
9A.

----- 9A - 2
----- 9A - 2
----- 9A - 2
----- 9A - 2
----- 9A - 3
----- 9A - 3
----- 9A - 3

----- 9A - 5
----- 9A - 6
----- 9A - 8
----- 9A - 8
----- 9A - 9
----- 9A - 10

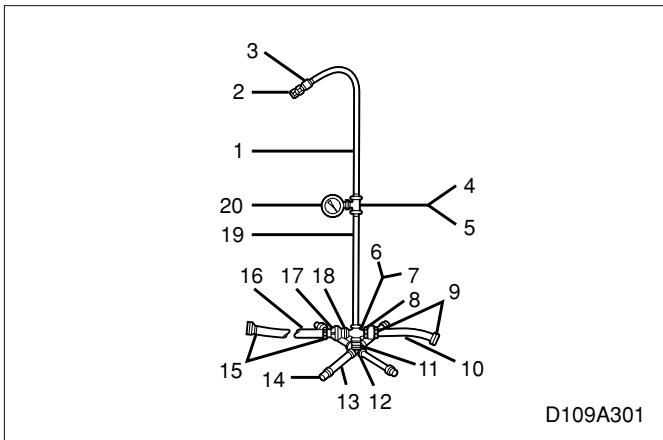
	가
	3M™
	3M™
	3M™
	3M™ 08011

	# 1/2 GG-25 60 °
	1,600mm
	14
	155kPa (22.5psi) ;
A-	30 ; 45 °
B	30 ; 45 °
	610mm 30 ; 45 °

가
가 가

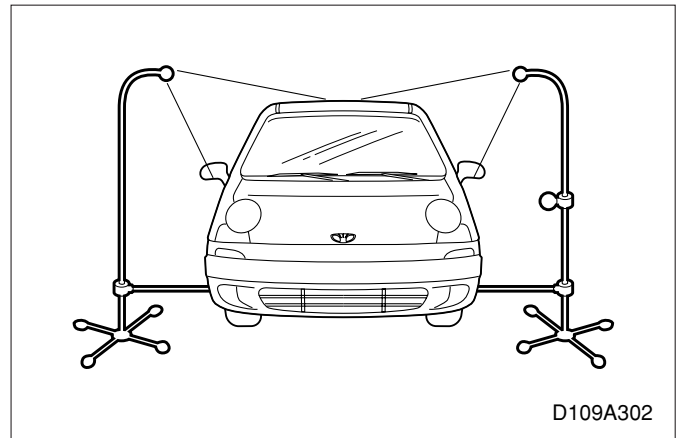
가

1.



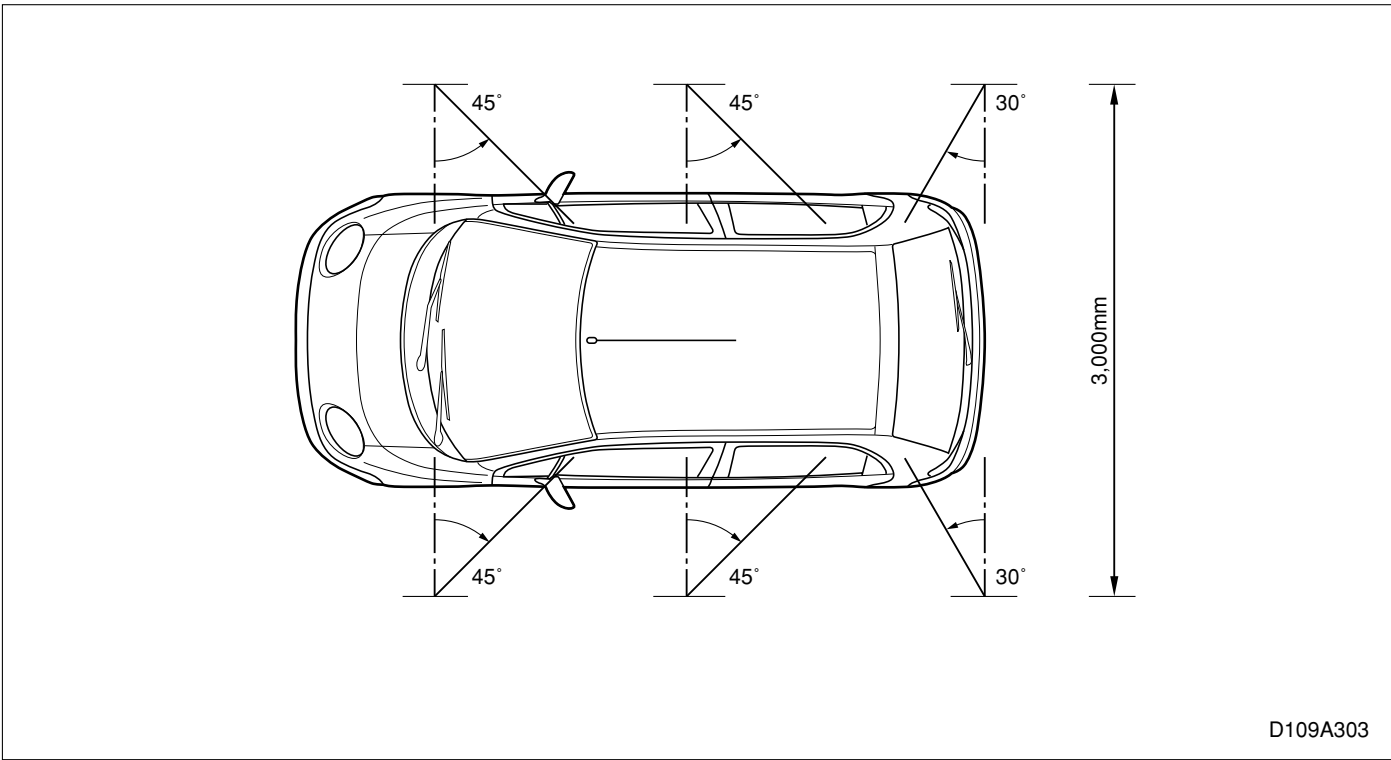
1. 1/2" X 36"
2. - #1/2GG-25
1,600mm
3. 1/2"
4. 1/2" X 1/2" X 1/4" T ()
5. 1/2" ()
6. 1/2" ()
7. 1/2" T
8. 1/2" ()
9. 1/8"
10. 5/8" ()
11. 1/2"
12. 1/2" (1/2")
13. 1/2" X 12"
14. 1/2"
15. 5/8"
16. 5/8"
17. 5/8"
18. 1/2"
19. 1/2" X 30"
20. 1/4" ()

- 2.
- 3.



4. ()
155kPa (22.5psi)

가



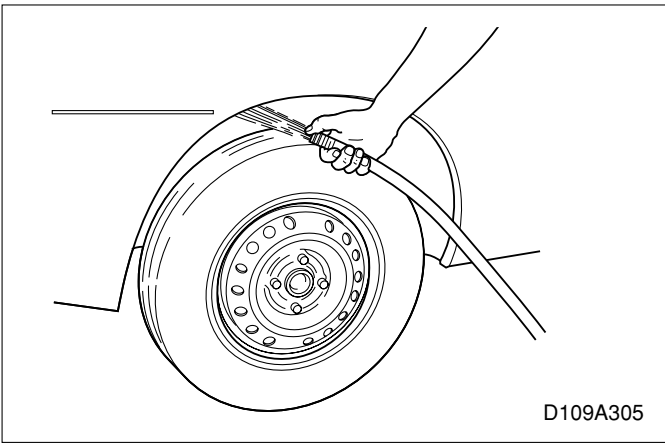
D109A303

- ()
- 1.
 - 2.
 - 3.

1. 가

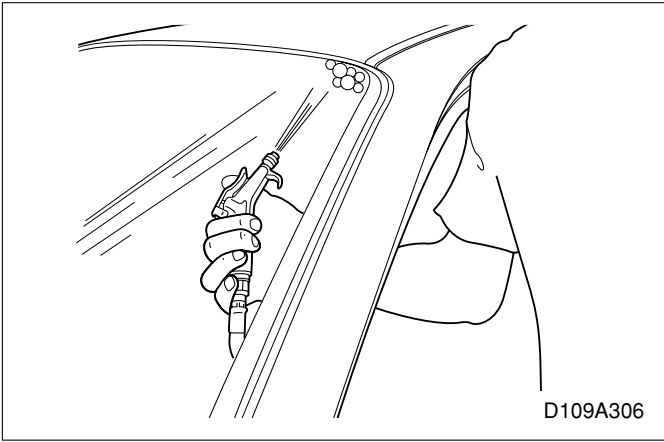


D109A304



D109A305

- 1.
2. 가 205 kPa (29.7 psi)
- 3.



4.

- 가
- 가
- 가

5.

-
-

가

가 1 2

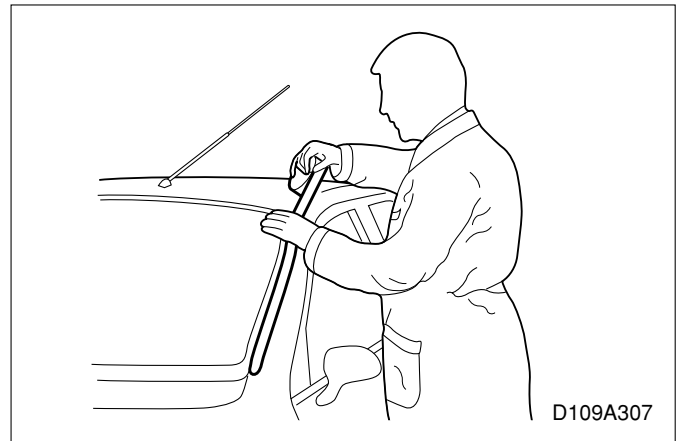
-
-
-
-
-

1. (, , ,)

2.

3.

가



- 가
- 가

“ ”

	<ul style="list-style-type: none">가 “ ”

RPM

“ ”

	<ul style="list-style-type: none">

가

“ ”

	<ul style="list-style-type: none">

“ ”

가	<ul style="list-style-type: none">,,

“ ”

	<ul style="list-style-type: none">

“ ”

	•
	•
	• 가 “ ”
	•

“ ”

	• “ ”
	• 가

- “ ”

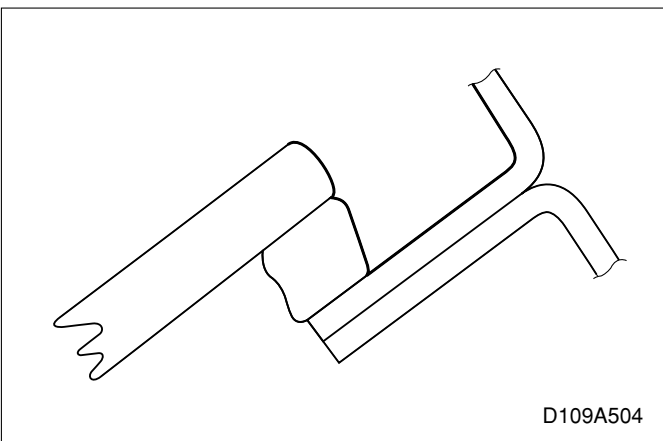
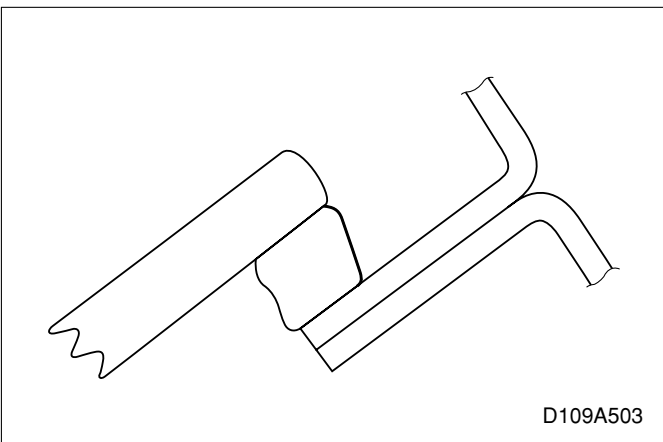
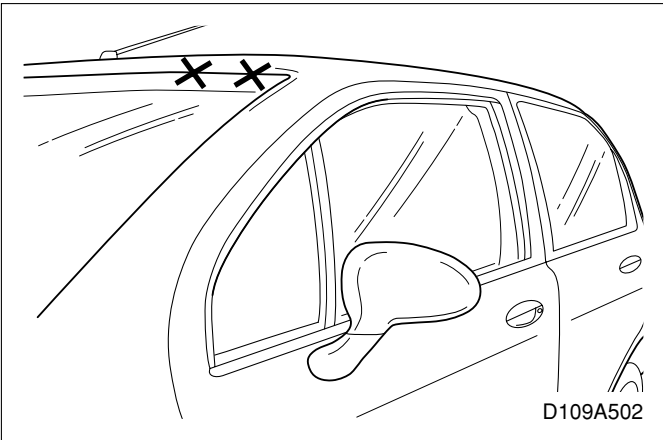
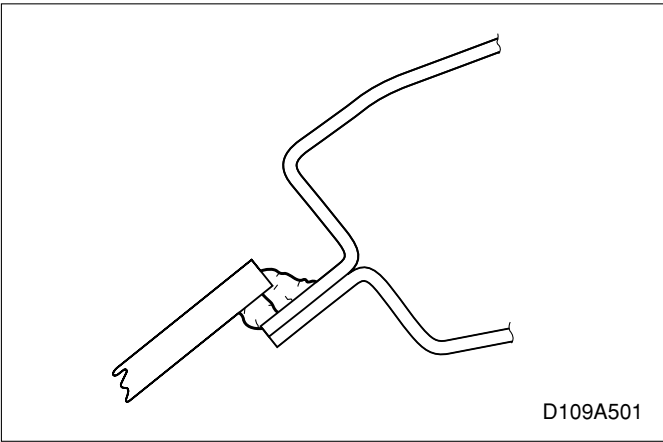
	• “ ”
	• (가)

“ ”

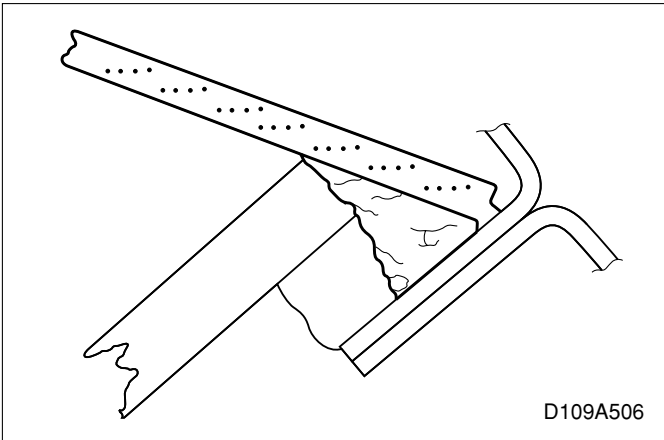
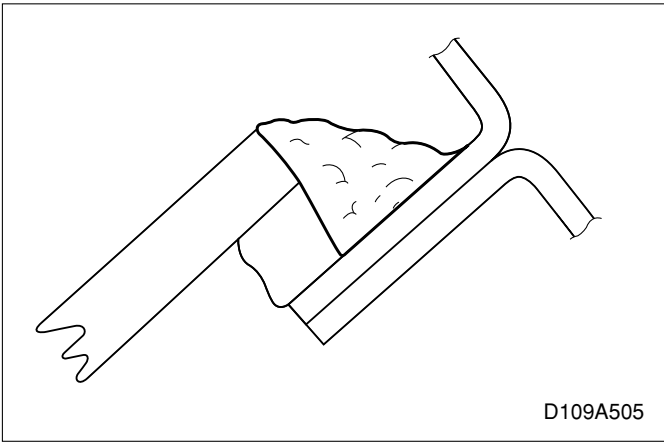
	• “ ”
	•

:

- (Rattle) : “ ” “ ”
- (Squeak) : “ ” “ ”
- (Thump) : “ ” “ ”
- (Knock) : “ ” “ ”
- (Buzz) : “ ” “ ”



- :
1. 가
 2. 가
 - 3.
 - 4.
 5. ~ 100mm
- 75



- 7. 가 5
- 8. 75 ~ 100mm

- 9. 가

- 10. 가

- 11.

가

()

가

(9C. 9E.)

-
- -
 -

가

9B.

	----- 9B - 2		----- 9B - 14
	----- 9B - 2		----- 9B - 15
	----- 9B - 2		----- 9B - 16
가	----- 9B - 2		----- 9B - 16
	----- 9B - 2	가	----- 9B - 16
	----- 9B - 2		----- 9B - 16
	----- 9B - 2		----- 9B - 17
	----- 9B - 2		----- 9B - 18
	----- 9B - 2		----- 9B - 18
/ /	----- 9B - 2		----- 9B - 19
	----- 9B - 2		----- 9B - 20
	----- 9B - 3		----- 9B - 21
	----- 9B - 3		----- 9B - 23
	----- 9B - 3		----- 9B - 23
	----- 9B - 3		----- 9B - 23
	----- 9B - 4		----- 9B - 24
	----- 9B - 4		----- 9B - 24
	----- 9B - 4		----- 9B - 26
	----- 9B - 4	가	----- 9B - 27
	----- 9B - 5		----- 9B - 28
	----- 9B - 5		----- 9B - 28
	----- 9B - 6		----- 9B - 29
	----- 9B - 7		----- 9B - 30
	----- 9B - 8		----- 9B - 30
	----- 9B - 8		----- 9B - 30
가	----- 9B - 8		----- 9B - 32
	----- 9B - 9		----- 9B - 32
	----- 9B - 10	/ /	----- 9B - 33
	----- 9B - 11	/	----- 9B - 33
	----- 9B - 12		----- 9B - 34
	----- 9B - 12		----- 9B - 34
	----- 9B - 13		----- 9B - 35

(HEAD IMPACT)

3

“ H ”
“ M ”

“ S ”
가 가

가

가
가

, 가
가 가

가 가
가

“ ”

/ /

180km/h . ()
143km/h .)

/ /

가



: 가 가

가

가 가 3

470mm

204mm

가

가

“ ”

2

가 가

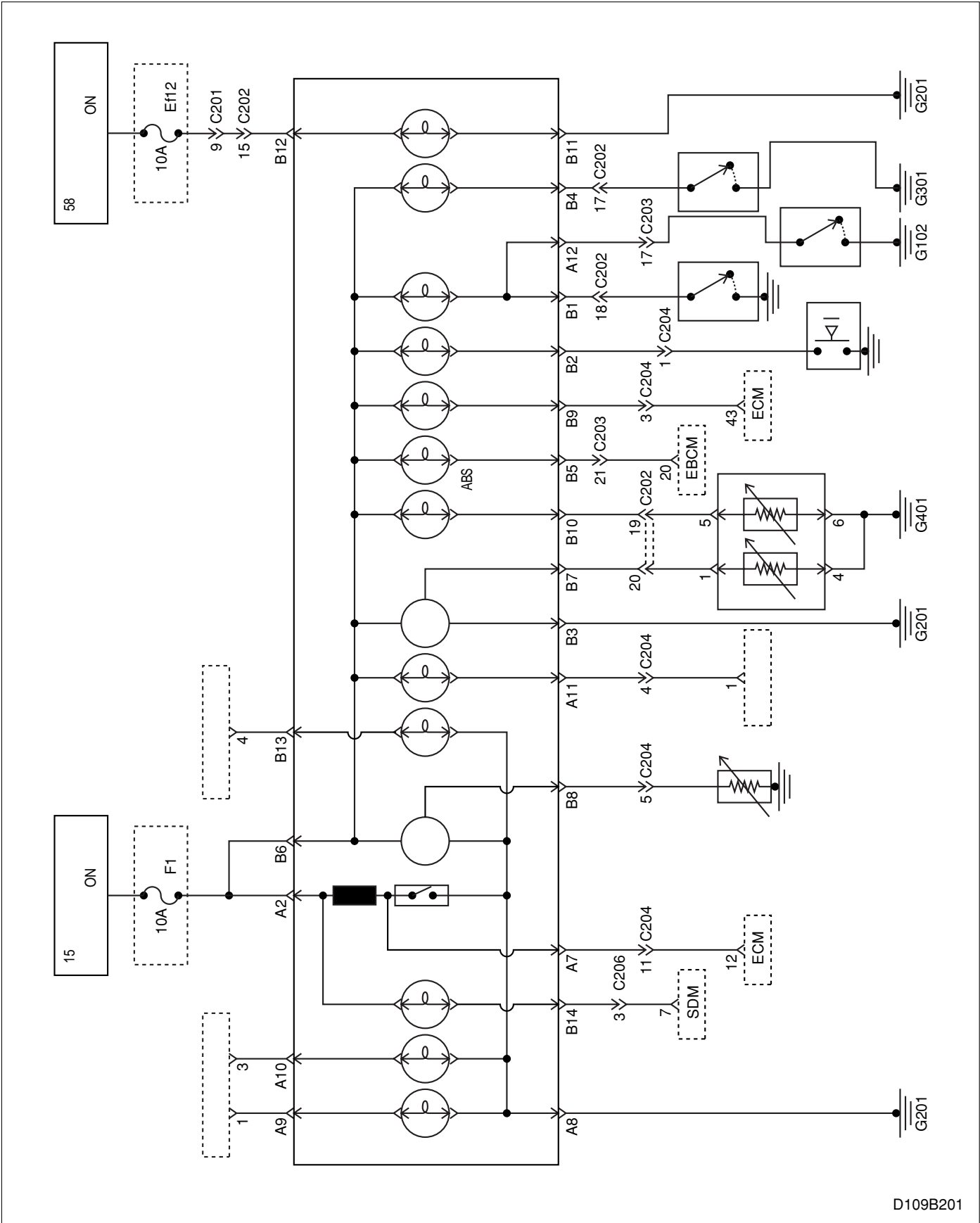
ABS

4

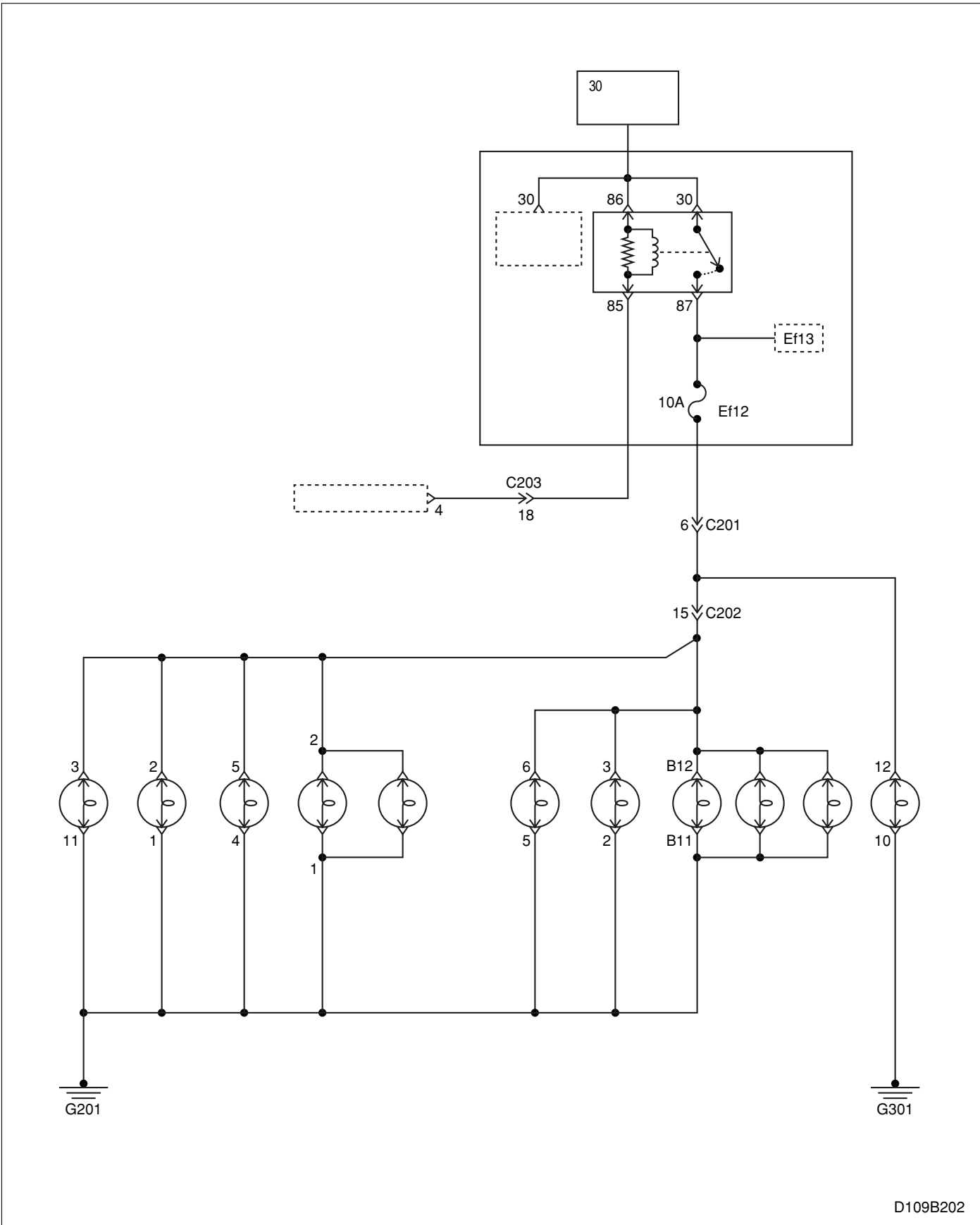
0.6t

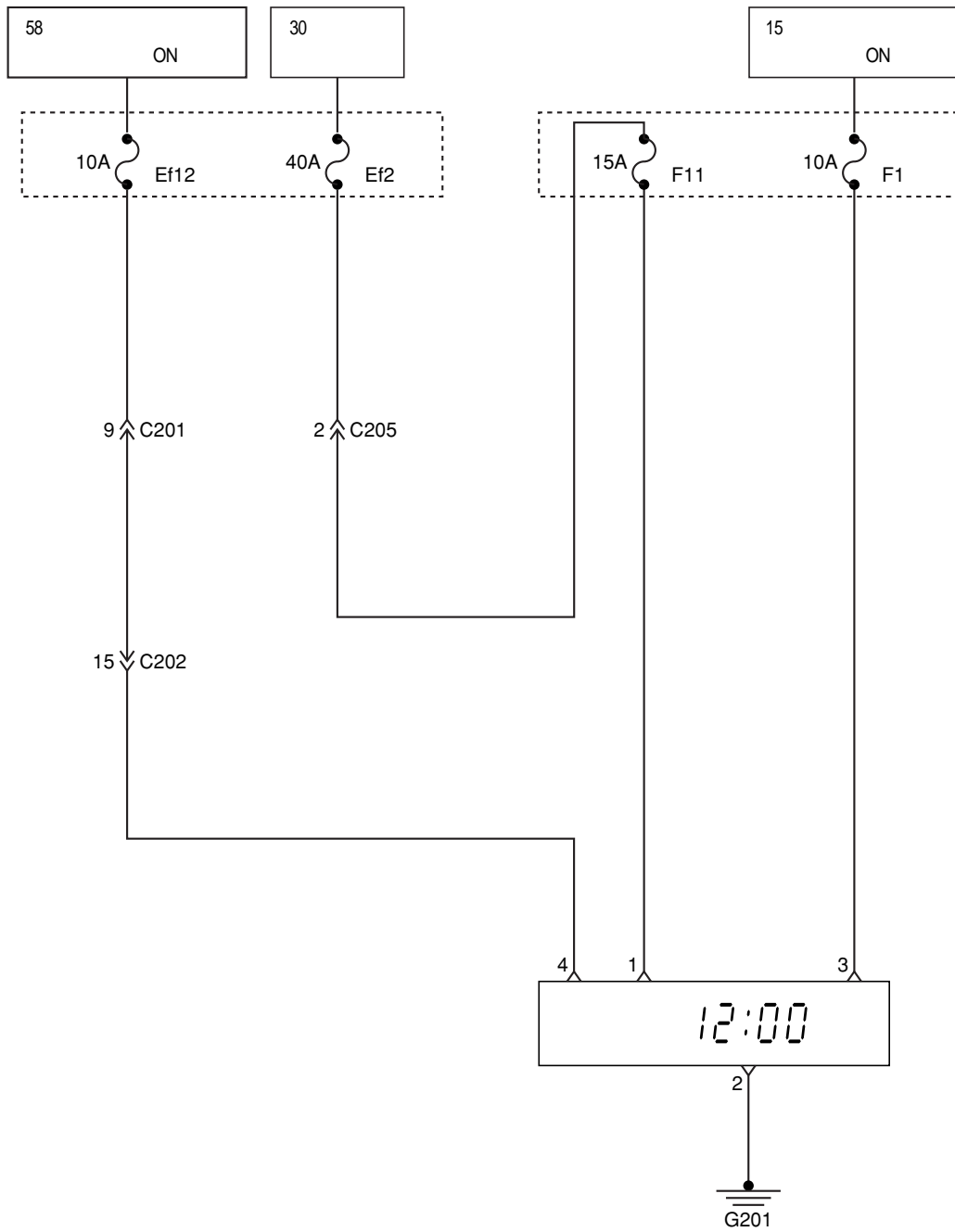
	ABS	V/W	14/1.4	, 1
		V/W	14/1.4	, 1
		V/W	14/1.4	, 1
		V/W	14/1.4	, 1
		V/W	14/1.4	, 1
		V/W	12/3	, 1
		V/W	14/1.4	, 1
		V/W	14/1.4	, 1
		V/W	14/1.4	, 1
		V/W	14/1.4	, 1
		V/W	14/1.4	, 1
		V/W	12/3	, 3

	Kg · cm	N · m
(NON-)	15 ~ 20	1.5 ~ 2.0
(4)	230 ~ 280	23 ~ 28
(4)	230 ~ 280	23 ~ 28
(4)	230 ~ 280	23 ~ 28
(4)	230 ~ 280	23 ~ 28

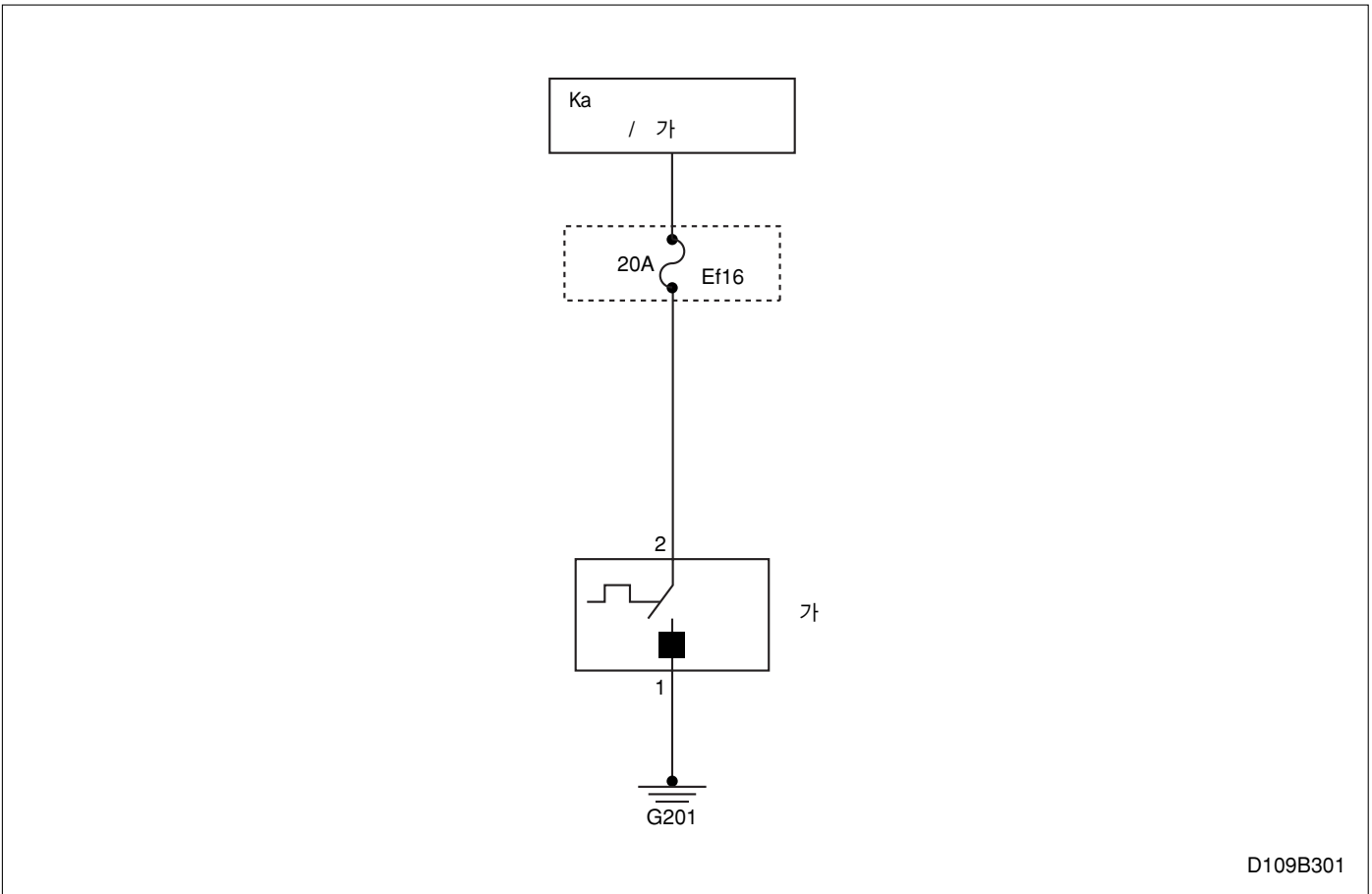


D109B201



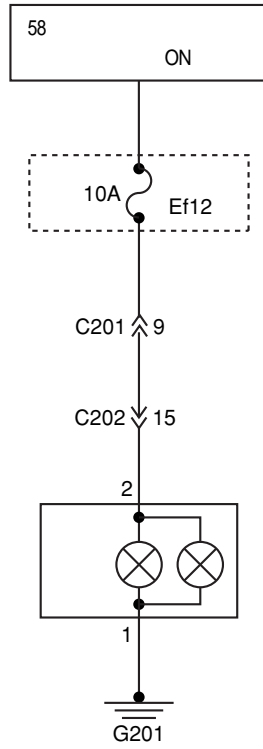


가



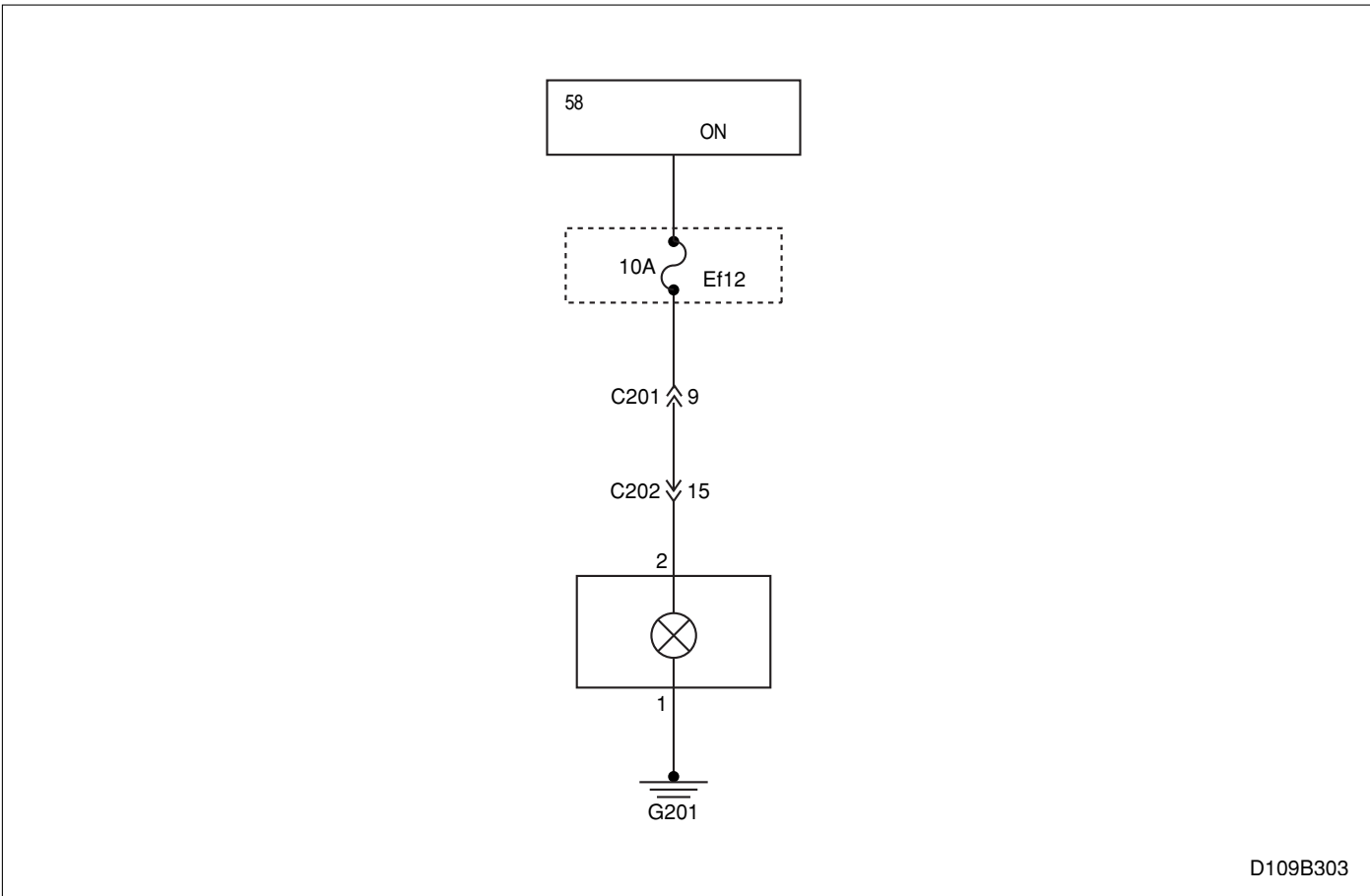
D109B301

가	6 (20A)	
	6 (20A)	
	6 (20A) 가	
	가	
	가	가
	(G201)	



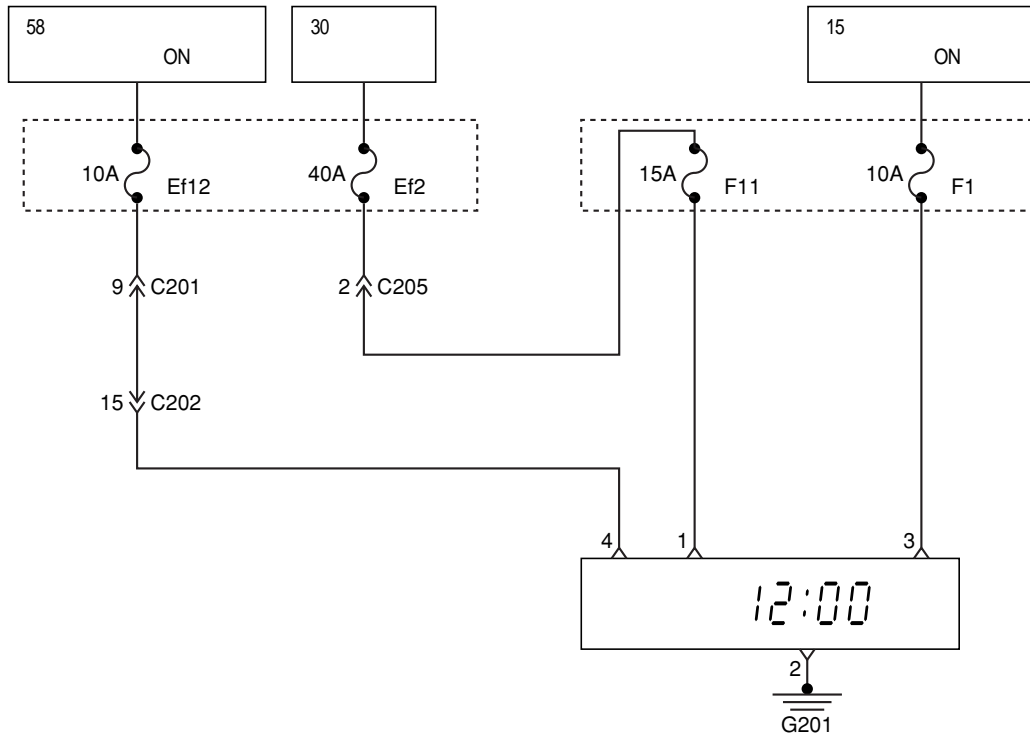
D109B302

	12	(10A)
	12	(10A)
	12	(10A)
	(G201)	



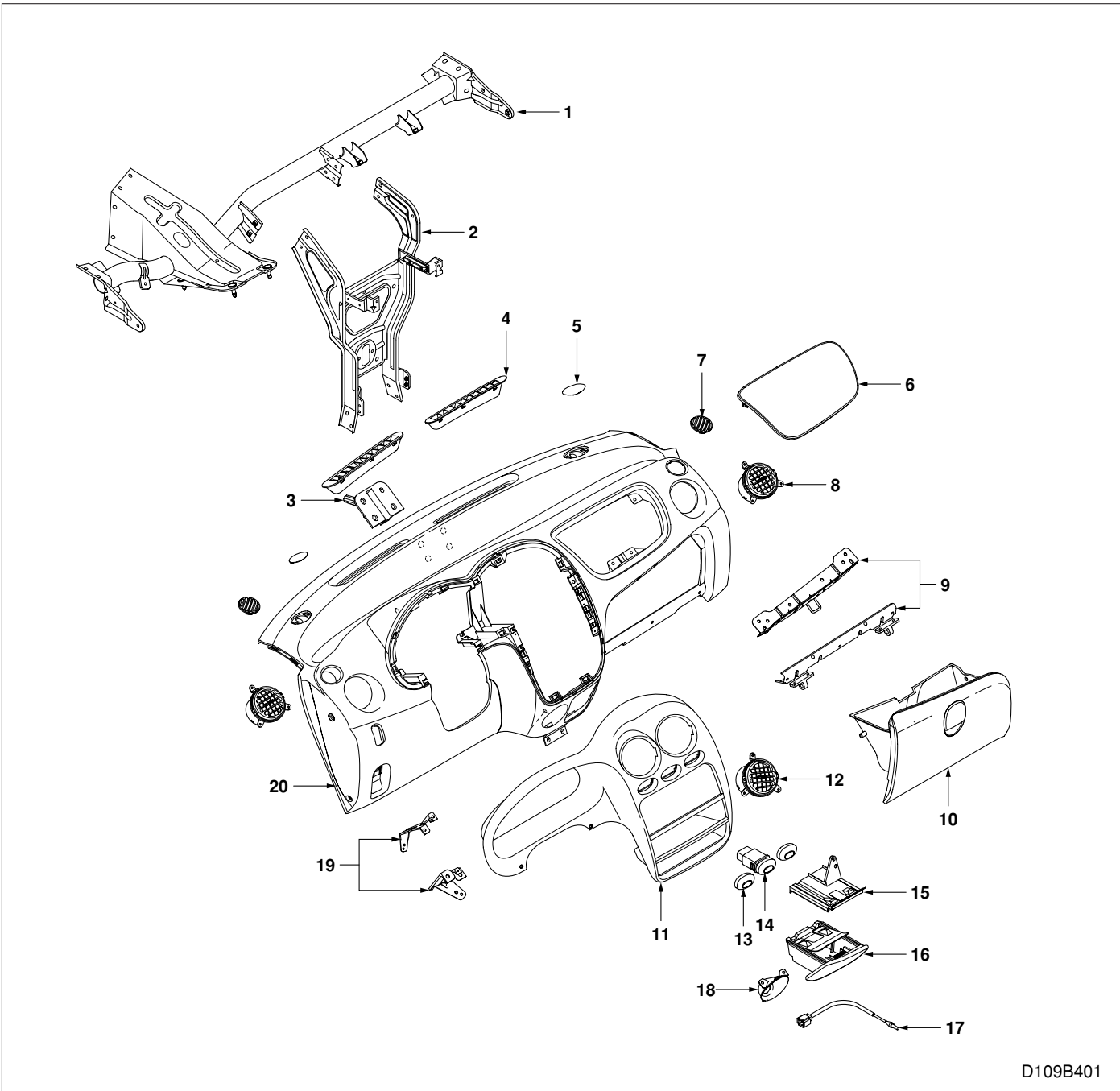
D109B303

	12	(10A)
	12	(10A)
	12	(10A)
	(G201)	



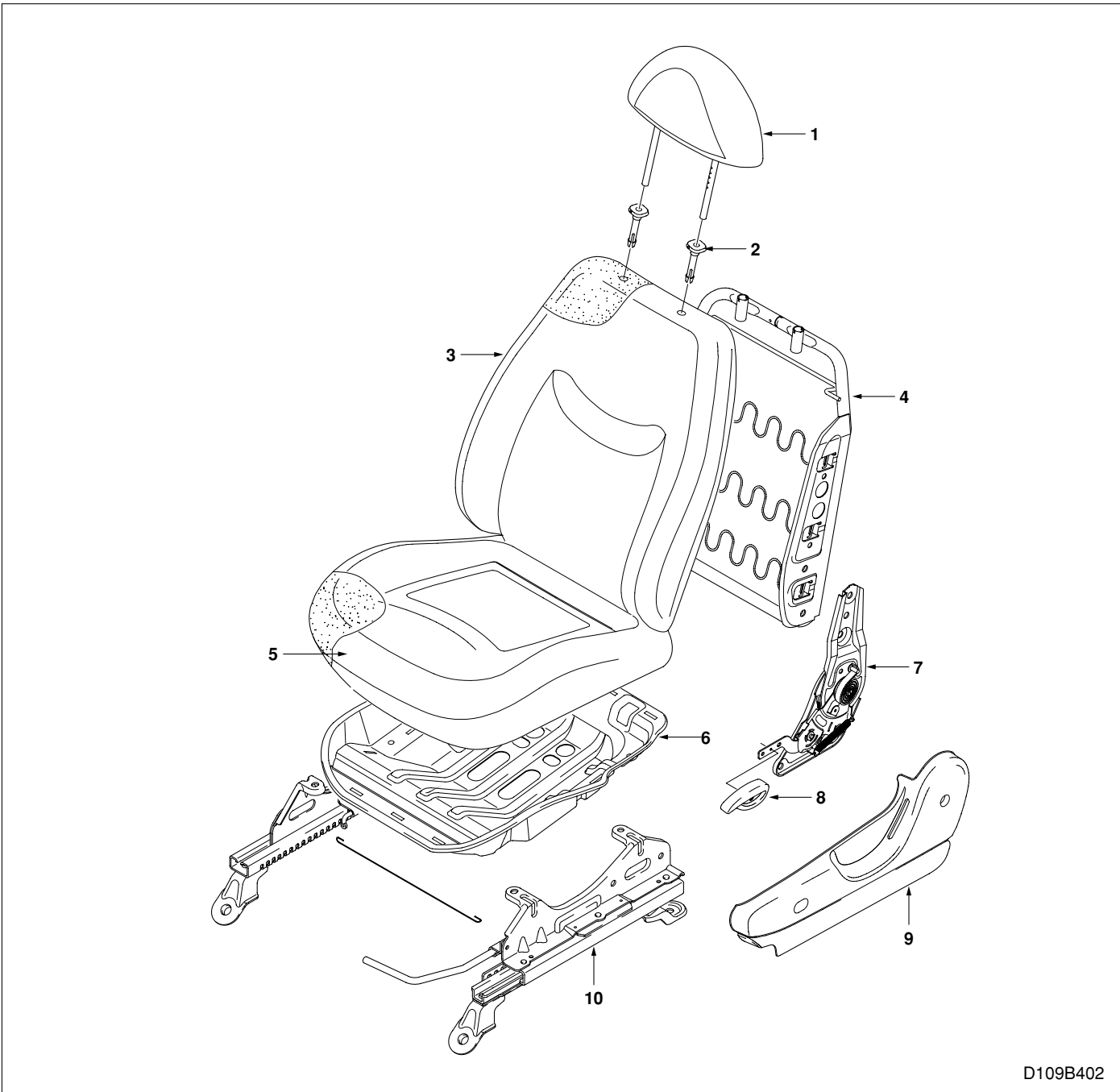
D109B304

가	2 (40A)	
	1 (10A)	
	ON 12 (10A)	
	2 (10A) 11 (15A)	
	2 (40A), 12 (10A), 1 (10A), 11 (15A)	
	11 (15A)	
	1 (10A)	
	12 (10A)	
	(G201)	



D109B401

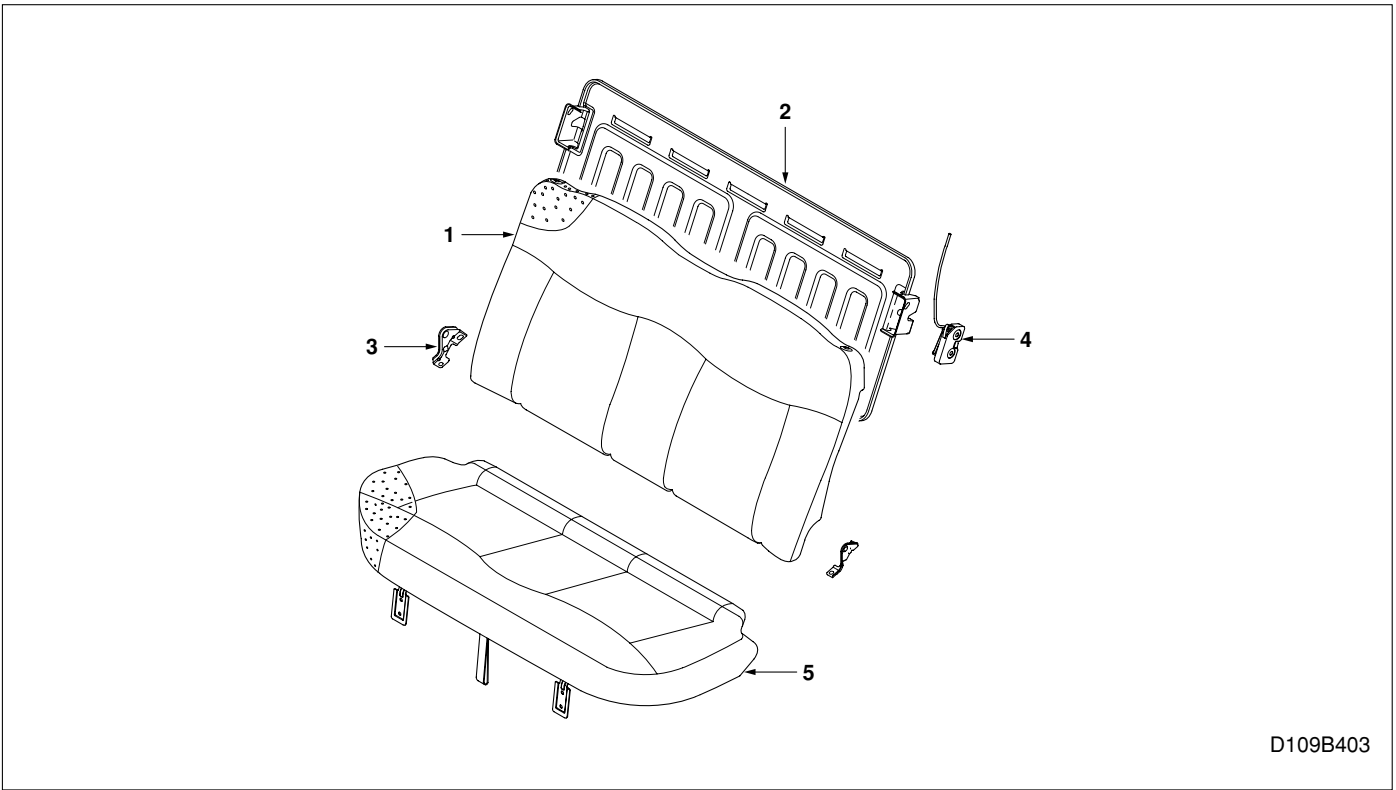
- | | | | |
|----|---|-----|-------|
| 1. | | 8. | 15. |
| 2. | | 9. | 16. |
| 3. | 가 | 10. | 17. |
| 4. | | 11. | 18. 가 |
| 5. | | 12. | 19. |
| 6. | | 13. | 20. |
| 7. | | 14. | |



D109B402

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

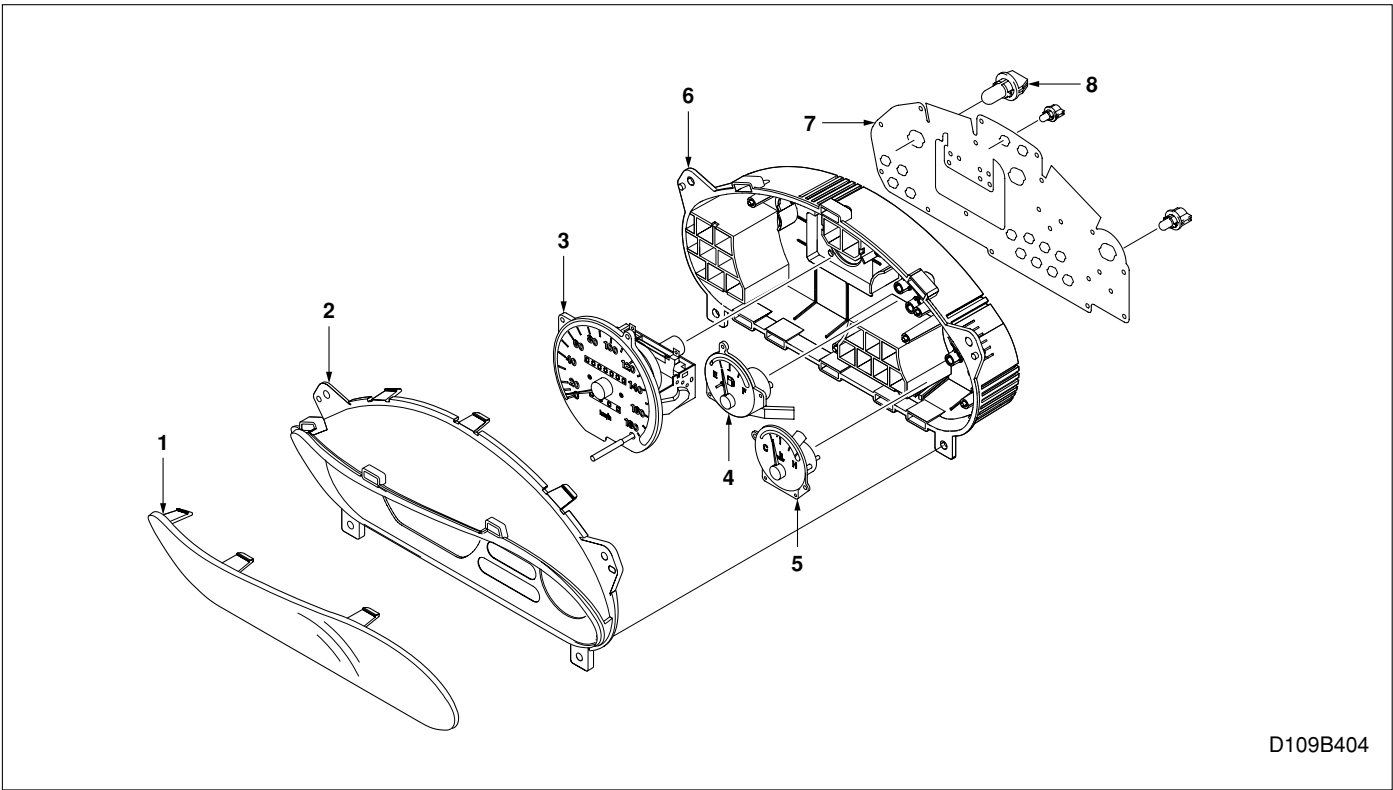
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10. 가



D109B403

- 1.
- 2.
- 3.

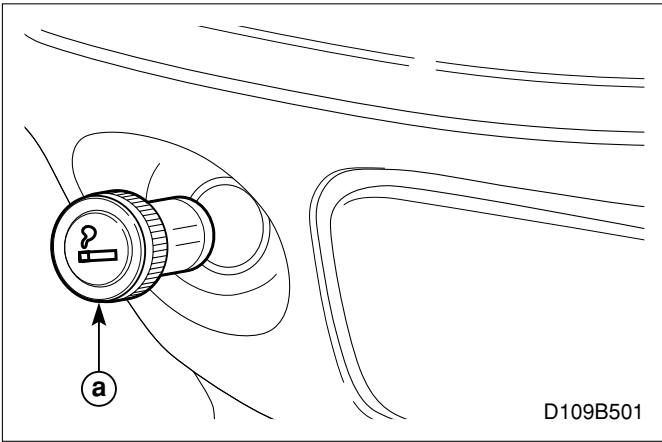
- 4.
- 5.



D109B404

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

- 5.
- 6.
- 7.
- 8.

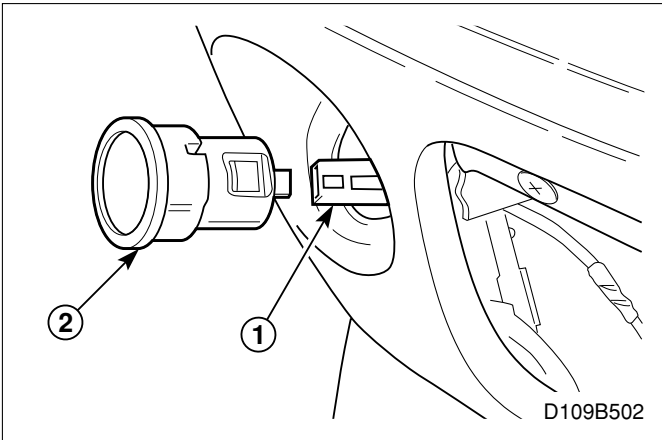


가

1. (-)

2.

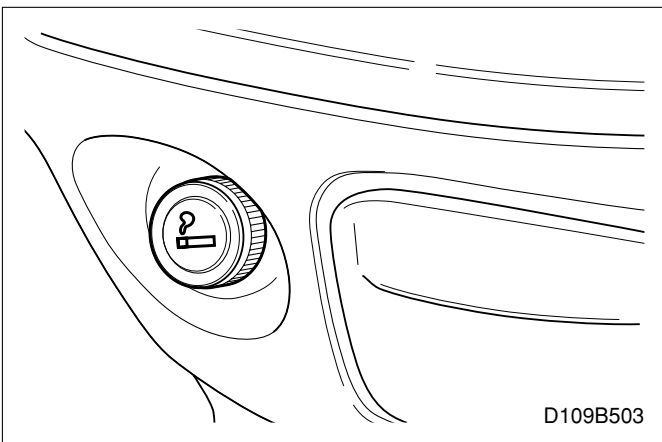
3. 가



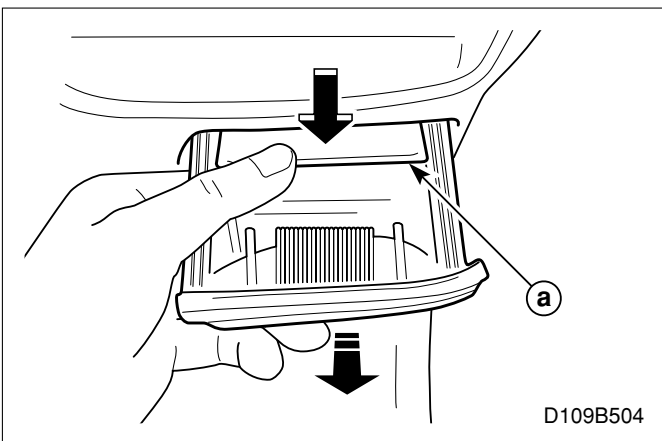
4. 가

• 가

:

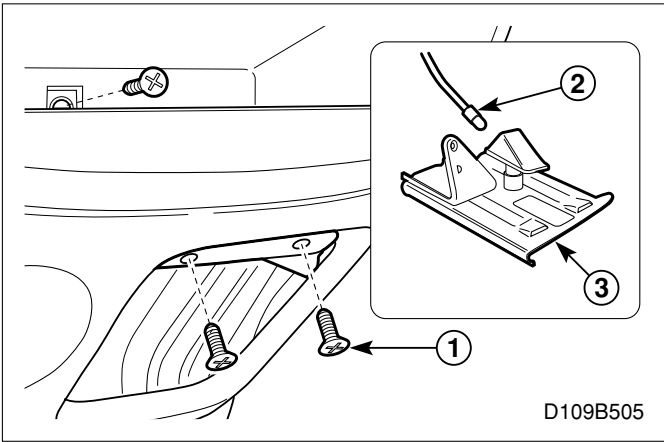


1.

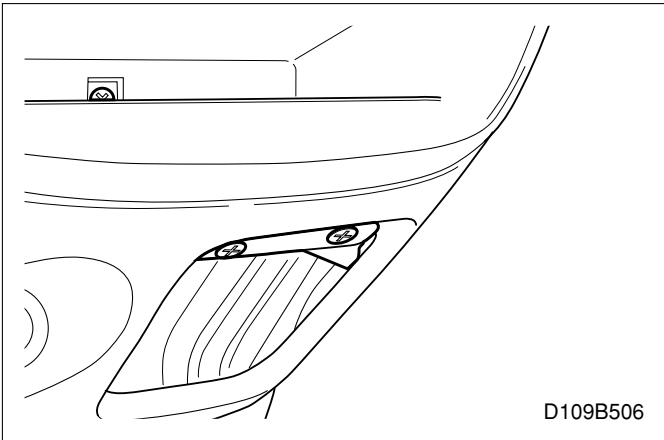


1.

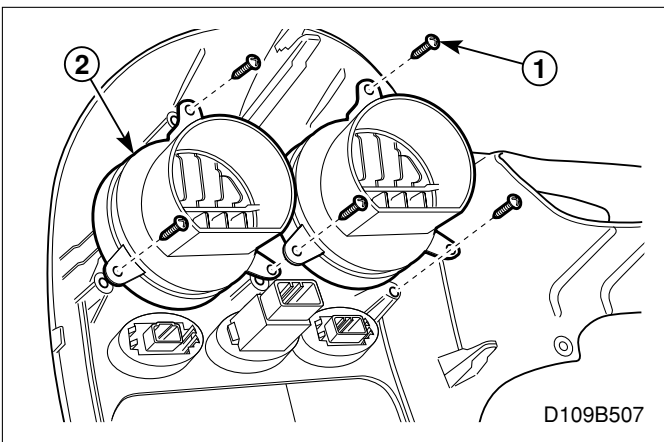
•



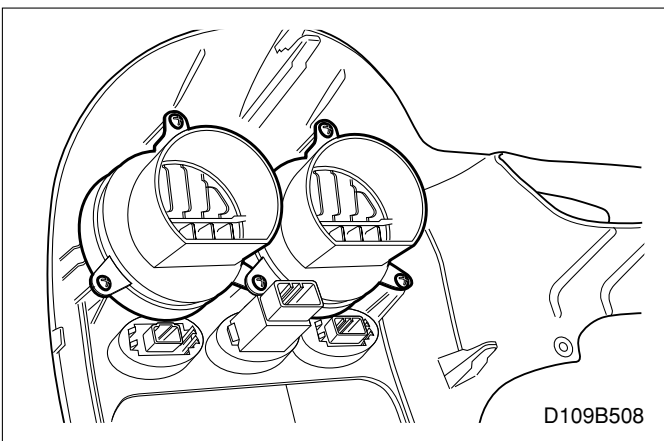
2.
(3)



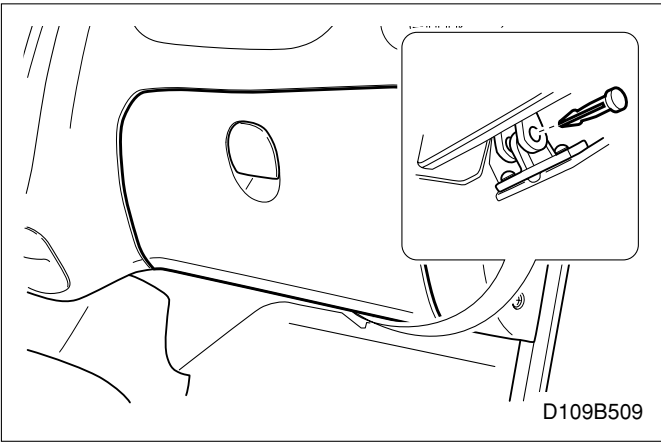
1.



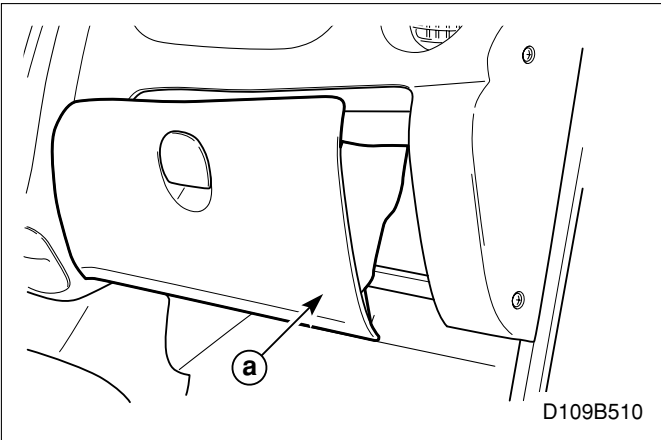
1.
()
2.
(5)



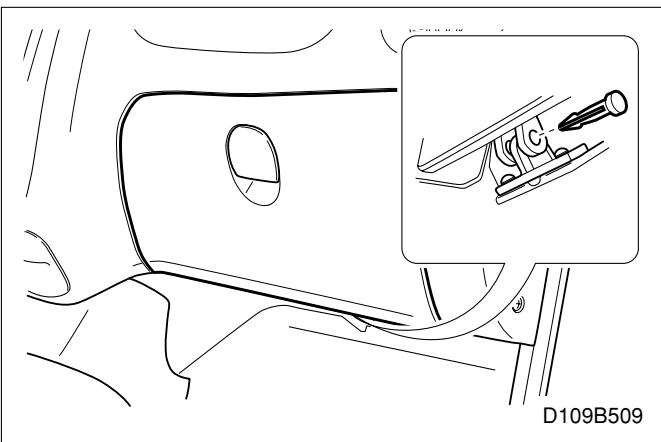
1.



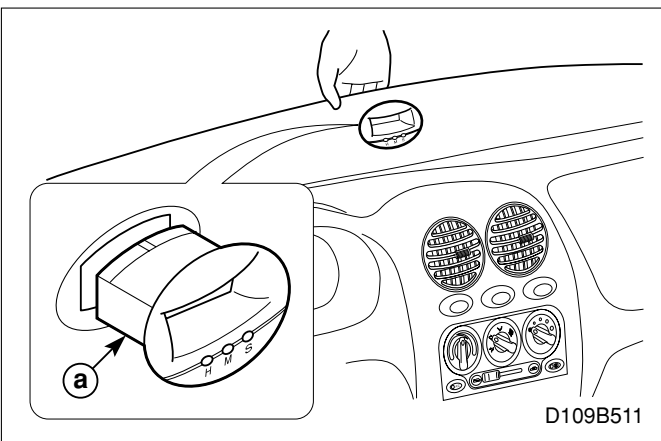
1. (2)



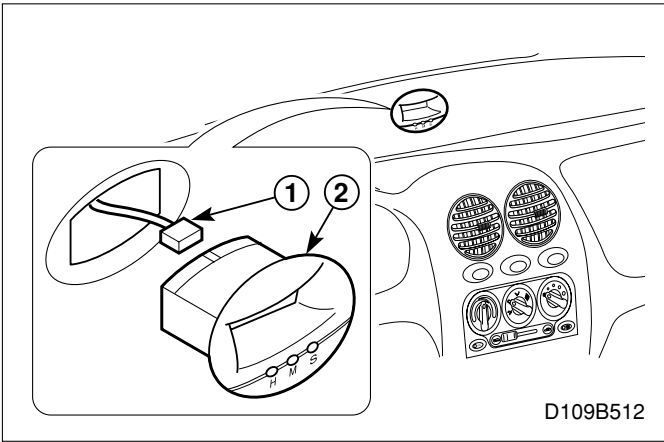
2.



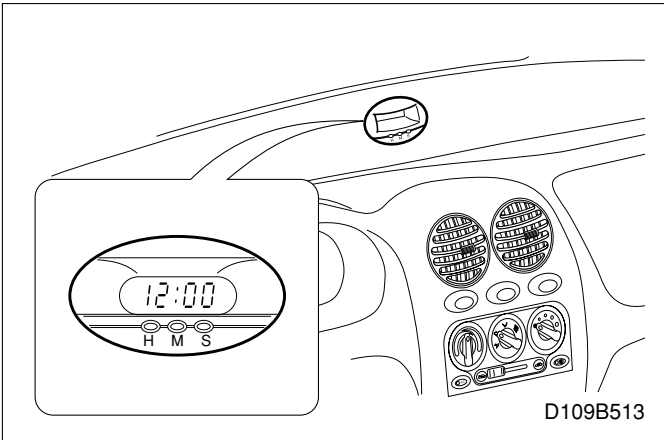
1.



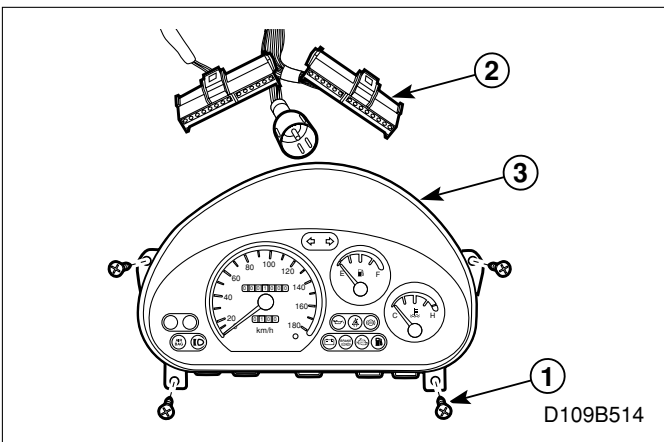
1. (-)
2.
3.



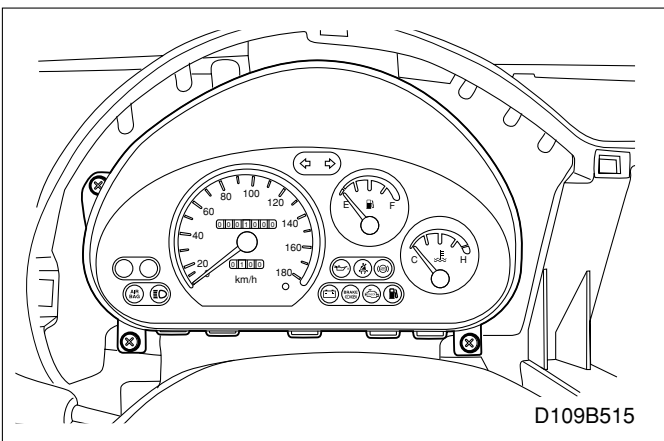
4.



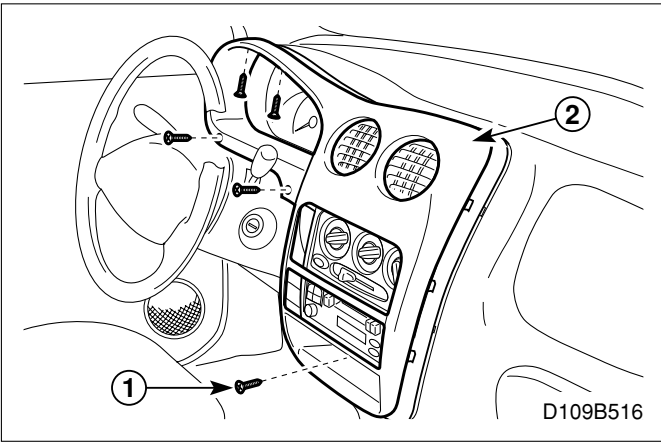
1.
2.



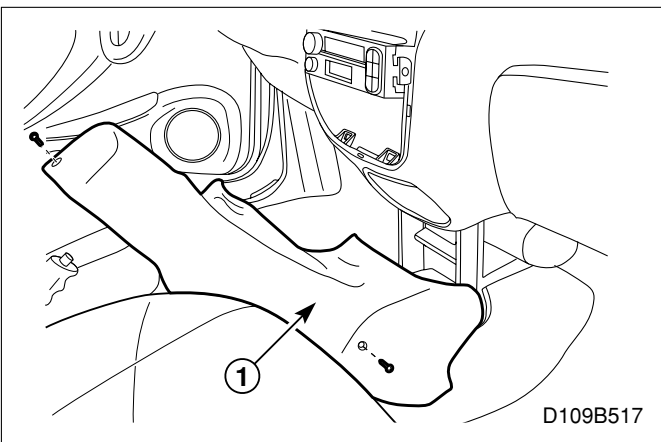
1.
()
2.
(4)
(2)



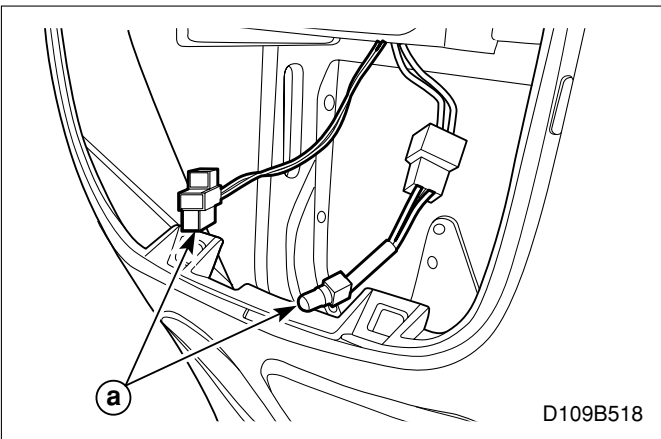
1.



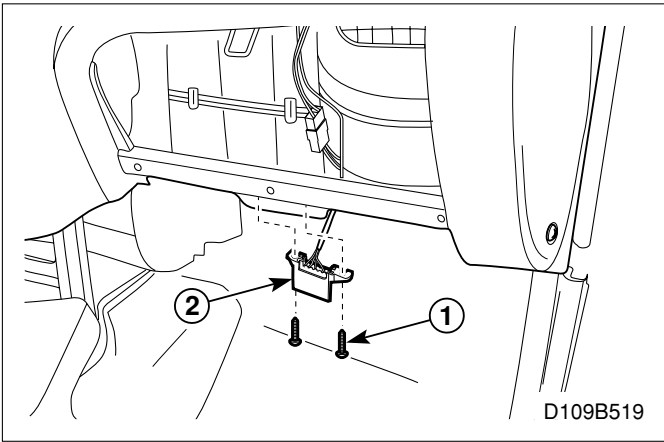
- 1. (-)
- 2. (10B.)
- 3. (5A.)
- 4. (5A.)
- 5. (5A.)
- 6. , A (9E.)
- 7. (5) (-)



- 8. (9C.)
- 9. ()
- 10. (10B.)
- 11. (3)

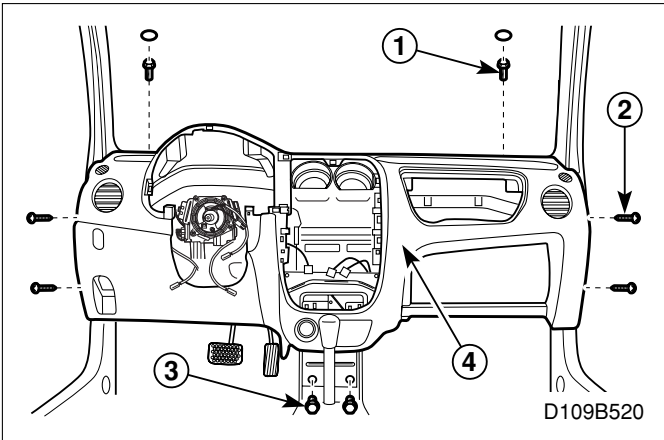


- 12. ()
- 13. (8B.)
- 14. (9E.)
- 15. 가



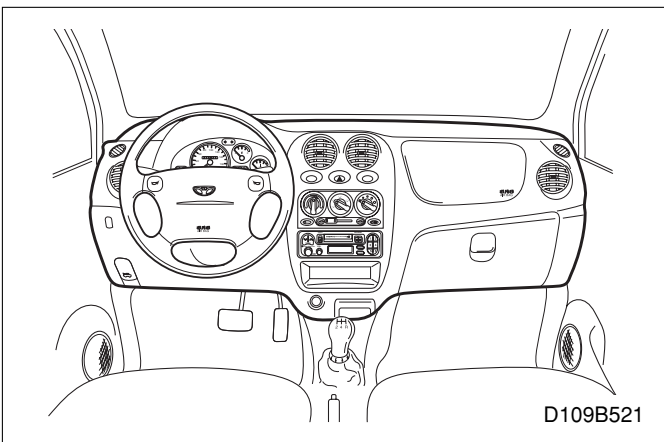
16. (ALDL)

ALDL

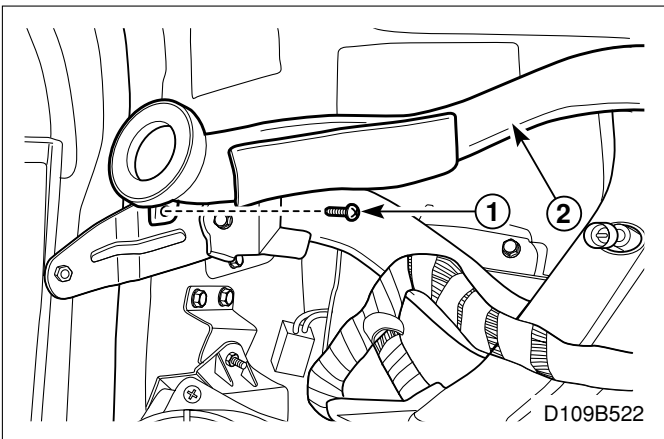


17.

(2)
(4)
(2)



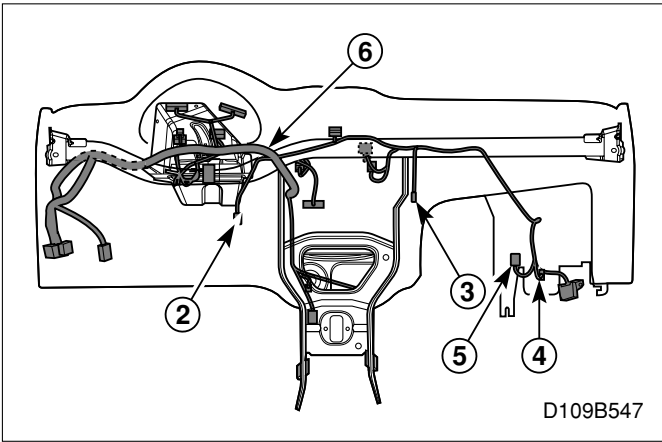
1.



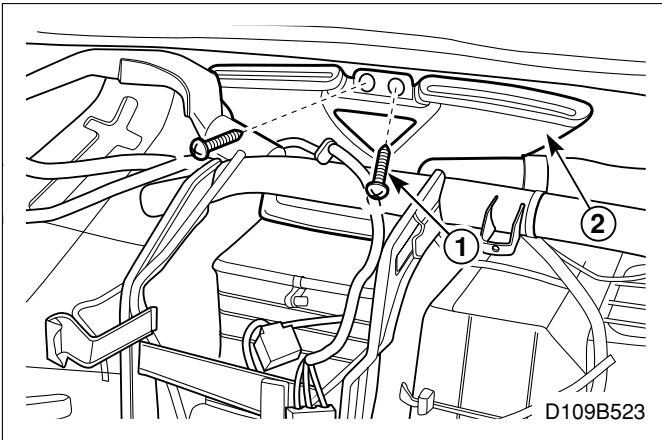
1.

2.

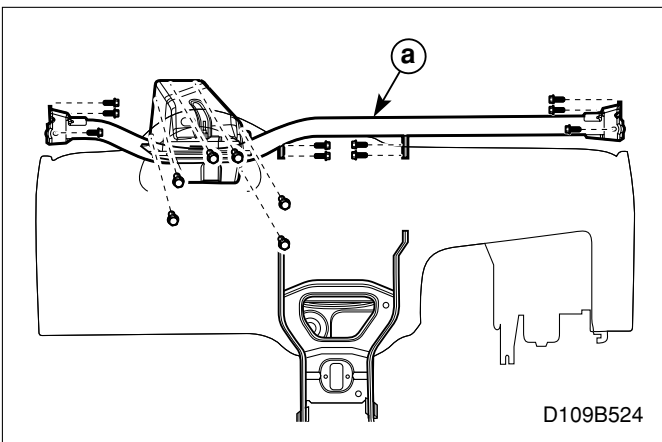
()



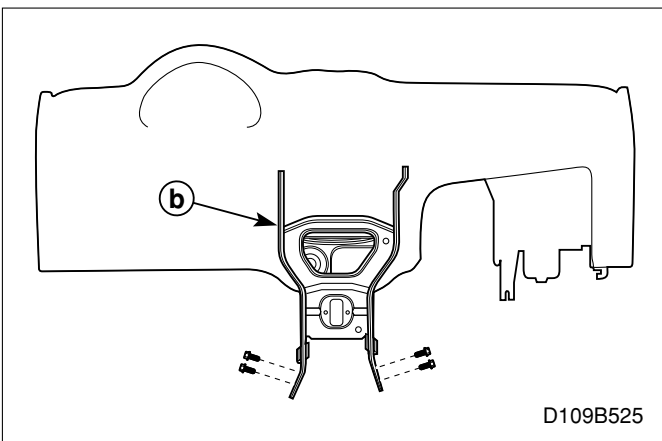
- 3. (5A.)
- 4.



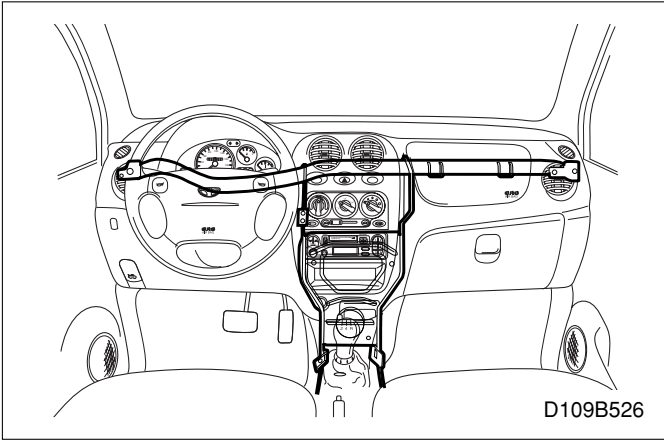
- 5.



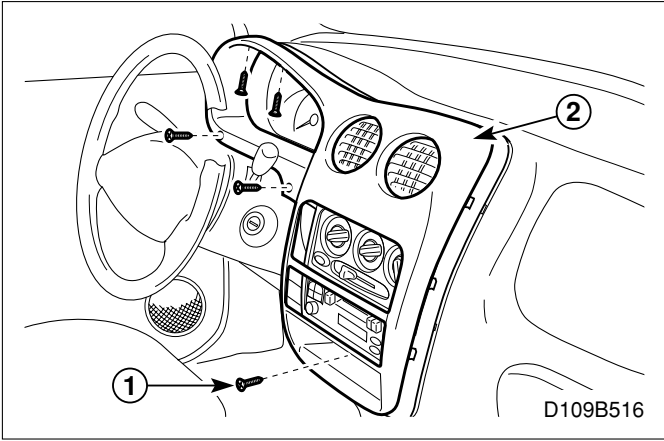
- 6. (16)



- 7. (4)



1.

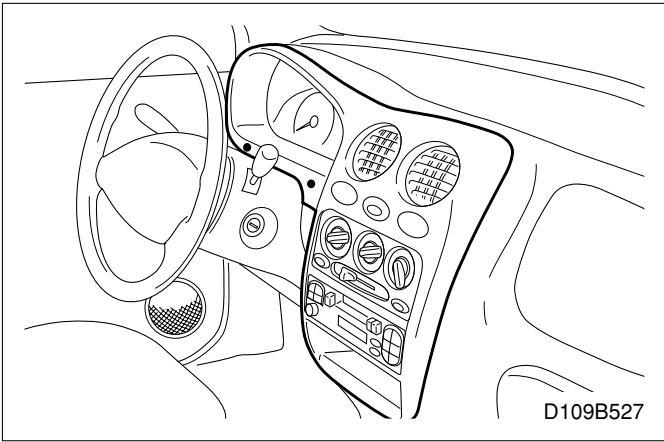


1.

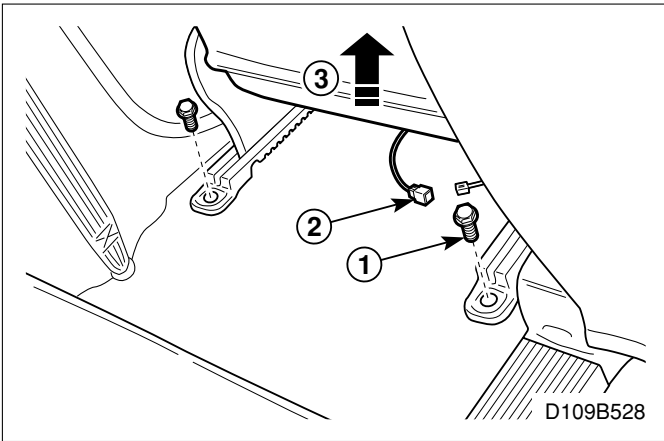
(5)

(-)

·
·
·



1.

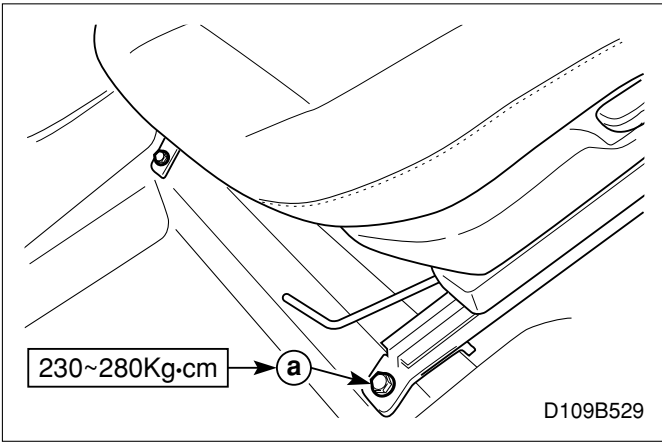


1.

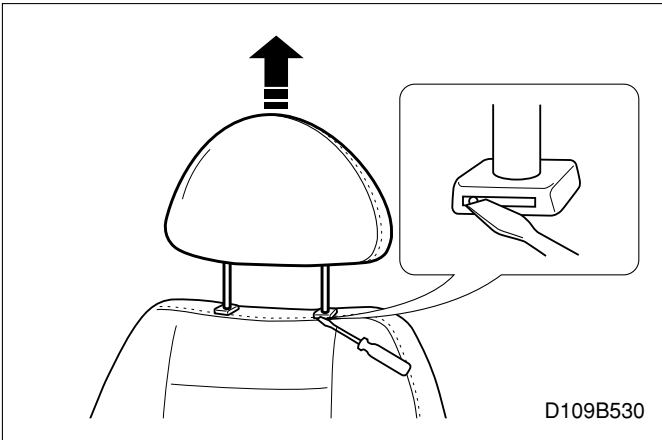
(-)

2.

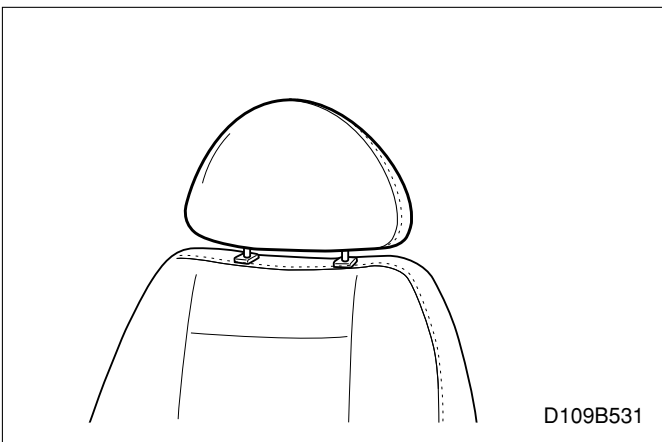
(4)



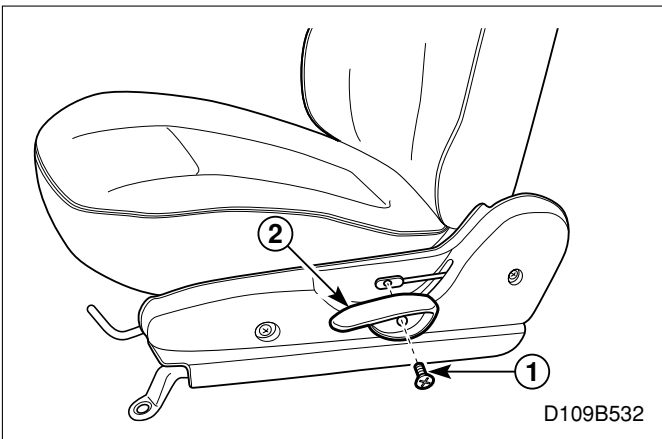
- 1.
 - 2.
- (4)



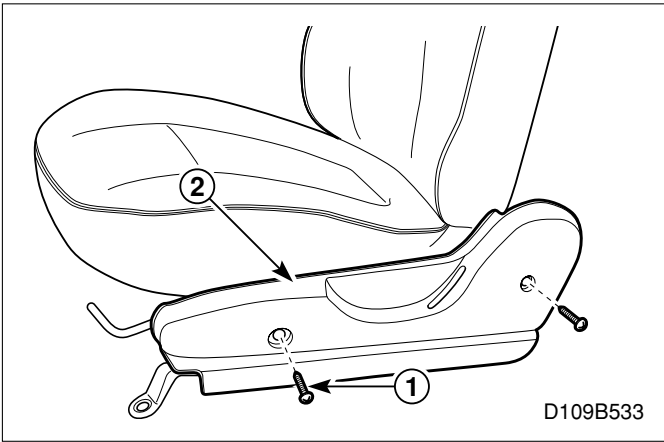
- 1.
 - 2.
- (-)



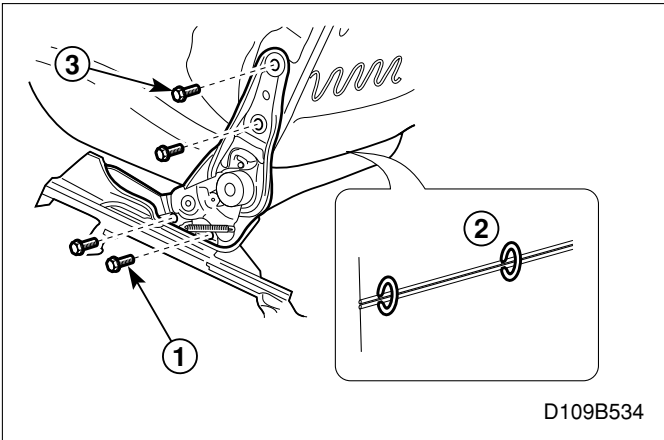
- 1.
- :



1. (-)
- 2.
3. (.)

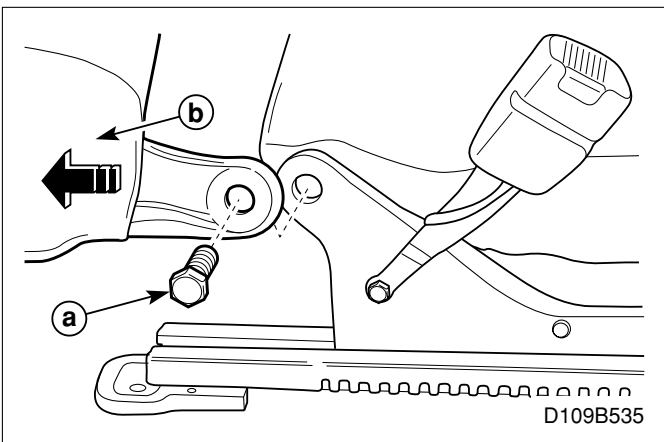


4.



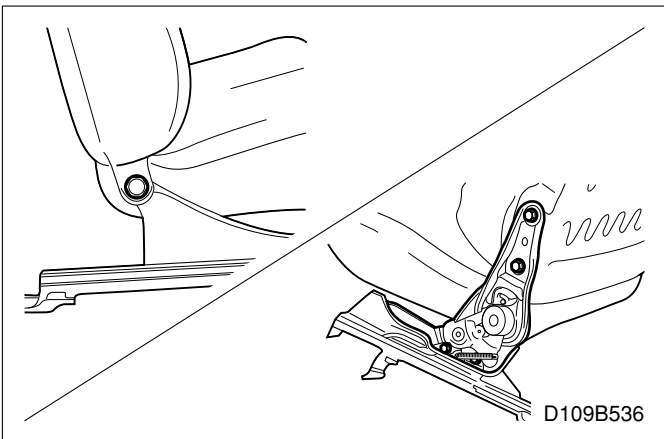
5.

(2)
 (5)
 (2)

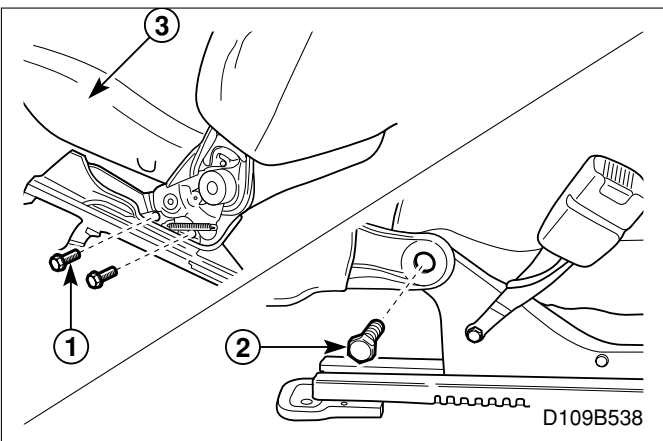
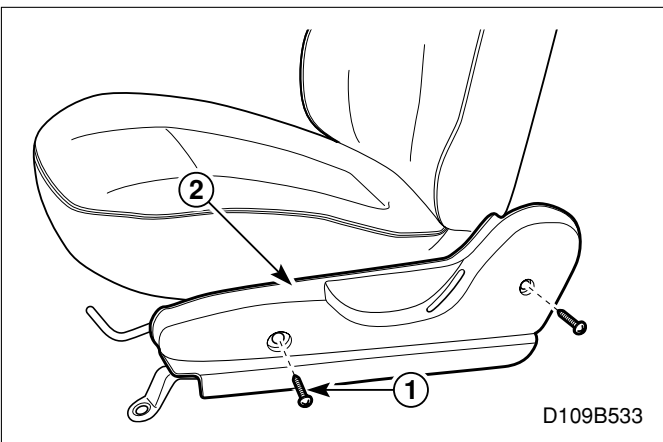
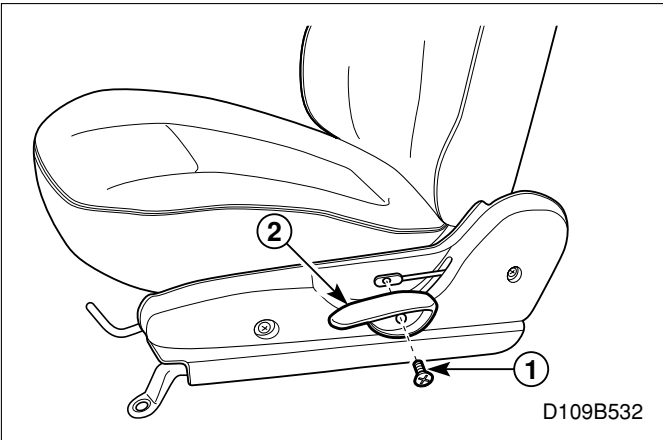
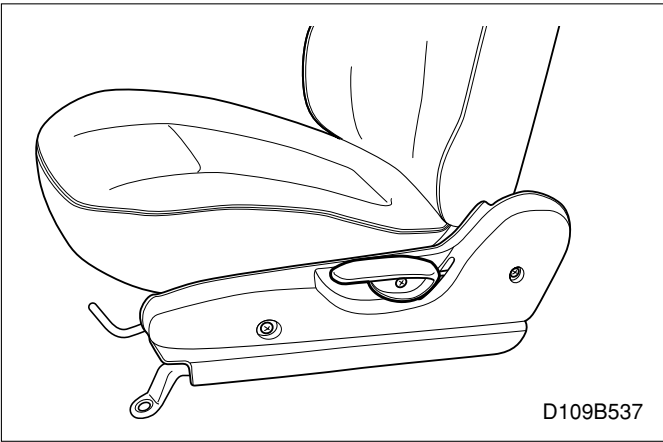


6.

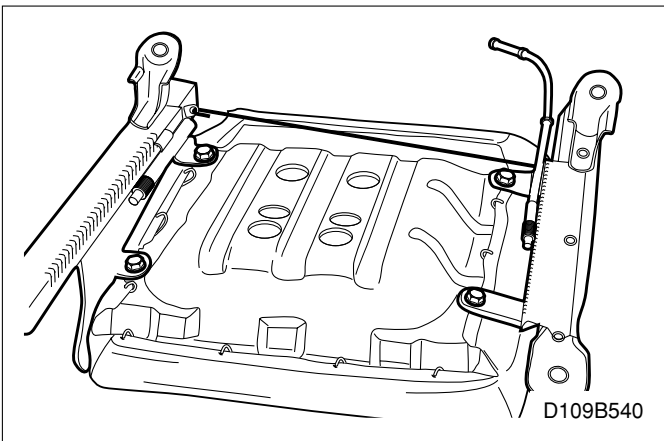
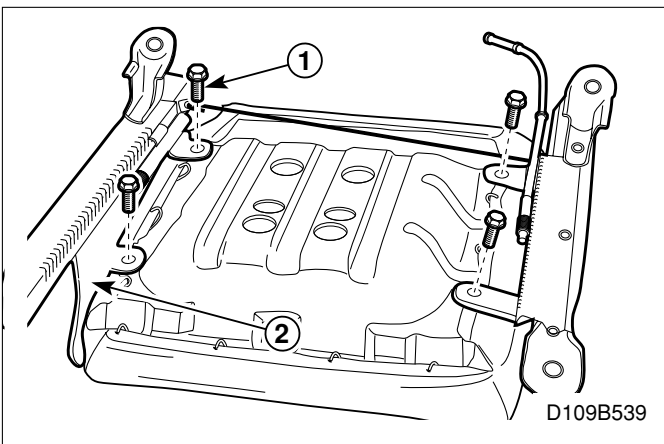
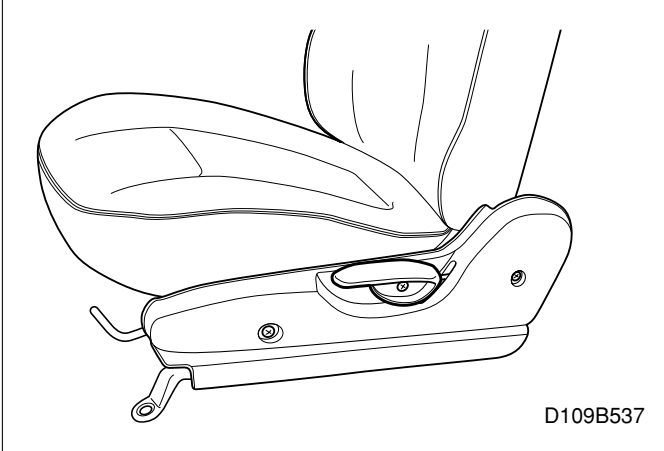
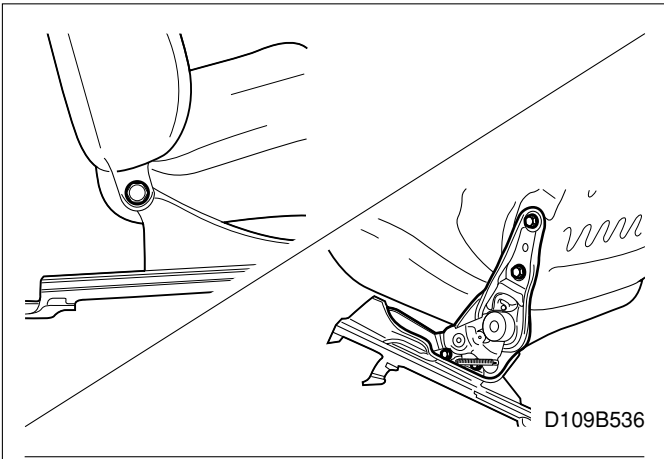
7.



1.



1. (-)
2. ()
3. (10A.)
- 4.
- 5.
6. (2)



1.

가

1. (-)

2.

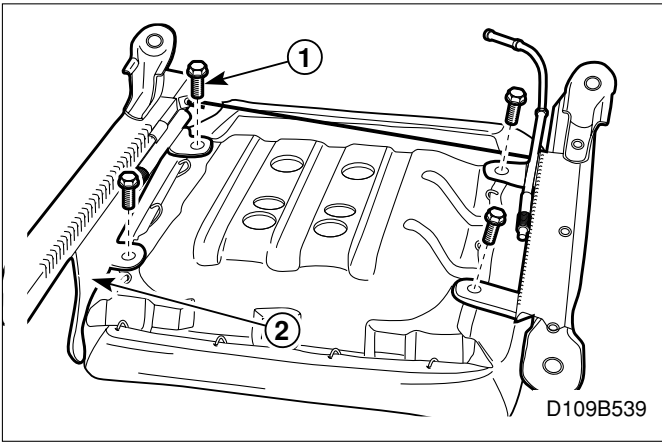
()

3. 가

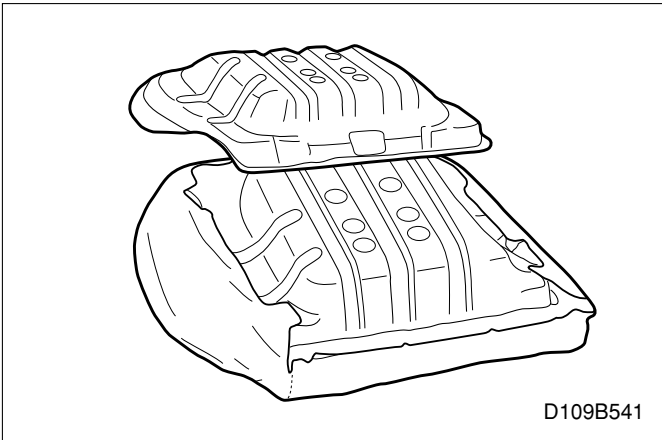
(4)

가

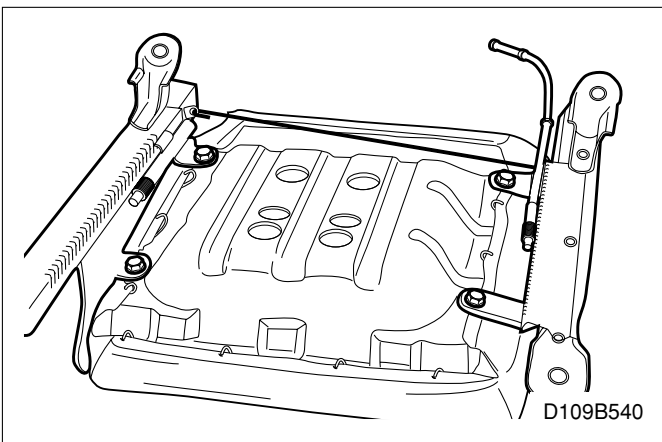
1.



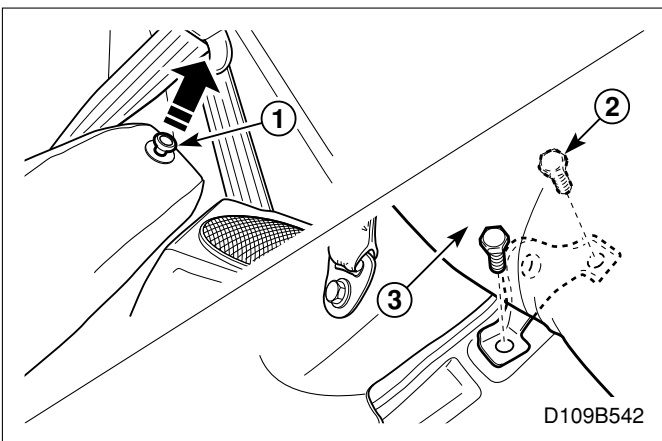
1. (-)
2. ()
3. 가 (4)
- 가



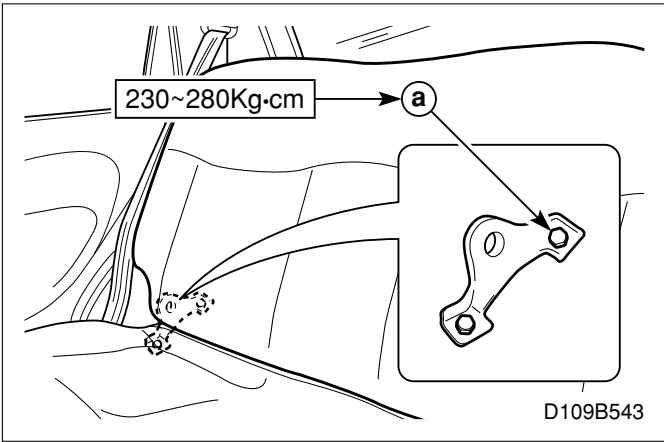
4. • (15)
- 5.



- 1.



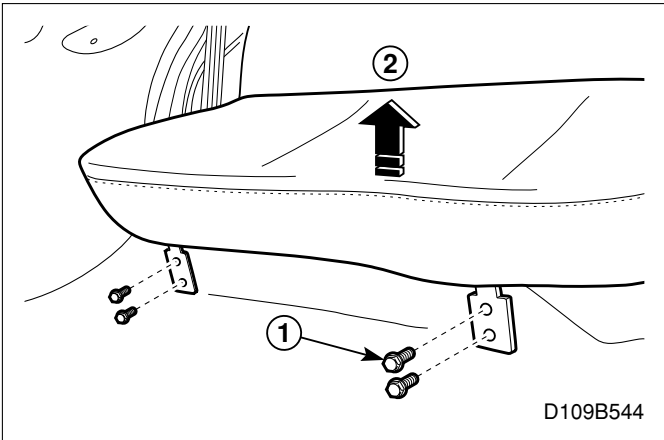
1. (4)



1.

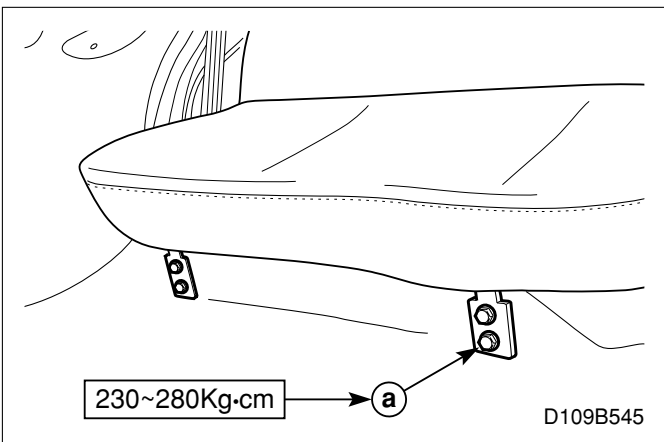
2.

(4)



1.

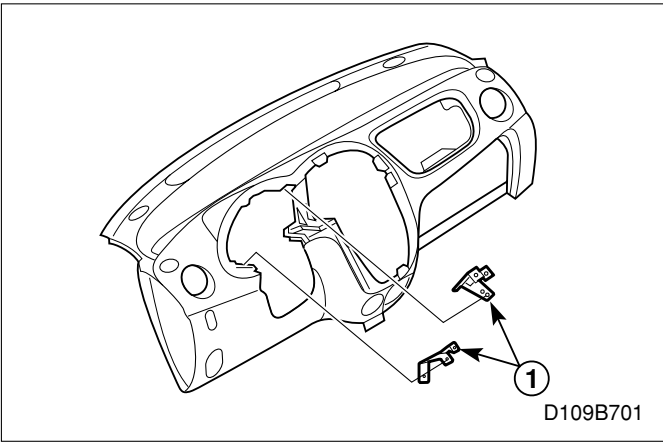
(4)



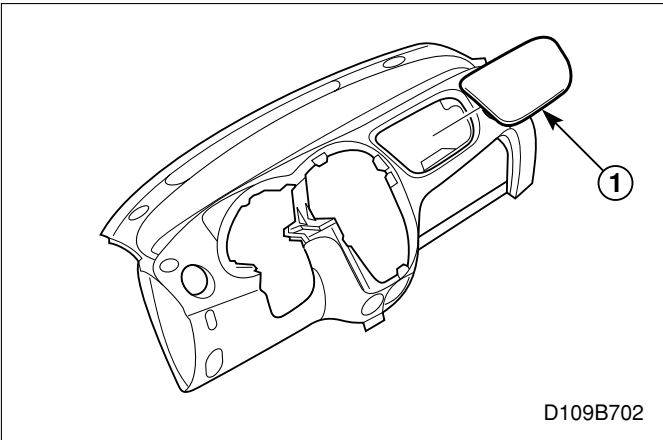
1.

2.

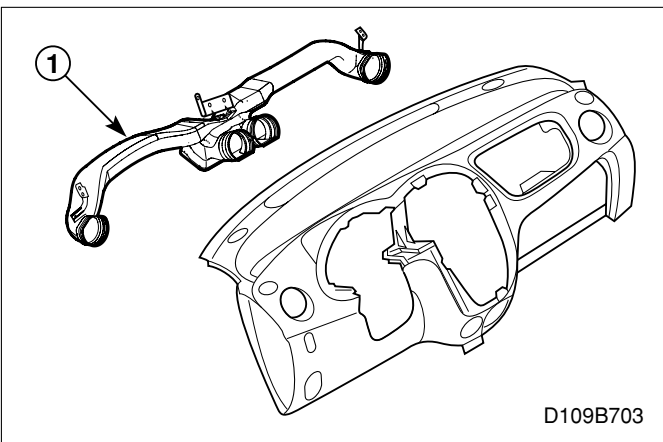
(4)



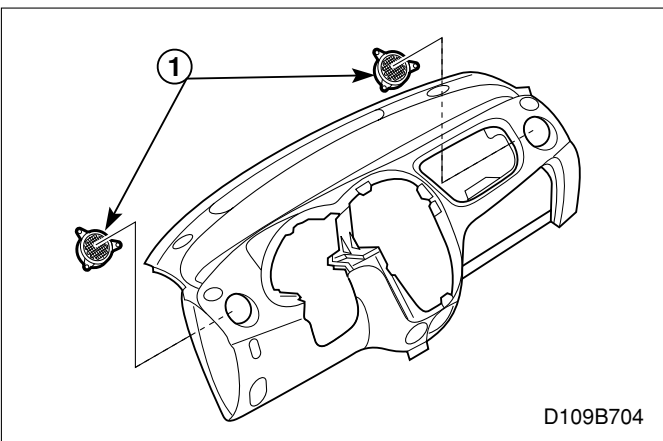
1. (-)
2. ()
3. (2)
(4)



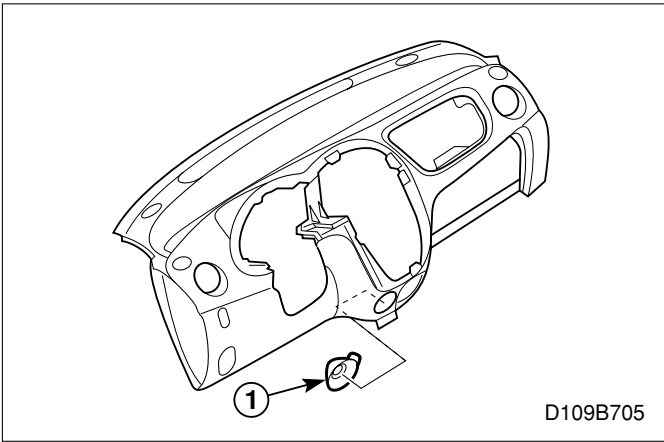
4. (4)



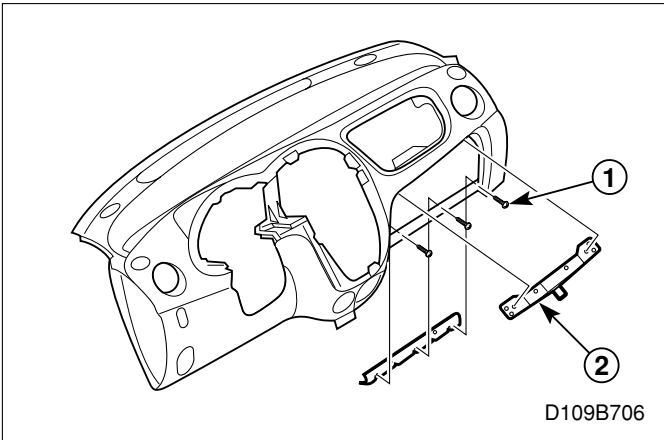
5. (5)



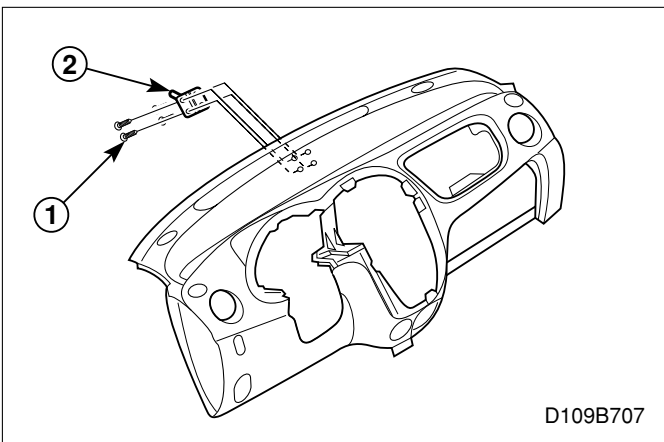
6. (6)



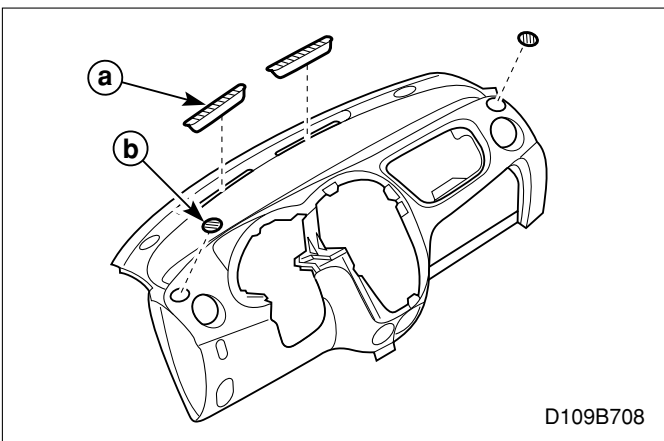
7. 가
 • (3)
 가



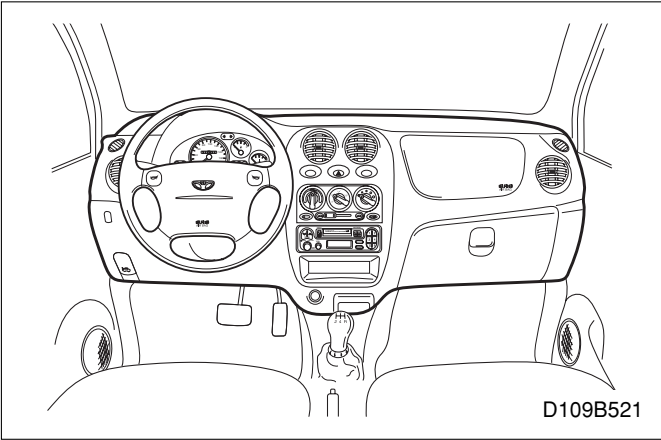
8.
 (9)



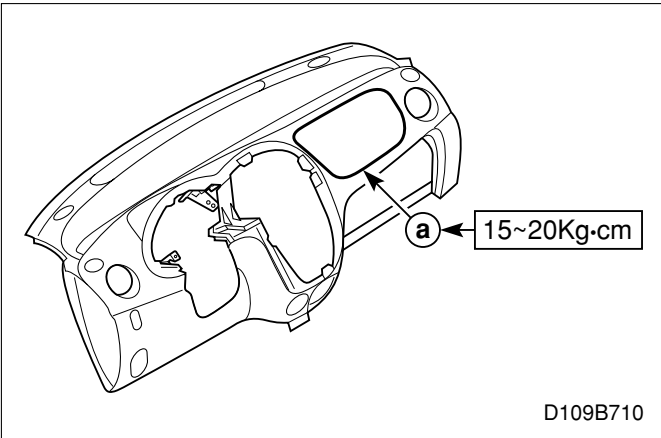
9. 가
 (2)
 가



- 10.

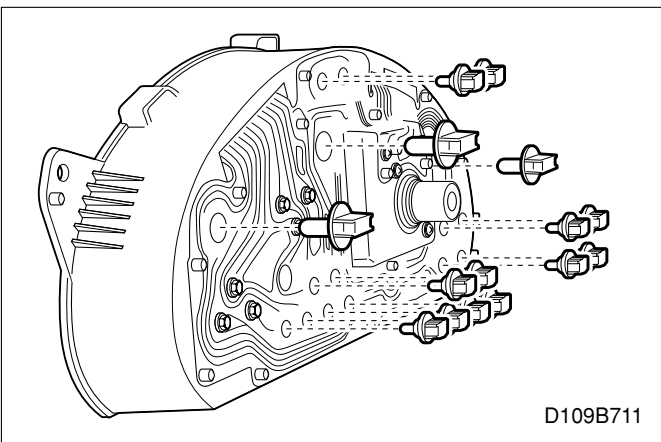


1.



2.

(4)

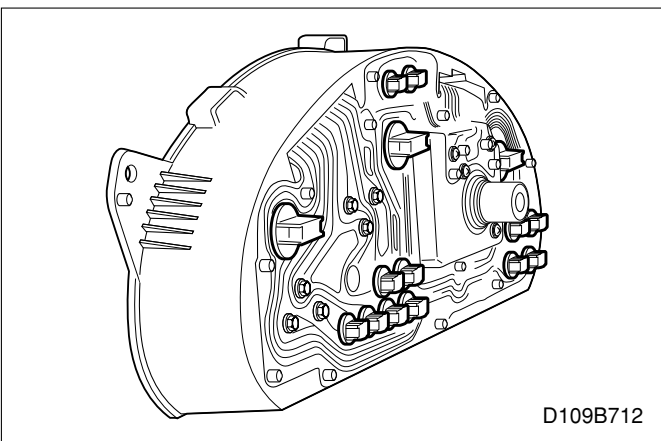


1. (-)

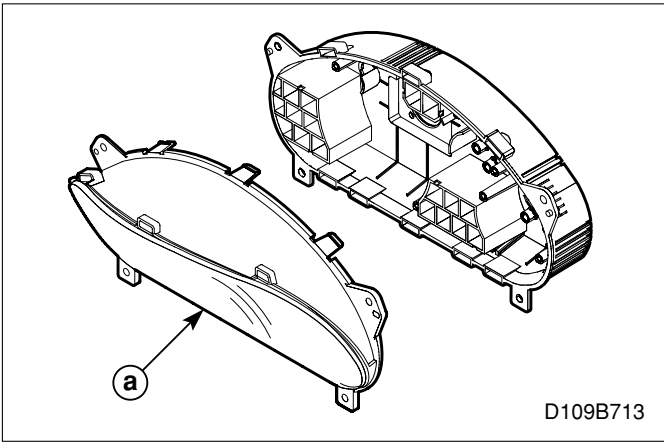
2.

(. . .)

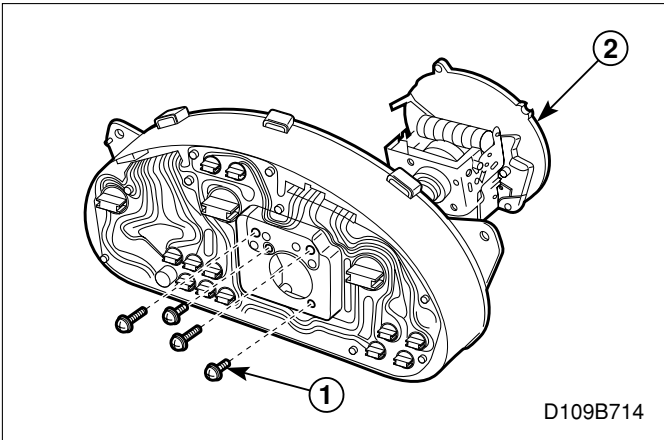
3.



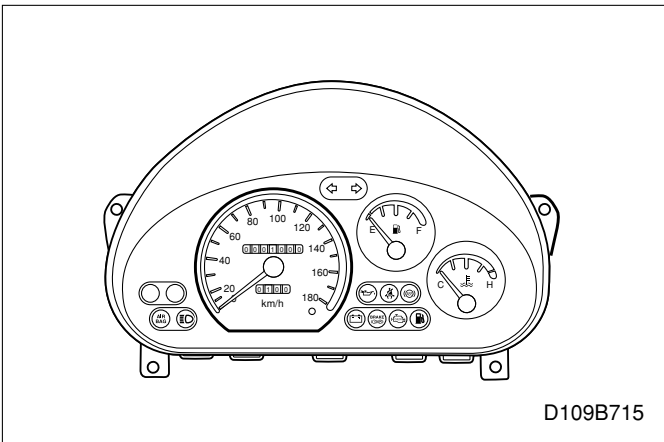
1.



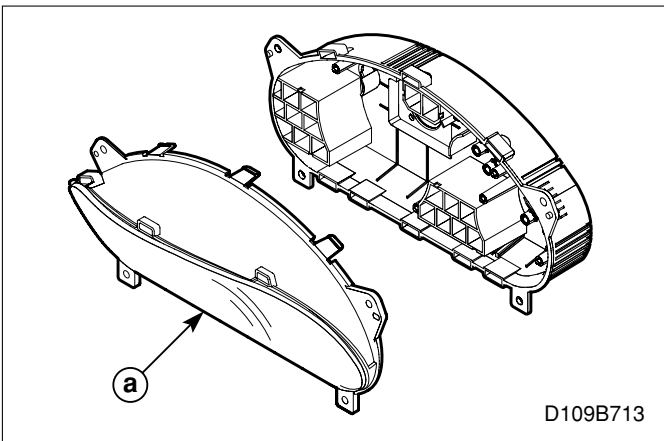
- 1. (-)
- 2. ()
- 3.



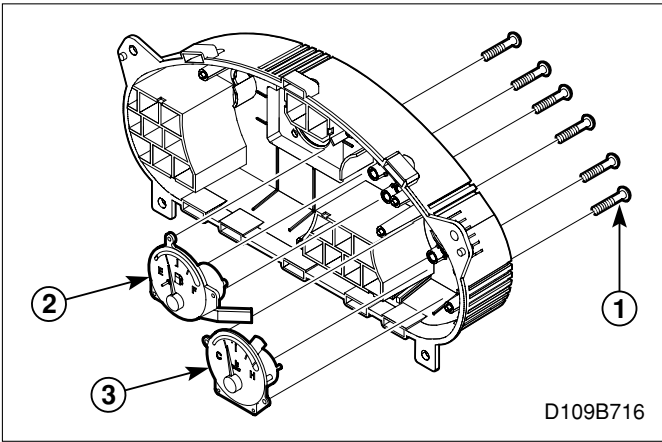
- 4. (4)



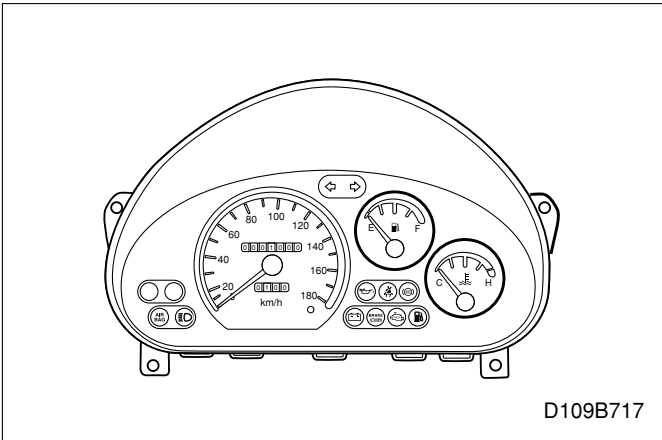
- 1.



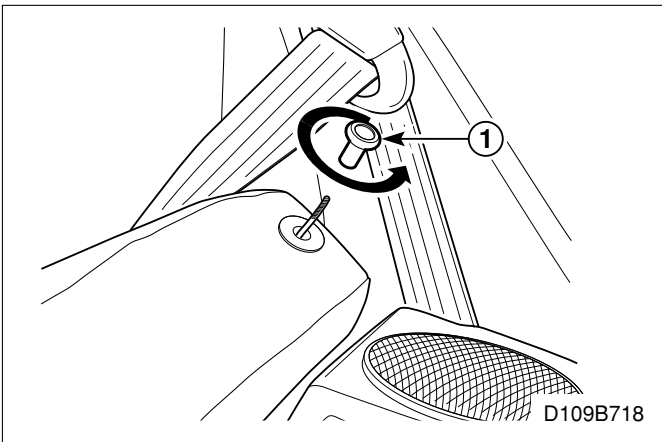
- 1. (-)
- 2. ()
- 3.



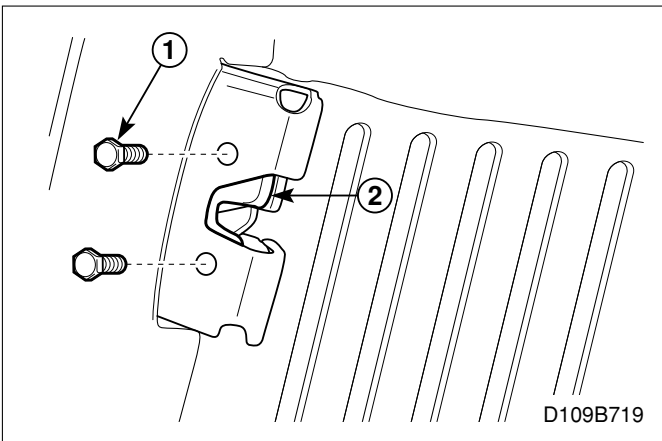
3. / (6)



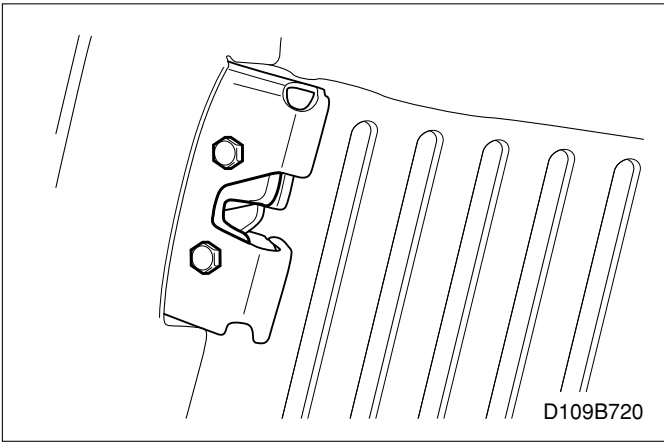
1.



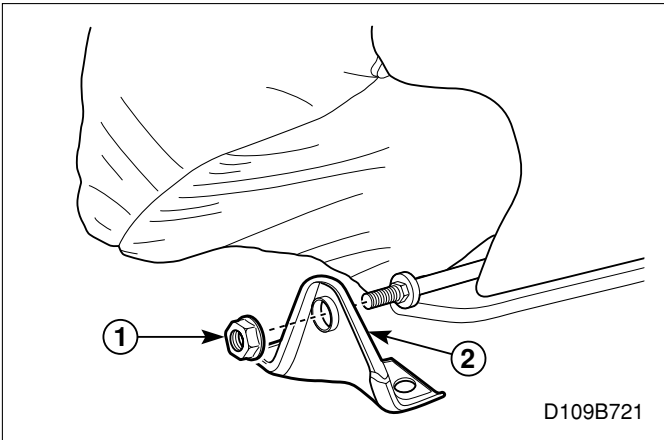
1. ()
2.



3.
4.



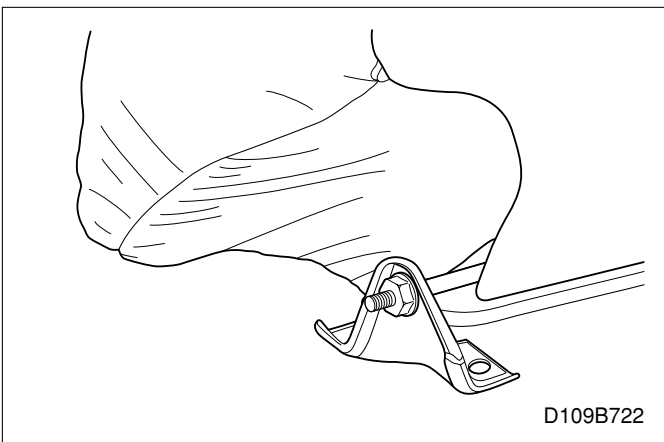
1.



1.

(. . .)

2.



1.



단원 9C. 바디 외장

목 차

일반사항 및 작동 원리 -----	9C - 03	프론트 범퍼 페시아 -----	9C - 11
범퍼 및 페시아 -----	9C - 03	프론트 범퍼 임팩트 빔 -----	9C - 12
범퍼 -----	9C - 03	리어 범퍼 페시아 -----	9C - 13
토우잉 아이 -----	9C - 03	리어 범퍼 브라켓 -----	9C - 14
프론트 바디 -----	9C - 03	프론트 바디 -----	9C - 15
프론트 바디 -----	9C - 03	윤활 -----	9C - 15
리어 바디 -----	9C - 03	조임토오크 -----	9C - 15
연료 필터 도어 -----	9C - 03	부식방지 -----	9C - 15
프레임 및 언더 바디 -----	9C - 03	프론트 바디 씰링 -----	9C - 16
일반적인 바디구조 -----	9C - 03	카울 벤트그릴 -----	9C - 16
변속기 언더커버 -----	9C - 03	후드 -----	9C - 17
언더바디 치수도 -----	9C - 03	후드 힌지 -----	9C - 17
루프 -----	9C - 03	후드 서포트 로드 -----	9C - 18
루프 -----	9C - 03	후드 래치 -----	9C - 19
선루프 -----	9C - 04	후드 래치 레버 -----	9C - 19
선바이저 -----	9C - 04	후드 래치 릴리스 케이블 -----	9C - 20
어시스트 핸들 및 후크 -----	9C - 04	펜더 -----	9C - 21
도어 -----	9C - 04	리어 바디 -----	9C - 23
도어 -----	9C - 04	연료 필터 도어 -----	9C - 23
도어 로크 스트라이커 -----	9C - 04	연료 필터 도어 리모트 케이블 및 핸들 -----	9C - 23
어린이 보호 잠금 장치 -----	9C - 04	프레임 및 언더바디 -----	9C - 24
백도어 스트러트 -----	9C - 04	얼라인먼트 점검 -----	9C - 24
규정사항 -----	9C - 04	플로어 팬 인슐레이터 -----	9C - 25
조임토오크 -----	9C - 04	루프 -----	9C - 25
회로도 -----	9C - 05	루프 랙 -----	9C - 25
도어중앙잠금장치 -----	9C - 05	헤드라이닝 -----	9C - 26
파워 윈도우 -----	9C - 06	선루프 -----	9C - 27
구성부품도 -----	9C - 07	선바이저 -----	9C - 28
범퍼 -----	9C - 07	어시스트 핸들 및 후크 -----	9C - 29
루프 -----	9C - 08	도어 -----	9C - 29
프론트 도어 -----	9C - 09	프론트 도어 글라스 런 -----	9C - 29
리어 도어 -----	9C - 10	리어 도어 글라스 런 -----	9C - 30
실차정비 -----	9C - 11	프론트/리어 도어 로크 스트라이커 -----	9C - 32
범퍼 및 페시아 -----	9C - 11	백 도어 로크 스트라이커 -----	9C - 32

프론트/리어 도어 로크 스트라이커 조정 -----	9C - 33	리어 도어 어셈블리 -----	9C - 44
백 도어 로크 스트라이커 조정 -----	9C - 34	백 도어 어셈블리 -----	9C - 45
프론트 도어 로크 -----	9C - 37	도어 힌지 -----	9C - 46
리어 도어 로크 -----	9C - 37	도어 체크링크 -----	9C - 46
중앙 잠금식 도어 로크 액추에이터 -----	9C - 39	내측 채널 웨더스트립(기본형) -----	9C - 47
백 도어 로크 -----	9C - 39	내측 채널 웨더스트립(고급형) -----	9C - 47
도어 내측 핸들 -----	9C - 40	외측 채널 웨더스트립 -----	9C - 48
프론트 도어 외측 핸들 -----	9C - 40	도어 웨더스트립 -----	9C - 48
리어 도어 외측 핸들 -----	9C - 41	도어 트림 씬 -----	9C - 49
도어로크 실린더 -----	9C - 41	도어 오프닝 웨더스트립 -----	9C - 49
매뉴얼 윈도우 레귤레이터 -----	9C - 42	매뉴얼 윈도우 레귤레이터 핸들 -----	9C - 50
프론트 파워 윈도우 레귤레이터 -----	9C - 42	백 도어 리모트 케이블 및 핸들 -----	9C - 51
프론트 도어 어셈블리 -----	9C - 43	백 도어 스트러트 -----	9C - 52

일반사항 및 작동원리

범퍼 및 페시아

범퍼

범퍼는 차량의 등급에 따라 바디 컬러 범퍼 및 일반 범퍼로 나누어져 장착되어 있다.

범퍼 페시아는 2.5MPH 범퍼로 고굴곡탄성(15,000Kg/Cm²)을 가진 특수 플라스틱의 재질을 적용하였고 프론트 범퍼 페시아 내부에는 고장력강의 임팩트 빔을 적용하였다. 범퍼 페시아에 블랙 스트립(스마일 라인)을 적용하여 차량의 전반적인 외관이 수려하다.

프론트 범퍼는 범퍼 페시아와 임팩트 빔으로 구성되어 있으며, 임팩트 빔 탈거시는 페시아를 먼저 탈거하여야 한다.

리어 범퍼는 페시아와 브라켓으로 구성되어 있다. 브라켓의 탈거는 페시아 탈거없이 가능하다.

토우잉 아이

토우잉 아이는 차량 견인시 사용되며 현재 누비라에 적용된것과 같이 프론트 범퍼 및 리어 범퍼 페시아에 토우잉 아이를 체결할 수 있도록 커버를 장착하여 두었다. 범퍼 페시아 커버를 탈거한 후 트렁크 룸 데드너에 안착된 견인 고리를 왼쪽으로 돌려(왼나사 타입) 체결한 후 견인을 하거나 피견인을 하면 된다.

프론트 바디

프론트 바디

이 차량은 엔진 및 변속기를 지지하는 프레임 어셈블리의 단일체로 구성되어 있으며 팬더 판넬 및 프론트 판넬 또한 일체식 구조로 되어 있다.

리어 바디

리어 바디

연료 필터 도어는 차량의 우측에 있는 연료 탱크 포켓에 장착되어 있다.

연료 필터 도어의 작동은 운전석 시트 좌측 하단에 핸들이 장착되어 핸들을 위로 당기면 연료 필터 도어가 열리고 손으로 연료 필터 도어를 닫으면 된다.

프레임 및 언더 바디

일반적인 바디구조

차량은 일체형의 프론트 및 리어 프레임 사이드 레일을 포함한 단일체로 구성되어 있다.

프론트 서스펜션 컨트롤 암은 좌측 및 우측 각각 볼트와 서포트로 고정되어 있다.

프론트 서스펜션 로어 컨트롤 암 서포트는 언더 바디의 2지점에 3개의 볼트로 부착되어 있다.

엔진은 일체형의 사이드 레일에 마운팅을 통해 볼트로 고정되어 있다.

프론트 서스펜션 스트러트의 상부는 규정 서스펜션 스트러트 및 캐스터, 캠버를 유지하기 위하여 언더 바디에 관련하여 치수면에서 정확하게 장착되어야 한다.

각 언더 바디의 부품들은 바디의 전체 강도에 직접적으로 영향을 미치므로 정비를 할 경우에는 적절하게 용접되었는지의 여부를 점검한다.

언더 바디의 부품들이 본래의 씰링 및 방수 표면이 손상되었을 경우에는 씰링 및 방수처리를 하여야 한다.

주요 언더 바디의 부품을 방수 처리를 할 경우에는 고품질의 에어 드라이 프라이머, 녹방지 크론산염 또는 동등의 물질을 사용한다.

조합된 프라이머 및 표면처리제는 사용하지 않도록 한다.

변속기 언더커버

변속기 언더커버는 미션의 하부측에 장착되어 있다.

언더커버는 정상적인 운전 조건에서 작은 돌, 자갈 및 다른 방해 물질로부터 변속기를 보호하는 역할을 한다.

변속기 언더커버의 변형으로 시동 및 주행시 이음이 발생될수 있으므로 변속기 언더커버의 변형 여부를 항상 파악하여야 한다.

루프

루프

루프는 페이팅된 단일체의 금속 유니트이며 내부에는 성형화된 헤드라이닝이 있다.

차량의 루프 측면마다 있는 루프 몰딩은 탈거 및 부착이 가능하며 루프 레일 씰에 끼워져서 덮혀 있다.

단일체로 성형된 헤드라이닝은 부직포 및 특수 페이퍼

보드로 구성되어 있다. 헤드라이닝 이면에 인슐레이션을 추가하여 루프로 부터 유입되는 노이즈 감소 및 단열화를 극대화 하였다. 단일체로 구성된 헤드라이닝은 완전한 어셈블리 상태로 정비가 요구되며 헤드라이닝 어셈블리의 장착은 내부 트림 몰딩류와 도어 오프닝 웨더스트립의 부가작업이 따르게 된다.

선루프

선루프는 루프로에 장착되어 실내공기의 순환으로 주행중 탑승자에게 쾌적함을 느끼게 해 준다.

선루프는 매뉴얼 틸트 기능으로서 손잡이를 세워 틸트 기능을 할 수 있으며 선루프의 스크린을 탈거할 수 있도록 설계되어 스크린을 탈거한 상태로 주행이 가능하다.

선바이저

차량의 등급에 따라 조수석 선바이저에 화장거울이 장착 되어져 있다.

선바이저는 눈부심을 가릴 수 있도록 하향이나 측면으로 작동할 수 있도록 되어 있다.

어시스트 핸들 및 후크

어시스트 핸들은 조수석에 장착되어 있으며 후크는 운전석 뒷좌석에 장착되어 있다.

어시스트 핸들은 차량의 급작스런 방향 전환이나 둔턱길 주행시 탑승자의 균형을 유지하도록 잡게 되어 있다.

어시스트 핸들은 각 끝단에 스크류로 확실하게 고정되어 있다.

후크는 탑승자의 옷을 걸어들 수 있도록 설계되어 있다.

도어

도어 어셈블리

본 차량은 5개의 도어를 가진 해치백 차량으로서 백 도어를 제외한 4개의 도어 내부에 인장강도 160Kg/mm²

의 고장력 강을 사용한 임팩트 빔을 설치 하였으며 ADD, BRKT를 추가 적용하여 측면충돌은 물론 정면 충돌시에도 승객의 안전을 도모 하였다.

또한 도어에 부착된 도어 웨더스트립에 보조 LIP이 부착되어 오프닝 갭을 최소화 하여 외관이 미려할 뿐만 아니라 2중 씰링 구조로 윈드노이즈도 감소 시킬 수 있다.

도어 로크 스트라이커

프론트 및 리어 로크 스트라이커는 두개의 스크류로 고정되는 스트라이커 및 바디 필라 내부에 위치한 플로팅 케이지 플레이트로 구성되어 있다.

도어 로크의 포크 스냅이 스트라이커에 결속되면 도어는 닫힘 위치로 되는 것이다.

어린이 보호 잠금 장치

리어 도어 로크에는 승객 특히 어린이를 보호하기 위하여 차량 내부에서는 리어 도어를 열지 못하도록 하는 보호 잠금장치가 있다.

보호 잠금 장치를 작동할 경우에는 양쪽 리어 도어에 있는 로크 레버를 “잠김 (LOCK)” 위치에 놓으면 양쪽 도어는 닫히고 뒷좌석의 승객은 차량 내부에서는 도어를 열 수가 없다.

보호 잠금 장치를 해제할 경우에는 차량 내부에서 도어 버튼을 “열림 (FREE)” 위치에 놓은후 차량의 외부에서 도어를 열고 도어에 있는 보호 잠금장치의 로크 레버를 “열림 (FREE)” 위치에 놓으면 도어는 정상시와 같이 정상적으로 작동하게 된다.

백 도어 스트러트

백 도어를 열었을 때 백 도어를 지지할 수 있도록 좌,우 2개의 압축가스식 스트러트가 장착되어 있다.

백 도어 스트러트 내부에는 고압의 압축가스가 주입되어 있어 스트러트를 분해하거나 불에 넣게되면 폭발의 위험이 있으므로 주의하여야 한다.

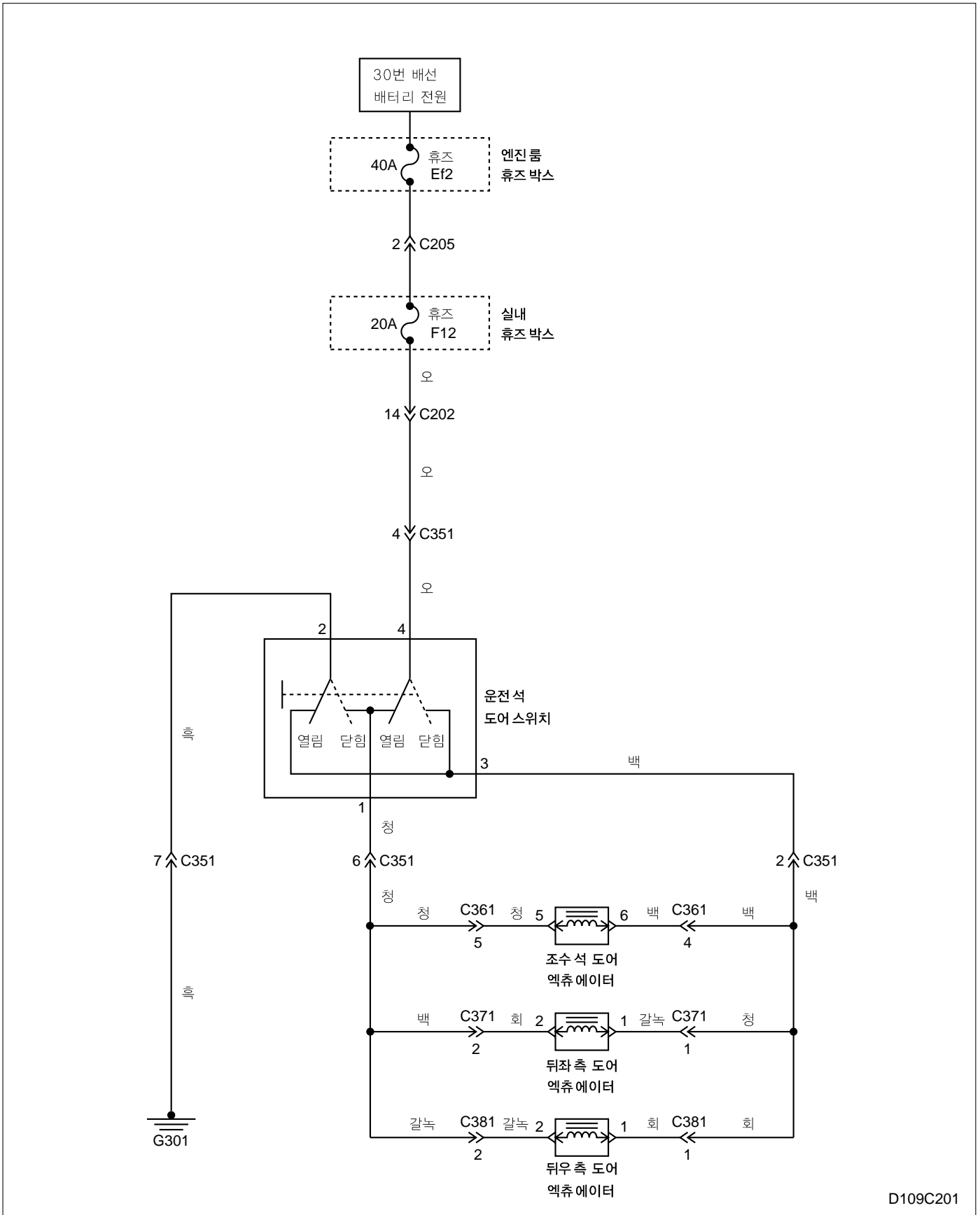
규정사항

조임토오크

항 목	Kg · cm	N · m
선루프 프레임 스크류(24개)	30(MAX)	3.0(MAX)

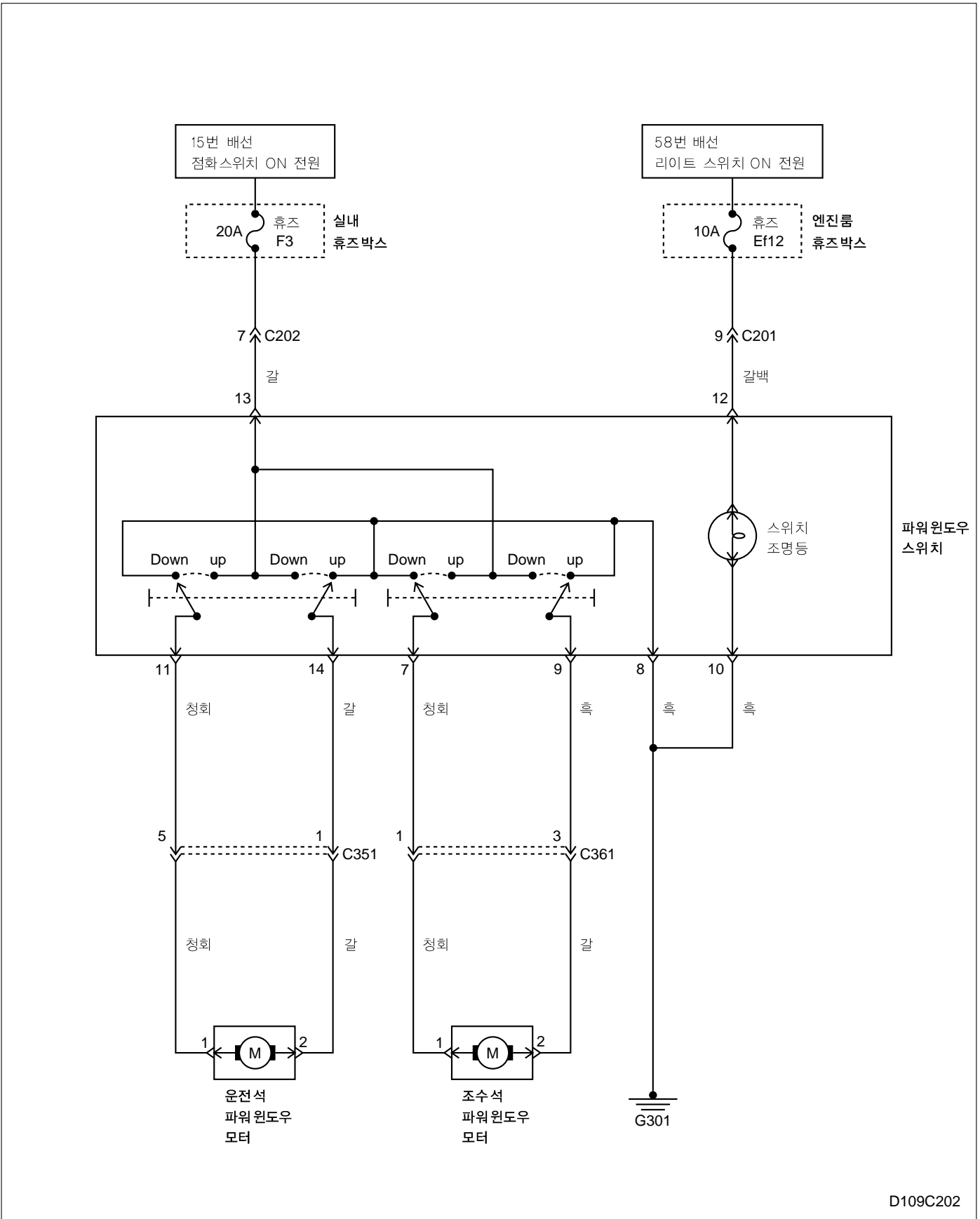
회로도

도어중앙잠금장치



D109C201

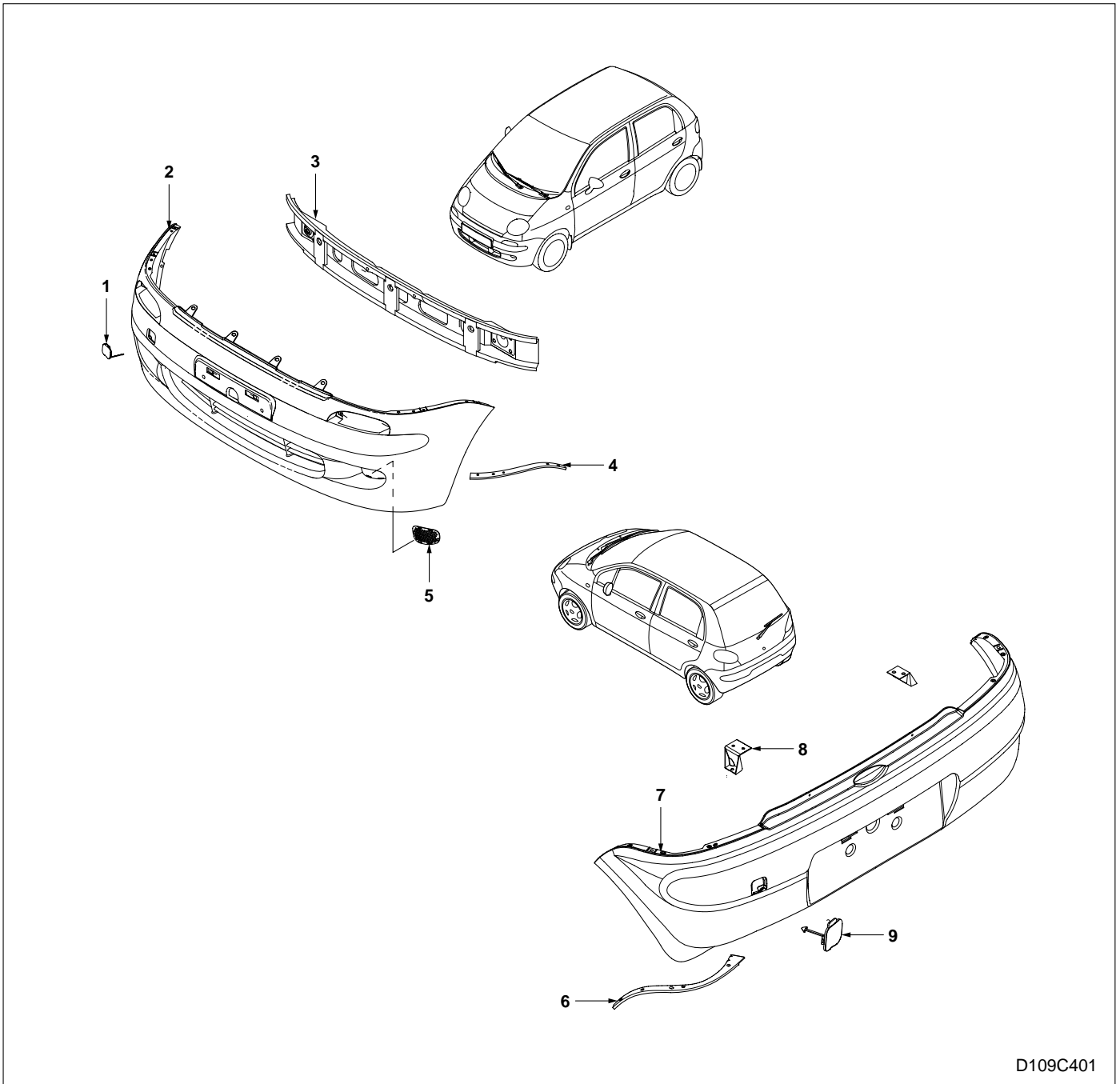
파워 윈도우



D109C202

구성부품도

범퍼

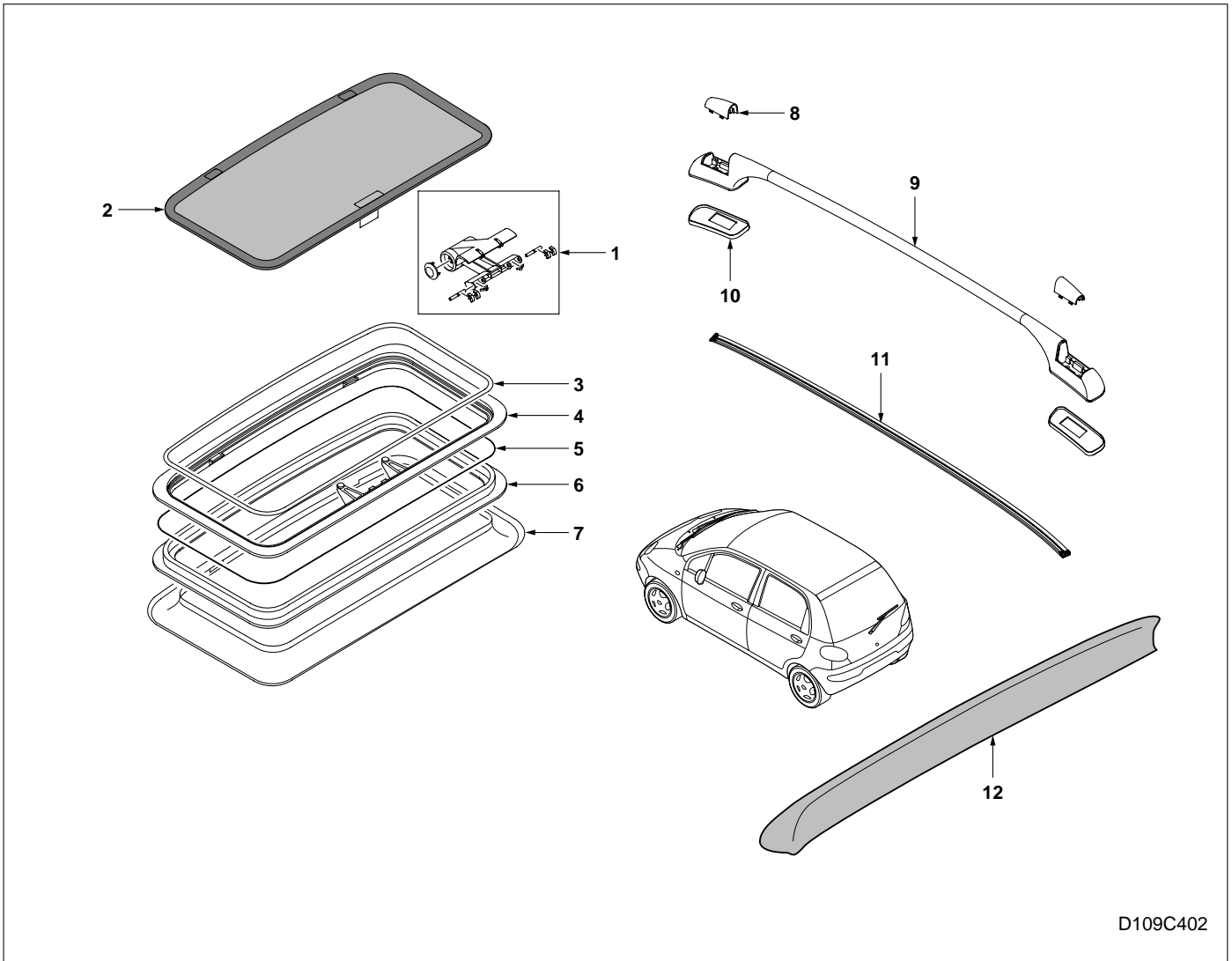


D109C401

- 1. 프론트 토크우잉 커버
- 2. 프론트 범퍼
- 3. 프론트 범퍼 임팩트 빔
- 4. 프론트 범퍼 레인포스먼트
- 5. 프론트 범퍼 사이드 커버

- 6. 리어 범퍼 레인포스먼트
- 7. 리어 범퍼
- 8. 리어 범퍼 브라켓
- 9. 리어 토크우잉 커버

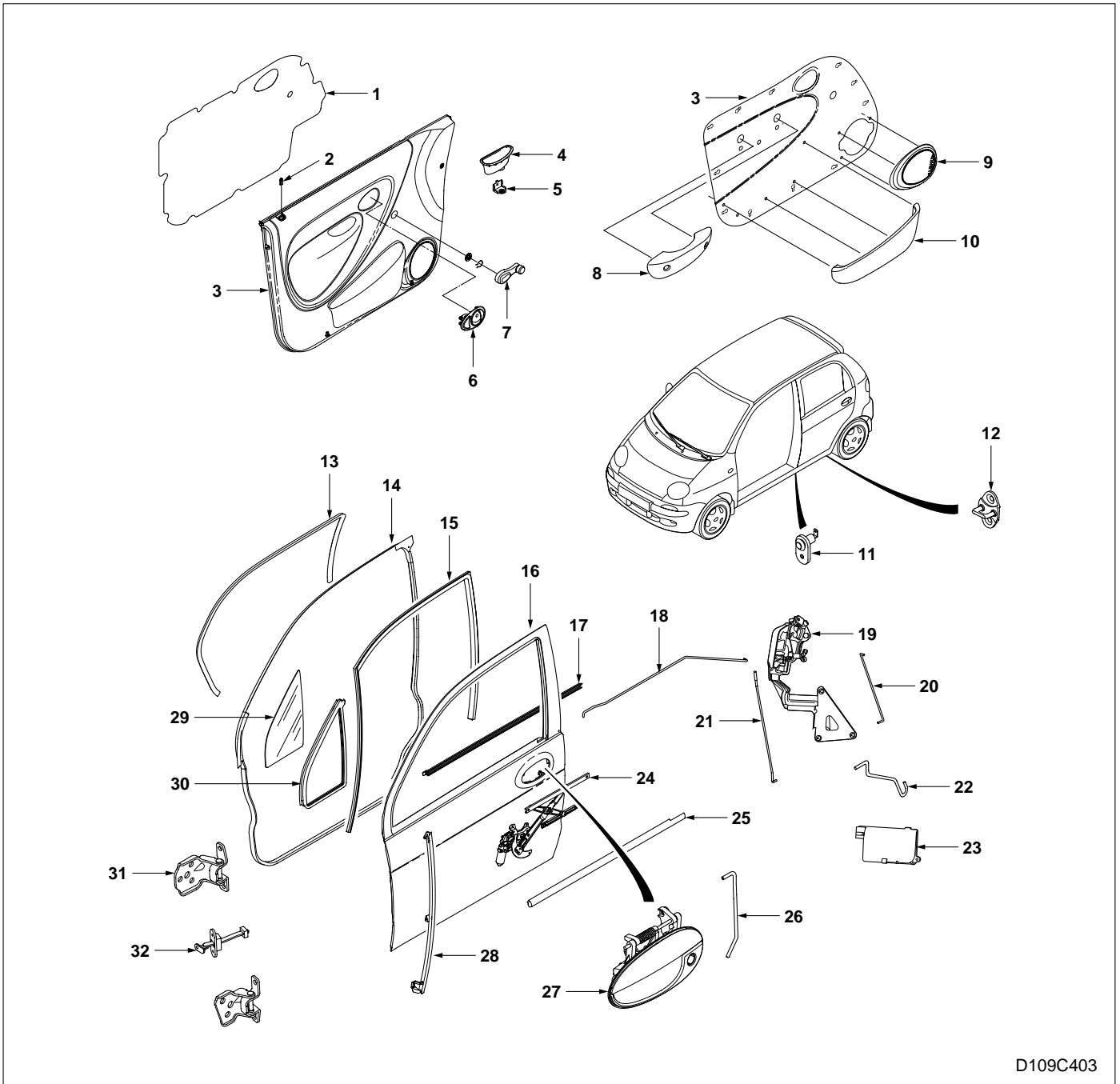
루프



D109C402

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. 선루프 핸들 | 7. 선루프 커버 |
| 2. 선루프 스크린 | 8. 루프랙 커버 |
| 3. 선루프 스크린 씰 | 9. 루프랙 |
| 4. 선루프 어퍼 프레임 | 10. 루프랙 패드 |
| 5. 루프 씰 | 11. 루프 몰딩 |
| 6. 선루프 로어 프레임 | 12. 리어 스포일러 |

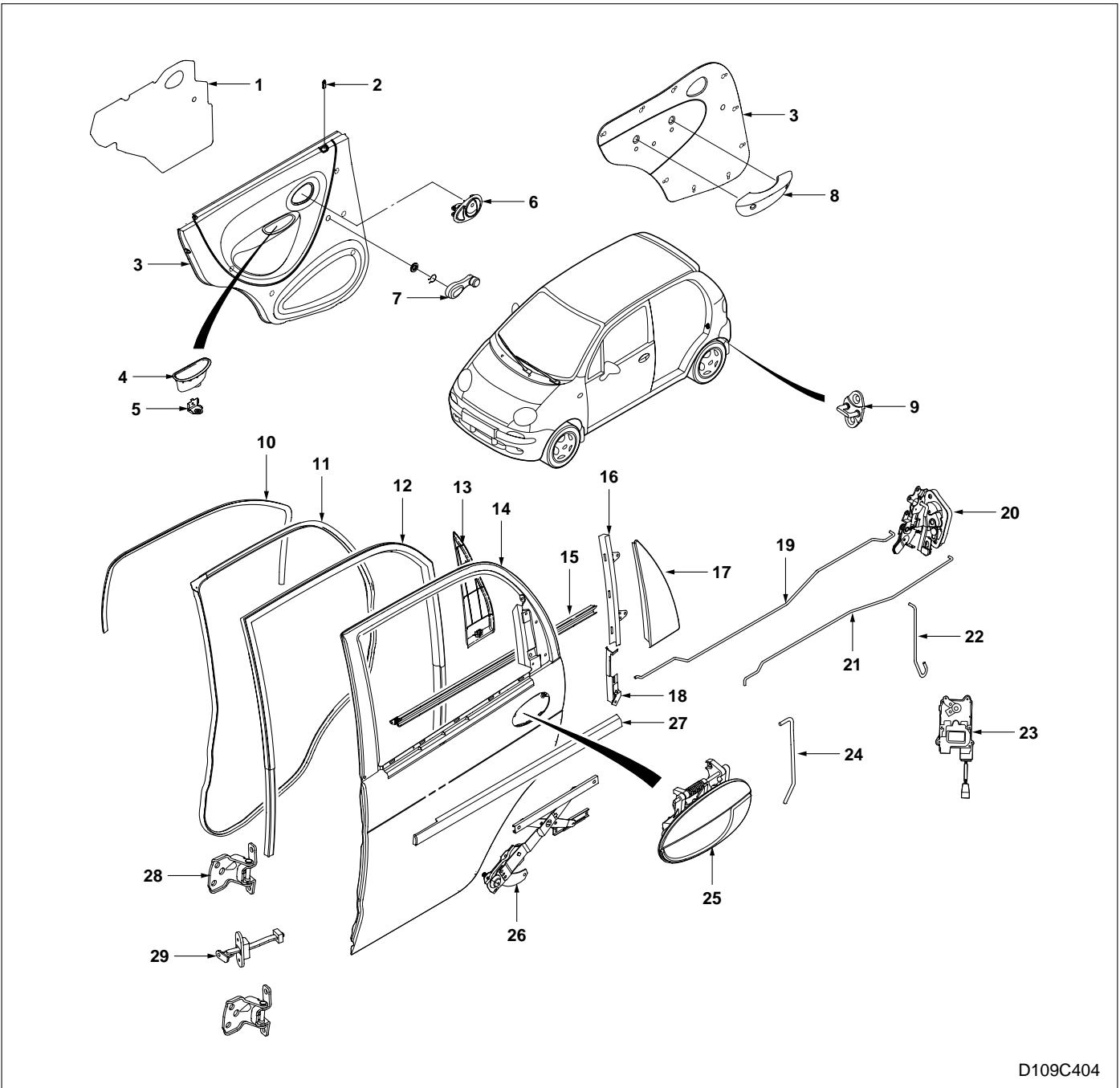
프론트도어



D109C403

- | | | | |
|------------------|---------------|--------------------|-----------------|
| 1. 트림 실 | 9. 도어 스피커 커버 | 17. 도어 inner 웨더스트립 | 25. 아웃터 몰딩 |
| 2. 로크 버튼 | 10. 맵 포켓 | 18. 인사이드 핸들로드 | 26. 아웃사이드 핸들 로드 |
| 3. 트림 판넬 | 11. 콘택트 스위치 | 19. 도어 로크 | 27. 아웃사이드 핸들 |
| 4. 포켓 핸들(고급형) | 12. 스트라이커 | 20. 키 실린더 로드 | 28. 디비전 바 |
| 5. 포켓핸들 브라켓(고급형) | 13. 오픈닝 웨더스트립 | 21. 로크 로드 | 29. 쿼터 글라스 |
| 6. 인사이드 핸들 | 14. 도어 웨더스트립 | 22. 액추에이터 로드 | 30. 쿼터 글라스 런 |
| 7. 매뉴얼 레귤레이터 핸들 | 15. 글라스 런 | 23. 액추에이터 | 31. 도어 힌지 |
| 8. 포켓 핸들(기본형) | 16. 프론트 도어 | 24. 윈도우 레귤레이터 | 32. 도어 체크 링크 |

리어도어



D109C404

- | | | | |
|-------------------|-----------------|----------------|---------------|
| 1. 트림 씬 | 9. 스트라이커 | 17. 아웃터 가니쉬 | 25. 아웃사이드 핸들 |
| 2. 로크 버튼 | 10. 오프닝 웨더스트립 | 18. 하부 가이드 레일 | 26. 윈도우 레귤레이터 |
| 3. 트림 판넬 | 11. 도어 웨더스트립 | 19. 로크 로드 | 27. 아웃터 몰딩 |
| 4. 포켓핸들(고급형) | 12. 글라스 런 | 20. 도어 로크 | 28. 도어 힌지 |
| 5. 포켓핸들 브라켓트(고급형) | 13. 인너 가니쉬 몰딩 | 21. 인사이드 핸들로드 | 29. 도어 체크 링크 |
| 6. 인사이드 핸들 | 14. 리어도어 | 22. 액츄에이터 로드 | |
| 7. 매뉴얼 레귤레이터 핸들 | 15. 도어 인너 웨더스트립 | 23. 액츄에이터 | |
| 8. 포켓핸들(기본형) | 16. 상부 가이드 레일 | 24. 아웃사이드 핸들로드 | |

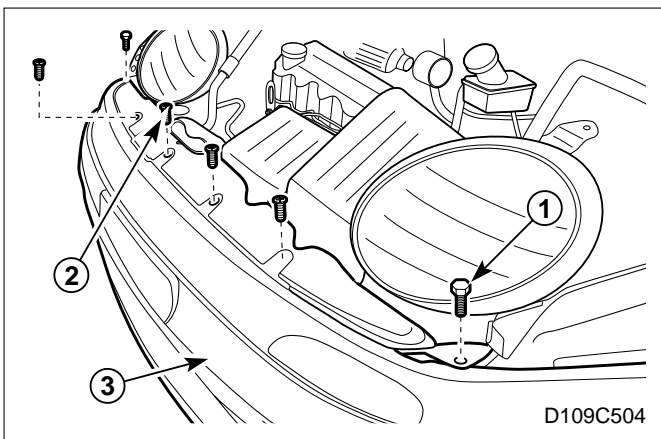
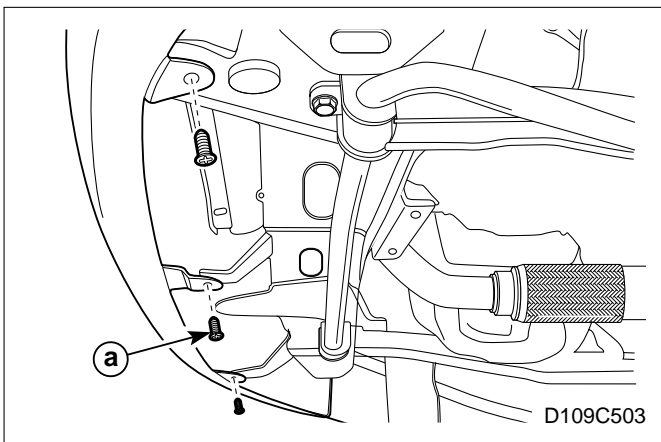
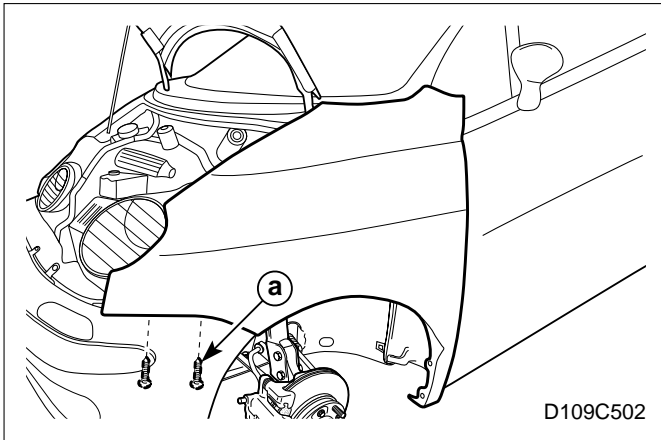
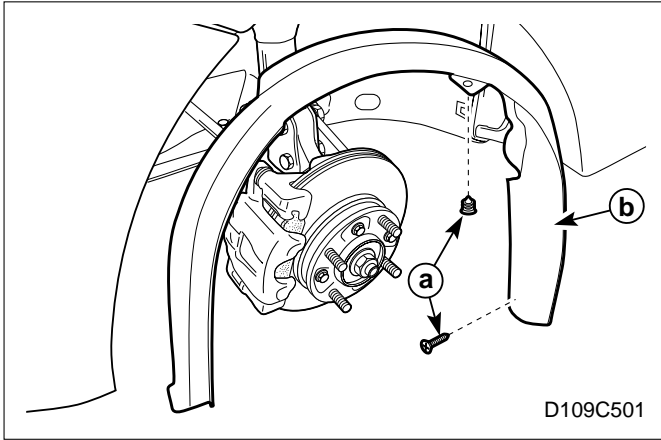
실차정비

범퍼 및 페시아

프론트 범퍼 페시아

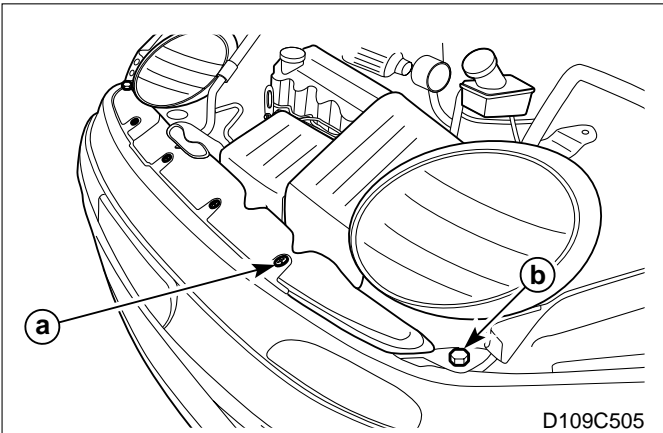
☐ 탈거순서

1. 배터리(-)케이블을 분리한다.
2. 차량을 안전하게 지지하여 들어올린다.
3. 좌,우 타이어를 탈거한다.
4. 클립 및 스크류Ⓐ를 풀어 좌,우 휠하우스 시일드Ⓑ를 탈거한다.
5. 차량의 하부에서 페시아 사이드 스크류Ⓐ(4개)를 푼다.

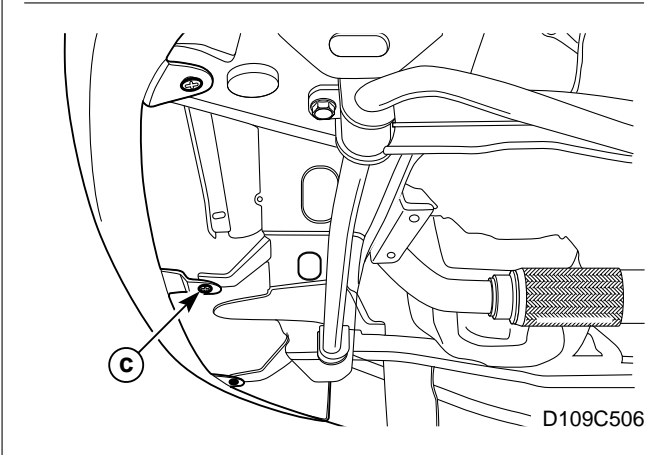


6. 페시아 하부 클립Ⓐ(3개)를 푼다.

7. 차량을 내린다.
8. 헤드램프 스페이서를 탈거한다.
(단원9D. 실차정비 내용참조)
9. 페시아를 탈거한다.
 - ① 볼트를 푼다.
 - ② 클립(4개)을 푼다.
 - ③ 페시아를 탈거한다
 - 페시아 탈거중에 프론트 턴 시그널 램프 배선컨넥터를 분리한다.



D109C505

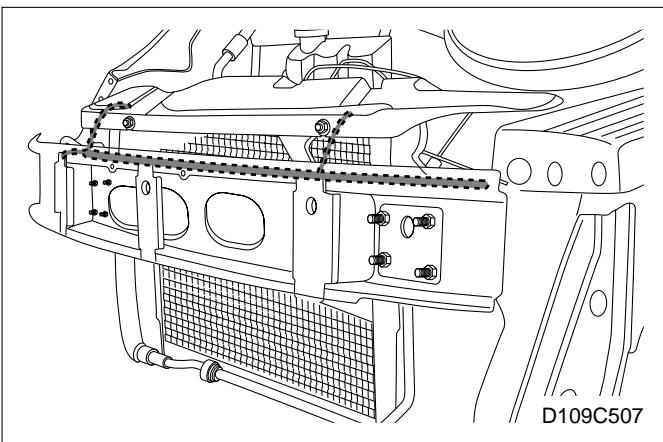


D109C506

장착순서

1. 탈거의 역순으로 장착한다.
 - ① 페시아 상부 클립
 - ② 페시아 상단 볼트

- ③ 페시아 하부 클립

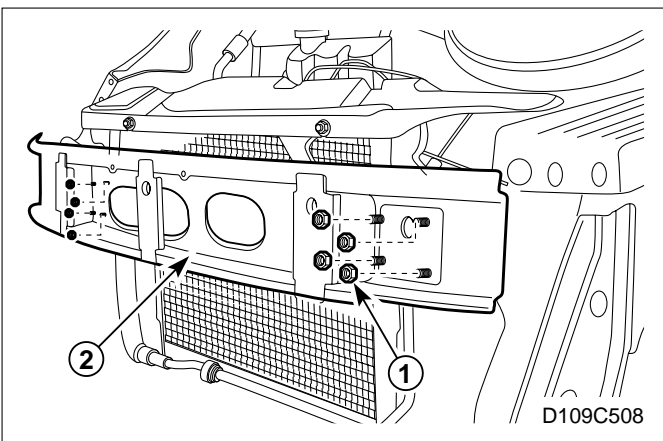


D109C507

프론트 범퍼 임팩트빔

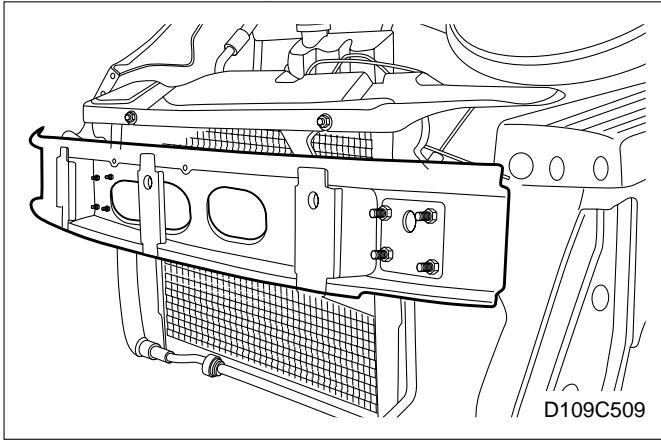
탈거순서

1. 배터리(-)케이블을 분리한다.
2. 범퍼 페시아를 탈거한다.
(본단원, 실차정비 내용참조)
3. 임팩트빔에서 프론트 배선 지지클립을 분리한다.



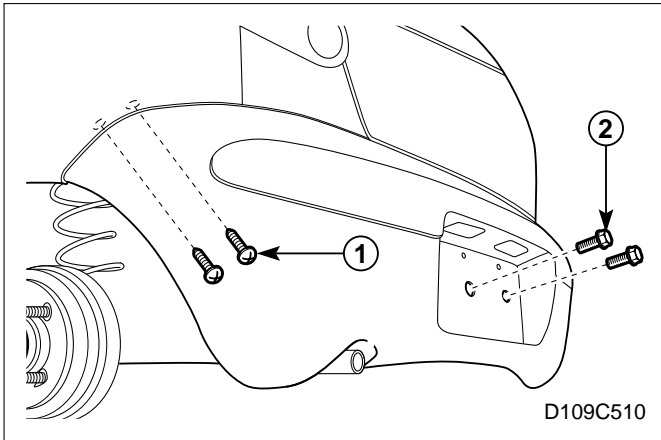
D109C508

3. 임팩트빔을 탈거한다.
 - ① 너트(8개)를 푼다.
 - ② 임팩트빔을 탈거한다.



▣ 장착순서

1. 탈거의 역순으로 장착한다.

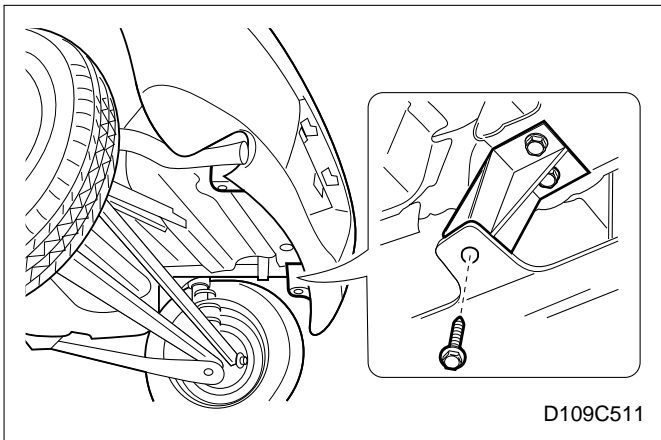


리어 범퍼 페시아

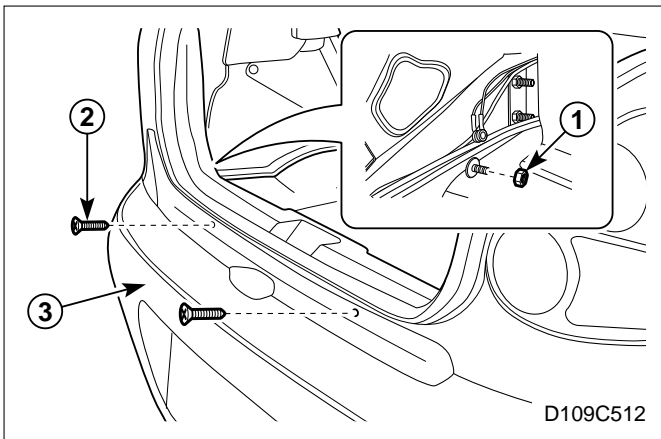
▣ 탈거순서

1. 배터리(-)케이블을 분리한다.
2. 차량을 안전하게 지지한후 들어올린다.
3. 좌,우측 타이어를 탈거한다.
4. 번호판등을 분리한다.
(단원9D. 실차정비 내용참조)
5. 차량의 하부에서 페시아 볼트 및 스크류를 푼다.

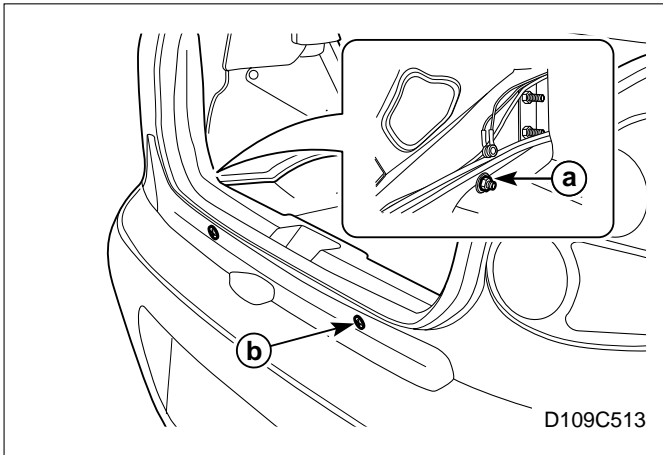
- ① 좌,우 사이드 스크류(4 개)를 푼다.
- ② 중앙볼트를 푼다.



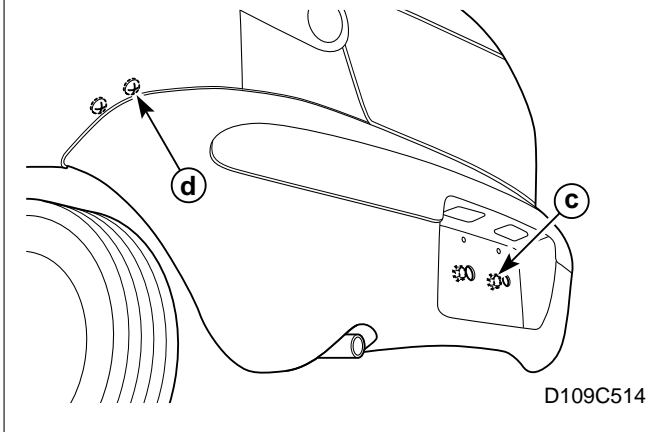
6. 리어 범퍼 브라켓에서 페시아 체결 스크류를 푼다.



7. 차량을 내린다.
8. 페시아를 탈거한다.
 - ① 트렁크룸에서 너트를 푼다.
 - ② 좌,우 스크류를 푼다.
 - ③ 페시아를 탈거한다.



D109C513

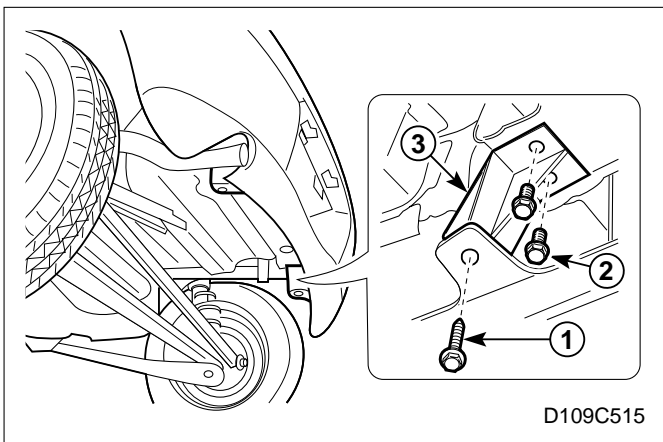


D109C514

■ 장착순서

1. 탈거의 역순으로 장착한다.
 - ① 페시아 상부 너트
 - ② 페시아 상부 스크류

- ③ 페시아 중앙볼트
- ④ 페시아 하부 스크류

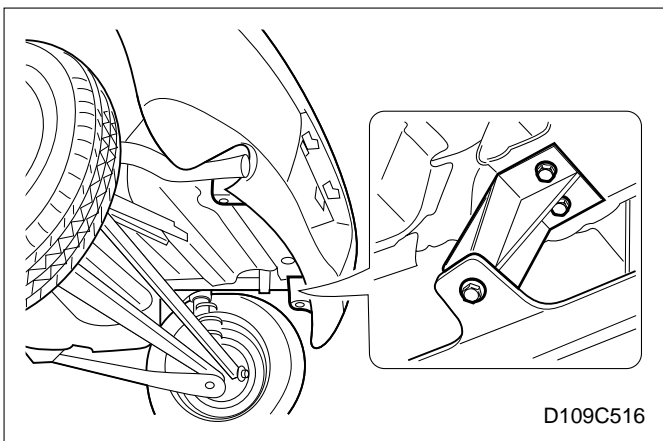


D109C515

리어 범퍼 브라켓

□ 탈거순서

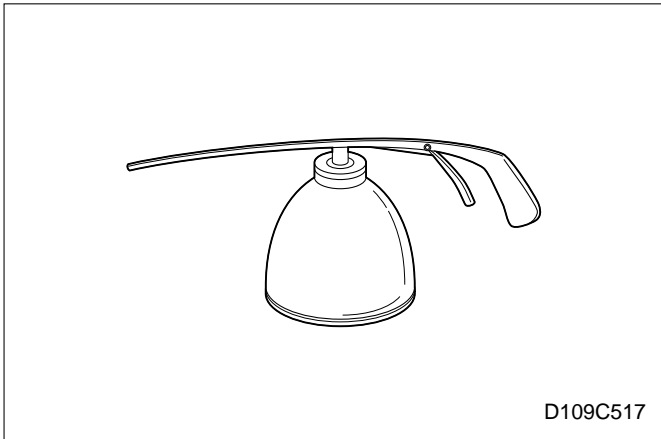
1. 차량을 안전하게 지지하여 들어올린다.
2. 브라켓을 탈거한다.
 - ① 스크류를 푼다.
 - ② 볼트를 푼다.
 - ③ 브라켓을 탈거한다.



D109C516

■ 장착순서

1. 탈거의 역순으로 장착한다.



D109C517

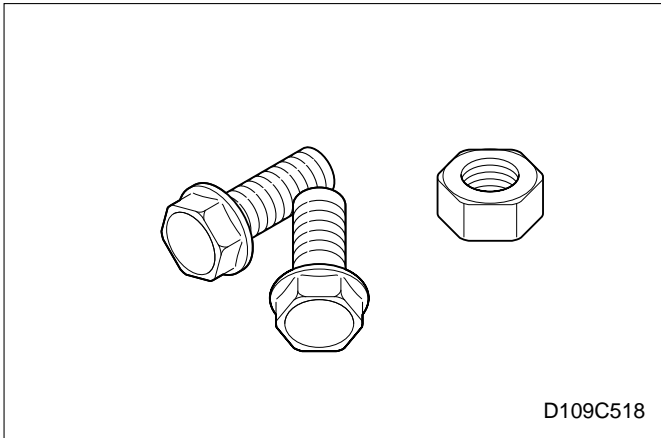
프론트 바디

윤활

후드 및 로킹 시스템은 원활한 작동을 위하여 주기적으로 윤활하여야 한다.

특히 각 개폐부위의 윤활은 그 윤활 여부에 따라 작동의 원활함과 이음 방지에도 큰 도움이 된다.

윤활의 주기 및 규정된 윤활유를 위하여 단원1. “일반사항”을 참조한다.



D109C518

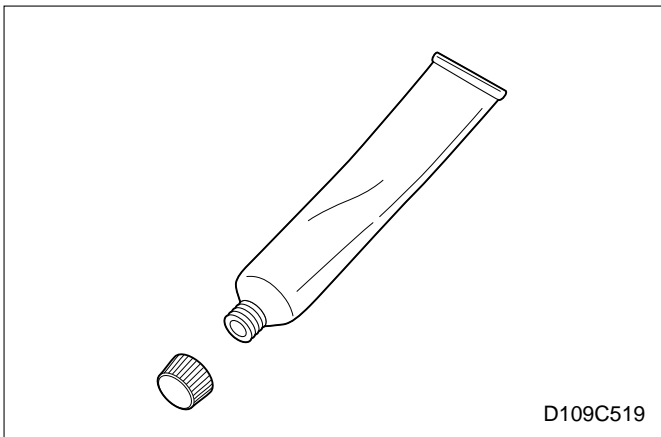
조임토오크

주 : 성질이 서로다른 금속의 접촉면은 급속한 부식을 초래하므로 조기 부식의 방지를 위하여 규정된 볼트 및 너트를 사용하여야 한다.

현재 생산되는 대부분의 차량에는 알루미늄 합금이 널리 사용되고 있다. 스틸과 알루미늄의 접촉은 특별한 다듬질이나 절연되지 않으면 쉽게 부식할 수 있다.

차량에는 부식을 방지할 수 있도록 특별한 볼트 및 너트를 사용하였다.

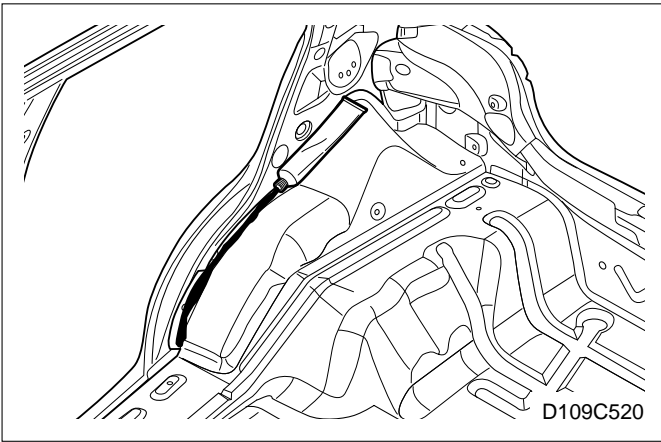
볼트 및 너트를 교환할 경우에는 동일 사양의 볼트 및 너트를 사용하거나 그렇지 않으면 같은 위치의 유사한 볼트 및 너트를 사용한다.



D109C519

부식 방지

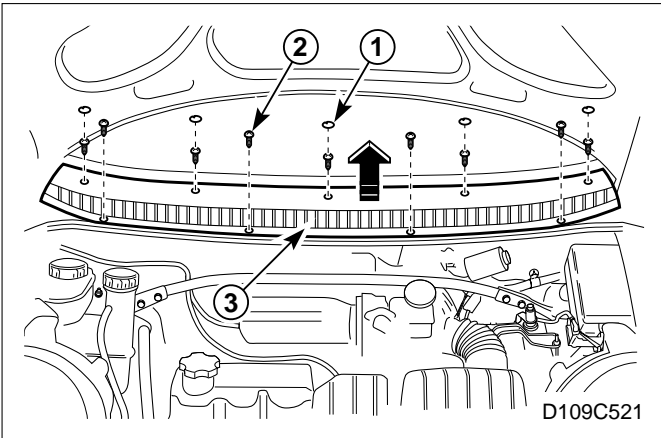
차체의 부식을 방지하기 위하여 대부분의 금속 판넬 내부 표면에는 부식방지 물질이 첨가되어 있다. 이들 판넬을 정비한 경우에는 정비용 부식 방지제를 적당량 재 도포하여야 한다.



프론트 바디 씰링

차량 생산과정중에서 모든 누수 가능부위에 대해서는 고품질의 내구성 씰러로 씰링되어 있다.

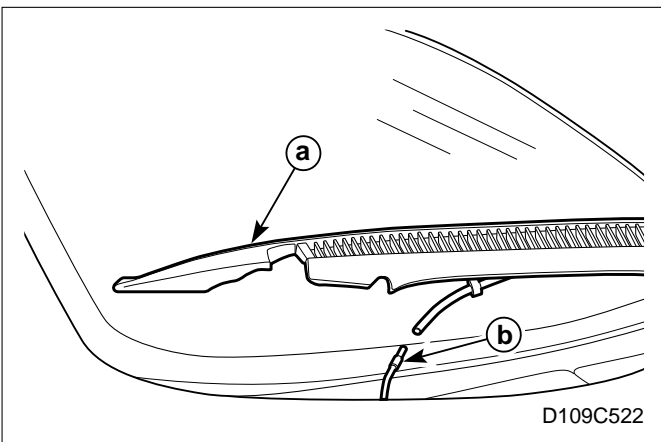
판금 수리 및 도장후 특정부위의 재 씰링이 필요한 경우에는 유연성 특성을 가지며 중간정도의 품질을 가진 씰러를 사용하여 수리후 차량의 누수를 방지하여야 한다.



카울 벤트그릴

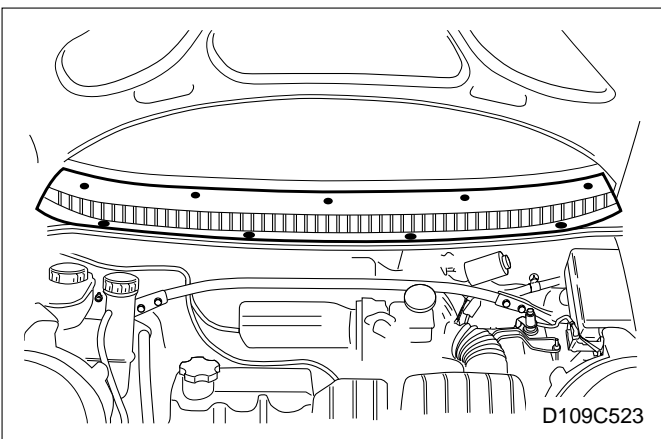
□ 탈거순서

1. 와이퍼 암 어셈블리를 탈거한다.
(단원9D, 실차정비 내용참조)
2. 카울 벤트그릴 스크류 및 클립을 탈거한다.
 - ① 상부 캡을 분리한후 스크류(5개)를 푼다.
 - ② 하부지지 스크류(4개)을 탈거한다.
 - ③ 후드를 닫는다.
 - ④ 카울 벤트그릴 좌측을 약간 들어올린다.



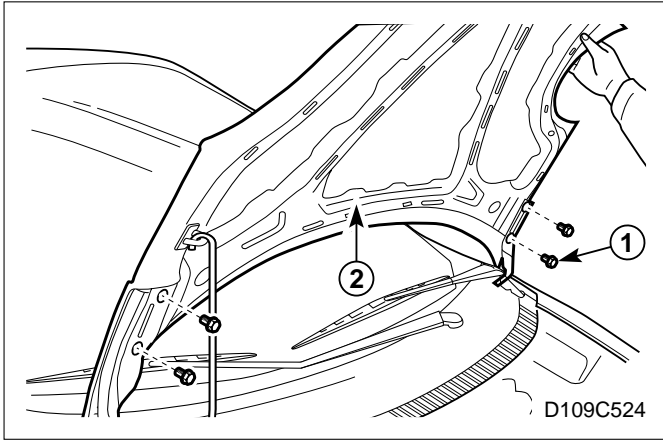
3. 카울 벤트그릴을 탈거한다.

- ① 조수석측의 프론트 와셔호스 컨넥터를 분리한다.
- ② 카울 벤트그릴을 탈거한다.



■ 장착순서

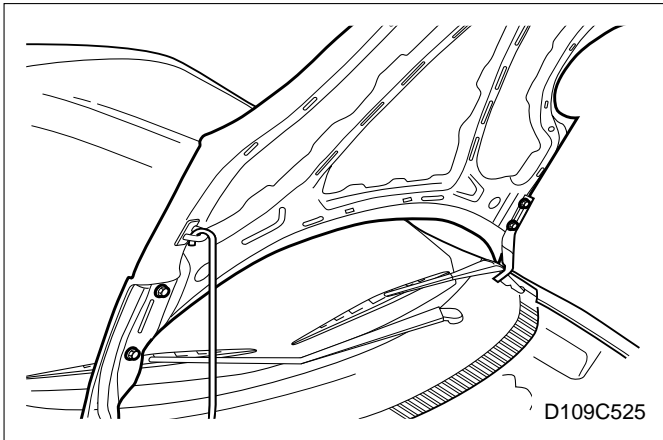
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



후드

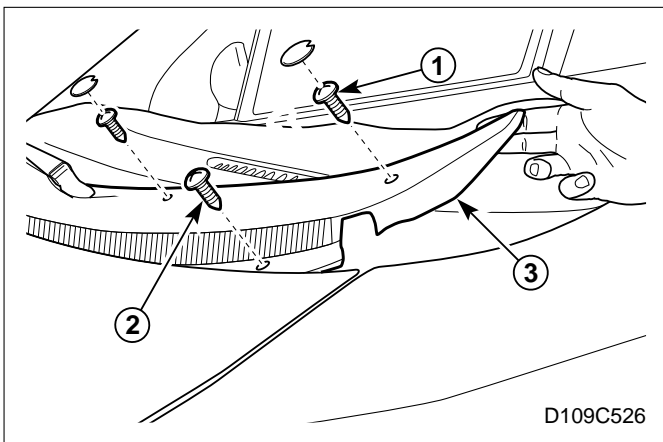
☐ 탈거순서

1. 차량의 후드를 안전하게 지지한다.
 - 보조 작업자가 필요한 경우에는 보조 작업자를 활용한다.
2. 후드를 탈거한다.
 - ① 볼트(4개)를 푼다.
 - ② 후드를 탈거한다.



■ 장착순서

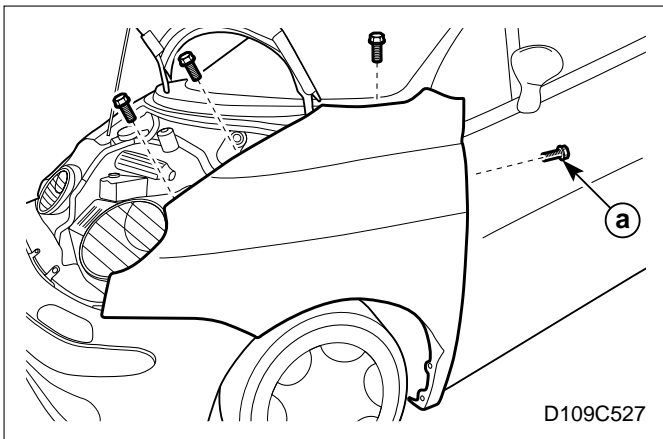
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



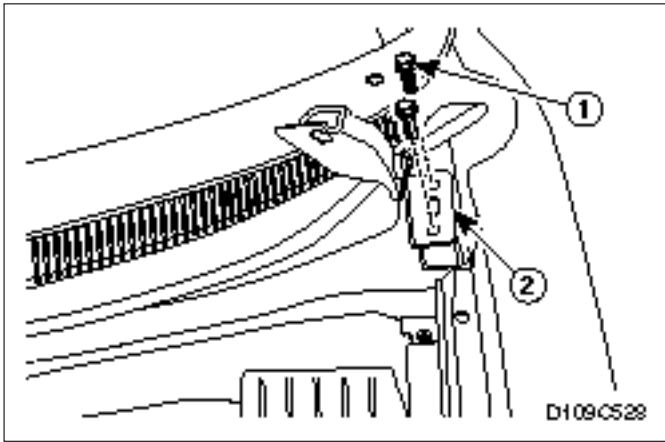
후드 힌지

☐ 탈거순서

1. 후드를 탈거한다.
(본단원. 실차정비 내용참조)
2. 운전석측의 프론트 와이퍼 암을 탈거한다.
(단원9D. 실차정비 내용참조)
3. 카울 벤트그릴의 한쪽면을 이격시킨다.
 - ① 상부캡(2개)을 분리한 후 스크류(2개)를 탈거한다.
 - ② 하부지지 스크류(1개)를 탈거한다
 - ③ 카울 벤트그릴을 이격시킨다.



4. 펜더 상단 볼트(a)(4개)를 푼다.

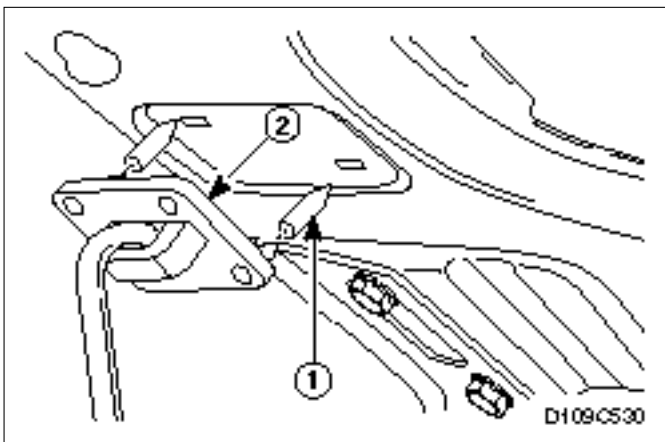


5. 후드 힌지를 탈거한다.
 - ① 볼트를 푼다.
 - ② 후드 힌지를 탈거한다.



▣ 장착순서

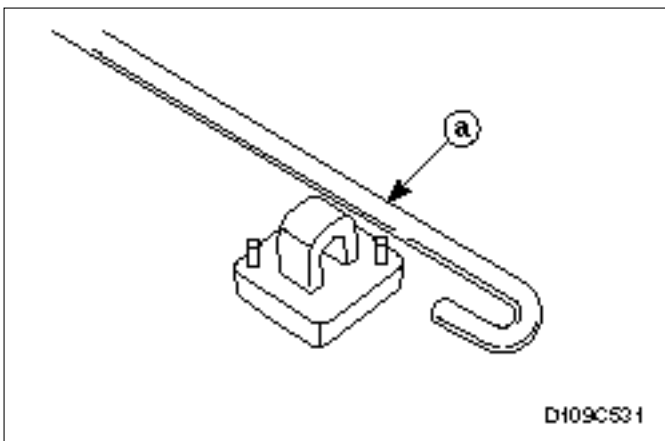
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



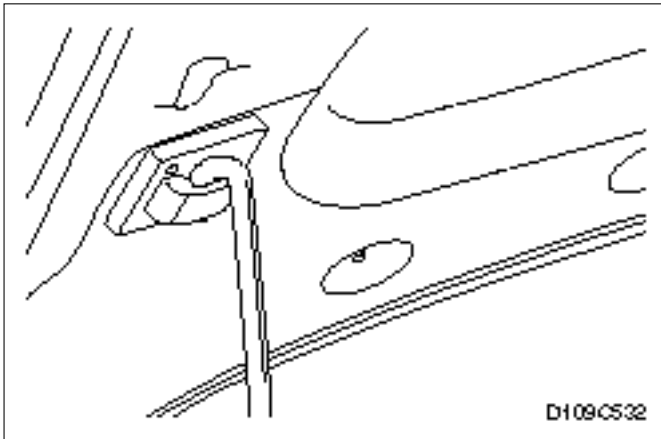
후드 서포트 로드

▣ 탈거순서

1. 차량의 후드를 안전하게 지지한다.
 - 보조 작업자가 필요한 경우에는 보조 작업자를 활용한다.
2. 후드 서포트를 탈거한다.
 - ① 뿔족한 것을 이용하여 핀을 누른다.
 - ② 서포트를 탈거한다.

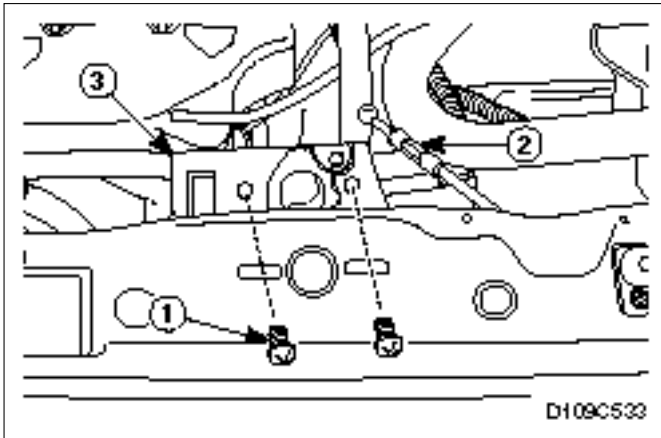


3. 후드 서포트에서 로드(a)를 분리한다.



장착순서

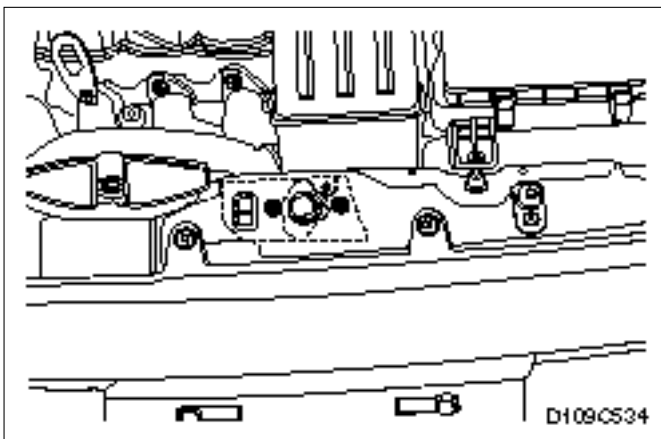
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



후드 래치

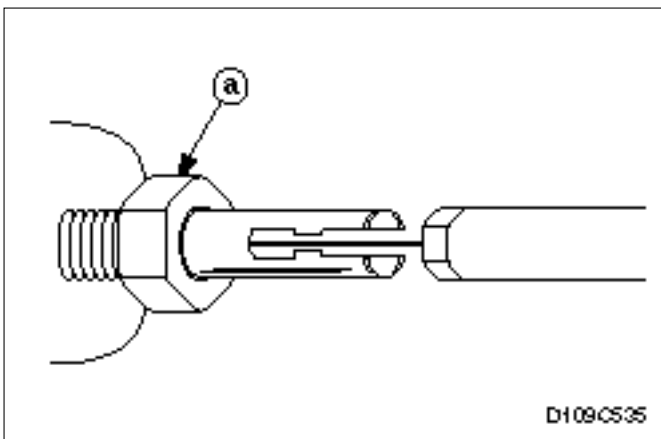
탈거순서

1. 엔진 후드를 열고 안전하게 지지한다.
2. 엔진 후드 래치를 탈거한다.
 - ① 스크류를 푼다.
 - ② 케이블을 분리한다.
 - ③ 후드 래치를 탈거한다.



장착순서

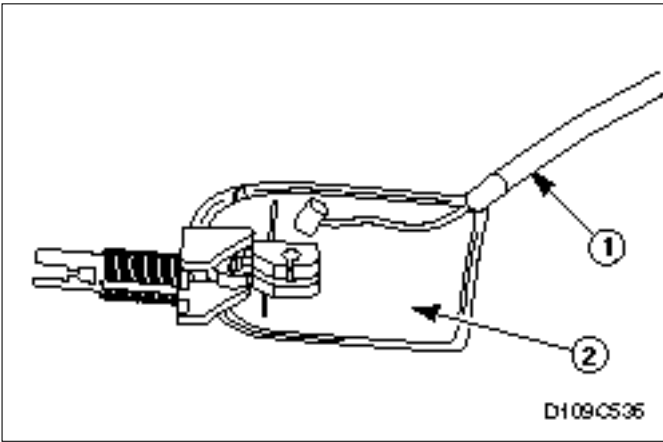
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



후드 래치 레버

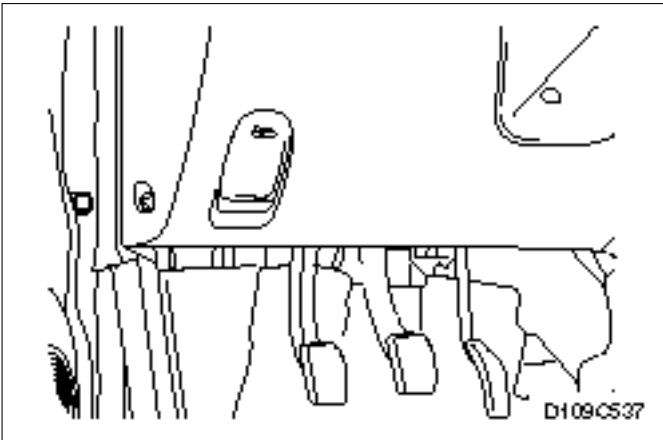
탈거순서

1. 인스트루먼트 판넬 뒷편의 후드 래치 너트(a)(플라스틱)를 분리한다.



2. 케이블에서 후드 래치 레버를 탈거한다.

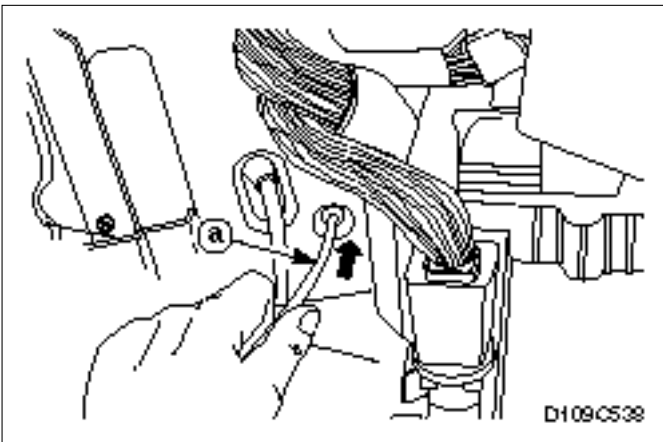
- ① 케이블을 분리한다.
- ② 후드 래치 레버를 탈거한다.



▣ 장착순서

1. 탈거의 역순으로 장착한다.

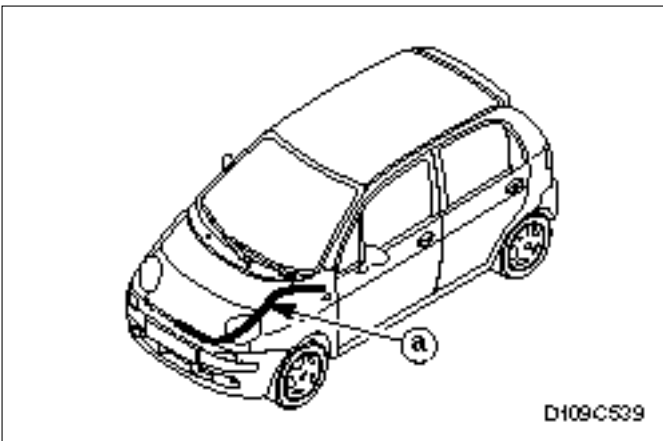
- 인스트루먼트 패널과의 좌우 및 상측의 겹을 잘 맞추어 장착한다.



후드 래치 릴리스 케이블

▣ 탈거순서

- 1. 후드 래치 레버의 케이블을 분리한다.
(본단원, 실차정비 내용참조)
- 2. 분리된 케이블①을 바디면의 홈을 통해 엔진룸 방향으로 밀어낸다.

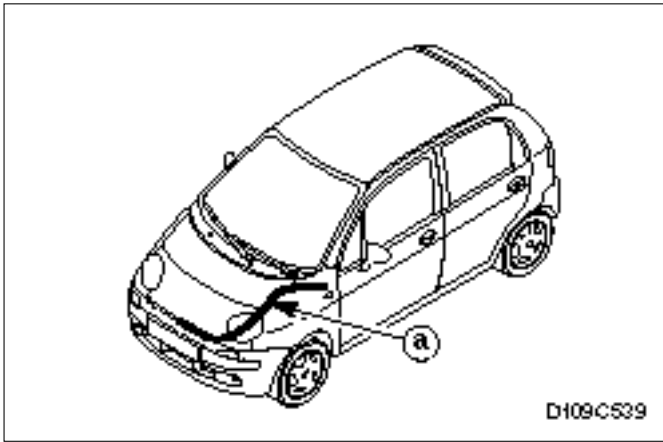


3. 차량의 후드를 열고 안전하게 지지한다.

4. 후드래치에서 케이블을 분리한다.

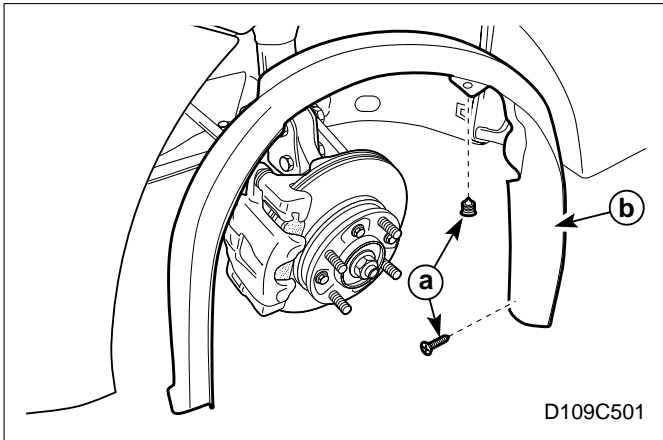
(본단원, 실차정비 내용참조)

5. 플라스틱 스트립을 제거한 후 후드래치 릴리스 케이블 ①을 탈거한다.



장착순서

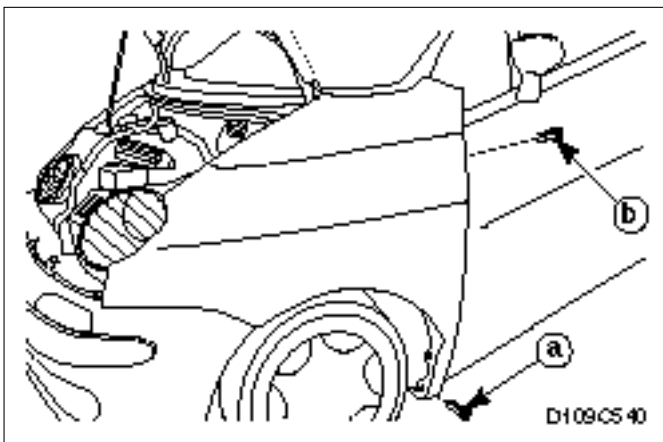
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



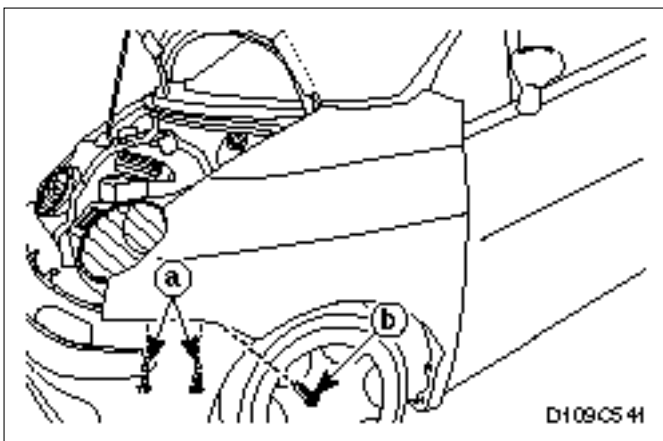
펜더

탈거순서

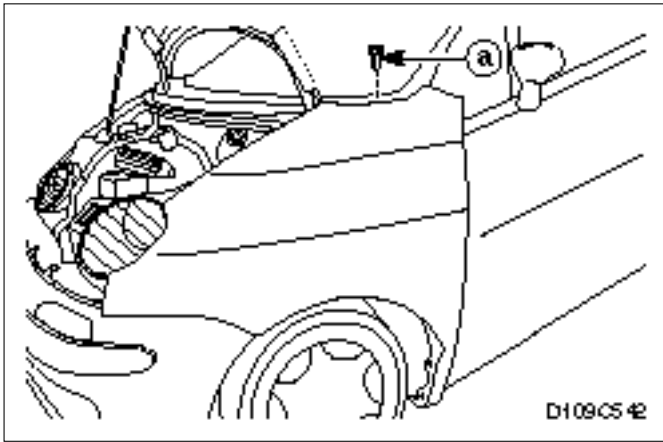
1. 차량을 안전하게 지지한 후 들어올린다.
2. 프론트 휠 하우스 시일드를 탈거한다.
 - ① 클립을 제거한다.
 - ② 스크류(8개)를 푼다.
 - ③ 휠 하우스 시일드를 탈거한다.



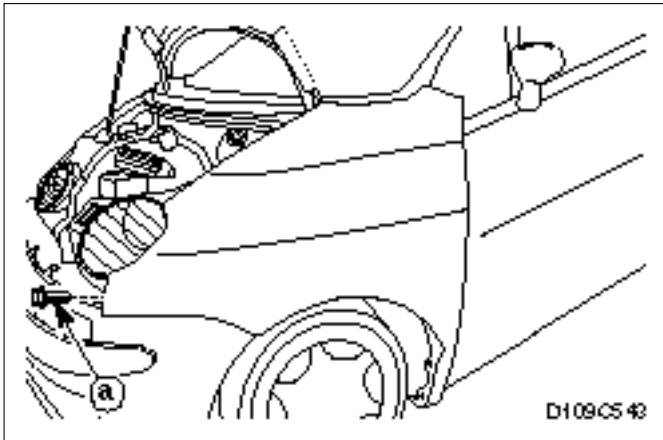
3. 차량 하부의 펜더 체결 볼트ⓐ(1개)를 푼다.
4. 프론트 도어를 열고 펜더 체결 볼트ⓑ(1개)를 푼다.



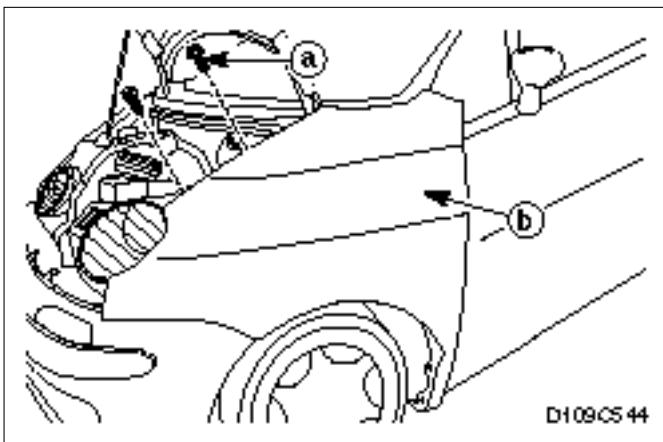
5. 프론트 범퍼 페이스아 사이드 스크류ⓐ(2개)를 푼다.
6. 범퍼 페이스아를 이격시킨 후 펜더 체결 볼트ⓑ(1개)를 푼다.



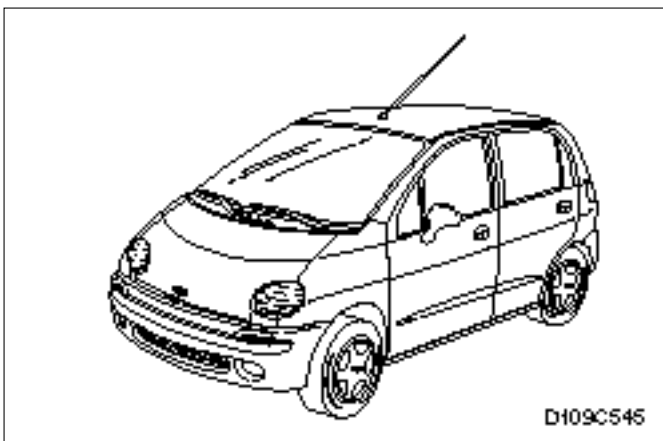
7. 차량을 내린다.
6. 카울 벤트그릴 한쪽면을 이격시킨 후 펜더 상부 볼트 ①(1개)를 푼다.



7. 헤드램프 스페이서를 탈거한 후 펜더 프론트 볼트①(1개)를 푼다.

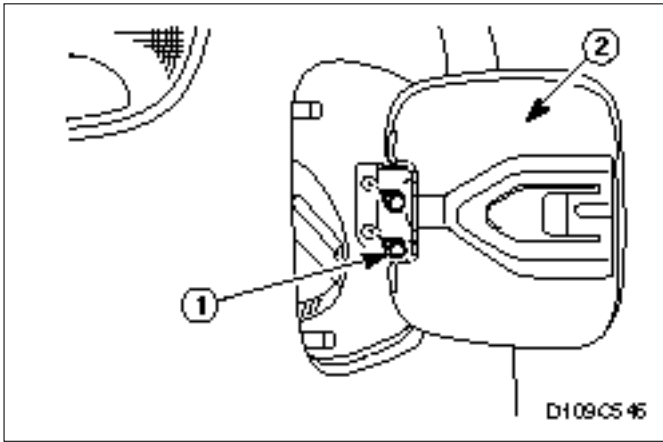


8. 엔진룸의 펜더 상부 볼트①(2개)를 풀고 펜더②를 탈거한다.



▣ 장착순서

- 신품의 펜더로 교환시 펜더 도장면에 손상이 없도록 펜더 커버를 부착하여 작업한다.
1. 탈거의 역순으로 장착한다.

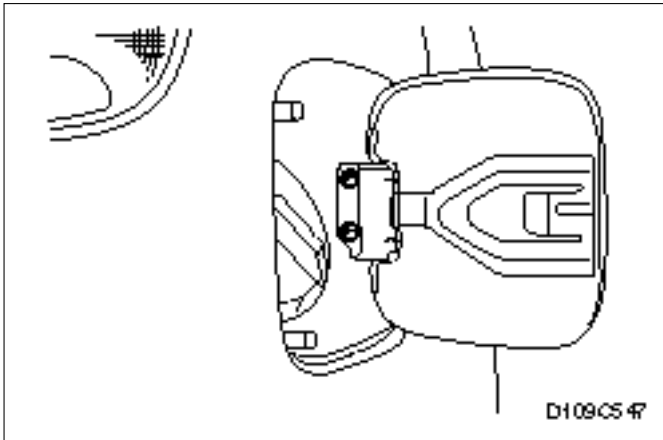


리어 바디

연료 필러 도어

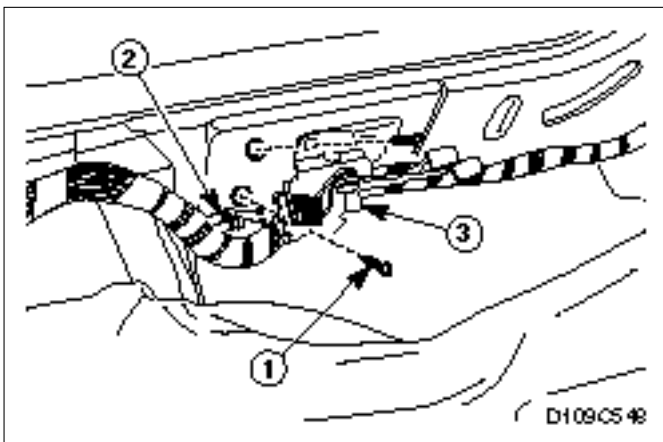
□ 탈거순서

1. 연료 필러 도어 오프너 레버를 당겨 연료 필러 도어를 연다.
2. 연료 필러 도어를 탈거한다.
 - ① 볼트를 푼다.
 - ② 연료 필러 도어를 탈거한다.



■ 장착순서

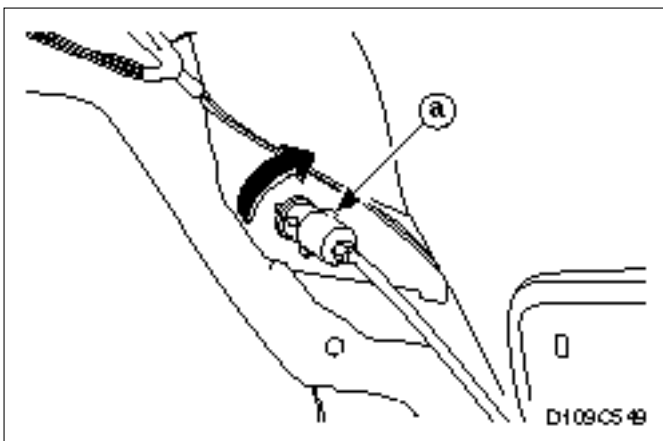
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



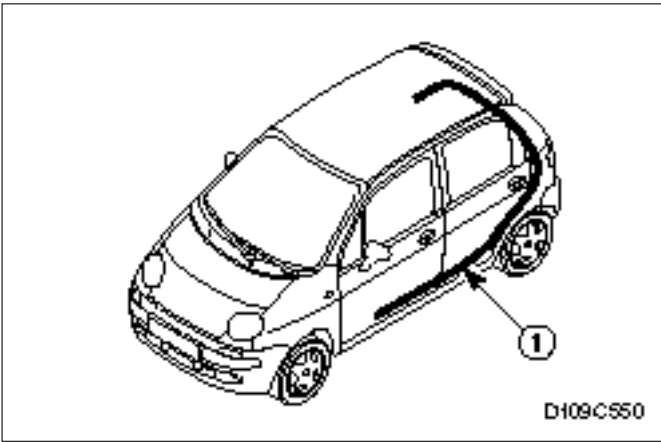
연료 필러 도어 리모트 케이블 및 핸들

□ 탈거순서

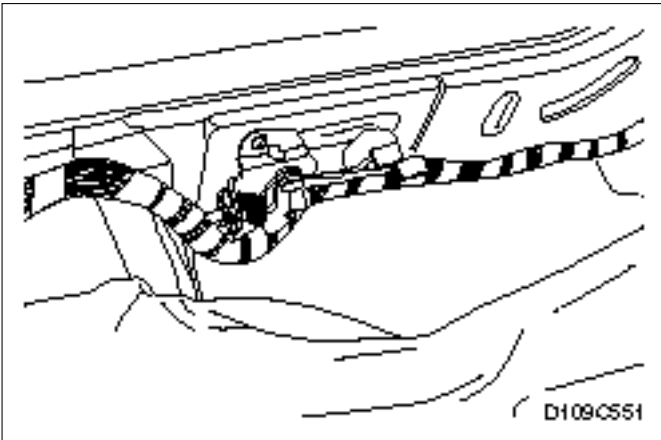
1. 프론트 로커 트림 판넬을 탈거한다.
(단원9E, 실차정비 내용참조)
2. 연료 필러 도어 리모트 핸들을 탈거한다.
 - ① 스크류를 푼다.
 - ② 케이블을 분리한다.
 - ③ 연료필러 도어 리모트 핸들을 탈거한다.



3. 로어 B필러 트림 판넬을 탈거한다.
(단원9E, 실차정비 내용참조)
4. 리어 로커 트림 판넬을 탈거한다.
(단원9E, 실차정비 내용참조)
5. 트렁크 룸 휠하우스 트림 판넬을 탈거한다.
(단원9E, 실차정비 내용참조)
6. 연료 필러 도어쪽의 로크 해제장치를 분리한다.
 - 트렁크 룸에서 로크장치①를 90° 회전시켜 분리한다.



7. 연료 필터 도어 리모트 케이블을 탈거한다.
 - 케이블 지지 스트립을 제거한다.
- ① 연료 필터 도어 리모트 케이블을 분리한다.



▣ 장착순서

1. 탈거의 역순으로 장착한다.

프레임 및 언더바디

얼라인먼트 점검

언더바디의 얼라인먼트를 결정하는 정확한 방법은 트림 게이지를 사용하는 것이다. 규정된 측정점검을 수행하는데 필요한 트림게이지는 반드시 457mm를 처리할 수 있는 수직 포인터를 포함하여야 한다.

트림게이지를 사용하여 측정할 수 있는 방법에는 두가지가 있다.

하나는 지점과 지점간의 측정이고 다른 방법은 언더바디에 평행한 수평면(데이텀 라인)상에서 계산되는 측정이 있다. 지점과 지점간의 측정방법은 일반적으로 조향장치 및 현가장치, 엔진룸 부품의 측정에 사용되며 수직포인터가 동일하게 고정되는 것이 요구된다.

수평면상의 측정방법은 측정되는 각 지점에 대한 규정된 방법으로 수직 포인터를 고정하여야 한다.

게이지 홀의 치수는 홀의 중심에서 측정되며 규정되지 않을 경우에는 같은 높이의 근접한 메탈 표면에서 측정된다. 대각선의 치수는 차량 언더바디의 정확한 치수를 확인하기 위하여 양쪽에서 점검하는 것이 요구된다.

플로어 팬 인슐레이터

플로어 팬 인슐레이터는 배기장치의 삼원촉매장치에 의해 발생하는 높은 플로어 팬 온도에 잘 견디도록 설계되어져 있다.

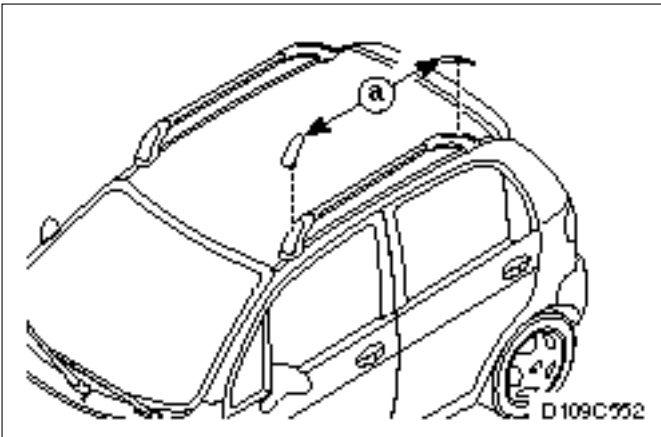
차량을 정비할 경우에는 탈거하였던 일부의 인슐레이터를 원래의 위치와 순서에 맞게 장착하는 것이 필요하다.

또한 인슐레이터를 교환할 경우에는 플로어 팬 위에 규정된 인슐레이터만을 사용하여야 한다.

내장 인슐레이터를 정비하거나 교환할 경우에는 아래사항의 지침을 준수하여야 한다.

- 인슐레이터는 원래의 위치와 규정순서에 맞게 장착되어야 하며 틈새 및 겹침을 피하도록 모든 조각을 잘 접합하여야 한다.
- 인슐레이터를 교환할 경우에는 규정된 인슐레이터를 사용한다.
- 플로어 팬에 알맞게 맞도록 새로운 부품을 자르고 고정할 경우와 같이 교환할 인슐레이터의 양을 결정할 경우에는 기존의 부품을 참조하여야 한다.
- 인슐레이터를 장착할 경우에 인스트루먼트 판넬 또는 콘솔에 간섭되지 않게 하기 위하여 오려내기, 구멍 뚫기의 작업시에는 너무 크지 않게 하여야 한다.
- 내장 부품의 배선은 플로어 팬 인슐레이터 위에 배열하여야 하며 원래의 위치에 클립으로 고정한다.
- 삼원촉매장치 또는 머플러 위에서 직접적으로 플로어 팬의 상부에 분사식 테드너 또는 트림 접촉제를 공급 하지 않도록 한다.

인슐레이터를 교환 또는 수리할 경우에는 같은 두께, 크기의 부품을 사용하여야 하며 차량의 원래 위치에 장착하여야 한다.

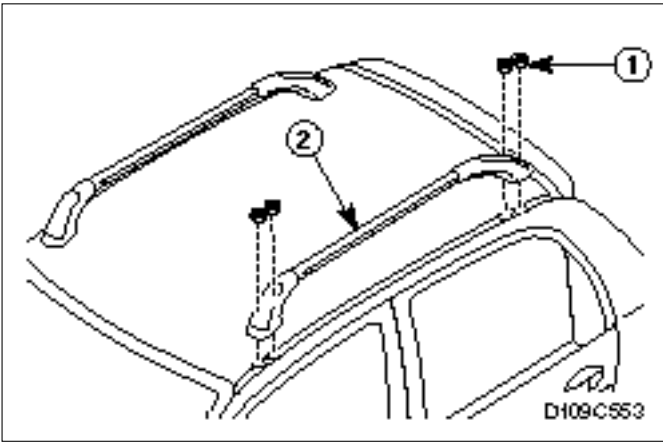


루프

루프 랙

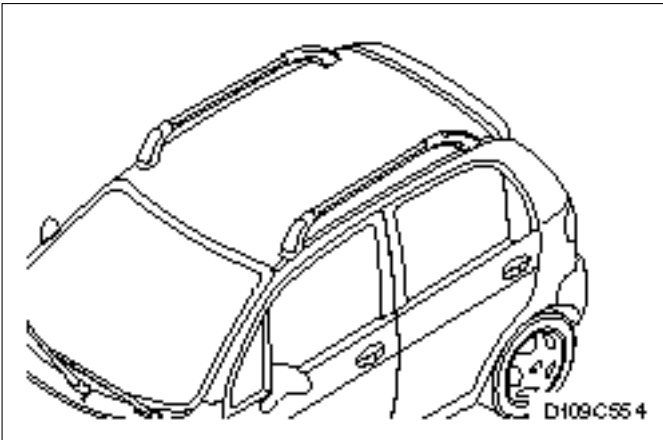
☐ 탈거순서

1. 루프 랙에서 루프 랙 캡(a)(2개)을 탈거한다.



2. 차량에서 루프 랙을 탈거한다.

- ① 너트(4개)를 푼다.
- ② 루프 랙을 탈거한다.



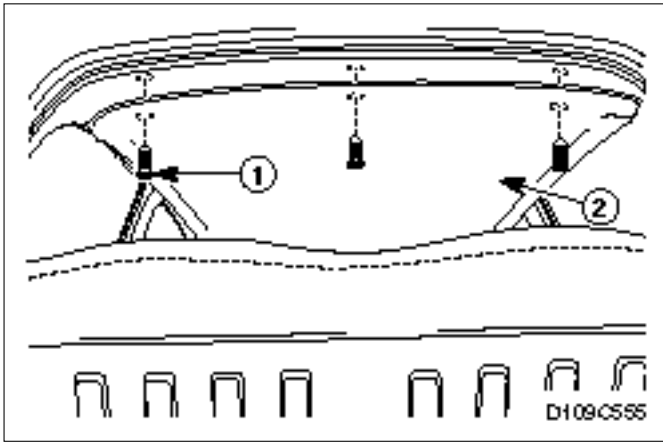
▣ 장착순서

1. 탈거의 역순으로 장착한다.

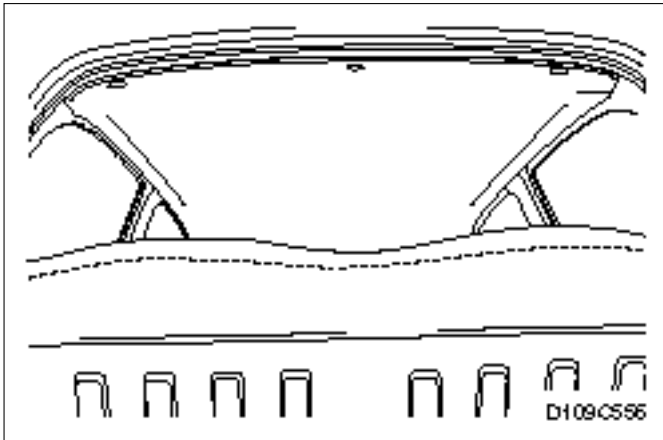
헤드라이닝

▣ 탈거순서

1. 배터리(-)케이블을 탈거한다.
2. 좌,우 선바이저를 탈거한다.
(본단원. 실차정비 내용참조)
3. 실내등을 탈거한다.
(단원9B. 실차정비 내용참조)
4. 차량에서 좌,우 A필러 트림을 탈거한다.
(단원9E. 실차정비 내용참조)
5. 좌,우 어퍼 B필러 트림을 탈거한다.
(단원9E. 실차정비 내용참조)
6. 좌,우 C필러 트림을 탈거한다.
(단원9E. 실차정비 내용참조)
7. 어시스트 핸들 및 후크를 탈거한다.
(본단원. 실차정비 내용참조)
8. 선루프 하부 커버를 탈거한다.
(본단원. 실차정비 내용참조)
9. 좌,우 도어 오픈링 웨더스트립을 이격시켜 둔다.
(본단원. 실차정비 내용참조)
10. 차량에서 헤드라이닝을 탈거한다.

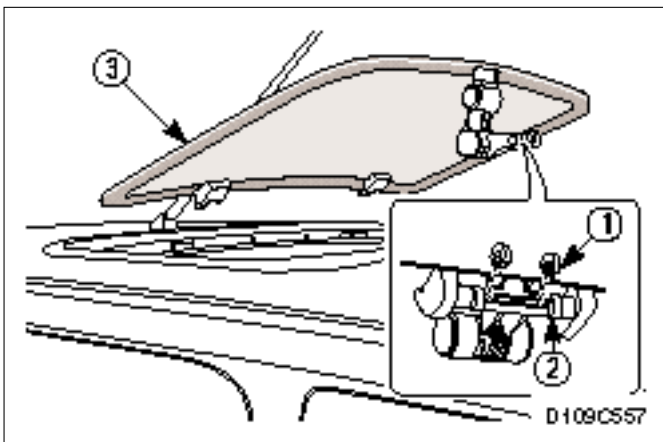


- ① 클립(5개)을 빼낸다.
- ② 헤드라이닝을 탈거한다.



▣ 장착순서

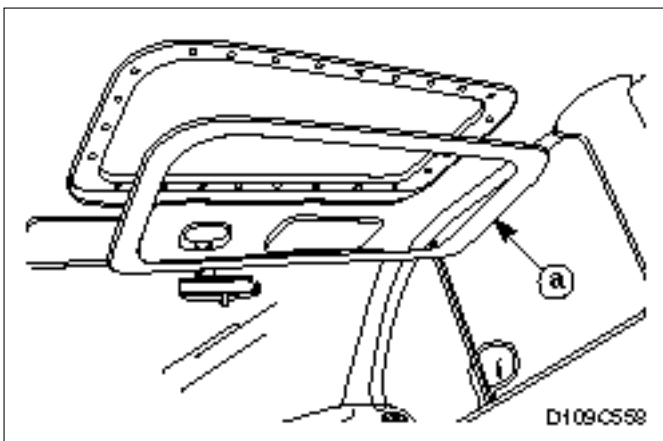
- 1. 탈거의 역순으로 장착한다.



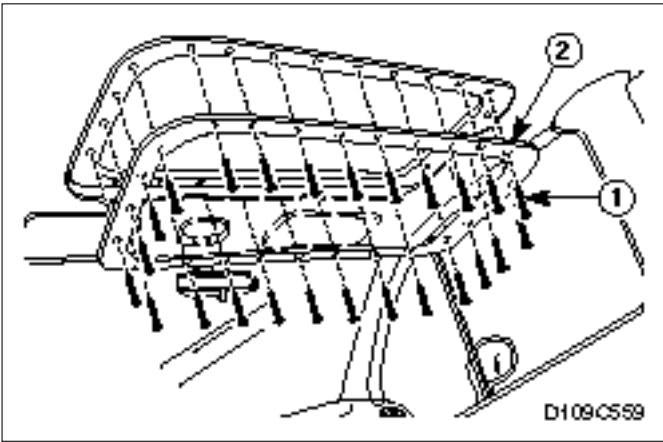
선루프

▣ 탈거순서

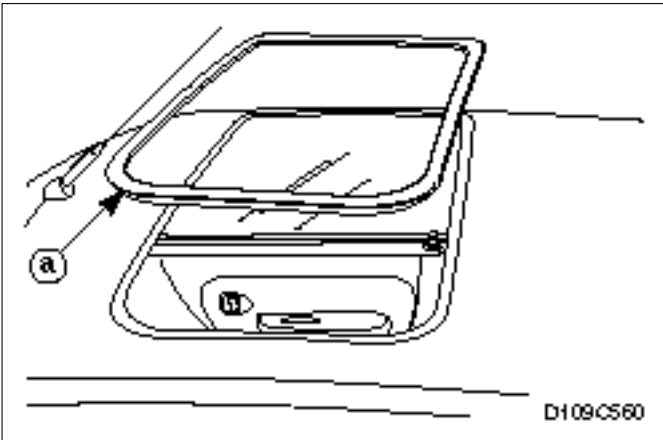
- 1. 스크린을 탈거한다.
 - ① 로크 키(2개)를 제거한다.
 - ② 로크를 해제한다.
 - ③ 스크린을 탈거한다.



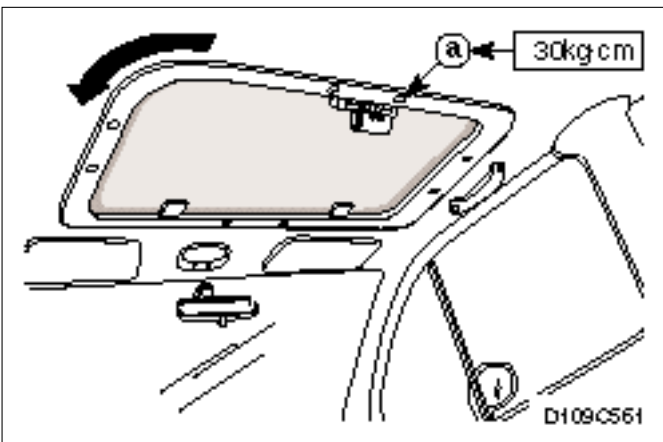
- 2. 실내에서 하부커버^a를 탈거한다.



3. 상부 프레임에서 하부 프레임을 탈거한다.
 - ① 스크류(24개)를 탈거한다.
 - ② 하부 프레임을 탈거한다.

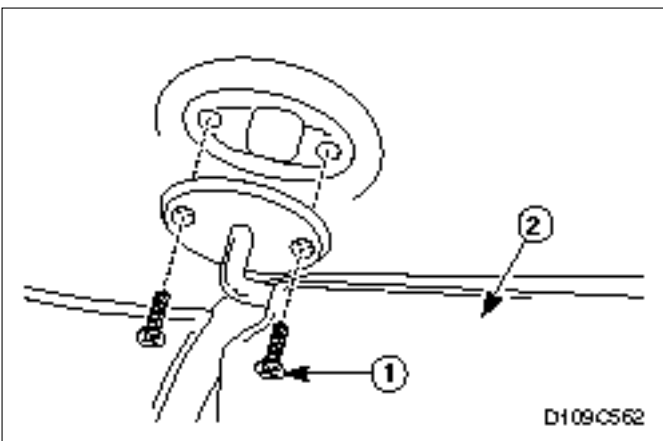


4. 상부 프레임①을 탈거한다.



■ 장착순서

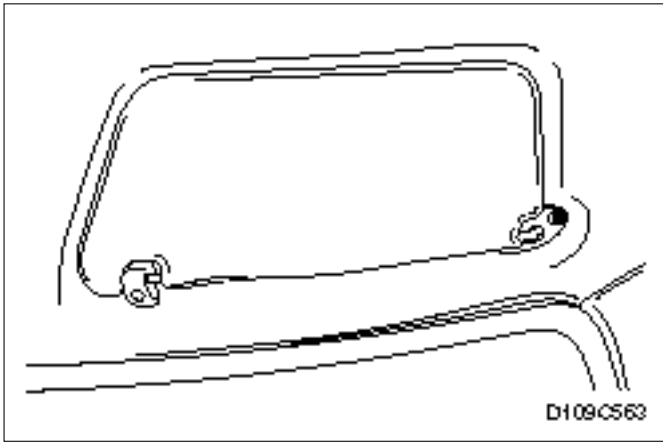
1. 탈거의 역순으로 장착한다.
 - 선루프의 하부 프레임을 장착 할 때에는 실내에서 하부 프레임을 세팅 시킨 후 스크류를 4방향으로 2개씩 먼저 장착하고 운전석 앞쪽의 스크류로 부터 반시계방향으로 장착한다.
2. 스크류를 규정토크로 조인다.
 - ① 선루프 프레임 스크류(24개)



선바이저

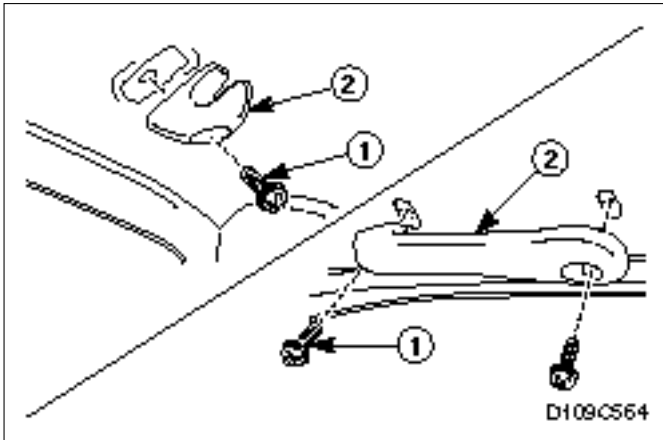
□ 탈거순서

1. 선바이저를 탈거한다.
 - ① 스크류를 푼다.
 - ② 선바이저를 탈거한다.



▣ 장착순서

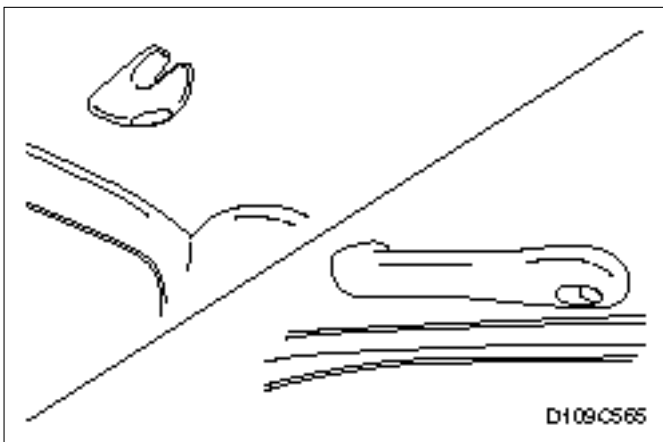
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



어시스트 핸들 및 후크

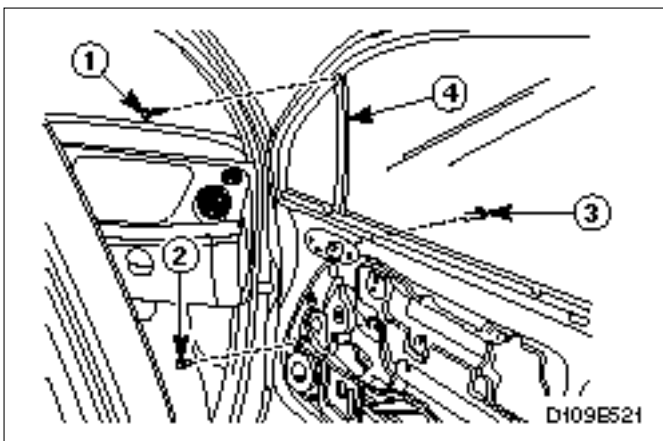
▣ 탈거순서

1. 어시스트 핸들 및 후크를 탈거한다.
 - ① 스크류를 푼다.
 - ② 키이홈에서 빼낸다.



▣ 장착순서

1. 탈거의 역순으로 장착한다.

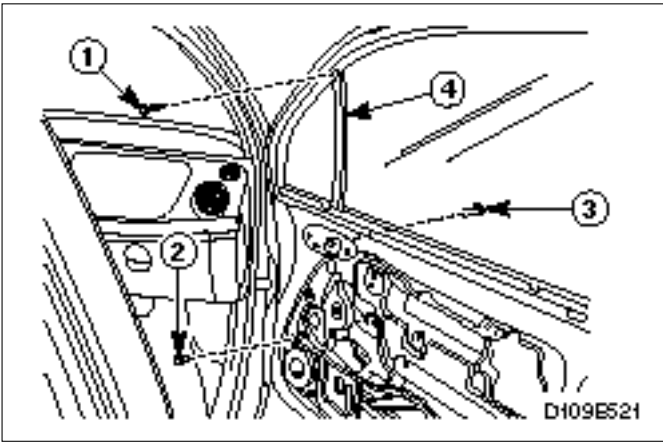


도어

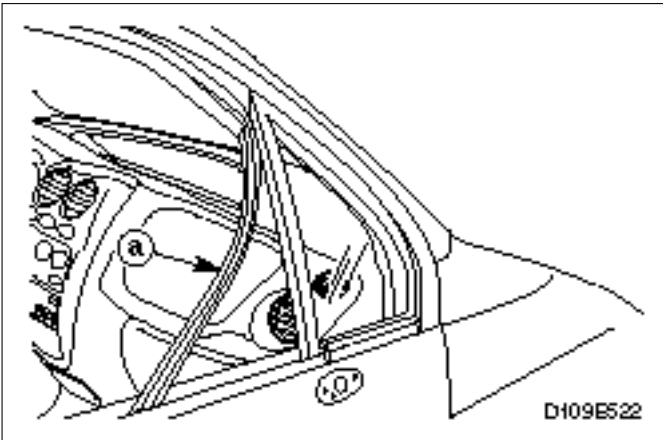
프론트 도어 글라스 런

▣ 탈거순서

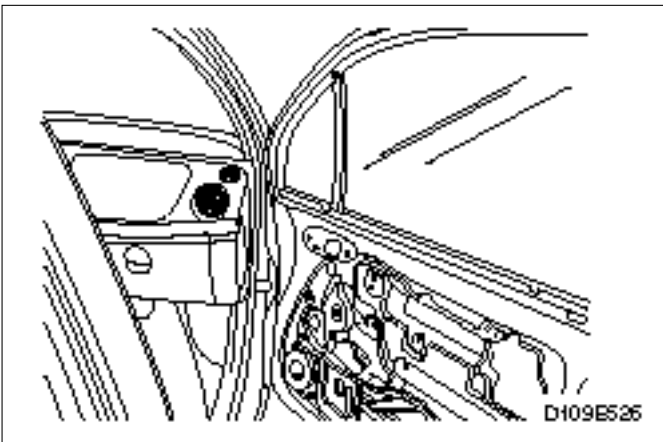
1. 프론트 도어 트림 씬을 탈거한다.
(본단원, 실차정비 내용참조)
2. 아웃사이드 미러를 탈거한다.
(단원9E, 실차정비 내용참조)
3. 가이드 레일을 탈거한다.
 - ① 스크류를 푼다.
 - ② 내측 볼트를 푼다.



- ③ 외측 볼트를 푼다.
- ④ 디비전 바를 탈거한다.

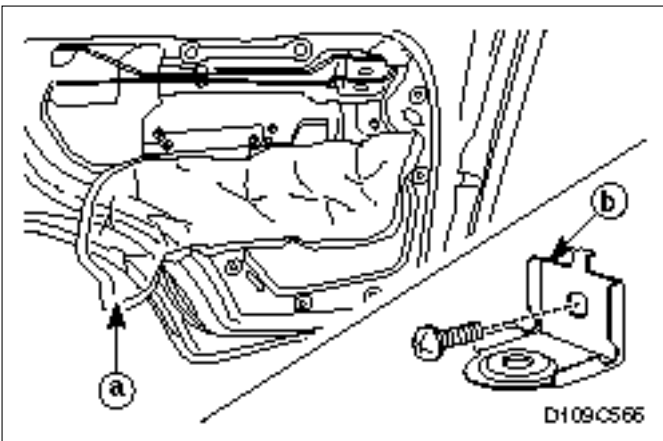


- 4. 글라스 런(a)을 탈거한다.



■ 장착순서

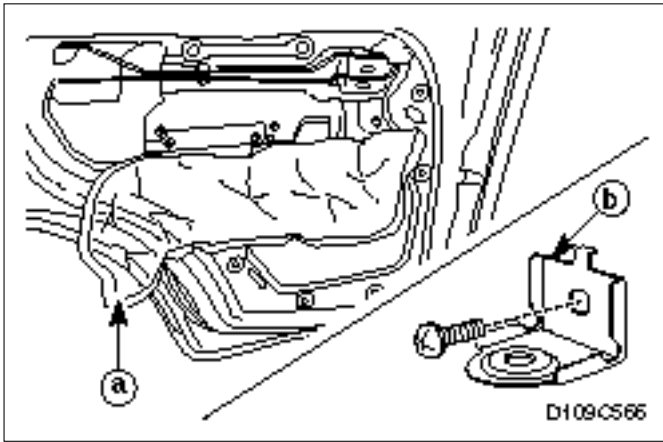
- 1. 탈거의 역순으로 장착한다.
 - 글라스런을 쉽게 장착하기 위하여 장착전에 글라스런의 장착부위에 먼저 비눗물을 도포한다.



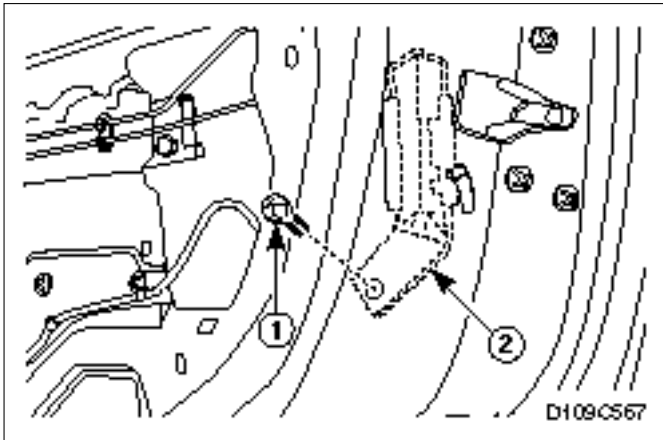
리어 도어 글라스런

□ 탈거순서

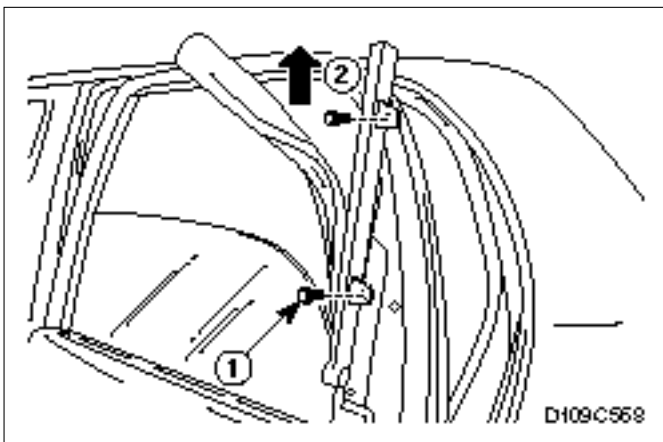
- 1. 도어 인너 웨더스트립을 탈거한다.
(단원9E, 실차정비 내용참조)
- 2.. 아웃터 몰딩을 탈거한다.
(단원9E, 실차정비 내용참조)
- 3. 리어도어 트림판넬을 탈거한다.
(단원9E, 실차정비 내용참조)
- 4. 리어도어 트림비널셀(a)을 탈거한다.
 - 트림이 고급사양인 경우에는 도어 포켓 핸들 브라



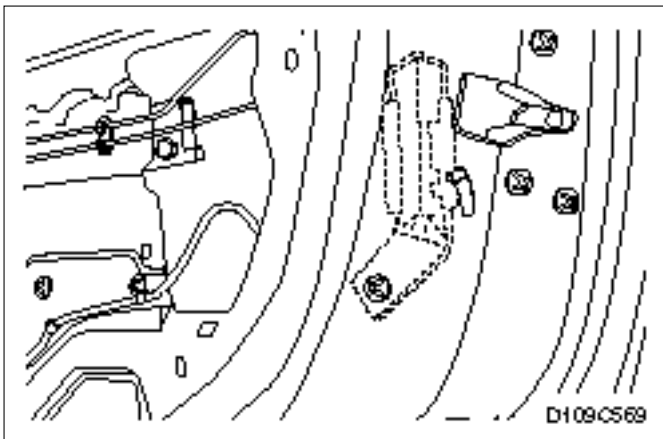
켓a를 탈거한 후 비닐씰을 탈거 할 수 있다.



5. 하부 가이드 레일을 탈거한다.
 - ① 스크류를 푼다.
 - ② 하부 가이드 레일을 탈거한다.

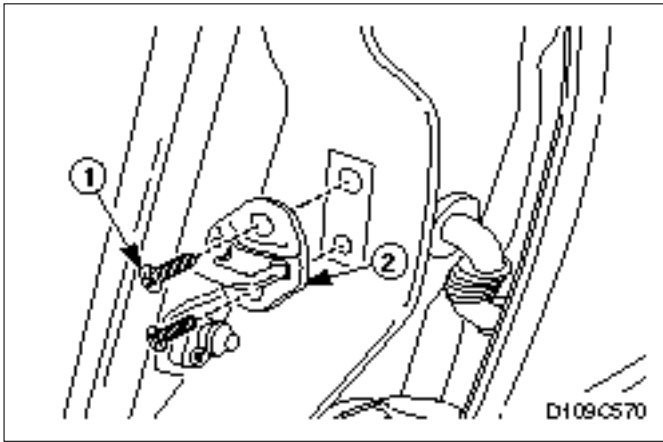


6. 상부 가이드 레일 및 글라스 런을 동시에 탈거한다.
 - ① 볼트를 푼다.
 - ② 상부 가이드 레일과 글라스 런을 동시에 위로 당겨 뽑는다.



▣ 장착순서

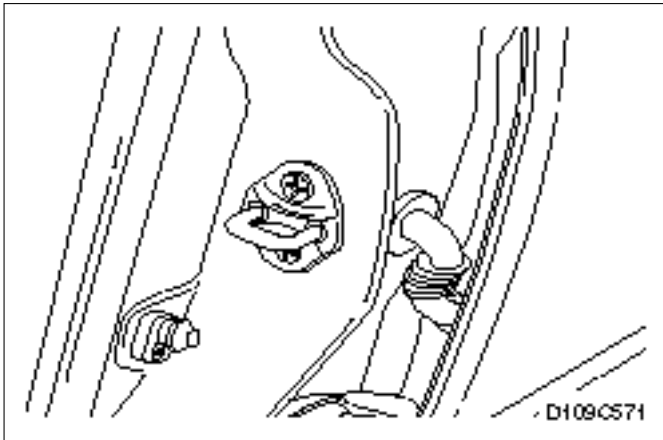
1. 탈거의 역순으로 장착한다.
 - 글라스 런을 쉽게 장착하기 위하여 장착전에 글라스 런의 장착부위에 먼저 비눗물을 도포한다.



프론트/리어 도어 로크 스트라이커

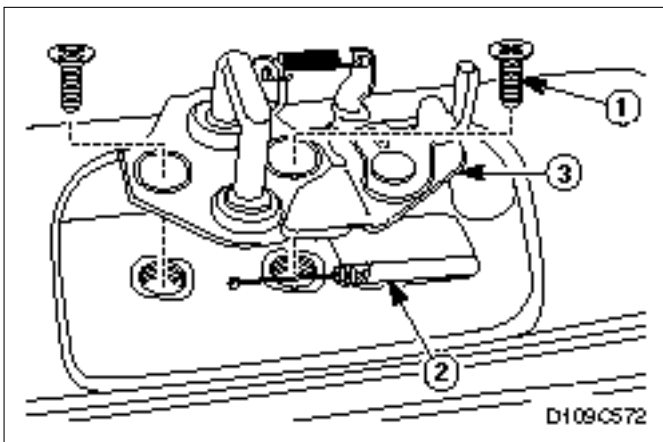
▣ 탈거순서

1. 도어 로크 스트라이커를 탈거한다.
 - ① 스크류를 푼다.
 - ② 스트라이커를 탈거한다.



▣ 장착순서

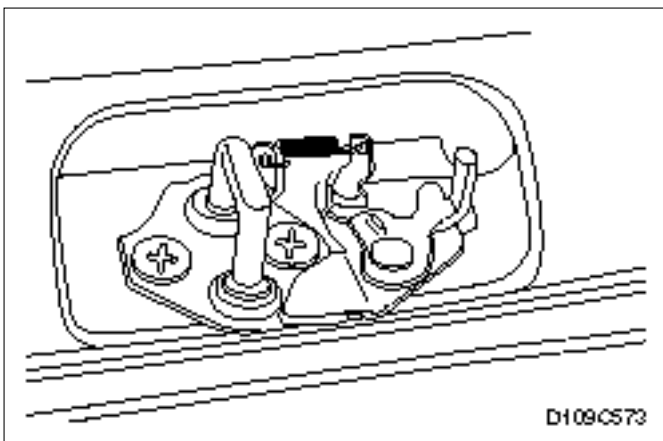
1. 도어 로크 스트라이커를 차량에 장착한다.
 - 도어 로크 스트라이커를 가장착한다.
 - 도어를 여닫은후 가장 알맞는 위치에서 스크류를 조인다. (본단원, 실차정비 내용참조)



백 도어 로크 스트라이커

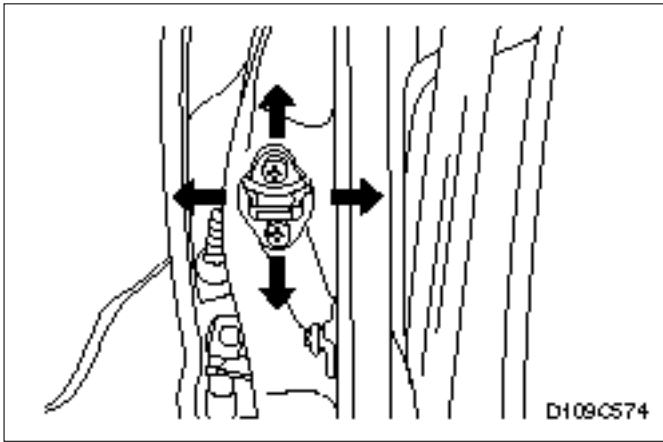
▣ 탈거순서

1. 백 도어를 열고 안전하게 지지한다.
2. 백 도어 로크 스트라이커를 탈거한다.
 - ① 스크류를 푼다.
 - ② 케이블을 분리한다.
 - ③ 스트라이커를 탈거한다.



▣ 장착순서

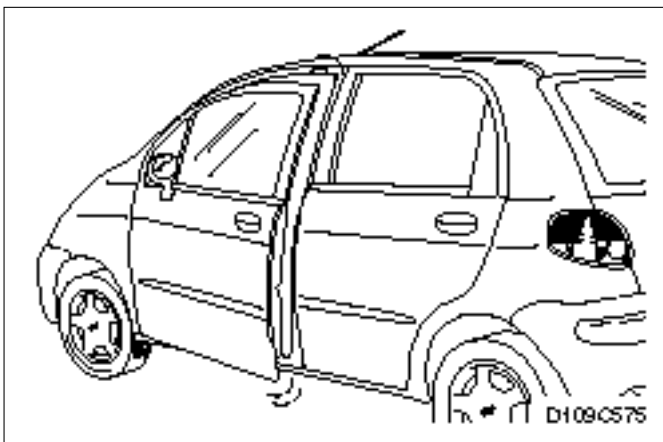
1. 탈거의 역순으로 장착한다. (본단원, 실차정비 내용참조)



프론트/리어 도어 로크 스트라이커 조정

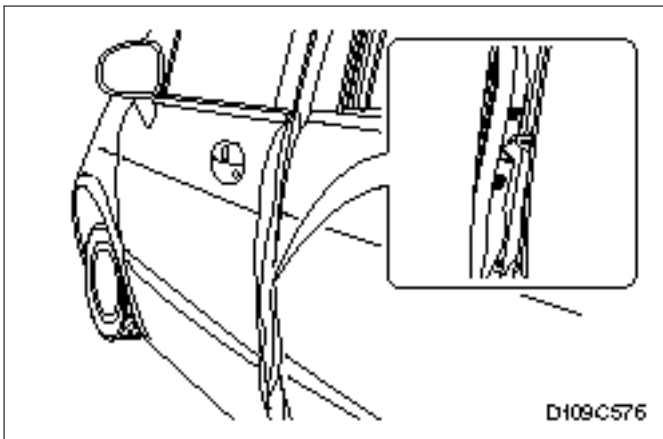
주 : 도어 로크 스트라이커는 주요 구성부품 및 장치의 성능에 영향을 미치며 주 수리작업이 요구될 수도 있는 중요한 부품이다. 도어 로크 스트라이커의 교환이 필요할 경우에는 같은 품번 또는 동등의 부품으로 교환하여야 한다. 저품질의 부품 또는 대응부품으로 교환하지 않도록 한다. 재장착할 경우에는 적절한 성능유지를 위하여 규정된 조임토크를 적용하여야 한다.

도어 로크 스트라이커는 두개의 스크류로 고정되는 스트라이커 및 바디 필러 내부에 위치한 플로팅 케이지 플레이트로 구성되어 있다. 플로팅 케이지 플레이트는 스트라이커를 상·하 또는 좌·우로 쉽게 조정할 수 있다. 도어 로크의 포크 스냅이 스트라이커에 걸속이 되면 도어는 닫힘 위치로 되는 것이다.

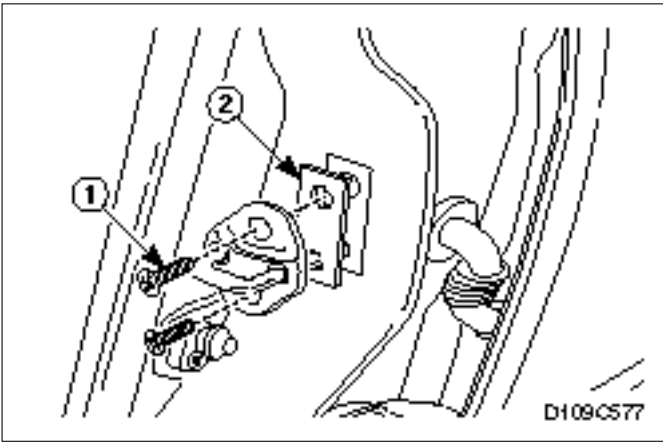


전·후방 조정

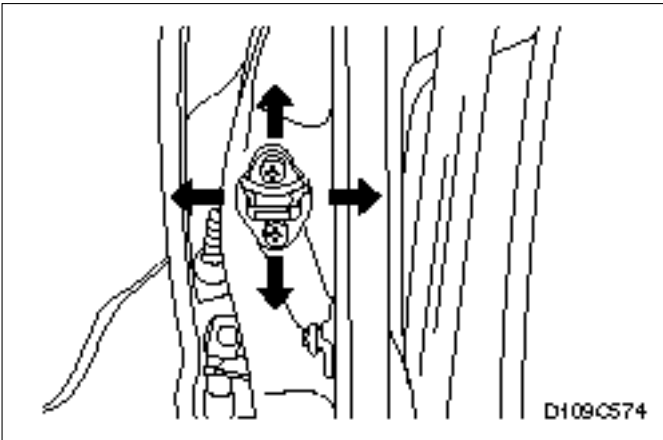
1. 도어는 적절하게 정렬 되어야 한다.
2. 도어 로크 포크가 스트라이커에 접촉할때까지 도어를 닫는다.
3. 도어를 열림 위치로 놓고 스트라이커에 거의 접촉하도록 도어를 천천히 열고 닫음을 반복한다.



4. 도어 로크 포크와 스트라이커의 정렬 상태는 쉽게 볼 수 있을 것이다. 도어 로크 포크는 직각상태로 스트라이커의 중앙부에 걸속이 되어야 하며 스트라이커의 끝단부에서 바디 필러 사이의 중앙부에 걸속이 되어야 한다.



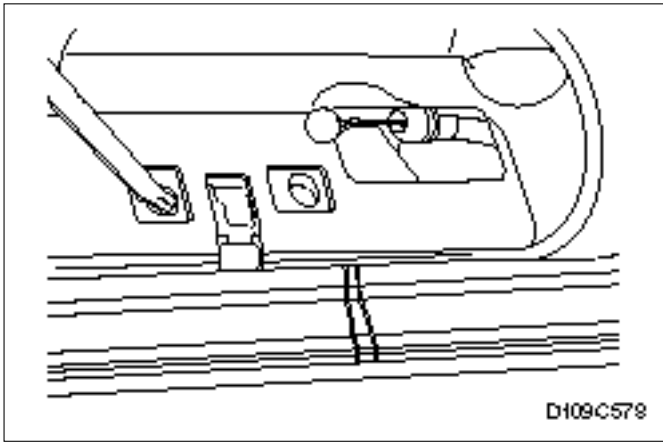
5. 전·후방의 조정이 요구될 경우에는 아래 항목에 따라 작업을 수행한다.
 - ① 스트라이커의 스크류를 푼다.
 - ② 차량의 후방으로 스트라이커를 이동할 경우에는 스페이서를 탈거한다.
 - 차량의 전방으로 스트라이커를 이동할 경우에는 2 mm의 스페이서를 추가한다.
 - 스트라이커 스크류를 조인다.
6. 상·하 또는 좌·우 조정작업을 수행한다.
(본단원, 실차정비 내용참조)



상·하 또는 좌·우 조정

도어 스트라이커의 상·하 또는 좌·우 조정은 차량 충돌로 인한 프레임 손상, 새로운 도어 웨더스트립의 장착, 고객의 윈드노이즈 불만, 도어의 개폐가 어려운 경우 필요하게 된다. 도어 스트라이커의 상·하 또는 좌·우 조정을 할 경우에는 아래 항목에 따라 작업을 수행한다.

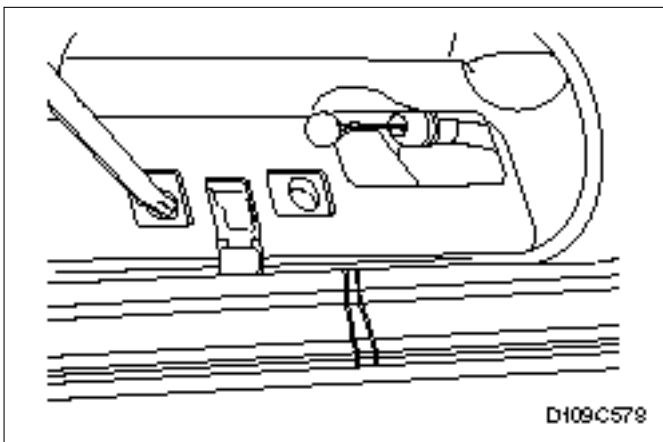
1. 도어는 적절하게 정렬되어야 한다.
2. 도어 스크류를 푼다.
3. 플로팅 케이지 플레이트는 스트라이커 스크류의 끝단으로 조금씩 움직일 수 있다. 플로팅 케이지 플레이트를 원하는 위치로 조정한다.
주 : 플로팅 케이지 플레이트의 나사부위가 손상되지 않도록 조정시에는 끝이 편평한 로터리 파일을 사용하여 한다.
스트라이커 스크류 및 플로팅 케이지 플레이트는 중요 구성부품 및 장치에 영향을 미칠 수 있는 중요한 부품이다.
4. 플로팅 케이지 플레이트가 움직일 수 있는 한계보다 더 조정이 요구될 경우에는 요구되는 방향으로 바디홀을 크게 하기 위하여 전기 핸드 드릴 및 끝이 편평한 3/8 " 로터리 파일을 사용한다.
5. 조정방향에 맞추어 스트라이커 스크류를 조인다.



백 도어 로크 스트라이커 조정

주 : 백 도어 로크 스트라이커는 주요 구성부품 및 장치의 성능에 영향을 미치며 주 수리작업이 요구될 수도 있는 중요한 부품이다. 백 도어 로크 스트라이커의 교환이 필요할 경우에는 같은 품번 또는 동등의 부품으로 교환하여야 한다. 저품질의 부품 또는 대용부품으로 교환하지 않도록 한다. 재장착할 경우에는 적절한 성능유지를 위하여 규정된 조임토크를 적용하여야 한다.

백 도어 로크 스트라이커는 두개의 스크류로 고정되는 스트라이커 및 바다 필러 내부에 위치한 플로팅 케이지 플레이트로 구성되어 있다. 플로팅 케이지 플레이트는 스트라이커를 상·하 또는 좌·우로 쉽게 조정할 수 있다. 백 도어 로크의 포크 스냅이 스트라이커에 걸속이 되면 백 도어는 닫힘 위치로 되는 것이다.



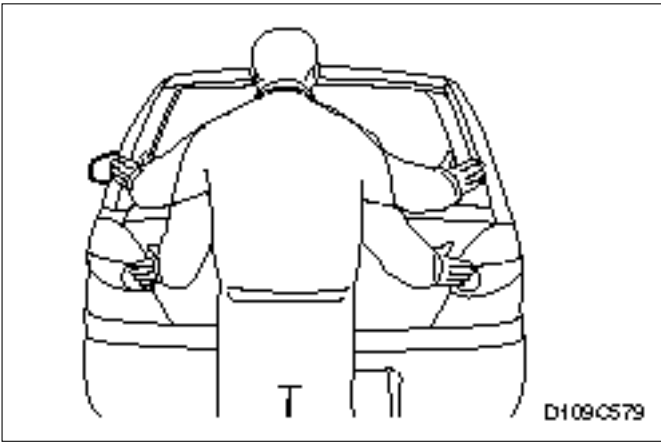
전·후 또는 좌·우 조정

백 도어 스트라이커의 전·후 또는 좌·우 조정은 차량 충돌로 인한 프레임 손상, 고객의 윈드노이즈 불만, 도어의 개폐가 어려운 경우 필요하게 된다. 백 도어 스트라이커의 전·후 또는 좌·우 조정을 할 경우에는 아래 항목에 따라 작업을 수행한다.

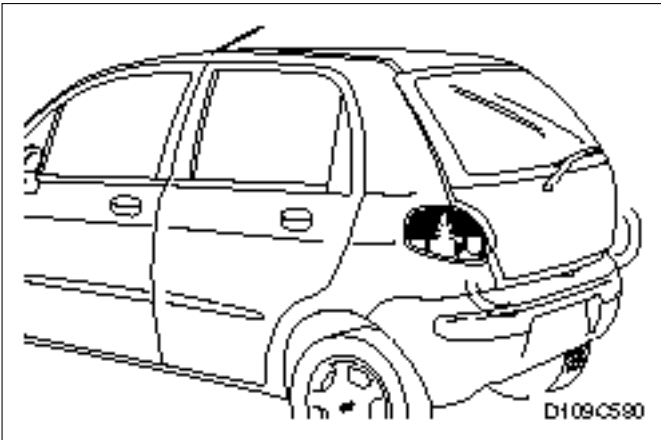
1. 백 도어는 적절하게 정렬되어야 한다.
2. 백 도어 스트라이커 스크류를 푼다.
3. 플로팅 케이지 플레이트는 스트라이커 스크류의 끝단으로 조금씩 움직일 수 있다. 플로팅 케이지 플레이트를 원하는 위치로 조정한다.

주 : 플로팅 케이지 플레이트의 나사부위가 손상되지 않도록 조정시에는 끝이 편평한 로터리 파일을 사용하여 한다.

스트라이커 스크류 및 플로팅 케이지 플레이트는 주요 구성부품 및 장치에 영향을 미칠 수 있는 중요한 부품이다.

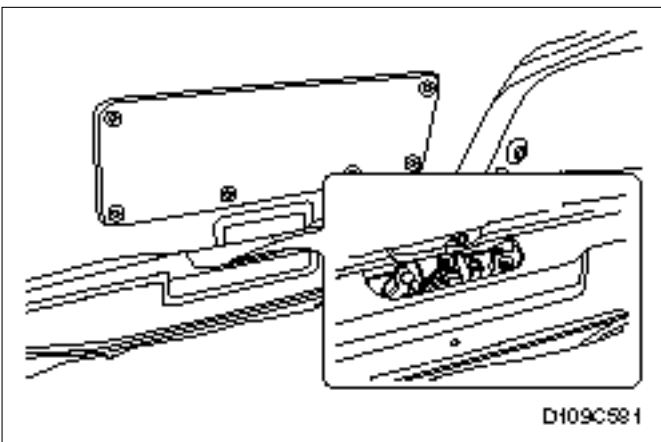


4. 플로팅 케이지 플레이트가 움직일 수 있는 한계보다 더 조정이 요구될 경우에는 요구되는 방향으로 바디 홀을 크게 하기 위하여 전기 핸드 드릴 및 끝이 편평한 3/8 " 로터리 파일을 사용한다.
5. 조정방향에 맞추어 스트라이커 스크류를 조인다.
6. 상·하 조정작업을 수행한다.
(본단원, 실차정비 내용참조)

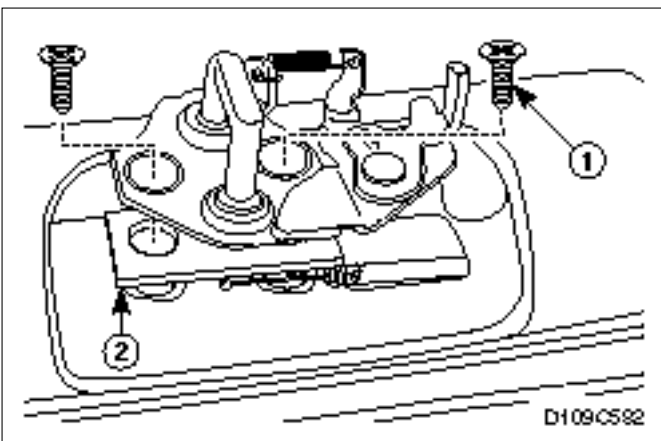


상·하 조정

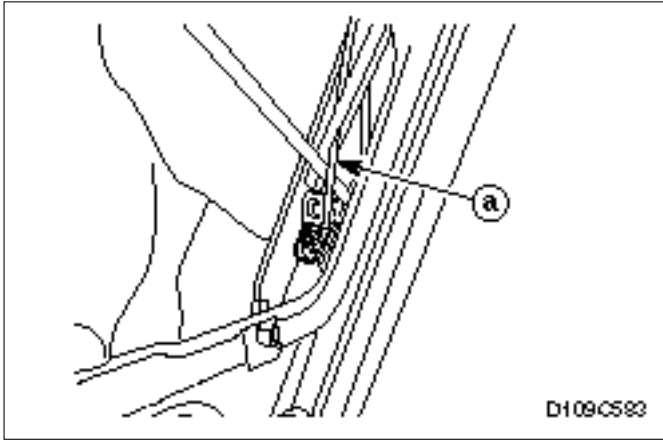
1. 백 도어는 적절하게 정렬 되어야 한다.
2. 백 도어 로크 포크가 스트라이커에 접촉할때까지 백 도어를 닫는다.
3. 백 도어를 열림 위치로 놓고 스트라이커에 거의 접촉 하도록 백 도어를 천천히 열고 닫음을 반복한다.



4. 백 도어 로크 포크는 직각상태로 스트라이커의 중앙부에 결속이 되어야 하며 스트라이커의 끝단부에서 바디 필라 사이의 중앙부에 결속이 되어야 한다.



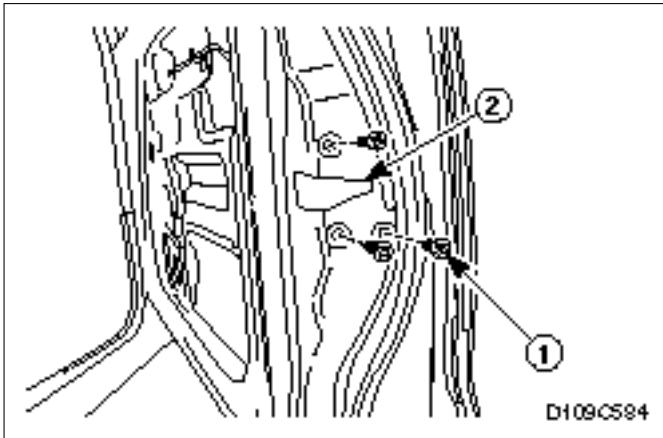
5. 상·하 조정이 요구될 경우에는 아래 항목에 따라 작업을 수행한다.
 - ① 스트라이커의 스크류를 푼다.
 - ② 차량의 하부로 스트라이커를 이동할 경우에는 스페이서를 탈거한다.
 - 차량의 상부로 스트라이커를 이동할 경우에는 2 mm의 스페이서를 추가한다.
 - 스트라이커 스크류를 조인다.



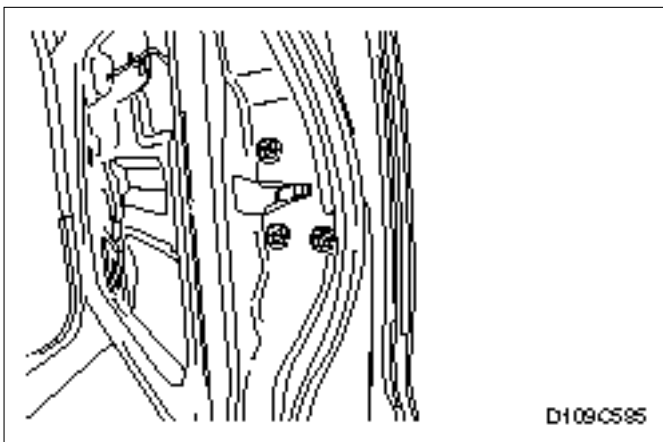
프론트 도어 로크

□ 탈거순서

1. 배터리(-)케이블을 분리한다.
2. 도어 트림 썸을 탈거한다.
(본단원, 실차정비 내용참조)
3. 도어 로크측에서 외측 핸들 로드ⓐ를 분리한다.

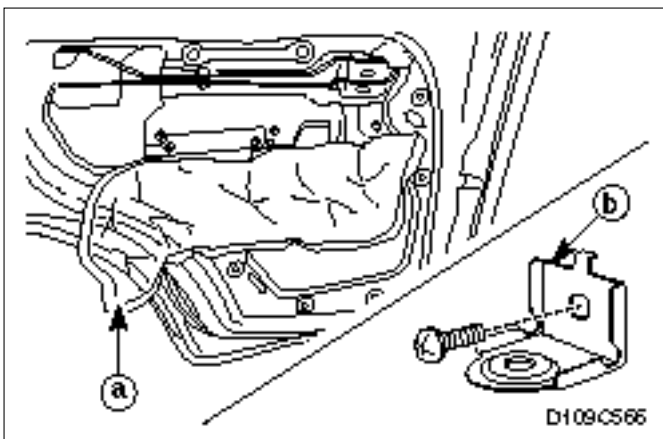


4. 도어 로크를 분리한다.
 - 중앙잠금식 도어 로크인 경우에는 액츄에이터 컨넥터를 분리한다.
- ① 스크류(3개)를 푼다.
- ② 도어 로크를 탈거한다.



■ 장착순서

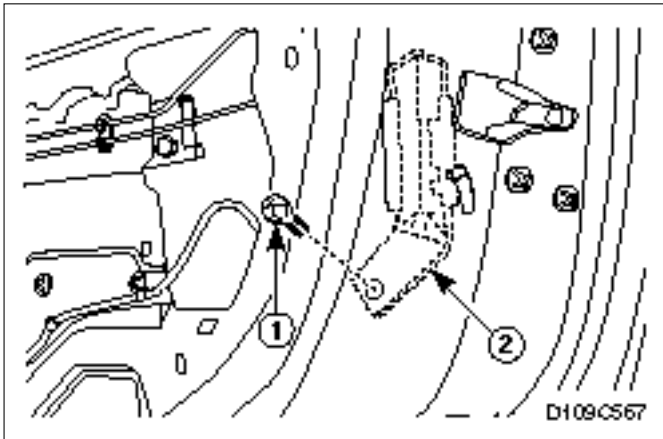
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



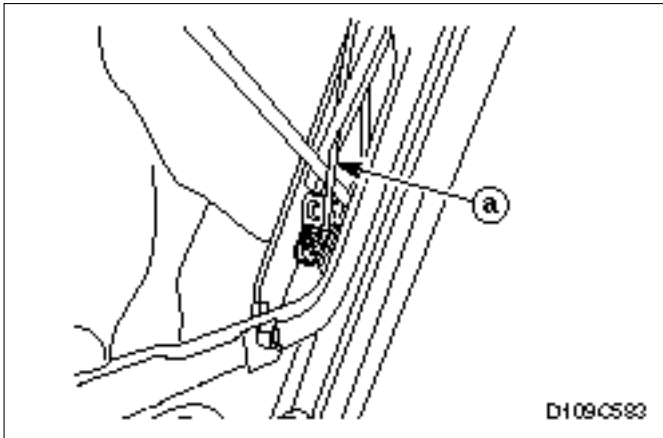
리어 도어 로크

□ 탈거순서

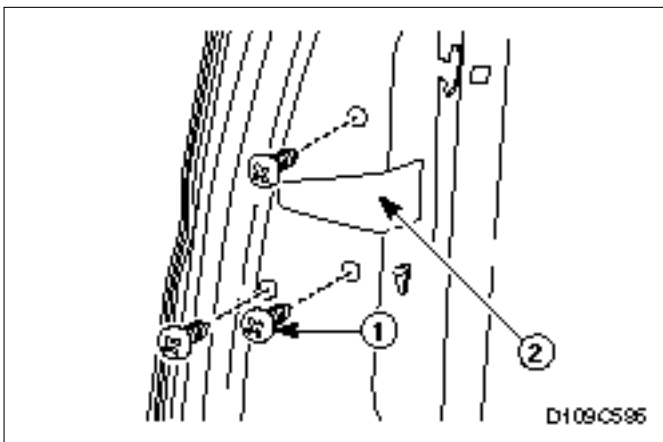
1. 배터리(-)케이블을 분리한다.
2. 리어 도어 트림판넬을 탈거한다.
(단원9E, 실차정비 내용참조)
3. 리어 도어 트림 비닐썸ⓐ을 탈거한다.
 - 트림이 고급사양인 경우에는 도어 포켓 핸들 브라켓ⓑ을 탈거한 후 비닐썸을 탈거 할 수 있다.



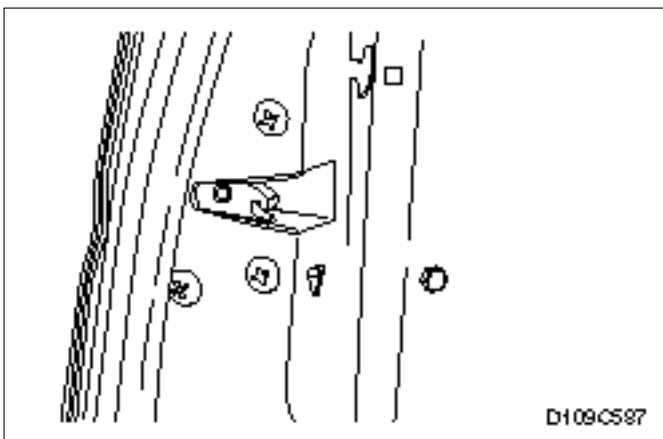
4. 하부 가이드 레일을 탈거한다.
 - ① 스크류를 푼다.
 - ② 하부 가이드 레일을 탈거한다.



5. 도어 로크에서 외측 핸들 로드^a를 분리한다.

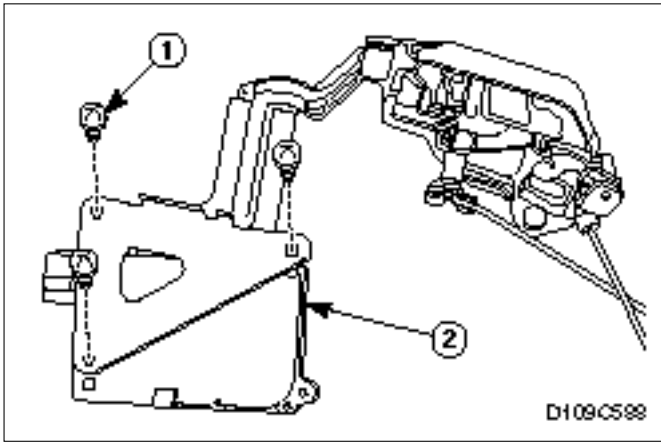


6. 도어 로크를 분리한다.
 - 중앙잠금식 도어 로크인 경우에는 액츄에이터 컨넥터를 분리한다.
 - ① 스크류(3개)를 푼다.
 - ② 도어 로크를 탈거한다.



▣ 장착순서

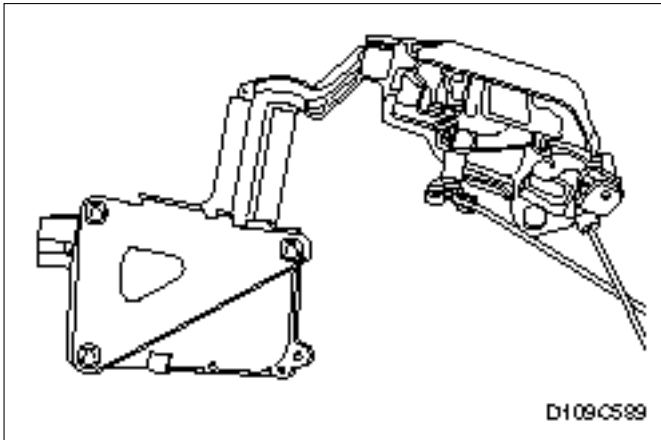
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



중앙 잠금식 도어 로크 액츄에이터

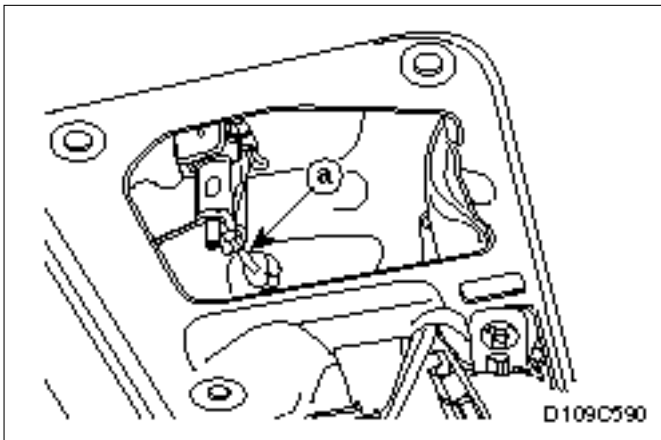
☐ 탈거순서

1. 배터리(-)케이블을 분리한다.
2. 도어 트림 비닐씰을 탈거한다.
(본단원, 실차정비 내용참조)
3. 도어 로크 어셈블리를 탈거한다.
(본단원, 실차정비 내용참조)
4. 도어 로크 어셈블리에서 액츄에이터를 분리한다.
 - ① 스크류를 푼다.
 - ② 액츄에이터를 분리한다.



▣ 장착순서

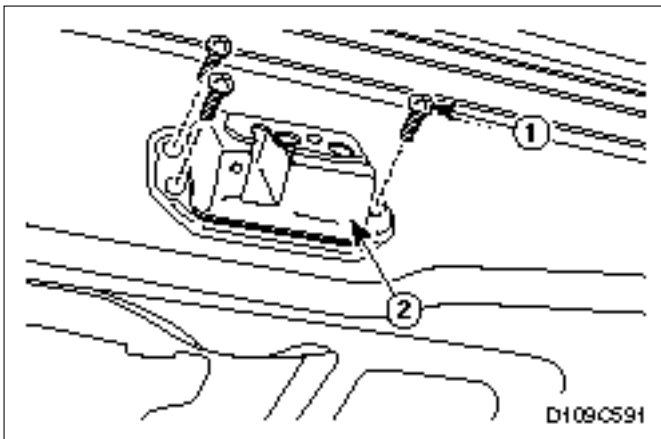
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



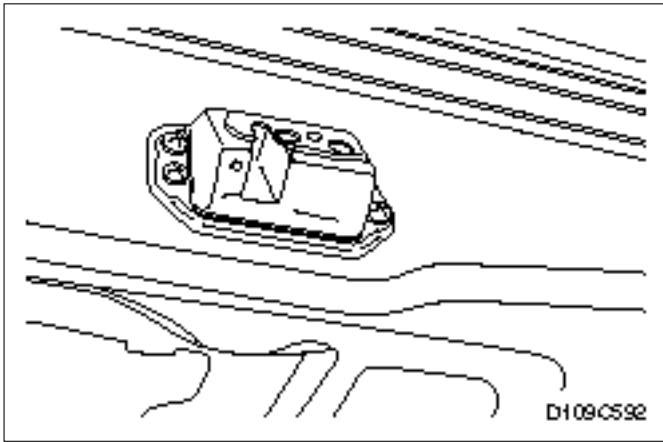
백 도어 로크

☐ 탈거순서

1. 백 도어 트림을 탈거한다.
(단원9E, 실차정비 내용참조)
2. 백 도어 로크 실린더측에서 로크 로드(a)를 분리한다.

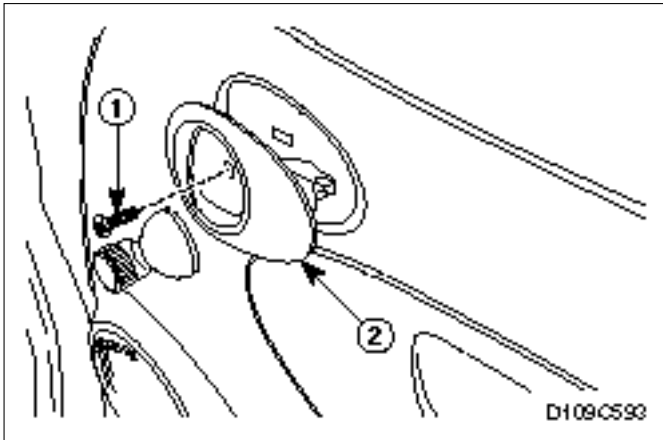


3. 백 도어에서 로크를 탈거한다.
 - ① 스크류(3개)를 푼다.
 - ② 로크를 탈거한다.



■ 장착순서

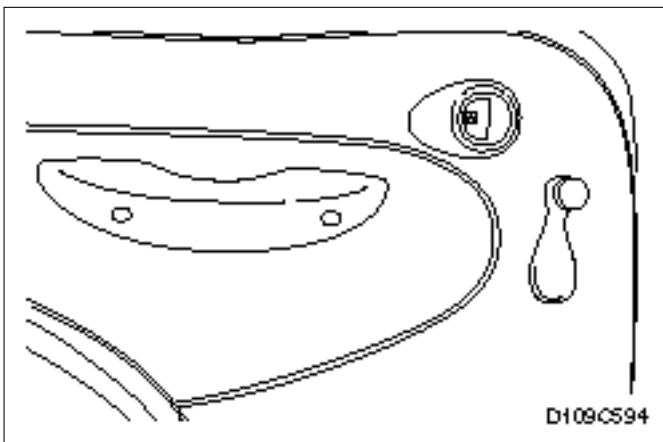
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



도어 내측핸들

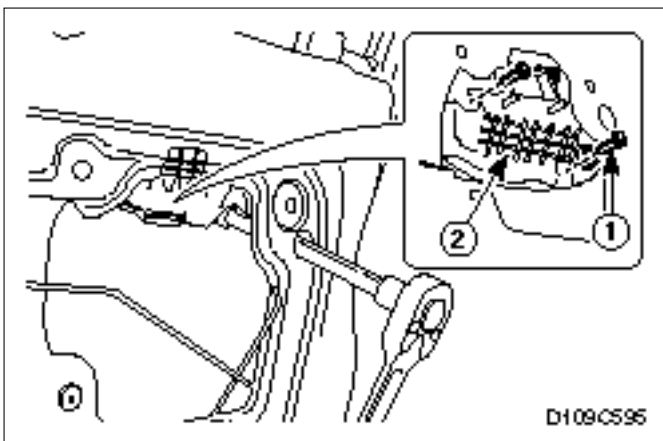
□ 탈거순서

1. 내측핸들을 탈거한다.
 - ① 스크류를 푼다.
 - ② 내측핸들을 탈거한다.



■ 장착순서

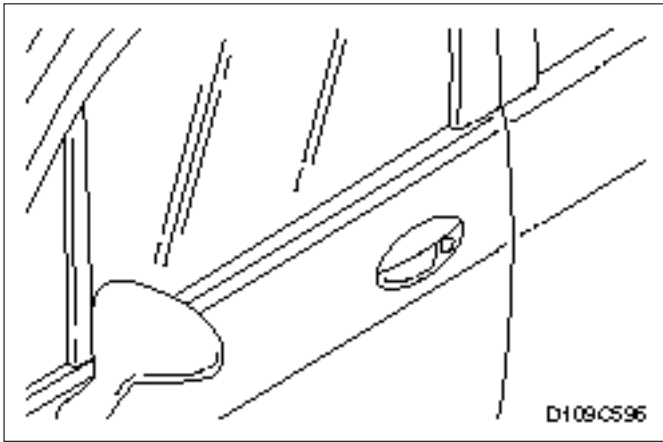
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



프론트 도어 외측핸들

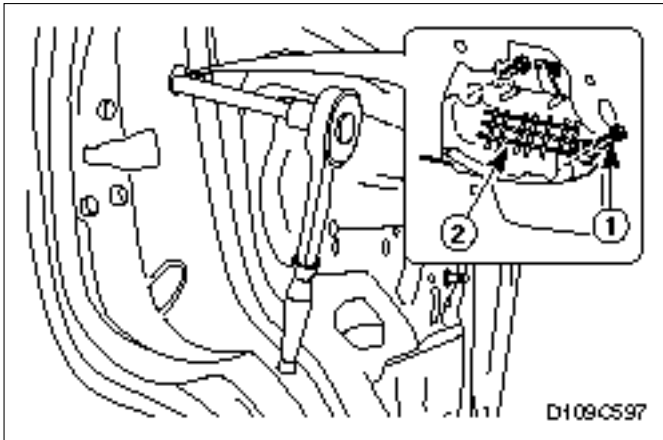
□ 탈거순서

1. 배터리(-)케이블을 분리한다.
2. 도어 로크를 탈거한다.
(본단원, 실차정비 내용참조)
3. 외측핸들을 탈거한다.
 - ① 서비스홀을 이용하여 볼트(2개)를 푼다.
 - ② 외측핸들을 탈거한다.



▣ 장착순서

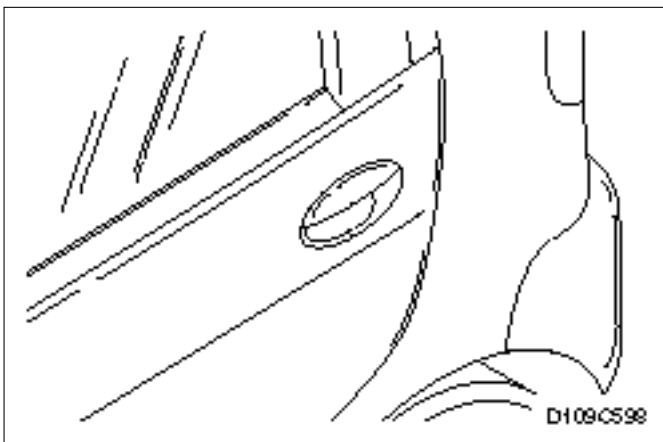
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



리어 도어 외측핸들

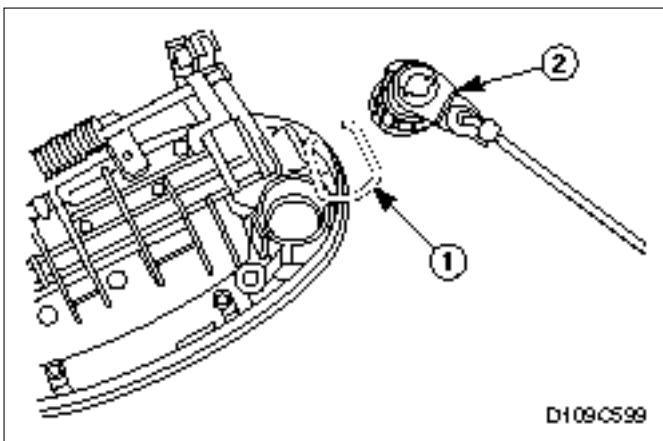
▣ 탈거순서

1. 배터리(-)케이블을 분리한다.
2. 리어 도어록을 탈거한다.
(본단원, 실차정비 내용참조)
3. 외측핸들을 탈거한다.
 - ① 서비스홀을 이용하여 볼트(2개)를 푼다.
 - ② 외측핸들을 탈거한다.



▣ 장착순서

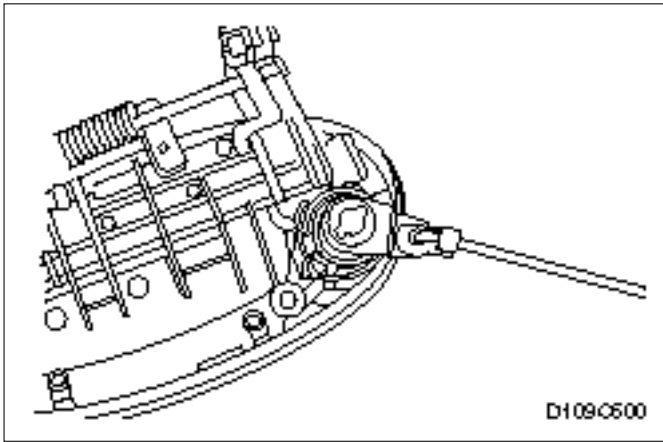
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



도어 로크 실린더

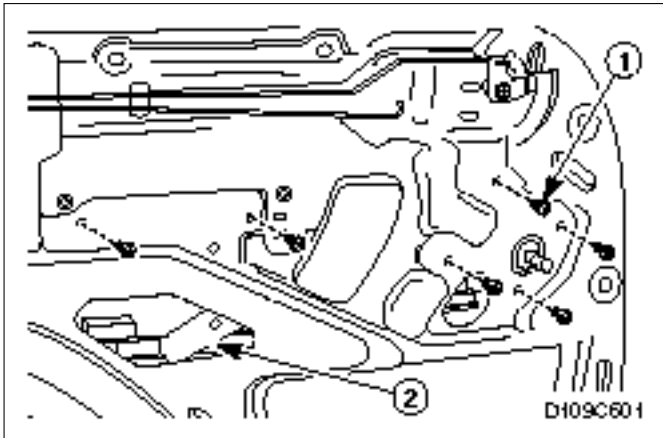
▣ 탈거순서

1. 배터리(-)케이블을 분리한다.
2. 도어 외측핸들을 탈거한다.
(본단원, 실차정비 내용참조)
3. 도어 외측핸들측에서 도어 로크 실린더를 탈거한다.
 - ① 키를 제거한다.
 - ② 로크 실린더를 탈거한다.



■ 장착순서

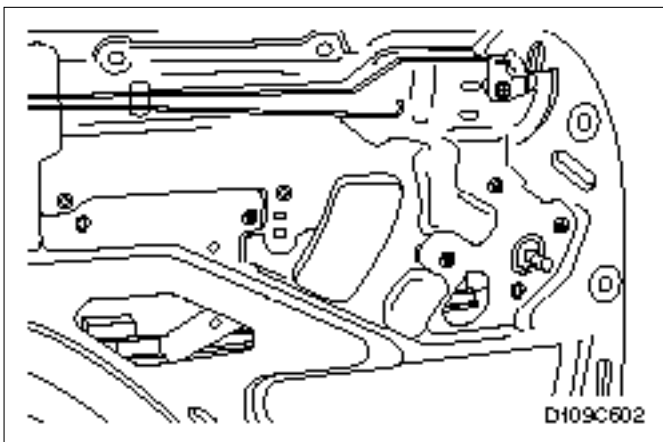
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



매뉴얼 윈도우 레귤레이터

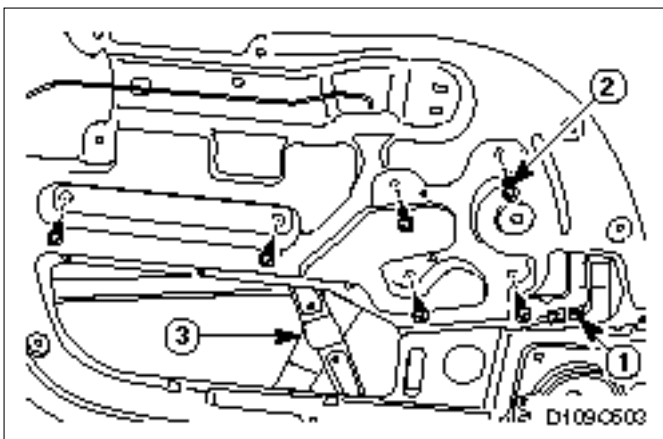
□ 탈거순서

1. 도어 글라스를 탈거한다.
(단원9E, 실차정비 내용참조)
2. 레귤레이터를 탈거한다.
 - ① 스크류(6개)를 푼다.
 - ② 적당한 서비스홀로 레귤레이터를 빼낸다.



■ 장착순서

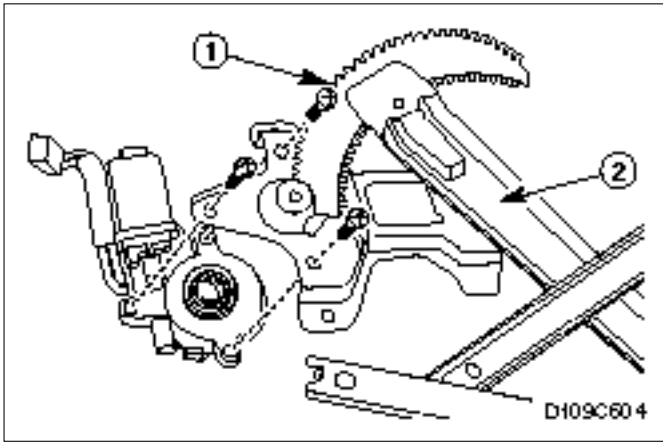
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



프론트 파워 윈도우 레귤레이터

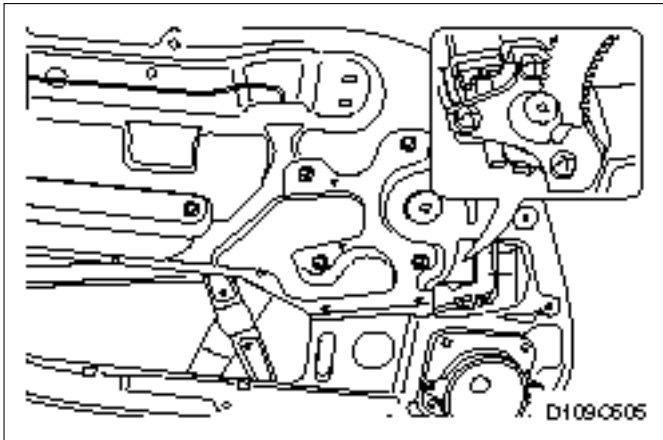
□ 탈거순서

1. 배터리(-)케이블을 분리한다.
2. 글라스를 탈거한다.
(단원9E, 실차정비 내용참조)
3. 파워윈도우 레귤레이터 어셈블리를 탈거한다.
 - ① 윈도우 모터 배선컨넥터를 분리한다.
 - ② 스크류(6개)를 푼다.
 - ③ 윈도우 레귤레이터 어셈블리를 탈거한다.



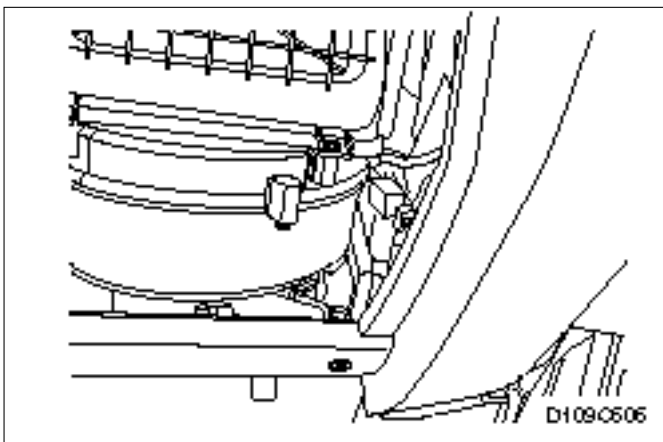
4. 레귤레이터에서 윈도우 모터를 분리한다.

- ① 스크류(3개)를 푼다.
- ② 윈도우 레귤레이터를 분리한다.



▣ 장착순서

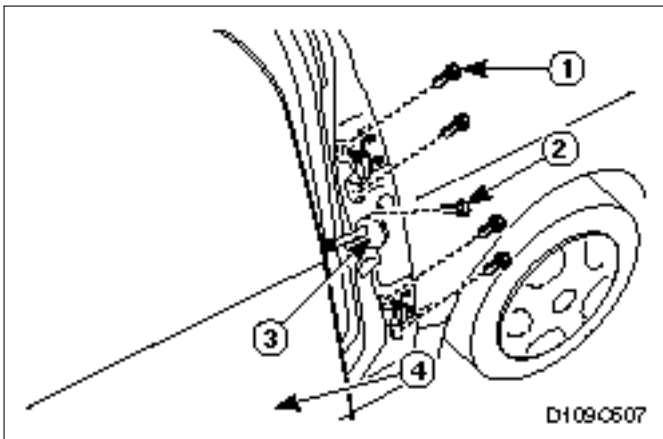
- 1. 탈거의 역순으로 장착한다.



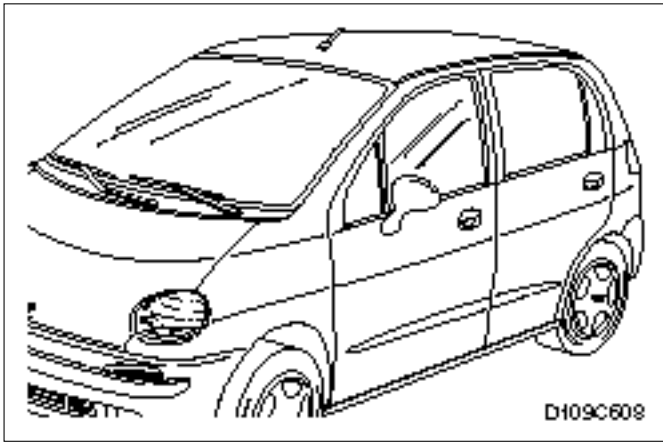
프론트 도어 어셈블리

▣ 탈거순서

- 1. 배터리(-)케이블을 분리한다.
- 2. 인스트루먼트 하단의 도어 배선컨넥터를 분리한다.
 - 조수석 도어인 경우에는 글로브 박스를 먼저 탈거하여야한다.

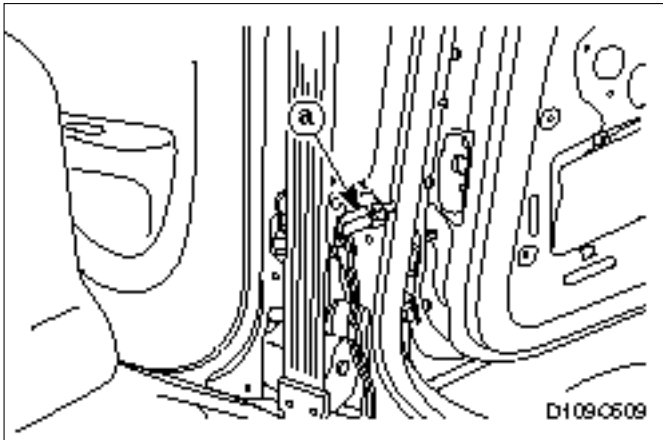


- 3. 펜더를 탈거한다.
(본단원, 실차정비 내용참조)
- 4. 도어 어셈블리를 탈거한다.
 - ① 도어측 힌지볼트(4개)를 푼다.
 - ② 바디측 체크링크 볼트를 푼다.
 - ③ 도어 배선 컨듀이트를 탈거한다.
 - ④ 도어 어셈블리를 탈거한다.



■ 장착순서

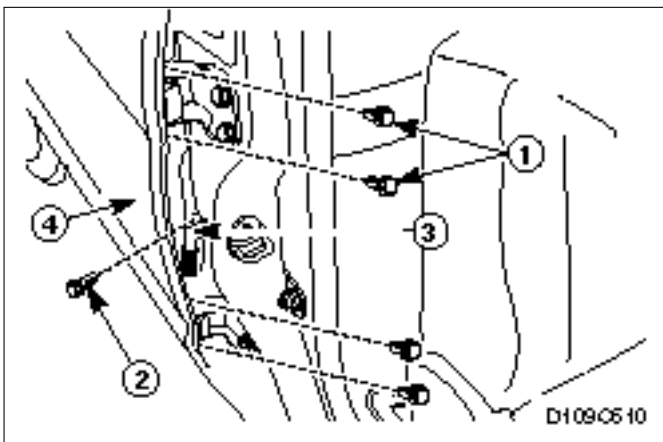
- 신품으로 교환 장착할시 도장면에 손상이 없도록 도어 커버를 부착한 후 장착한다.
- 1. 탈거의 역순으로 장착한다.



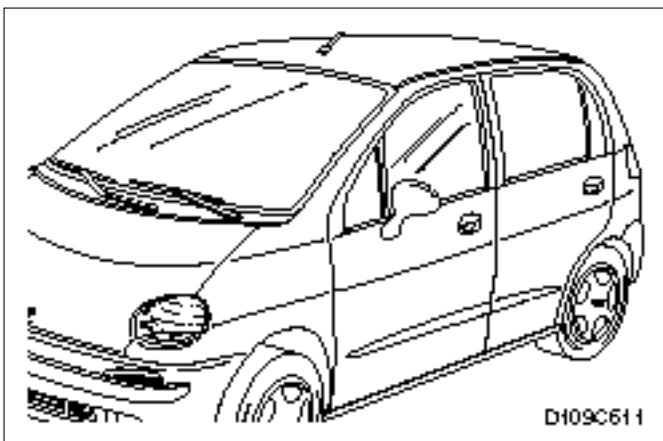
리어 도어 어셈블리

□ 탈거순서

1. 배터리(-)케이블을 탈거한다.
2. 로어 B필러 트림 판넬을 탈거한다.
(단원9E, 실차정비 내용참조)
3. 리어 도어 배선컨넥터③를 분리한다.

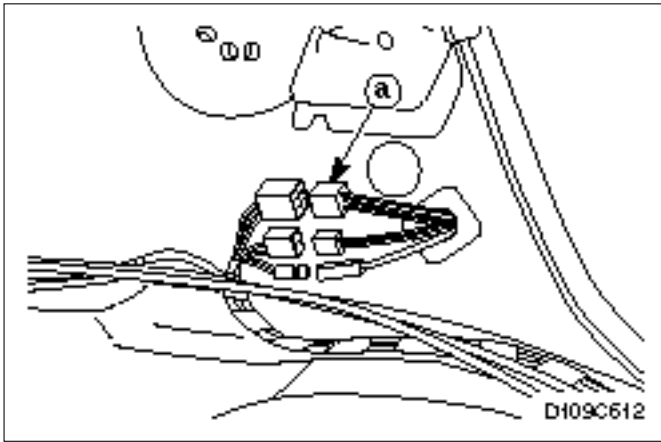


4. 리어 도어 어셈블리를 탈거한다.
 - ① 도어측 힌지볼트(4개)를 푼다.
 - ② 바디측 체크링크 볼트를 푼다.
 - ③ 도어 배선 컨듀이트를 탈거한다.
 - ④ 도어 어셈블리를 탈거한다.



■ 장착순서

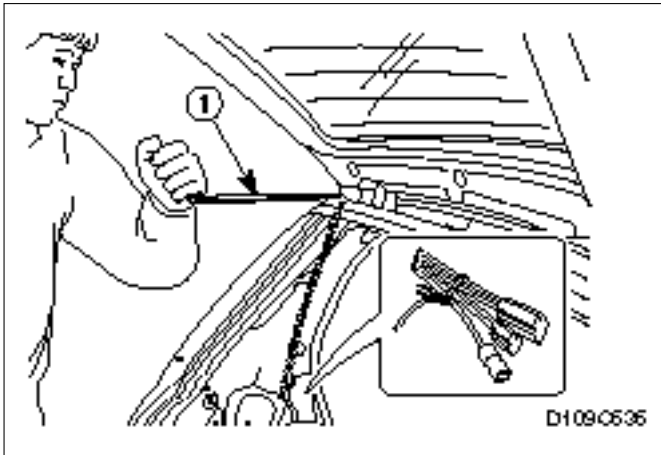
- 신품으로 교환 장착할시 도장면에 손상이 없도록 도어 커버를 부착한 후 장착한다.
- 1. 탈거의 역순으로 장착한다.



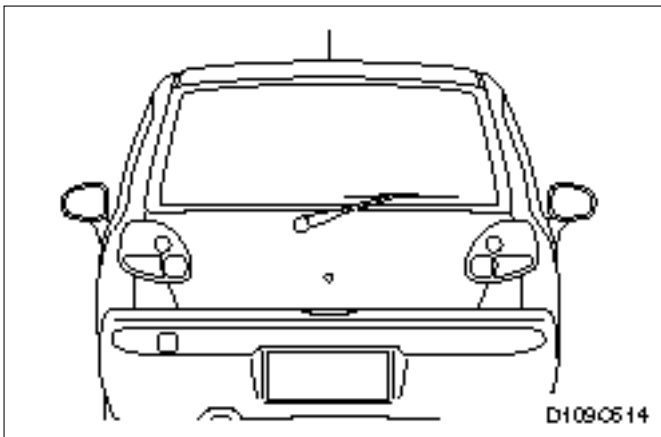
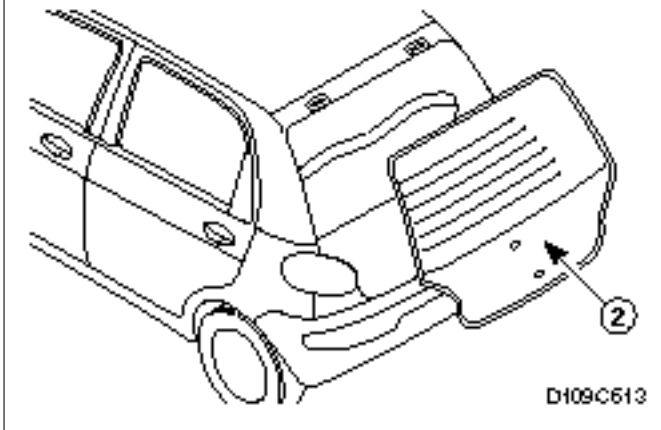
백 도어 어셈블리

□ 탈거순서

1. 배터리(-)케이블을 분리한다.
2. 좌측 트렁크 룸 휠 하우스 트림 판넬을 탈거한다.
(단원9E, 실차정비 내용참조)
3. 백 도어 배선컨넥터ⓐ를 분리한다.

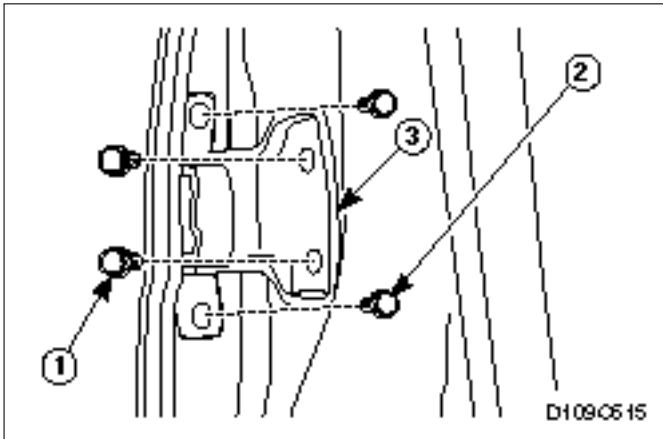


4. 백 도어 스트러트를 탈거한다.
(본단원, 실차정비 내용참조)
5. 백 도어를 탈거한다.
 - 힌지볼트(4개)를 푼다.
 - 백도어 배선 컨듀이트를 탈거한다.
 - ① 백도어 배선 컨넥터를 철심으로 감은 후 백도어 배선을 탈거하여야 장착시 작업이 용이하다.
 - ② 백도어를 탈거한다.



▣ 장착순서

- 신품으로 교환 장착할 시 도장면에 손상이 없도록 도어 커버를 부착한 후 장착한다.
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



도어 힌지

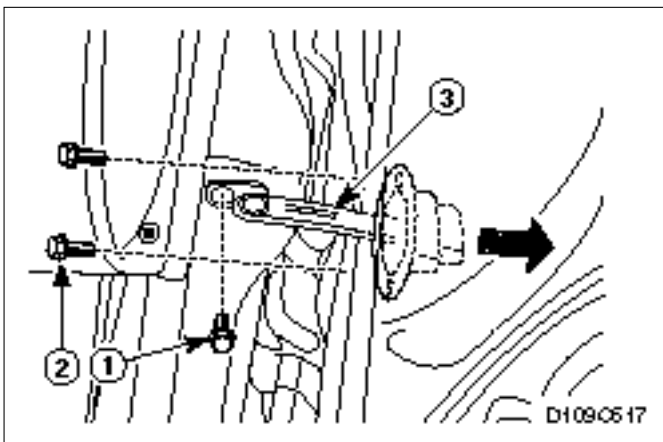
▢ 탈거순서

1. 도어를 열고 도어 힌지를 탈거한다.
 - ① 바디측 볼트(2개)를 푼다.
 - ② 도어측 볼트(2개)를 푼다.
 - ③ 힌지를 탈거한다.



▣ 장착순서

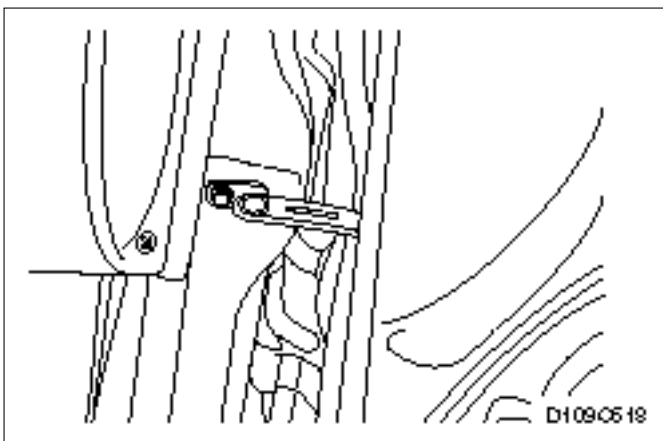
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



도어 체크링크

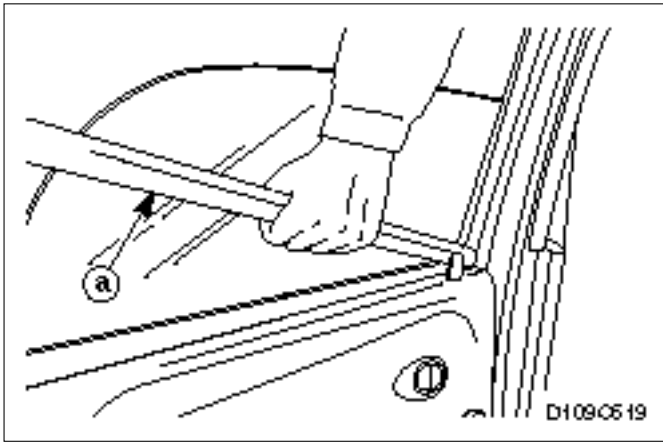
▢ 탈거순서

1. 도어 트림 씬을 탈거한다.
(본단원, 실차정비 내용참조)
2. 도어 체크링크를 탈거한다.
 - ① 바디측 볼트(1개)를 푼다.
 - ② 도어측 볼트(2개)를 푼다.
 - ③ 도어 체크링크를 탈거한다.



▣ 장착순서

1. 탈거의 역순으로 장착한다.

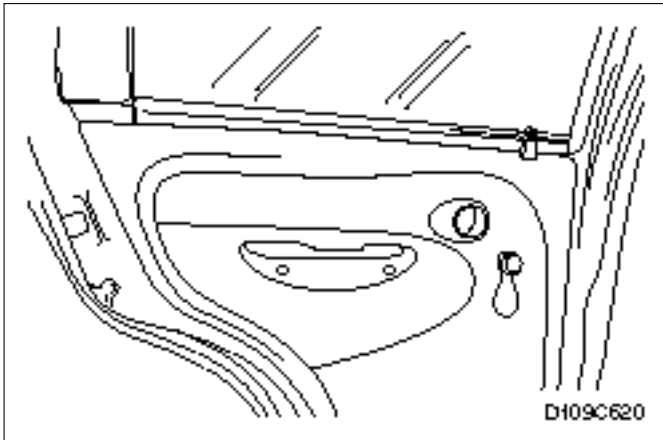


내측 도어 웨더스트립(기본형)

☐ 탈거순서

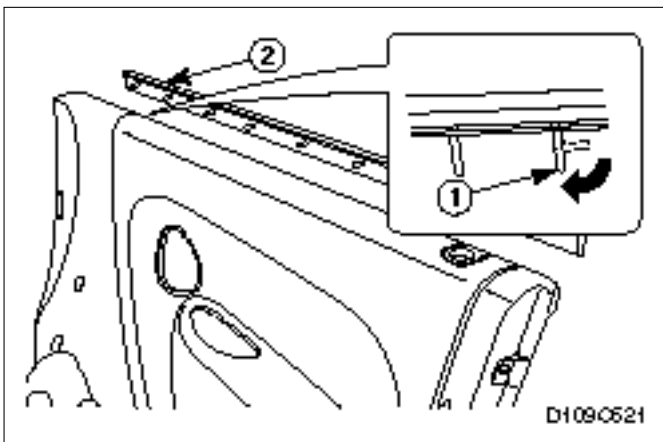
1. 웨더스트립①을 위로 당겨 탈거한다.

주의 : 탈거시 웨더스트립에 변형이 발생되면 손으로 변형된 부위를 바르게 펴준다.



▣ 장착순서

1. 탈거의 역순으로 장착한다.

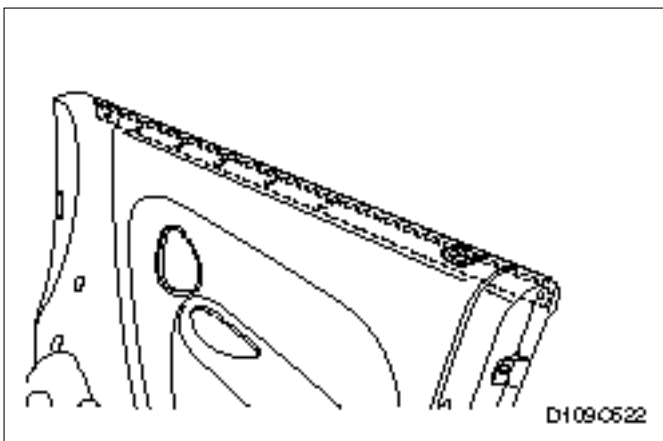


내측 도어 웨더스트립(고급형)

☐ 탈거순서

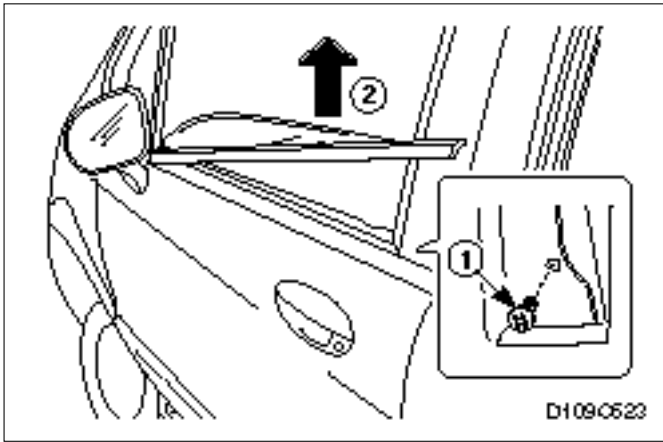
1. 도어 트림을 탈거한다.
(단원9E, 실차정비 내용참조)
2. 도어트림에서 웨더스트립을 탈거한다.
 - ① 리테이닝 탭을 편평하게 편다.
 - ② 웨더스트립을 탈거한다.

주의 : 탈거시 웨더스트립에 변형이 발생되면 손으로 변형된 부위를 바르게 펴준다.



▣ 장착순서

1. 탈거의 역순으로 장착한다.



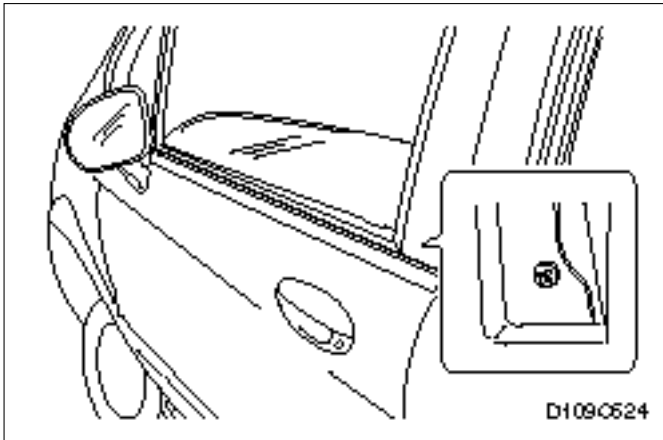
외측 몰딩

☐ 탈거순서

1. 몰딩을 탈거한다.

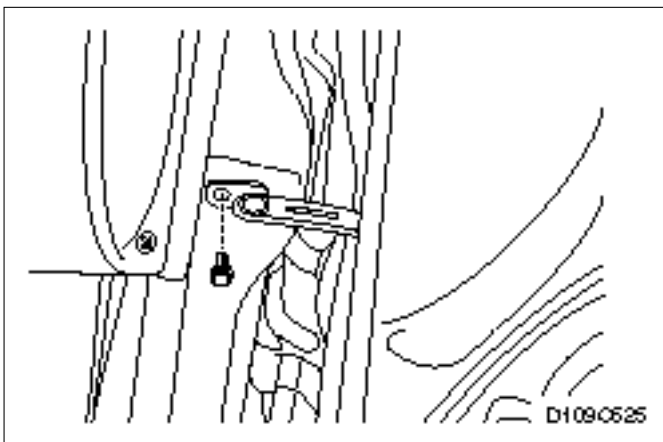
주의 : 탈거시 몰딩에 변형이 발생되면 손으로 변형된 부위를 바르게 펴준다.

- ① 스크류를 푼다.
- ② 위로 당겨 탈거한다.



▣ 장착순서

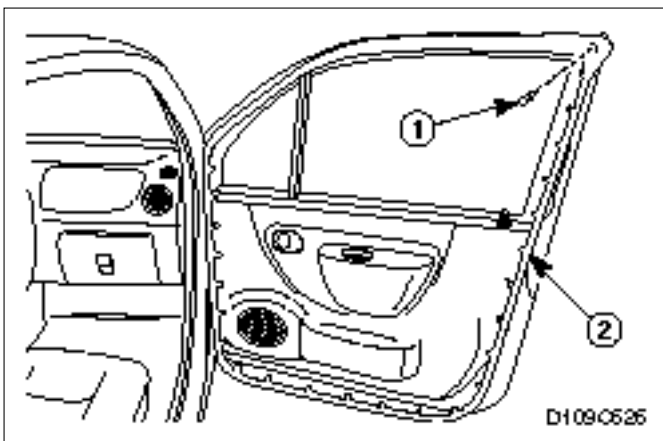
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



도어 웨더스트립

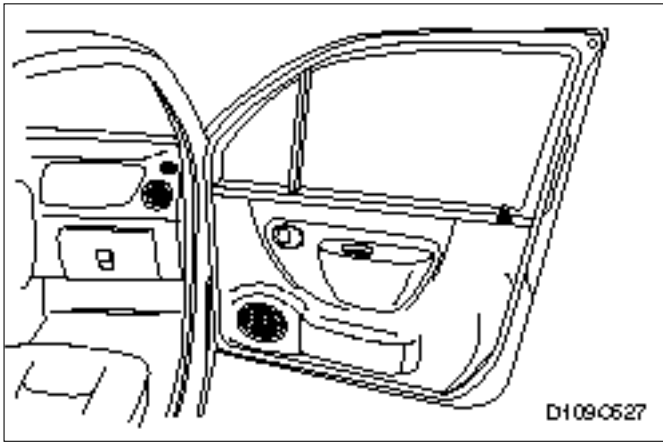
☐ 탈거순서

1. 바디측 체크링크 볼트(1개)를 푼다.



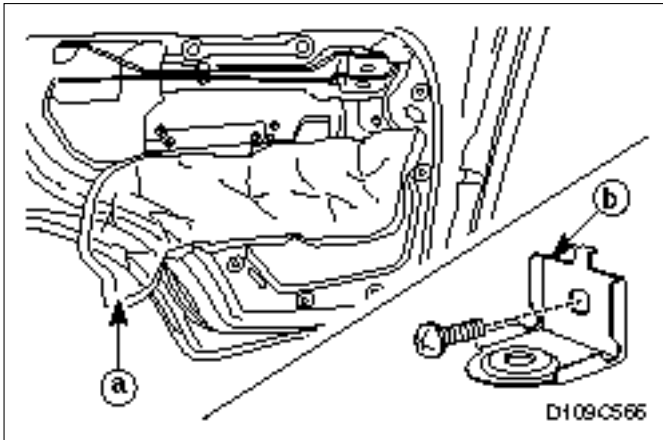
2. 도어에서 웨더스트립을 탈거한다.

- ① 클립을 탈거한다.
- ② 웨더스트립(핀24개)을 탈거한다.



▣ 장착순서

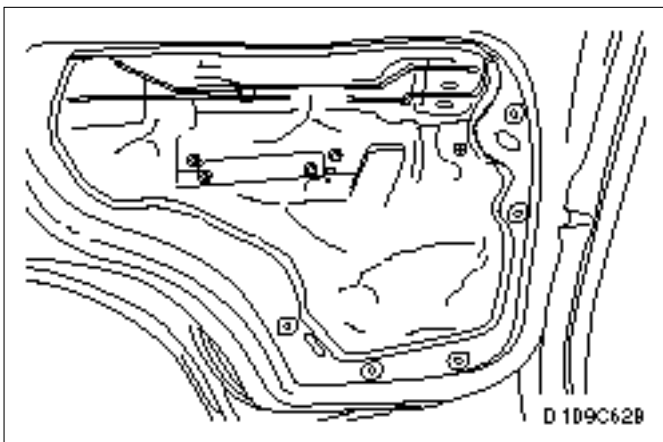
1. 탈거의 역순으로 장착한다.
 - 글라스런을 쉽게 장착하기 위하여 장착전에 글라스런의 장착부위에 먼저 비눗물을 도포한다.



도어 트림 쉘

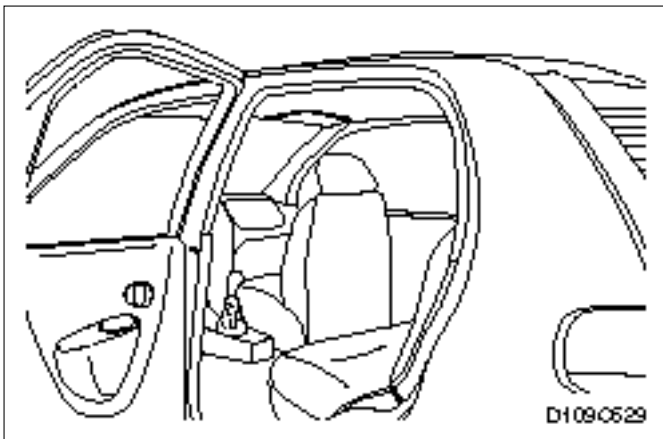
▣ 탈거순서

1. 도어 트림 판넬을 탈거한다.
(단원9E, 실차정비 내용참조)
2. 도어 트림 쉘①을 탈거한다.
 - 트림이 고급사양인 경우에는 도어 포켓 핸들 브라켓 ②을 먼저 탈거하여야 한다.



▣ 장착순서

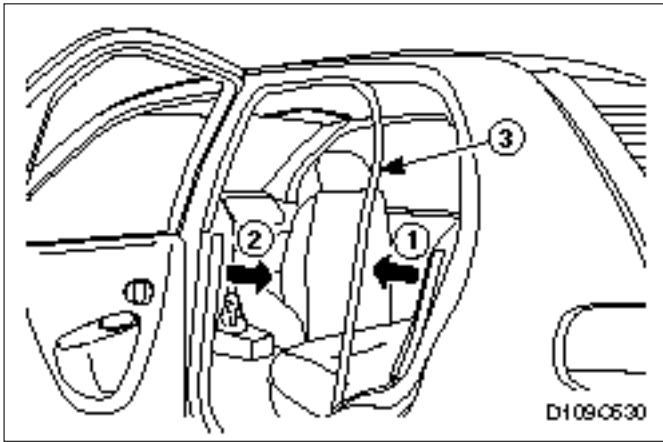
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



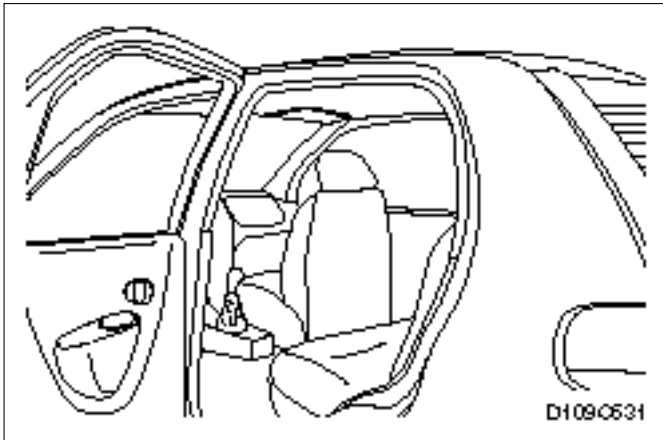
도어 오프닝 웨더스트립

▣ 탈거순서

1. 차량에 도어 오프닝 웨더스트립 끝단부의 위치를 수성 펜으로 표시해둔다.

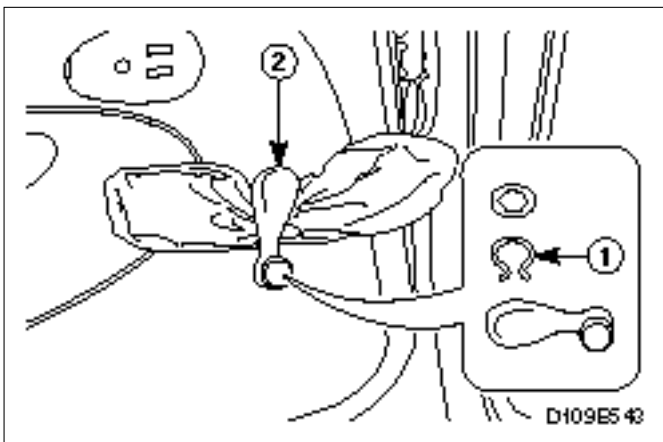


2. 도어 오픈링 웨더스트립을 탈거한다.
 - ① 로커 판넬 트림을 이격시킨다.
 - ② 로어 B필러 판넬 트림을 이격시킨다.
 - ③ 웨더스트립을 탈거한다.



▣ 장착순서

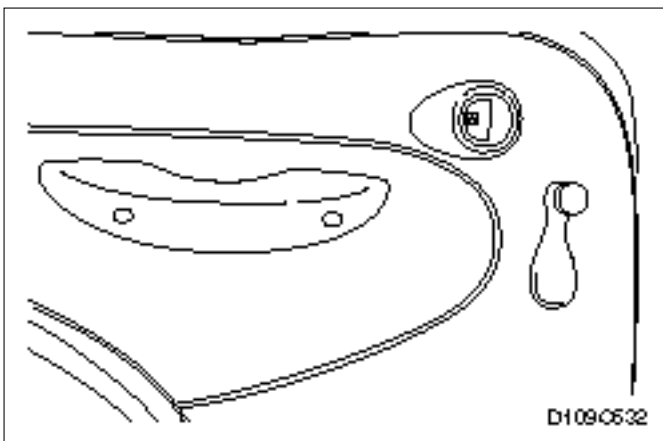
1. 탈거의 역순으로 장착한다.
 - 도어 오픈링 웨더스트립을 쉽게 장착하기 위하여 도어 오픈링 웨더스트립을 고무 망치로 두드리며 장착한다.



매뉴얼 윈도우 레귤레이터 핸들

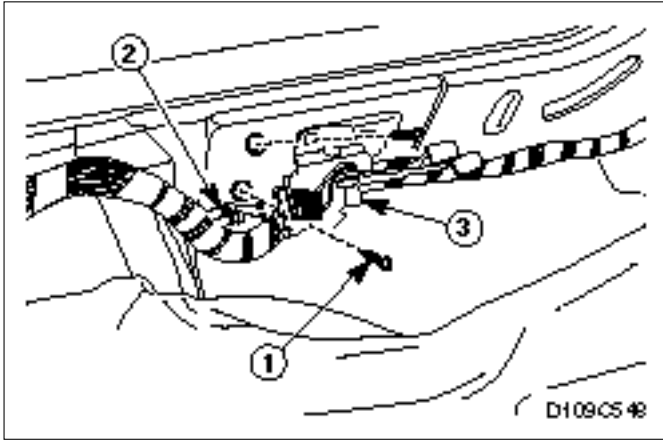
▣ 탈거순서

1. 윈도우 레귤레이터 핸들을 탈거한다.
 - ① 형깁을 이용하여 키를 뽑는다.
 - ② 레귤레이터 핸들을 탈거한다.



▣ 장착순서

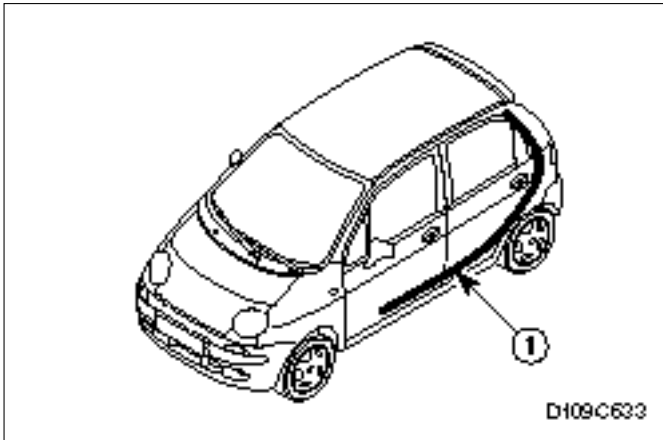
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



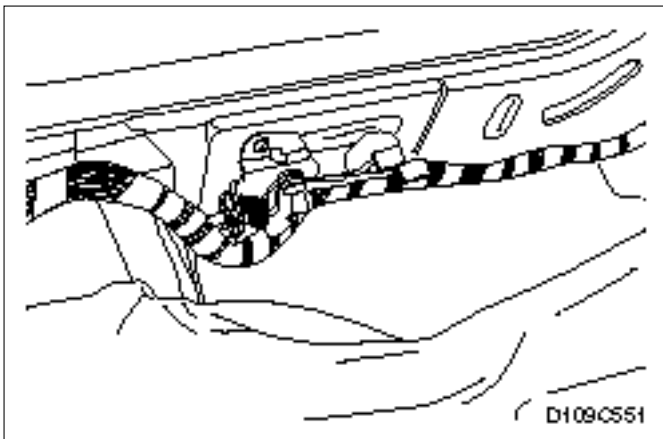
백 도어 리모트 케이블 및 핸들

□ 탈거순서

1. 프론트 로커 트림 판넬을 탈거한다.
(단원9E. 실차정비 내용참조)
2. 백 도어 리모트 핸들을 탈거한다.
 - ① 스크류를 푼다.
 - ② 케이블을 분리한다.
 - ③ 연료 필러 도어 리모트 핸들을 탈거한다.

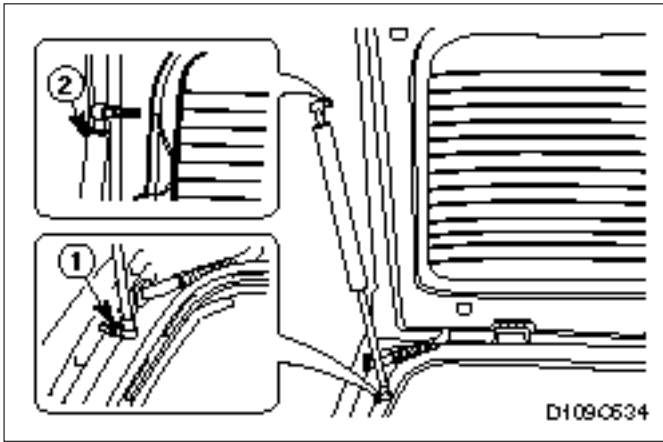


3. 로어 B필러 트림 판넬을 탈거한다.
(단원9E. 실차정비 내용참조)
4. 리어 로커 트림 판넬을 탈거한다.
(단원9E. 실차정비 내용참조)
5. 트렁크 룸 휠하우스 트림 판넬을 탈거한다.
(단원9E. 실차정비 내용참조)
6. 백 도어 로크 스트라이커에서 케이블을 분리한다.
(본단원. 실차정비 내용참조)
7. 백 도어 리모트 케이블을 탈거한다.
 - 케이블 지지 스트립을 제거한다.
 - ① 백 도어 리모트 케이블을 분리한다.



■ 장착순서

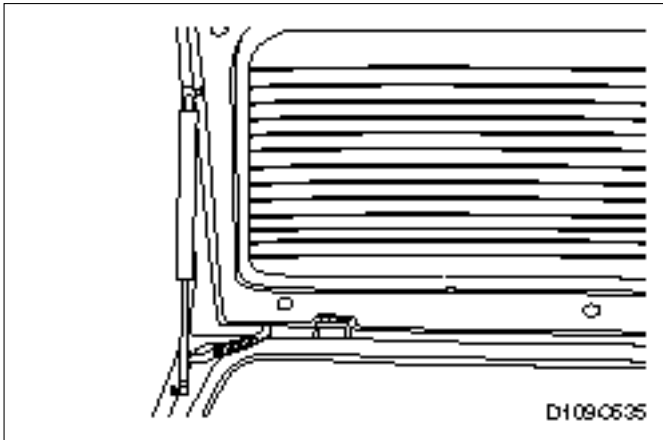
1. 탈거의 역순으로 장착한다.



백 도어 스트러트

☐ 탈거순서

1. 차량의 백 도어를 열어 안전하게 지지한다.
2. 백 도어 스트러트 어셈블리를 탈거한다.
 - ① 리어바디측 볼스터드를 푼다.
 - ② 백 도어측 볼스터드를 푼다.



▣ 장착순서

1. 탈거의 역순으로 장착한다.

9D.

----- 9D - 3	/	----- 9D - 15
----- 9D - 3		()----- 9D - 15
----- 9D - 3		----- 9D - 17
----- 9D - 3		----- 9D - 17
----- 9D - 3	/	----- 9D - 20
----- 9D - 3		----- 9D - 23
----- 9D - 3		----- 9D - 24
----- 9D - 3		----- 9D - 24
----- 9D - 3		----- 9D - 25
----- 9D - 3		----- 9D - 25
/	----- 9D - 3	----- 9D - 25
	----- 9D - 3	----- 9D - 26
	----- 9D - 4	----- 9D - 26
/	----- 9D - 4	----- 9D - 27
----- 9D - 4		----- 9D - 28
----- 9D - 4		----- 9D - 28
----- 9D - 4	----- 9D - 4	----- 9D - 29
----- 9D - 4	----- 9D - 4	----- 9D - 29
----- 9D - 4	/	----- 9D - 29
----- 9D - 5		----- 9D - 29
----- 9D - 5		----- 9D - 30
----- 9D - 5		----- 9D - 30
----- 9D - 5		----- 9D - 32
----- 9D - 6		----- 9D - 33
----- 9D - 6		----- 9D - 33
----- 9D - 7		----- 9D - 34
----- 9D - 8		----- 9D - 35
----- 9D - 9		----- 9D - 35
----- 9D - 10		----- 9D - 36
----- 9D - 11		----- 9D - 36
----- 9D - 12		----- 9D - 38
/	/	----- 9D - 38
----- 9D - 14	CD	----- 9D - 38
----- 9D - 15		----- 9D - 40

----- 9D - 40

----- 9D - 41

----- 9D - 41

MFR

1

2

OFF

가
가

가

3

ON

OFF

가

1

OFF

가

가 ON

가

가

/

가 / OFF 가

가 CD

OFF

가 2 4 가

가 가 2 가

2 가

가

가

가

가

가

100

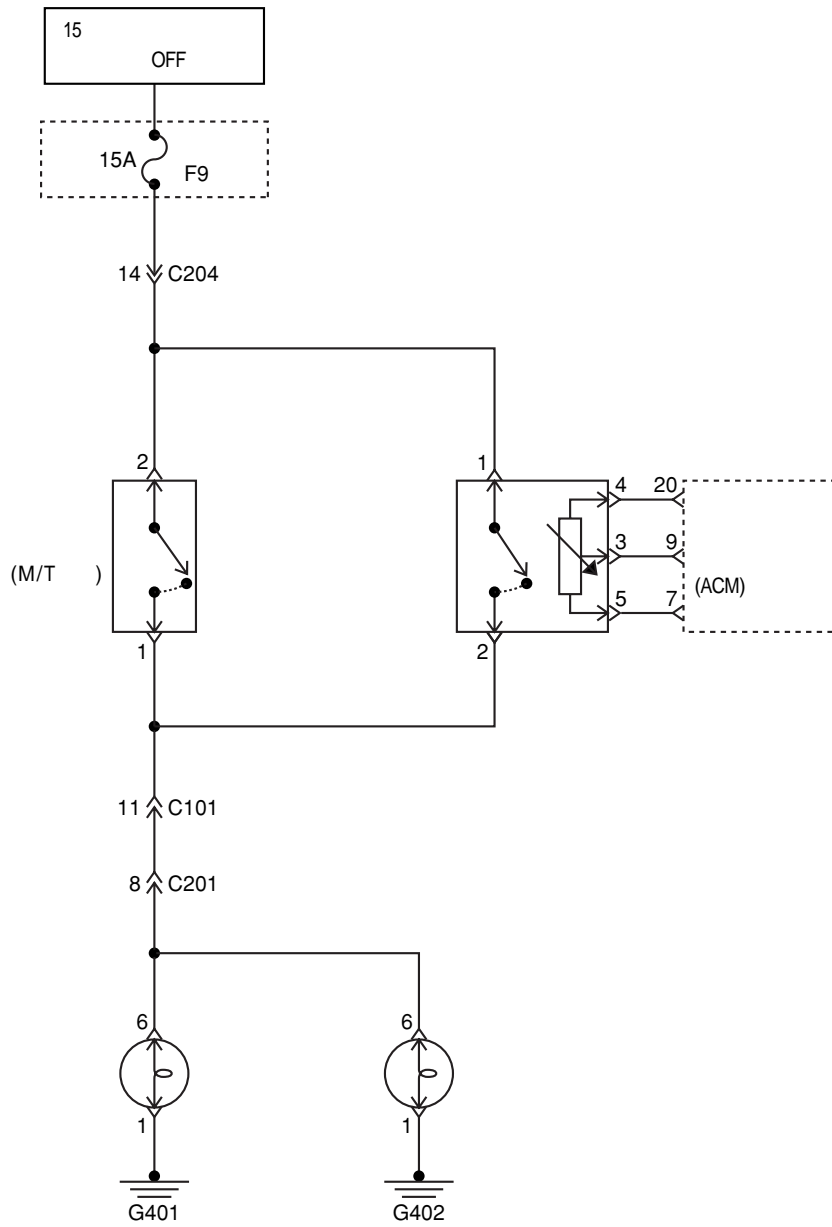
가

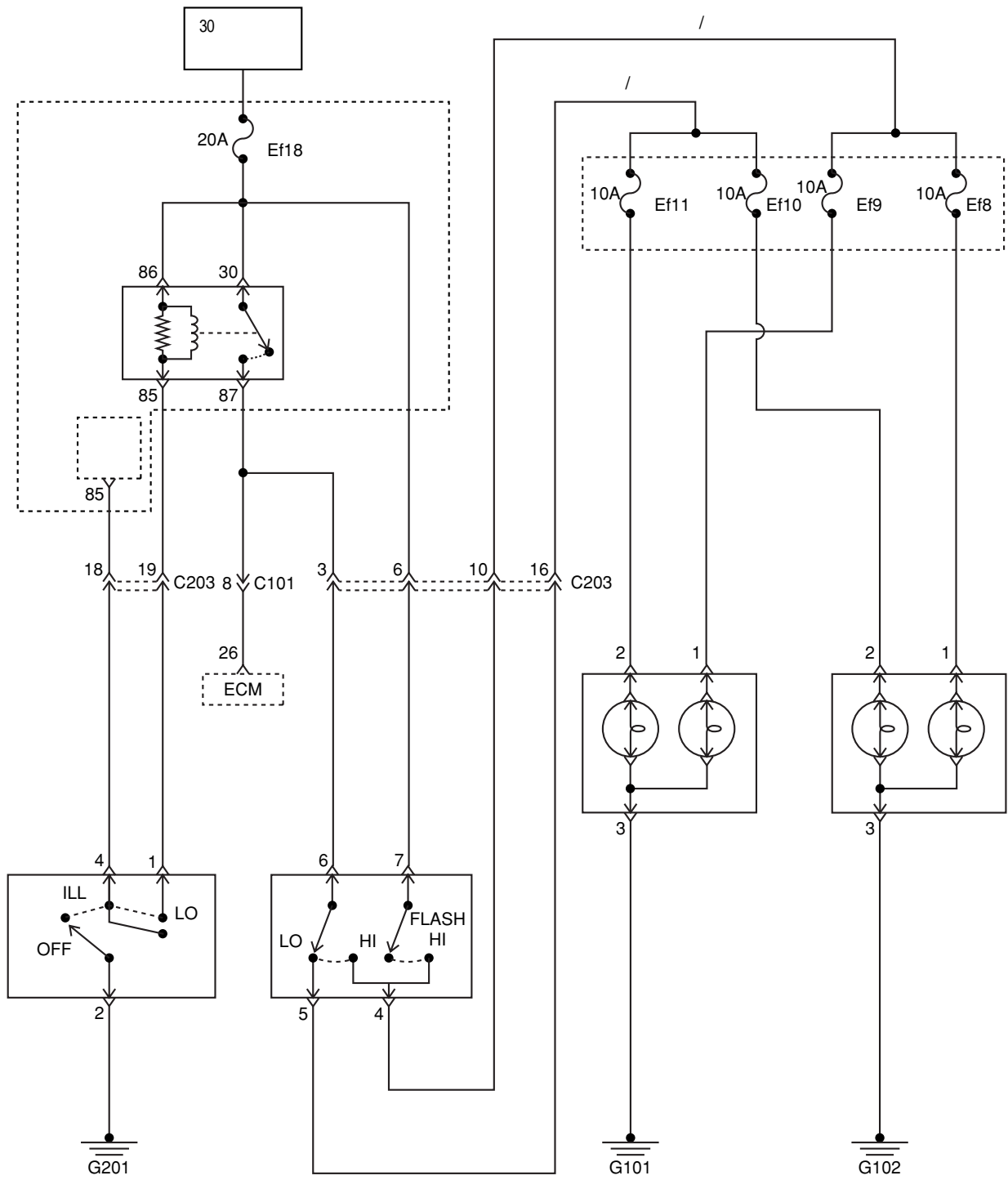
1

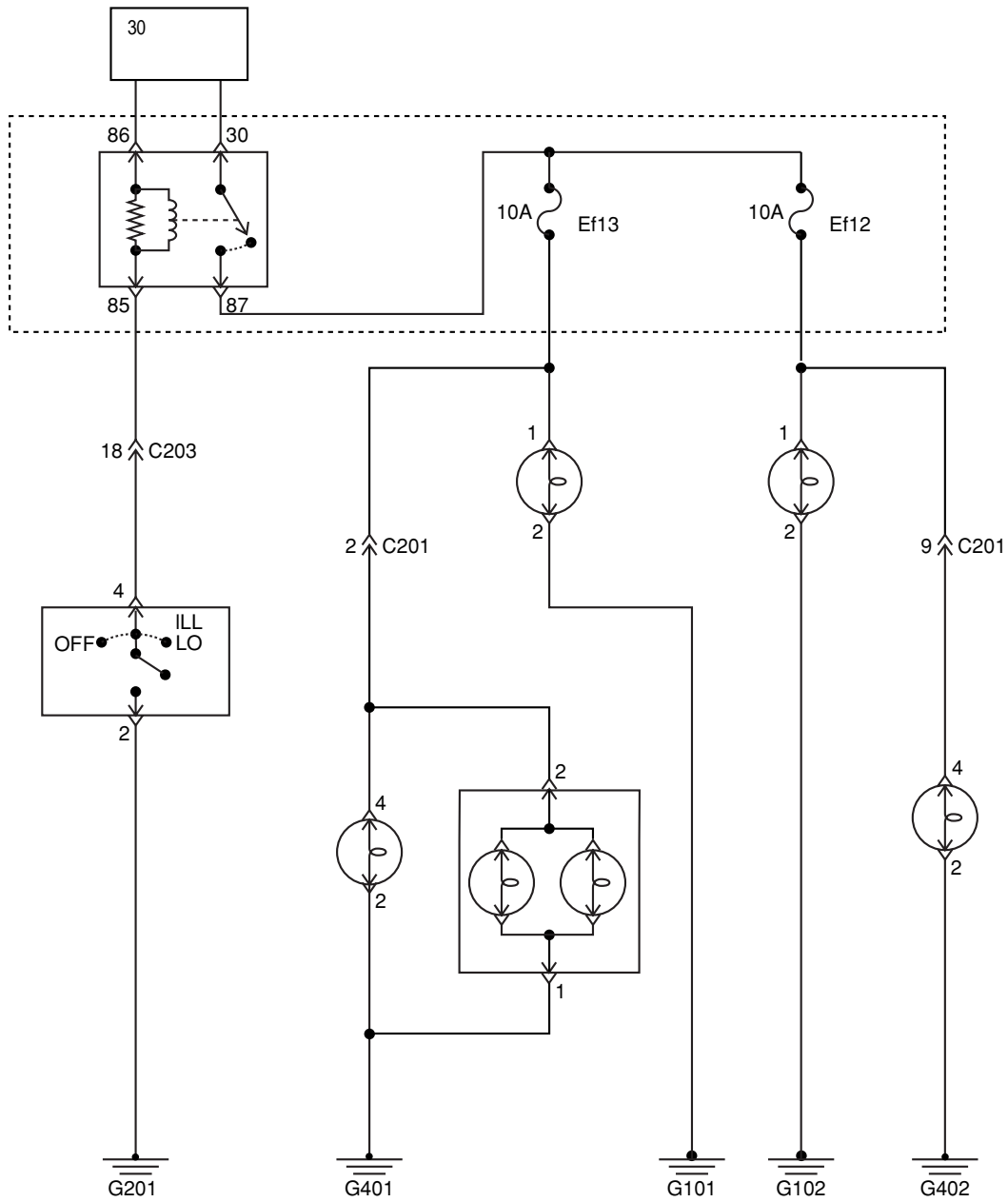
가

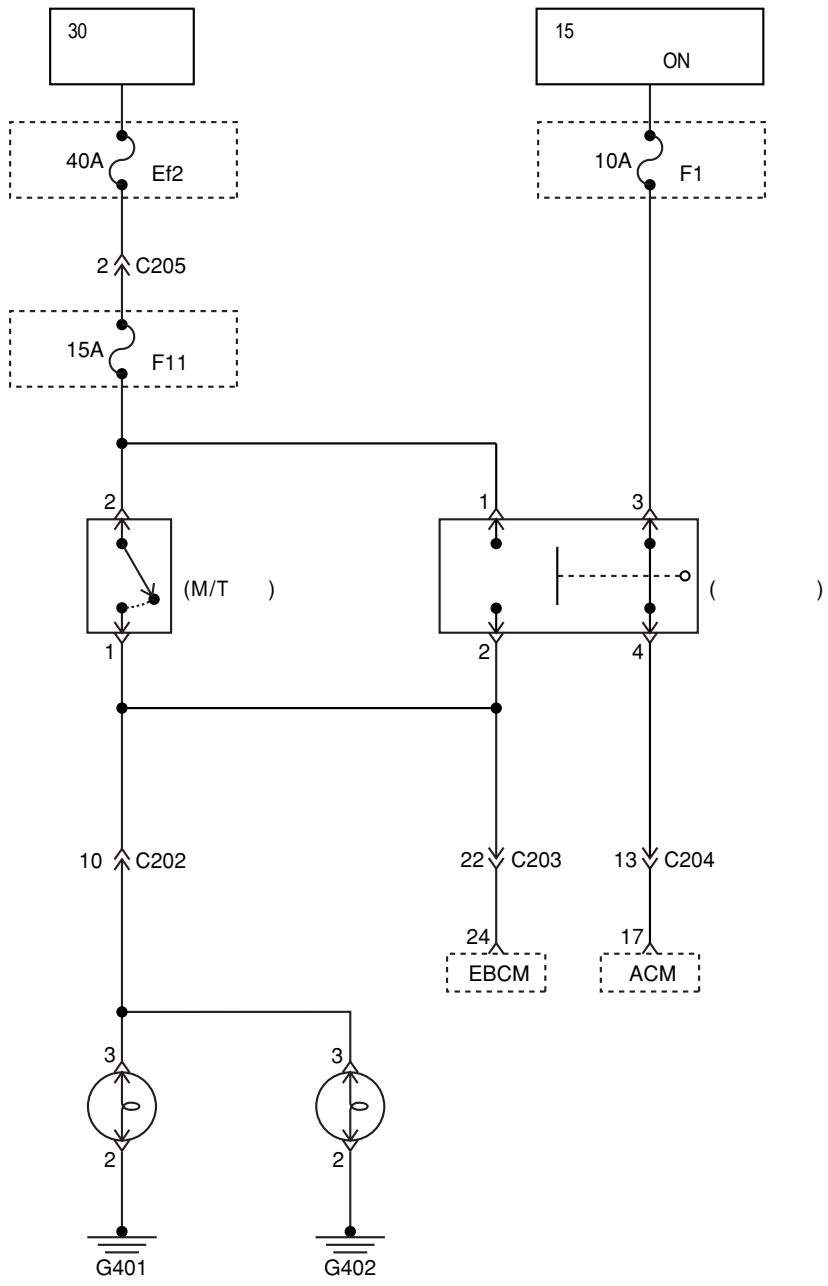
		W	60/55	
		W	5	
		W	21	
		W	8/28	
		W	21	
		W	21	
		W	5	
		W	10	

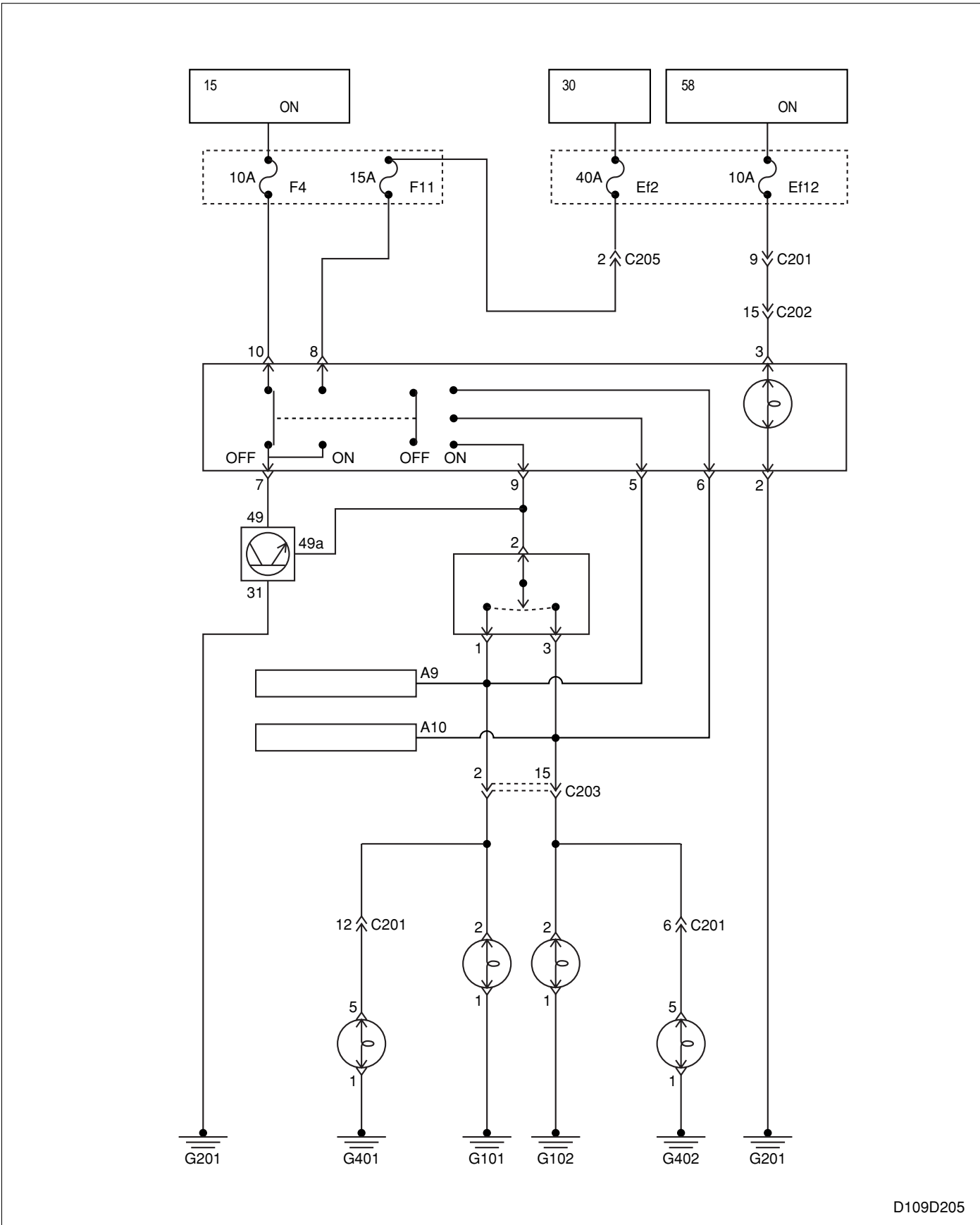
	Kg · cm	N · m
(6)	15 ~ 20	1.5 ~ 2.0
(1)	30(MAX)	3.0(MAX)

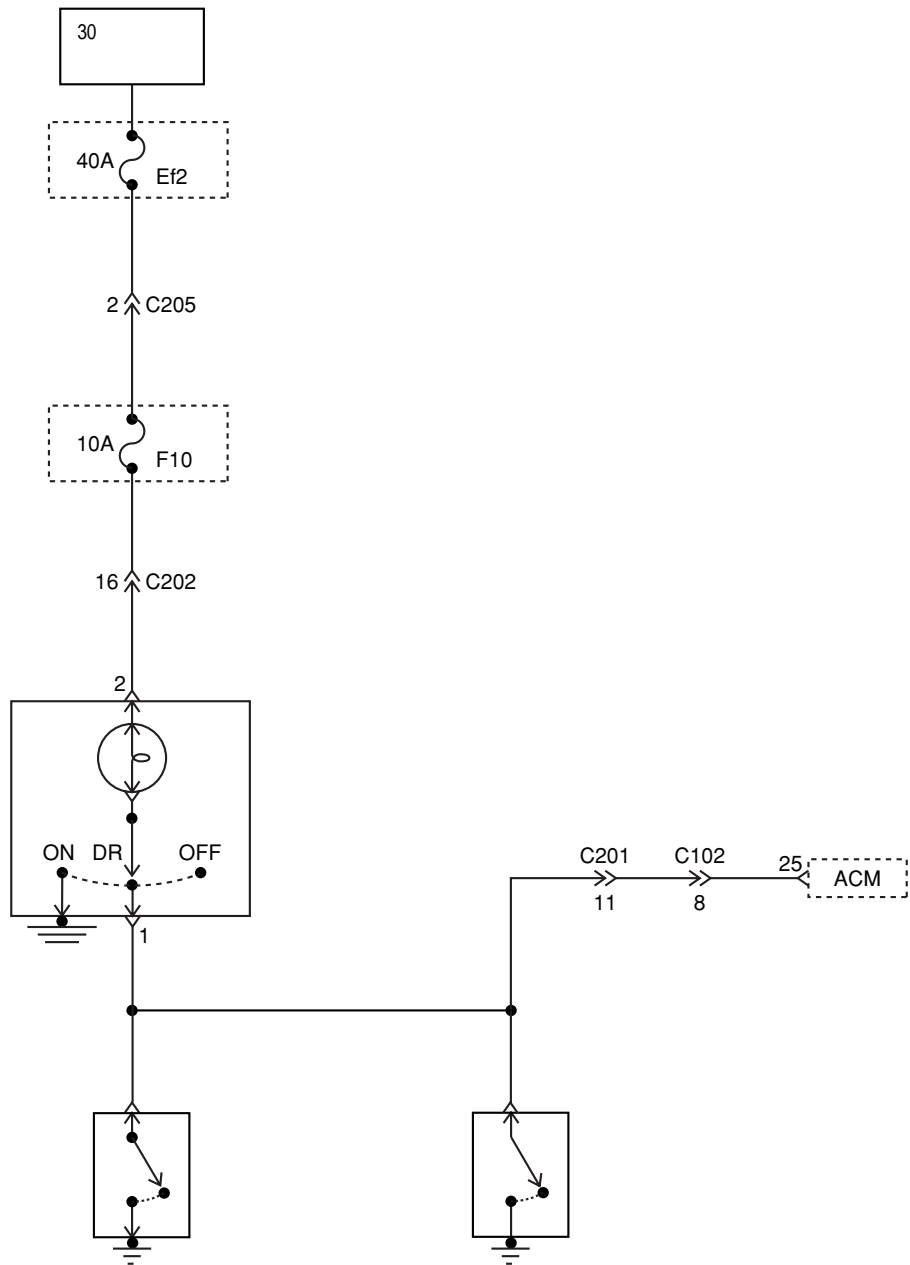


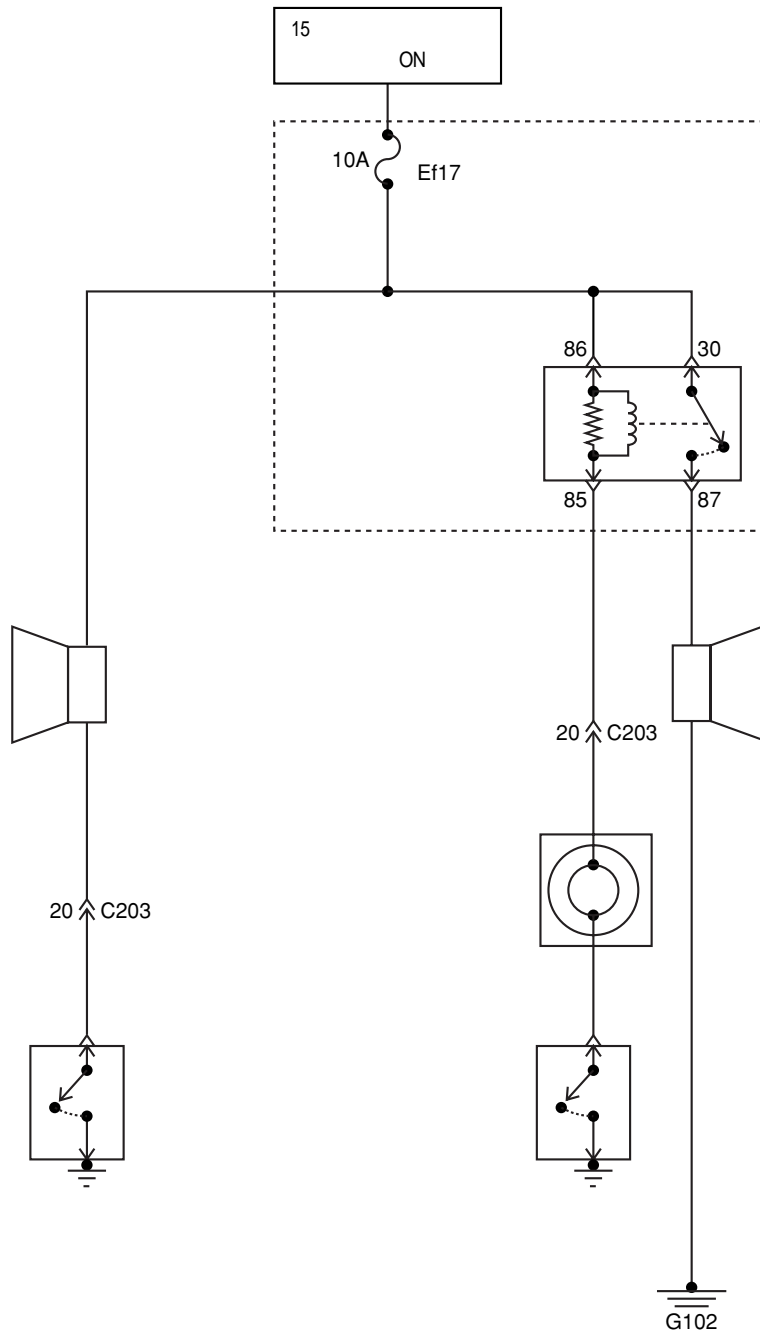






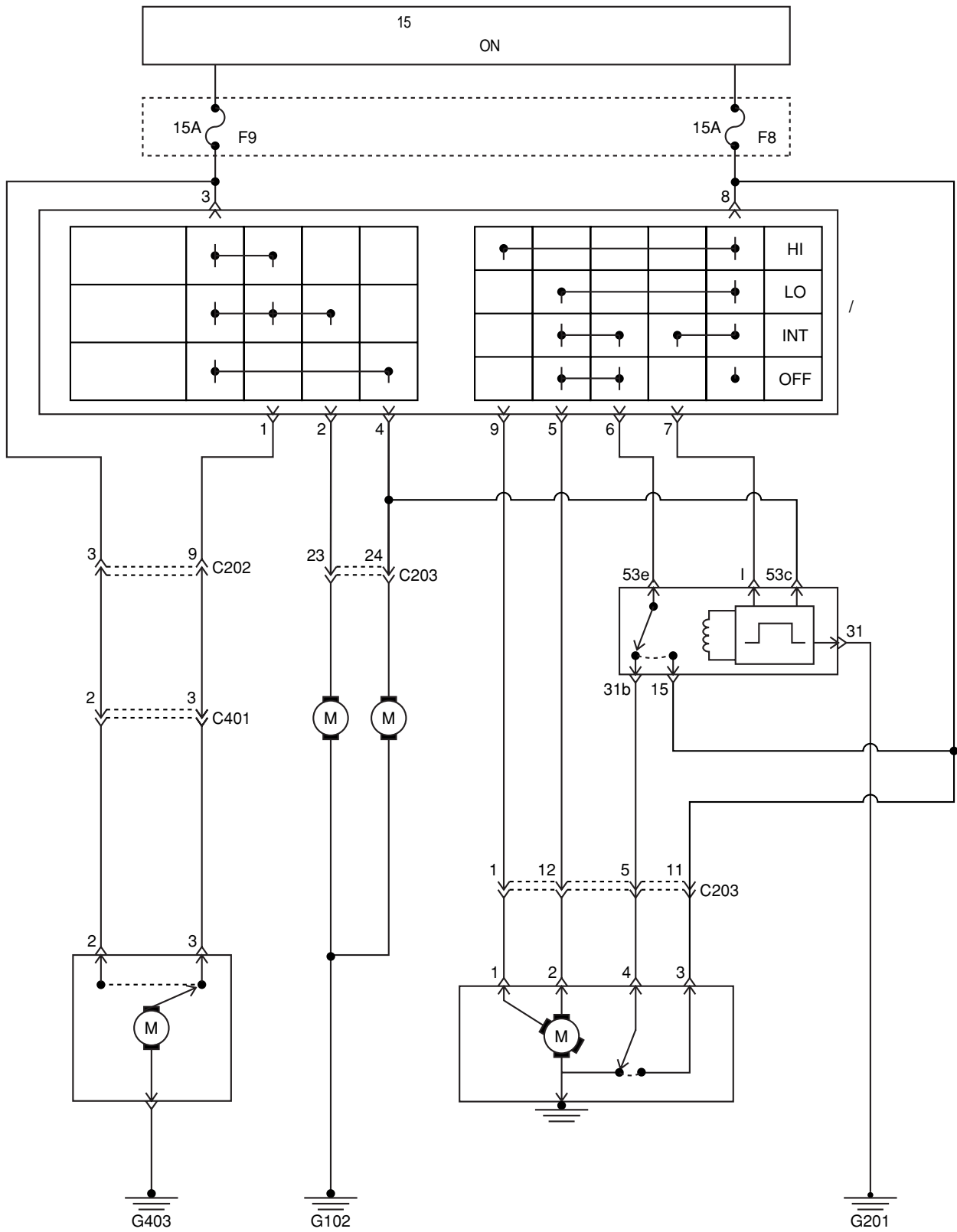




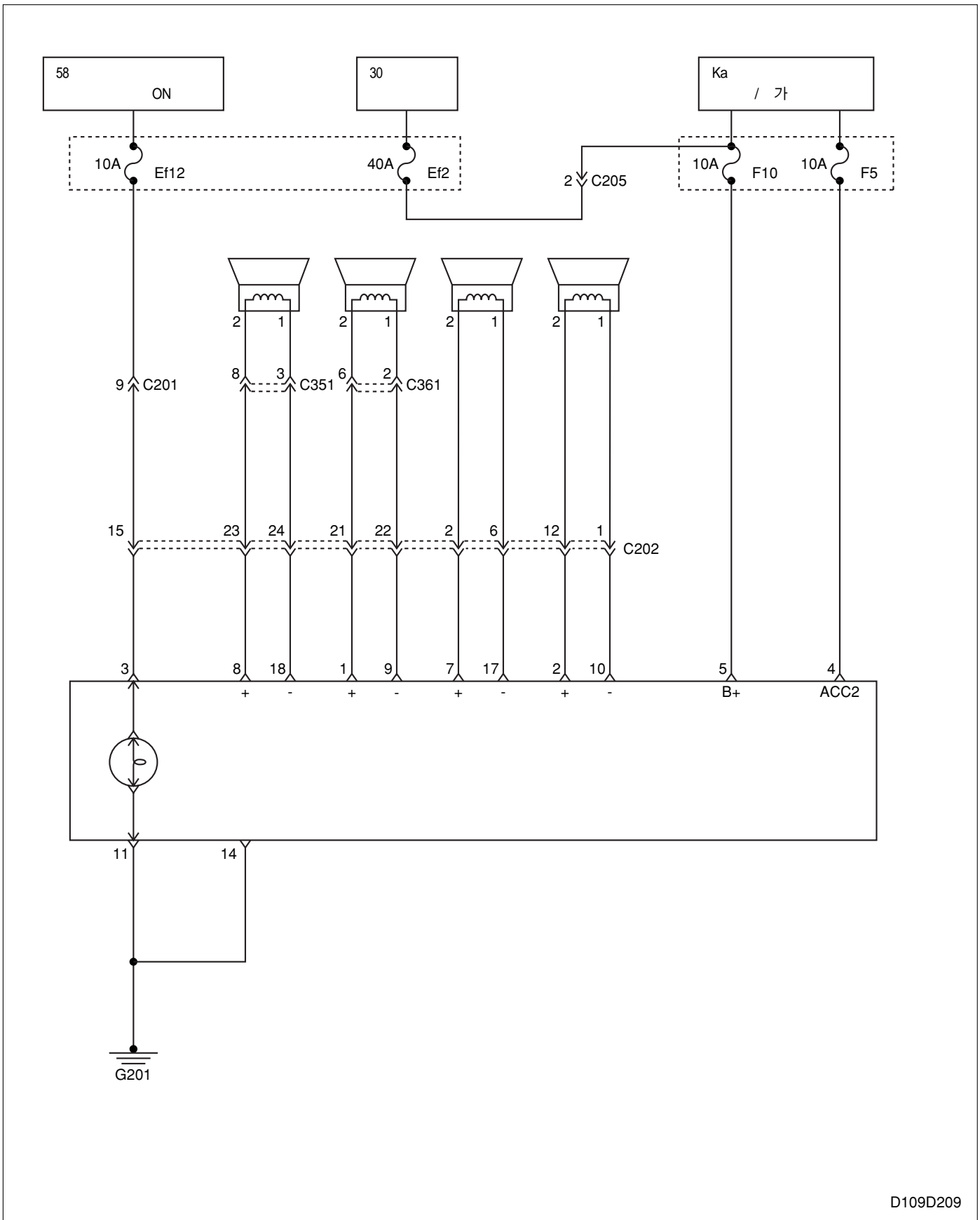


/

/



D109D208



/

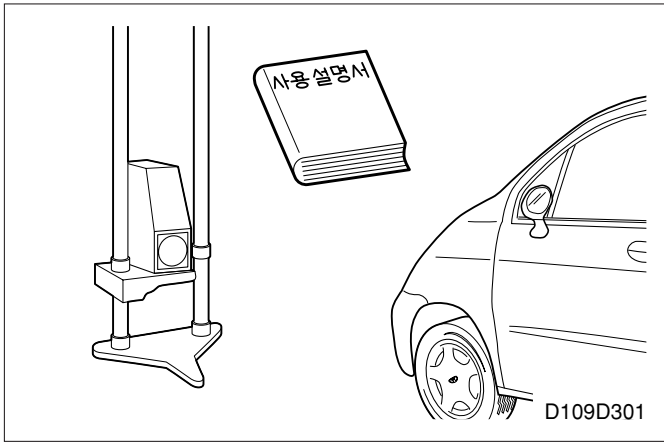
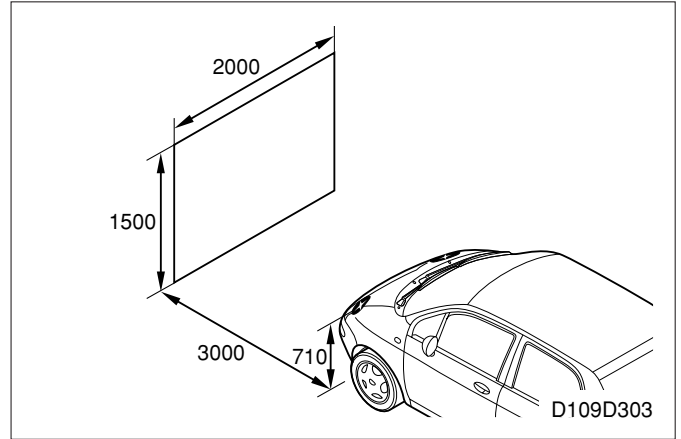
()
가

가

가

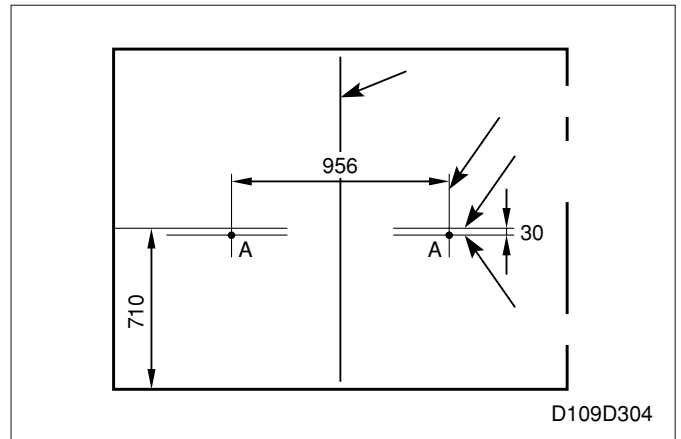
OVM (75Kg),

가
가

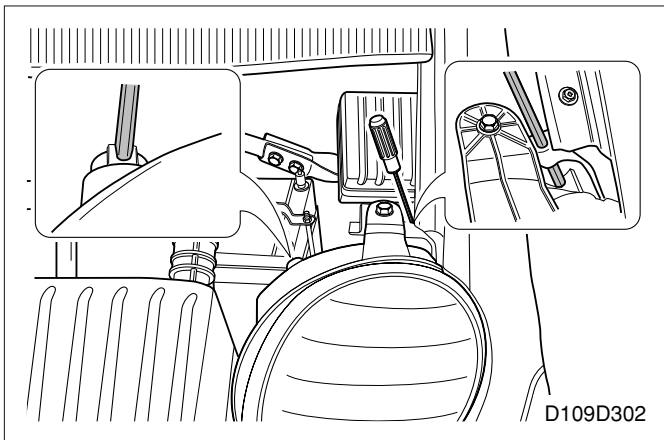


1.

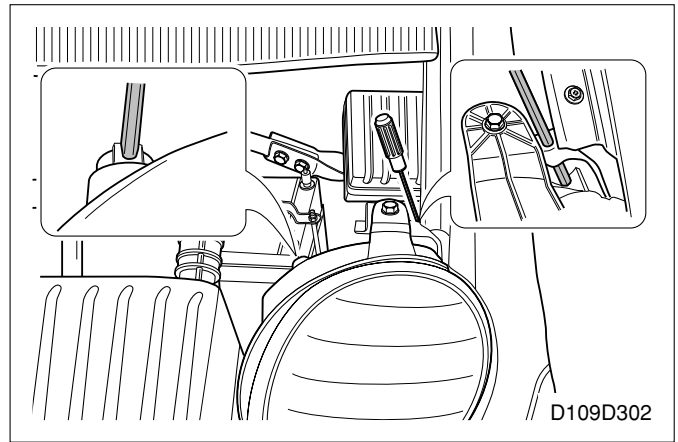
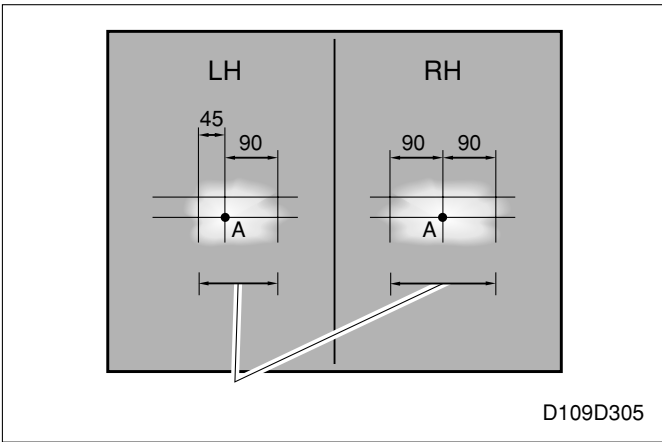
- (: mm)
- 1. 3m (2m X 1.5m)



2.

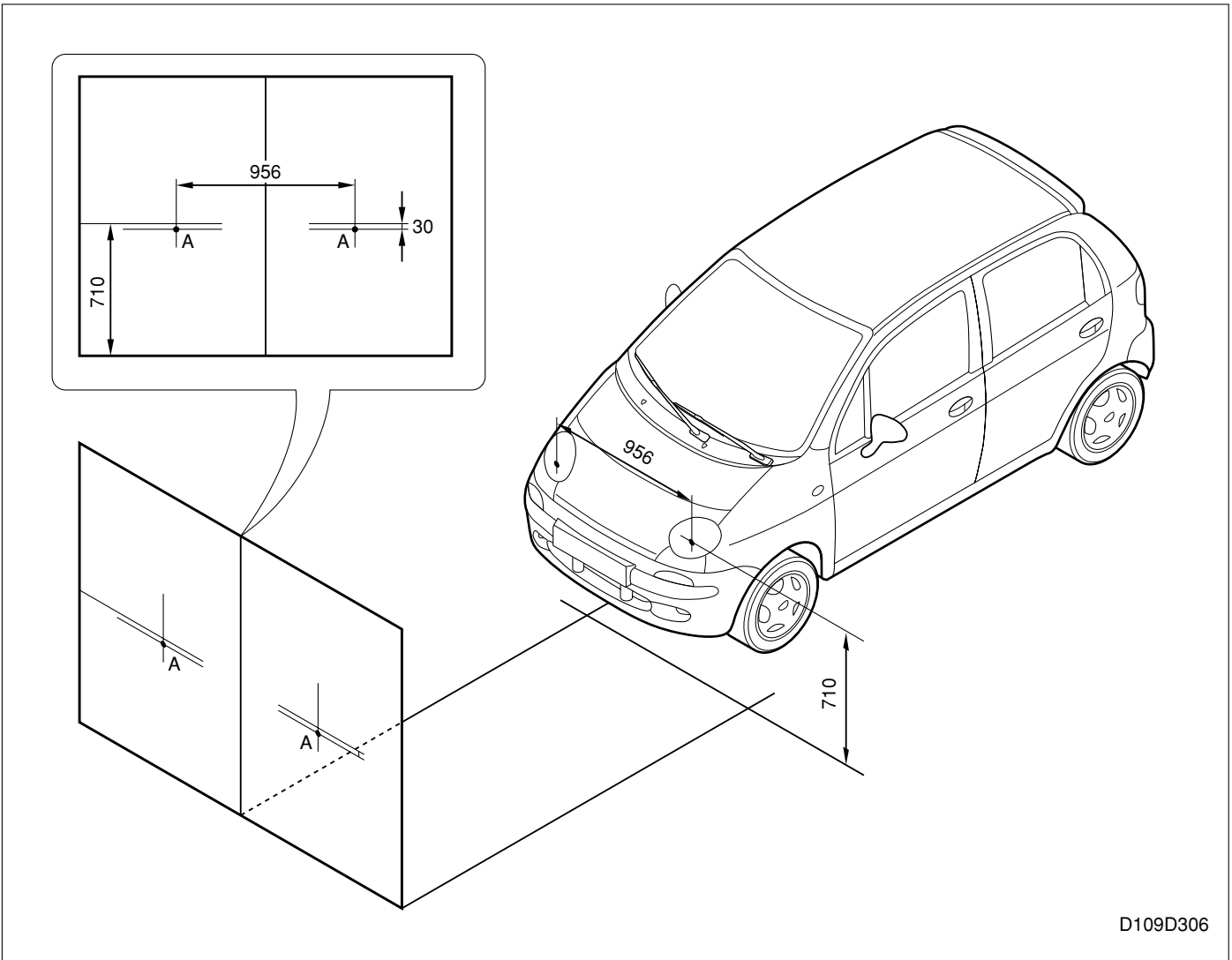


2. (+)



3. 2,000rpm
" A " ON

4. " A " (+)
가



()

	11 (10A)	
	10 (10A) 11 (10A)	
	10 (10A) 11 (10A)	
	(G101,G102)	
	1 (10A)	
	8 (10A) 9 (10A)	
	8 (10A) 9 (10A)	
	(G101,G102)	
	18 (20A)	
	18 (20A)	
	18 (20A)	
	(G201)	

()

	2 (40A)	
	2 (40A)	
	2 (40A) 11 (15A)	
	11 (15A)	
	11 (15A)	
	(G101,G102,G401,G402)	

(,)

	2 (40A)	
	2 (40A)	
	2 10 (10A)	
	11 (15A)	
	11 (15A)	
	(G401,G402)	
	2 (40A)	
	2 (40A)	
	2 10 (10A)	
	10 (10A)	
	10 (10A)	

/

가	ON 8 (15A)	
	8 (15A)	
	/	/
	/	
	8 (15A)	
	(G201)	
	/	
	8 (15A)	
가 LO() HI()	/	/
	/	
가 HI() LO()	/	/
	/	
가 LO() HI() INT()	8 (15A)	
	8 (15A)	
	/	/
	/	

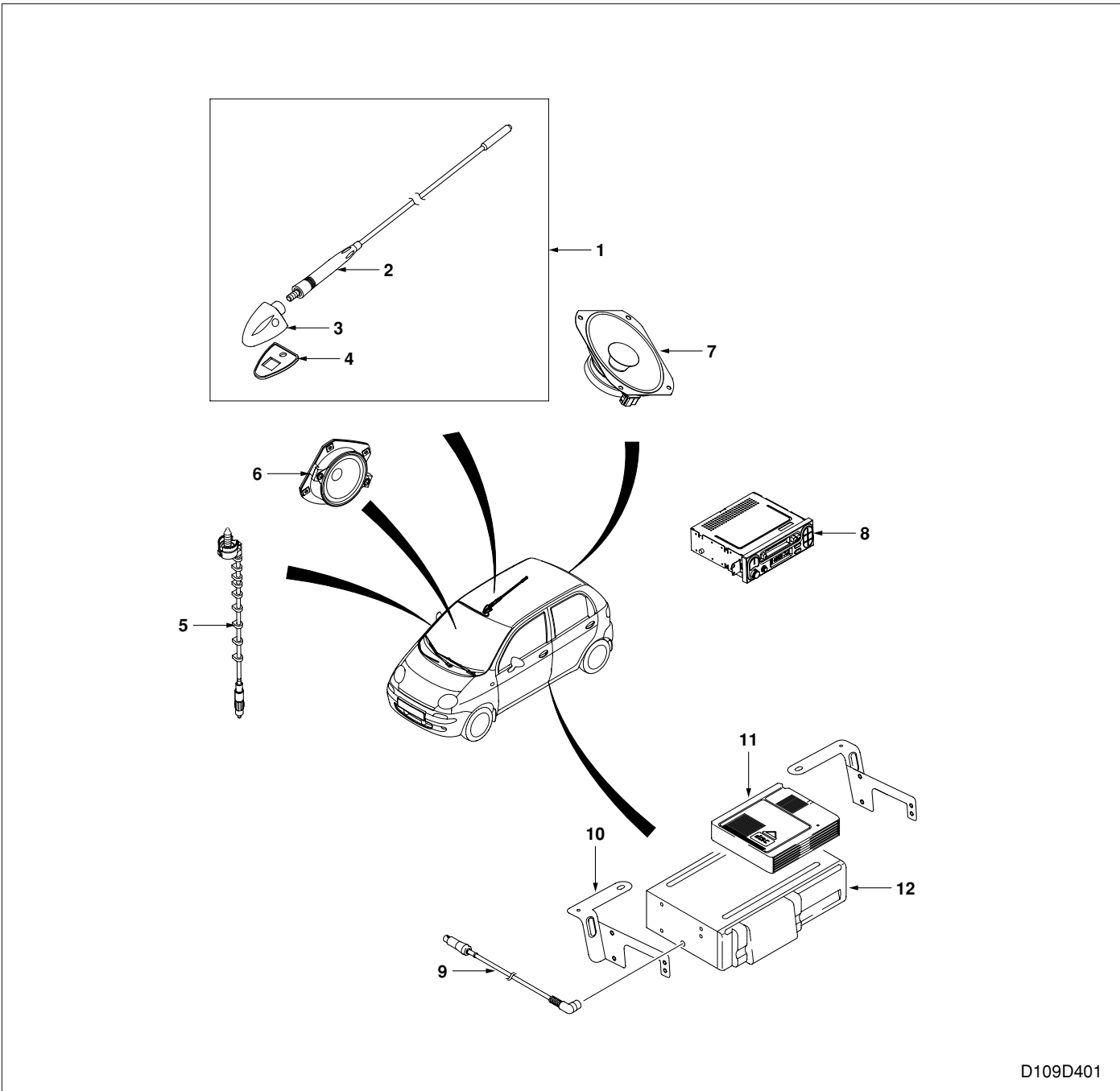
/ ()

	(G201)	
	ON 9 (15A)	
	9 (15A)	
	9 (15A) /	
	/	/
	/	
	(G201)	
	/	
	(G102)	
	ON 9 (15A)	
	9 (15A)	
	9 (15A) /	
	/	/
	/	
	9 (15A)	
	(G403)	

/ ()

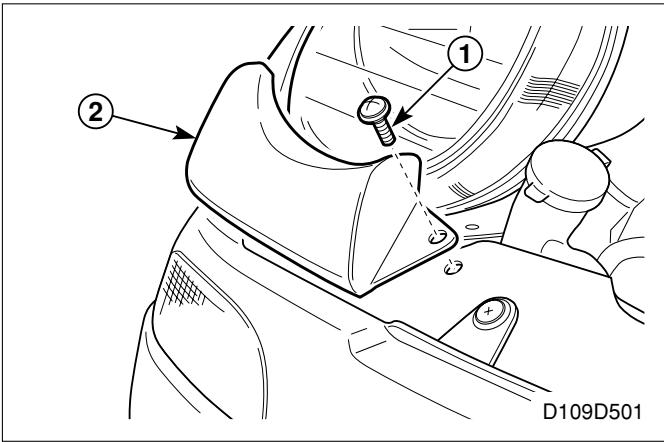
	ON 9 (15A)	
	9 (15A)	
	9 (15A) /	
	/	/
	/	
	(G102)	

가	2	(40A)		
	2	(40A)		
	2	(40A)	10	(10A)
	5	(10A)	10	(10A)
	5	(10A)	10	(10A)
	(G201)			
가				
FM				
AM			AM	
			AM	

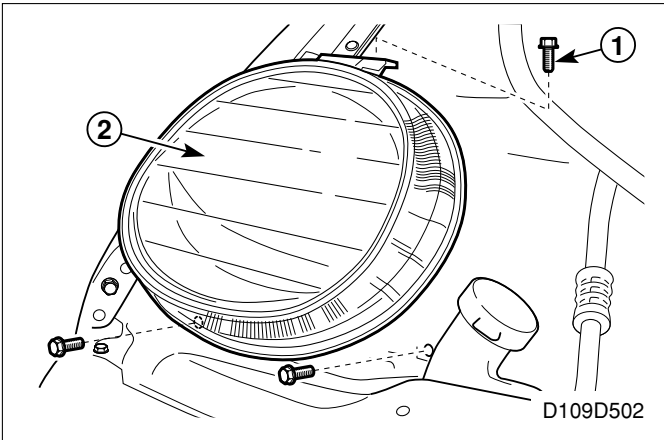


D109D401

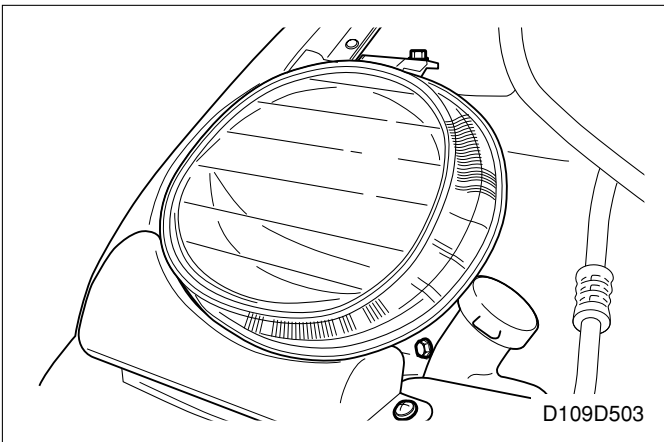
- | | |
|----|--------|
| 1. | 7. |
| 2. | 8. |
| 3. | 9. CD |
| 4. | 10. CD |
| 5. | 11. CD |
| 6. | 12. CD |



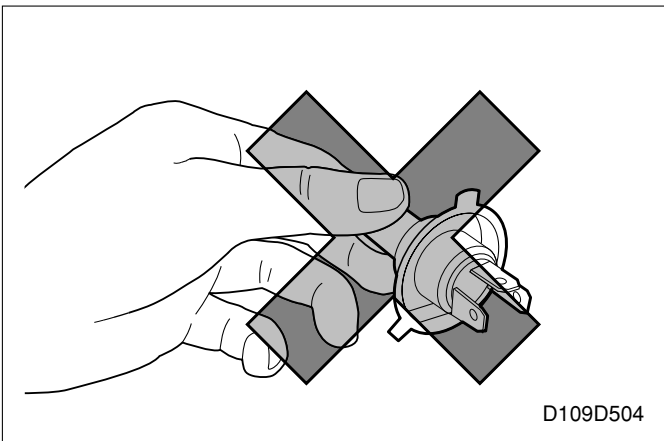
- 1. (-)
- 2.



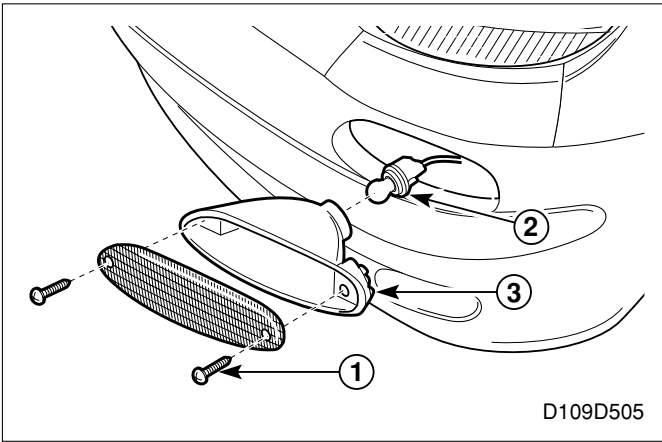
- 3. (3)



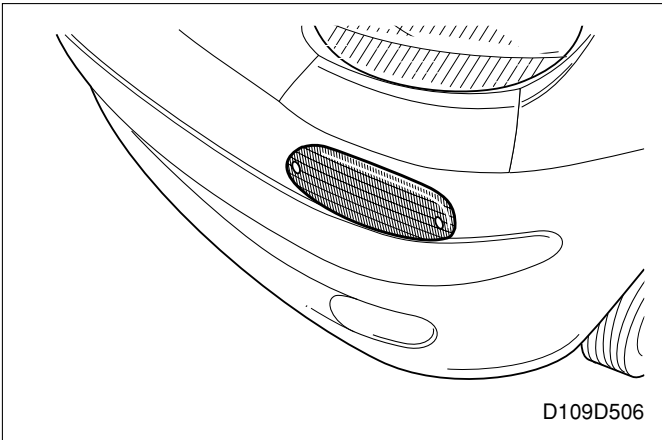
- 1.



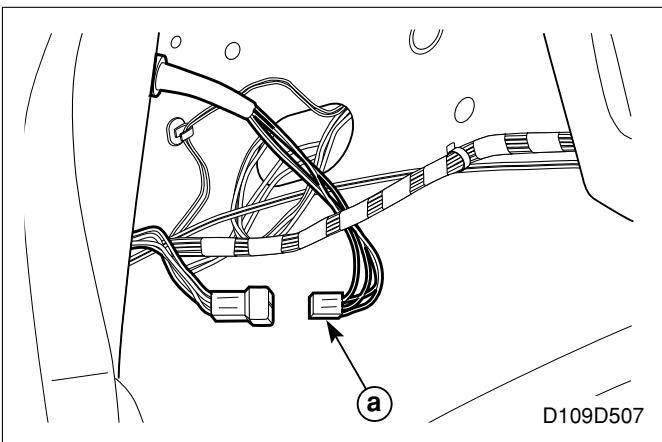
가 가 ,



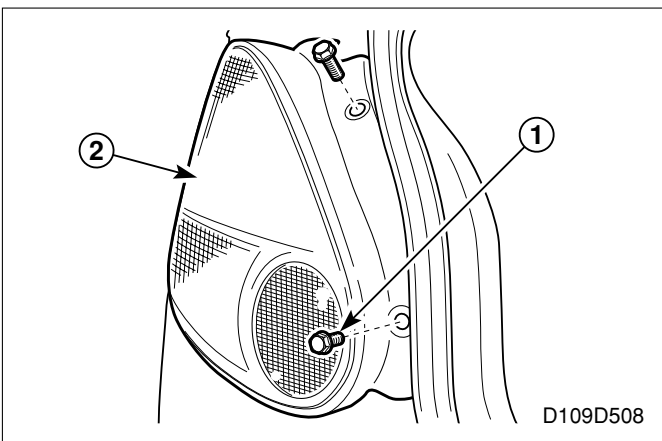
- 1. (-)
- 2.



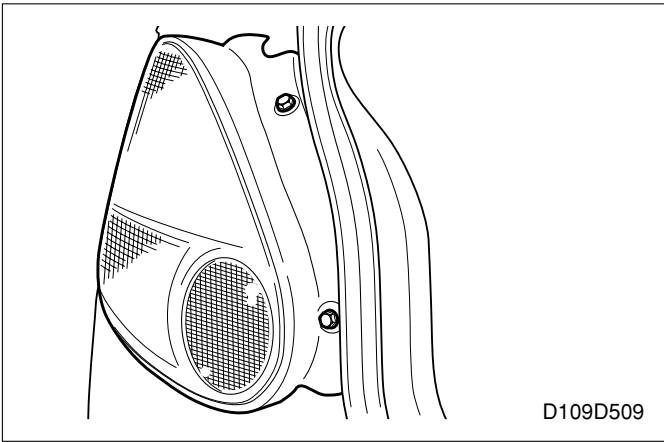
- 1.



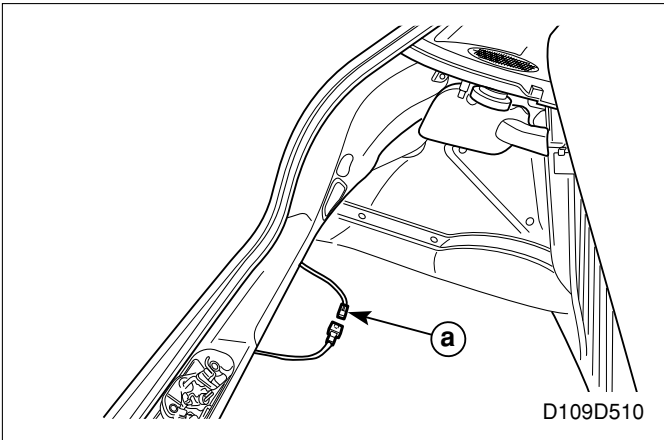
- 1.
- 2.
- 3. (9E.)



- 4.

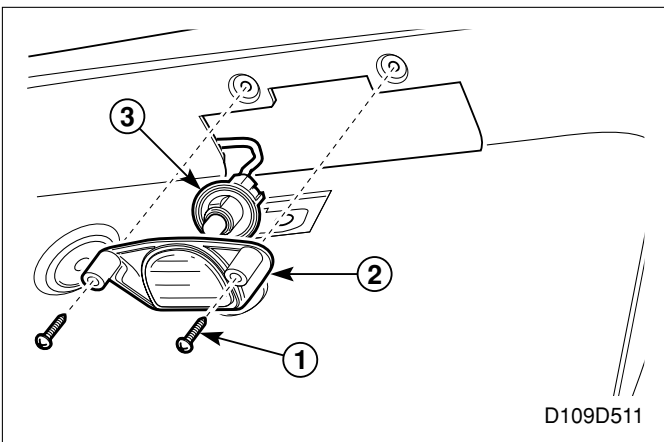


1.



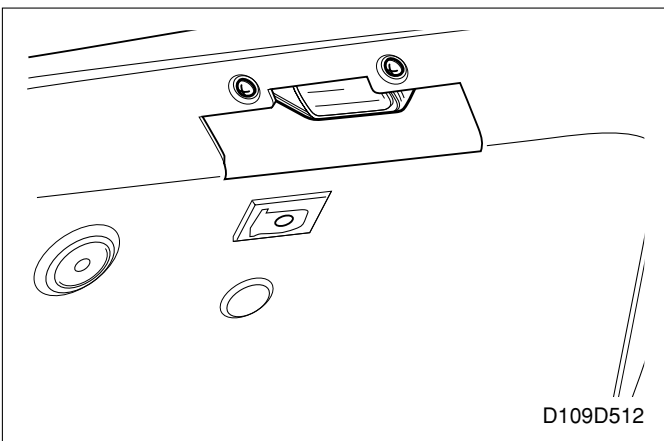
1. (-)

2.

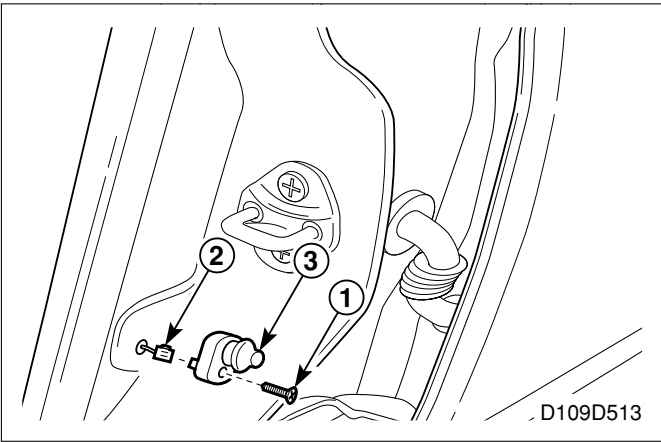


3.

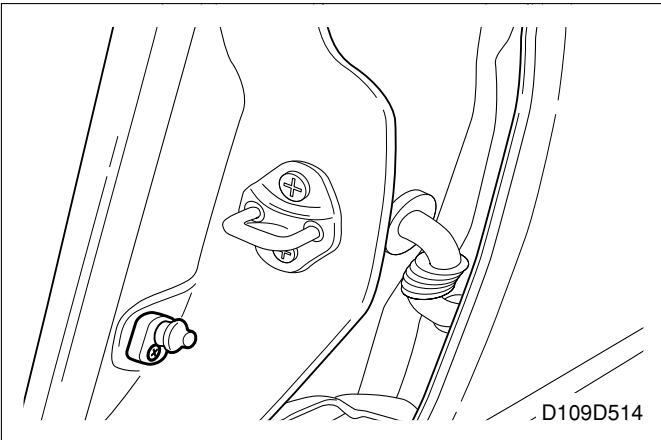
(4)



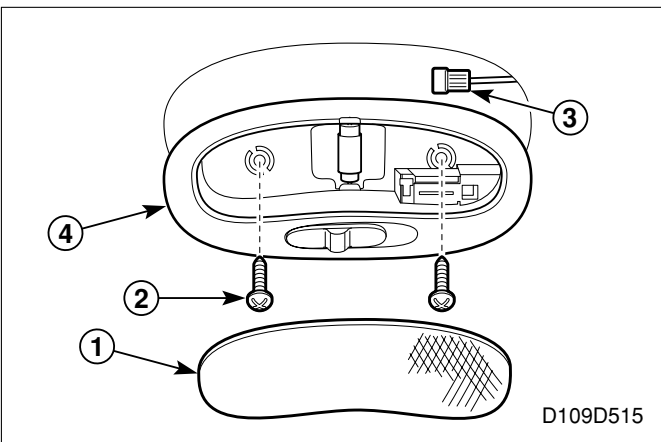
1.



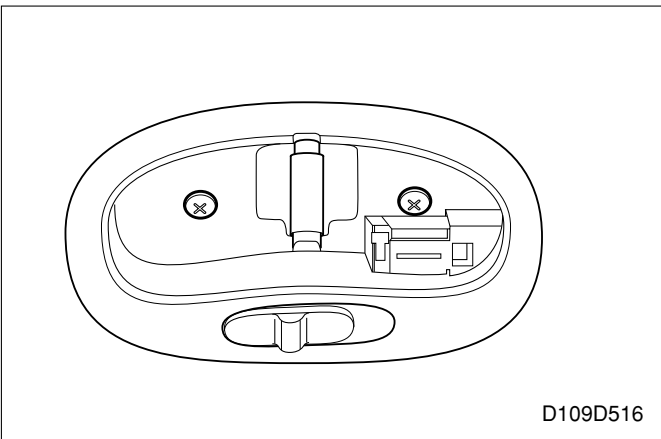
- 1. (-)
- 2.



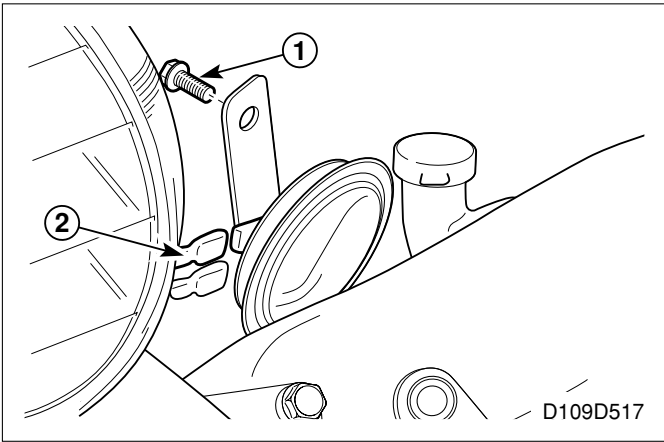
- 1.



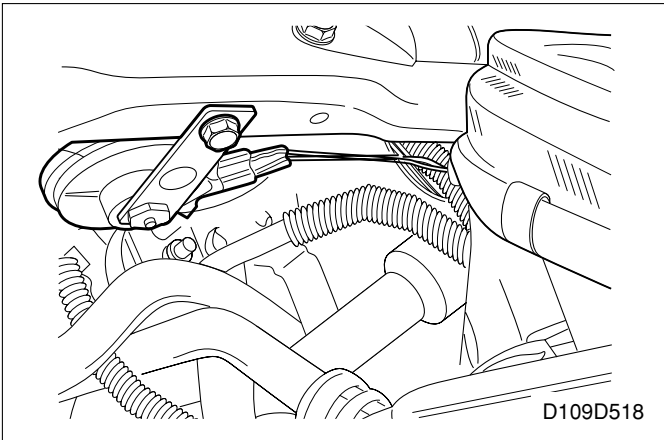
- 1. (-)
- 2.



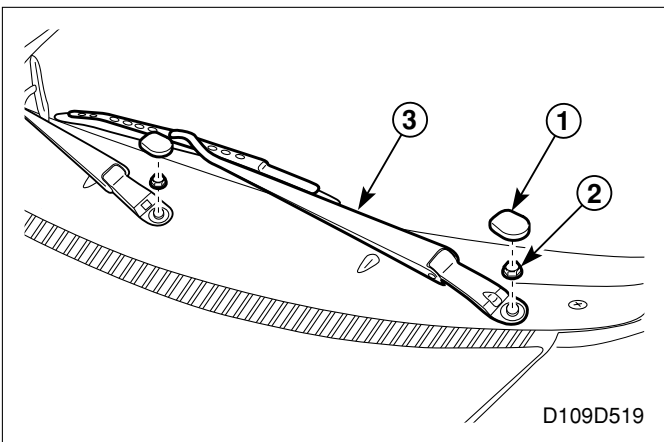
- 1.



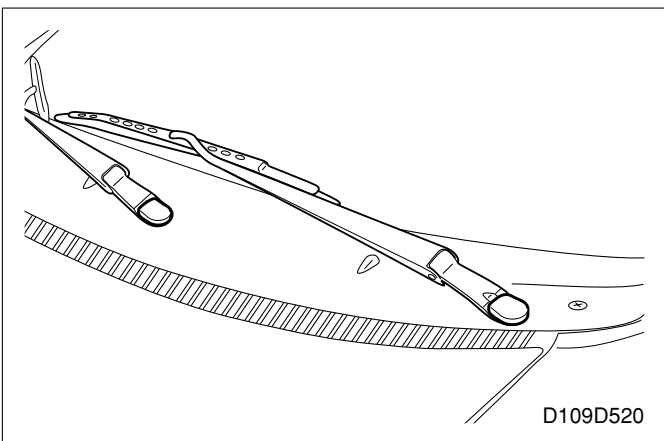
- 1. (-)
- 2.



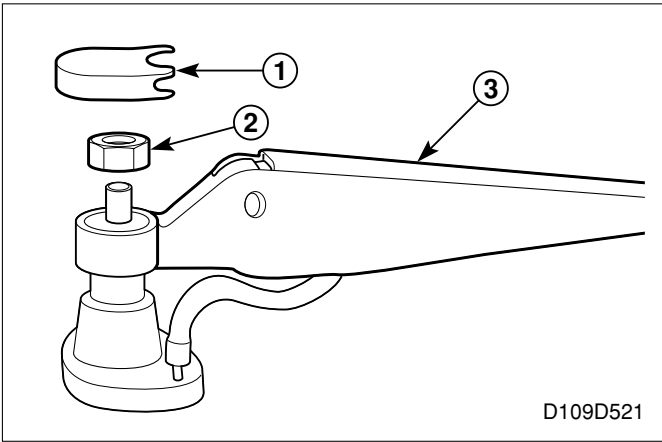
- 1.



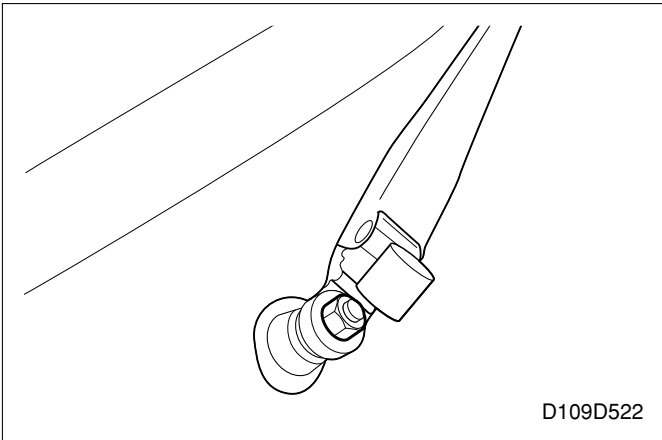
- 1.



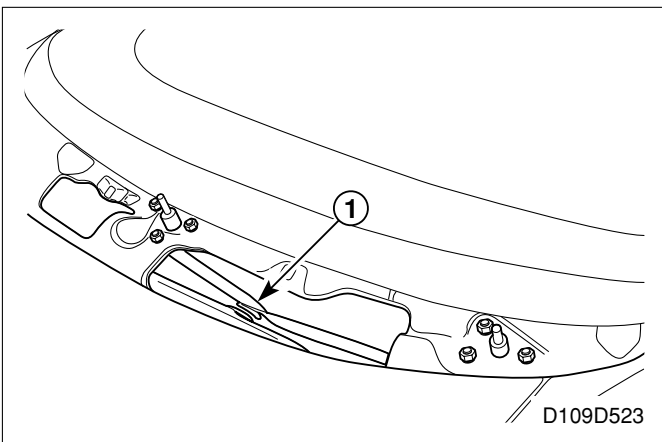
- 1.



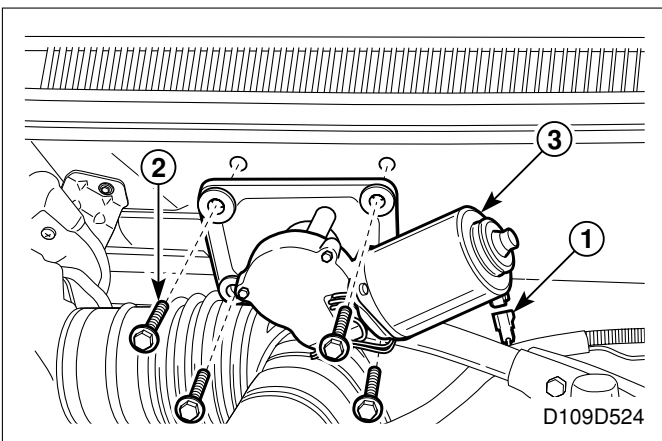
- 1. (.)
- 2. (.)
- 3.



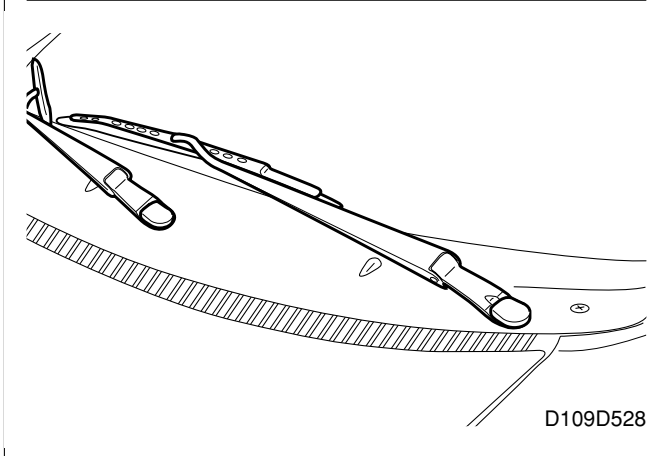
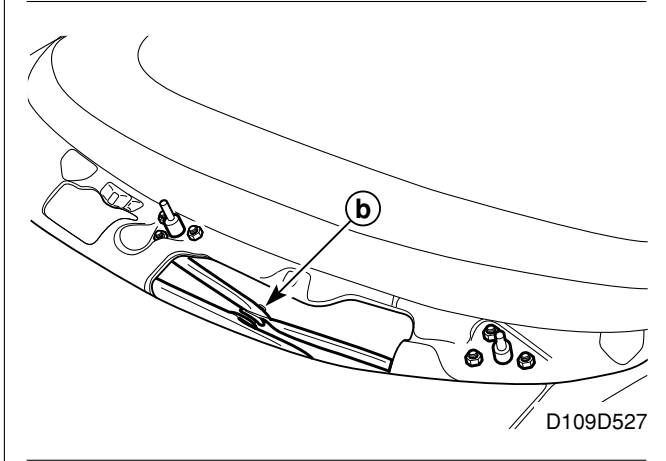
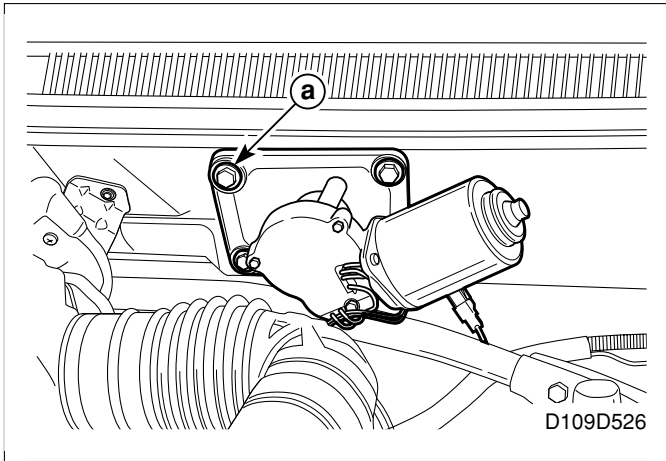
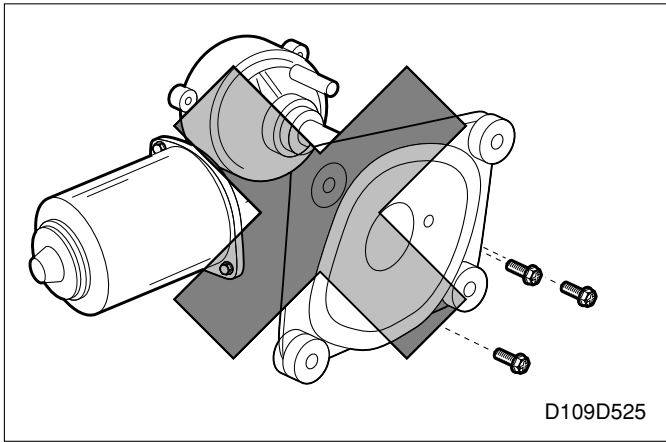
- 1.



- 1. (-)
- 2. (.)
- 3. (9C.)
- 4.



- 5. (4)

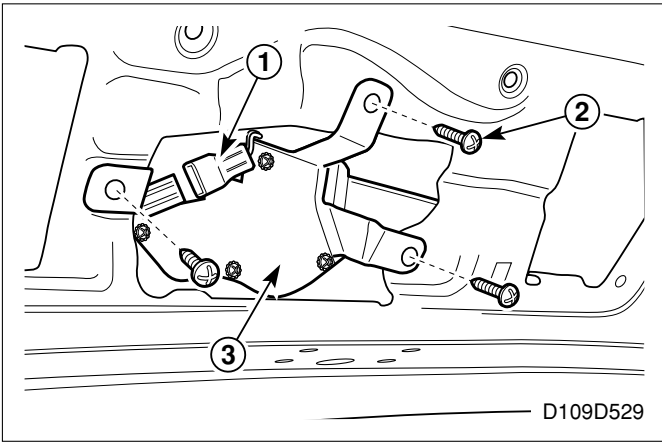


:

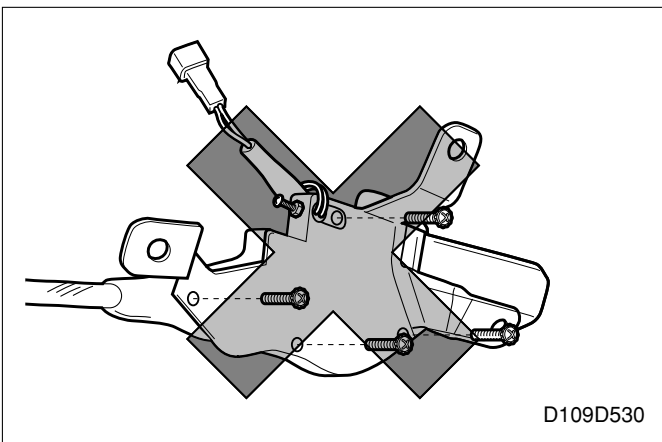
가

1.

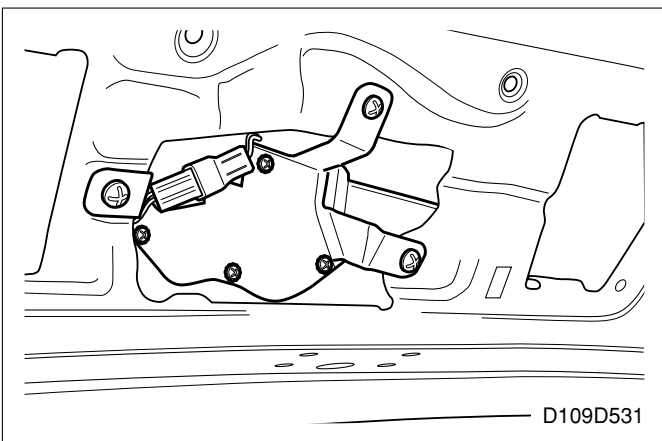
(4)



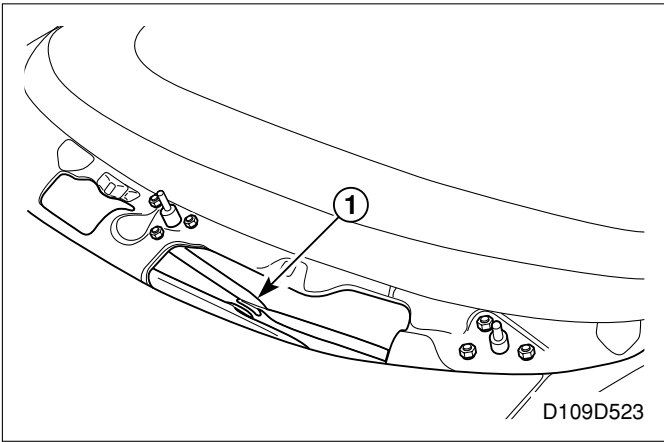
- 1. (-)
 - 2. (9D.)
 - 3. ()
 - 4.
- (3)



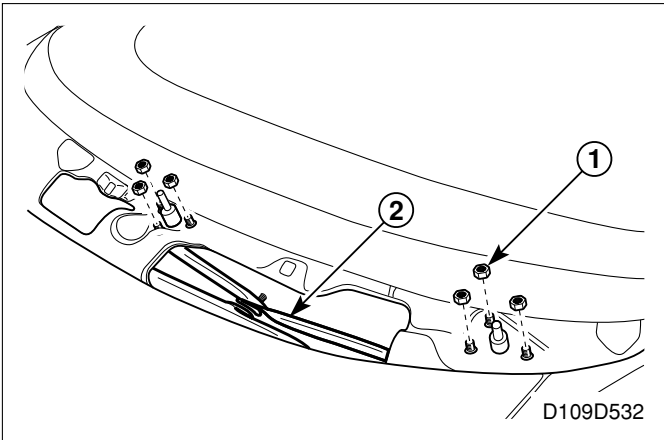
: 가



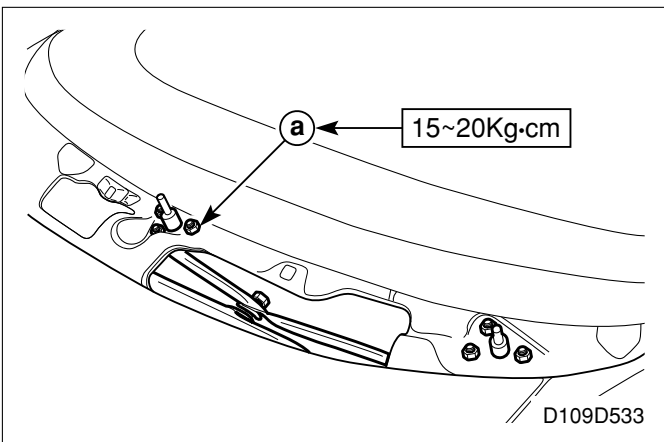
- 1.



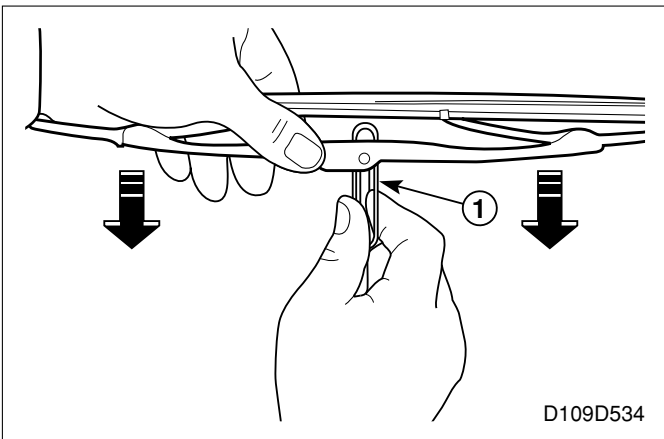
1. ()
2. (9C.)
- 3.



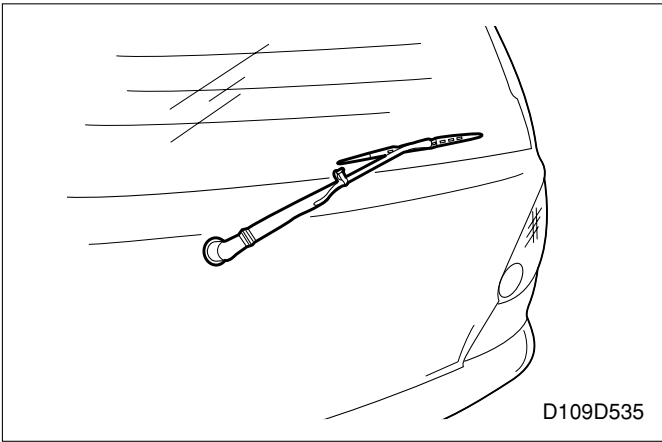
4. (6)



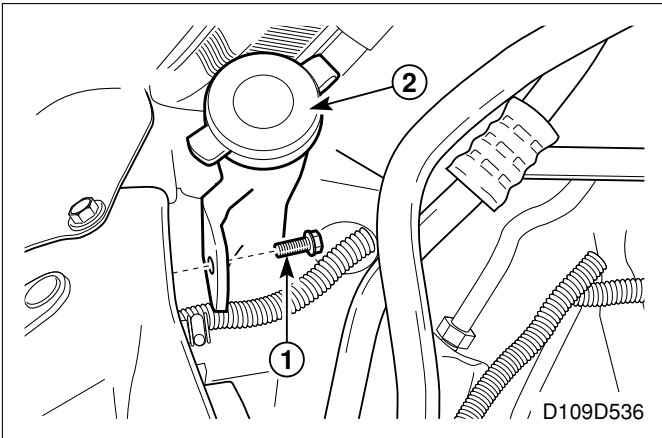
- 1.
2. (6)



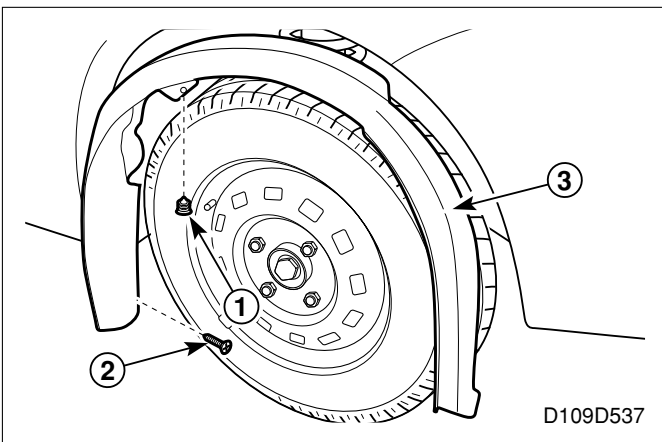
- 1.



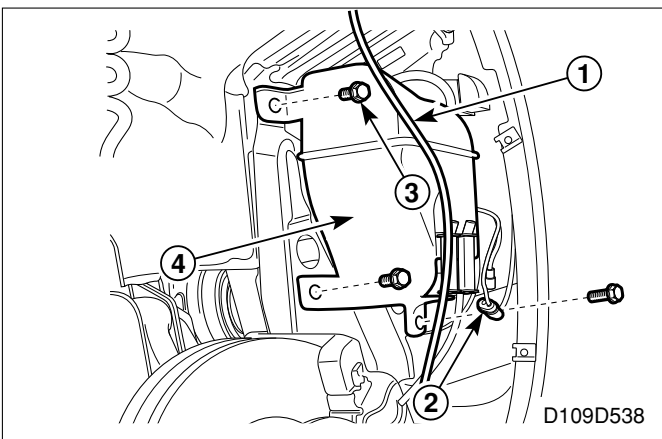
1.



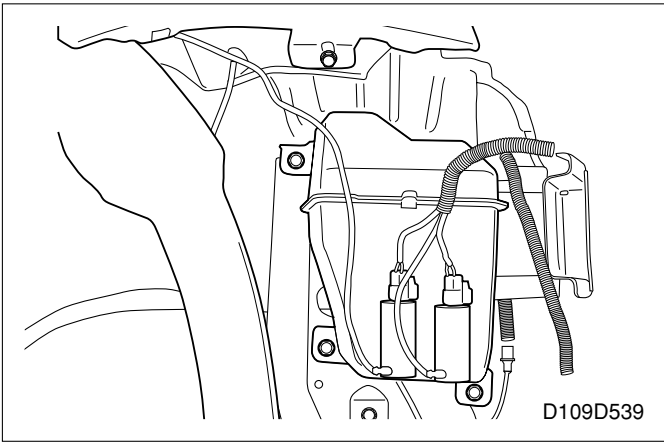
1. (-)
2.



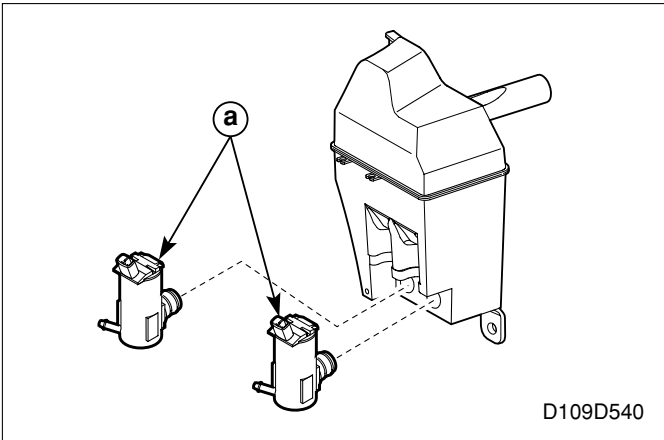
3.
4. (8)



5. (3)



1.



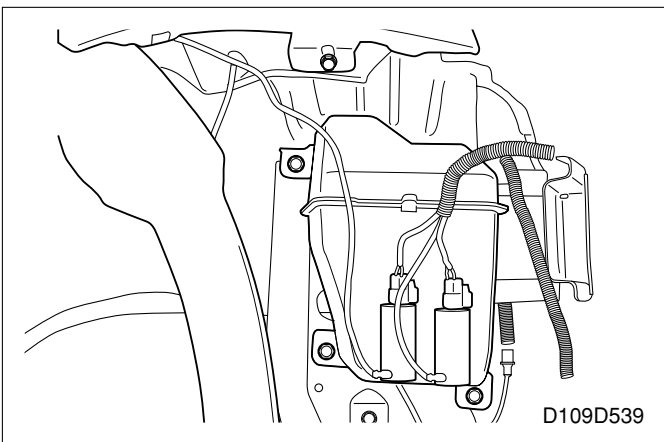
1. (-)

2.

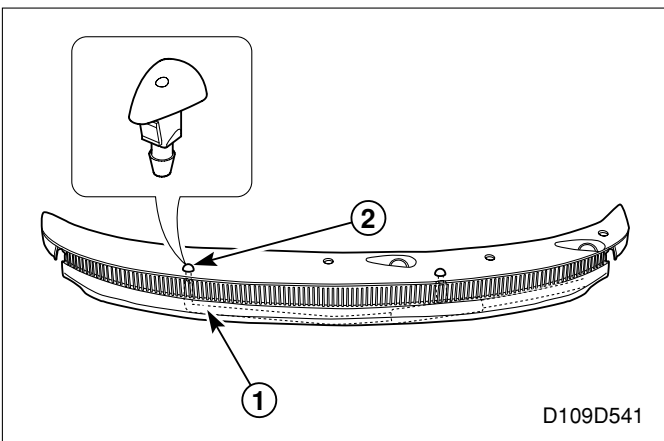
(.)

3.

4.



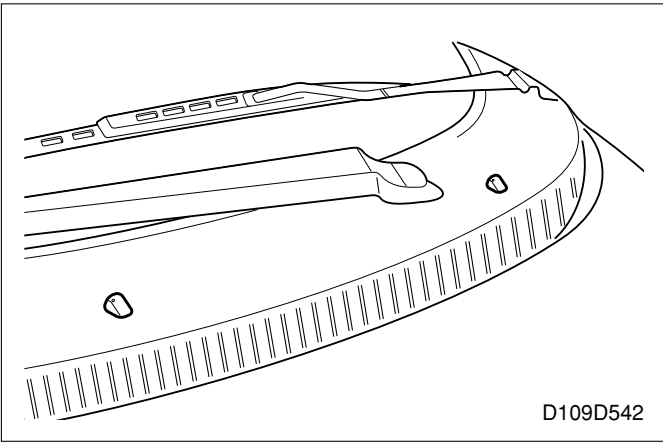
1.



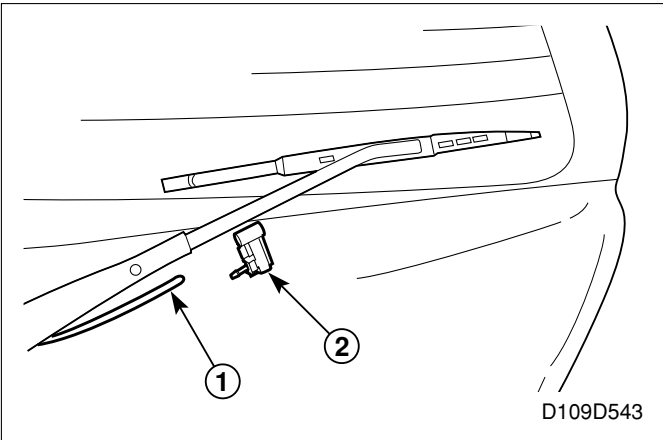
1.

(9C.)

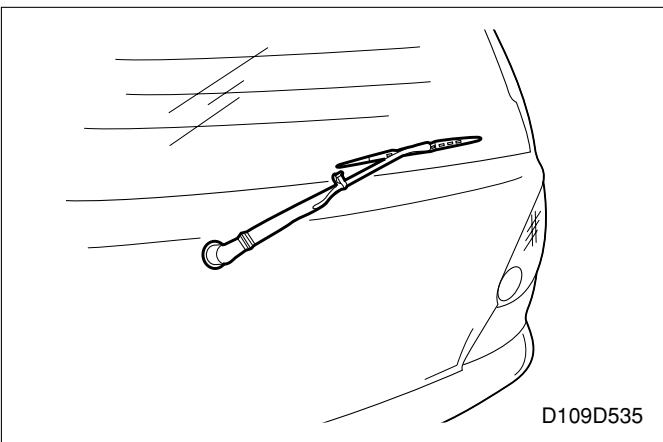
2.



1.

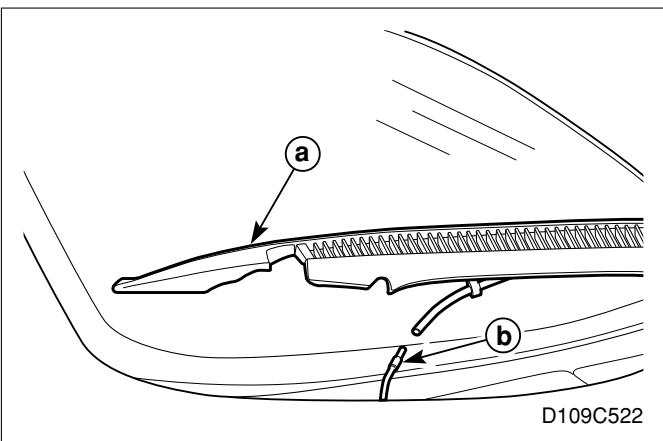


1.



1.

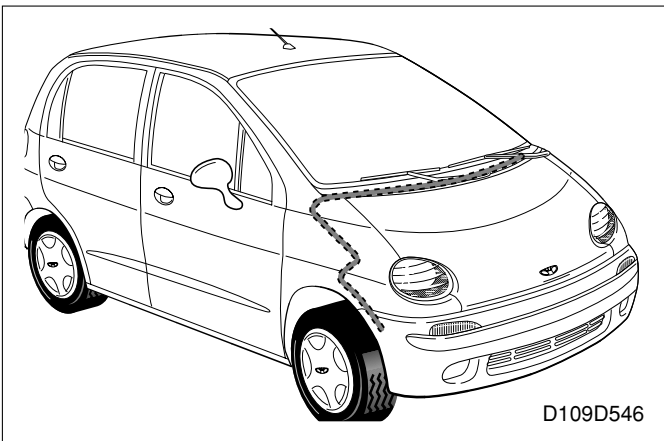
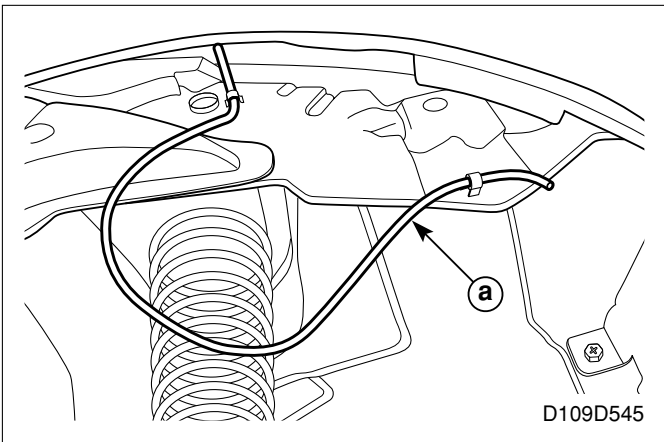
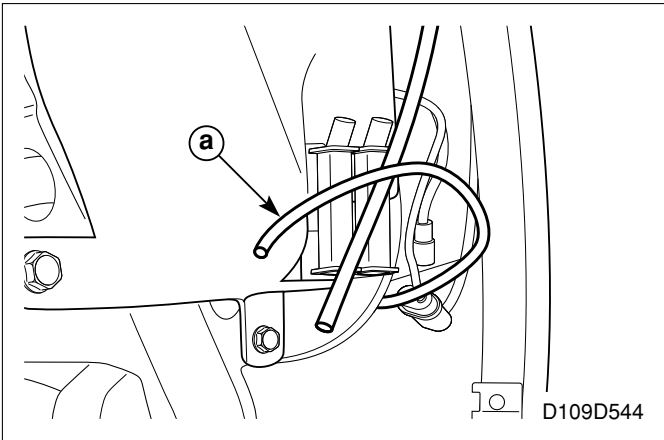
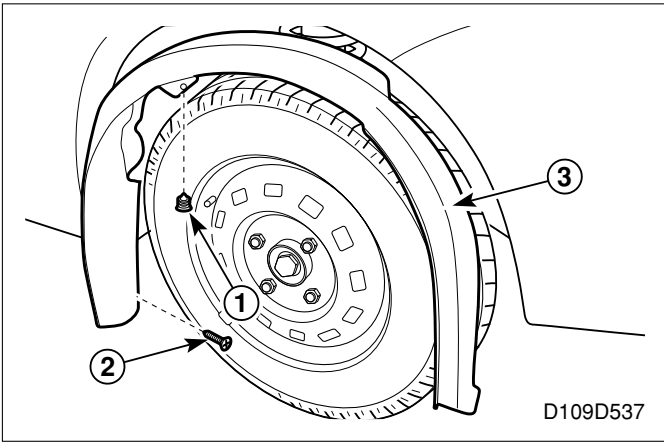
-
-
-



1.

(9C.)

2.

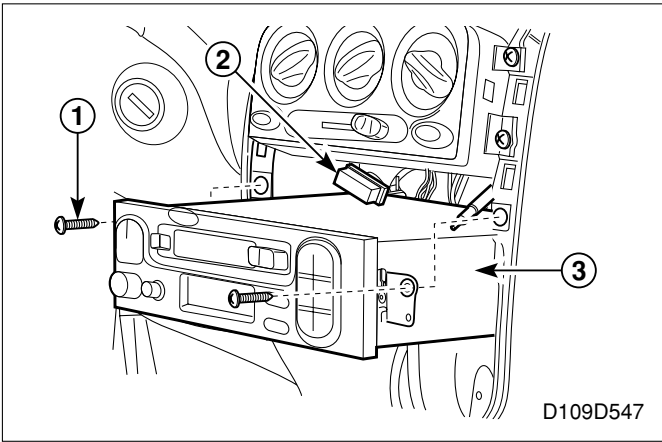


- 3.
 - 4.
 - 5.
- (8)

- 6.

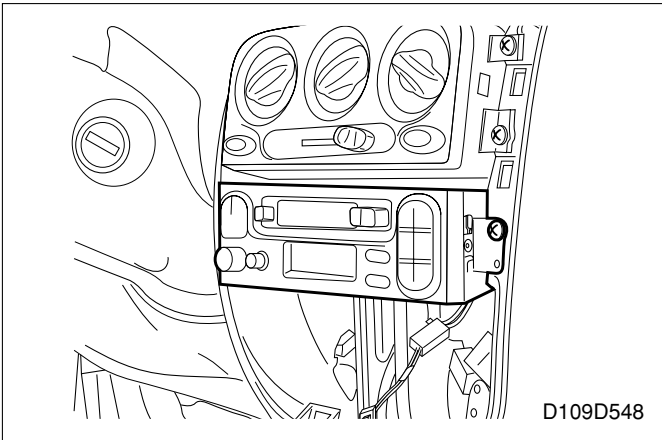
- 7.

- 1.



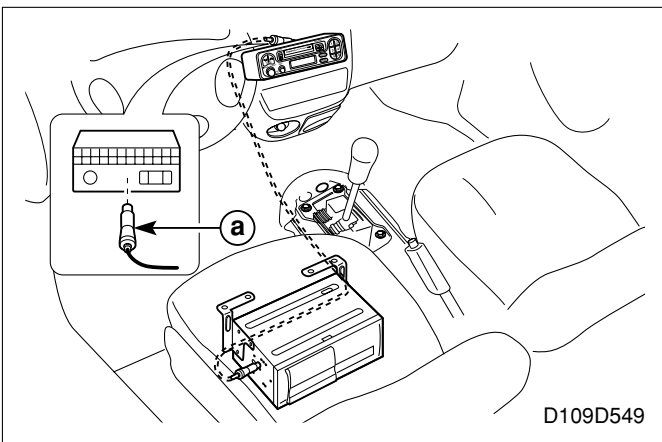
D109D547

- 1. (-)
- 2. (9B.)
- 3.



D109D548

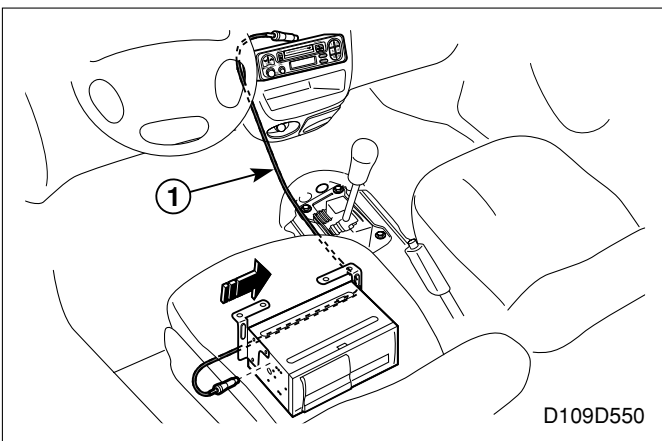
- 1.



D109D549

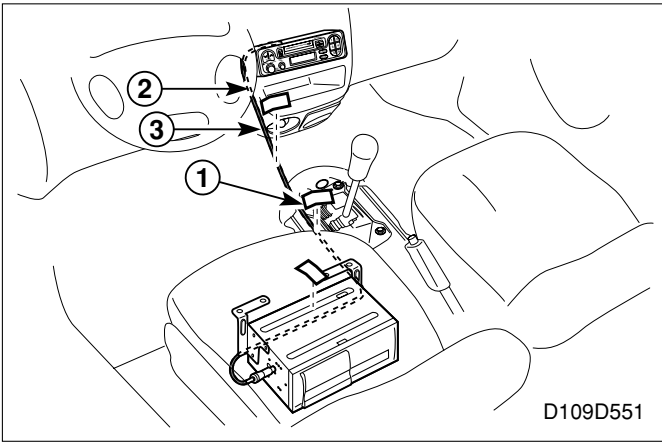
CD

- 1. (-)
- 2. (.)
- 3. (9E.)
- 4. CD

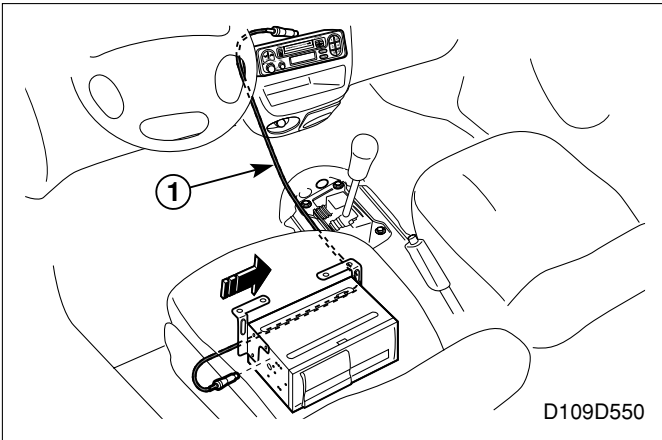


D109D550

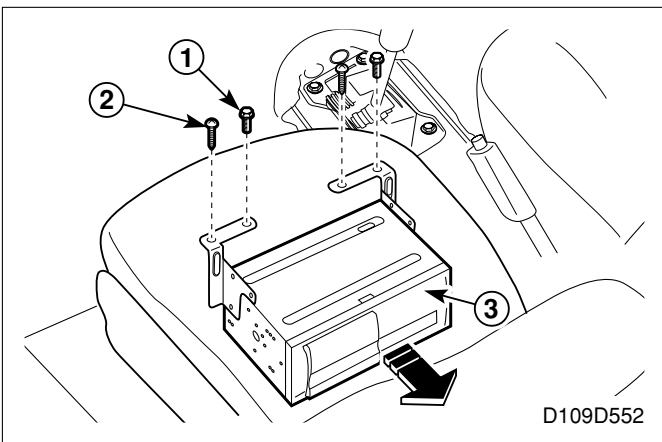
- 5. CD CD



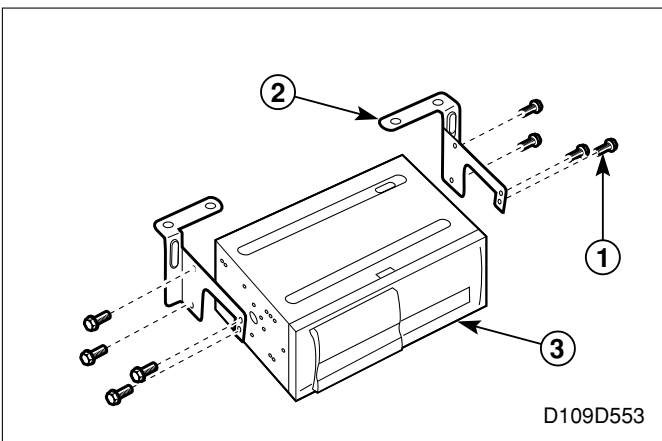
6. CD
 CD
 (3)
 I/P



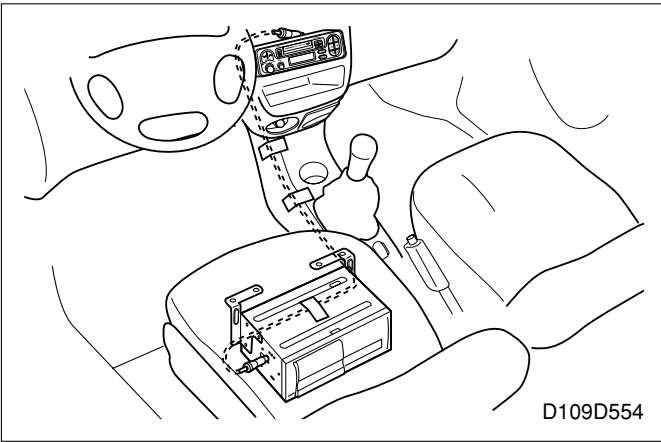
7. CD
 • CD
 CD



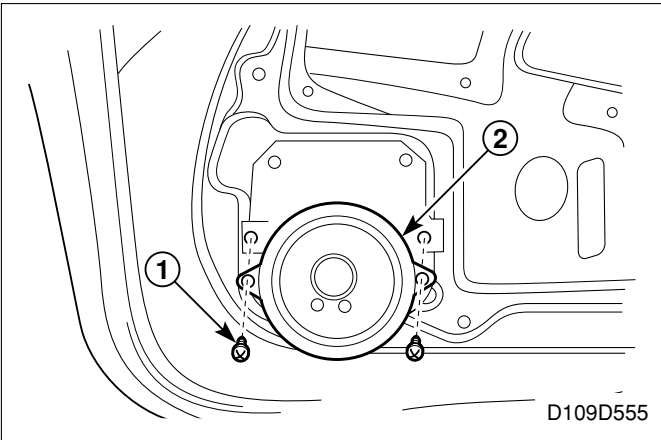
8. CD
 CD



9. CD
 CD (8)
 CD

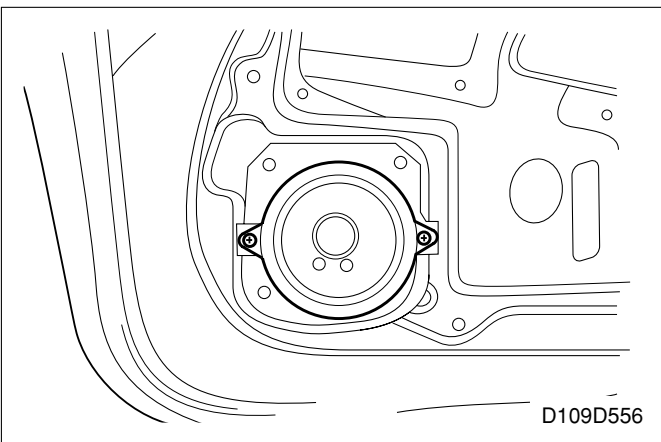


1.

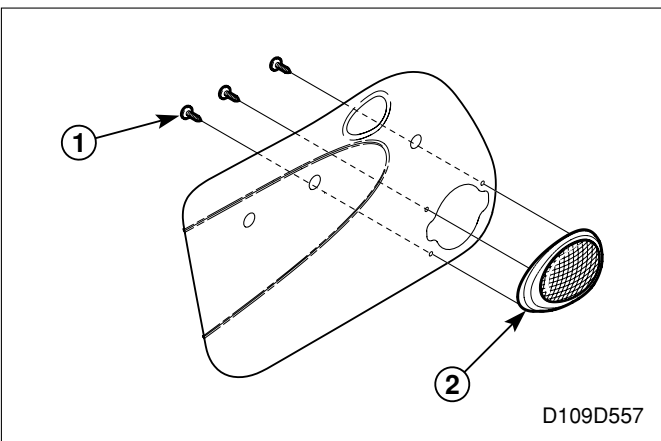


1. (-)

2.



1.



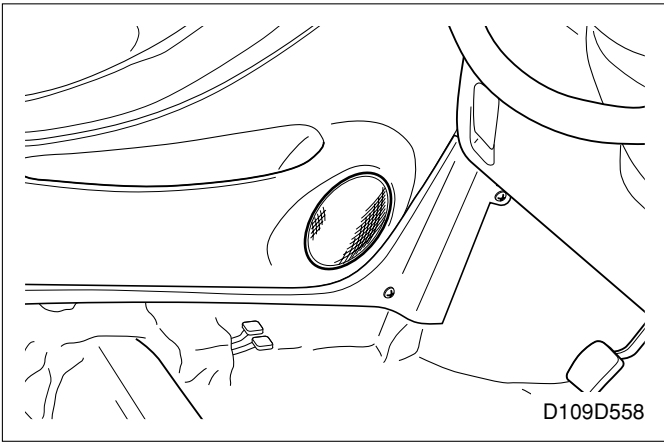
1. (-)

2.

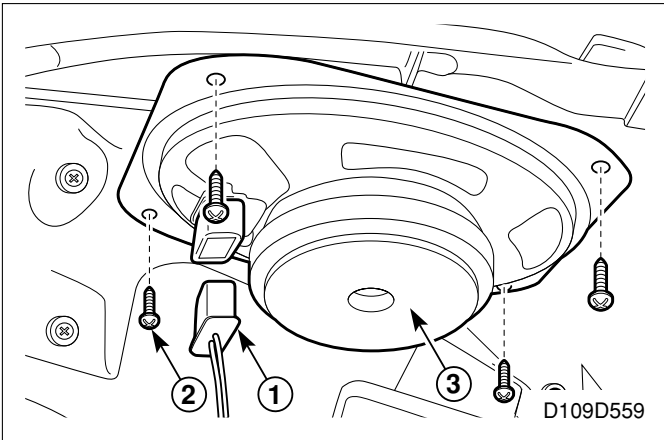
(9E.)

3.

(4)



1.



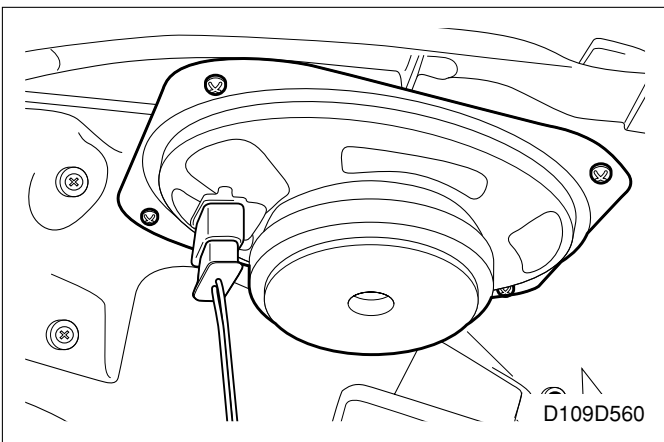
1.

(-)

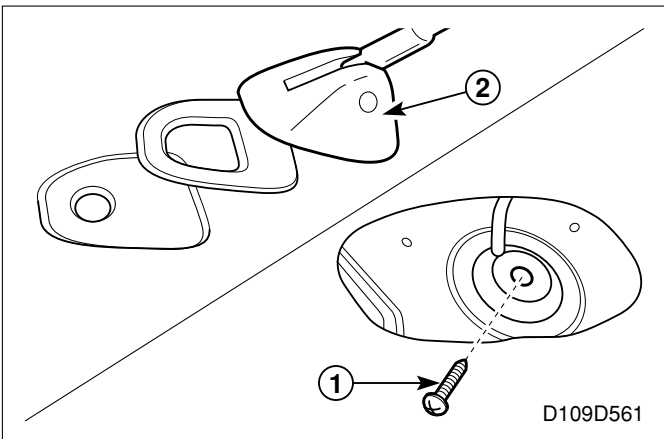
2.

3.

(4)



1.



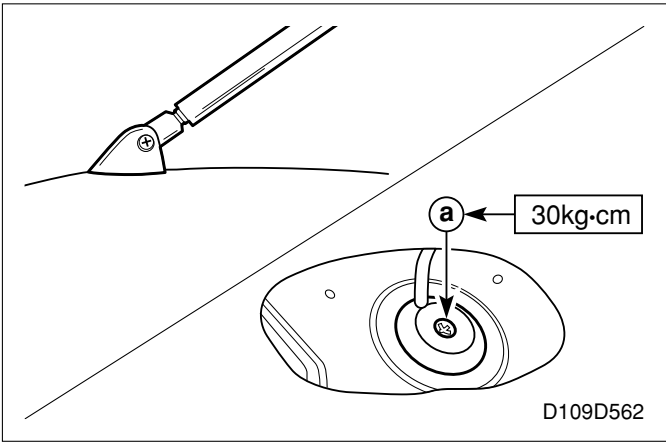
1.

(-)

2.

(. . .)

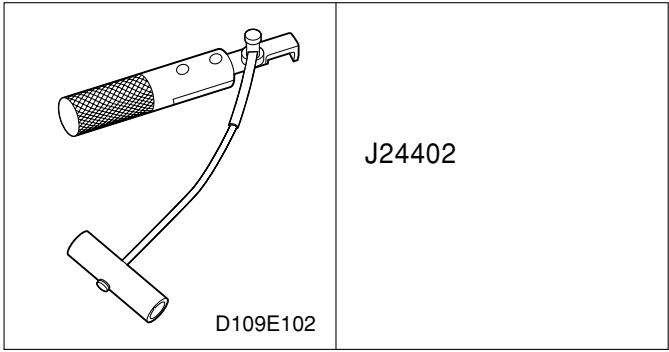
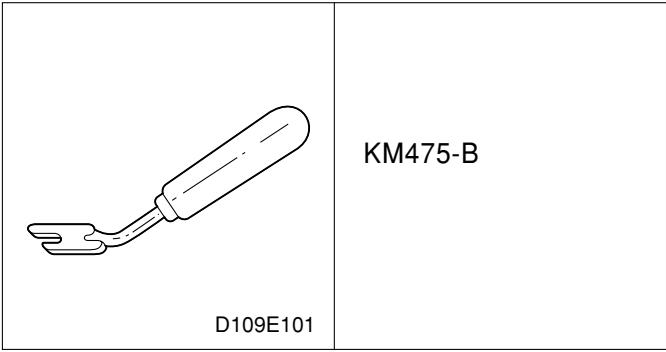
3.

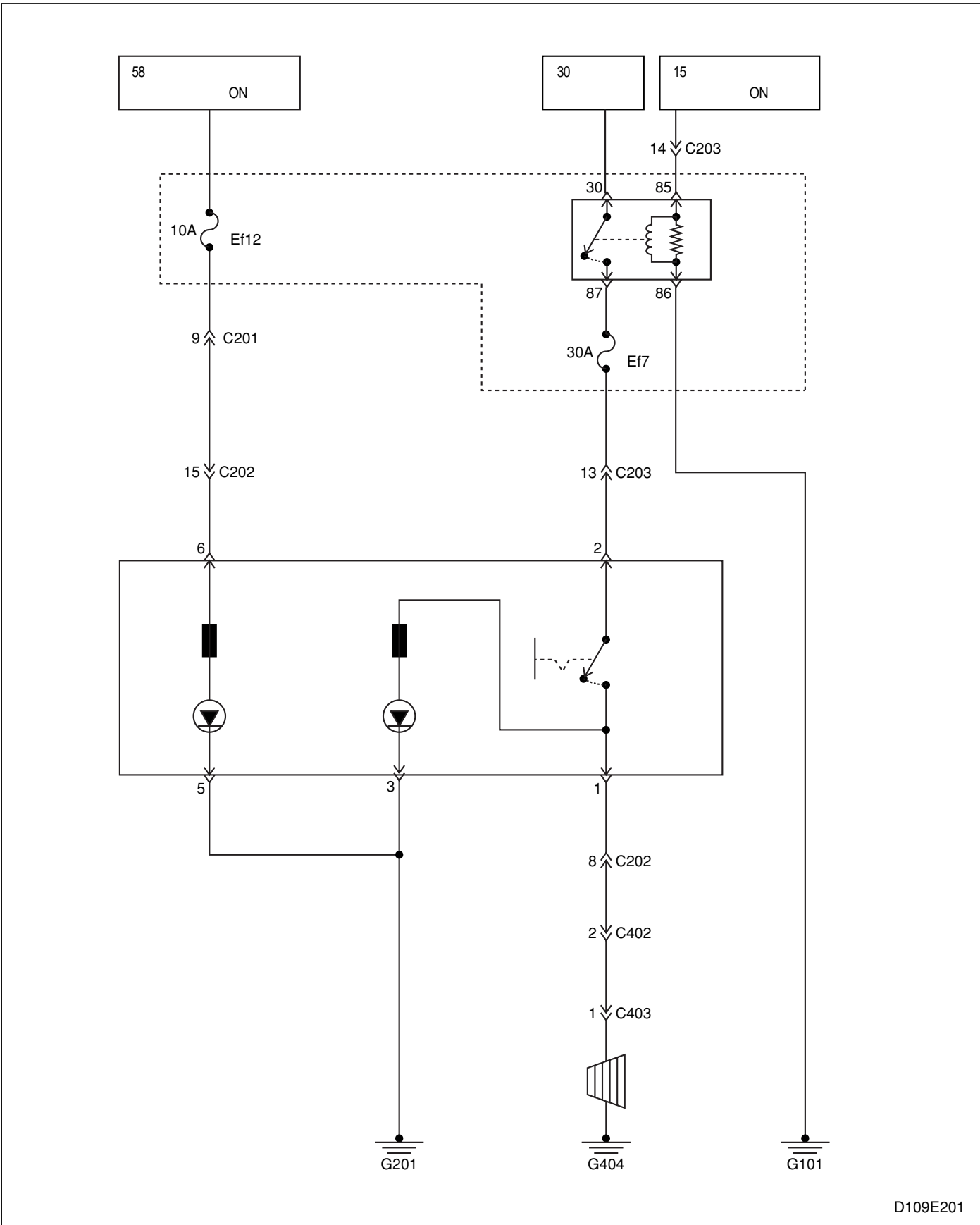


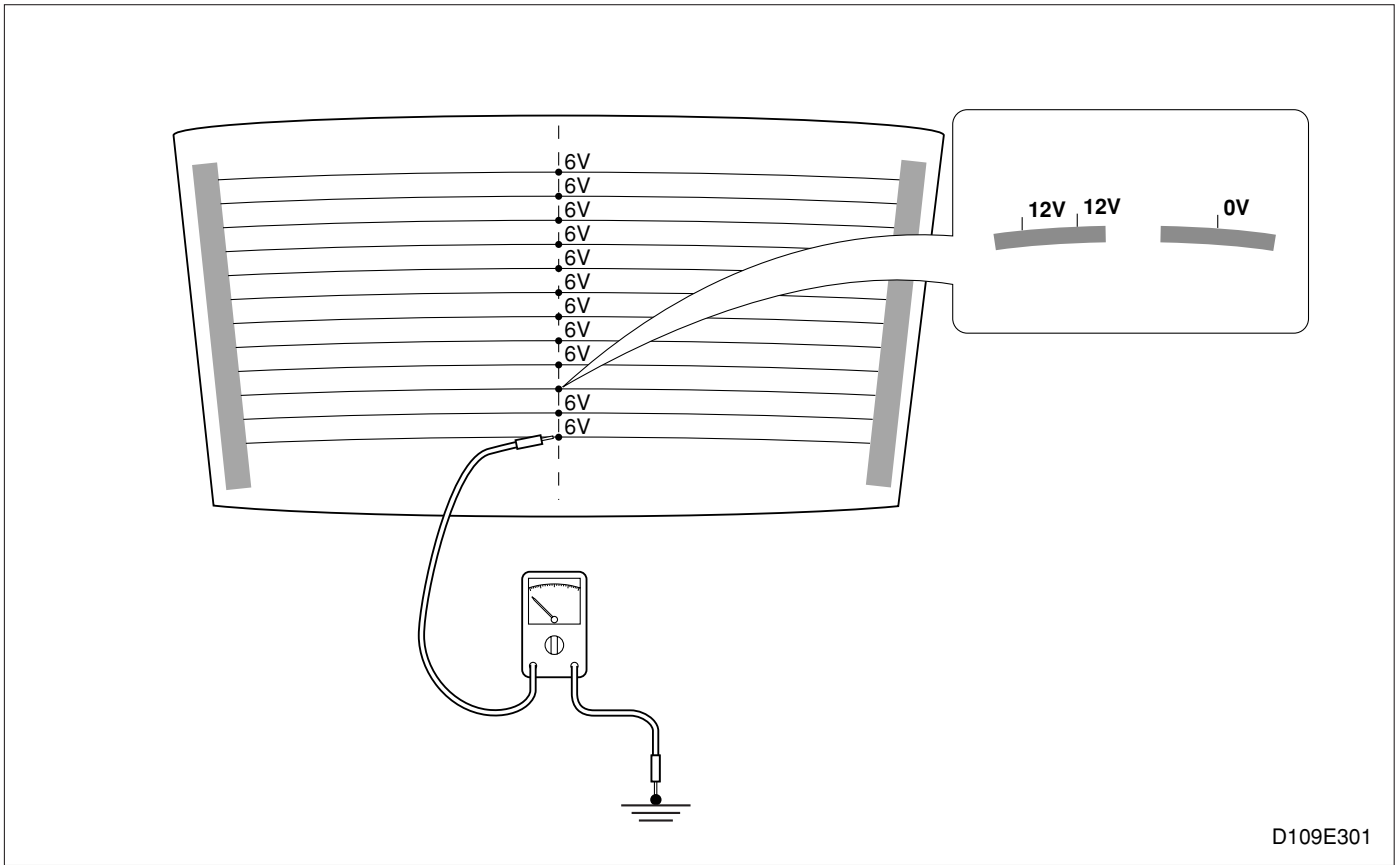
- 1.
- 2.

9E. ,

----- 9E - 2		----- 9E - 13
----- 9E - 2		----- 9E - 14
----- 9E - 2		----- 9E - 15
----- 9E - 2		----- 9E - 16
----- 9E - 2		----- 9E - 16
----- 9E - 2		----- 9E - 17
----- 9E - 2		() ----- 9E - 17
----- 9E - 2		() ----- 9E - 18
----- 9E - 2		() ----- 9E - 19
----- 9E - 2		() ----- 9E - 21
----- 9E - 2		가 () ----- 9E - 21
----- 9E - 2		가 ----- 9E - 22
----- 9E - 2		----- 9E - 22
----- 9E - 2	A	----- 9E - 23
----- 9E - 3	B	----- 9E - 23
----- 9E - 3	B	----- 9E - 24
----- 9E - 4	C	----- 9E - 25
----- 9E - 4		----- 9E - 25
----- 9E - 5		----- 9E - 26
----- 9E - 5		----- 9E - 27
----- 9E - 6		----- 9E - 27
----- 9E - 6		----- 9E - 28
----- 9E - 7		----- 9E - 29
----- 9E - 8		----- 9E - 30
----- 9E - 8		----- 9E - 30
----- 9E - 8		----- 9E - 31
----- 9E - 10		----- 9E - 32
() ----- 9E - 11		----- 9E - 32
() ----- 9E - 13		----- 9E - 32







D109E301

가

1.

2.

4.

3.

가

6V가

가

가 0V

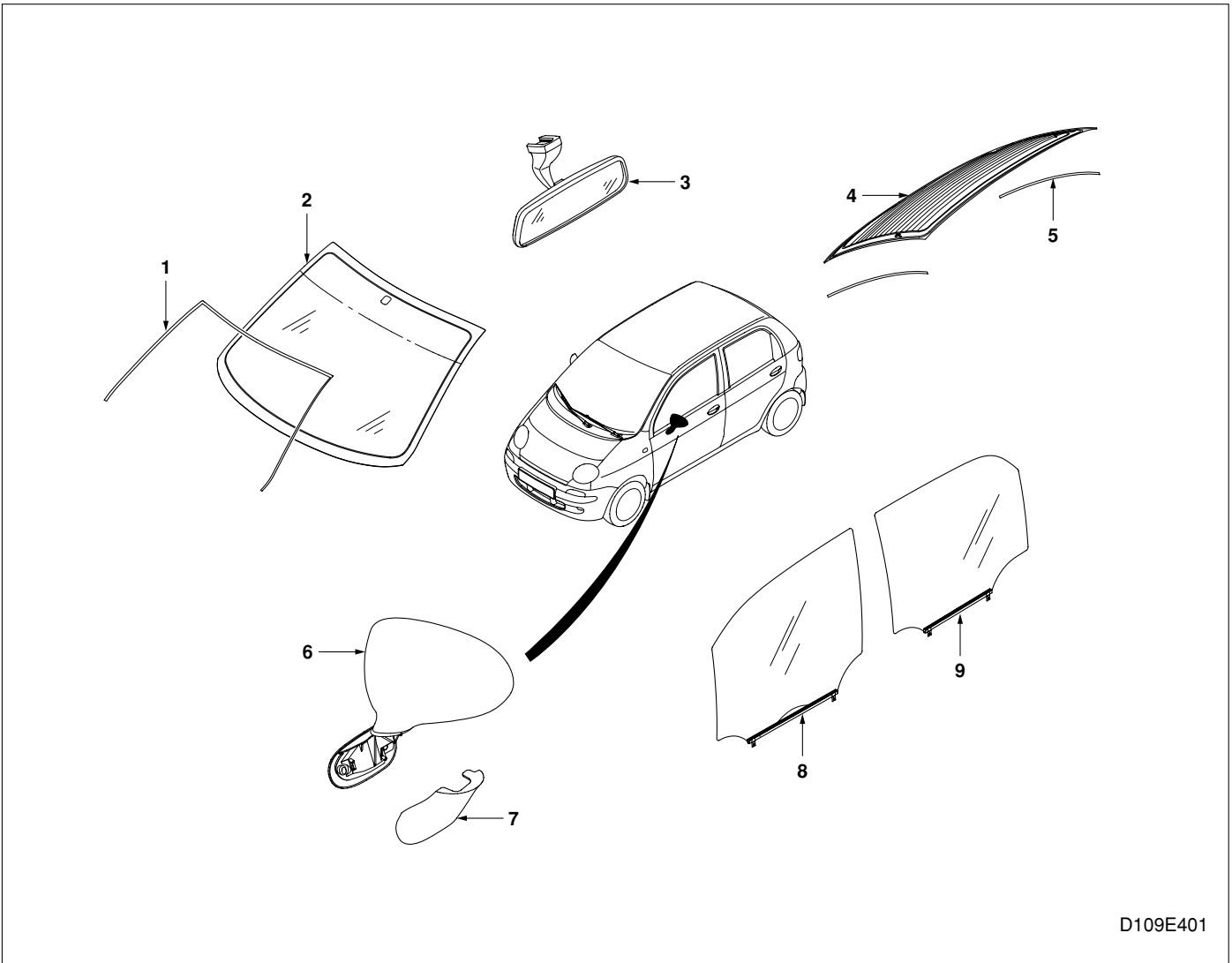
0V가

5.

0V가

6.

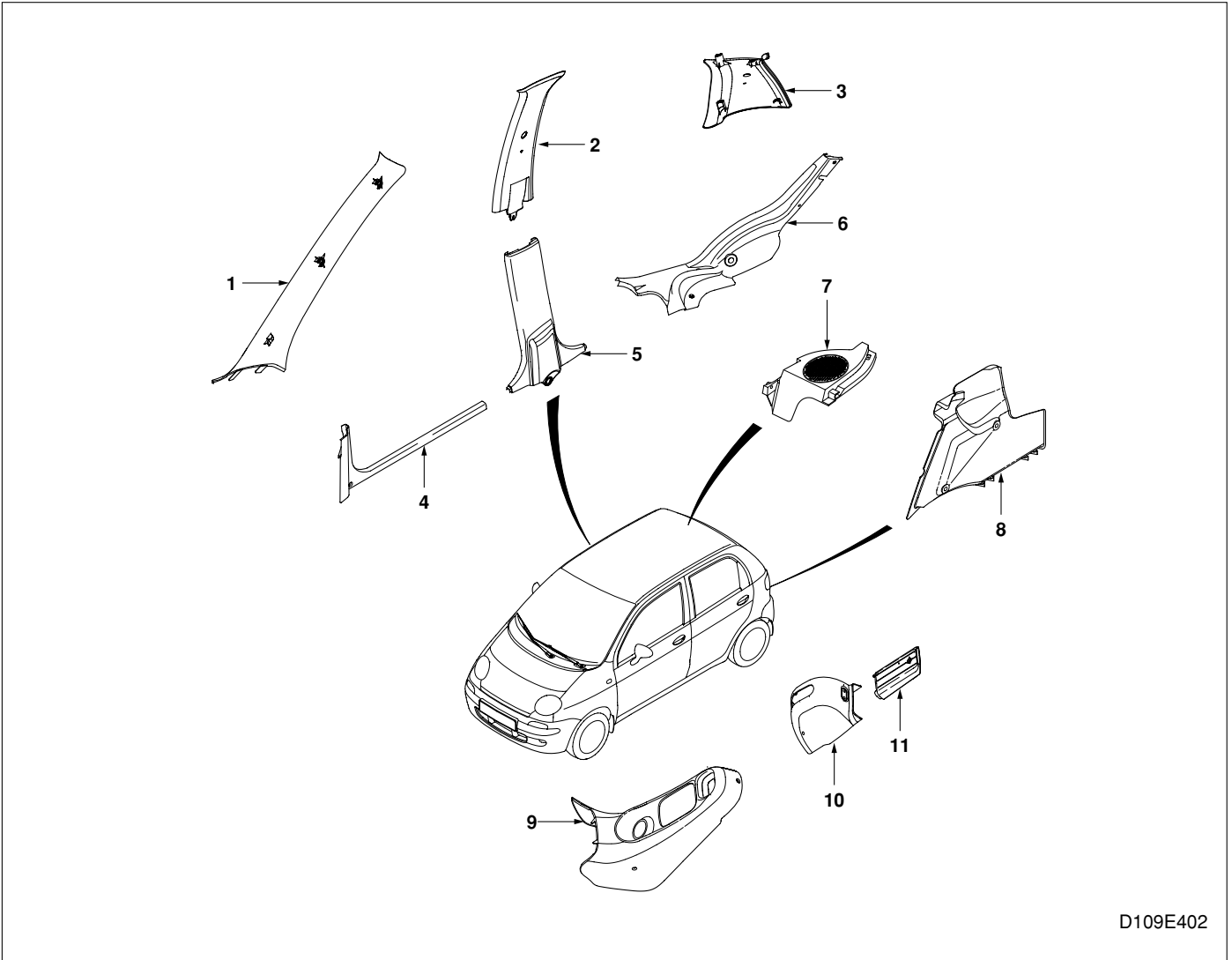
()



D109E401

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

- 6.
- 7.
- 8.
- 9.



D109E402

1. A

2. B

3. C

4.

5. B

6.

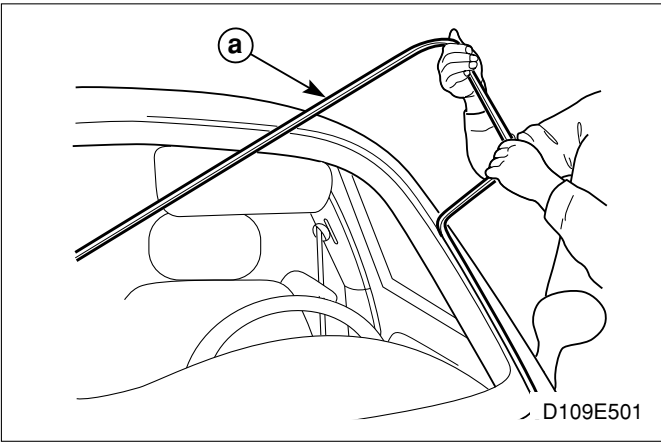
7.

8.

9.

10.

11.

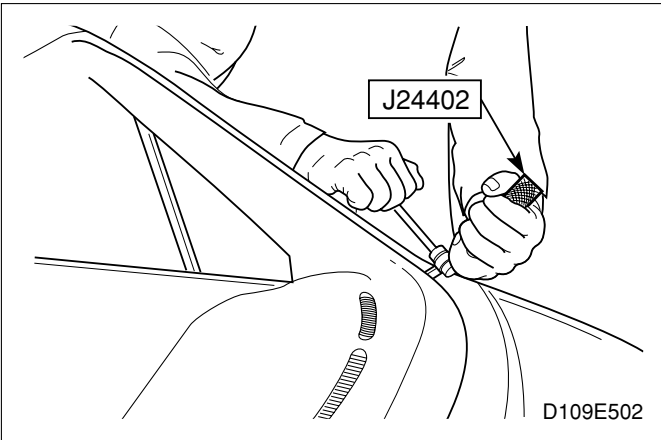


1. (9C.)

2. ()

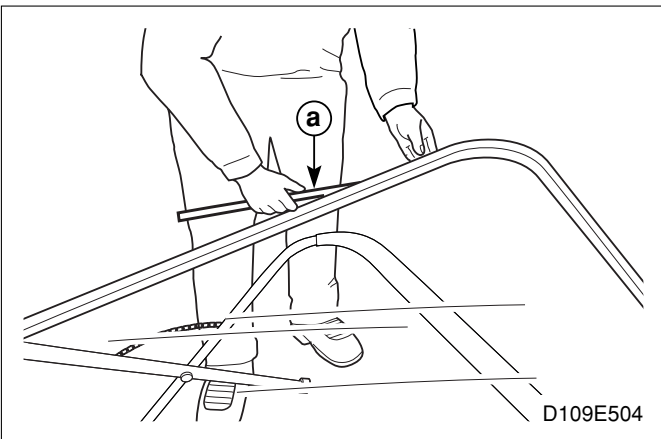
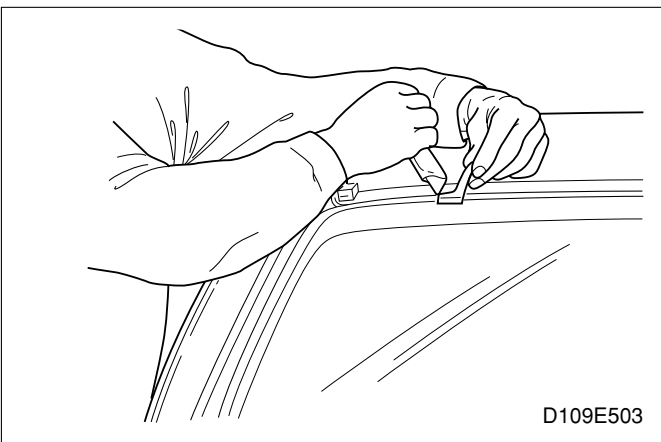
3.

4.

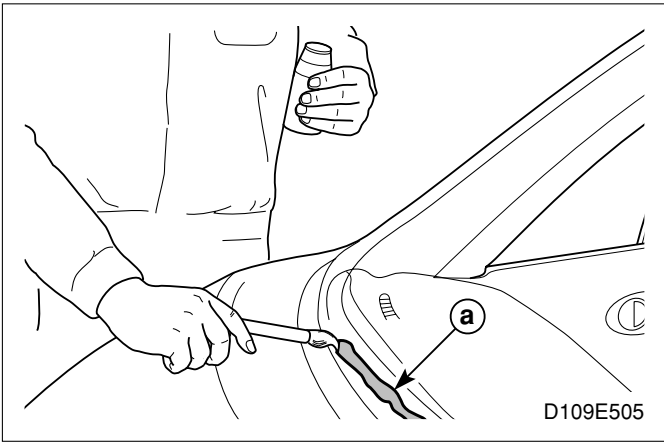


5.

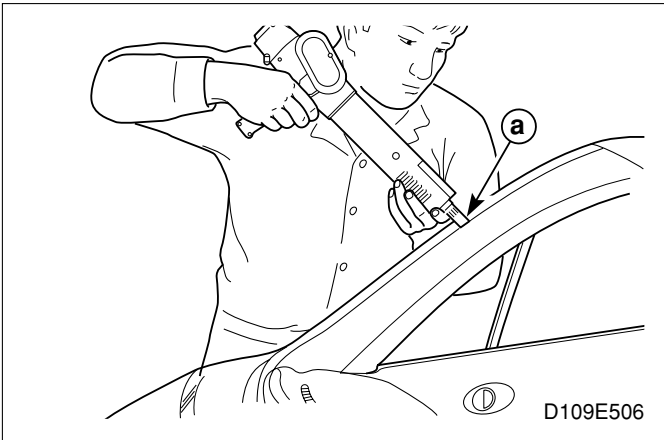
6.



1.

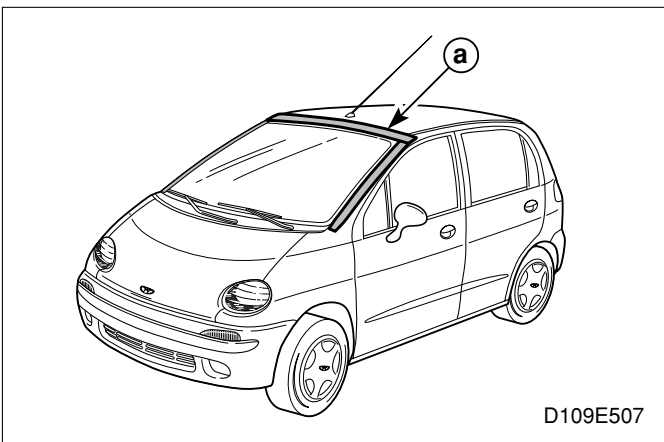


2.



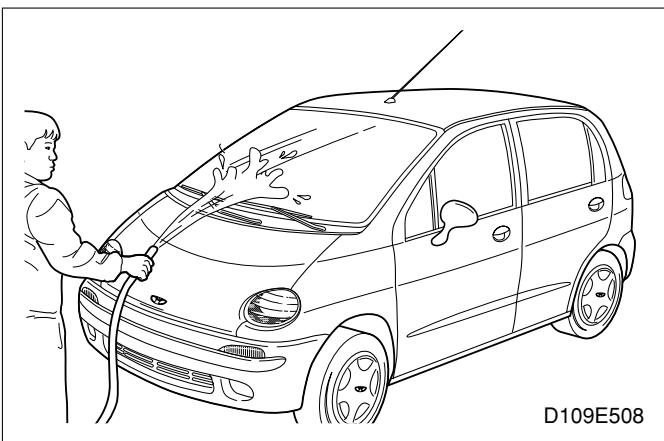
3.

4.



5.

6.



7.

24

8.

9.

가

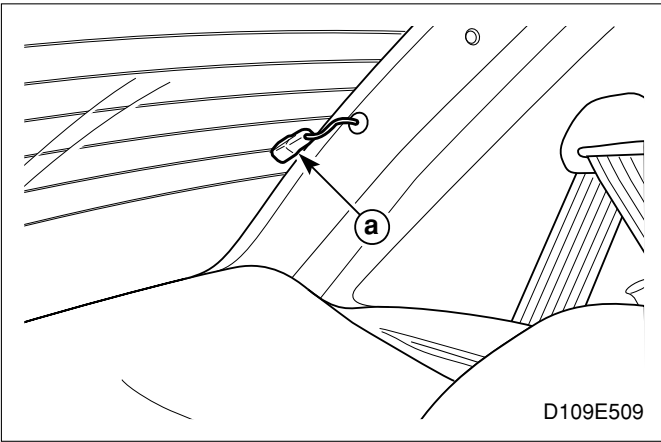
가

10.

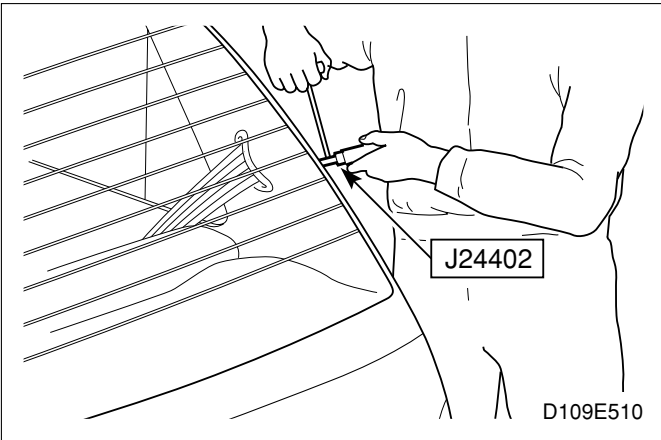
()

11.

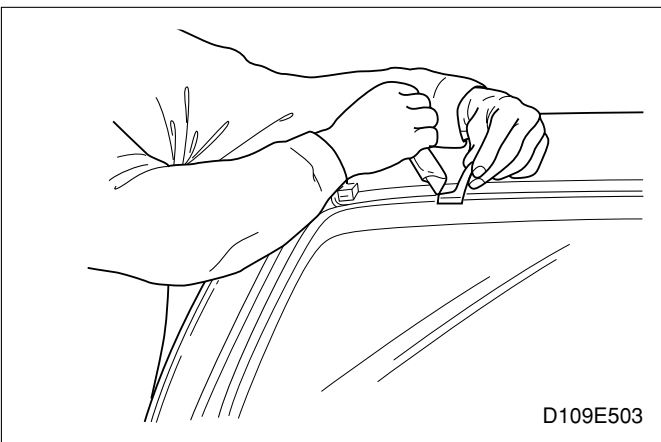
(9C.)



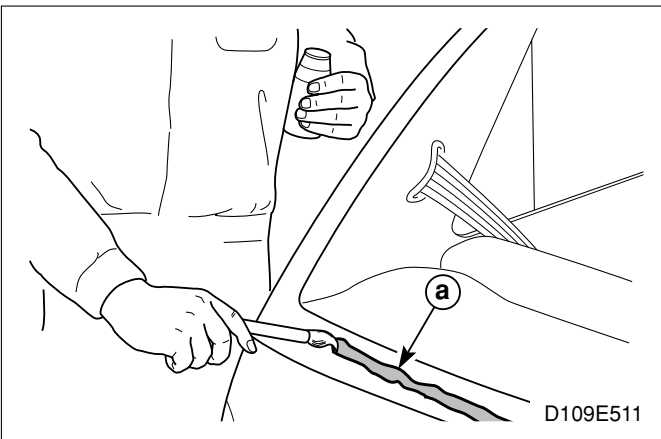
- 1. (-)
- 2. (2)



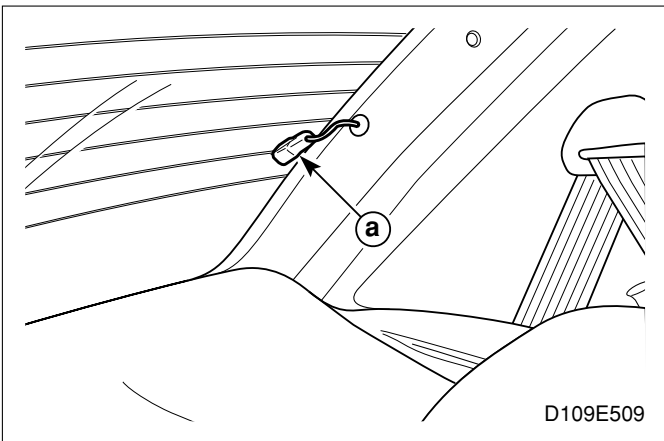
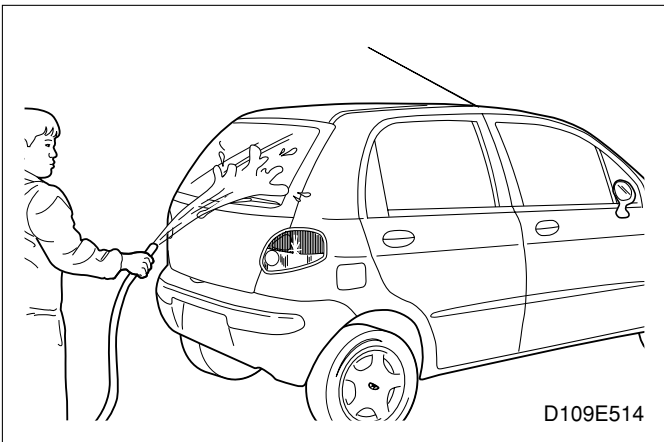
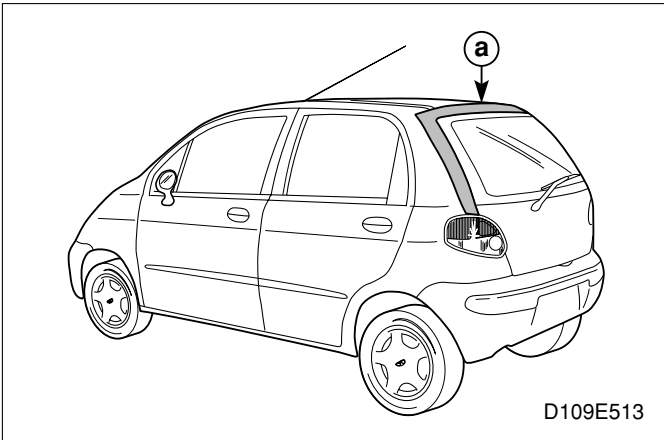
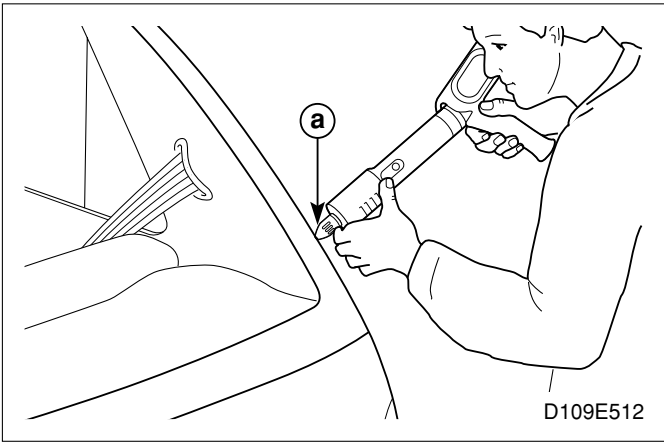
- 3.



- 4.
- 5.



- 1.
- 2.



3.

4.

5.

6.

7.

8.

가

가

9.

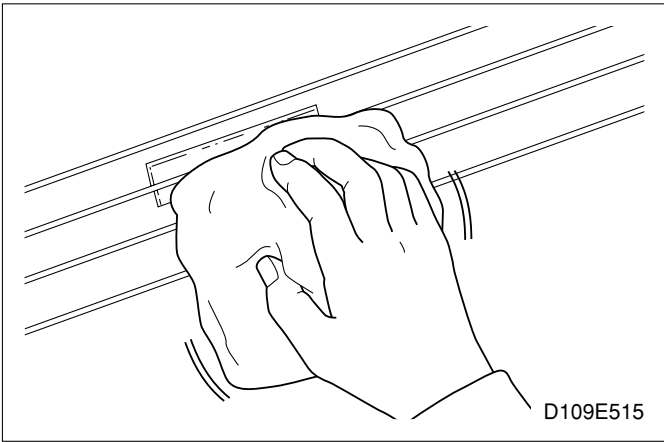
(2)

10. (-)

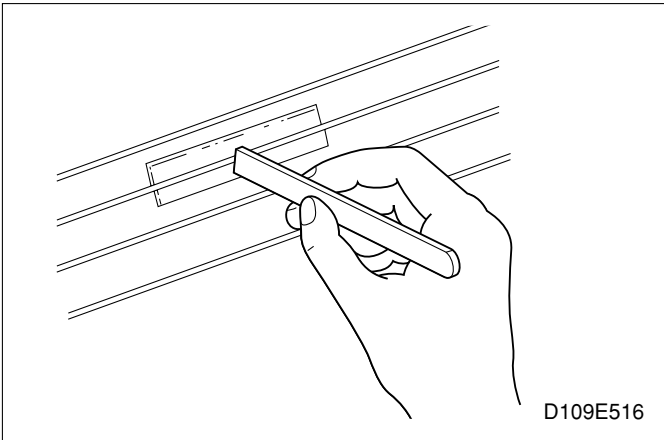
1. (-)

()

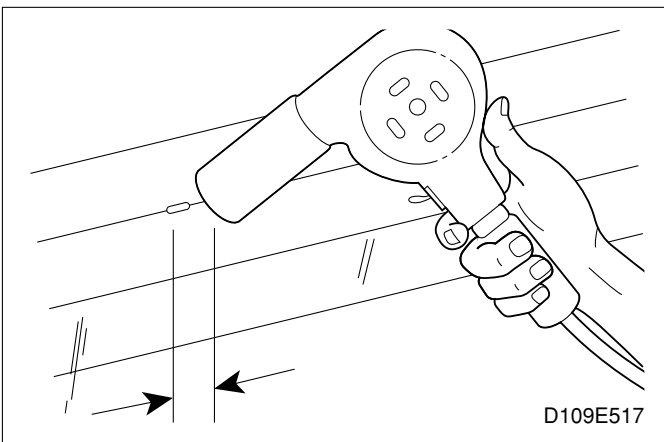
2.



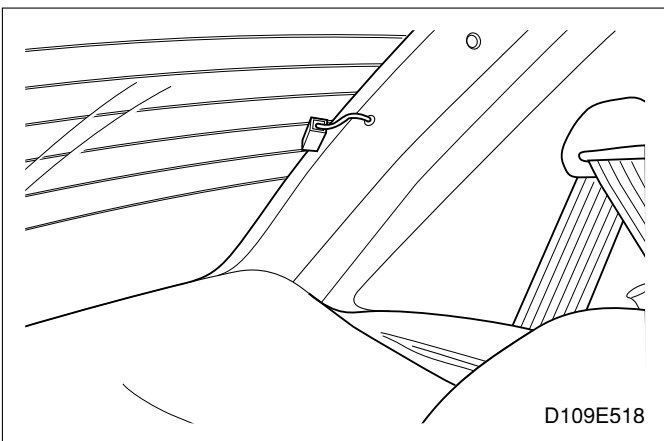
3.
6mm



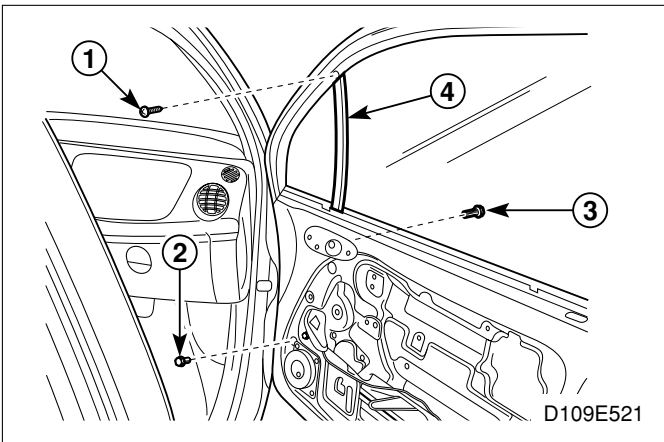
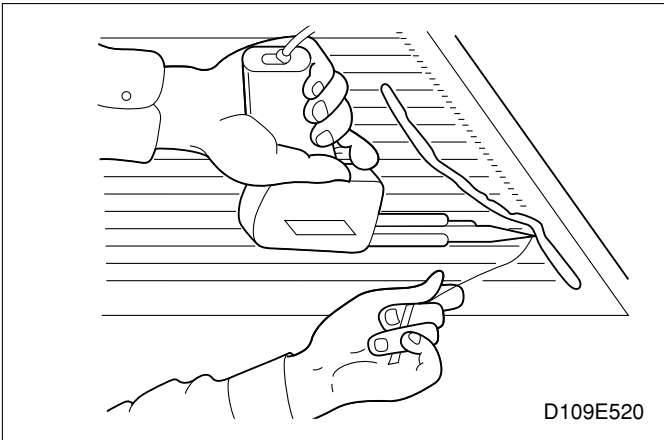
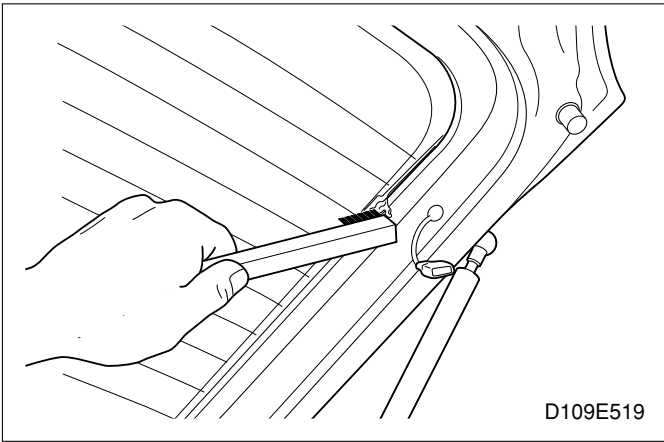
4.
5.
6.



7. 25nm 149
1 2 가
:



8. 30
9. : 24



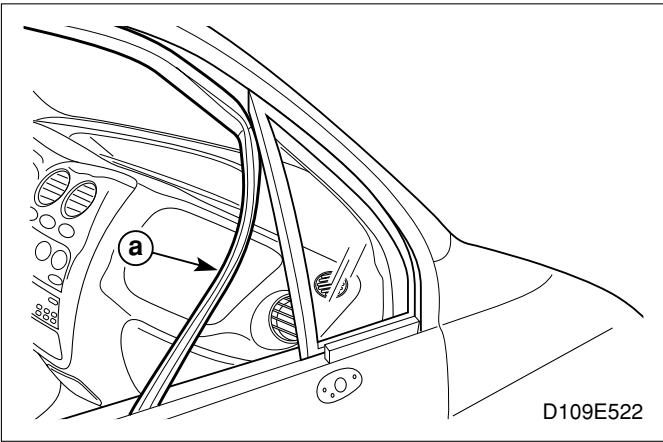
()

가 3% 가

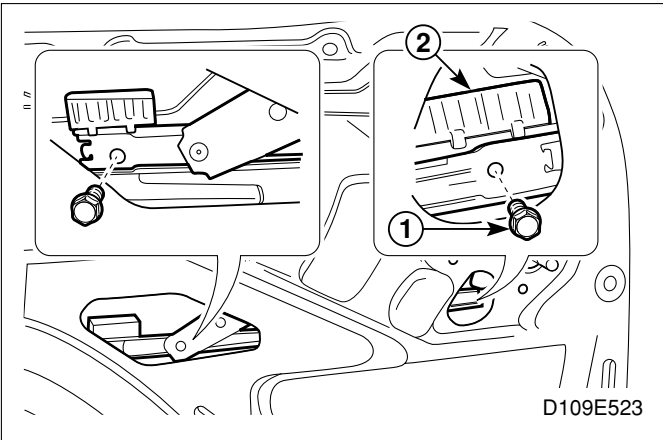
1. (-)
- 2.
- 3.

- 4.
- 5.

1. (9c.)
2. ()
- 3.



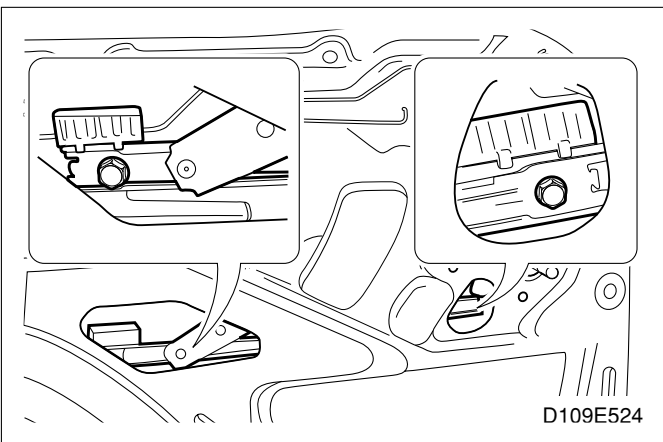
4.



5.

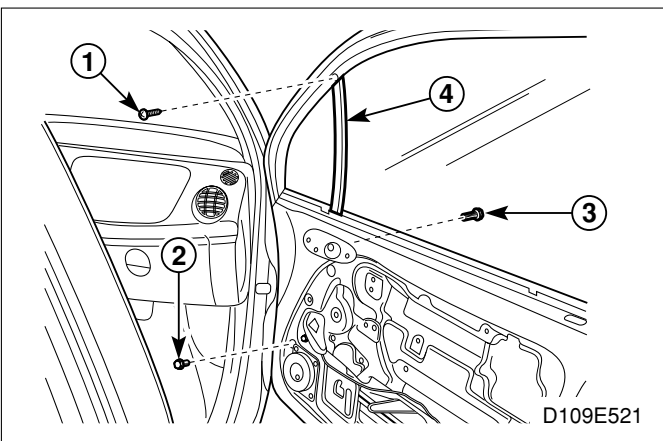
(2)

: 가



1.

: 가



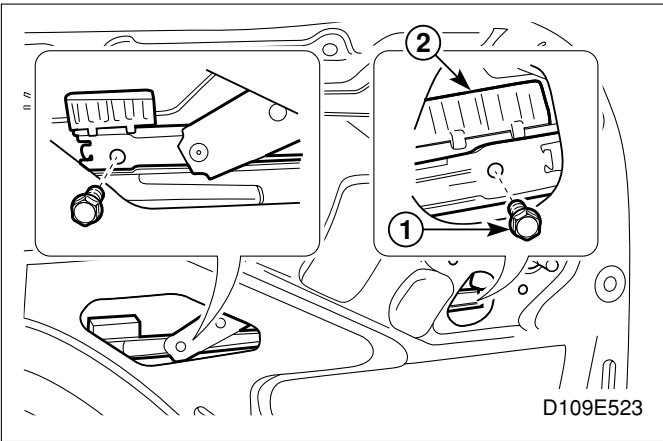
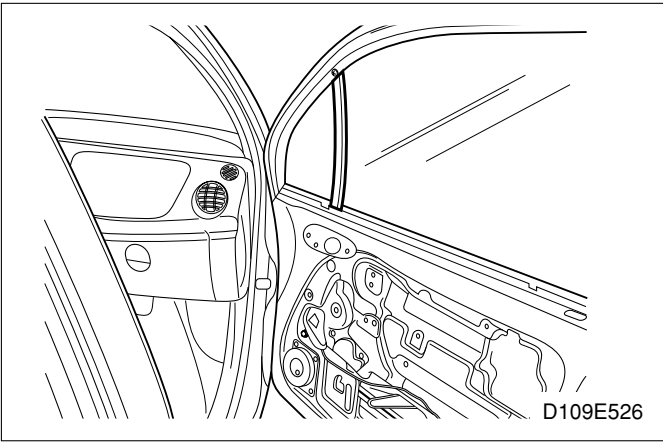
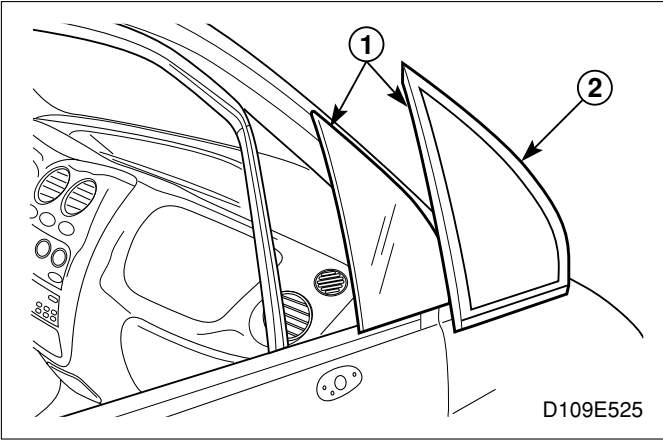
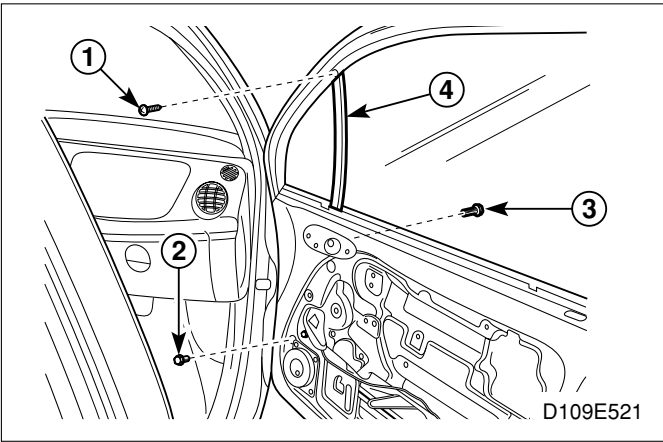
1.

(9C.)

2.

(9E.)

3.



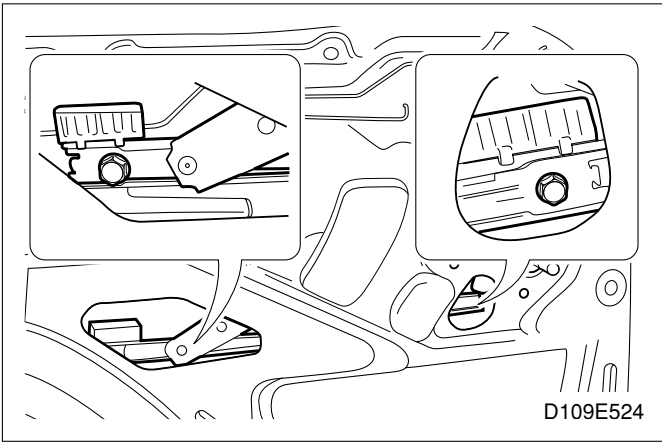
4.

1.

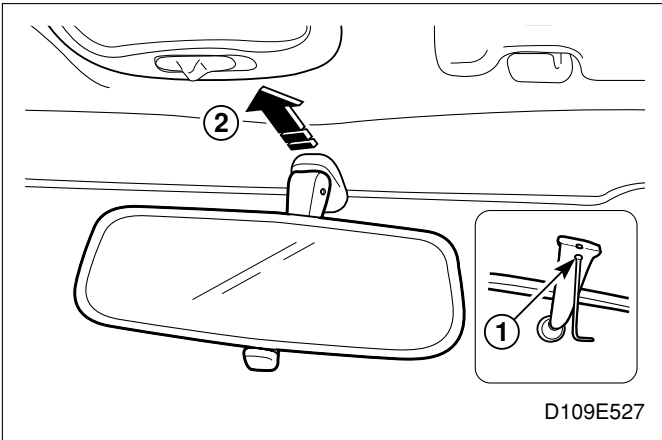
1. (9C.)

2.

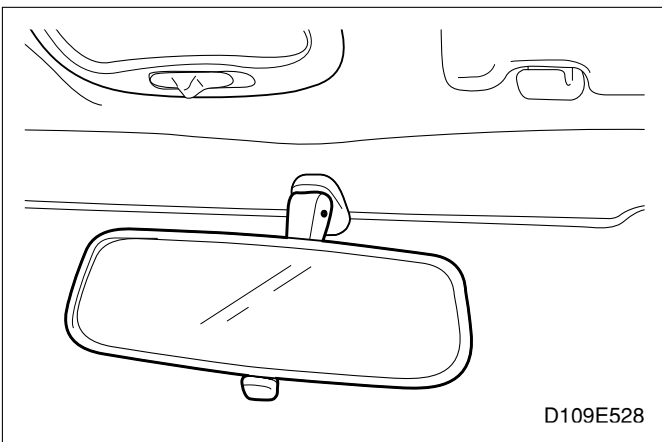
: 가



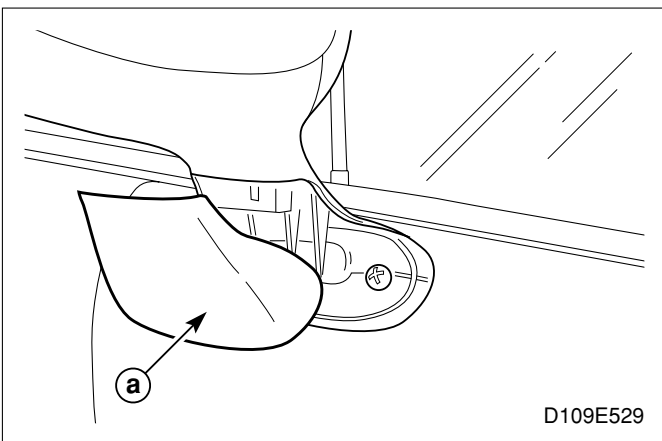
1. : 가



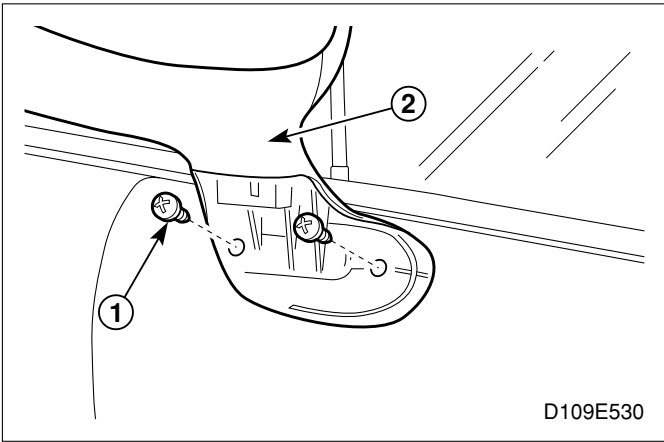
1.



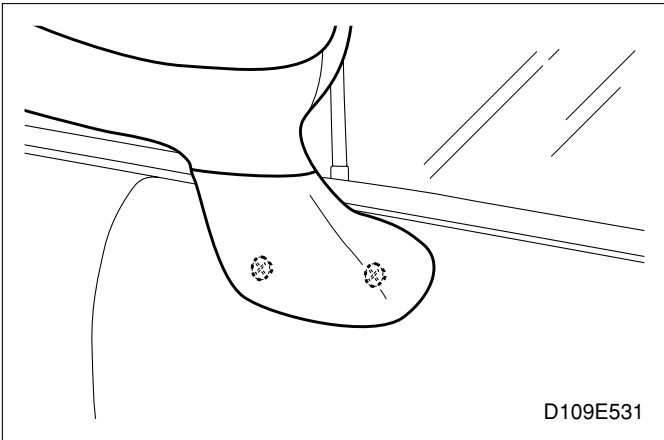
1.



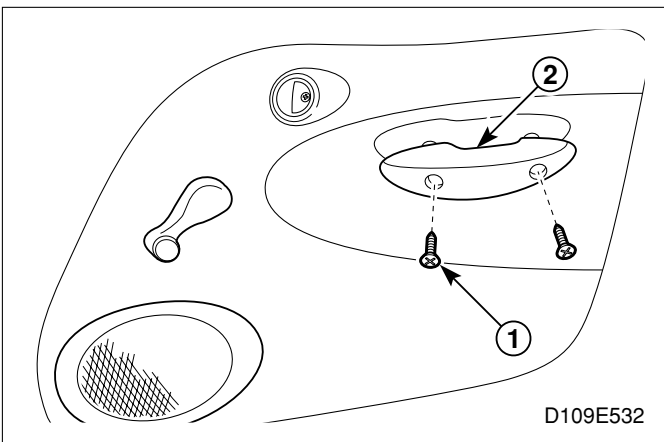
1.



2.

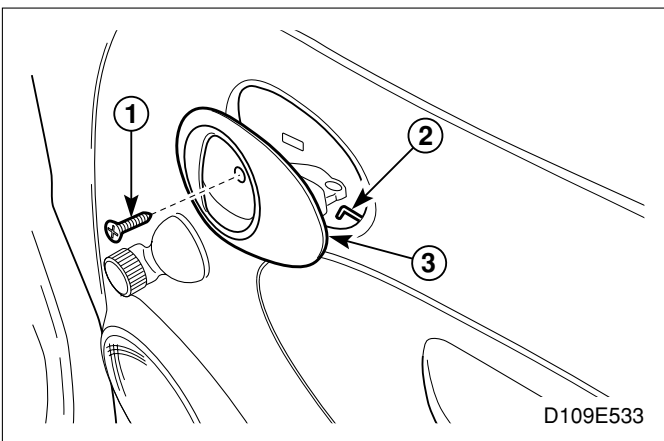


1.

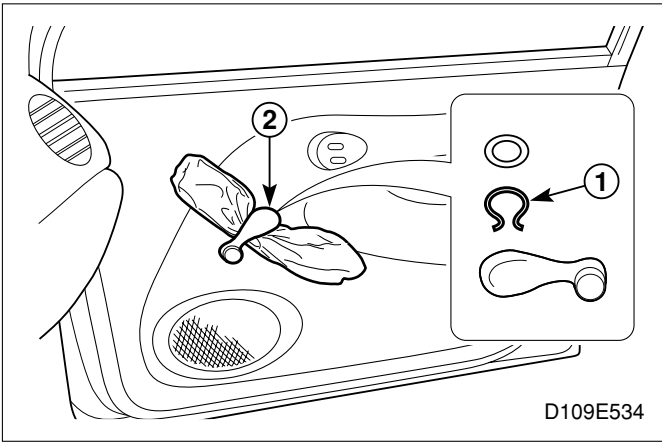


1.

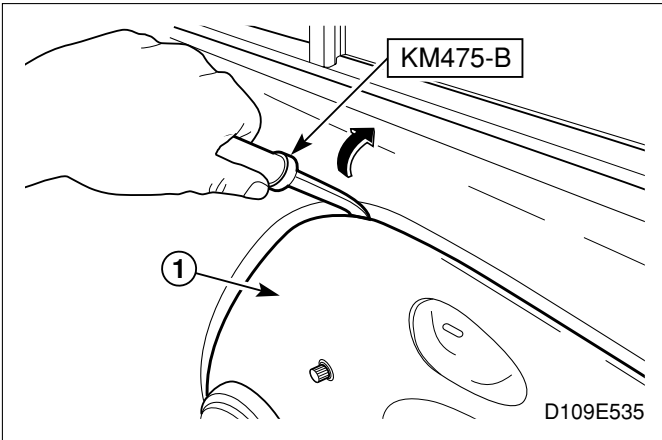
()



2.

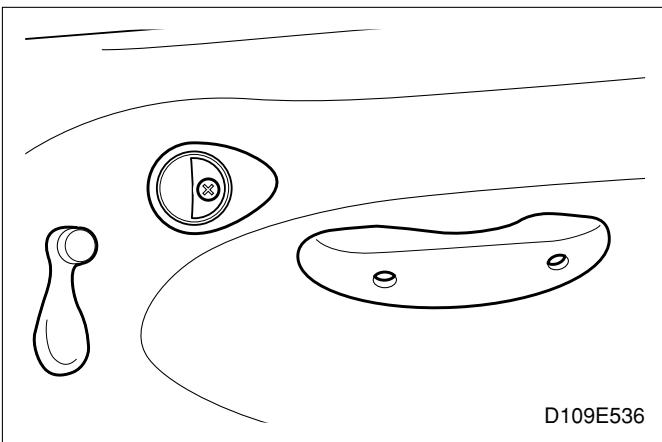


3.

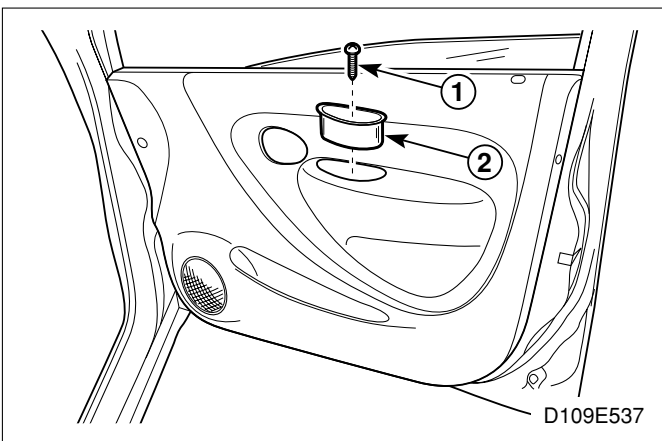


4.

(9)



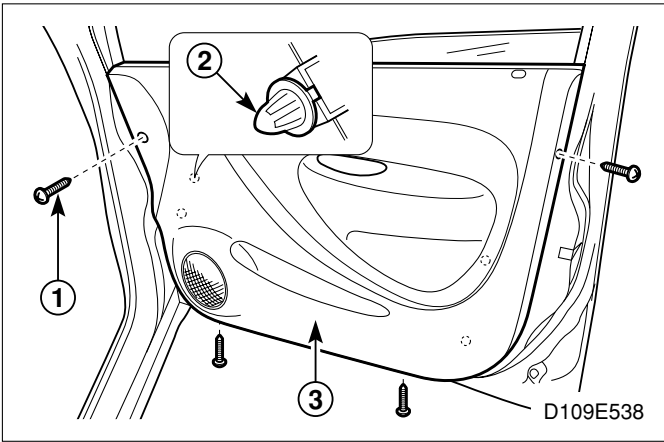
1.



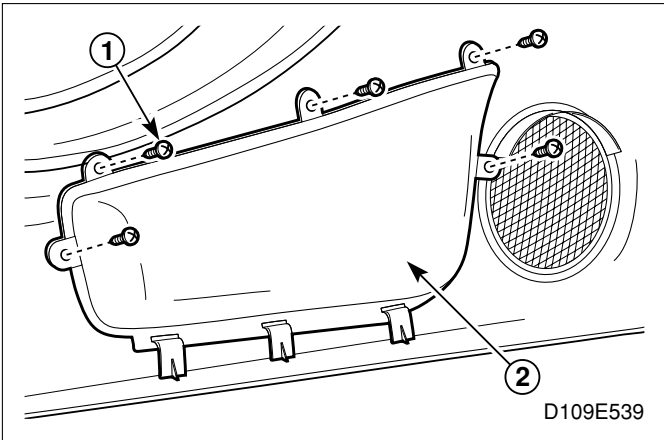
1.

(9C.)

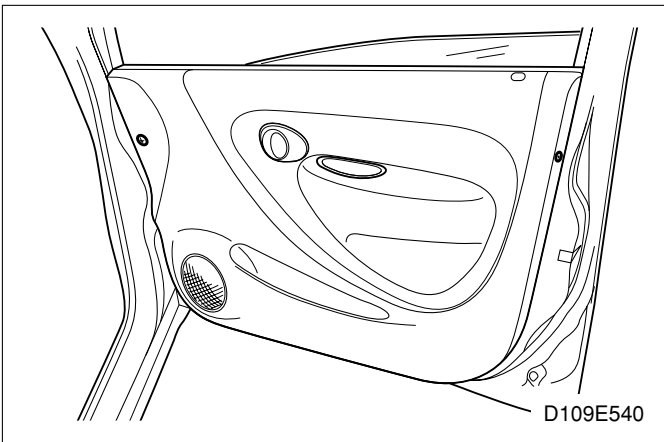
2.



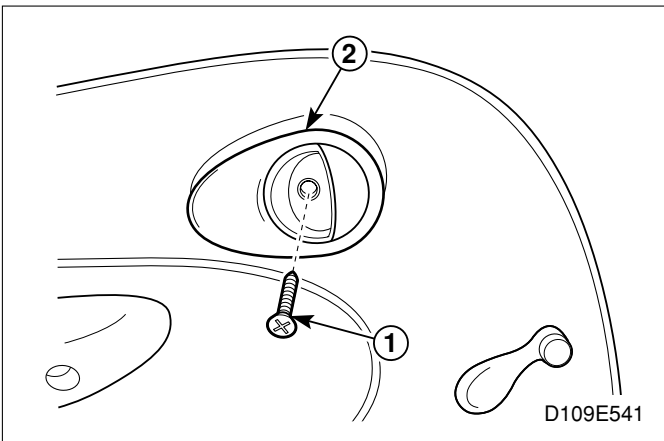
3. (4)



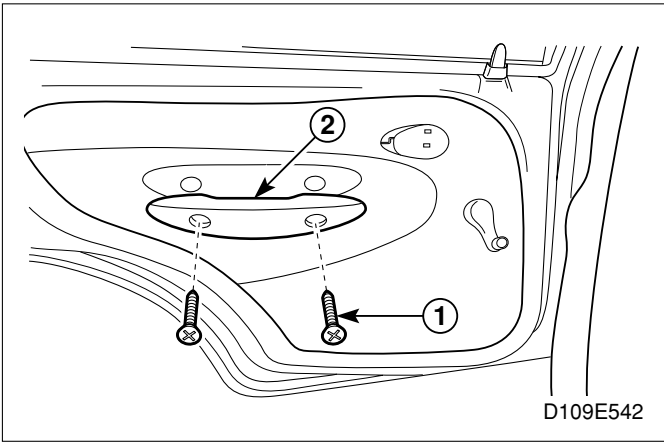
4. (9C.)
5. (5)



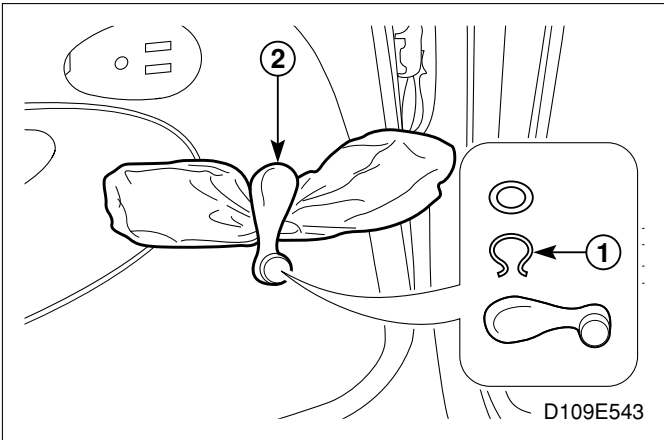
1.



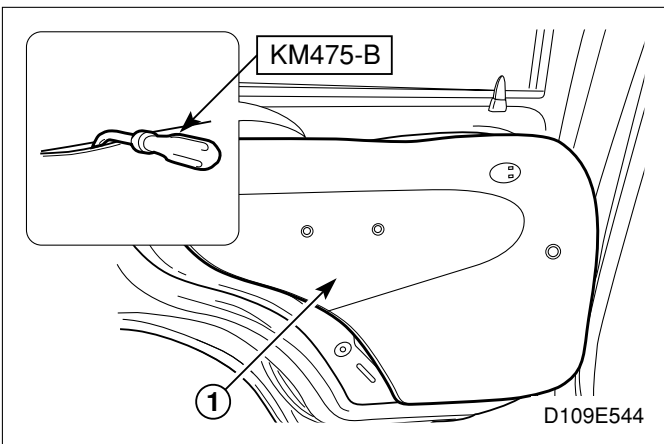
()
1.



2.

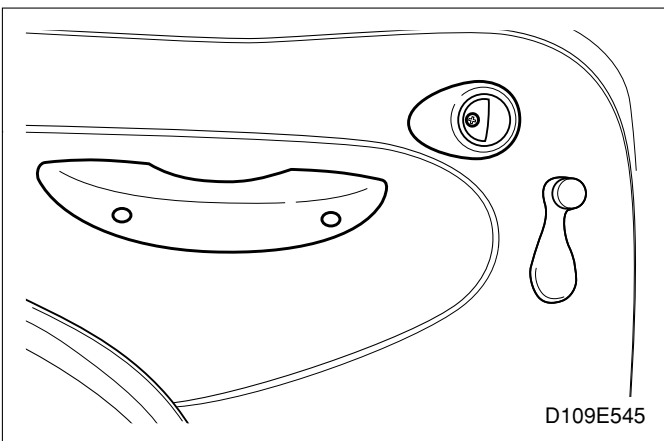


3.

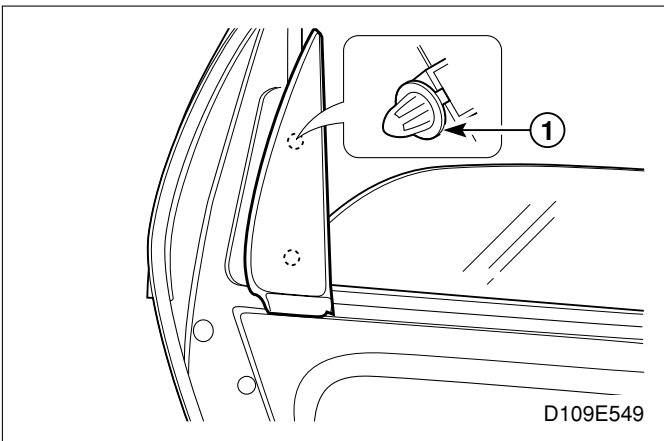
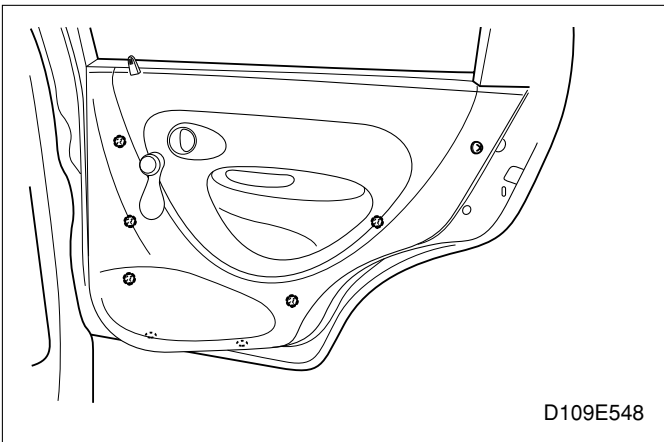
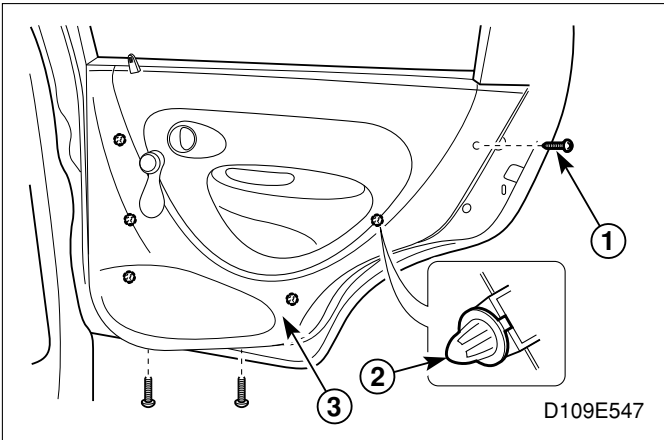
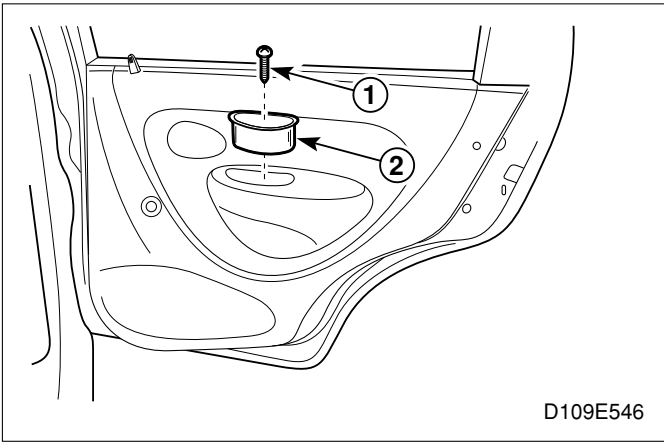


4.

(10)



1.



()

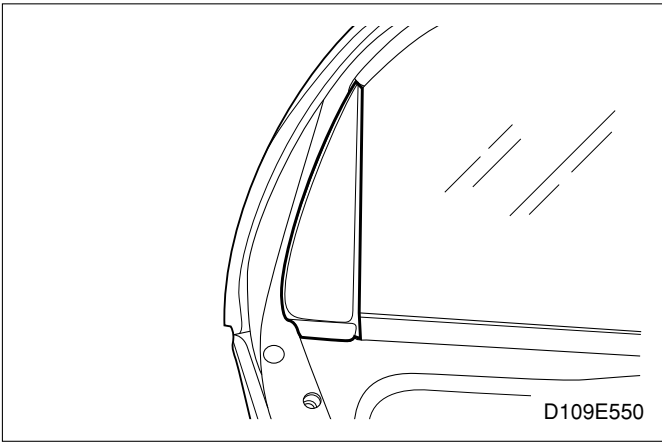
1. (9C.)
2. (9C.)
- 3.

4. (3)
5. (9C.)

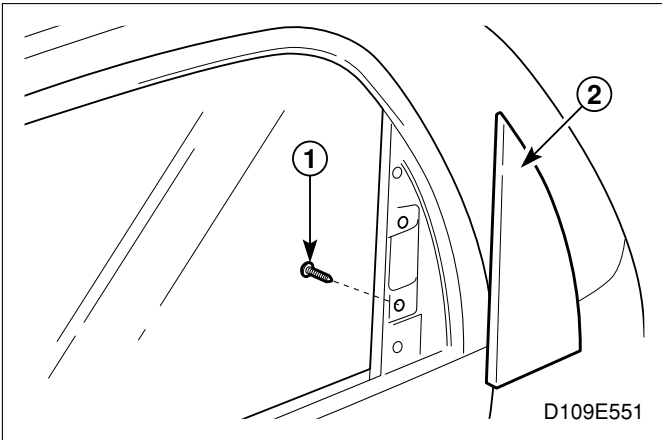
- 1.

가 ()

1. 가 ()
- 가 ()
- (2)



1.



가

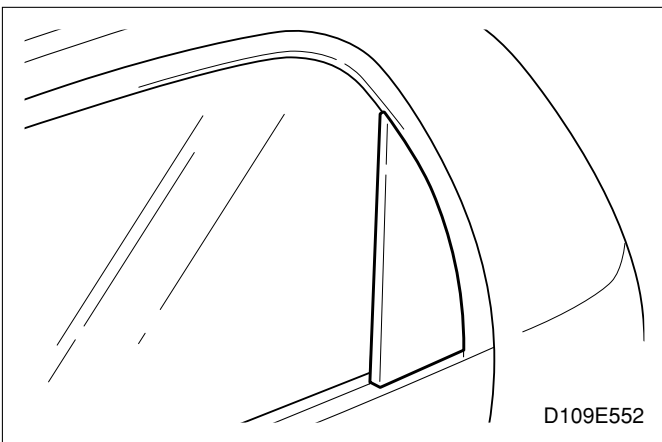
1.

()

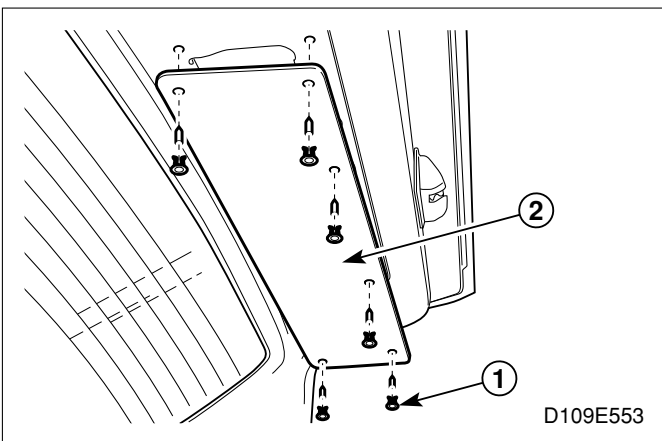
2.

가

(3)



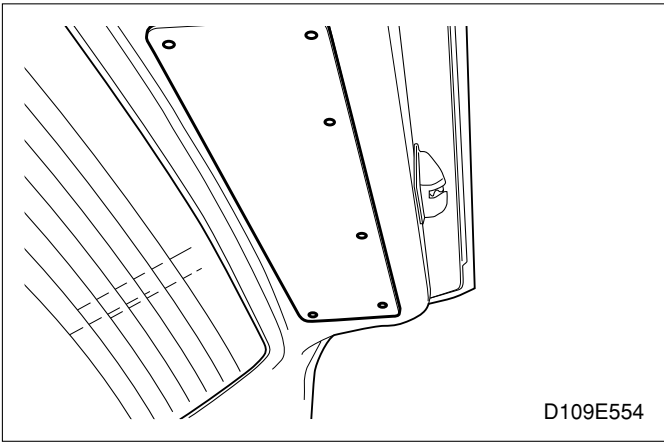
1.



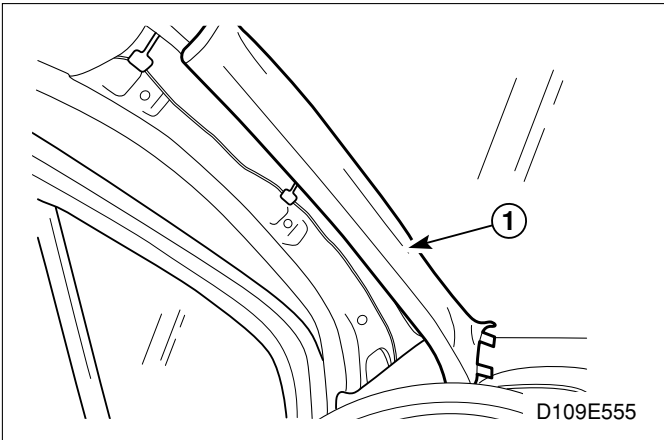
1.

2.

(6)

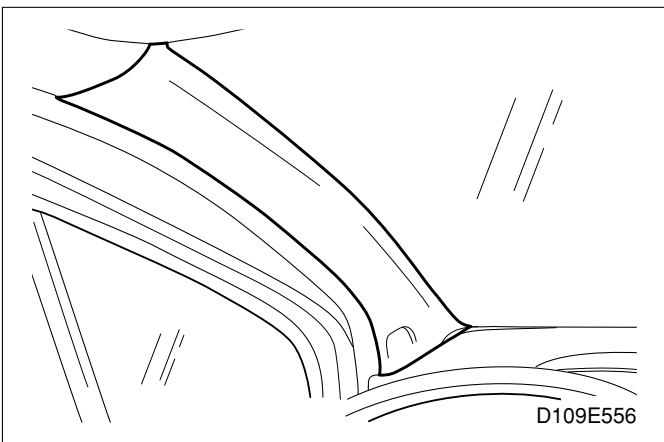


1.

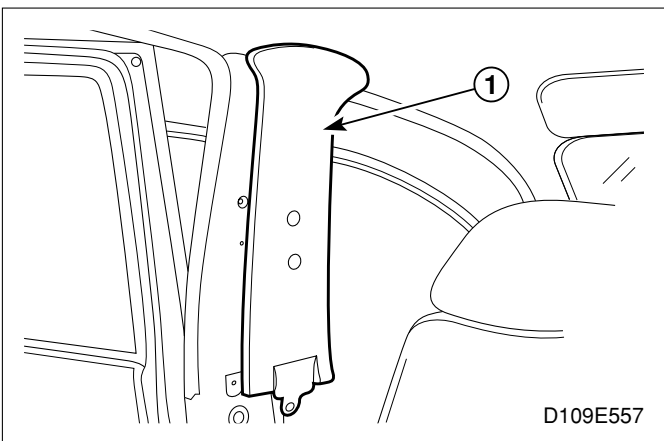


A

1. A



1.



B

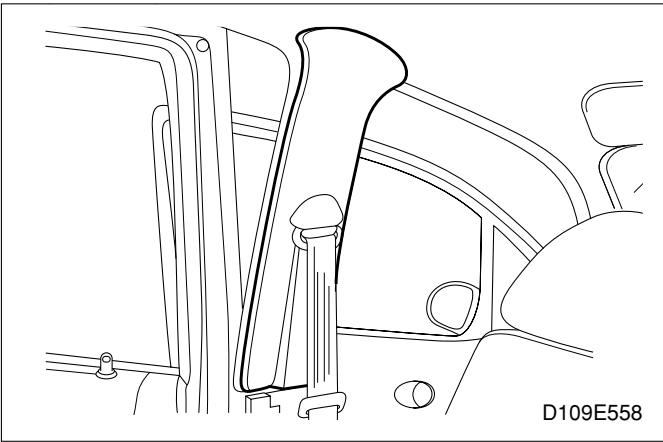
1.

(10A.)

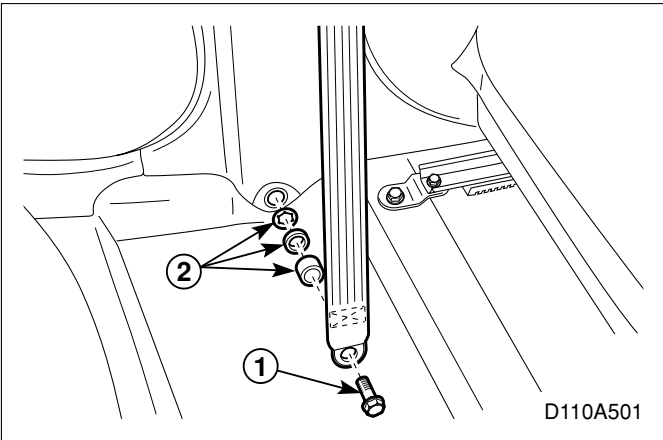
2.

B

B



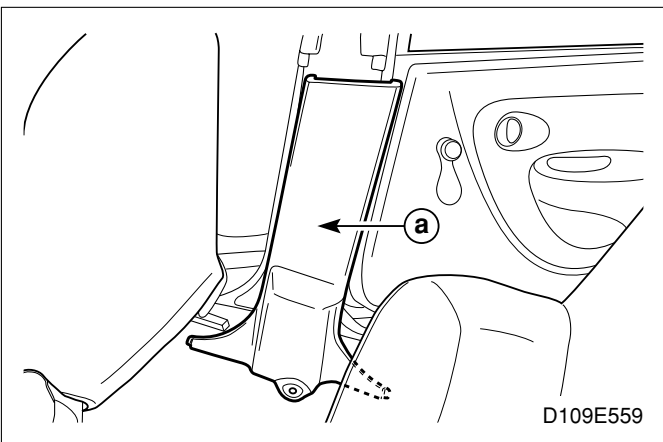
1.



B

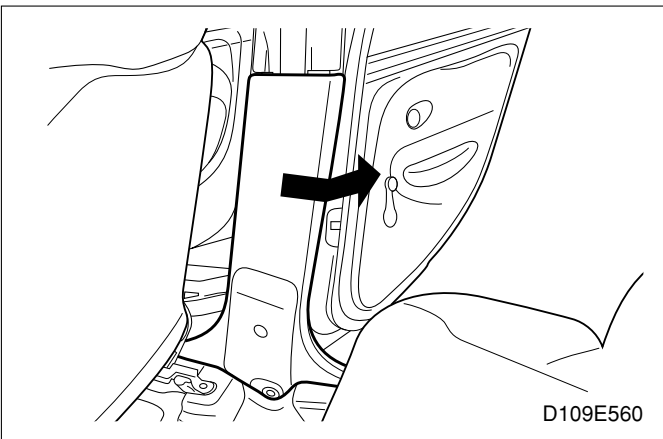
1.

(2)



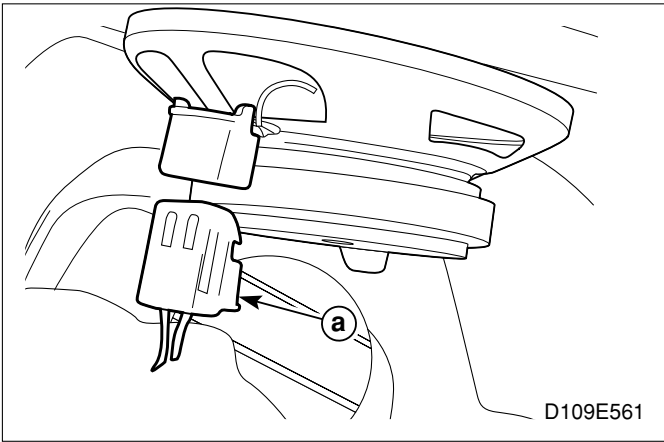
2.

B



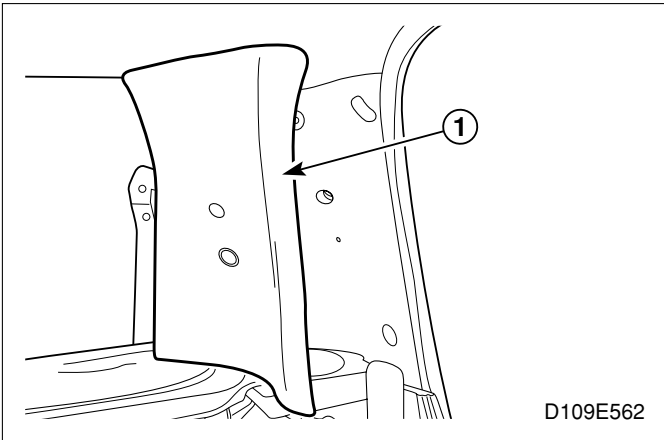
1.

B

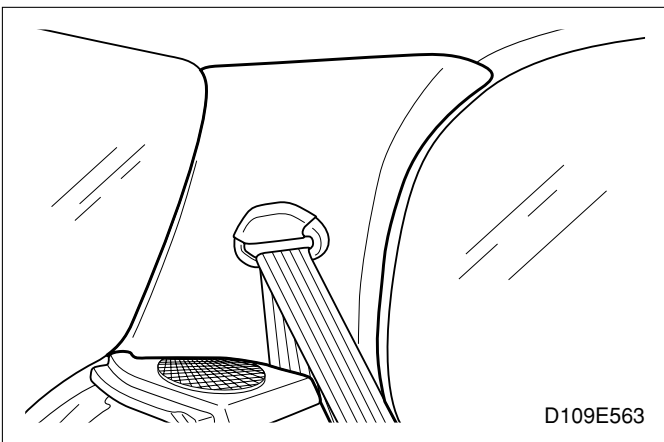


C

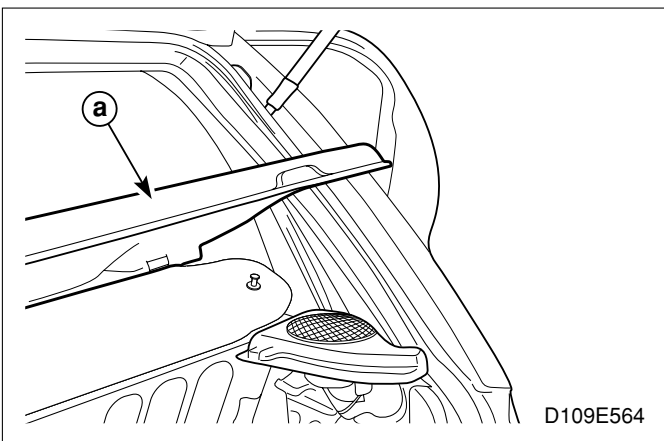
- 1.
- 2.



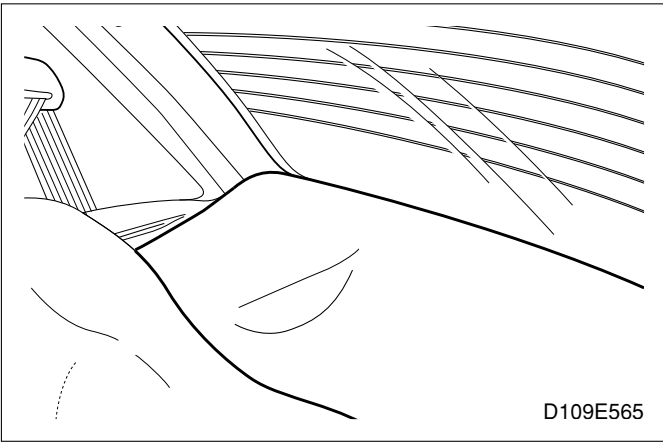
3. (.)
- 4.
5. (10A.)
6. C
-
- C



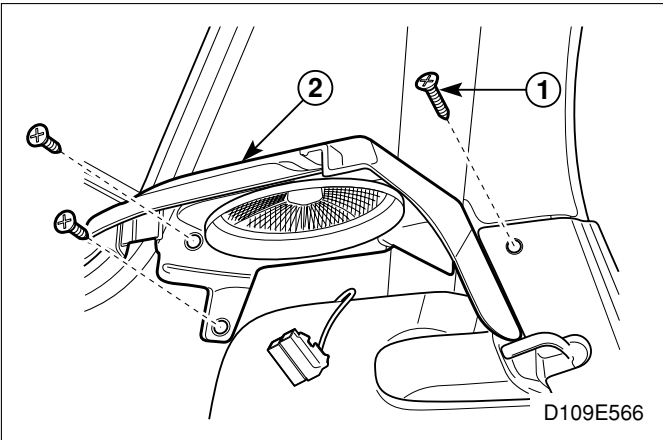
- 1.



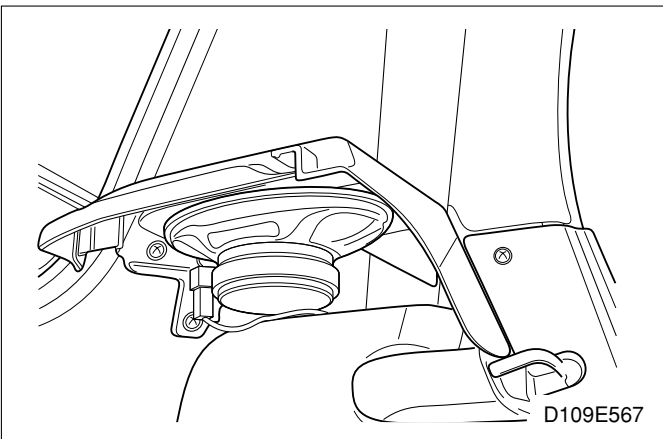
- 1.
- 2.



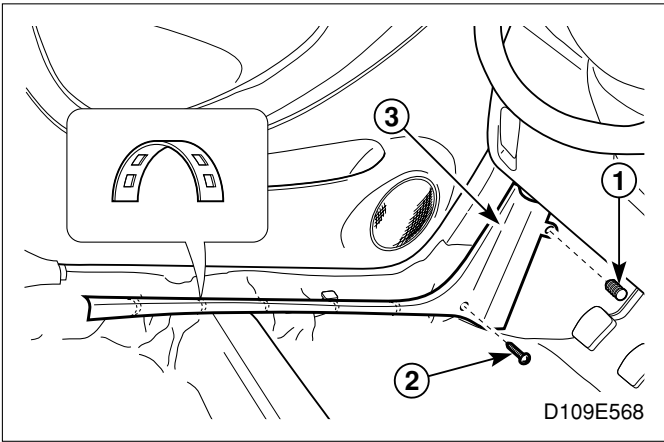
1.



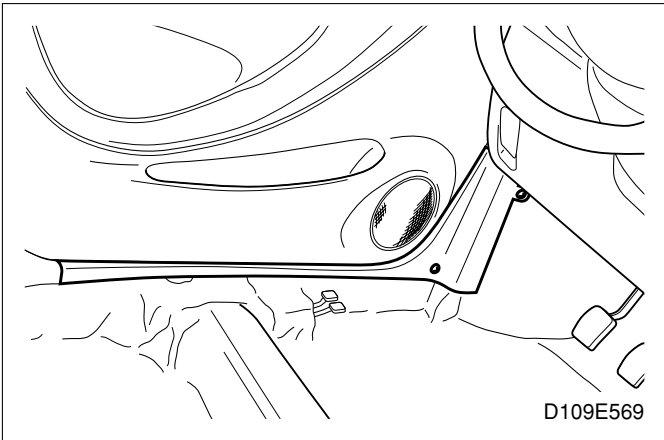
- 1. (-)
- 2.
- 3.
- 4. ()
- 5. (9D.)
- 6. (3)



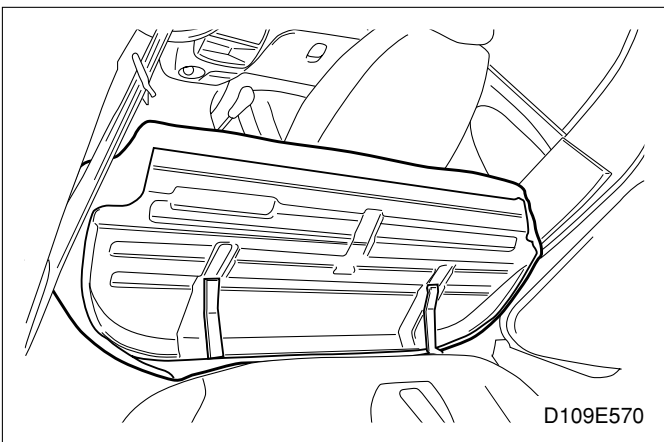
1.



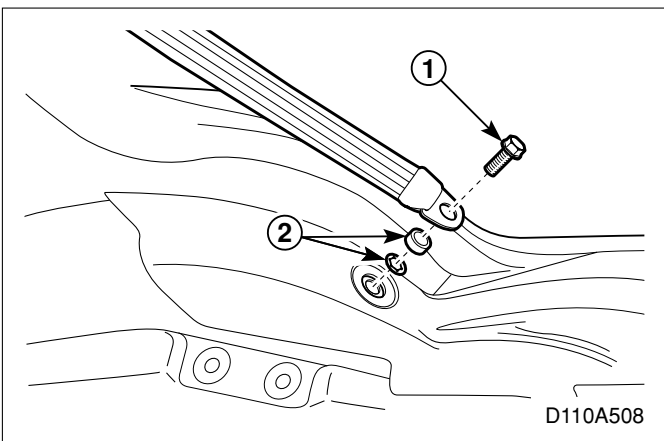
1.



1.

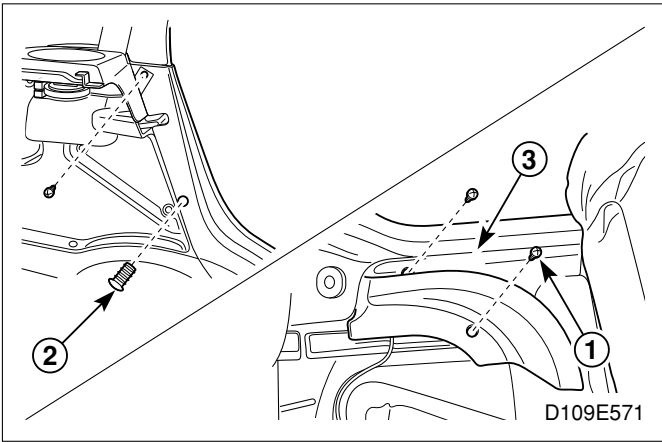


1.

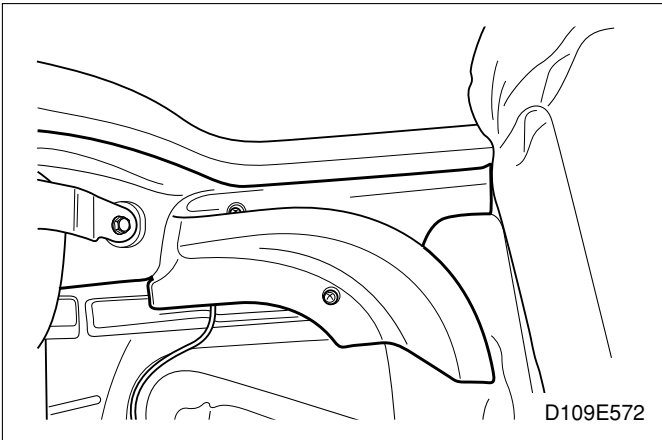


2.

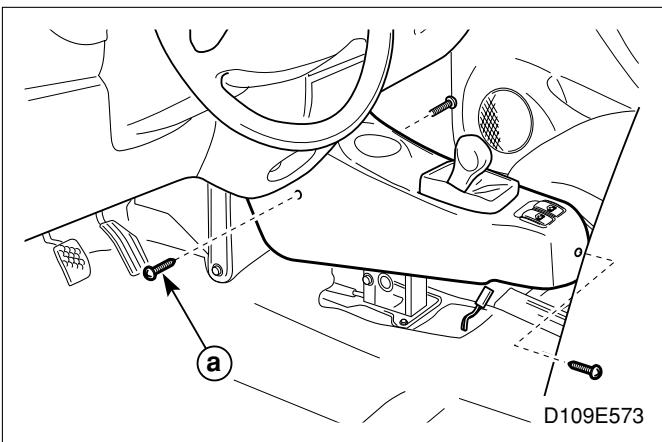
(1)



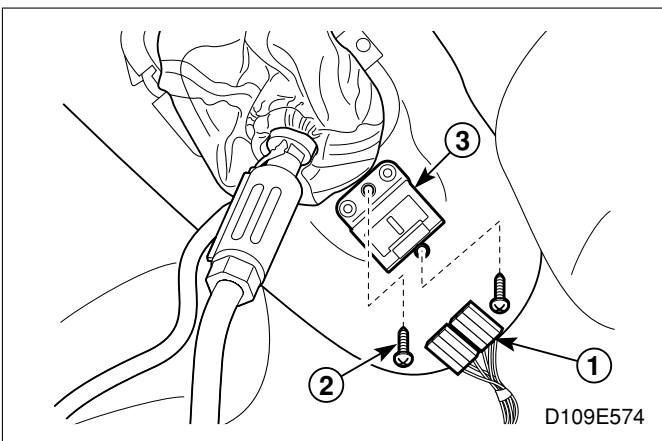
- 3.
- (3)



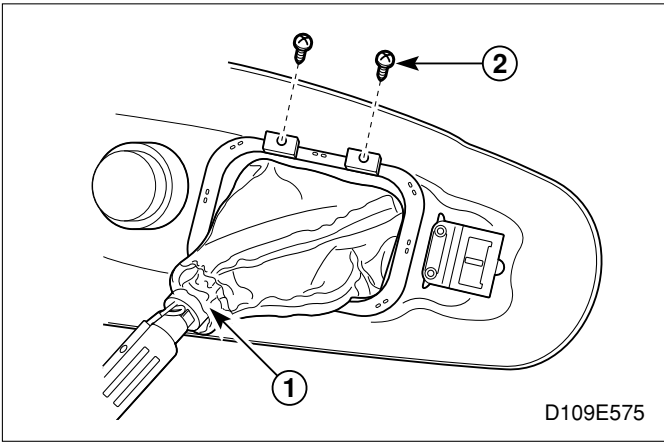
- 1.



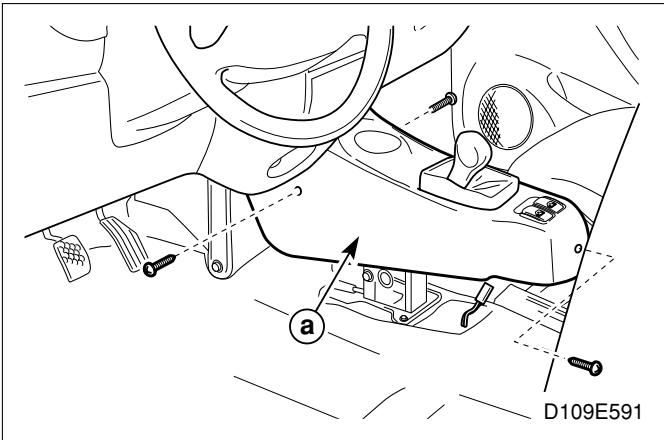
- 1. (-)
- 2. (3)



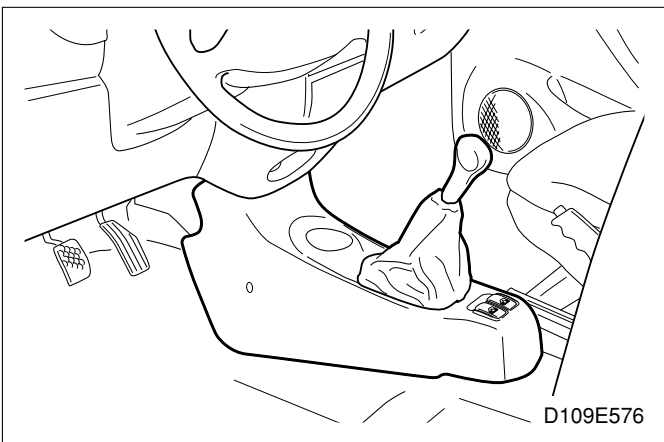
- 3.



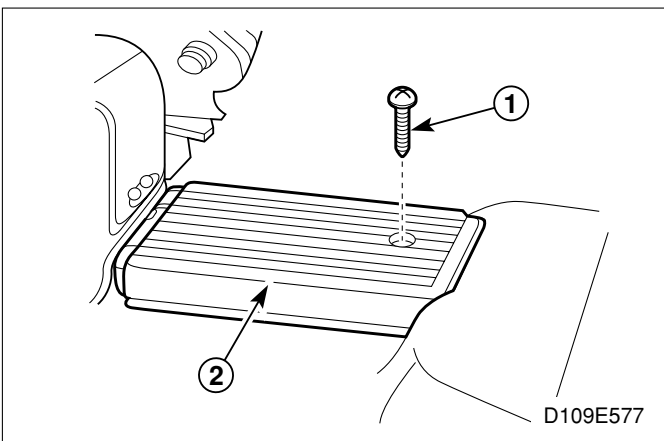
4.



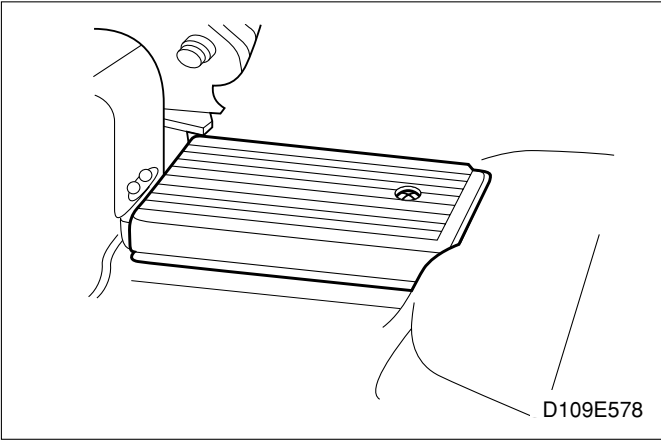
5.



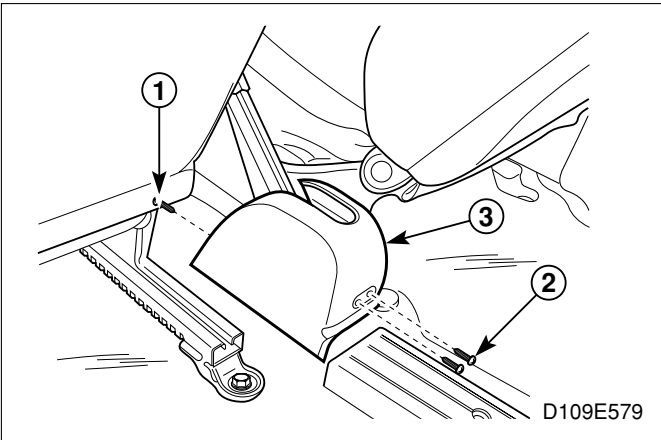
1.



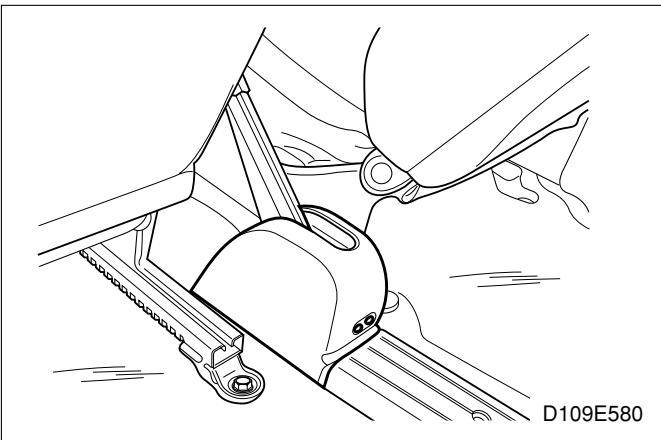
1.



1.

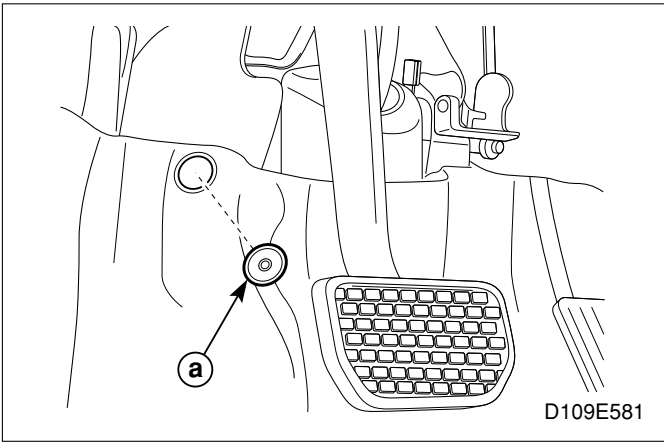


1.



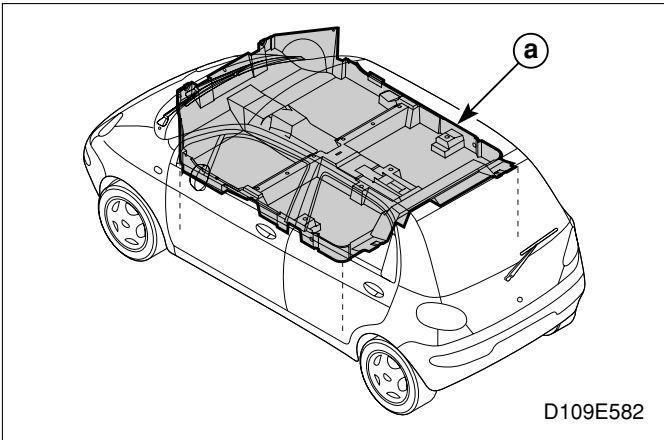
1.

- 1. (-)
- 2. (9B.)
- 3. (9B.)
- 4. ()
- 5. .

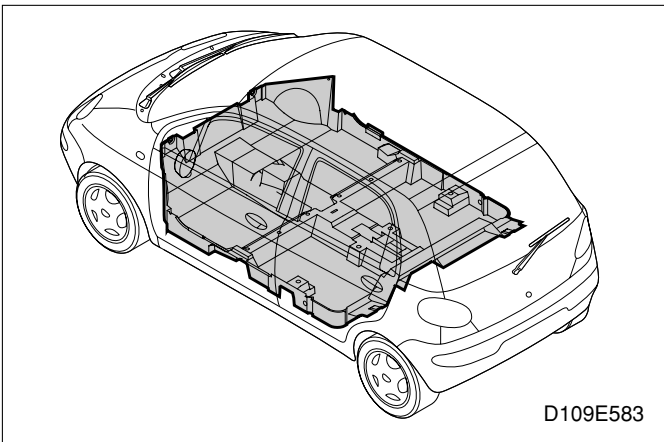


D109E581

- (.)
- 6. (.)
- 7. B (.)
- 8. (.)
- 9. (.)
- 10. (2)
- 11.

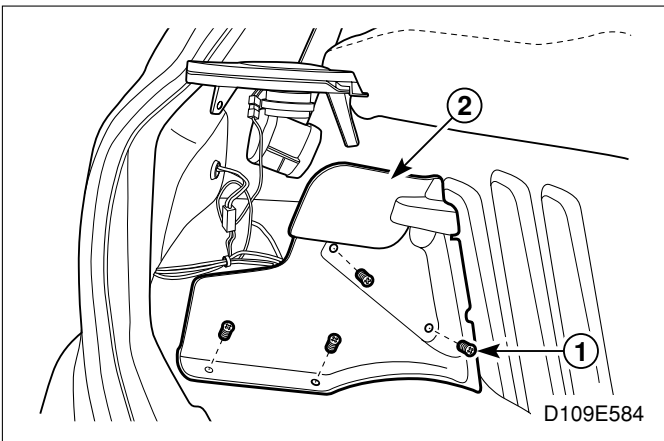


D109E582



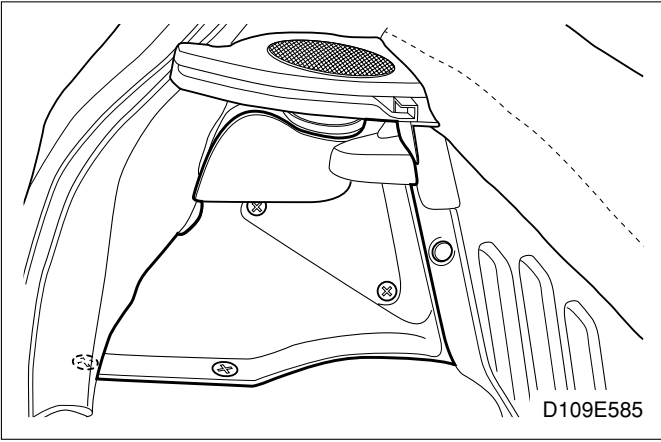
D109E583

- 1.

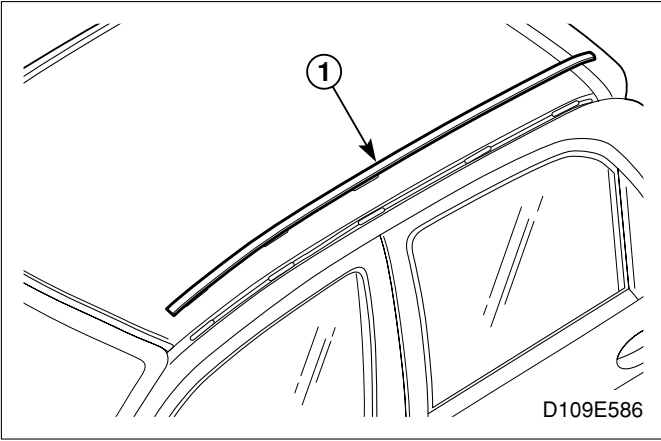


D109E584

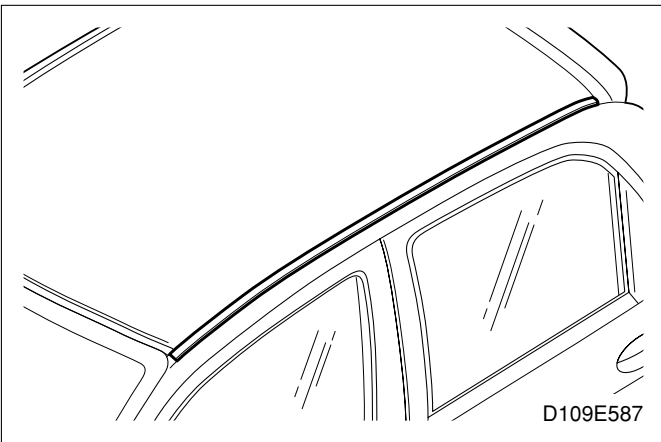
- 1. (.)
- 2. (-4 , -3)



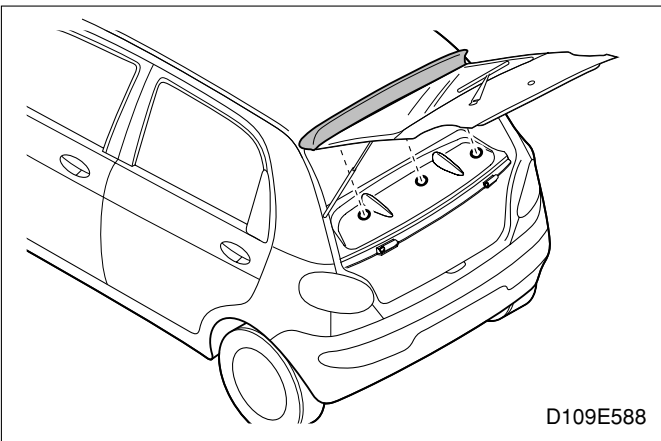
1.



1.



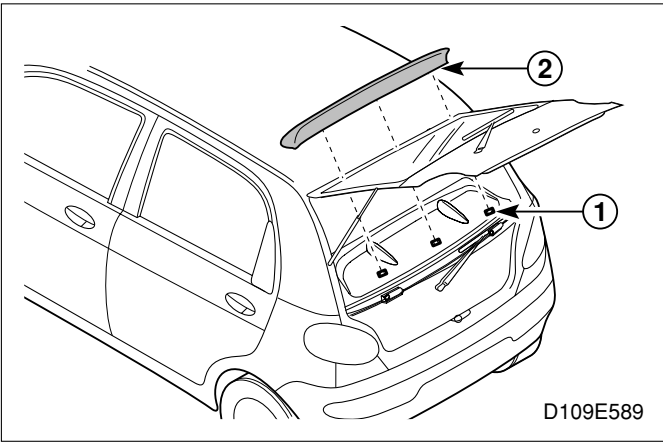
1.



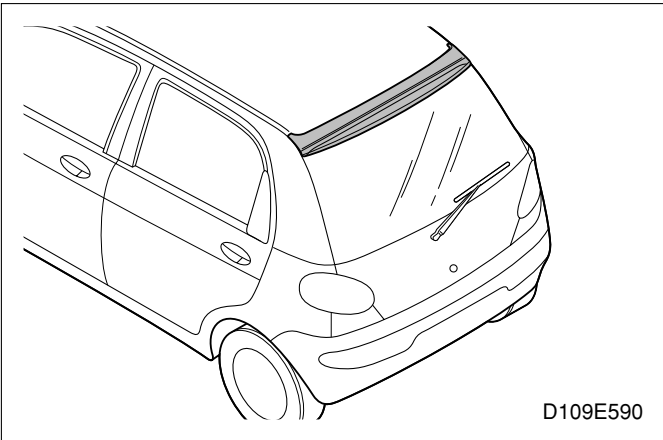
1.

2.

(3)



3.
(3)



1.

