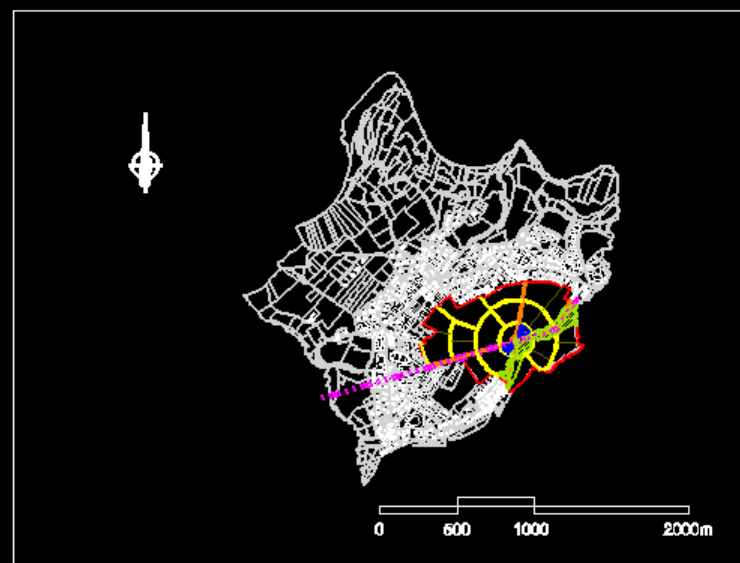


Zoom Out
Zoom Ratio: 2.00

AccuDraw
X: 889018.9136
Y: 105517.6145



View 3



Projet de la zone d'industrie

Legende :

- Perimetre de la zone d'industrie
- Espace vert
- Petit lac
- Route principale dans le projet
- Route secondaire dans le projet
- Lignes d'efficacité maximale
- Lote

Universitè Joseph Fourier Lyon 1 - Master 2 - Géomatique

Fit View

Files: All

AccuDraw

X: 889808,9344

Y: 105255,7540











